



Referat af møde i Teknik- og Miljøudvalget

Mødetidspunkt 02-02-2016 17:00
Mødeafholdelse Biofos A/S, Refshalevej 250, 1432, København K.

Protokollen blev læst
og mødet hævet kl.: 19.45

Tilstede: Lisbeth Winther, Karen Riis Kjølbye, Marianne Zangenberg,
Marie-Louise Andreassen (deltog i pkt. 1-3), Irene Lütken,
Jeanne Guldbrand Toxværd

Fraværende: Jesper Kamp Nielsen

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

02-02-2016 17:00

1 (Åben) Opfølgning på Teknik og Miljø område - Forsyning.....	3
2 (Åben) Driftsaftale 2016 for Nordvand - mål og resultatkrav	3
3 (Åben) Forslag vedrørende nye frivillige affaldsordninger for plast og metal til vedtagelse	5
4 (Åben) Orientering om arbejdet i opgaveudvalget Trafik - sikker i byen	7
5 (Åben) Kvartalsrapportering på Teknik- og Miljøudvalgets område - 4. kvartal 2015	9
6 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne	10
7 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne	11

1 (Åben) Opfølgning på Teknik og Miljø område - Forsyning

Sags ID: EMN-2015-16451

Resumé

Som en del af den løbende temabaserede opfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets område, gives på dette møde en status på dele af forsyningsområdet. Der præsenteres en opfølgning på driftsaftalen med Nordvand for 2015 samt en status på fjernvarmeområdet.

Baggrund

På Teknik og Miljøudvalgets møde den 3. november 2015, pkt. 5, var affaldsområdet temaet der blev drøftet. På dette møde lægges op til temadrøftelse om de øvrige områder under forsyningsområdet.

Direktør for Nordvand A/S, Carsten Nystrup deltager på mødet og præsenterer en opfølgning på driftsaftalen med Nordvand for 2015.

Leder af Fjernvarmen, Johan Sølvhøj giver en opfølgning på fjernvarmeområder, herunder status på udbygningen, vilkår for fjernvarmen samt orientering om tværkommunalt samarbejde med Gladsaxe Kommune.

På majmødet 2016 er temaet park og vejområdet og i september er det klima, natur og miljøområdet

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag

2 (Åben) Driftsaftale 2016 for Nordvand - mål og resultatkrav

Sags ID: EMN-2015-18666

Resumé

Driftsaftale for Nordvand A/S for 2016 forelægges til godkendelse.
Direktør for Nordvand, Carsten Nystrup, deltager i punktets behandling.

Baggrund

Ved etableringen af Nordvand A/S blev det besluttet, at driften heraf skal styres gennem årlige driftsaftaler, som skal godkendes af bestyrelsen for Nordvand A/S og af de to ejerkommuner. Nordvand A/S har i samarbejde med forvaltningerne i de to kommuner udarbejdet forslag til driftsaftale for 2016 som konkret udmøntning af ejerstrategi 2013-2016, som blev enstemmigt vedtaget af Teknik og Miljøudvalget på mødet den 6. november 2012, pkt. 9.

Udover at udmønte ejerstrategien skal driftsaftalen endvidere sikre at mål og indsatser i Spildevandsplanen 2014-2018 samt Vandforsyningsplan 2011, senest revideret i 2015, føres ud i livet. Driftsaftalen 2016 er en videreudvikling af Driftsaftale 2015, dog revideret samt opdateret. Driftsaftalen tager udgangspunkt i de mål og krav, der er formuleret i sektorplanerne, ejerstrategien m.m., og der er nu opstillet en række konkrete mål og resultatkrav for 2016. Under hvert afsnit er der opstillet en række konkrete "Målsætninger", som er enten etårig eller flerårig. For hver af disse målsætninger er der endvidere opstillet en eller flere "Handlinger", som er de aktiviteter, som det er planen at gennemføre inden for den relevante periode. For hver "Handling" er der desuden opstillet konkrete resultatkrav.

I bilag 1 er der medtaget en investeringsoversigt for 2016 for de 5 selskaber.

Teknik og Miljøudvalget vil få forelagt en halvårsopfølgning på driftsaftalen samt en opfølgning for hele 2016.

Driftsaftalen for Nordvand A/S for 2016 er godkendt af Nordvand A/S' bestyrelse på møde den 9. november 2015.

Teknik og Miljø vurderer, at forslag til Driftsaftale 2016 for Nordvand A/S er i overensstemmelse med ejerstrategien samt mål og indsatser i spildevandsplan og vandforsyningsplan, og det anbefales at driftsaftalen tages til efterretning.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At driftsaftalen tages til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag

1. Driftsaftale 2016 ver 2 (960579 - EMN-2015-18666)

3 (Åben) Forslag vedrørende nye frivillige affaldsordninger for plast og metal til vedtagelse

Sags ID: EMN-2016-00356

Resumé

Gentofte Kommunes 'Affaldsplan 2014-2024' har som strategisk sigte, at ressourcerne skal ud af affaldet og at genanvendelsen øges i den kommende årrække. Teknik og Miljø anbefaler derfor, som led i arbejdet med indfrielse af disse mål, et forslag om implementering af frivillige frameldeordninger for indsamling af henholdsvis plast og småt metal i beholdere hos husholdningerne til vedtagelse.

De nye ordninger for indsamling af plast og metal er nærmere beskrevet i bilag 1.

Baggrund

På en temadrøftelse i Teknik- og Miljøudvalget den 3. november 2015, pkt. 4 blev givet en status på genanvendelsen af affaldet i Gentofte Kommune set i forhold til den nationale ressourcestrategis mål om 50 % genanvendelse af husholdningsaffaldet samt arbejdet med den vedtagne affaldsplan. Derudover blev resultaterne fra 3 gennemførte forsøgsordninger hos hhv. villaer, etageboliger samt kuber i offentligt rum fremlagt.

Den kommunale 'Affaldsplan 2014-2024' opstiller mål om at indsamle mere affald fra husholdningerne til genanvendelse. To centrale affaldstyper i den sammenhæng er plast og småt metal, der i dag indsamles i meget begrænsede mængder i de eksisterende affaldsordninger. Resultaterne fra de tre forsøgsordninger viser, at de højeste indsamlingseffektiviteter fås ved indsamling af plast og metal i beholdere i nær tilknytning til husstanden.

I de seneste år har og vil mange kommuner i I/S Vestforbrændings opland indføre indsamling af glas, papir, plast og metal i flerkammerbeholdere, hvor affaldet kildesorteres i særskilte rum. Teknik og Miljø foreslår, at Gentofte Kommune går videre af et sådant spor og udvider borgernes sorteringsmuligheder med nye indsamlingsordninger til plast og metal baseret på fleksibilitet og frivillighed. Denne udvidelse kan gennemføres under en option på de nuværende kontrakter med henholdsvis renovatør og beholderleverandør og foreslås påbegyndt implementeret i den sidste halvdel af 2016. I forhold til affaldsplanens egne mål om øget genanvendelse samt den nationale ressourcestrategis mål om 50 % genanvendelse af husholdningsaffaldet i 2022 vil en øget indsamling af plast og småt metal bidrage positivt hertil. Se bilag 1.

Sideløbende hermed vil Teknik og Miljø vurdere og afdække muligheder for kommende samarbejder og investeringer i øget kildeopdeling. Det vil sige en vurdering af et scenarie, hvor flere affaldstyper indsamles i samme rum for efterfølgende at blive centralsorteret på et anlæg, der kan håndtere det blandede affald. En strategi for kildeopdeling vil kunne betyde, at flere affaldstyper kan indsamles i et færre antal beholdere ved husstandene. Det forventes, at opsamlingsmateriel indkøbt til kildesortering vil kunne blive benyttet, hvis Gentofte Kommune inden for en årrække potentielt set får mulighed for at omlægge indsamlingsordninger til kildeopdeling.

Basisløsningen for villaer og rækkehuse er:

At plast og metal indsamles i en 2-kammer 240 liters plastbeholder med tømning fra standplads en gang hver 4. uge.

Som en mulighed kan borgerne ved henvendelse f.eks. vælge afhentning af plast og metal i hver sin 140 liters beholder i stedet for basisløsningen med afhentning af fraktionerne i en 2-kammer 240 liters beholder eller ved ekstra behov få f.eks. en 240 liters beholder til indsamling af plast. Ordningen etableres som en valgfri frameldeordning, hvor de husstande, der aktivt framelder sig henteordningen, ikke får en beholder stillet til rådighed.

Basisløsningen gældende for etageboligerne:

At plast og metal indsamles i hver sin 240-660 liters beholder hos den enkelte ejendom i lighed med de beholdere, der i forvejen tilbydes til papir, glas og pap. Volumenbehov og tømmefrekvens afstemmes efter de lokale forhold på den enkelte ejendom.

Teknik og Miljø vil herudover igangsætte en vurdering af et tilbud med nedgravede affaldssystemer til større etageejendomme, da der er erfaret en større efterspørgsel for denne type opsamlingsmateriel. I/S Vestforbrænding har udviklet et koncept for nedgravede beholdere til restaffald og genanvendelige fraktioner, herunder plast og metal, i samme designlinje som kuberne. Teknik og Miljø anbefaler at fremlægge en mulig finansierings- og driftsmodel senere på året, så et forslag for nedgravede systemer kan blive drøftet som en del af den fremadrettede portefølje for opsamlingsmateriel.

Fortsat vurdering af kuber i offentligt rum:

Teknik og Miljø vil fortsætte forsøget med kuber til plast og metal til ca. et år efter, at den husstandsnaere ordning er implementeret. Herved vil resultaterne fra graden af husstande, der ønsker sig beholdere på egen ejendom samt indsamlingsmængderne i forsøget danne beslutningsgrundlag for en senere beslutning om anvendelse af kuber til plast og metal i fremtiden. Se bilag 2.

Teknik og Miljø vurderer, at indsamling af plast og småt metal afleveret i klare sække ikke længere skal være en del af storskraldsordningen, når den nye ordning indføres. Ordningen vil derved blive yderligere forenklet. Der indsamles i dag meget begrænsede mængder af disse affaldstyper i storskraldsordningen.

De nye ordninger med beholdere vurderes at være fordelagtige til indsamling af kildesorteret plast og metal. Derudover vil ordningerne i Gentofte Kommune ligne de flerkammerordninger for plast og metal, som øvrige kommuner i I/S Vestforbrændings opland har indført eller har besluttet at indføre i de kommende år.

Investeringsomkostningerne til opsamlingsmateriel anslås at udgøre omkring 5 mio. kr., såfremt 60 % af villaerne og 40 % af etageboligerne deltager. Omkostningerne foreslås finansieret over allerede hensatte midler og vil ikke belaste renovationsgebyret.

Derudover vil ordningerne samlet set have årlige driftsomkostninger på omkring 1,5 mio. kr. De årlige driftsudgifter vil udgøre omkring 50 kr./enfamiliebolig/år af renovationsgebyret. Denne driftsudgift kan finansieres inden for den eksisterende driftsramme uden at ændre renovationsgebyret.

Den anbefalede affaldsordning vil øge genanvendelsesprocenten i Gentofte Kommune med en forbedret klimaeffekt til følge samt vil forbedre serviceniveauet for den valgfrit tilmeldte husstand eller etageejendom. Teknik og Miljø anbefaler, at de foreslåede affaldsordninger vedtages.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At de anbefalede frivillige ordninger for indsamling af henholdsvis plast og metal i beholdere ved husstandene godkendes til implementering i hele Gentofte Kommune i 2016.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Beskrivelse af ordninger for indsamling af plast og metal i beholdere hos husholdningerne (1011286 - EMN-2016-00356)
2. Etablering af offentlige kuber til indsamling af plast og metal (997288 - EMN-2016-00356)

4 (Åben) Orientering om arbejdet i opgaveudvalget Trafik - sikker i byen

Sags ID: EMN-2015-13156

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om arbejdet i opgaveudvalget vedrørende "Trafik – sikker i byen". Opgaveudvalget har holdt 3 ud af 5 møder. Der har mellem 2. og 3. møde været nedsat to arbejdsgrupper. Udvalget tilsluttede sig anbefalingerne fra arbejdsgrupperne med få tilføjelser. Det blev samtidig besluttet at gå ud i en bredere dialog om anbefalingerne med grundejere, skoler og butikker. Resultaterne herfra vil indgå i det første udkast til en trafiksikkerhedsplan, der forelægges for opgaveudvalget på næste møde den 16. marts 2016.

Baggrund

Kommissorium for opgaveudvalget om "Trafik – sikker i byen" blev vedtaget på Kommunalbestyrelsens møde den 31. august 2015, pkt. 16. Jeanne Toxværd (Ø) stemte imod, "idet det fortsat er usikkert, hvordan udvalget politisk skal sammensættes."

Teknik og Miljøudvalget er sidst blevet orienteret om opgaveudvalget på møde 3. november 2015, pkt. 2.

Med udgangspunkt i drøftelserne ved opgaveudvalgets 2. møde, blev der etableret to arbejdsgrupper, der frem mod opgaveudvalgets 3. møde skulle komme med anbefalinger vedr. "Trafik i og omkring bydelscentre" og "Skoletrafik".

På 3. møde fik udvalget præsenteret anbefalinger fra arbejdsgrupperne og fik efterfølgende mulighed for at drøfte dem.

Anbefalinger fra arbejdsgruppen omkring trafik i og omkring bydelscentre:

- Et ønske om at arbejde videre med principperne bag "shared space" i en tilpasset form.
- Styrke kommunikationen til trafikanterne, bl.a. via nudging og smart city løsninger.
- Afdække og forbedre relationen mellem cyklister, fodgængere og parkerende biler.

- Afdække utryghedsfølelse ved transport i bydelscentrene.
- Anvisning af parkeringsmuligheder, samt afdækning af muligheder for allokering af den gennemkørende trafik til andre ruter.
- Afdække mulighed for variable lysløsninger i gadebilledet med respekt for de borgere, som bor i bydelscentrene.
- Flytte bilister over på cykel ved udvikling af attraktive cykelparkeringer og/eller gangarealer.
- Analyse af uheldsbilledet og trafikudviklingen, og trafikanternes mål med færdsel og parkering i bydelscentrene

Anbefalinger fra arbejdsgruppen omkring skoletrafik:

- Se på mulighederne for differentierede mødetider, og anvendelse af flere indgange til skolen.
- Afdække hvordan færdselslære kan indgå mere aktivt i den faglige og understøttende undervisning.
- Styrke samarbejdet med skolerne bl.a. via VSP (Vej, Skole, Politi) samarbejdet
- Afdække hvorvidt pædagoger i GFO eller lignende kan overtage visse dele af færdselsundervisningen.
- Afdække hvorvidt ekstra afmærkning kan øge tryghed og sikkerhed ved krydsning af veje.
- Om intelligent belysning kan øge opmærksomheden på kørende cyklister.
- 1:1 test af flere trafikløsninger, ved en skole i et kort tidsrum, efterfulgt af effektmåling.
- Afdække trafikadfærd, der bygger på de beslutninger, som forældrene tager allerede i hjemmet
- Anvende nudging til at ændre trafikadfærd.

Der var opbakning til anbefalingerne fra arbejdsgrupperne. Opgaveudvalget havde følgende yderligere bemærkninger:

- Parkering er et vigtigt tema, som skal indgå i trafiksikkerhedsplanen. Såvel parkering som hastighed er væsentlige dele af trafikanternes adfærd. De to temaer indgår i flere af de adfærdsorienterede anbefalinger, men bør fremstå tydeligere. Parkering og hastighed vil bl.a. blive tydeliggjort, når anbefalingerne foldes ud til en trafiksikkerhedsplan.
- Det eksisterende vidensgrundlag bør udbygges mht. den fremtidige trafikudvikling, idet tiltag som prioriteres nu skal tage højde for trafikudviklingen fremover i kommunen. Med et øget fokus på trafikadfærd er der brug for mere viden om de enkelte trafikanter og deres hensigter i trafikken. Det er en væsentlig pointe i anbefalingerne at styrke vidensgrundlag og herunder også fortsat at være opmærksom på trafikens udvikling mht. mængde og fordeling.
- Trafiksikkerhedsplanen skal følge pejlemærkerne fra trafikpolitikken, samtidig med at den overordnede linje – fremtidsbilledet/visionen - styrkes i arbejdet med trafiksikkerhedsplanen.
- Arbejdet med adfærd er kompliceret, og det bør tydeliggøres, hvordan der fremadrettet skal arbejdes med adfærdsændringer.

Yderligere inddragelse

Teknik og Miljø præsenterede forslag til proces for inddragelse af relevante interessenter og udvalget vedtog på baggrund af drøftelse heraf, at bemyndige forvaltningen til at gennemføre proces med inddragelse af skolebestyrelser, handelsstands- og gedeforeninger og grundejerforeninger ved dels:

- At sende anbefalinger ud til kommentering og uddybning,
- At afholde et samlet møde med styret dialog
- At afholde bilaterale møder med de enkelte interessenter efter behov, idet udvalget påpegede, at dialog bør foregå med udgangspunkt i anbefalingerne og det generelle kommunale niveau, således at drøftelserne ikke kom til at handle om enkeltssager.

Den konkrete plan for inddragelse af yderligere interessenter sendes til opgaveudvalget, som kan fremkomme med eventuelle bemærkninger, og forvaltningen vil invitere medlemmer af opgaveudvalget med særlige interesser med til dialogmøder. Efter inddragelse af yderligere interessenter, vil Teknik og Miljø udarbejde en ramme for en trafiksikkerhedsplan, som vil blive fremsendt til opgaveudvalget med henblik på konkretisering og prioritering på det næste møde.

Arbejdsgruppernes anbefalinger kan findes på politikerportalen.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag

5 (Åben) Kvartalsrapportering på Teknik- og Miljøudvalgets område - 4. kvartal 2015

Sags ID: EMN-2016-00075

Resumé

Som en del af den nye politiske arbejdsform er det besluttet, at de stående udvalg hvert kvartal skal have en rapportering som supplement til den ordinære kvartalsrapportering. Rapporteringen for Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål.

Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Teknik og Miljøudvalgets område for 4. kvartal 2015.

Der gives en status for udvalgets samlede økonomi samt en særskilt status på de 3 bevillingsområder, Park og Vej, Klima, Natur og miljø som ligger inden for det skattefinansierede område samt Forsyning som ligger inden for det takstfinansierede område. Samtidig nævnes relevante fokusområder inden for de enkelte bevillingsområder.

Sidst i rapporten gives en status på anlæg for alle bevillingsområder.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At kvartalsrapporteringen tages til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning. Jeanne Toxværd (Ø) undlod at stemme.

Bilag

1. 2015 - 10 - Kvartalsrapportering TMU (1011488 - EMN-2016-00075)

6 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2016-00072

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Der er opnået maksimal støtte på 500.000 kr. til etablering af Cykellegebane ved Klampenborg Station fra Cyklistforbundets pulje. Legebanen planlægges i samarbejde med Naturstyrelsen, hvorefter den projekteres, udbydes og anlægges hen over sommeren.

Formene til genskabelse af støbeformene til Engelhardts plakatsøjler er lavet, og der er støbt en række elementer, der manglede på de nuværende plakatsøjler. Forventeligt vil plakatsøjle "nr. 8" blive genopsat i marts måned.

Bilag

7 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2016-00072