



Gentofte Kommune

Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben

Mødedato 01. april 2014
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse D

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 01. april 2014

Åben dagsorden

- 1** **Årshjul for politiske temadrøftelser 2014**
- 2** **Orientering om fjernvarmeudbygningen i Gentofte Kommune**
- 3** **Udbygning af fjernvarmenettet i Gentofte Kommune, Fase 2 - Vangede og Dyssegård**
- 4** **Gentofte Hospital - Parkeringsproblemer på Anemonevej og Fauerholm Alle**
- 5** **Anlægsbevilling til skitseprojekt for Supercykelstien "Allerødruten" langs Lyngbyvej i Gentofte Kommune**
- 6** **Anlægsbevilling til cyklistkampagne samt videreførelse af sekretariatsfunktionen for Supercykelstier**
- 7** **Anlægsbevilling til spørgeskemaundersøgelse og analyse af uheldsbelastede lokaliteter**
- 8** **Forelæggelse af små anlægsregnskaber 2013**
- 9** **Støjhandleplan 2014. Endelig vedtagelse.**
- 10** **Resedavej - Ansøgning om brugerbetalte fartdæmpere**
- 11** **Ansøgning fra Gentofte menighedsråd om leje af Gentofte Kirkegårds kapel til diverse opbevaring**
- 12** **Orientering om trafikbestilling for 2015 hos Movia**
- 13** **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 14** **Sag på dagsordenen**

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. april 2014

1 Åbent Årshjul for politiske temadrøftelser 2014

[009164-2014](#)

Resumé

Teknik og Miljø forelægger forslag til årshjul og temaer til politisk drøftelse i 2014.

Baggrund

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. januar 2013, punkt 12, vedtog Teknik- og Miljøudvalget enstemmigt et nyt koncept for strategisk, politisk styring af det tekniske område. Med til konceptet hører, at udvalget beslutter hvilke temadrøftelser, der ønskes prioriteret og fokuseret på, samt hvornår på året disse drøftelser skal finde sted.

Teknik- og Miljøudvalget skal således vedtage et årshjul for de strategiske politiske temadrøftelser for 2014.

Vurdering

På vedhæftede bilag "Årshjul for temadrøftelser 2014" har forvaltningen indarbejdet et antal mulige temaer, det kunne være relevant for udvalget at fokusere på i 2014. Derudover er der oplyst en række yderligere temaer, som udvalget kan prioritere hvilke, der skal være genstand for temadrøftelse i 2014.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik og Miljøudvalget:

At udkast til årshjul for temadrøftelser i 2014 drøftes

Bilag

 [Årshjul TMU 2014](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. april 2014

2 Åbent Orientering om fjernvarmeudbygningen i Gentofte Kommune

[009034-2014](#)

Resumé

Der vil på mødet blive orienteret om fjernvarmeudbygningen i Gentofte Kommune.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. april 2014

3 Åbent Udbygning af fjernvarmenettet i Gentofte Kommune, Fase 2 - Vangede og Dyssegård

[009040-2014](#)

Resumé

Projektforslaget for fjernvarmeudbygningens Fase 2, Vangede og Dyssegård blev vedtaget enstemmigt på Kommunalbestyrelsens møde den 30. april 2012, pkt. 6. Første del af Fase 2 er gennemført, men en ny licitation for de resterende etaper har givet så høje priser, at projektets samfundsøkonomi samt selskabs- og brugerøkonomi for den videre udbygning i Fase 2 udfordres.

Gentofte Fjernvarme opstiller derfor tre scenarier som grundlag for en drøftelse af det videre arbejde i de resterende etaper i Fase 2 i Vangede og Dyssegård.

Baggrund

I bilaget 'Notat om fjernvarmeudbygningen i Gentofte Kommune - Fase 2' findes en gennemgang af den hidtidige fjernvarmeudbygning i Fase 2, Vangede og Dyssegård samt uddybende information om de udfordringer, som det videre udbygningsarbejde i Fase 2 står overfor. Ligeledes skitseres i notatet tre scenarier for det videre arbejde med den resterende del af fjernvarmeudbygningen i Fase 2.

Fjernvarmeudbygningen i Gentofte Kommune sker i forskellige faser frem mod 2026. De enkelte faser opdeles i etaper, som er mindre områder inden for en fase, hvor fjernvarmen udrulles som ét projekt.

Som bilag findes et kort over Fase 2 med angivelse af hvilke etaper, som allerede er udført, og hvilke som forestår. Etape 2.1 til 2.4 er udført og etape 2.5 udføres fra slut april 2014. Etape 2.6 til 2.10 udestår.

Efter et samarbejdsophør med entreprenøren NCC ved årsskiftet 2013/2014, har der i februar 2014 været afholdt licitation for at finde en ny entreprenør til de sidste etaper af Fase 2. Buddene i denne licitation har været markant højere end tidligere afholdte licitationer på fjernvarmeudbygningen. Siden fjernvarmeudbygningen startede i 2010, er anlægspriserne steget med 40 %, og generelt ligger alle buddene i licitationen højere end forventet.

Det betyder, at både samfunds- og selskabsøkonomien er udfordret ved fortsat udbygning af Fase 2 under de nuværende betingelser.

Vurdering

De øgede omkostninger ved udbygningen i Vangede og Dyssegård udfordrer de økonomiske rammer for projektet, og der er derfor behov for en drøftelse af og beslutning om, hvordan det videre arbejde med fjernvarmeudbygningen i Vangede og Dyssegård skal forløbe.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At Teknik- og Miljøudvalget drøfter og beslutter den fremadrettede strategi for fjernvarmeudbygningen i fase 2, etape 2.6 til 2.10 jf. de beskrevne scenarier i 'Notat om fjernvarmeudbygningen i Gentofte Kommune - Fase 2'.

Bilag

 [Kort over Fase 2](#)

 [Notat om fjernvarmeudbygningen i Gentofte Kommune - fase 2](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. april 2014

4 Åbent Gentofte Hospital - Parkeringsproblemer på Anemonevej og Fauerholm Alle

[003712-2014](#)

Resumé

Gentofte Kommune og Gentofte Hospital modtager mange borgerhenvendelser fra beboerne på specielt Anemonevej og Fauerholm Alle om uhensigtsmæssig parkering på vejene. Beboerne

oplever, at de bliver forhindret i at køre ind/ud fra egen grund, og der er et udbredt ønske om at få trafik- og parkeringsforholdene forbedret.

Gentofte Hospital har i nyere tid konverteret et større antal langtidsparkeringspladser til 3-timersparkering for at imødekomme et stort ønske om forbedret parkering på hospitalet til hospitalets kunder. Gentofte Hospital har samtidig øget det samlede antal parkeringspladser på eget areal, men dette har vist sig ikke at være tilstrækkeligt.

Park og Vej er i dialog med Gentofte Hospital med henblik på at finde en model til forbedring af parkeringsproblemerne og angiver to løsningsforslag til drøftelse i Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Gentofte Hospital har i de senere år oplevet en øget parkeringsbelastning. Antallet af bilister med ærinde på hospitalet er i dag på et niveau, hvor parkeringskapaciteten på hospitalets eget område ikke er tilstrækkeligt. Villavejene omkring hospitalet herunder specielt Anemonevej og Fauersholm Alle bliver derfor i stigende grad anvendt til parkering, hvilket beboerne naturligt oplever som en gene.

Hospitalet har knap 20.000 udskrivelser årligt, mens der hvert år gennemføres over 200.000 behandlinger, hvor patienten kommer og går samme dag.

Gentofte Hospital har i dag cirka 850 parkeringspladser fordelt på 350 med 3-timers begrænsning og 450 med fri parkering. Derudover er der cirka 50 pladser til særlige formål fordelt på handicapparkering, af- og påsætning, taxa med videre. I øjeblikket udvides kapaciteten med 50 pladser, og der vil derefter være cirka 900 parkeringspladser på hospitalets område.

Den 1. august 2013 indgik hospitalet en aftale om parkeringskontrol med firmaet Apcoa A/S, der nu fører opsyn med korttidsparkeringspladserne og udskriver bøder, når begrænsningerne ikke overholdes. Udviklingen har hjulpet på parkeringsbetjeningen af hospitalets kunder, men samtidigt flyttet parkering af de ansattes biler ud på Anemonevej og Fauersholm Alle.

Hospitalet er i dialog med Park og Vej for at finde specifikke løsninger for Anemonevej og Fauersholm Alle mv., ligesom hospitalet arbejder med en mobilitetsanalyse, der skal afdække medarbejdernes pendlermønstre og danne baggrund for arbejdet med at flytte flest mulige medarbejdere til andre transportformer.

Både Gentofte Kommune og Gentofte Hospital modtager mange borgerhenvendelser fra beboerne i området, og der er et udbredt ønske om at få trafik- og parkeringsforholdene forbedret.

Vurdering

Park og Vej har i dialog med Gentofte Hospital drøftet følgende løsningsmuligheder:

En mulighed er at afmærke specifikke parkeringsbåse på Anemonevej og tilstødende veje, således at overkørsler friholdes for parkering og der opnås acceptable oversigtsforhold, hvilket er den primære gene for grundejerne. En tydelig afmærkning på vej og fortov vil medføre en opstramning af parkeringen. Med denne løsning fastholdes parkering på vejene, men under kontrollerede forhold. Det foreslås, at initiativet udføres som et etårigt forsøg. Gentofte Hospital bidrager gerne til de engangsudgifter, der er forbundet med afmærkning af parkeringsbåse på de nødvendige vejstrækninger.

Alternativt kan der indføres tidsbegrænset parkering som på Begoniavej og Barsehøj, hvor der i dagtimerne er tidsbegrænset parkering på 2 timer, således at hospitalets personale ikke kan parkere lovligt hele dagen, hvilket også gælder for vejens beboere. Denne løsning vil dog næppe kunne afhjælpe problemet, men nærmere flytte belastningen til andre veje, som ligger længere væk fra hospitalet.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik og Miljøudvalget:

At sagen drøftes.

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. april 2014

5 Åbent Anlægsbevilling til skitseprojekt for Supercykelstien "Allerødruten" langs Lyngbyvej i Gentofte Kommune

[046676-2012](#)

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget har på mødet 4. marts pkt. 4 godkendt Årsplan 2014, som beskriver de projekter, Teknik og Miljø forventer at igangsætte i 2014. Jeanne Toxværd (Ø) og Marie-Louise Andreassen (B) undlod at stemme. I Årsplanen er opført projektet om skitseprojektering af en Supercykelsti langs Lyngbyvej, som en del af Allerødruten.

Gentofte Kommune har siden 2010 samarbejdet med hovedstadens øvrige kommuner om etablering af et net af Supercykelstier. I Gentofte Kommune er der udpeget 3 ruter hhv. Allerødruten, Helsingørruten, samt Øresundsruen.

Allerødruten, som løber langs Lyngbyvej, er i fokus, idet kommunen sammen med Lyngby-Taarbæk, Rudersdal og København har søgt og fået tilskud på 50% fra Trafikstyrelsens pulje til etablering af supercykelstien.

Kommunerne langs Allerødruten samarbejder med Supercykelstisekretariatet om etableringen af Supercykelstien, som forventes indviet samtidigt i alle kommuner i 2015-2016.

Teknik og Miljø søger om anlægsbevilling til skitseprojektering af projektet om etablering af supercykelsti langs Lyngbyvejen som en del af Allerødruten.

Baggrund

Gentofte Kommune har siden 2010 samarbejdet med en række kommuner i og omkring København samt Region Hovedstaden om udarbejdelsen af et koncept for supercykelstier, som indeholder principper for rutevalg, ruters udformning, afmærkning m.v., tilgængelighed, fremkommelighed, komfort, sikkerhed og tryghed.

”Plan og Koncept for CykelSuperStier” i hovedstadsregionen blev enstemmigt vedtaget på Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 5. april 2011, punkt 2. Projektet om Supercykelsti, Lyngbyvej (Allerødruten), var opført i Årsplan 2014, der blev godkendt på mødet 4. marts 2014 pkt. 4. Jeanne Toxsværd (Ø) og Marie-Louise Andreassen (B) undlod at stemme.

Det blev i 2013 besluttet at ændre navn fra Cykelsuperstier til Supercykelstier

Supercykelstiprojektet omfatter i Gentofte Kommune følgende 3 ruter:

- Allerødruten: Lyngbyvej
- Helsingørruten: Jægersborgvej, Smakkegårdsvej, Høeghsmindevej, Tranegårdsvej, Gersonsvej og Ryvangs Allé
- Øresundsrueten: Strandvejen, Kystvejen og Strandvejen.

I 2012 åbnede den første supercykelsti Albertslundruten. Samarbejdet er endvidere udvidet fra de oprindelige 21 kommuner nu til 24 kommuner.

Allerødruten løber langs Lyngbyvej. Gentofte Kommune har sammen med Lyngby-Taarbæk, Rudersdal og København søgt og fået tilskud på 50% fra Trafikstyrelsens pulje til etablering af Supercykelstien. Endvidere har Helsingørruten, som løber langs Jægersborgvej, Smakkegårdsvej, Høeghsmindevej, Tranegårdsvej, Gersonsvej og Ryvangs Alle også opnået tilskud.

Gentofte Kommune har 3. september 2012 medunderskrevet en hensigtserklæring sammen med med 21 andre kommuner i hovedstadsregionen til transportministeren vedr. Supercykelstierne i hovedstadsområdet

Projektet indeholder ændringer i en række signalanlæg ved f.eks. etablering af fremrykkede cykelstier eller cykelbaner frem til kryds, blå cykelfelter, etablering af før-grønt, forlænget grøntid og cyklistdetektering.

I øvrige kryds gennemføres opstramning af oversigtsforhold og cykelstien føres gennem krydset i eget niveau. Oversigtsforholdene søges forbedret og busstoppesteder ombygges til busperroner.

Det samlede overslag for Allerødruten i Gentofte Kommune lyder på 7.135 mio. kr., hvoraf staten giver 50% i tilskud. Hertil kommer nyt slidlag, som ikke er tilskudsberettiget. Finansieringen forventes at komme fra infrastrukturpuljen til nye cykelstier.

Det er en forudsætning for tilskuddets udbetaling, at samtlige kommuner langs Allerødruten etablerer deres del af Supercykelstien, i modsat fald bortfalder tilskuddet til alle kommuner på ruten.

Vurdering

Teknik og Miljø anbefaler, at Gentofte Kommune igangsætter processen om udarbejdelse af et skitseprojekt for Allerødrutens forløb langs Lyngbyvej i Gentofte Kommune.

Teknik og Miljø vurderer sammen med de øvrige kommuner langs Allerødruten, at Supercykelstien kan forventes indviet samtidigt i alle kommuner i 2015-2016.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udvalget godkender, at der igangsættes en skitseprojektering af Supercykelstien, Allerødruten, langs Lyngbyvej i Gentofte Kommune.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges beløb til gennemførelse af ovenstående godkendte projekt jf. skema 3 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til Trafik- og Miljøhandleplan 2014.

Bilag

 [Skema 3](#)

 [bilag Allerødruten](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. april 2014

6 Åbent Anlægsbevilling til cyklistkampagne samt videreførelse af sekretariatsfunktionen for Supercykelstier

[006972-2014](#)

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget har på mødet 4. marts pkt. 4 godkendt Årsplan 2014, som beskriver de projekter, Teknik og Miljø forventer at igangsætte i 2014. Jeanne Toxværd (Ø) og Marie-Louise Andreassen (B) undlod at stemme.

I årsplanen er nævnt nogle projekter, der ikke er fysiske anlægsprojekter, men kampagner og undersøgelser, som skal gennemføres, før der kan træffes yderligere beslutninger om den videre proces og prioritering.

1. Gentagelse af cyklistkampagnen i 5. klasse.

2. Videreførelse af sekretariatsfunktionen for Supercykelstier, tidligere kaldt Cykelsuperstier.

Teknik og Miljø søger om anlægsbevilling til ovenstående 2 projekter.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet 4. marts pkt. 4 Årsplan 2014, hvori der er beskrevet de indsatsområder og projekter, som Teknik og Miljø forventer at igangsætte i 2014. Jeanne Toxværd (Ø) og Marie-Louise Andreassen (B) undlod at stemme.

Årsplanen indeholder projekter om henholdsvis cyklistkampagne og videreførelse af Supercykelstisekretariatsfunktionen.

Cyklistkampagne

Teknik og Miljø har de sidste 8 år med succes og gode tilbagemeldinger gennemført cyklistkampagner i Gentofte Kommune, herunder cyklistkampagnen i 5. klasse omfattende alle elever i 5. klasse. Teknik og Miljø arbejder målrettet på en endnu større deltagelse af skoleeleverne i Gentofte. Kampagnen afvikles efter samme koncept som tidligere år med cykelhjelme, cykellygter og informationshæfter mv. samt et større afsluttende cykelarrangement for alle 5. klasses eleverne.

Supercykelstisekretariatsfunktion mv.

Gentofte Kommune har siden 2010 samarbejdet med en række kommuner i og omkring København samt Region Hovedstaden om udarbejdelsen af et koncept for supercykelstier som indeholder principper for rutevalg, ruters udformning, afmærkning, tilgængelighed, fremkommelighed, komfort, sikkerhed og tryghed mv.

Supercykelstisekretariatet er beliggende i Københavns Kommune.

Supercykelstiprojektet omfatter i Gentofte Kommune følgende 3 ruter:

- Allerødruen: Lyngbyvej
- Helsingørruten: Jægersborgvej, Smakkegårdsvej, Høeghsmindevej, Tranegårdsvej, Gersonsvej og Ryvangs Allé
- Øresundsruen: Strandvejen, Kystvejen og Strandvejen.

Vurdering

Cyklistkampagne

Teknik og Miljø vurderer, at der fortsat er et behov for at gennemføre kampagnen. Alle skoler er positive over for en indsats i 5. klasse, men det er ikke alle 5. klasserne, som deltager aktivt. Teknik og Miljø samarbejder med Børn, Unge og Fritid samt Nordsjællands Politi om større fokus på kampagnen. Det langsigtede mål er dels at få færre ulykker, hvor cyklister er involveret, dels at få flere og bedre cyklister i fremtiden.

Supercykelstier - sekretariatsfunktion mv.

Teknik og Miljø anbefaler, at Gentofte Kommune fortsætter samarbejdet med de øvrige kommuner om Supercykelstier i hovedstadsregionen i 2014 herunder bidrager økonomisk til opretholdelsen af projektsekretariatet.

Gentofte Kommune har 3. september 2012 medunderskrevet en hensigtserklæring sammen med 21 andre kommuner i hovedstadsregionen til transportministeren vedr. Supercykelstierne i hovedstadsområdet. Samarbejdet er efterfølgende udvidet til nu 24 kommuner.

I 2012 åbnede den første Supercykelsti, Albertslundruen. Allerødruen, som løber langs Lyngbyvej, er i fokus nu. Forslag til skitseprojektering af Allerødruen behandles i særskilt punkt på dagsordenen. Helsingørruten er forlænget til Helsingør, der dermed også bliver samarbejdspartner i Supercykelstiprojektet.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udvalget godkender gentagelse af cyklistkampagnen i 5. klasse.
2. At udvalget godkender videreførelse af projektsekretariatet for Supercykelstier mv.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

3. At der anlægsbevilges beløb til gennemførelse af ovenstående godkendte projekter jf. skema 3 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til Trafik- og Miljøhandleplan 2014.

Bilag

-  [Skema 3 - Sekretariatsfunktion](#)
-  [Skema 3 - Cyklistkampagne](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. april 2014

7 Åbent Anlægsbevilling til spørgeskemaundersøgelse og analyse af uheldsbelastede lokaliteter

[007134-2014](#)

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget har på mødet 4. marts pkt. 4 godkendt Årsplan 2014 under Gentofte Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2012-2018. Jeanne Toxværd (Ø) og Marie-Louise Andreassen (B) undlod at stemme. I Årsplan 2014 er nævnt projektet om opdatering af Trafiksikkerhedsplanens projektliste.

Projekterne i Årsplan 2014 stammer i overvejende grad fra den oprindelige Trafiksikkerhedsplan 2012-2018, hvor datagrundlaget blev indsamlet i 2011. De opsamlede data er fra perioden 2006-2010.

Datagrundlaget for fremtidige Årsplaner og til brug for midtvejsevaluering af mål i Trafiksikkerhedsplanen skal opdateres. Samtidig er mange af projekterne fra den oprindelige Trafiksikkerhedsplan udført.

Med henblik på opdatering af grundlaget for at udarbejde kommende Årsplaner søger Teknik og Miljø en anlægsbevilling til iværksættelse af en ny internetbaseret spørgeskemaundersøgelse og en ny analyse af uheldsbelastede lokaliteter tilsvarende de i 2011 udførte undersøgelser, hvor elever, forældre til børn i skolerne og borgerne blev adspurgt. Herunder foretages en evaluering af effekten af de indtil nu gennemførte trafiksikkerhedsprojekter.

Baggrund

Gentofte Kommune fik i 2012 udarbejdet en Trafiksikkerhedsplan 2012 – 2018, som lægger rammerne for trafiksikkerhedsarbejdet i kommunen.

Hvert år udarbejdes en Årsplan med tilhørende projektliste, som beskriver det pågældende års indsatsområder.

Årsplan 2014 blev godkendt på Teknik- og Miljøudvalgsmødet 4. marts pkt. 4. Jeanne Toxværd (Ø) og Marie-Louise Andreassen (B) undlod at stemme.

Datagrundlaget for Årsplan 2014 stammer tilbage fra udarbejdelsen af den oprindelige Trafiksikkerhedsplan 2012-2018. Disse data skal nu opdateres, ligesom mange af projekterne fra Trafiksikkerhedsplan 2012-2018 er udført, hvorfor en evaluering sættes igang.

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at der bør udføres en ny analyse af uheldsbelastede lokaliteter samt iværksættes en ny internetbaseret spørgeskemaundersøgelse på skolerne og i forhold til borgerne efter samme koncept som i 2011.

Formålet er at få udarbejdet en ny opdateret projektliste til brug i fremtidige Årsplaner. Herunder bør der foretages en evaluering af effekten af de indtil nu udførte projekter og indhentes oplysninger, der kan benyttes til midtvejsevaluering af mål i Trafiksikkerhedsplan 2012-2018.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At projektet om opdatering af projektlisten gennem iværksættelse af spørgeskemaundersøgelse og analyse af uheldsbelastede lokaliteter godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges beløb til gennemførelse af ovenstående godkendte projekt jf. skema 3 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til Trafik- og Miljøhandleplan 2014.

Bilag

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. april 2014

8 Åbent **Forelæggelse af små anlægsregnskaber 2013**

[003877-2014](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskaber under 2 mio. kr. fra Teknik og Miljø, der er afsluttet, og som skal godkendes i forbindelse med årsregnskabet 2013.

Baggrund

I henhold til principper og retningslinjer for økonomistyring i Gentofte Kommune, skal anlægsregnskaber med bruttoudgifter under 2 mio. kr. kun forelægges én gang årligt. Disse små anlægsregnskaber skal behandles i fagudvalgene inden de godkendes i Kommunalbestyrelsen sammen med årsregnskabet.

Der er udarbejdet et skema 2 for hvert af anlægsprojekterne samt et samlet bilag 1 med nærmere beskrivelse af de enkelte afsluttede anlægsprojekter.

Vurdering

Projekternes forløb har generelt været planmæssigt. Se bilag 1 for nærmere beskrivelse.

På baggrund af ovenstående finansieres samlet nettomerforbrug på i alt 473.000 kr. over Trafik- og Miljøhandleplan 2014.

Projekternes eventuelle mer-/mindreforbrug er behandlet i forbindelse med Kommunalbestyrelsens godkendelse af genbevillingerne på mødet den 31. marts 2014.

I bilag 1 er oplyst de afsluttede anlægsprojekter.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At listen over mindre anlægsregnskaber godkendes.

Bilag

 [Bilag 1: Bilag til anlægsregnskaber under 2 mio. kr.](#)

 [Skema 2, 15 anlægsregnskaber](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. april 2014

9 Åbent **Støjhandleplan 2014. Endelig vedtagelse.**

Resumé

På baggrund af EUs støjdirektiv, der stiller krav om en kommunal kortlægning af ekstern støj samt udarbejdelse af handleplan, har Gentofte Kommune udarbejdet Forslag til Støjhandleplan 2014.

Forslag til Støjhandleplan 2014 har været i offentlig høring fra 2. januar til og med 27. februar 2014.

Der skal tages stilling til, om Støjhandleplan 2014 skal endelig vedtages.

Baggrund

EU's støjdirektiv 2002/49/EF fastlægger retningslinjerne for vurderingen og styringen af ekstern støj. Der er fastsat fælles europæiske grænseværdier for støjudsendelsen fra en lang række støjklender, især vejtrafik, som medlemslandene er forpligtede til at efterleve. EU's støjdirektiv er udmundet i regeringens Støjbekendtgørelse.

Bekendtgørelsen fastsætter retningslinjer omkring omfang og detaljeringsgrad af støjkortlægningen og Miljøministeriet har, til hjælp for kommunerne, udarbejdet en vejledning med en nærmere præcisering af opgaven. Støjkortlægningen skal benyttes som baggrund for en udarbejdelse af Støjhandleplanen, som ligeledes er et krav i EU's støjdirektiv. Ifølge lovgivningen medfører støjhandleplanerne ikke handlepligt.

Den vejledende grænseværdi for vejtrafikstøj i forbindelse med blandt andet boligområder er defineret i Miljøministeriets Vejledning nr. 4/2007 og er på 58 dB. Denne skal ses som rettesnor ved opførelse af nye boliger. I forbindelse med eksisterende boliger arbejdes der gennem forskellige virkemidler for at reducere støjen fra trafikken. Eftersom situationen i Gentofte Kommune er den, at kommunen er fuldt udbygget, er de mulige virkemidler i forhold til at reducere støjen fra vejtrafikken at anvende støjdæmpende belægning, facadeisolering og/eller opsætte støjskærme på udvalgte strækninger. I forbindelse med de forskellige virkemidler skal der foretages overvejelser vedrørende økonomi, effektivitet og udformning.

Kommuneveje, statsveje, jernbane såvel som fly i luftrummet bidrager til støjen i Gentofte Kommune. Vejdirektoratet og Bane Danmark har ansvaret for støjreduktionen på henholdsvis statsveje og på banestrækninger, mens Trafikstyrelsen har ansvaret for en evt. støjreduktion af flytrafikken, hvorfor disse ikke er behandlet i kommunens støjhandleplan.

På mødet den 16. december 2013, pkt 18, vedtog Kommunalbestyrelsen enstemmigt at sende Forslag til Støjhandleplan 2014 i offentlig høring.

Høringsperioden løb fra den 2. januar 2014 til og med 27. februar 2014. Der er ikke indkommet høringssvar.

Vurdering

Teknik og Miljø anbefaler, at Støjhandleplan 2014 vedtages endelig.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At forslag til Støjhandleplan 2014 vedtages endeligt.

Bilag

 [Støjhandleplan 2014](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. april 2014

10 Åbent Resedavej - Ansøgning om brugerbetalte fartdæmpere

[018166-2013](#)

Resumé

Grundejerne på Resedavej har rettet henvendelse til Teknik og Miljø med ønske om at få lov at etablere brugerbetalte fartdæmpere på Resedavej (vejklasse 4), idet grundejerne oplever, at vejstrækningen anvendes som gennemfartsvej, og at der køres med høj hastighed.

Teknik- og Miljøudvalget har tidligere behandlet spørgsmålet på møde den 7. marts 2006, 4. juni 2013 og 8. oktober 2013.

Teknik og Miljø forelægger Resedavejs ønske om at etablere brugerbetalte fartdæmpere til beslutning.

Baggrund

Grundejerne på Resedavej har rettet henvendelse til Gentofte Kommune om lukning af eller etablering af fartdæmpere på Resedavej på strækningen mellem Gentoftegade og Lyngby Lokalgade, idet grundejerne oplyser, at vejstrækningen anvendes som gennemfartsvej, og at der køres med høj hastighed.

Grundejerne har anført, at kommunens regler umuliggør etablering af en lukning/fartdæmpere på Resedavej, da reglerne kræver at der samtidig etableres fartdæmpere på nabovejene mod syd, Kærmindevej og Ærenprisvej. Proces og retningslinjer for brugerbetalte vejprojekter er beskrevet i bilag 1.

Teknik- og Miljøudvalget har tidligere behandlet spørgsmålet på møde den 7. marts 2006, den 4. juni 2013, pkt. 3 og senest på møde den 8. oktober 2013, pkt. 2. Se bilag 2.

På baggrund af beslutning truffet på møde den 4. juni 2013 har Teknik og Miljø foretaget en trafikanalyse, der blev forelagt på møde den 8. oktober 2013, hvor udvalget vedtog enstemmigt at udsende et forslag i høring om etablering af brugerbetalte fartdæmpere med en hastighed på 40 km/t på Resedavej, uden at der samtidig etableres brugerbetalte fartdæmpere på Kærmindevej og Ærenprisvej.

Teknik og Miljø har den 23. februar 2014 modtaget formel ansøgning fra Resedavej om etablering af brugerbetalte fartdæmpere til anbefalet 40 km/t på Resedavej. Henvendelsen er vedhæftet underskriftindsamling, hvor alle høringsberettigede grundejere på den berørte del af Resedavej med tilhørende hjørnegrunde har haft mulighed for at tilslutte sig ønsket.

Indkomne høringssvar vedlægges som bilag 3, oversigt over høringssvar vedlægges som bilag 4, og trafikanalysen vedlægges som bilag 5.

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at et fartdæmperprojekt i Resedavej vil betyde, at færre vælger at køre ad Resedavej.

Teknik og Miljø vurderer også, at den anbefalede hastighed indvirker på, hvor meget gennemkørende trafik, der flyttes fra Resedavej. Etableres bumpene til 40km/t forventes færre biler at blive flyttet end hvis bumpene etableres til 30km/t.

Der er stor tilslutning til ønsket blandt grundejerne på Resedavej, hvor 92,9 % blandt grundejerne har underskrevet ansøgningen. På de høringsberettigede naboveje af samme vejklasse har 100% stemt imod eller undladt at fremsende høringssvar.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At sagen drøftes.

Bilag

 [Bilag 1 - Proces og retningslinjer](#)

 [Bilag 2 - Tidligere behandling](#)

 [Bilag 3 - Høringssvar fra Resedavej, Gentoftegade og Kærmindevej](#)

 [Bilag 4 - Oversigt over høringssvar](#)

 [Bilag 5 - Trafikanalyse](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. april 2014

11 Åbent Ansøgning fra Gentofte menighedsråd om leje af Gentofte Kirkegårds kapel til diverse opbevaring

Resumé

Gentofte menighedsråd ansøger om leje af Gentofte Kirkegårds kapel til brug for diverse opbevaring.

Imødekommelse af ansøgningen vil indebære ophør med kapeldrift og dermed tilbud om afholdelse af bisættelser og højtideligheder i Gentofte Kirkegårdskapel, hvorfor sagen forelægges for Teknik- og Miljøudvalget.

Gentofte kapel tilbydes i dag til afholdelse af bisættelse og højtidelighed før jordfæstelse, som ikke ønskes afholdt i Gentofte Kirke. Gentofte Kirkegårds kapel vælges til fordel for kirken oftest af religiøse grunde eller for opnåelse af større intimitet ved et mindre følge.

Baggrund

Gentofte menighedsråd har den 6. marts 2014 fremsendt ansøgning om tilladelse til at leje kapellet ved Gentofte Kirke.

Gentofte Kirkegårds kapel er 1 af i alt 5 kapeller beliggende på Gentofte Kommunes kirkegårde. Kapellerne på Ordrup og Hellerup kirkegårde er ældre, højloftede rum, som i 1990'erne blev lukket for tjenester med baggrund i høje drifts-, varme- og vedligeholdelsesudgifter. De 2 kapeller på Mariebjerg Kirkegård og kapellet på Gentofte Kirkegård er yngre og blev besluttet opretholdt som tilbud til borgere for afholdelse af bisættelser og højtideligheder.

I Gentofte Kirkegårds kapel afholdes årligt 2-5 højtideligheder. I 2013 afholdtes 5 højtideligheder.

Kapellet på Gentofte Kirkegård vælges af nogle familier, som gerne vil have en kirkelig bisættelse/højtidelighed, men synes, at kirkerummet i Gentofte Kirke er for stort. Oftest efterfølges højtidelighed i Gentofte Kirkegårds kapel af urnenedsættelse eller jordfæstelse i gravsted på Gentofte Kirkegård.

Vurdering

De årlige drifts-, varme- og vedligeholdelsesudgifter til Gentofte Kirkegårds kapel er minimale, da kapellet ikke holdes opvarmet eller renholdt hen over året. Dog sikres det, at kapellet holdes frostfrit i vintermånederne. Før en ønsket højtidelighed tændes for varmen, og kapellet rengøres.

Teknik og Miljø vurderer, at der i Gentofte Kirkegårds kapel er en god mulighed for at tilbyde kommunens borgere og andre at afholde bisættelse og højtidelighed, hvor kirkelige tilbud fravælges. Men der er også mulighed for at henvise kommunens borgere til at afholde bisættelse og højtidelighed i kapellet på Mariebjerg Kirkegård.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At der træffes beslutning om, hvorvidt tilbud af kapelydelser fra Gentofte Kirkegårds kapel skal opretholdes eller ophøre.

2. Hvis kapeldrift indstilles – at der træffes beslutning om udlejning af Gentofte Kirkegårds kapel til Gentofte menighedsråd til diverse opbevaring.

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. april 2014

12 Åbent Orientering om trafikbestilling for 2015 hos Movia

[008907-2014](#)

Resumé

Hovedstadens kommuner skal inden 1. maj 2014 blive enige om et forslag til "trafikbestilling 2015" til Movia.

I det foreliggende forslag til "trafikbestilling 2015" er der ikke lagt op til ændringer i busbetjeningen af Gentofte Kommune.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

Baggrund

Movia koordinerer og medvirker sammen med kommunerne til at sikre en fælles bestilling af busbetjeningen for 2015, som skal være Movia i hænde 1. maj 2014.

Der er ikke lagt op til ændringer i busbetjeningen i Gentofte Kommune med det foreliggende forslag til "trafikbestilling 2015". Det betyder endvidere, at der ikke i nabokommunerne er lagt op til ændringer i deres busbetjening, for så vidt angår buslinjer, som kører i Gentofte Kommune.

I KKN (samarbejdet om busdrift i kommunegruppe København Nord) er der udpeget en række busstoppesteder, som skal opgraderes i løbet af 2014-2015.

Følgende stoppesteder er udpeget til opgradering:

1. På Ellegårdsvej og Kildegårdsvej er der tale om etablering af supplerende cykelparkering. Der er søgt om tilskud hertil på cyklistpuljen under Region H.
2. På Strandvejen i begge sider er der tale om opsætning af læskærme.
3. På Kildegårdsvej ved Gentofte Hospital ønskes stoppestedet udvidet, men afventer en afklaring af den fremtidige indretning af hospitalets infrastruktur.

I Årsplan 2014 er der beskrevet et punkt om opgradering af busstoppesteder i henhold til nævnte stoppesteder. Teknik og Miljø vil senere særskilt udarbejde et punkt til Teknik og Miljøudvalget om en anlægsbevilling hertil.

Vurdering

Det foreliggende forslag til "trafikbestilling 2015" er uændret og udgiftsneutral for Gentofte Kommune.

Teknik og Miljø vurderer, at de forslag til opgradering af busstoppesteder, som Teknik og Miljø sammen med Movia har udpeget, er velbegrundede og koordineret med de øvrige kommuner i KKN.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen om trafikbestilling 2015 tages til efterretning.

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. april 2014

13 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[035289-2013](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. april 2014

14 Lukket Sag på dagsordenen

035289-2013
