



Gentofte Kommune

# Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben

**Mødedato 16. august 2012**  
**Mødetidspunkt 17.00**  
**Mødelokale Udvalgsværelse 1**

## Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 16. august 2012

### Åben dagsorden

- 1 **Orientering ved Gentofte Fjernvarme: Status på fjernvarmeudbygningen i Gentofte Kommune**
- 2 **Anlægsbevilling til trafiksikring af Hellerupvej / Gersonsvej / Ryvangs Allé**
- 3 **Anlægsbevilling til trafiksikring af Bernstorffsvej / Kildegårdsvej**
- 4 **Anlægsbevilling til trafiksikring af Nybrovej / Lagergårdsvej**
- 5 **Anlægsbevilling til trafiksikring af rundkørslen Hvidørevej / Ordrupvej**
- 6 **Anlægsbevilling til ombygning af Teglgårdsgrunden**
- 7 **Anlægsbevilling til fornyelse af Ordrup bydelscenter**
- 8 **Anlægsbevilling til opgradering af Gentoftes VISUM trafikmodel**
- 9 **Orientering om opstart på pilotforsøg vedr. nyt affaldssystem**
- 10 **Økonomisk rapportering pr. 30. juni 2012.**
- 11 **Miljøgodkendelse af Gentofte Ny Genbrugsstation**
- 12 **Grønt regnskab 2011**
- 13 **Klimakommuneaftale afrapportering for 2011**
- 14 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

### Lukket dagsorden

- 15 **Sag på dagsordenen**
- 16 **Sag på dagsordenen**

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2012

### 1 Åbent Orientering ved Gentofte Fjernvarme: Status på fjernvarmeudbygningen i Gentofte Kommune

[033341-2012](#)

#### Baggrund

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 12. juni 2012 blev det besluttet, at der på mødet den 16. august 2012 skulle orienteres om status på fjernvarmeudbygningen i kommunen. Fjernvarmeudbygningen i Gentofte blev godkendt af Kommunalbestyrelsen i marts 2010 og blev startet op i efteråret 2010.

Fordelene for borgerne ved at konvertere til fjernvarme er så store, at tilslutningsprocenten til fjernvarmen det første halvandet år ligger langt over forventningerne. Der har været stor tilfredshed med udførelsen og efterfølgende med driften af fjernvarmen hos borgerne.

Det har været muligt at fremskynde udbygningen i Vangede og langs de eksisterende ledninger i kommunen i forhold til den oprindelige plan.

Konverteringerne har medført store energi- og CO2 besparelser i kommunen.

På mødet vil forvaltningen give en uddybende orientering, herunder om den planlagte tidsplan for den fortsatte udbygning af fjernvarme.

---

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2012

### 2 Åbent Anlægsbevilling til trafiksikring af Hellerupvej / Gersonsvej / Ryvangs Allé

[023340-2012](#)

#### Resumé

Hellerupvej / Gersonsvej / Ryvangs Allé, prioritet nr. 4 i Årsplan 2012, er udpeget som uheldsbelastet lokalitet samt som utryk lokalitet ved Skolevejsundersøgelsen 2011 og borgerhenvendelser.

Teknik og Miljø anbefaler, at der udføres en trafiksikring af krydset Hellerupvej / Gersonsvej / Ryvangs Allé og indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at der anlægsbevilges midler jf. vedlagte skema 3.

#### Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget vedtog enstemmigt på møde den 13. marts 2012, pkt. 3, Årsplan 2012.

I Årsplan 2012 fremgår det, at prioritet nr. 4, Hellerupvej / Gersonsvej / Ryvangs Allé er udpeget dels som uheldsbelastet lokalitet og dels som utryk lokalitet ved Skolevejsundersøgelsen 2011 og borgerhenvendelser.

I krydset er der sket 9 uheld, fordelt på 3 personskadeuheld, 5 materielskadeuheld og 1 mindre uheld, hvor politiet har valgt ikke at skrive rapport, i perioden fra 2005-2009. I forbindelse med personskadeuheldene er der 3 personer, der er kommet til skade.

Hellerupvej, Gersonsvej og Ryvangs Allé er alle veje af vejklasse 2, sekundær trafikvej.

Krydset Hellerupvej / Gersonsvej / Ryvangs Allé er et skævt firbenet kryds, hvor stoplinjerne i Hellerupvej er placeret usædvanligt langt fra krydsområdet af hensyn til store køretøjers pladsbehov ved svingbevægelser. Krydsets geometri er desuden begrænset af, at Hellerupvej føres under S-togbanen, umiddelbart vest for krydset.

Hellerup Station er beliggende syd for krydset med adgang fra Ryvangs Allé. Stationen er busbetjent af linje 21, 166, 179, 196 (1A), som alle ankommer til Hellerup Station ved at køre ad Hellerupvej fra øst og foretage venstresving ind på Ryvangs Allé. Busserne forlader Hellerup Station via Callisensvej.

## **Vurdering**

Teknik og Miljø anbefaler, at der gennemføres trafiksanering af krydset Hellerupvej / Gersonsvej / Ryvangs Allé med henblik på at øge sikkerheden og fremkommeligheden i krydset. Anlægsteknisk anbefales trafiksaneringen at indeholde en justering af placeringen af midterheller, supplerende med nye heller, mindre tilpasning af fortovsforløb og cykelstiforløb samt en justering af signalgivningen.

Teknik og Miljø anbefaler desuden, at der gennemføres asfaltarbejde samt en justering af afmærkningen, herunder vognbanefordeling, stoplinjer, cykelbaner og fodgængerfelter. Teknik og Miljø har udarbejdet et skitseprojekt med udgangspunkt i disse ændringer. Skitseprojektet vedlægges.

Projektet forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges de nødvendige midler, jf. skema 3, til detailprojektering, til justering af anlæg, afmærkning og skiltning i og omkring krydset Hellerupvej / Gersonsvej / Ryvangs Allé.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At skitseprojektet godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der bevilges midler, jf. skema 3, til detailprojektering, til justering af vejanlæg, signalgivning, afmærkning og skiltning i og omkring krydset Hellerupvej / Gersonsvej / Ryvangs Allé med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb på Trafik- og Miljøpuljen 2012.

---

## Bilag

 [Skitseprojekt](#)

 [Skema 3](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2012

### 3 Åbent      Anlægsbevilling til trafiksikring af Bernstorffsvej / Kildegårdsvej

[023342-2012](#)

#### Resumé

Bernstorffsvej / Kildegårdsvej, prioritet nr. 11 i Årsplan 2012, er udpeget som uheldsbelastet lokalitet.

Teknik og Miljø anbefaler, at der udføres trafiksikring af krydset Bernstorffsvej / Kildegårdsvej og indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at der anlægsbevilges midler jf. vedlagte skema 3.

#### Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget vedtog enstemmigt på møde den 13. marts 2012, pkt. 3, Årsplan 2012.

I Årsplan 2012 fremgår det, at prioritet nr. 11, Bernstorffsvej / Kildegårdsvej er udpeget som uheldsbelastet lokalitet.

I perioden fra 2005-2009 er der sket 6 uheld, 5 materielskadeuheld og 1 mindre uheld, hvor politiet har valgt ikke at skrive rapport. Der er ikke registreret personskader. Uheldsbilledet er ikke entydigt, dog kan 3-4 af uheldene relateres til svingbevægelser fra Bernstorffsvej til Kildegårdsvej.

I forbindelse med sikkerhed/fremkommelighed blev krydset tidligere ombygget. Projektet omfattede kanalisering af trafikken på Kildegårdsvej fra øst. Krydset bliver desuden ombygget i løbet af 2012 for at forbedre busfremkommeligheden for linje 166, som kører på Kildegårdsvej.

#### Vurdering

Teknik og Miljø anbefaler, at eksisterende heller på Bernstorffsvej tilpasses for at tydeliggøre, hvor den svingende trafik fra Bernstorffsvej skal placere sig i forbindelse med venstresving.

Teknik og Miljø anbefaler desuden, at afmærkningen, skiltning og signalgivning i krydsområdet gennemgås og tilpasses.

Skitseprojektet forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges de nødvendige midler, jf. skema 3, til detailprojektering, til ombygning og justering

af anlæg, afmærkning, skiltning og signalgivning i og omkring krydset Bernstorffsvej / Kildegårdsvej. Skitseprojektet vedlægges.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At skitseprojektet godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der bevilges midler, jf. skema 3, til detailprojektering, til krydsombygning og til nødvendige justeringer af afmærkning, skiltning og signalgivning i og omkring krydset med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb på Trafik- og Miljøpuljen 2012.

---

## **Bilag**

 [Skitseprojekt](#)

 [Skema 3](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2012**

### **4 Åbent      Anlægsbevilling til trafiksikring af Nybrovej / Lagergårdsvej**

[023343-2012](#)

## **Resumé**

Nybrovej / Lagergårdsvej, prioritet nr. 12 i Årsplan 2012, er udpeget som uheldsbelastet lokalitet.

Teknik og Miljø anbefaler, at der udføres trafiksikring af rundkørslen Nybrovej / Lagergårdsvej og indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at der anlægsbevilges midler jf. vedlagte skema 3.

## **Baggrund**

Teknik- og Miljøudvalget vedtog enstemmigt på møde den 13. marts 2012, pkt. 3, Årsplan 2012.

I Årsplan 2012 fremgår det, at prioritet nr. 12, Nybrovej / Lagergårdsvej er udpeget som uheldsbelastet lokalitet.

Der er registreret 2 personskadeuheld, 5 materielskadeuheld og 2 mindre uheld, hvor politiet har valgt ikke at skrive rapport, i perioden fra 2005-2009. I de to personskadeuheld er i alt 2 personer

kommet til skade. I 7 af uheldene er der tale om konflikt imellem køretøjer, der svinger ind i rundkørslen og cyklister, der allerede er i rundkørslen. I 1 tilfælde er der tale om konflikt imellem en bilist, der svinger ud af rundkørslen og en cyklist i rundkørslen. 5 af uheldene er sket ved det østlige ben af rundkørslen (Nybrovej) og 3 er sket i det nordlige ben (Lagergårdsvej).

Rundkørslen Nybrovej / Lagergårdsvej er oprindeligt et trebenet kryds, med Nybrovej som gennemgående vej. Krydset blev ombygget til en rundkørsel i 2005. Nybrovej er en vej af vejklasse 1, primær trafikvej, Lagergårdsvej er af vejklasse 2, sekundær trafikvej. Lagergårdsvej er forbindelsesvej mellem Nybrovej og de to motorveje Motorring3 og Helsingørmotorvejen.

## **Vurdering**

Teknik og Miljø anbefaler, at der udføres en trafiksanering af rundkørslen.

Skitseprojektet forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges de nødvendige midler, jf. skema 3, til detailprojektering, til ombygning og justering af anlæg, asfaltarbejde, afmærkning og skiltning i og omkring rundkørslen Nybrovej / Lagergårdsvej. Skitseprojektet vedlægges.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At skitseprojektet godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der bevilges midler, jf. skema 3, til detailprojektering, til rundkørselsombygninger og til nødvendige justeringer af afmærkning og skiltning i og omkring rundkørslen med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb på Trafik- og Miljøpuljen 2012.

---

## **Bilag**

 [Skema 3](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2012**

**5 Åbent      Anlægsbevilling til trafiksikring af rundkørslen Hvidørevej / Ordrupvej**

## Resumé

Teknik og Miljø indstiller, at der udføres en trafiksikring af rundkørslen Hvidørevej / Ordrupvej.

Teknik og Miljø søger om anlægsbevilling, jf. vedlagte skema 3.

## Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på møde den 3. marts 2009, pkt. 14 Handleplan 2009 til udmøntning af Trafik- og Miljøpuljen 2009. I Handleplan 2009 indgik projekt nr. 16 - Trafiksikring af tre rundkørsler, herunder rundkørslen Hvidørevej / Ordrupvej. På mødet den 3. marts 2009 blev der vedtaget rettelser til Handleplanen, og det blev besluttet, at Teknik og Miljø skulle projekttere et nyt og billigere skitseprojekt for rundkørslen Hvidørevej / Ordrupvej.

Det nu udarbejdede skitseprojekt (bilag 1) indeholder et minimum af kantstensarbejde samt en række nødvendige tilpasninger, anbefalet i trafiksikkerhedsrevisionen (bilag 2). Skitseprojektet forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges de nødvendige midler, angivet i skema 3, hertil.

Rundkørslen Hvidørevej / Ordrupvej har prioritet nr. 36 i prioriteringsliste til Årsplan 2012/Trafiksikkerhedsplan 2012-2018, som blev enstemmigt vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget på møde den 13. marts 2012, pkt. 3.

Derudover var rundkørslen Hvidørevej / Ordrupvej et fokuspunkt på borgermødet den 27. juni 2012 om trafikforholdene på Hvidørevej. På borgermødet udtrykte flere af deltagerne et ønske om en trafiksanering af rundkørslen.

Politiet har registreret to færdselsuheld med personskade i rundkørslen indenfor de sidste 5 år. Derudover er Teknik og Miljø vidende om adskillige nær-ved uheld i rundkørslen på baggrund af henvendelser fra de implicerede både til amt og kommune gennem tiderne. Henvendelserne har primært omhandlet utryghed i rundkørslen som følge af for høje hastigheder og af rundkørslens udformning og størrelse.

## Vurdering

Det reviderede skitseprojekt tager udgangspunkt i det oprindelige skitseprojekt fra 2009 men med billigere materialer og mindre kantstensarbejde. Skitseprojektet er kort beskrevet nedenfor:

- Den eksisterende afgrænsning af midterøen og de eksisterende træer bibeholdes, men der suppleres med et overkørselsareal i afvigende belægning omkring midterøen i en bredde på 1-2 m. Der etableres en jordvulst i midterøen for at sikre, at bilister ikke kan "se igennem" rundkørslen.
- Der etableres fodgængerfelter og et blå cykelfelt rundt i rundkørslen. De nuværende cykelstier forlænges helt op til rundkørslen.
- I tilfarterne til rundkørslen etableres kantstensbegrænsede midterheller og sideheller for at sikre, at bilisterne kører ind i rundkørslen med tilstrækkelig lav hastighed. I den østlige vejgren forekommer allerede en midterhelle, som bevares med græs.
- Cirkulationsarealet i selve rundkørslen reduceres med asfalt og afstribning samt med rækker af stelere sat ned i kørebanen.
- Der udlægges ikke nyt slidlag i rundkørslen, og det eksisterende fortov bibeholdes.



I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At skitseprojektet godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:


2. At der bevilges midler, jf. skema 3, til trafiksikring af rundkørslen Hvidørevej / Ordrupvej med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb på Trafik- og Miljøpuljen 2012.

---

## Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Bilag 1 Skitseprojekt, Model 3, aug. 2012](#)

 [Bilag 2 Trafiksikkerhedsrevision Hvidørevej Ordrupvej](#)

 [Skema 3](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2012

### 6 Åbent      Anlægsbevilling til ombygning af Teglgårdsgrunden

[012398-2012](#)

### Resumé

Teknik og Miljø foreslår udførelse af den projekterede helhedsløsning for Teglgårdsgrunden, hvor ubetydelige og slidte bygninger nedrives, og der anlægges boldbaner, legeplads og grønne områder på arealet.

Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til udførelse i 2012.

### Baggrund

Kommunalbestyrelsen har på møde den 30. april 2012, pkt.11 enstemmigt vedtaget at meddele anlægsbevilling til forundersøgelser og nedrivning samt til projektering.

Der er nu udarbejdet en helhedsløsning for Teglgårdsgrunden, som tager højde for de ønsker, der fremkom på borgermøderne. Helhedsløsningen er udmøntet i lokalplanen.

### Vurdering

Teknik og Miljø foreslår, at den udarbejdede helhedsløsning for Teglgårdsgrunden udføres i 2012. Arbejdet har været i udbud. Resultatet af udbuddet fremlægges på mødet. Endvidere vil der blive givet en orientering fra informationsmødet, afholdt den 18. juni 2012.

Hovedemnerne på informationsmødet drejede sig primært om følgende:

- Håndtering af støj og støjende adfærd
- Trafikale forhold og adgangsveje, herunder parkering
- Ønske om ordensreglement for området.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der bevilges midler, jf. skema 4, til gennemførelse af helhedsløsningen, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til Teglgårdsgrunden i 2012.

---

## Bilag

 [Skema 4](#)

 [Tegning vedr. helhedsløsning](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2012

### 7 Åbent      Anlægsbevilling til fornyelse af Ordrup bydelscenter

[027272-2012](#)

## Resumé

På investeringsoversigten for 2012 er der afsat midler til fornyelse af bydelscentrene. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om anlægsbevilling af disse midler, jf. skema 3.

Fornyelsen i Ordrup bydelscenter i 2012 forventes at ske ved renovering af et antal gadehjørner, med etablering af siddemuligheder, belysning og træer, for på denne måde at forskønne området og styrke bydelens identitet.

## Baggrund

Kommunalbestyrelsen har ved budgetgodkendelsen den 11. oktober 2011, pkt. 2, besluttet at afsætte midler til at forskønne kommunens bydelscentre med eksempelvis plantning af træer, opgradering af udvalgte pladser, cykelstativer, siddemuligheder samt bevægelses- og aktivitetsudstyr.

En tværfaglig projektgruppe har arbejdet med denne fornyelse og vurderet behovet i de forskellige bydelscentre. Der har den 26. juni 2012 været afholdt møde med Handelsstandsforeningen. Ovenstående undersøgelser danner grundlag for den aktuelle indsats i Ordrup Bydelscenter.

## Vurdering

Ordrupvej er det lange byrum med små nicher, en købstadsagtig og travl handelsgade. Mod syd ligger Ordrup Park, det grønne parkstrøg mellem Ordrupvej og Ejgårdsvej. I midten ligger 'Irma-torvet', og mod nord Ordrup Kirkegård.

Ordrup Bydelscenter fornyes, så der via punktvisse tiltag skabes helhed, som styrker bydelens identitet gennem både genkendelighed og overraskelse. Indgrebene skal ske med respekt for bydelens særlige karakter.

Der arbejdes med fornyelse af 4-5 udvalgte gadehjørner, i form af et karaktergivende 'bydels-sæt', der rummer siddemulighed, lys og bevoksning (så vidt muligt træer). Der skal være variation inden for et fælles design-udtryk således, at de udvalgte gadehjørner indrettes individuelt i sammenhæng med forholdene der. Således indgår alle tre elementer ikke nødvendigvis alle steder.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler jf. skema 3 til byfornyelse i Ordrup Bydelscenter med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2012 til bydelscentre.

---

## Bilag

 [Skema 3](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2012

### 8 Åbent Anlægsbevilling til opgradering af Gentoftes VISUM trafikmodel

[027705-2012](#)

## Resumé

Gentofte Kommune anskaffede i 2002 en VISUM-trafikmodel for hele kommunen. Modellen kan beregne trafikale konsekvenser på døgnniveau af forskellige tiltag eksempelvis lukning, ensretning eller reduktion af hastigheden på en given vejstrækning.

Modellen er efterfølgende blevet suppleret med en spidstimemodel for morgen- og eftermiddagstrafik.

Trafikmodellens software (VISUM) er kontinuerligt blevet udviklet, og Gentofte Kommune har ikke opgraderet modellen tilsvarende. Samtidig er modellens plandata, om boliger, indbyggere, aldersfordeling, arbejdspladser mv. ikke blevet revideret de sidste 10 år.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på bevilling til og godkendelse af, at Teknik og Miljø sammen med en rådgiver opgraderer trafikmodellen VISUM, så data og model bliver tidssvarende, jf. skema 3.

## **Baggrund**

Gentofte Kommune anskaffede i 2002 en VISUM trafikmodel, for hele kommunen. Modellen er en døgntrafikmodel, som kan beregne trafikale konsekvenser af forskellige tiltag eksempelvis lukning, ensretning eller reduktion af hastigheden på en given vejstrækning.

Gennem de sidste 10 år er der sket flere forandringer i de plandata, som er indeholdt i modellen. Oplysninger om boliger, virksomheder og befolkningssammensætning er vigtige oplysninger i forhold til at fastsætte et tidssvarende billede af antallet af ture, der generes i Gentofte hver dag.

Samtidig er der sket fysiske ændringer og nye ændringer er undervejs i form af en ny sløjfe mellem Helsingørsmotorvejen og Motorring3, samt den ny Nordhavnsvej, som føres ind til et nyt bolig-/erhvervsområde i Nordhavn. Disse ændringer forventes at have stor indflydelse på den fremtidige trafikafvikling og rutevalg i Gentofte Kommune, som skal indarbejdes i VISUM trafikmodellen.

Trafikmodellen er efterfølgende blevet suppleret med en spidstimestmodel for morgen- og eftermiddagstrafik. Hvor døgnmodellen er baseret på Plandata, er myldretidsmodellerne opbygget på trafiktællinger og benyttes i særlig grad til at se på konsekvenser af trafikale tiltag, når kapacitetsgrænserne er nået.

I dag er døgnmodellen, og myldretidsmodellerne separate modeller, som hver især skal opgraderes. Med opgraderingen til den seneste VISUM-version, vil modellerne blive samlet i samme system.

Det vil ligeledes være muligt i den nye model at indarbejde et modul som beregner og viser oplysninger om CO2 og emissioner, afledt af trafikafviklingen i Gentofte Kommune.

## **Vurdering**

Et værktøj som VISUM, der er i stand til at beregne konsekvenserne ved ændret trafiktiltag, er vigtigt i kommunikationen med borgerne og div. samarbejdspartner mv. med henblik på at finde de rigtige trafikale løsninger.

Med den øgede fokus på klima og miljø, samt at Gentofte Kommune har fremsat mål om reduceret CO2-udslip, ønsker Teknik og Miljø at udbygge modellen med et modul til beregning af trafikens udledte emissioner, således at beregningerne år fra år vil tage udgangspunkt i ensartede forudsætninger og derfor vil kunne sammenlignes.

Teknik og Miljø ønsker sammen med en rådgiver at opgradere trafikmodellen VISUM, så data og model bliver tidssvarende og søger den nødvendige bevilling hertil, jf. skema 3. Teknik og Miljø gør opmærksom på, at der ikke er afsat et rådighedsbeløb til opgradering af trafikmodellen VISUM på Årsplan 2012, og foreslår derfor, at opgraderingen finansieres for ikke disponerede midler på Trafik- og Miljøpuljen 2012.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udvalget godkender forslag til opgradering af trafikmodellen VISUM

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges beløb til opgradering af Trafikmodellen VISUM jf. skema 3, med finansiel dækning på Trafik- og Miljøpuljen 2012.

---

## Bilag

 [Skema 3](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2012

### 9 Åbent      Orientering om opstart på pilotforsøg vedr. nyt affaldssystem

[008188-2012](#)

#### Resumé

Gentofte Kommune har vedtaget at afprøve og synliggøre det nye affaldssystem i Gentofte Kommune med et pilotforsøg. Teknik og Miljø giver i forbindelse med opstarten af pilotforsøget en kort orientering om forsøget, herunder informationsmateriale og det visuelle udtryk på beholderne, som skal afprøves.

#### Baggrund

På møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. marts 2012, pkt. 7 blev et pilotforsøg med hensyn til det nye affaldssystem pr. 1. april 2013 for Gentofte Kommune enstemmigt vedtaget. Det er basisløsningen for enfamilieboligerne, der skal afprøves med pilotforsøget. Herunder også optionen med indsamling af plast og metal i 2-kammerbeholder.

Forsøget opstartes august 2012 og giver bl.a. mulighed for at synliggøre det kommende affaldssystem over for borgerne i Gentofte samt tilpasse ordningen i samarbejde med de ca. 50 frivillige enfamiliehusstande, som er beliggende i området for etape 1 i udrulningen af det nye affaldssystem. Område 1 er valgt, så de deltagende husstande kan fortsætte sortering af genanvendelige fraktioner i beholder, når affaldssystemet udrulles over tre etaper med begyndelse i område 1 i det første halvår af den nye kontraktperiode. Se det vedlagte kort over de tre områder.

De tilmeldte husstande vil undervejs i forsøget blive involveret i brugerundersøgelser.

#### Vurdering

Teknik og Miljø har arbejdet med det visuelle udtryk på beholderne samt det informationsmateriale, der i første omgang skal testes på de deltagende husstande i pilotforsøget. Informationsmaterialet indeholder blandt andet oplysninger vedrørende tømning af beholdere samt en sorteringsvejledning. Det gøres for, i samarbejde med brugerne, at optimere informationsmaterialet og dets budskaber inden udsendelse i storskala.

På mødet gives et kort orienterende oplæg om opstarten på pilotforsøget, herunder det informationsmateriale og visuelle udtryk, som skal testes hos brugerne i forsøget.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

---

## **Bilag**

 [Kort over de tre områder](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2012**

**10 Åbent      Økonomisk rapportering pr. 30. juni 2012.**

[023298-2012](#)

## **Resumé**

Med udgangspunkt i det registrerede forbrug pr. 30. juni 2012 samt en opfølgning på de centrale økonomiske faktorer, skal Økonomi forelægge den Økonomiske rapportering pr. 30. juni 2012 (kvartalsrapporteringen II) til godkendelse.

Kvartalsrapporteringen forelægges fagudvalgene, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Kvartalsrapporteringen erstatter den tidligere budgetopfølgning, som blev udarbejdet to gange årligt med udgangspunkt i forbruget pr. 30. april og 31. august.

Den nye rapportering skal i højere grad understøtte de eksterne krav om udarbejdelse af halvårsregnskab m.v., sikre en bedre kobling til den generelle rapportering til fagområderne i kommunen samt medvirke til den nødvendige synliggørelse og fokusering på serviceudgifterne.

Kvartalsrapporteringen indeholder ligesom den hidtidige budgetopfølgning eventuelle tillægsbevillingsansøgninger

## Baggrund

Formålet med kvartalsrapporteringen er at foretage de nødvendige bevillingsmæssige tilpasninger af budgettet samt give et overblik over kommunens likviditetsmæssige og finansielle situation/udvikling.

Kvartalsrapporteringen er udarbejdet på baggrund af det oprindeligt vedtagne budget incl. givne tillægsbevillinger og overførsler fra 2011.

Rapporteringen indeholder udover en opfølgning på driftsbudgettet tilsvarende en opfølgning på udvalgets anlægsprogram, der er præsenteret grafisk i notatet.

## Vurdering

Kvartalsrapporteringen medfører samlet set i forhold til det oprindelige budget incl. tidligere givne tillægsbevillinger en samlet merindtægt/mindreudgift på 0,164 mio. kr.

På Teknik- og Miljøudvalgets område medfører rapporteringen på driften tillægsbevillinger på ialt 3,0 mio. kr. i merudgifter. Årsagerne hertil er beskrevet på side 12 i vedlagte Økonomiske rapportering.

## Indstilling

Økonomi indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At de bevillingsmæssige forhold beskrevet i kvartalsrapporteringen II oversendes til godkendelse i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

---

## Bilag

 [Notat, kvartalsrapportering pr. 30.6.2012](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2012

**11 Åbent**      **Miljøgodkendelse af Gentofte Ny Genbrugsstation**

[008257-2012](#)

## Resumé

Gentofte Kommune ønsker at etablere en ny og forbedret genbrugsstation på Vinagervej 2 i "sløjfen" af Vintapperrampen.

Det kræver miljøgodkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven at etablere en genbrugsstation til modtagelse af affald til genbrug, forbrænding, deponi og specialbehandling samt farligt affald.

Udkast til miljøgodkendelse fremlægges til udvalgets godkendelse.

## **Baggrund**

Park og Vej i Gentofte Kommune har ansøgt Natur og Miljø om godkendelse af Gentofte Ny Genbrugsstation på Vinagervej 2. Vejdirektoratet har i perioden 2011-2012 opført anlægsprojektet "Vintapperrampen", som omkranser kommunens gamle genbrugsstation, hvilket betød, at den midlertidig måtte flyttes. Dette giver Gentofte Kommune anledning til at opføre en ny og forbedret genbrugsstation inde i "sløjfen" af Vintapperrampen. Kommunen ønsker at genbrugsstationen reetableres som en ny, bæredygtig, moderne, indbydende og grøn genbrugsstation, der effektivt og driftsikkert kan håndtere indlevering af affald fra borgere og erhvervs kunder.

Gentofte Ny Genbrugsstation forventes i drift i foråret 2013.

## **Vurdering**

Udkast til miljøgodkendelse indeholder Miljøstyrelsens standardvilkår for genbrugspladser, der modtager affald fra private.

Godkendelsens vilkår regulerer indretning, drift, affaldstyper, affaldsmængder, luftforurening, beskyttelse af jord og grundvand samt støj.

Genbrugsstationen er omfattet af VVM-bekendtgørelsen, og derfor er der gennemført en VVM-Screening, som viser, at drift af en ny genbrugsstation ikke har en karakter og et omfang der gør, at det vil få en væsentlig indvirkning på miljøet.

På dette grundlag er det vurderet, at der ikke skal laves en egenlig VVM-vurdering.

Natur og Miljø vurderer, at Gentofte Ny Genbrugsstation kan drives uden at give anledning til væsentlige forureningsgener for omgivelserne, såfremt anlægget drives i overensstemmelse med de vilkår, som er fastsat i udkast til miljøgodkendelse.

Udkast til miljøgodkendelse samt oversigtskort er vedlagt som bilag.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:



At bilagte miljøgodkendelse af Gentofte Ny Genbrugsstation, Vinagervej 2, 2800 Kgs. Lyngby, godkendes.

---

## Bilag

 [UDKAST Miljøgodkendelse](#)

 [Situationsplan](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2012

**12 Åbent**      **Grønt regnskab 2011**

[008805-2012](#)

### Resumé

Natur og Miljø har udarbejdet Grønt Regnskab 2011, som beskriver kommunens forbrug af el, vand og varme samt kommunens indsatserne vedrørende klima, miljø og bæredygtig udvikling.

Det er 13. gang, kommunen har udarbejdet et grønt regnskab.

### Baggrund

Det grønne regnskab er som de foregående år opdelt i to:

**Grønt Regnskab 2011** er et trykt hæfte, der giver overblik over kommunens forbrug af el, vand og varme og fortæller historier om kommunens mange aktiviteter vedr. klima, miljø og bæredygtighed. Endvidere er der faktabokse, der giver gode råd om miljørigtig adfærd.

**Grønt Regnskab 2011 for kommunens ejendomme** er en samling af tabeller over specifikke forbrug på de enkelte ejendomme. Tabelsamlingen publiceres ikke, men den kan rekvireres ved henvendelse til kommunen.

Når Grønt Regnskab 2011 er vedtaget, vil det være tilgængeligt på kommunens hjemmeside, i Kommuneservice og på kommunens biblioteker, og der vil være en omtale af det i Gentofte Lige Nu.

### Vurdering

I maj 2009 underskrev Gentofte Kommune en klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening, hvor kommunen forpligtede sig til at reducere udledningen af CO<sub>2</sub> fra kommunens egen drift med 2 % om året frem til 2025.

Som det fremgår af det grønne regnskab 2011, har kommunen i 2011 reduceret udledningen af CO<sub>2</sub> med 3,8 % i forhold til 2010, hvilket svarer til at kommunen udledte ca. 559 ton mindre CO<sub>2</sub>.

Alene i de kommunale bygninger er CO<sub>2</sub>-udledningen reduceret med 5,5 % fra 2010 til 2011, og der kan ses reduktioner på næsten alle områder. Især på skoler og i administrationsbygninger har der været store reduktioner. Inden for transport, vejbelysning og tekniske anlæg er udledningen også reduceret, mens der inden for idrætsanlæg er en stigning, der hovedsagligt skyldes flere besøgende i Kildeskovshallen og derfor også et større forbrug. Derudover er der også bygget en ny tennishal samt en ny ishal.

Varmeforbruget i kommunens ejendomme er stort set uændret fra 2010 til 2011. Elforbruget er reduceret markant gennem et øget fokus på effektivisering og implementering af nye teknologier. De største elektricitetsbesparelser er opnået inden for administrationsbygninger, skole- og ældreområdet samt på tekniske anlæg.

Udvidelsen af fjernvarmenettet i kommunen har resulteret i besparelser på omkring 2,5 millioner kWh hos kommunens borgere. Dette er sket ved at konvertere nye kunder til fjernvarme, hvilket er en mere effektiv opvarmningsform end el, naturgas og olie. Derudover har man sænket fremløbs-temperaturen i overgangsperioden og anvendt nye rør med ekstra god isoleringsevne. Besparelsen svarer til det årlige varmeforbrug i 135 standardhuse.

Grønt regnskab 2011 viser endvidere, at vandforbruget i private husholdninger i kommunen er reduceret fra 120 liter pr. person pr. døgn i 2010 til 112 liter pr. person pr. døgn i 2011.

Grønt regnskab 2011 omfatter en række gode historier om kommunens mange aktiviteter vedr. klima, miljø og bæredygtighed og herudover er der faktabokse med gode råd og idéer, som borgere og institutioner kan bruge som inspiration til selv at gøre en indsats.

## **Indstilling**

Natur og Miljø indstiller

Til Teknik og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At Grønt Regnskab 2011 godkendes.

---

## **Bilag**

 [Grønt Regnskab 2011 til TMU](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2012**

**13 Åbent      Klimakommuneaftale afrapportering for 2011**

[019614-2012](#)

## Resumé

Sagen forelægges for at orientere om reduktionen i udledningen af CO2 fra kommunens egen drift fra 2010 til 2011 i henhold til klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening, hvor kommunen forpligter sig til at reducere CO2-udledningen med 2 % om året frem til 2025.

## Baggrund

Gentofte Kommune indgik d. 25. maj 2009 en aftale med Danmarks Naturfredningsforening om at blive klimakommune og forpligtigede sig dermed til at reducere udledningen af CO2 fra kommunens egen drift med 2 % om året frem til og med 2025.

Af opgørelsen fremgår det, at der samlet blev reduceret 3,8 % fra 2010 til 2011, hvilket svarer til, at kommunen udledte ca. 559 ton mindre CO2 i 2011 end i 2010. Dette års reduktion afspejler blandt andet, at arbejdet i Energihandlingsplan 2011-2016 nu begynder at vise sig i form af energibesparelser.

Energihandlingsplanens mål er en årlig CO2-reduktion på 2 % fra kommunens ejendomme. Alene i bygningsmassen er der reduceret ca. 5.5 % fra 2010 og dette til trods for at, at der har været højere besøgstal ved idrætsanlæg, hvilket har betydet en stigning i energiforbruget disse steder.

## Vurdering

Udledningen af CO2 fra kommunens egen drift er reduceret med ca. 7 % i de 3 år der er gået, siden klimakommuneaftalen blev indgået. Det vil sige, at reduktionen har været mere end 2 % om året i gennemsnit, hvilket er i overensstemmelse med klimakommuneaftalen.

Energihandlingsplan 2011-2016, fjernvarmeudbygningsplanen, de årlige Agenda 21-handleplaner samt et øget fokus på klima og bæredygtighed, vil tilsammen søge at sikre, at klimakommuneaftalen også overholdes fremadrettet.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

---

## Bilag

 [Redegørelse for CO2 udledning 2011 - rettet](#)

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2012**

**14 Åbent      Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[039480-2011](#)

---

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2012**

**15 Lukket      Sag på dagsordenen**

021843-2012

---

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 16. august 2012**

**16 Lukket      Sag på dagsordenen**

039480-2011

---