

TRANSPORT- OG TRYGHEDSUNDERSØGELSEN

Stop'n go interviews på UNGDOMSUDDANNELSER GENTOFTE KOMMUNE EFTERÅR 2024



TRANSPORT
laboratoriet

Indhold

Opsummering af resultater	2
Om Transport- og Tryghedsundersøgelsen.....	3
Datagrundlag for optællingen.....	3
Undersøgelsesperioden.....	4
Resultater	5
Kønsfordeling af respondenter	5
Aldersfordeling af respondenter	6
Årgangsfordeling af respondenter.....	7
Transportform til skole	8
Transportform til skole opdelt på uddannelse.....	9
Afstand til uddannelse med benyttet transportform.....	10
Transportformer opdelt på afstand	11
Elever med 4 km eller mindre til skole.....	11
Elever med mere end 4 km til skole.....	12
Bilister: Chauffører og passagerer	13
Andelen af solobilister	14
Aktiv og passiv transport.....	15
Aktiv passiv transport til skole	15
Aktiv og passiv transport til skole opdelt på afstand og køn	16
4 km eller kortere afstand, piger.....	16
4 km eller kortere afstand, drenge	17
Over 4 km, piger	18
Over 4 km, drenge	19
Hjelmbrug	20
Metoder.....	21
Dataindsamling og behandling.....	21
Rettigheder	21

Opsummering af resultater

- ⇒ 46 % af eleverne cyklede til skole, hvilket gør cykling til den mest benyttede transportform.
- ⇒ 27 % af elever kørte i bil til skole. Heraf 17 % i benzin- eller dieselbil og 10 % i el-/hybridbil.
- ⇒ 17 % af eleverne benyttede offentlig transportform.
- ⇒ 54 % af elever med mindre end 4 km, cyklede til skole og 15 % gik til skole.
- ⇒ 23 % af elever med mindre end 4 km, ankom i bil til skole.
- ⇒ For elever med mere end 4 km til skole gjaldt det, at ca. $\frac{1}{3}$ cyklede, $\frac{1}{3}$ ankom i bil og $\frac{1}{3}$ benyttede offentlig transport.
- ⇒ 32 % af de elever, som kom i skole med bil, var selv chauffører. Ud af disse var 56 % alene i bilen.
- ⇒ 56 % af eleverne transportererede sig aktivt til skole. Dvs. via cykling, gang, skating eller lignende.
- ⇒ 21 % af cyklisterne benyttede cykelhjelm.

Om Transport- og Tryghedsundersøgelsen

Formålet med Transport- og Tryghedsundersøgelsen for ungdomsuddannelser, er at få et solidt billede af 1) elevers transportvaner til deres uddannelsesinstitution og 2) deres holdning til grøn, offentlig og aktiv transport.

Transport- og Tryghedsundersøgelsen for ungdomsuddannelser består af to dele: Èt Stop'n Go interview på en tilfældig dag ved elevernes ankomst til uddannelsesinstitutionen i morgentimerne, og ét spørgeskema til eleverne.

Stop'n Go interviewet blev gennemført ved at dataindsamlere dækkede de forskellige benyttede indgange til skolen og stoppede eleverne ved ankomst til skolen. Spørgsmålene adresserede alder, køn, årgang samt spørgsmål til elevens transportadfærd, afstand og hjelmbrug, og tog typisk mellem 15 og 30 sekunder at gennemføre.

Datagrundlag for optællingen

Ud af 5 eksisterende ungdomsuddannelser i Gentofte Kommune, deltog 4 gymnasier og 1 HF i undersøgelsen. Her blev der registreret transport for i alt 620 elever.

Baseret på Børne- og Undervisningsministeriets Uddannelsesstatistik var der i skoleåret 2024/2025 registreret 3.778 elever (baggrundspopulationen) på de 5 ungdomsuddannelser. Optællingen er baseret på en stikprøve på 16,4 % ud af det samlede elevtal. Stikprøven antages at være repræsentativ ift. baggrundspopulationen på de besøgte uddannelser. Deltagerandelen på de enkelte uddannelser varierer, og der ikke er nogen grund til at antage, at fravær på dagen var relateret til transportadfærd, eftersom eleverne ikke i forvejen var informeret om, hvornår undersøgelsen præcist skulle finde sted. Datagrundlaget vurderes således at være tilfredsstillende, både ift. stikprøvens størrelse samt repræsentativitet ift. baggrundspopulationen.

Deltagerandele for de enkelte uddannelser, fremgår af tabellen herunder.

Uddannelse	Respondenter	Elevtal	Deltagerandel
Aurehøj Gymnasium	236	764	30,9 %
Gammel Hellerup Gymnasium	136	1.033	13,2 %
Gentofte HF	73	426	17,1 %
Ordrup Gymnasium	97	796	12,2 %
Øregård Gymnasium	78	759	10,3 %

Tabel 1. Elever, som deltog i Stop'n Go interviewet, fordelt på de enkelte uddannelser.

Undersøgelsesperioden

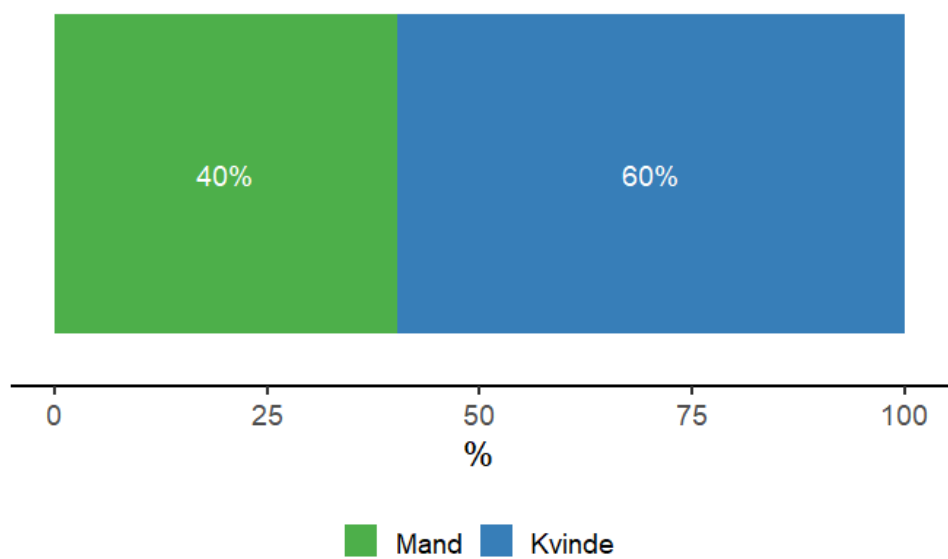
Undersøgelsen fandt sted fra d. 18. september til d. 1. oktober 2024. Vejret i undersøgelsesperioden var primært præget af tørvejr og temperaturer ml. 10 og 14 grader. Tabellen herunder viser vejret lokalt ved uddannelserne kl. 8.00. Nedbør er registreret af dataindsamlere, og temperaturen og vinden er baseret på DMI's nærmeste målestation. Det er endvidere på baggrund af DMI's data opgjort, hvorvidt der har været tale om en nedbørsdag (en dag, hvor der har været væsentlig nedbør i løbet af dagen, som vurderes at kunne have påvirket transportvalget om morgenen).

Uddannelse	Dato	Vind (m/s)	Temperatur (°C)	Nedbør (mm)	Nedbørsdag
Aurehøj Gymnasium	18. sep. 2024	0,2	14,2	0,0	Nej
Ordrup Gymnasium	19. sep. 2024	0,3	12,4	0,0	Nej
Gammel Hellerup Gymnasium	20. sep. 2024	0,4	13,8	0,0	Nej
Øregård Gymnasium	24. sep. 2024	0,1	15,3	1,5	Ja
Gentofte HF	01. okt. 2024	4,3	10,6	0,0	Nej

Tabel 2: Besøgsdatoer og vejrforhold på ungdomsuddannelserne under optællingen.

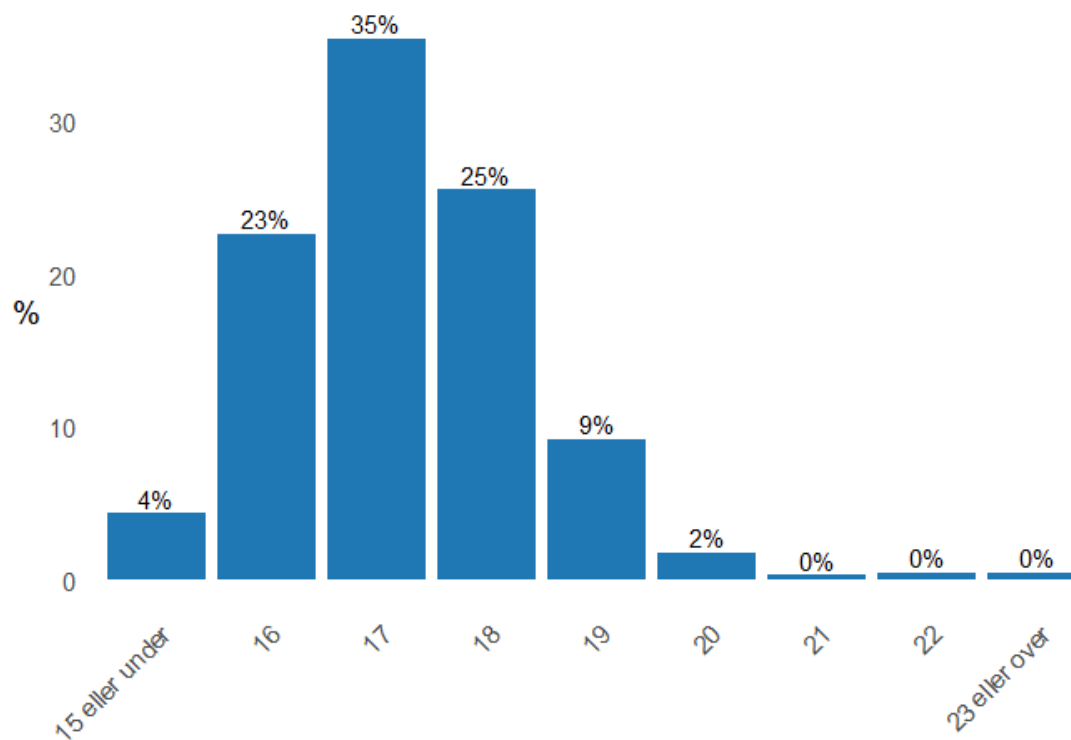
Resultater

Kønsfordeling af respondenter



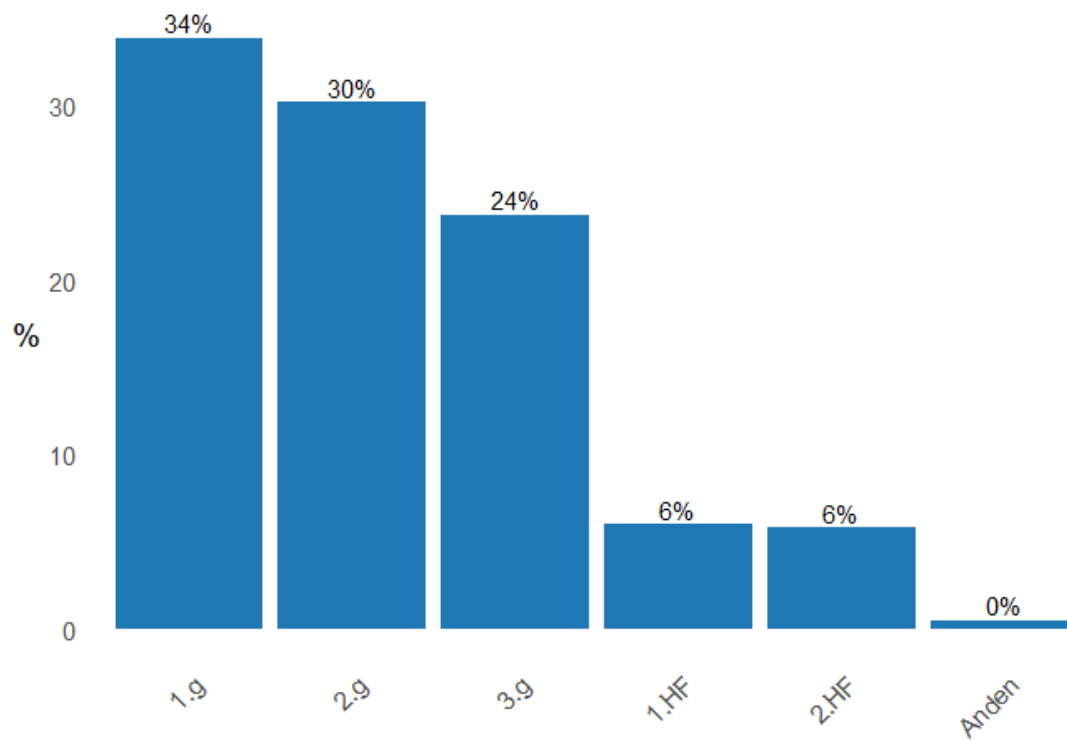
Figur 1: Kønsfordeling af respondenter.

Aldersfordeling af respondenter



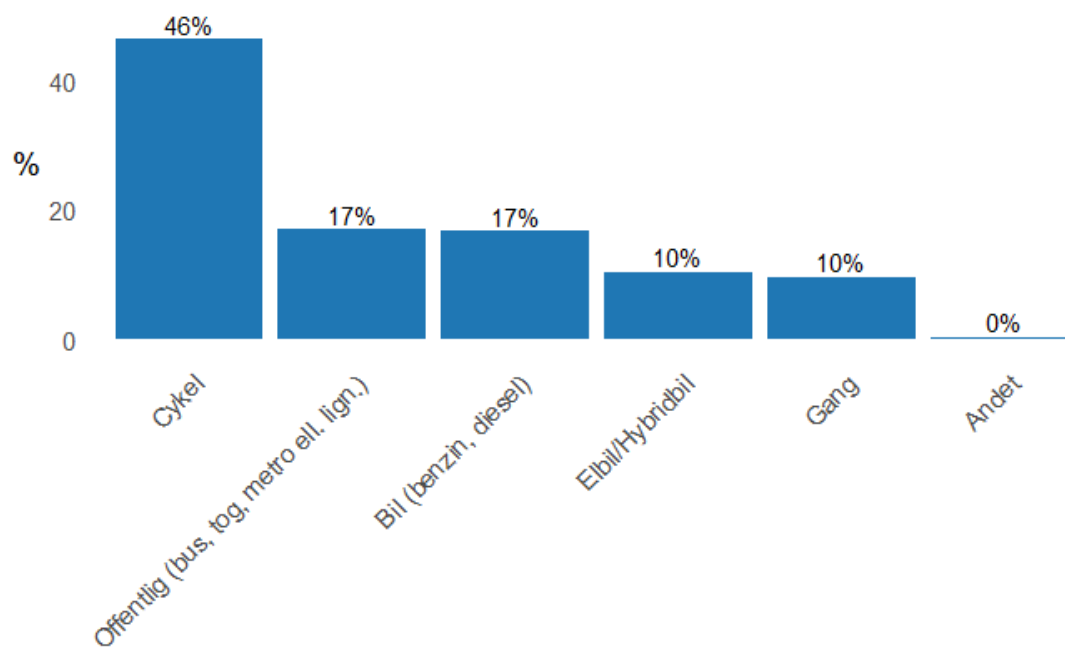
Figur 2: Aldersfordeling af respondenter.

Årgangsfordeling af respondenter



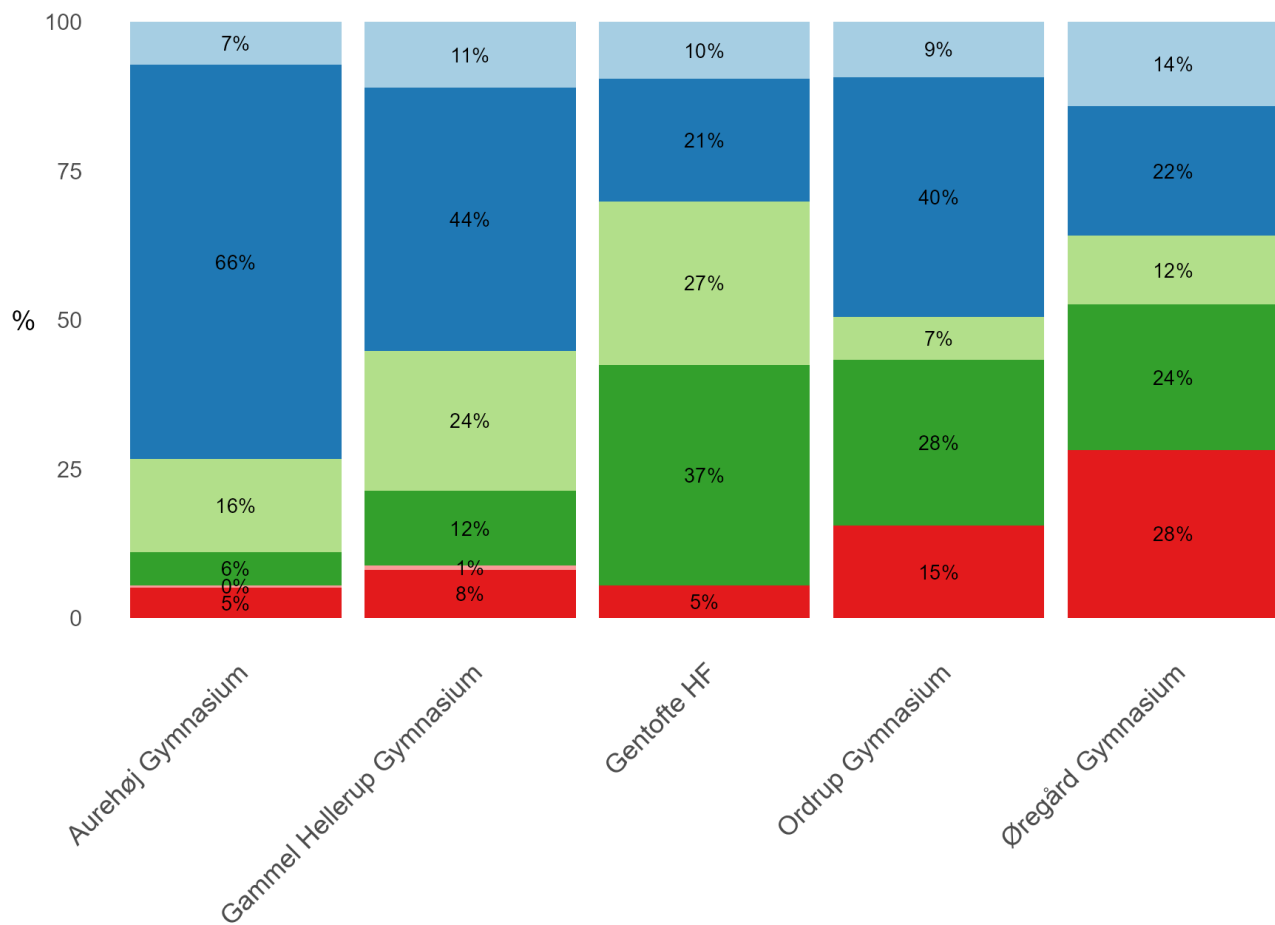
Figur 3: Respondenters fordeling på årgange i optællinger.

Transportform til skole



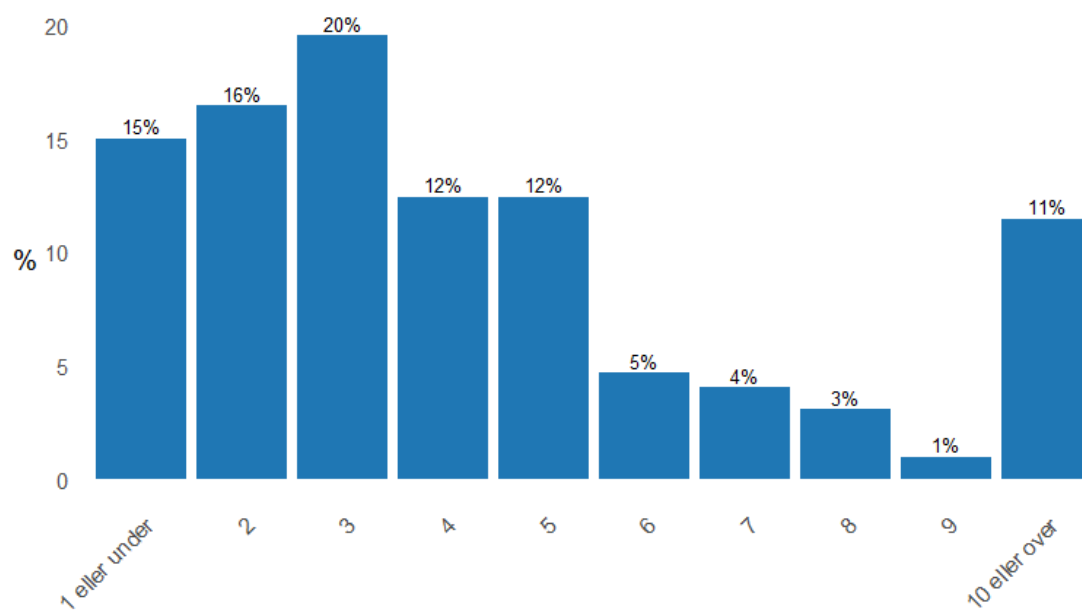
Figur 4: Fordeling af transportform til skole på dagen for optælling. Svarkategorierne Hybridbil og elbil er samlet til Elbil/Hybridbil og kategorierne Skate (skateboard, løbehjul, rulleskøjter ell. lign), Motorcykel, Scooter/knallert samt Elcykel er samlet til Andet.

Transportform til skole opdelt på uddannelse



Figur 5: Fordelingen af transportformer til skole, fordelt på uddannelser.

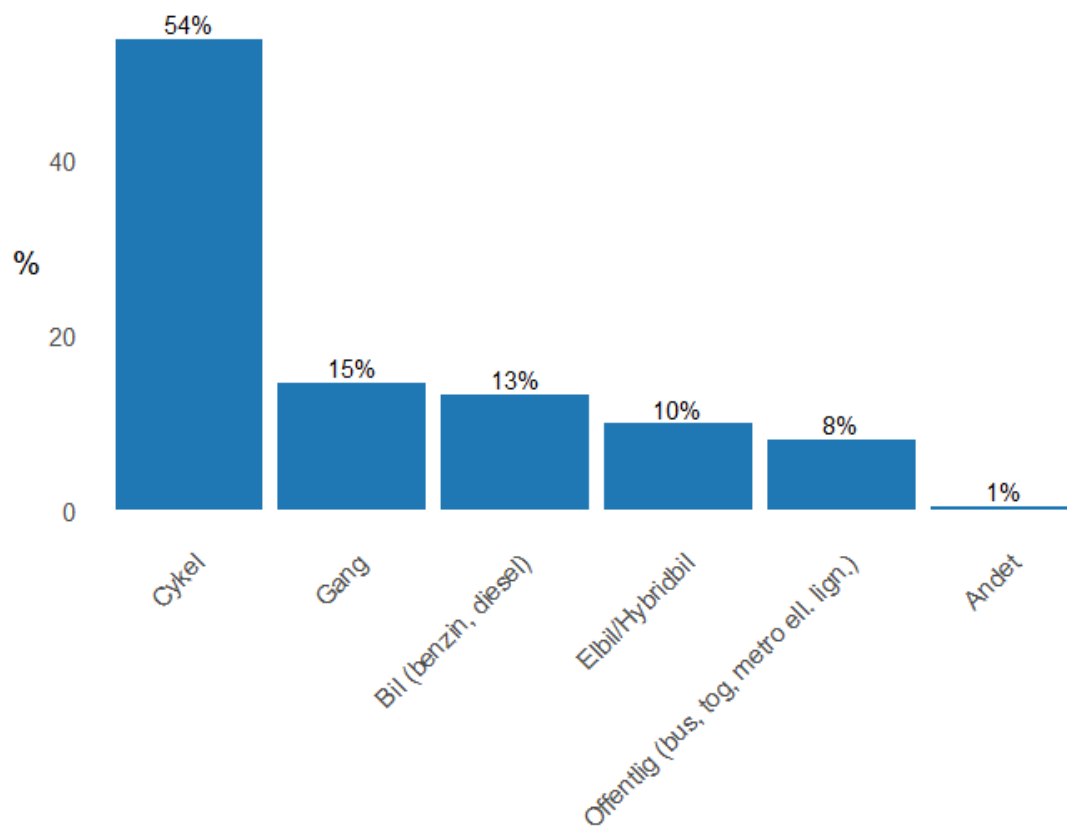
Afstand til uddannelse med benyttet transportform



Figur 6: Fordeling af elevers afstand til skole.

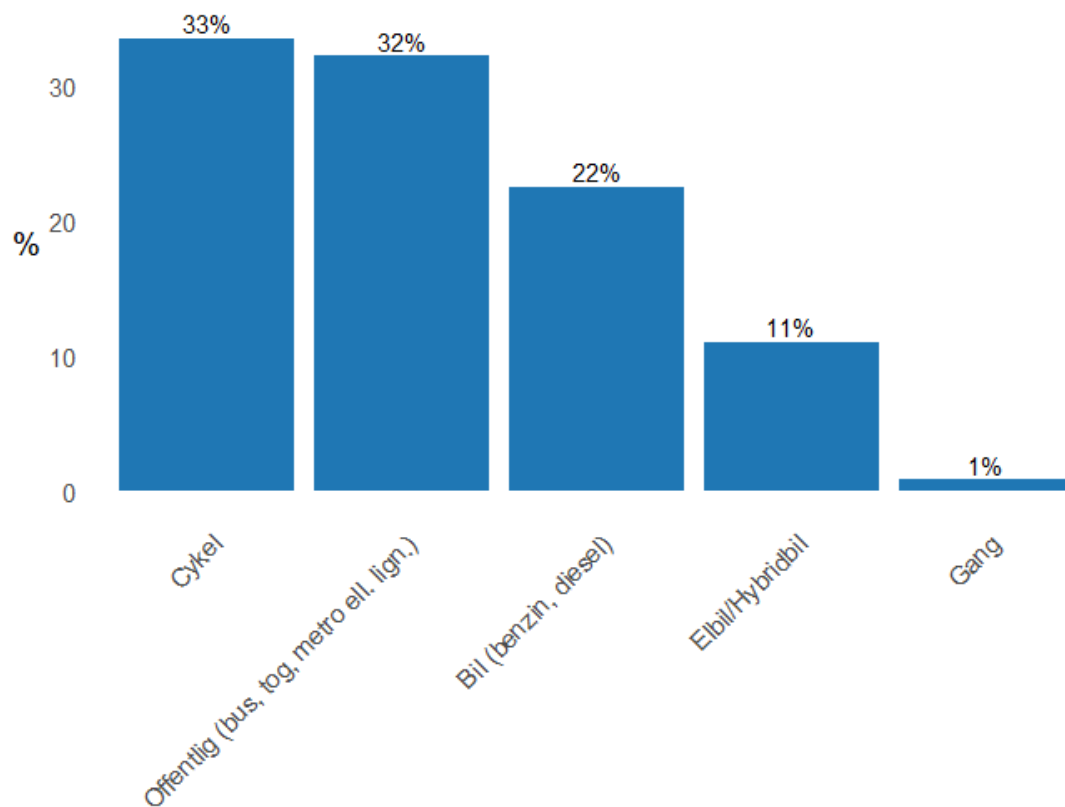
Transportformer opdelt på afstand

Elever med 4 km eller mindre til skole



Figur 7: Fordelingen af transportformer til skole blandt elever med 4 km eller mindre til skole.

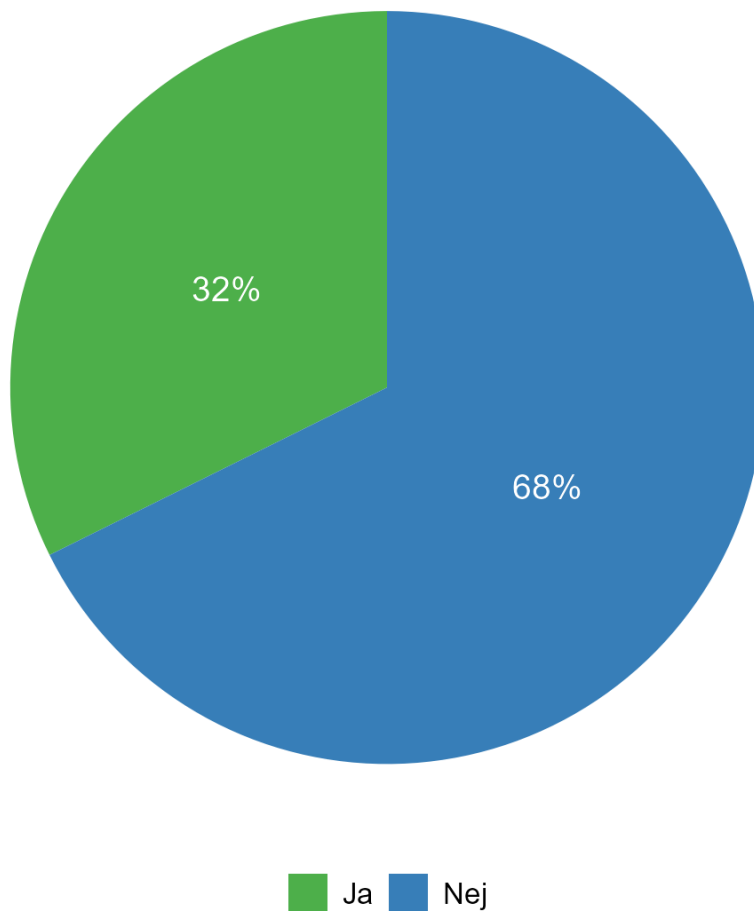
Elever med mere end 4 km til skole



Figur 8: Fordelingen af transportformer til skole blandt elever, som har over 4 km til skole.

Bilister: Chauffører og passagerer

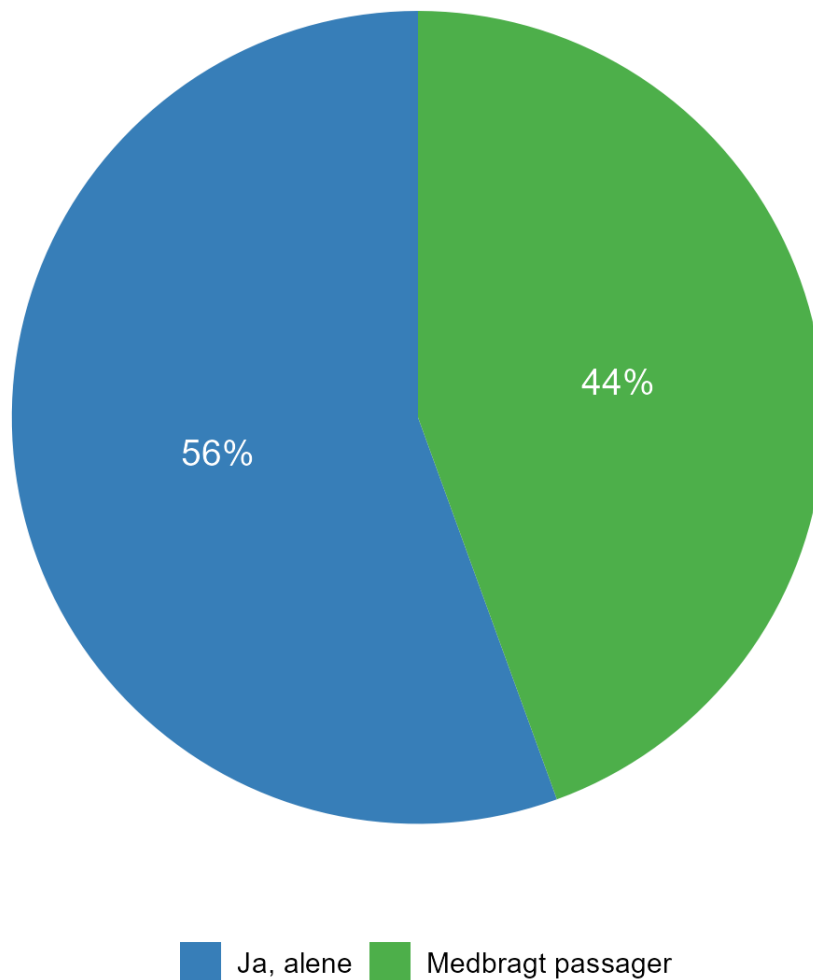
Elever, som var ankommet i bil, blev yderligere spurgt til, om de var chauffører i bilen.



Figur 9: Fordelingen af bilister ift. om de har været chauffører (= Ja) eller passagerer (= Nej) (n=167)

Andelen af solobilister

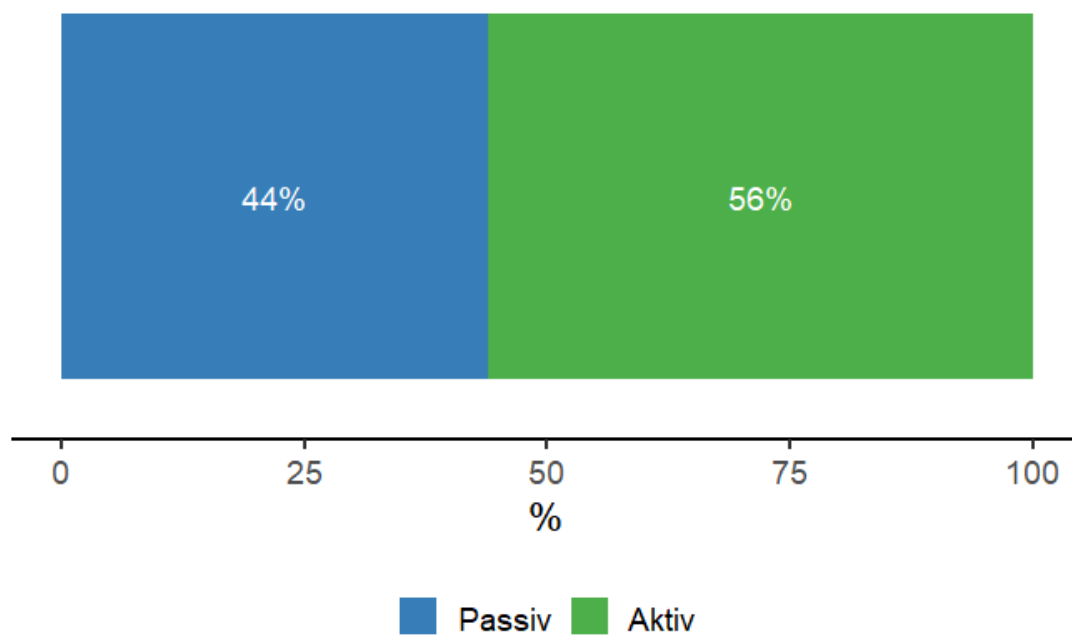
Bilister, som angav at være chauffører i bilen, blev yderligere spurgt om de havde andre passagerer med i bilen, eller om de kørte alene.



Figur 10: Andelen af chauffører i bil (n=54) fordelt ift. om de kørte alene eller havde passagerer med.

Aktiv og passiv transport

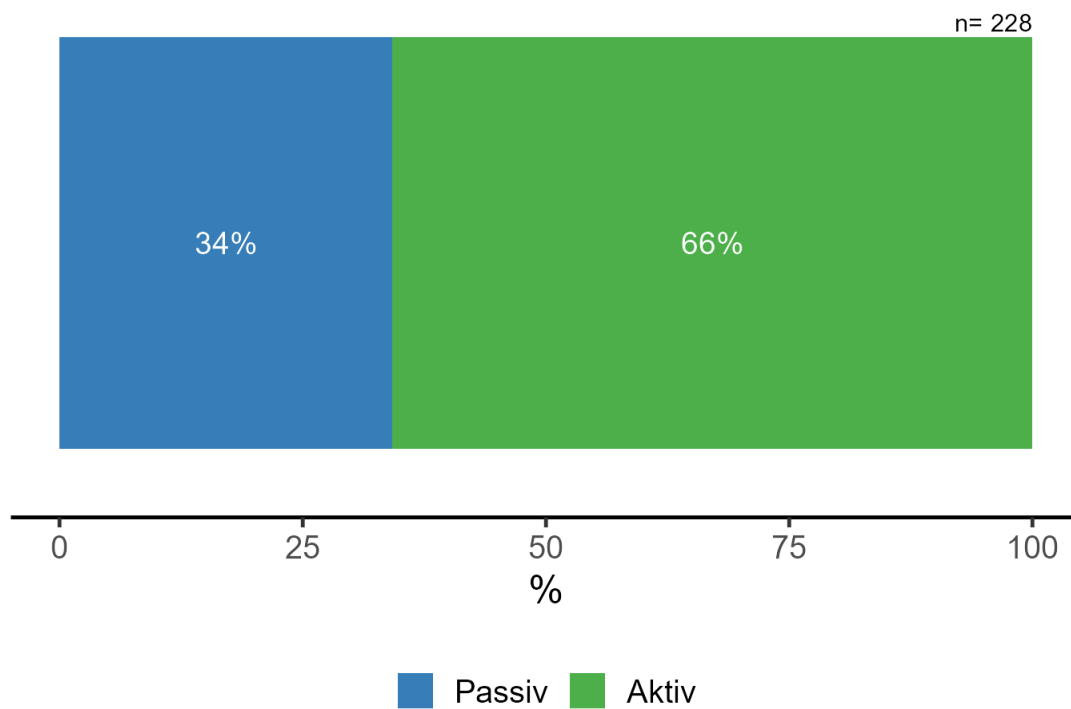
Aktiv passiv transport til skole



Figur 11: Fordelingen af aktiv og passiv transport til skole.

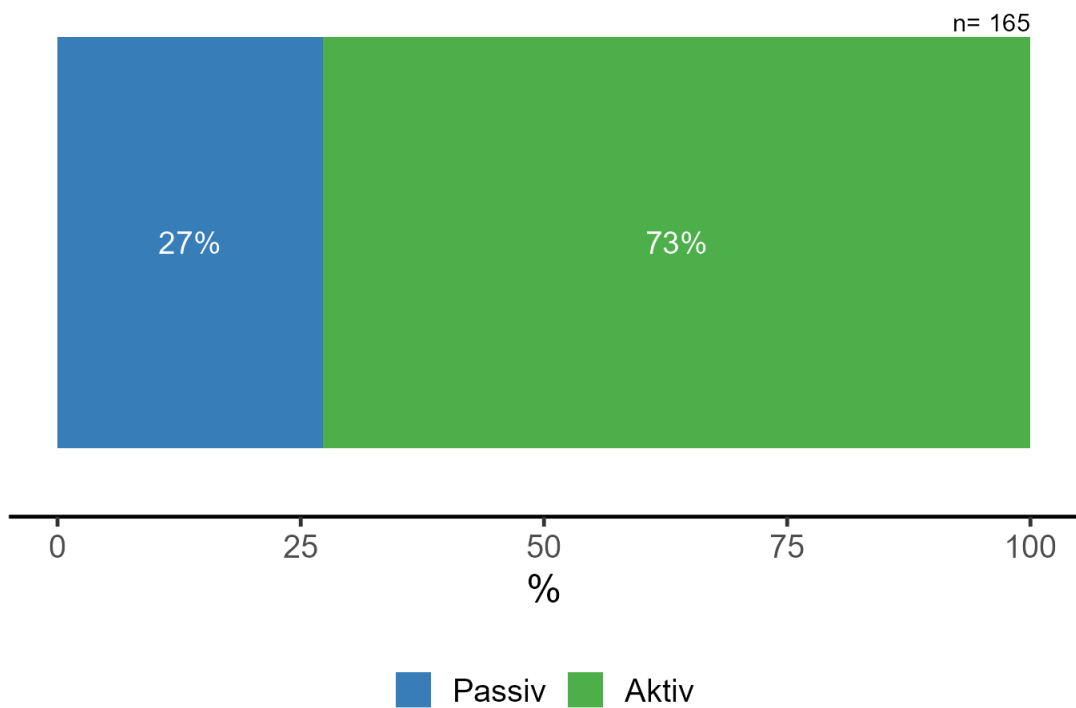
Aktiv og passiv transport til skole opdelt på afstand og køn

4 km eller kortere afstand, piger



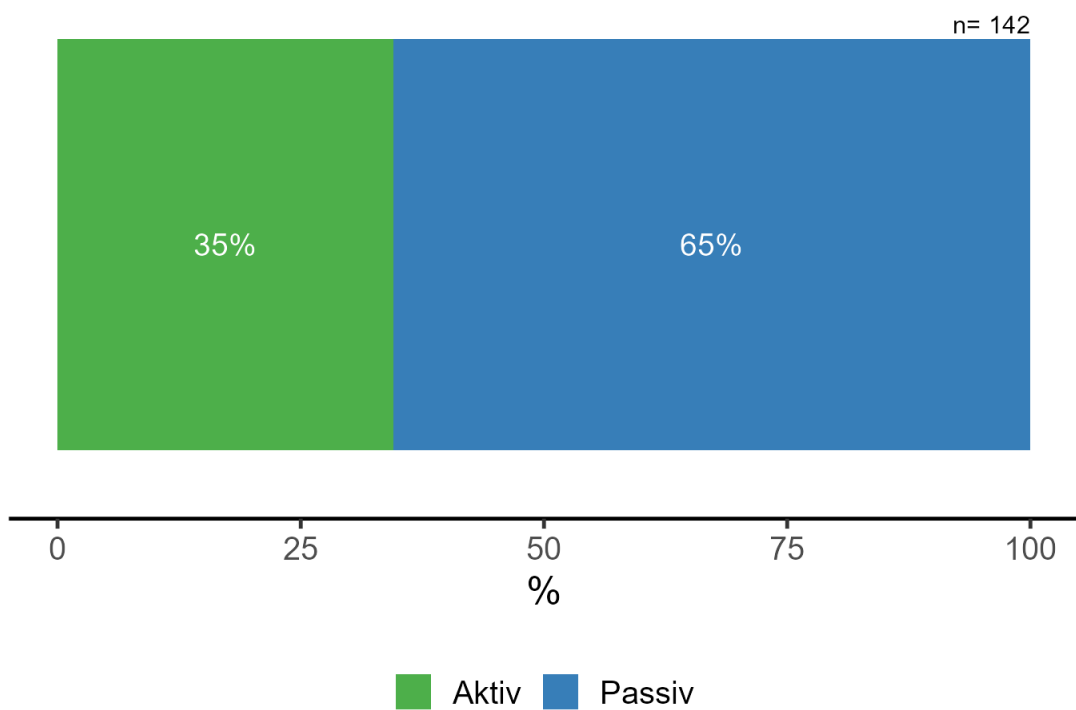
Figur 12: Fordeling af aktiv og passiv transport til skole blandt piger, som har 4 km eller mindre til skole.

4 km eller kortere afstand, drenge



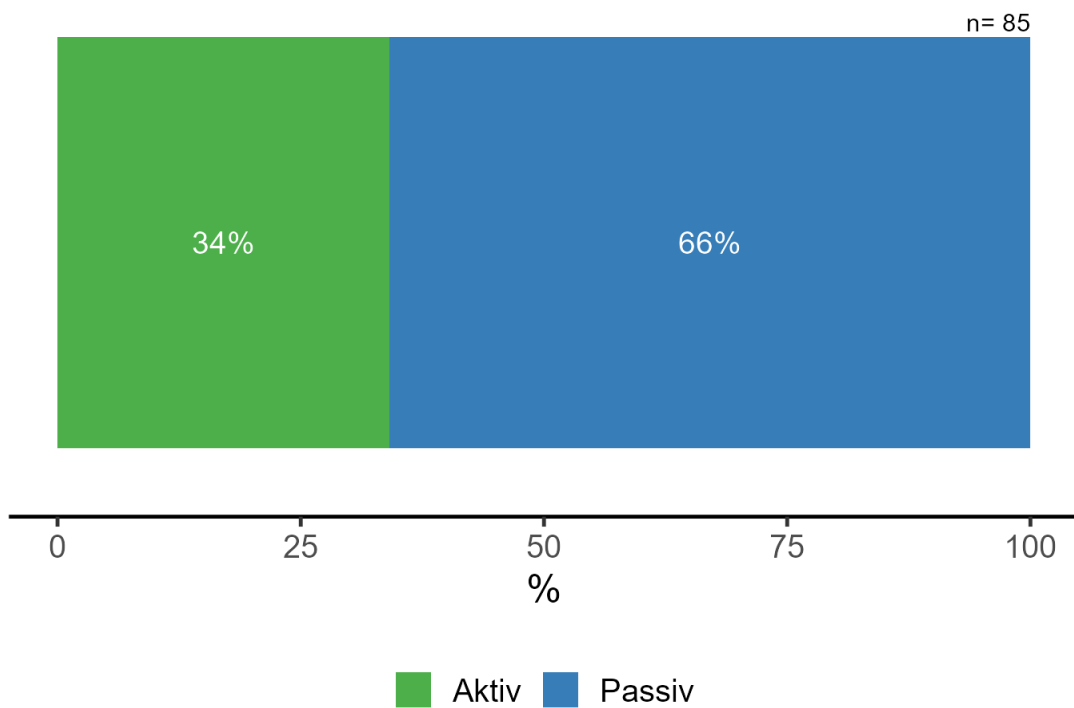
Figur 13: Fordeling af aktiv og passiv transport til skole blandt drenge, som har 4 km eller mindre til skole.

Over 4 km, piger



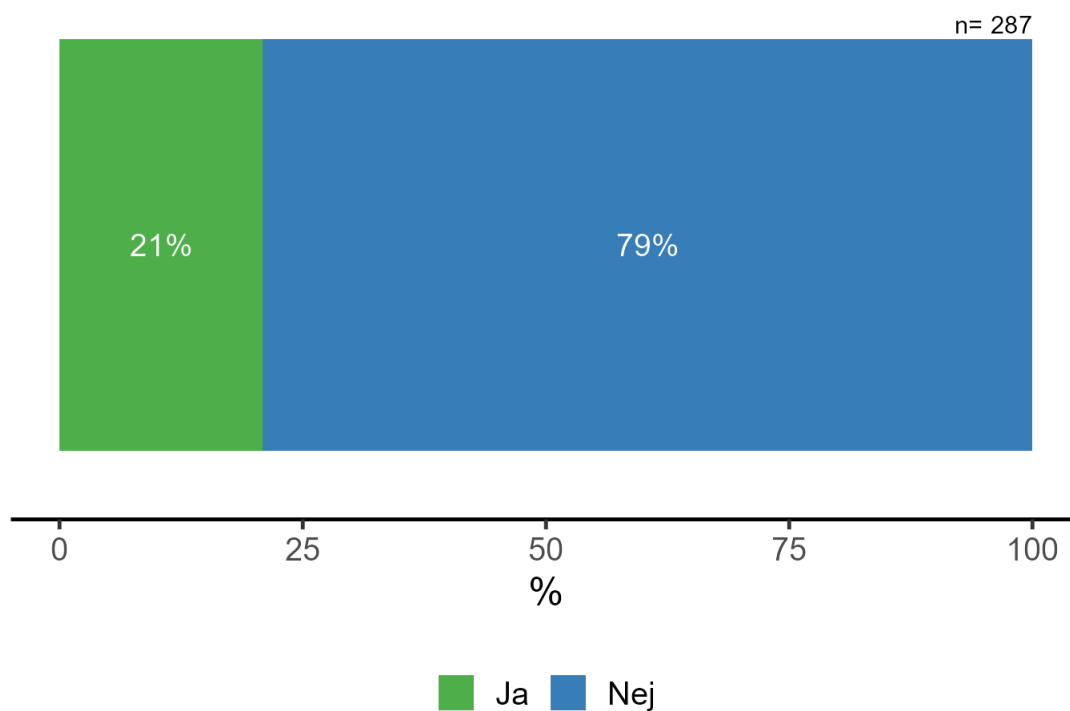
Figur 14: Fordeling af aktiv og passiv transport blandt piger, som har over 4 km til skole.

Over 4 km, drenge



Figur 15: Fordeling af aktiv og passiv transport blandt drenge, som har over 4 km til skole.

Hjelmbrug



Figur 16: Andelen af cyklister, som benyttede hjelm ifm. transport til skole.

Metoder

Dataindsamling og behandling

Stop'n Go interviews blev foretaget af en gruppe af dataindsamlere (ca. 5 – 7 personer) på én given morgen ved hver ungdomsuddannelse. Dataindsamlerne henvendte sig til elever ved ankomst og registrerede køn, transportform, afstand, hjelmbrug og elevens årgang på uddannelsen. De mest anvendte indgange blev bemandet af dataindsamlere, og interviews blev foretaget fra ca. 30 minutter før den første lektion startede og frem til den anden lektion startede, da enkelte elever mødte senere ind. Dataindsamlingen spændte dermed typisk i tidsrummet fra 7.30 til 10.00.

Data er oprenset og kontrolleret for fejl både manuelt og automatisk.

Rettigheder

Anvendelse af resultater fra denne rapport forudsætter, at både kommunen samt TransportLab Aps citeres. Data må ikke udleveres til tredjepart uden gensidigt samtykke mellem kommunen og TransportLab. Anvendelse eller videregivelse af det udviklede spørgeskema forudsætter accept fra TransportLab Aps. Ophavsretten til forsidefoto tilhører TransportLab Aps.