



Parkering i Gentofte

Supplerende analyse af og detaljer fra
spørgeskemaundersøgelse blandt borgerne omkring deres
oplevelser af parkering





Spørgeskemaet: Hvad er borgerne blevet spurgt om?

Baggrundsoplysninger

- Bopæl: Bydel og boligtype
- Alder
- Hvor mange biler råder din husstand over?
- Hvordan kommer du oftest omkring, når du færdes i Gentofte Kommune?
- Hvor parkerer du oftest, når du er hjemme?
- Hvor nemt/svært oplever du det er, at finde p-pladser i forbindelse med egen bopæl/arbejde/indkøb/fritidsinteresser/besøg hos venner eller familie?
- Hvad kunne få dig til at køre mindre i bil?
- Hvor ofte er du i tvivl om, hvorvidt det er lovligt eller ulovligt at parkere et givent sted i Gentofte Kommune?
- Køn (kun e-boks)
- Hjemmeboende børn? (kun e-boks)
- Delmåling: E-boks vs. online

Borgernes holdninger

- I hvor høj grad oplever ud, at biler i Gentofte Kommune bliver parkeret, hvor de er til fare eller gene for andre?
- Problemsteder (fritekstfelt)
- Hvilke af følgende oplever du som tilbagevendende problemer i forbindelse med parkerede biler her i kommunen? (Kryds af på liste med 8 tilbagevendende problemer)
- Hvilke typer af parkeringsproblemer, vil du helst have gjort mere ved? (Kryds af på liste med 16 typer parkeringsproblemer)
- Hvor enig er du i, at der er behov for hhv. tidsbegrænset parkering og mere kontrol med ulovlige parkeringer ved butiksstrøg?

Parkeringsudsagn

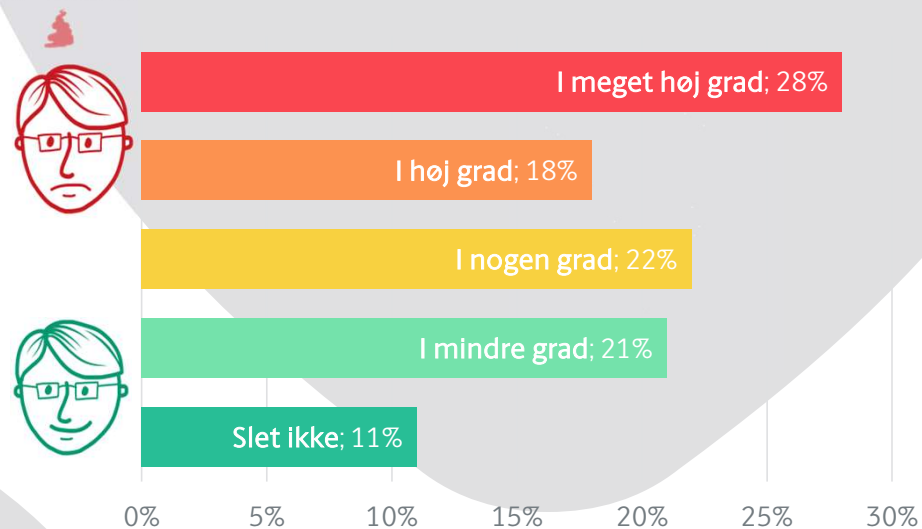
Hvor enig/uenig er du i følgende udsagn omkring parkering her i kommunen:

- Mange parkerer uden at tage hensyn til andre
- Andres parkeringer er ikke noget problem
- Der er brug for, at vi får gjort noget ved problemet med uhensigtsmæssige og ulovlige parkeringer
- Det er at genere borgerne, når p-vagterne giver bøder for mindre overtrædelser
- Det er rart, at vi er lidt "large" her i kommunen - også i forhold til parkering
- Jeg synes, man skulle nedlægge nogle parkeringspladser for at give mere plads til cyklister og fodgængere
- Jeg kan godt selv finde på at parkere lidt friskt, hvis jeg bare hurtigt skal ind og hente noget

I hvor høj grad oplever du, at biler i Gentofte Kommune bliver parkeret, hvor de er til fare eller gene for andre?

Er der et problem?

Bliver biler parkeret, hvor de er til fare og gene for andre?





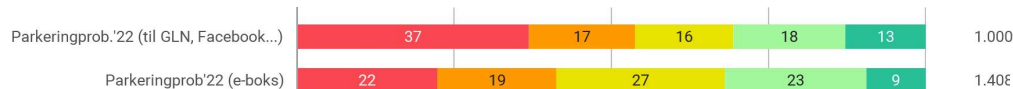
Hvem synes, at der er et problem?



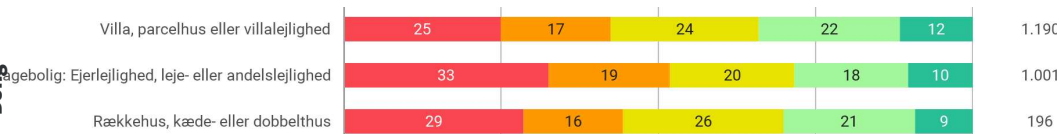
- **Bydel:** Ser man på bydele, er der tilsyneladende størst problemer i Ordrup-Charlottenlund og dernæst i Hellerup og Gentofte, mens Jægersborg er den bydel, hvor færrest oplever, at der er et problem
- **Delmåling:** Blandt dem, der svarer via facebook eller hjemmesiden er der både flere, som er i *meget høj grad* oplever, at der er et problem OG samtidig flere, som er *slet ikke* oplever, at biler bliver parkeret til fare eller gene. Det kan skyldes en tendens til i højere grad at opsøge en undersøgelse, hvis man har en klar holdning. (Der er også flere bilister blandt dem, der selv har opsøgt undersøgelsen, end dem, der har svaret via e-boks, så bilister har nok i højere grad end andre tænkt, at det var en relevant måling at deltage i)
- **Trafikanttype:** Cyklister og fodgængere, oplever i højere grad, at biler parkeres til fare eller gene end bilisterne.
- **Alder:** De yngste oplever i mindre grad end de øvrige, at der er et problem. Generelt er det sådan at jo ældre folk bliver – jo flere oplever problematiske parkeringer.
- **Bilrådighed:** Dem uden bil i husstanden oplever i højere grad end bilister, at biler parkeres problematisk, og jo flere biler man har i husstanden, jo mindre synes man, at der er problemer med biler, der er parkeret til gene og fare for andre.
- **Køn:** Mænd oplever i mindre grad end kvinder, at der er problemer. Især svarer mænd oftere, at der *slet ikke* er et problem.
- **Børn:** Dem med hjemmeboende børn synes i mindre grad end dem uden børn, at der er problem.

Hvem er enig i, at der er et problem?

Delmåling



Bolig



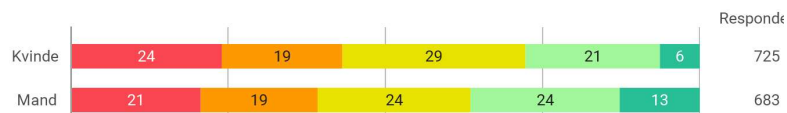
Hjemmeboende børn



Bilrædighed



Køn

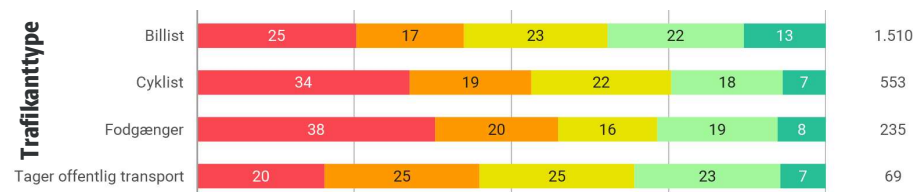


Gentofte Kommune

Spørgsmålet lød:
"I hvor høj grad oplever du, at biler i Gentofte Kommune bliver parkeret, hvor de er til fare eller gene for andre?"

I meget høj grad I høj grad I nogen grad I mindre grad Slet ikke

Trafikanttype



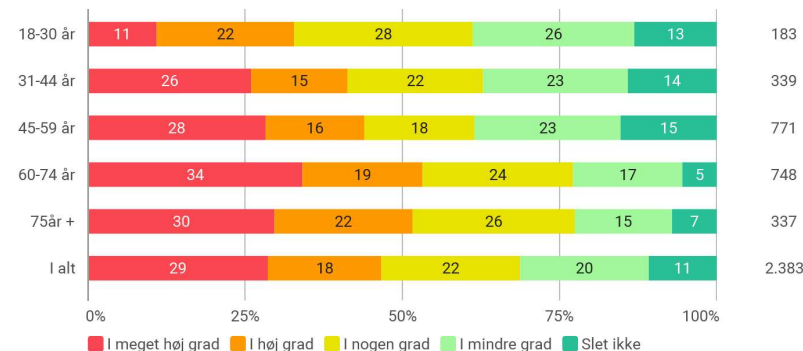
Bydel



Parkerer, når hjemme



Alder



I meget høj grad I høj grad I nogen grad I mindre grad Slet ikke

Hvor er problem- stederne?

Spørgsmaalsformulering lød:

"Her kan du skrive, hvis der er steder i Gentofte Kommune, hvor du især oplever, at biler bliver parkeret på en måde, så de er til gene eller fare for andre

Det kan for eksempel være bestemte vejnavne, lokaliteter, bydele, butiksstrøg eller andet"





Gentofte



lægershorø





Klampenborg-Skovshoved

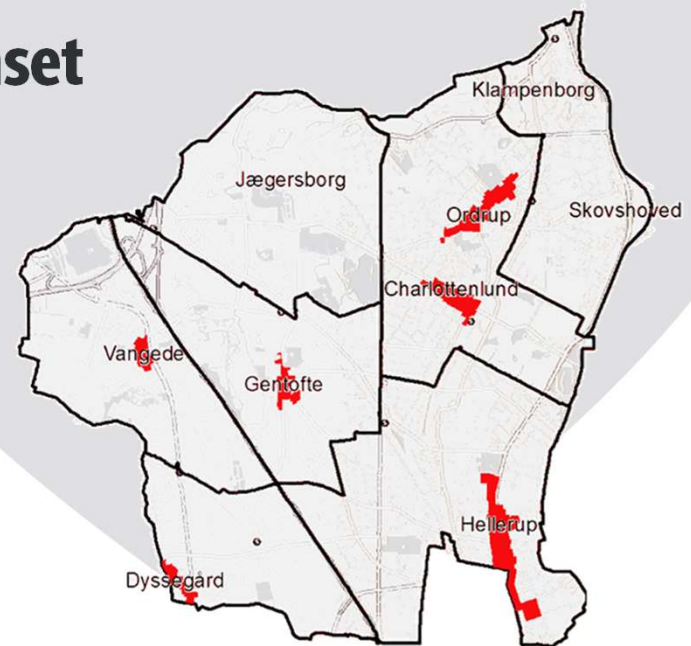


Va



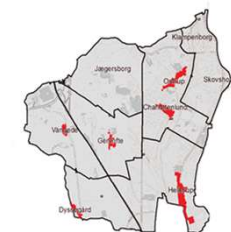
Bydelscentre

Behov for mere kontrol og tidsbegrænset
parkering ved butiksstrog?

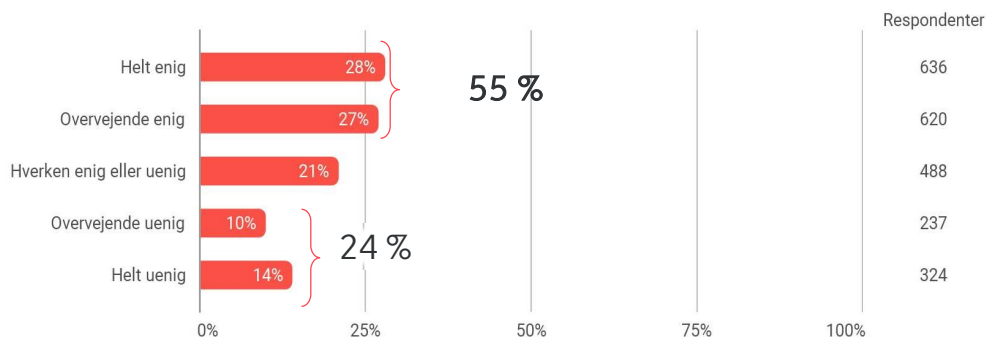




Kontrol og tidsbegrænsning ved butiksstrøg?



Hvor enig er du i, at der er behov for tidsbegrænset parkering ved butiksstrøg?

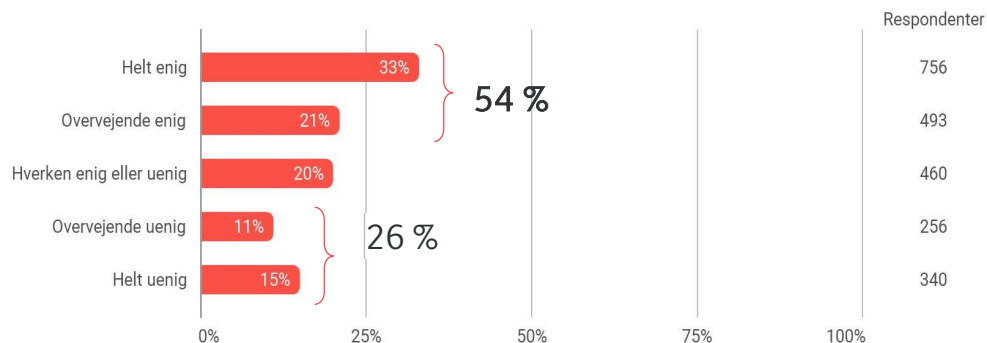


P-zoner i alle bydelscentre?

Over halvdelen af alle respondenter er *helt* eller *overvejende enige* i, både behovet for tidsbegrænset parkering og mere kontrol med ulovlige parkeringer ved butiksstrøg.

På begge spørgsmål er hver fjerde enten *helt* eller *overvejende uenig*.

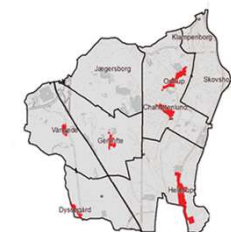
Hvor enig er du i, at der er behov for mere kontrol med ulovlige parkeringer ved butiksstrøg?



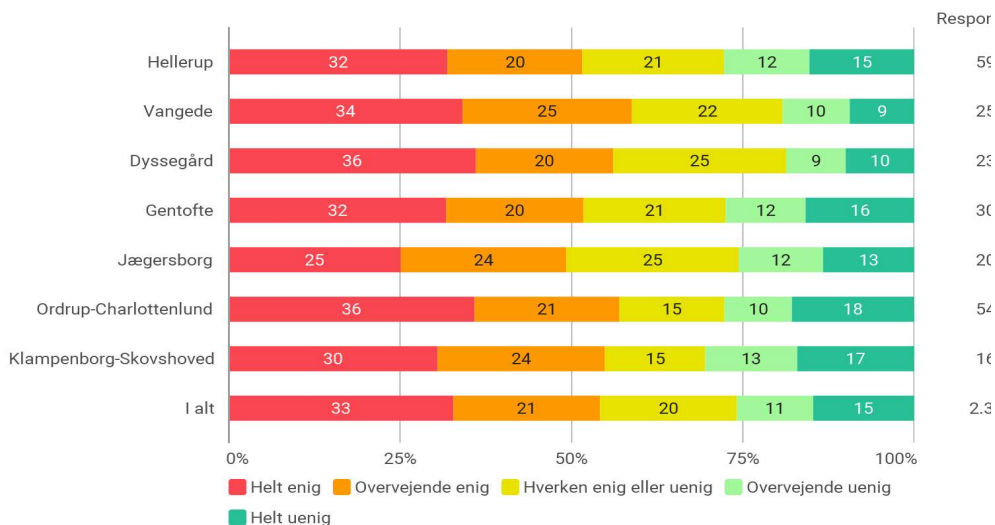


Kontrol og tidsbegrænsning ved butiksstrøg?

Delt op på bopæl



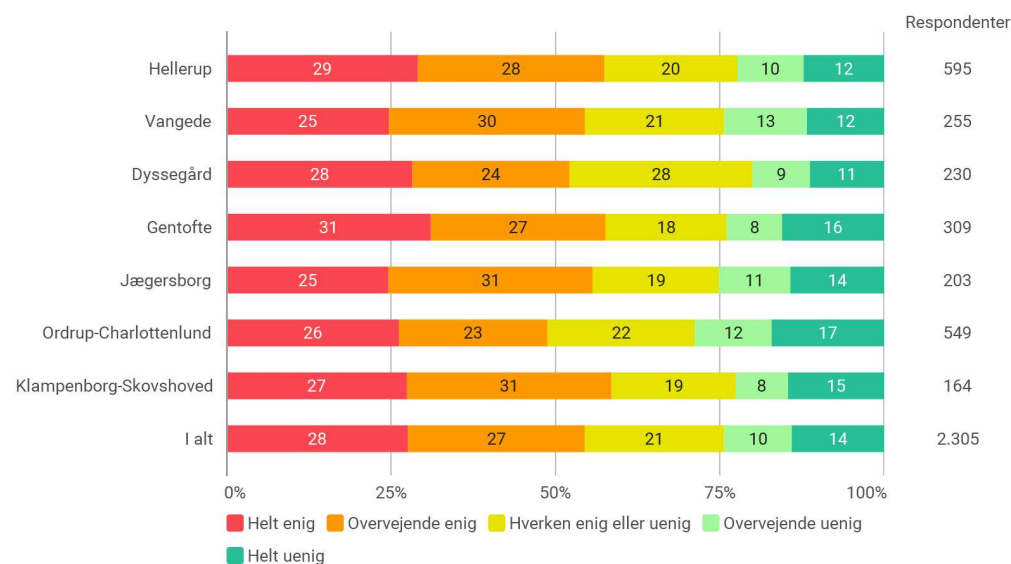
Hvor enig er du i, at der er behov for mere kontrol med ulovlige parkeringer ved butiksstrøg?



Desuden:

Cyklister og forgængere mener oftere end bilister, at der skal være mere p-kontrol.
Dem med bil ønsker mindre kontrol end og andre, og jo flere biler, jo færre ønsker kontrol.
De ældre ønsker oftere kontrol end de yngre.
Dem, der selv har opsøgt spørgeskemaet har oftere end enten *helt enige* eller *helt uenige*

Hvor enig er du i, at der er behov for tidsbegrænset parkering ved butiksstrøg?



Desuden:

Jo ældre aldersgruppe, jo flere mener, der bør være tidsbegrænsning på parkering.
Jo flere biler man har jo flere mener, at der *ikke* skal være tidsbegrænsning på parkering

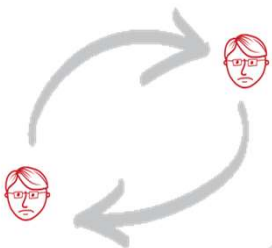
Hvilke af følgende oplever du som tilbagevendende problemer i forbindelse med parkerede biler her i kommunen?

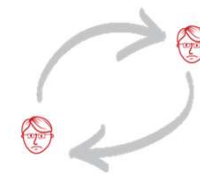
Svarmuligheder – det var muligt at vælge flere

- Svært at orientere sig for parkerede biler (fx i vejkrøds eller udkørsler)
- Svært at komme ind og ud af port eller indkørsel
- Svært for cyklister at komme forbi parkerede biler på cykelsti
- Svært for fodgængere at komme forbi parkerede biler på fortov
- Utrygt for cyklister at køre udenom parkerede biler på vejen
- Generelt utryg ved selv at færdes i trafikken
- Utryg ved at lade mine børn færdes i trafikken
- Svært at finde en parkeringsplads
- Andet
- Ingen af ovenstående

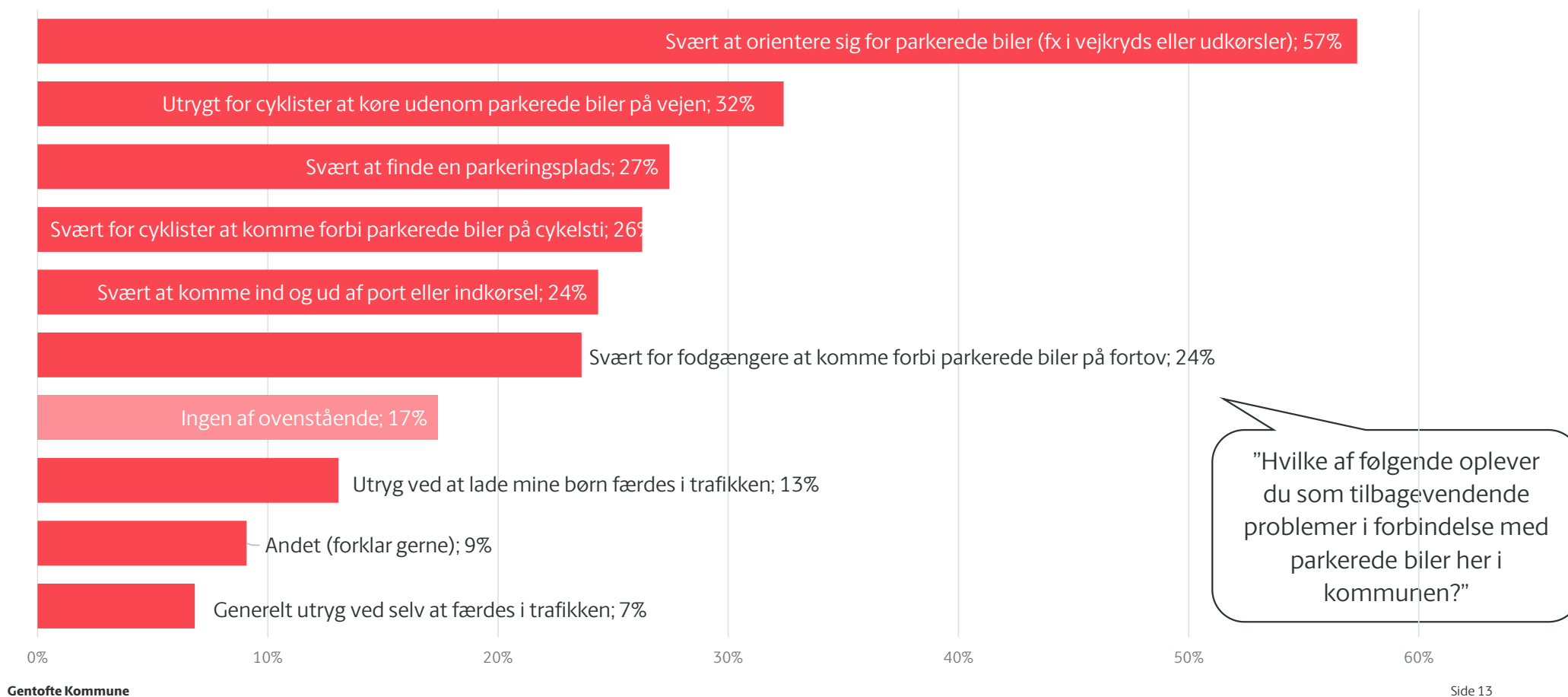
Svarene er fordelt på forskellige grupperinger:

- Trafikanttyper
- Bydele
- Bilrådighed
- Problemvurdering
- Køn
- Delundersøgelse





Hvad er tilbagevendende problemer?





Hvem oplever hvilke problemer?

Det **største parkeringsproblem** – dvs. det problem som flest krydser af som et "tilbagevendende problem" – er at det er **svært at orientere sig for parkerede biler**.

Trafikanttype

Bilisternes næststørste problem med parkering er, at det er **svært at finde en parkeringsplads** (31%)

Cyklisternes næststørste problemer er utrygheden ved at **køre udenom parkerede biler på vejen**, og bøvln med at komme forbi **parkerede biler på cykelsti** (47 % og 46 %)

Fodgængernes næststørste problem, at det er svært for fodgængere at komme forbi **parkerede biler på fortovet** (39 %).

Blandt bilisterne er der 20 %, der *ikke* oplever nogle af de oplyste problemer, og det er 10 % af cyklisterne, der siger det samme.

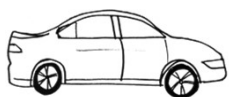
- **Bilråddighed**: Jo flere biler man har i husstanden, jo flere oplever ingen af de oplyste problemer, som tilbagevendende.
- **Køn**: Stort set alle de foreslåede, tilbagevendende problemer opleves af flere kvinder end mænd. Der er da også flere mænd (22 %) end kvinder (12 %), der svarer *ingen af ovenstående*.
- **Delundersøgelse**: Alle de nævnte problemer er krydset af oftere af dem, der selv har opsøgt undersøgelsen end dem, der har svaret via e-boks. Især er der større utryghed ved at lade børn færdes i trafikken blandt dem, der selv har opsøgt undersøgelsen (19 % mod 9 % af dem, der svarede via e-boks)

Bydel

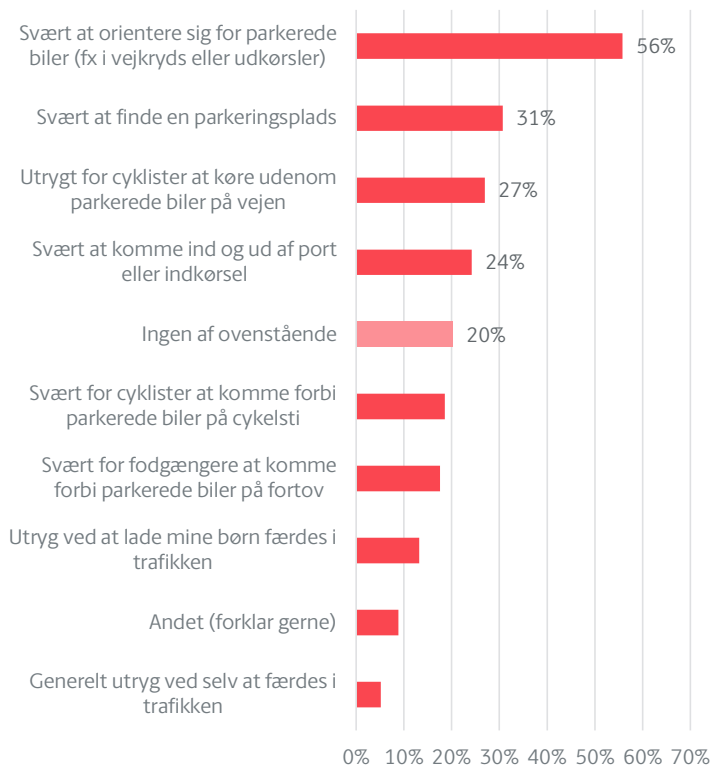
- Alle steder er det **svært at orientere sig**, men i Dyssegård er det 68 %, der svarer, at det er et tilbagevendende problem, mens det i Vangede kun er 49 %.
- Tilsvarende er der tilsyneladende forskel på, hvor svært det er at **finde en parkeringsplads**. I både Jægersborg og Gentofte, er det 22 % der svarer, at det er svært at finde en parkeringsplads, mens det er 31 % i Vangede og 30 % i Hellerup.
- Problem med at komme ind og ud af **port eller indkørsel** er tilsyneladende størst i Ordrup-Charlottenlund, Dyssegård og Hellerup, mens det er mindre i Vangede, Gentofte og Jægersborg.



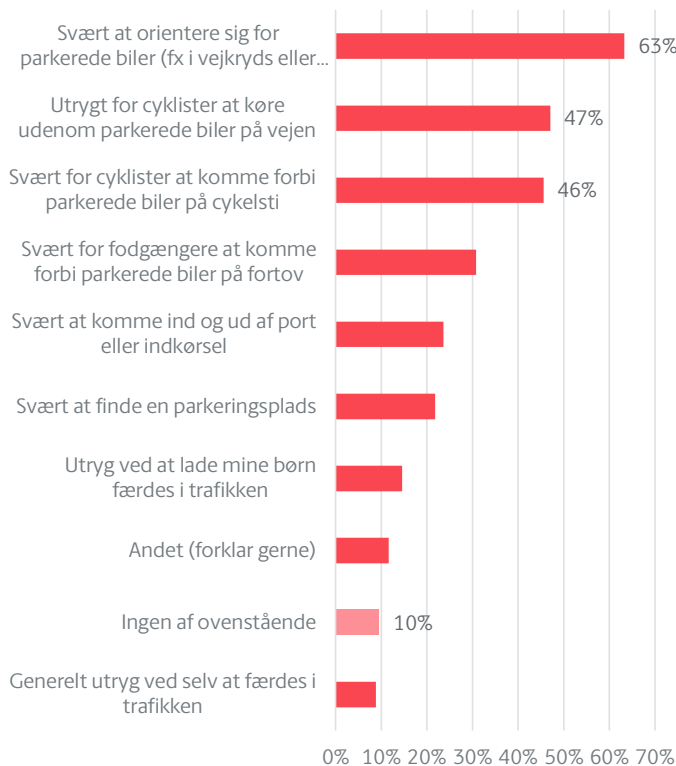
Tilbagevendende problemer jf. de forskellige trafikanttyper



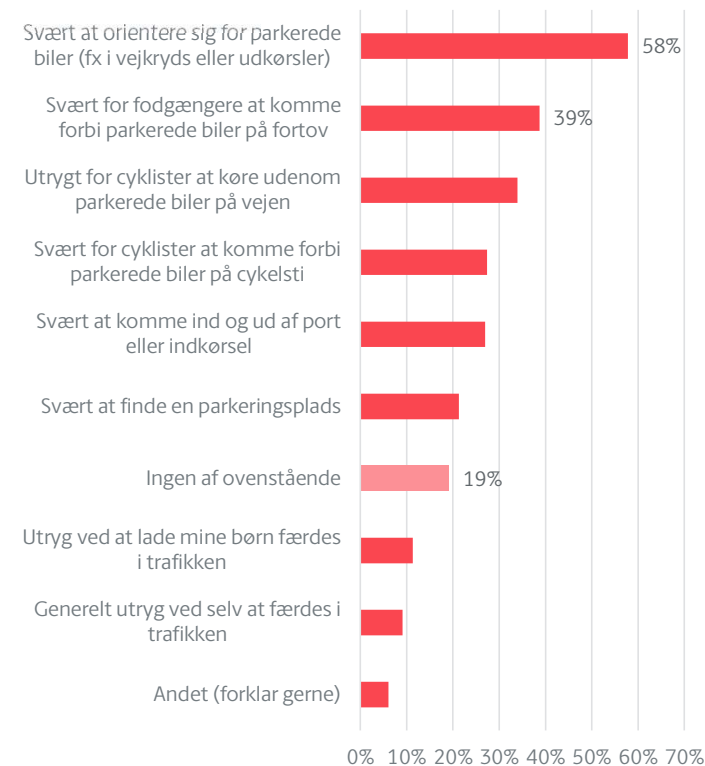
Billister

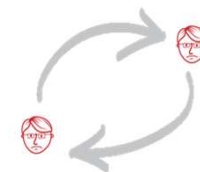


Cyklister



Fodgængere





Hvad er problemet? Bydele

I alle bydele er problemet med at **orientere sig** det, som flest oplever som et tilbagevendende problem. Udfordringen er tilsyneladende størst i Dyssegård og Ordrup-Charlottenlund – og mindst i Vangede og Klampenborg-Skovshoved.

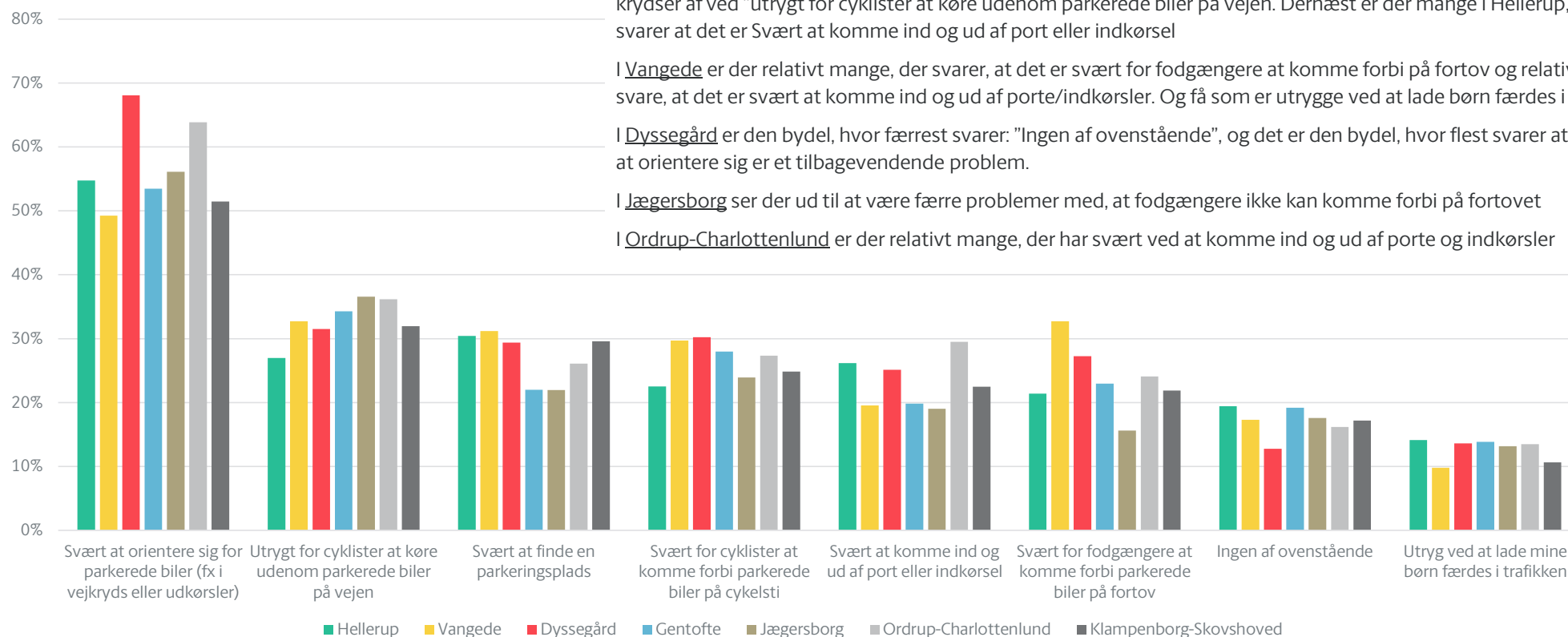
Hellerup er den eneste bydel, hvor der er flere, som krydser af ved "svært at finde en parkeringsplads" ene som krydser af ved "utrygt for cyklister at køre udenom parkerede biler på vejen. Dernæst er der mange i Hellerup, som svarer at det er Svært at komme ind og ud af port eller indkørsel

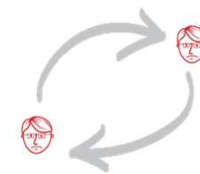
I Vangede er der relativt mange, der svarer, at det er svært for fodgængere at komme forbi på fortov og relativt få, der svare, at det er svært at komme ind og ud af porte/indkørsler. Og få som er utrygge ved at lade børn færdes i trafikken

I Dyssegård er den bydel, hvor færrest svarer: "Ingen af ovenstående", og det er den bydel, hvor flest svarer at det med at orientere sig er et tilbagevendende problem.

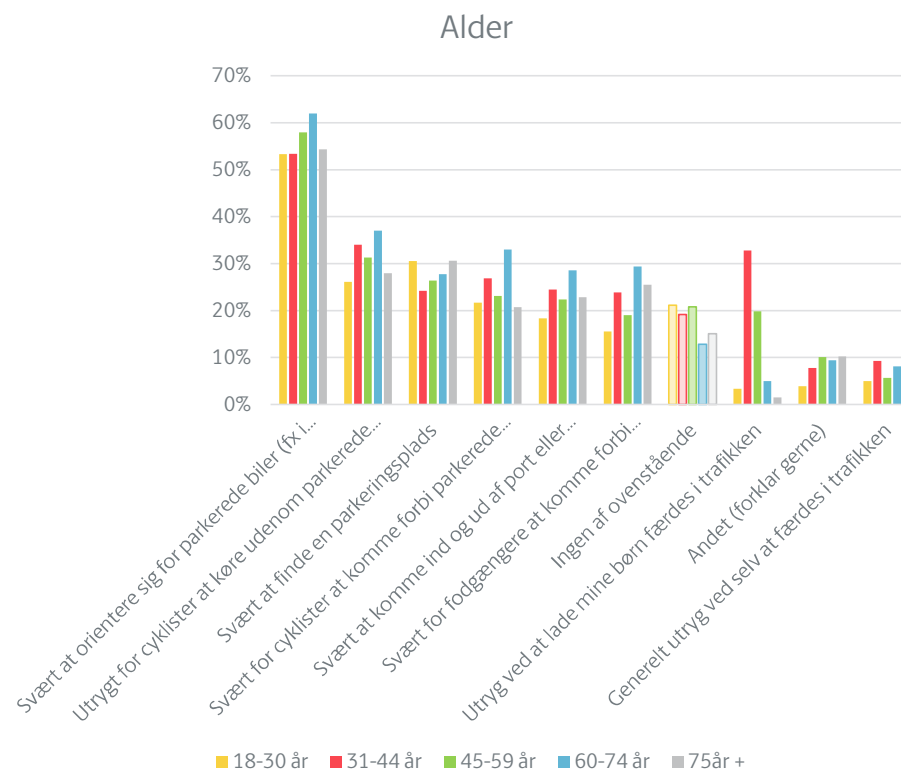
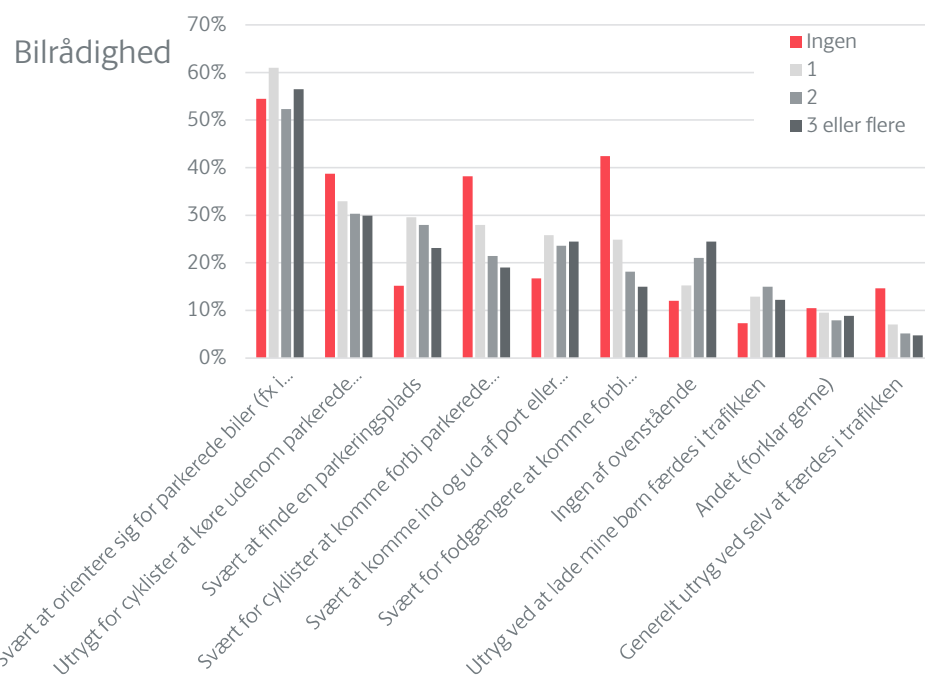
I Jægersborg ser der ud til at være færre problemer med, at fodgængere ikke kan komme forbi på fortovet

I Ordrup-Charlottenlund er der relativt mange, der har svært ved at komme ind og ud af porte og indkørsler





Hvad er problemet? Bilrådighed og alder

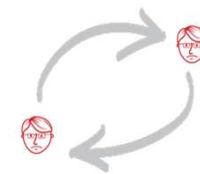


Det er især dem, uden bil, der svarer:

Utrygt for cyklister at køre forbi på vejen, Svært for cyklister at komme forbi på cykelsti, Svært for fodgængere at komme forbi på fortov og Utryg ved at selv at færdes i trafikken

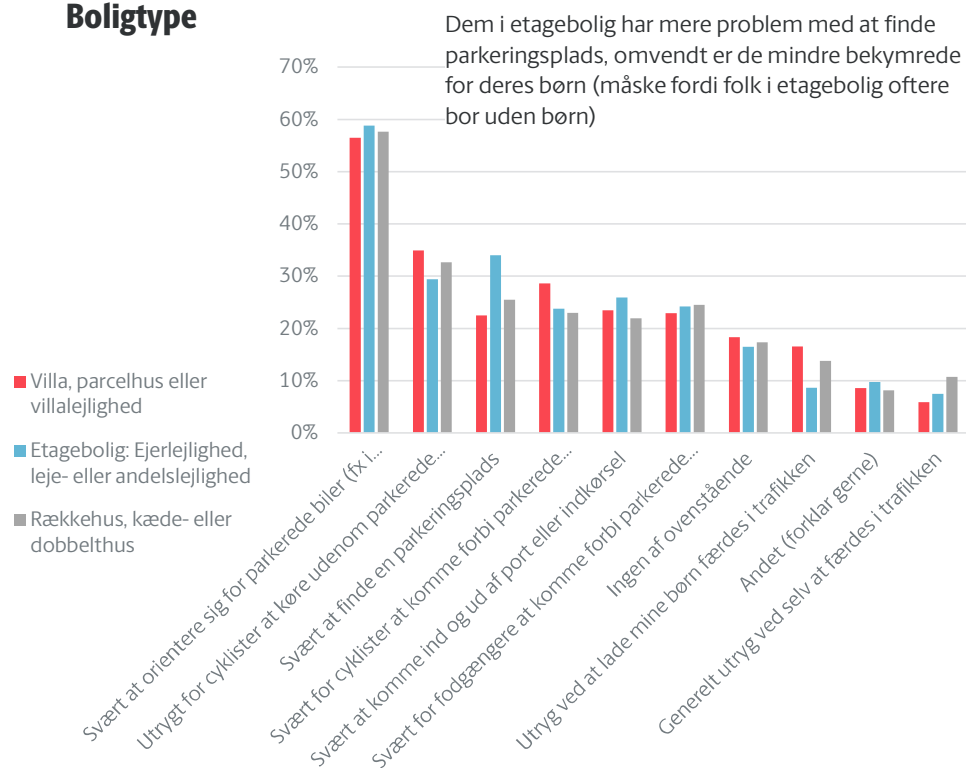
Omvendt er det en tendens til at jo flere biler, jo flere oplever "Ingen af ovenstående" problemer. Og jo flere biler, jo færre oplever, at det er svært eller utrygt for fodgængere og cyklister at komme forbi – måske fordi jo flere biler husstanden har, jo sjældnere er det, at man selv færdes som fodgænger eller cyklist

Derudover skiller de 31-44 år sig ud ved at være dem, der mest utrygge ved at lade børnene færdes i trafikker, men det er nok fordi det, er dem, der har mindre børn.



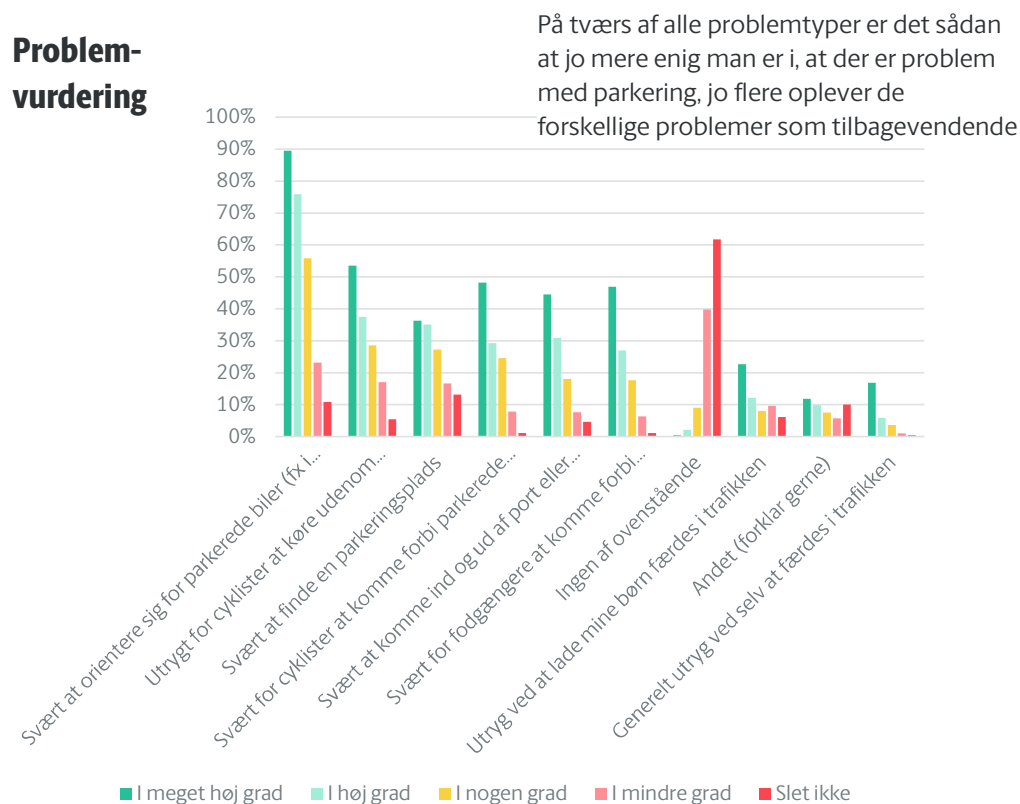
Hvad er problemet? Boligtype og problemvurdering

Boligtype

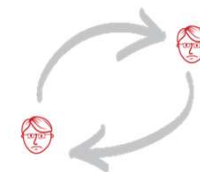


Gentofte Kommune

Problemvurdering



Grupperet efter, hvad man har svaret på det genrelle problemvurderingsspmå: "I hvor høj grad oplever du, at biler i Gentofte Kommune bliver parkeret, hvor de er til fare eller gene for andre?"



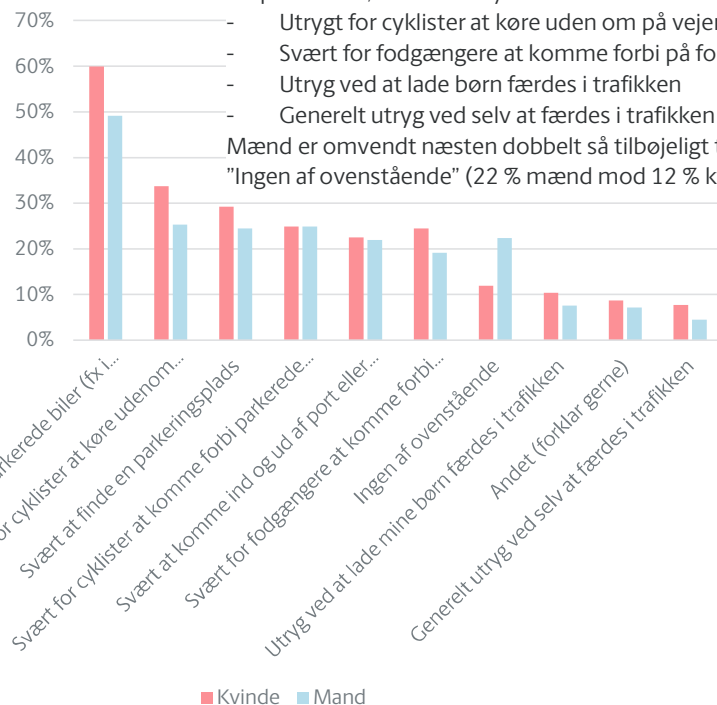
Hvad er problemet? Køn og delundersøgelse

Køn

Kvinder synes oftere end mænd, at der er problemer
De problemer, de oftere krydser af er især:

- Utrygt for cyklister at køre uden om på vejen
- Svært for fodgængere at komme forbi på fortov
- Utryg ved at lade børn færdes i trafikken
- Generelt utryg ved selv at færdes i trafikken

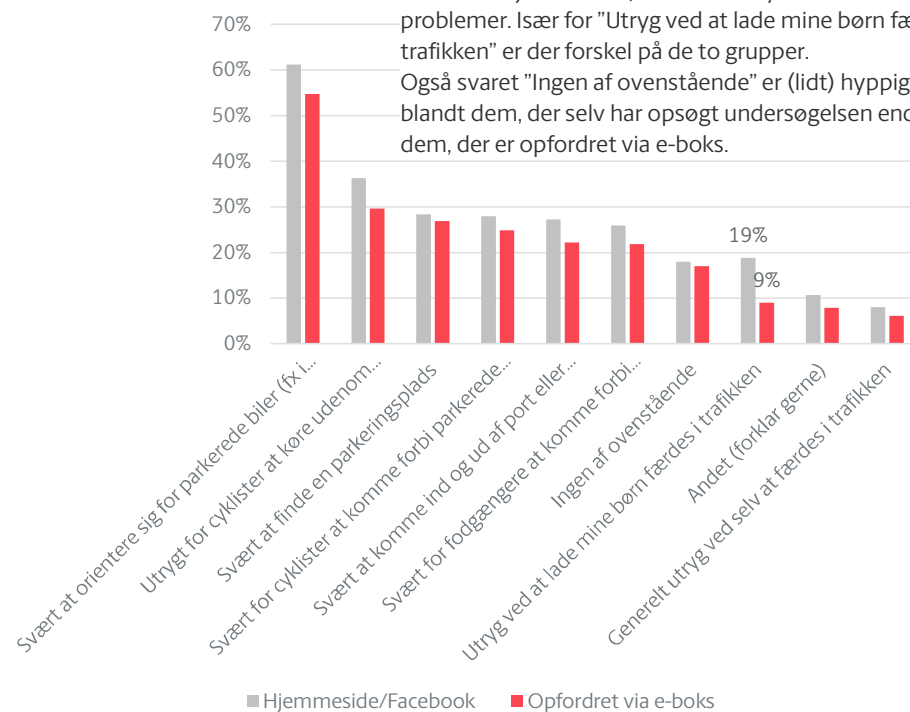
Mænd er omvendt næsten dobbelt så tilbøjeligt til at svare "Ingen af ovenstående" (22 % mænd mod 12 % kvinder)



■ Kvinde ■ Mand

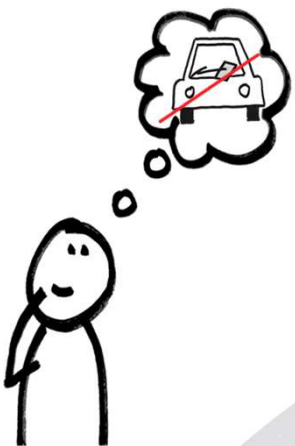
Delundersøgelse

Dem, der selv har opsøgt undersøgelsen (dvs. svaret via facebook/hjemmeside) har oftere krydset af ved alle problemer. Især for "Utryg ved at lade mine børn færdes i trafikken" er der forskel på de to grupper. Også svaret "Ingen af ovenstående" er (lidt) hyppigere blandt dem, der selv har opsøgt undersøgelsen end blandt dem, der er opfordret via e-boks.



■ Hjemmeside/Facebook ■ Opfordret via e-boks

Hvilke typer af parkeringsproblemer, vil du helst have gjort mere ved?



Svarmuligheder

- Parkering i eller tæt på vejkryds
- Parkering foran porte eller indkørsler
- Overskridelse af tidsbegrænsninger ved butiksstrøg og lignende
- Parkering, hvor der er skilt med Standsning og/eller Parkering forbudt
- Parkering på fortov
- Parkering lige før lyskryds (fx i højresvingsbane)
- Parkering på skraveret område, rabat (spærreflade)
- Parkering, der er forkert placeret i forhold til p-bås (fx udenfor p-boks, i flere bokse på én gang)
- U hensigtsmæssig parkering omkring skoler om morgenen
- Parkering ved busstoppesteder
- Parkering på p-pladser, der er reserverede til el-biler
- Parkering på p-pladser, der er reserverede til handicappede
- Parkering på cykelsti
- Parkering, hvor skraldebilen skal forbi
- Parkering, hvor ambulancer og andre udrykningskøretøjer skal kunne komme forbi
- Utydelig skiltning
- Andet
- Ingen af ovenstående – det er fint som det er

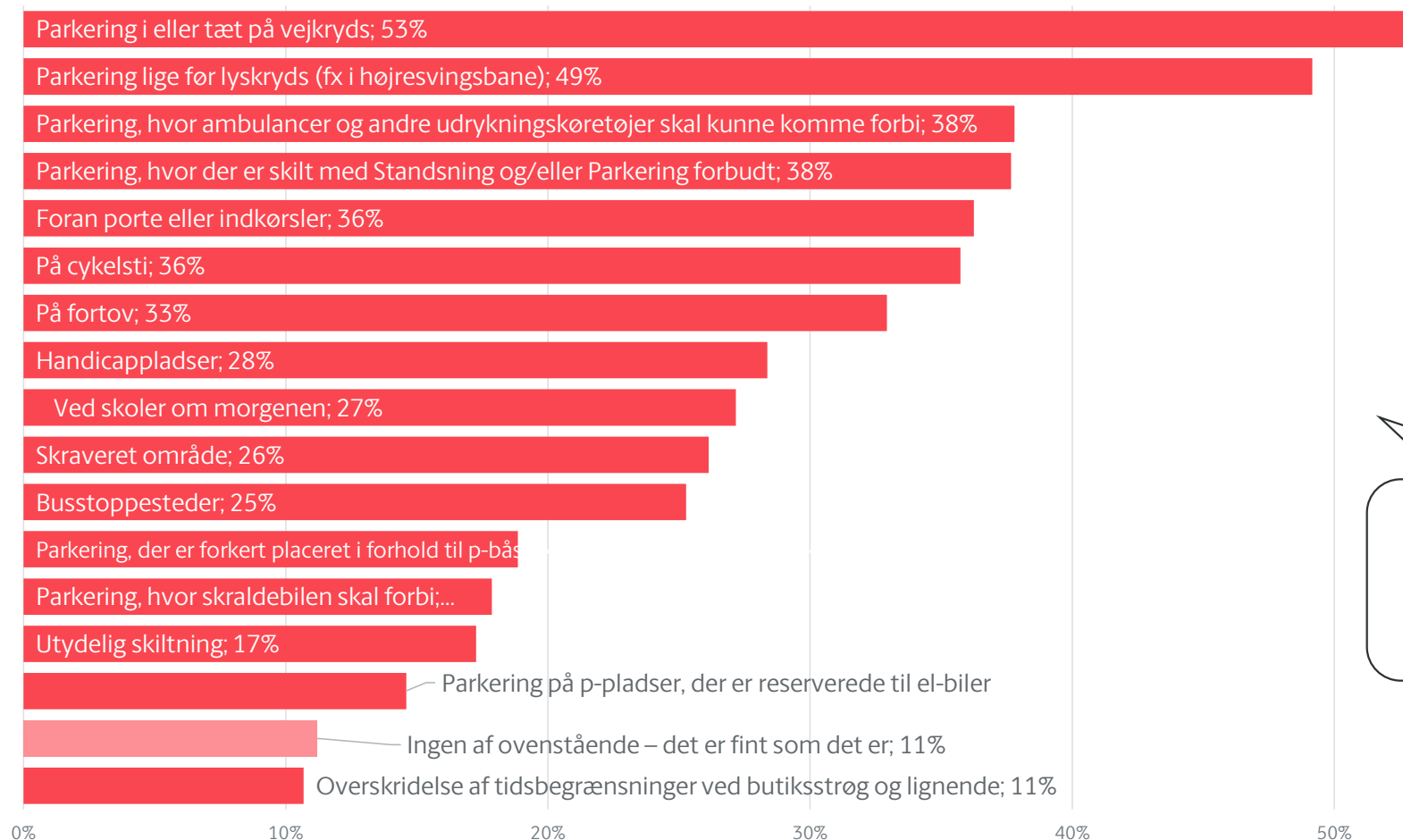
Svarene er fordelt på forskellige grupperinger:

- Trafikanttyper
- Bydele
- Alder
- Bilrådighed
- Problemvurdering og problemudpegning
- Køn
- Delundersøgelse





Hvad skal der gøres?



"Hvilke typer af parkeringsproblemer, vil du helst have gjort mere ved?"

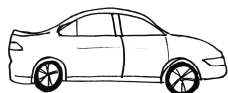


Hvilke problemer, skal der gøres mere ved?



Trafikanttyper

- Alle tre trafikanttyper vil helst have gjort noget ved parkering i eller tæt på **vejkryds** og dernæst parkering lige før **lyskryds**.



Bilister ønsker dernæst at få gjort noget ved parkeringer, hvor **ambulancer** skal kunne komme forbi, parkering foran **porte og indkørsler** og parkering, hvor der er **forbudsskilt** mod standsning og/eller parkering.



Cyklister ønsker især at få gjort noget med parkering på **cykelsti** og på **fortov** og dernæst parkering, hvor der er **forbudsskilt** mod standsning og/eller



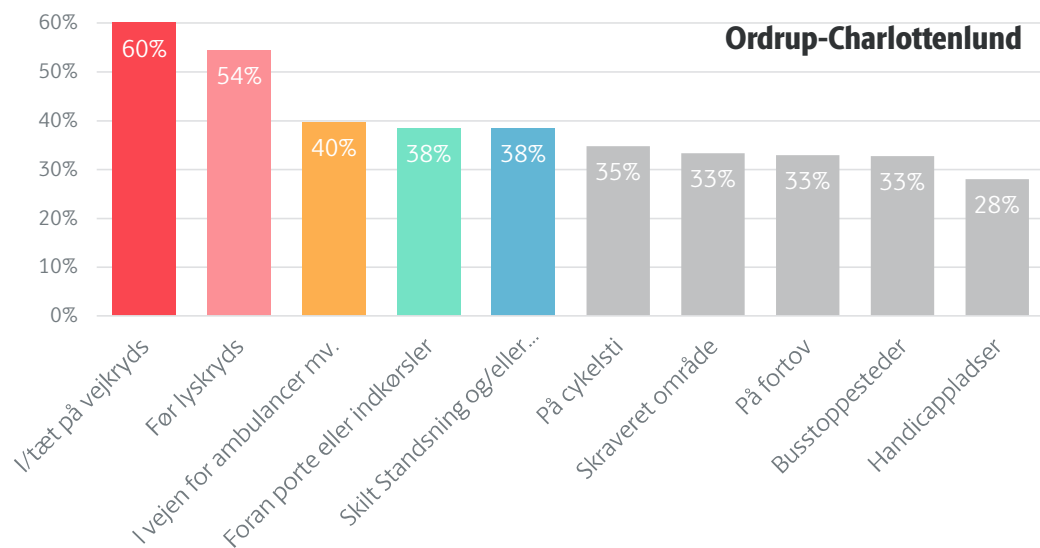
Fodgængere ønsker at få gjort noget ved parkering på **fortov**, og parkering, hvor der er **forbudsskilte** og parkering foran **porte og indkørsler**



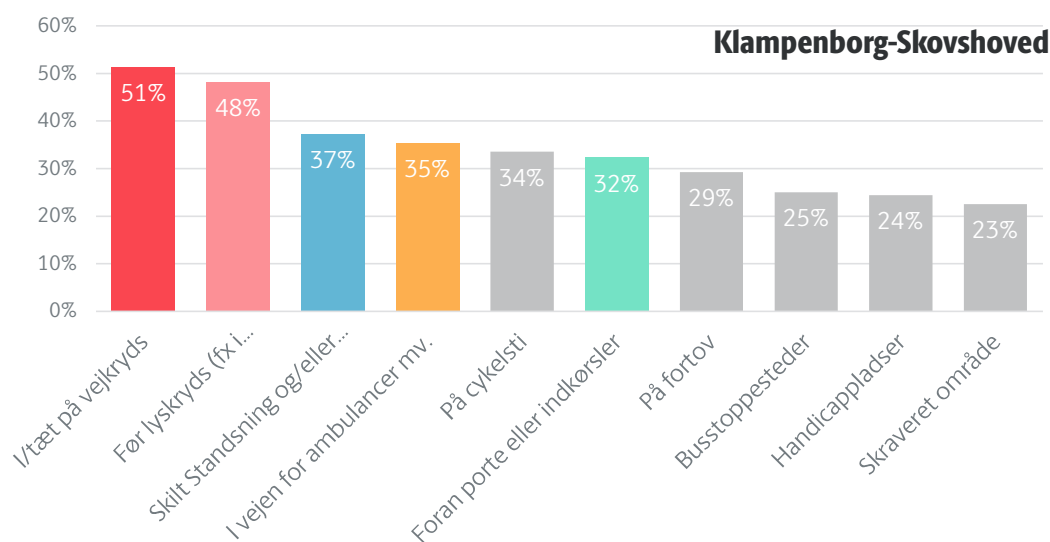
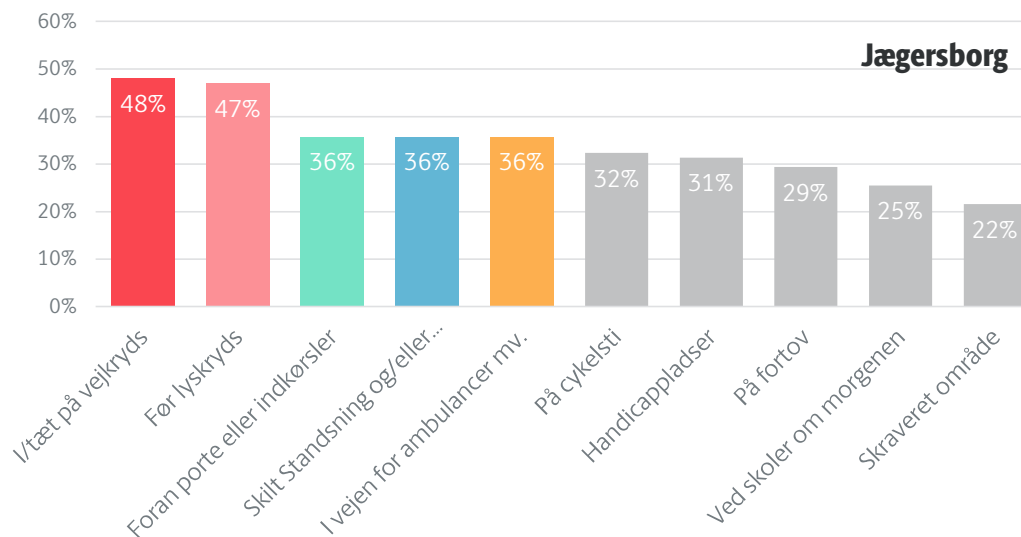
Hvad bør børes?

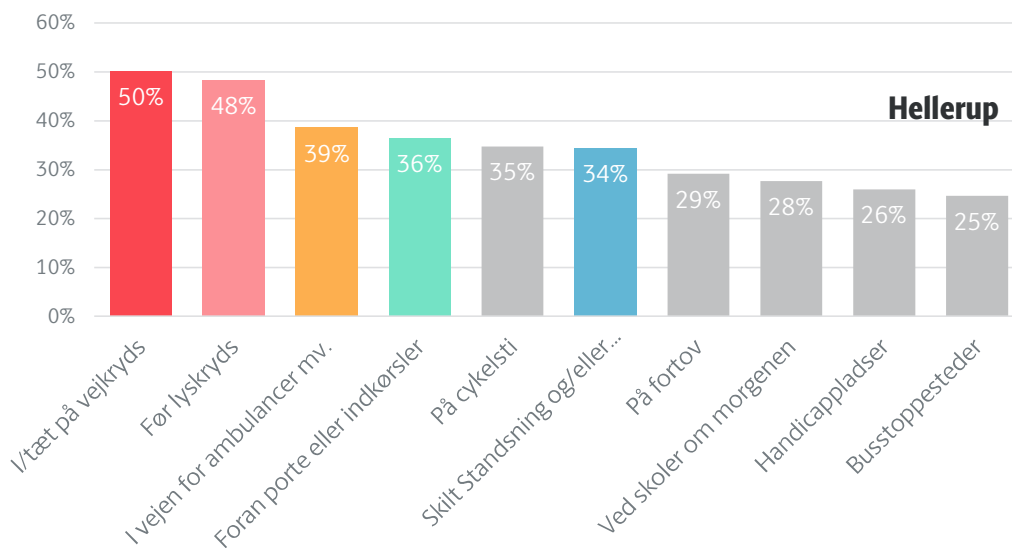
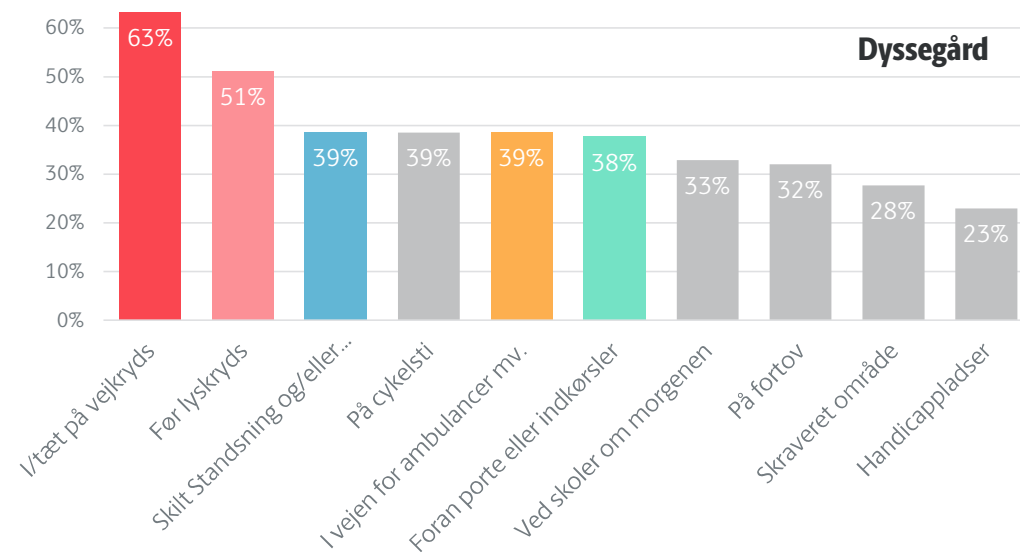
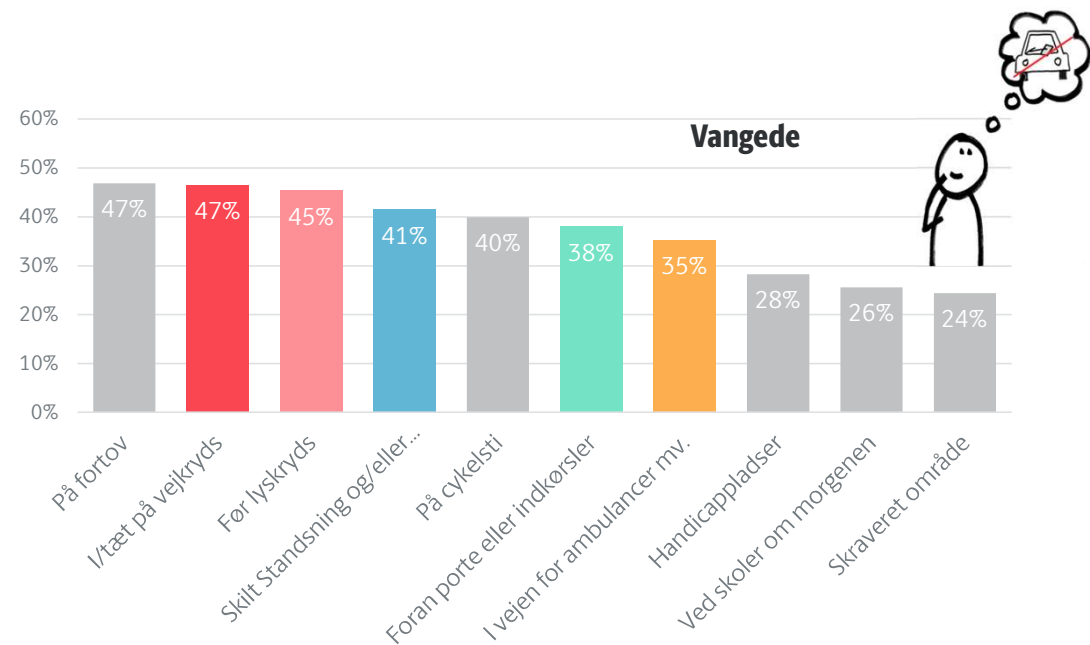
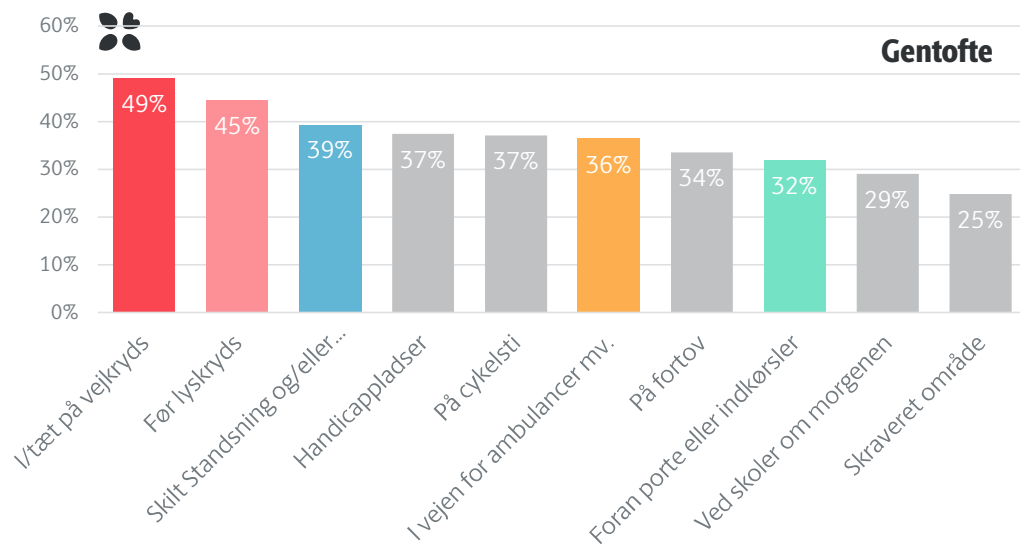
Bydele

"Hvilke typer af
parkeringsproblemer, vil du
helst have gjort mere ved?"



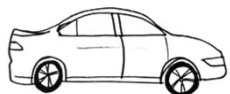
Gentofte Kommune



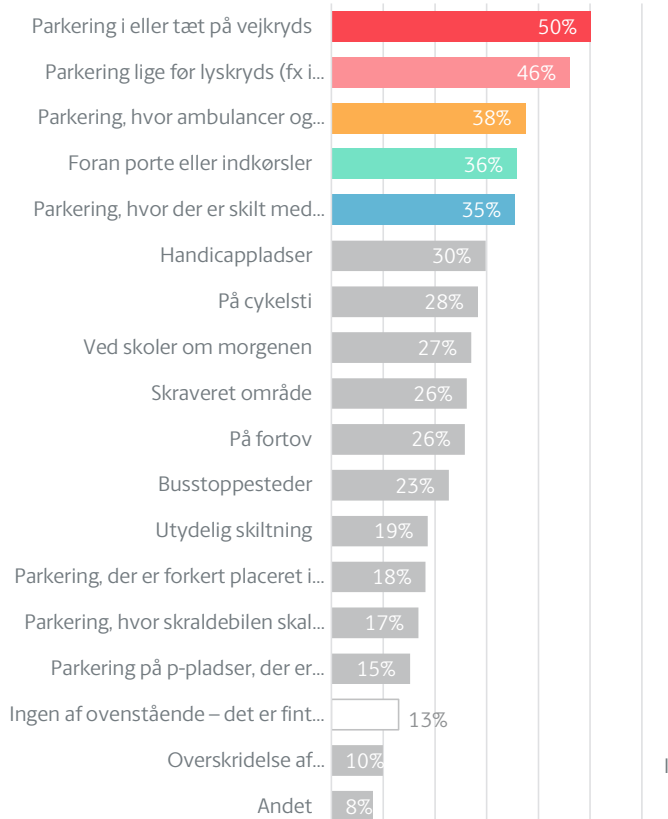




Hvad bør gøres? Trafikanttyper



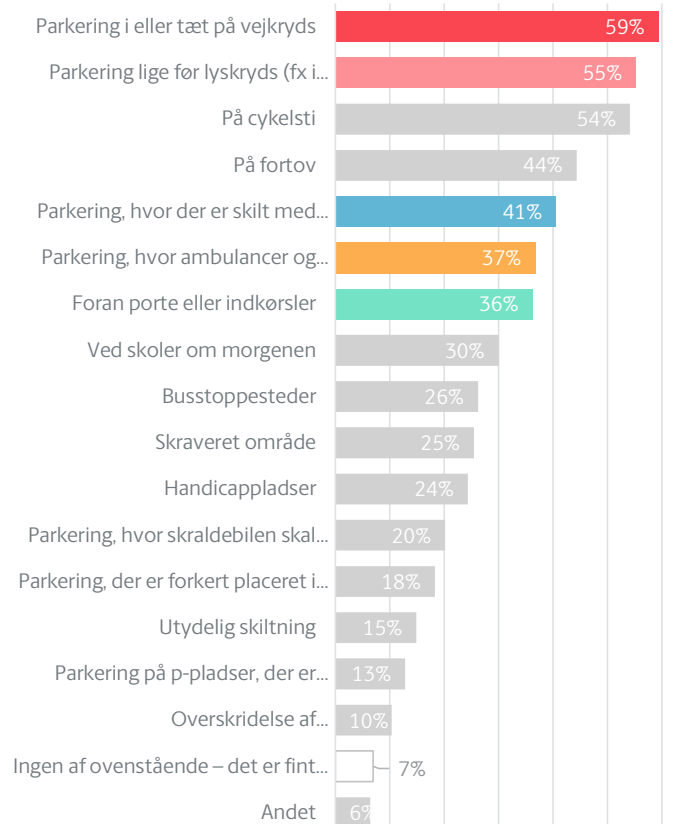
Bilister



Gentofte Kommune



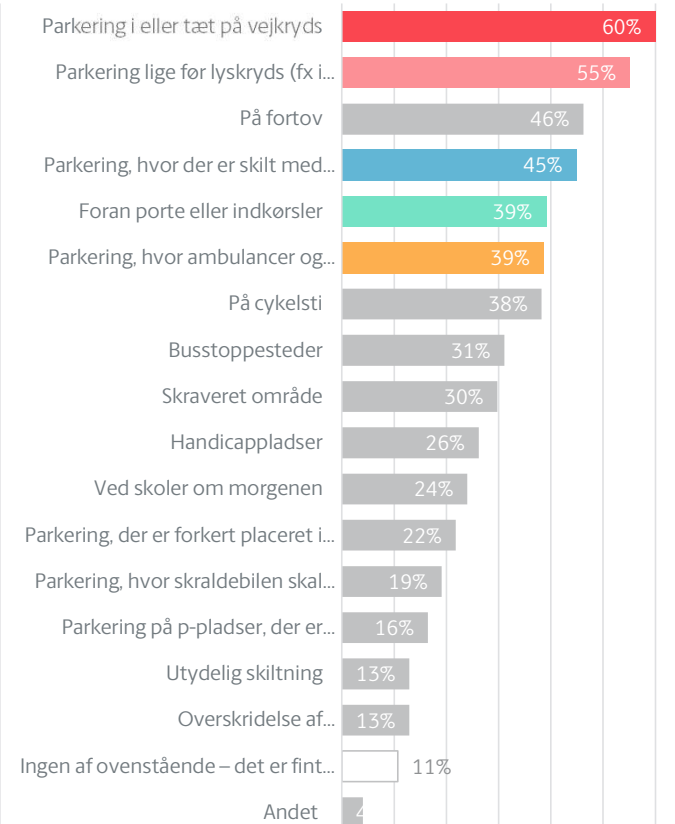
Cyklister



0% 10% 20% 30% 40% 50% 60%



Fodgænger

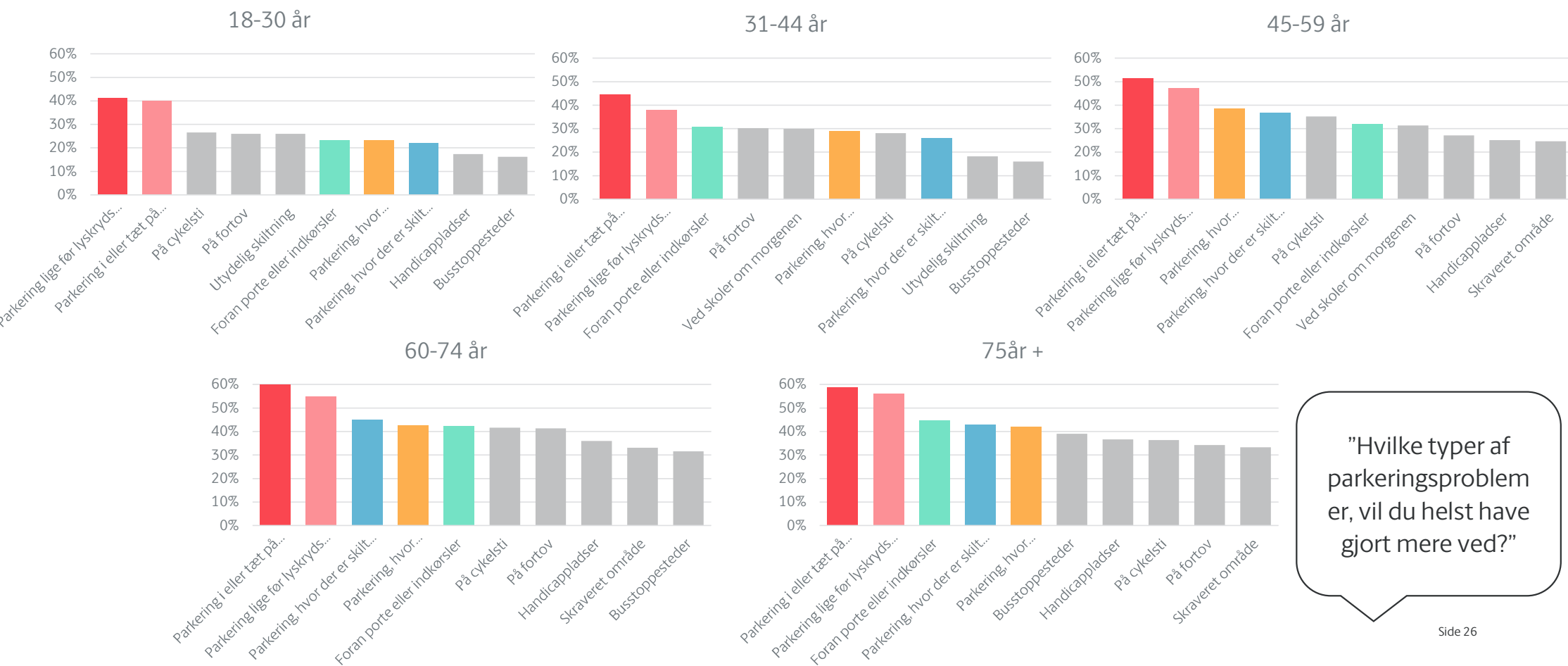


0% 10% 20% 30% 40% 50% 60%





Hvad bør gøres? Aldersgrupper



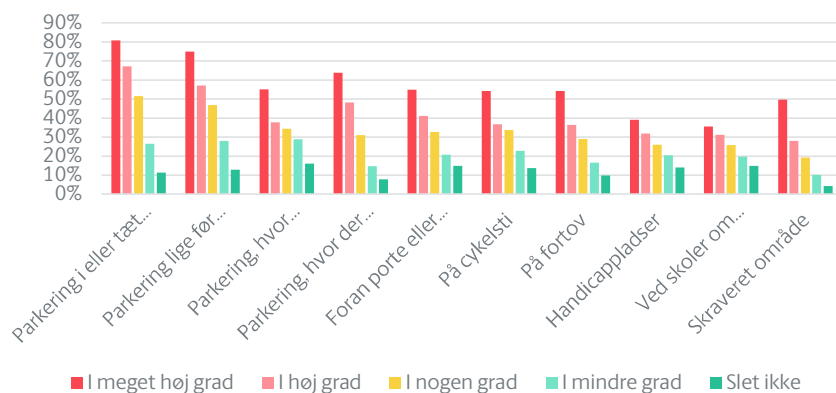
"Hvilke typer af parkeringsproblemer er, vil du helst have gjort mere ved?"

❖ Hvad bør gøres?

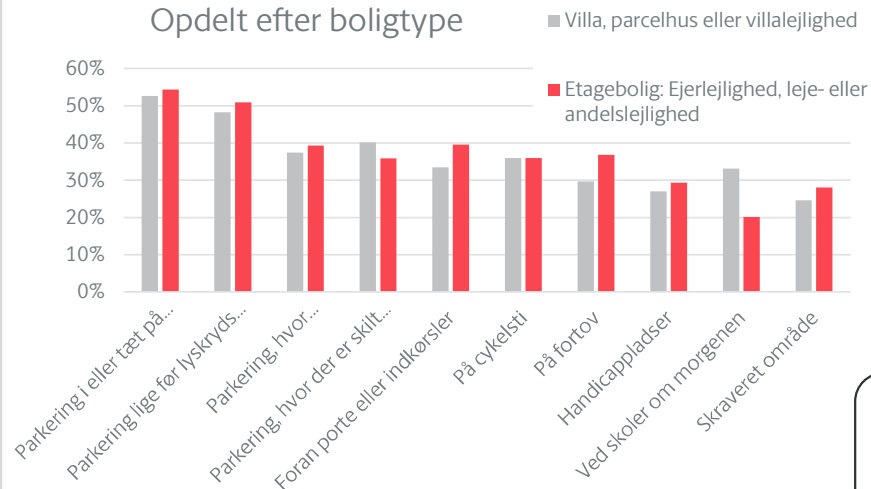
Problemvurdering, boligtype, køn og delundersøgelse



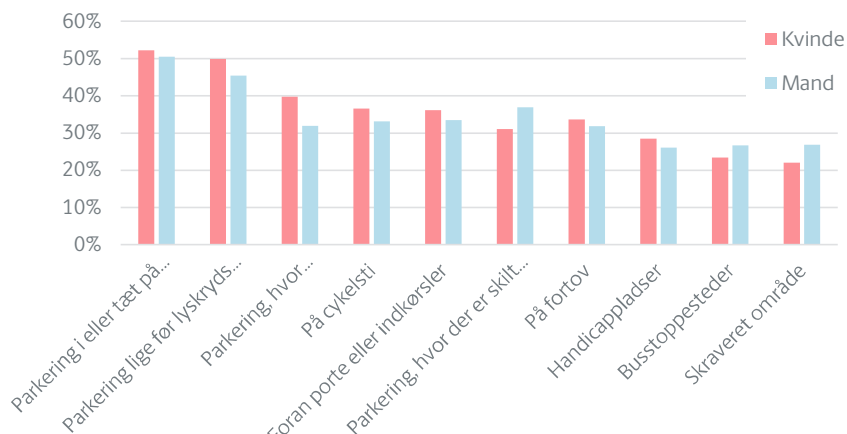
Opdelt efter i hvor høj grad, man oplever, biler i GK parkerer til fare/gene



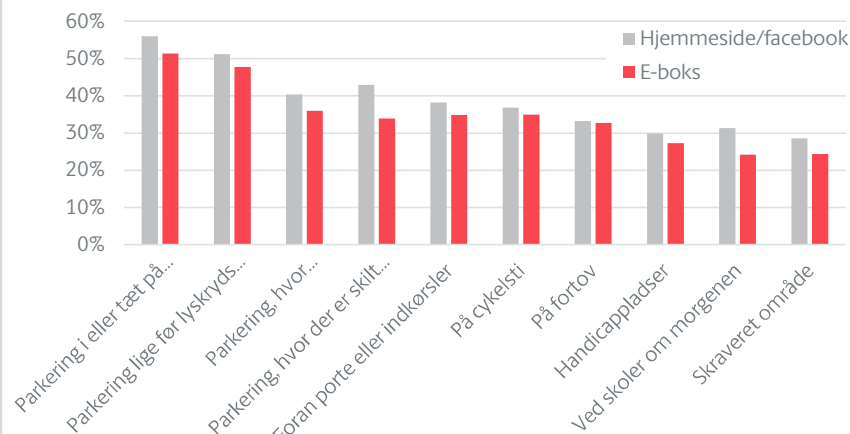
Opdelt efter boligtype



Opdelt efter køn



Opdelt efter delundersøgelse



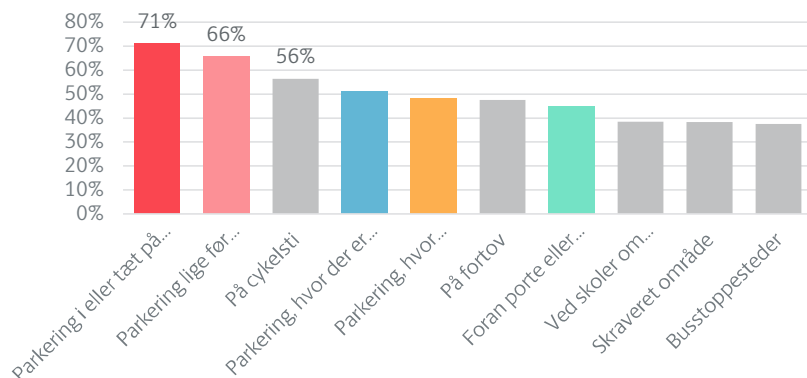
"Hvilke typer af parkeringsproblemer, vil du helst have gjort mere ved?"



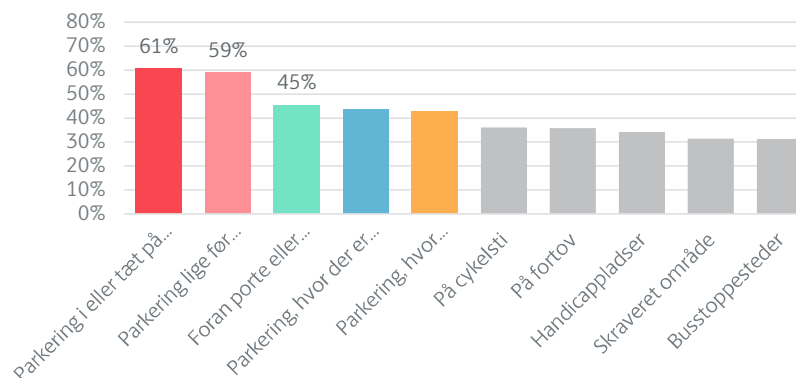
Hvad skal der gøres?

Når man spørger dem, der oplever udvalgte problemer

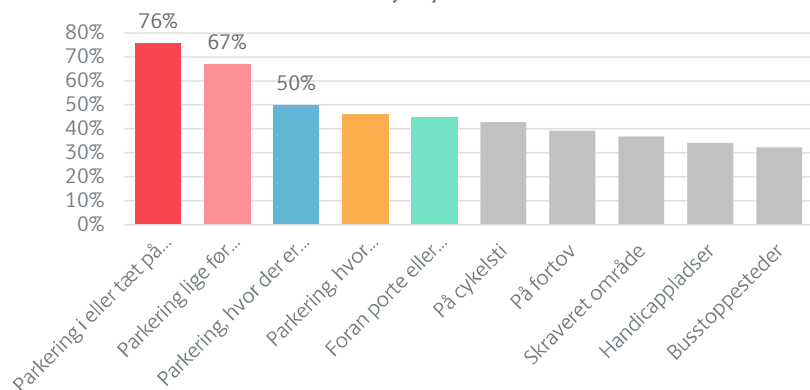
Dem, der synes, det er utrygt for cyklister at køre udenom parkerede biler på **vejen**



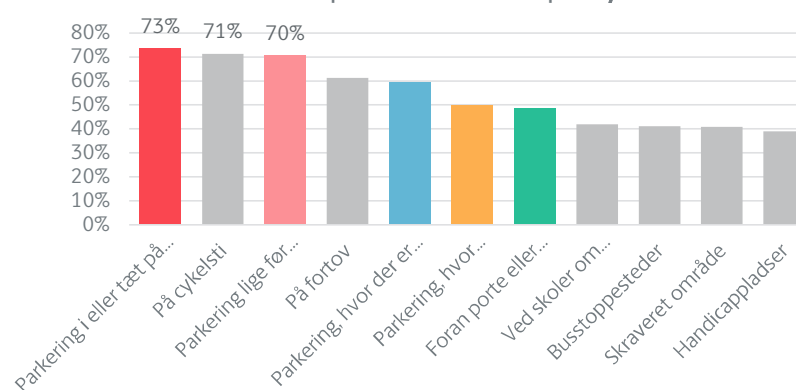
Dem, der synes det er svært at finde en **parkeringsplads**



Dem, der synes, det er svært at **orientere** sig i vejkryds



Dem, der synes, det er svært for cyklister at komme forbi parkerede biler på **cykelsti**



"Hvilke typer af parkeringsproblemer, vil du helst have gjort mere ved?"



Gentofte
Kommune

*Andres parkeringer er
ikke noget problem*

*Det er at genere
borgerne, når p-vagterne
giver bøder for mindre
overtrædelser*

*Mange parkerer uden
at tage hensyn til
andre*

*Der er brug for, at vi får
gjort noget ved problemet
med uhensigtsmæssige og
ulovlige parkeringer*

Holdninger

*Det er rart, at vi er lidt
"large" her i
kommunen - også i
forhold til parkering*

*Jeg kan godt selv finde på
at parkere lidt friskt, hvis
jeg bare hurtigt skal ind og
hente noget*

Jeg mener at...

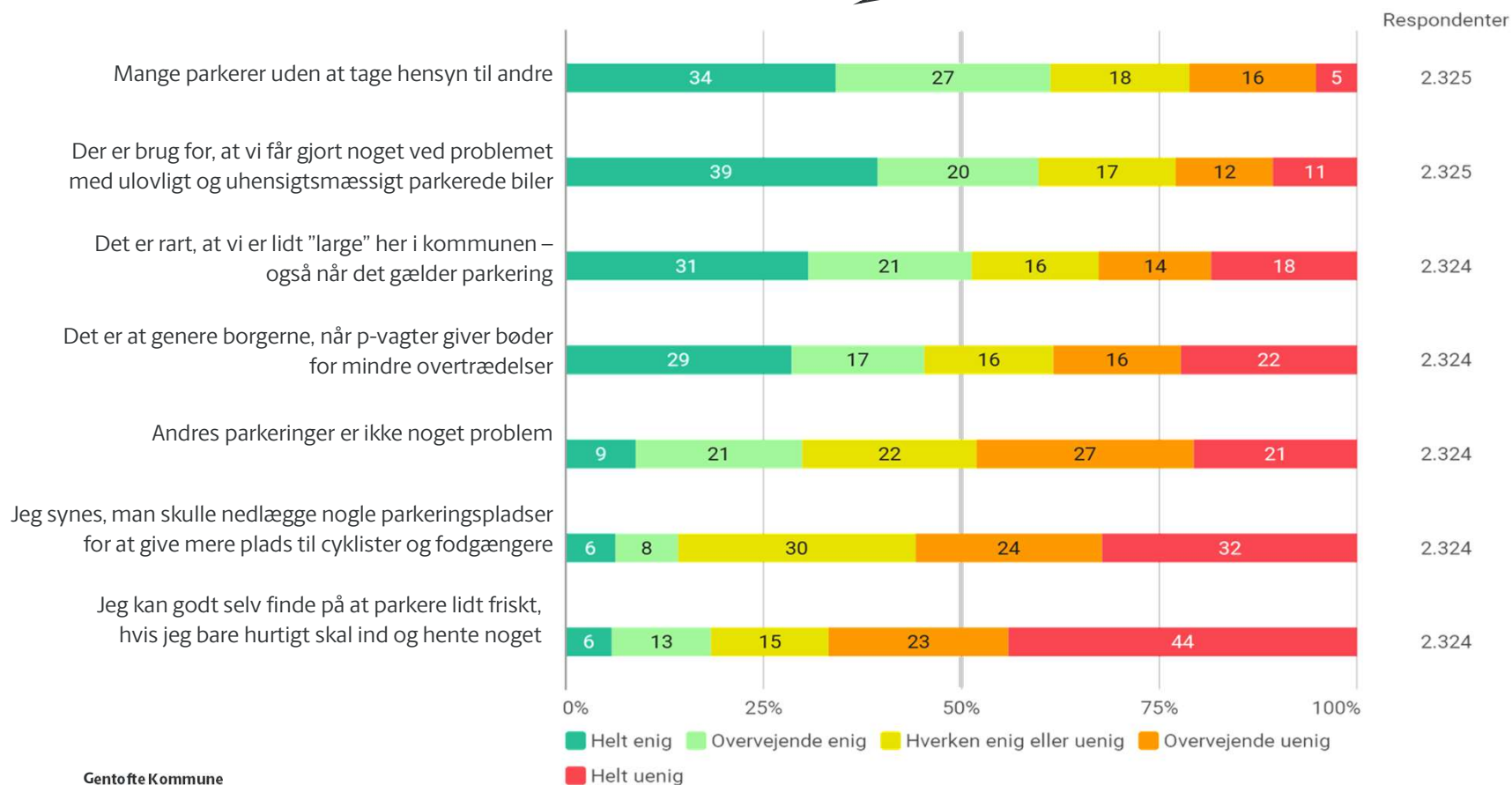
*Jeg synes, man skulle
nedlægge nogle
parkeringspladser for at
give mere plads til
cyklister og fodgængere*





Parkeringsholdninger

"Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn?"



Den holdning, som flest erklærer sig enig i, er at "Mange parkerer uden at tage hensyn til andre" og dernæst at

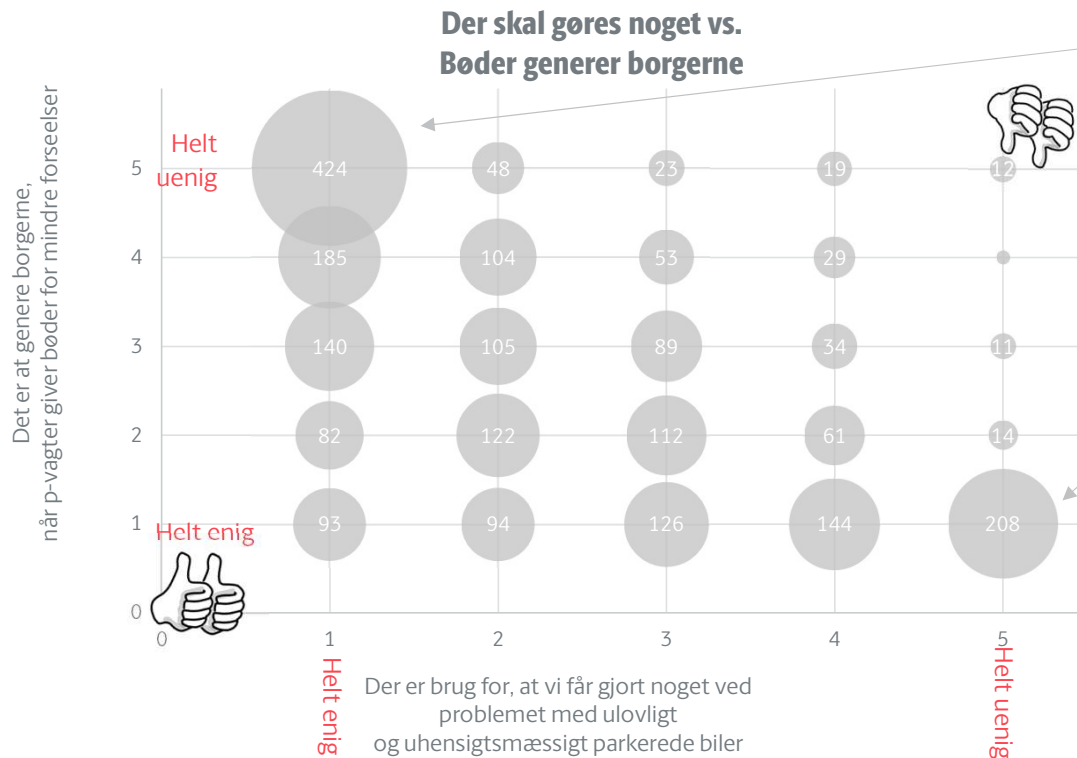
"Der er brug for, at vi får gjort noget ved problemet med ulovligt og uhensigtsmæssigt parkerede biler".

Men paradoksalt nok, så er det også halvdelen, der svarer, at de er helt eller overvejende enig i, at "Det er rart, at vi er lidt "large" her i kommunen, også når det gælder parkering"



Eksempel på sammenstilling af holdning på to holdningsspørgsmål

Konsekvens i holdninger?



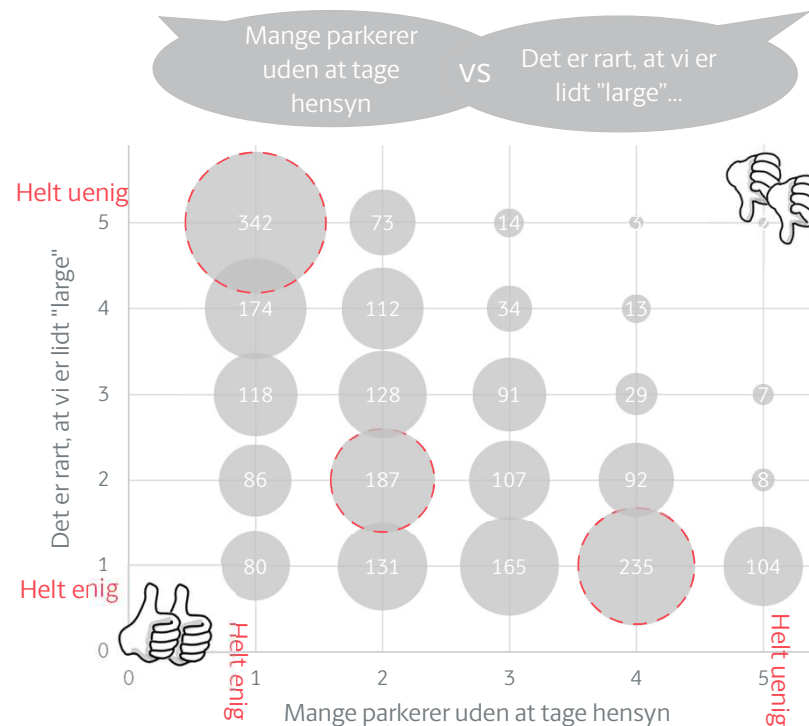
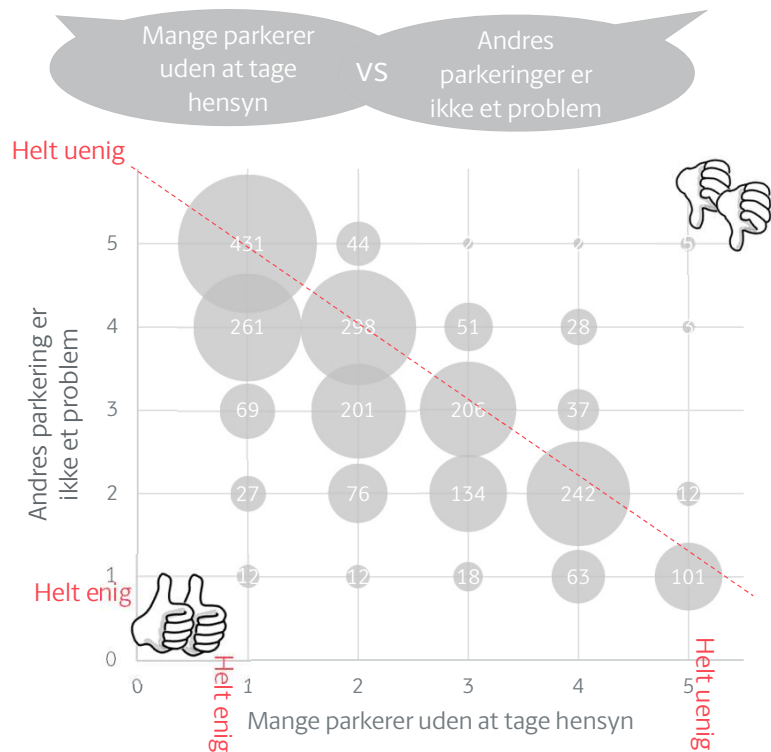
Gør noget ved problemet – giv bøder!

Den største gruppe (424 personer) svarer både, at de er *helt uenige* i, at det er at genere borgerne, når p-vagter giver bøder for mindre overtrædelser OG at de er *helt enige* i, at der er brug for at vi får gjort noget ved problemet med ulovligt og uhensigtsmæssigt parkerede biler.

Der er ikke brug for at gøre noget ved problemet, så giv ikke bøder for småting

Men den næststørste gruppe (208 personer) er omvendt *helt uenige* i, at der er brug for at få gjort noget ved problemet OG *helt enige* i, at det er at genere borgerne, når p-vagter giver bøder for mindre overtrædelser

✱ Konsekvens i holdninger?



Her er svarene ikke på samme måde tydeligt centreret om en diagonal – hverken i den ene eller den anden retning. De tre største grupper er markeret med stiplede kant:

Den største gruppe (342) er *helt enige* i, at mange parkerer uden at tage hensyn OG *helt uenige* i, at det er rart, at vi er lidt large her i kommunen.

Ovenfor er svarene centreret om den stiplede linje:
Der er en klar sammenhæng mellem de to holdninger:
Jo mere man er *enig* i, at mange parkerer uden at tage hensyn,
jo mere *uenig* man er i, at andres parkering ikke er et problem

Gentofte Kommune

Næststørst (235) er gruppen, der næsten mener det omvendte: De oplever ikke, at der bliver parkeret hensynsløst, og mener, at det er rart, at vi er lidt large her i kommunen – også når det gælder parkering.

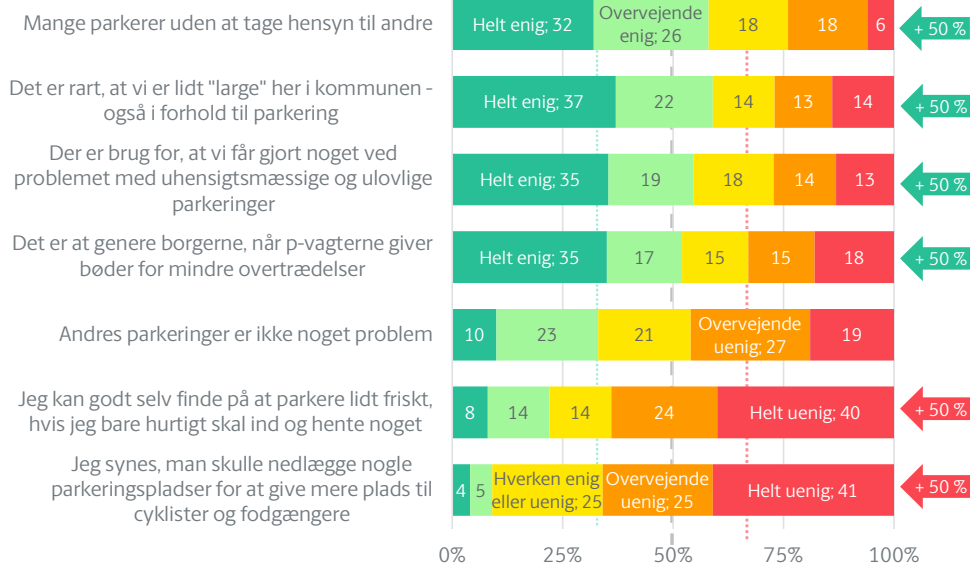
Trediestørst (187) – og måske mest interessant – er gruppen, der er overvejende enige i, at mange parkerer uden at tage hensyn og samtidig er overvenende enige i, at det er rart, at vi er lidt "large" – også når det gælder parkering.



Parkeringsholdninger

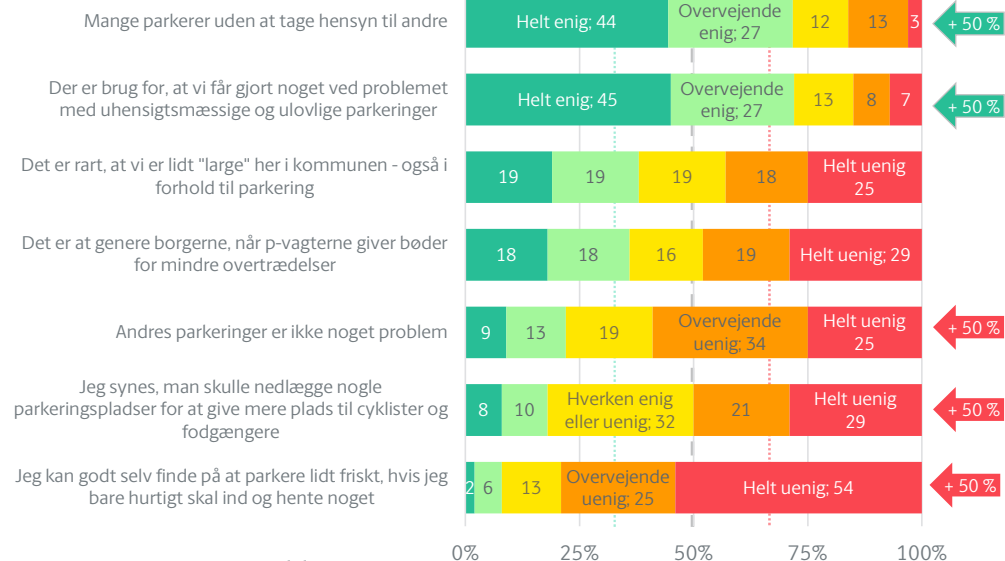
Opdelt efter trafikanttyper

Bilister

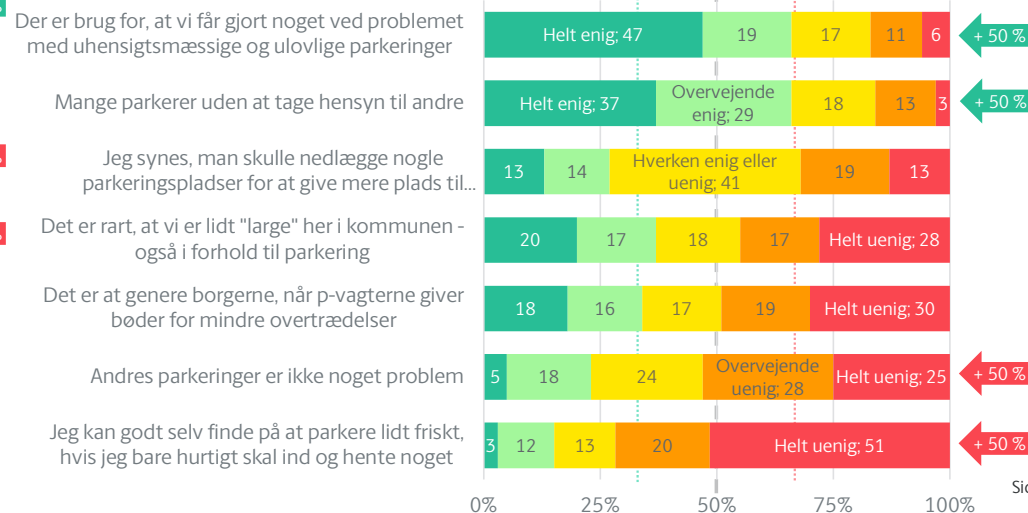


Gentofte Kommune

Fodgængere



Cyklister



Side 33



Gentofte
Kommune

Øvrigt

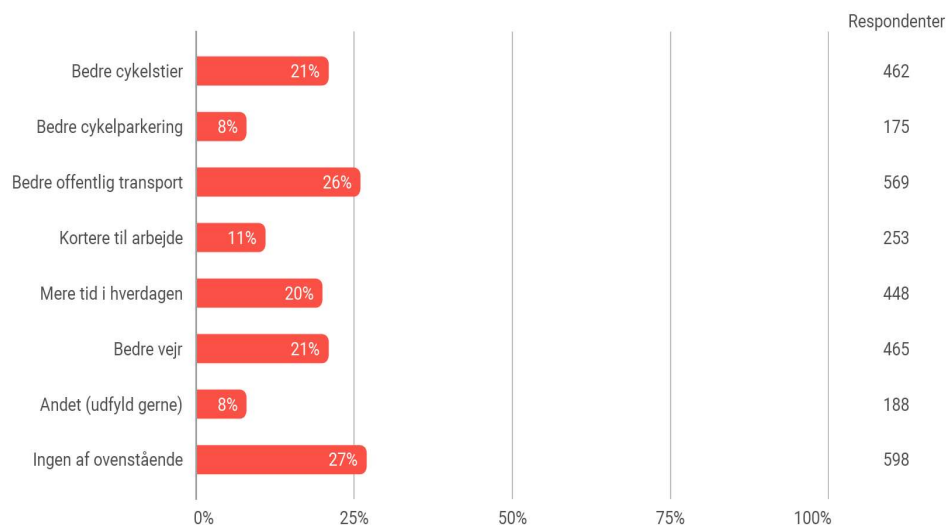




Hvad kan få folk til at køre mindre i bil?

- Det er især bedre offentlig transport, bedre cykelstier og bedre vejr, der kan få folk til at køre mindre i bil.
- Men flest (27 %) svarer *Ingen af ovenstående*.

- De 8 %, der har svaret at *Andet* kunne få dem til at køre mindre i bil svarer, at de allerede cykler meget eller at allerede kun kører ret lidt i bil, og derfor dårlige kan køre mindre i bil
- Andre skriver at bedre helbred er en forudsætning for at bruge bilen mindre



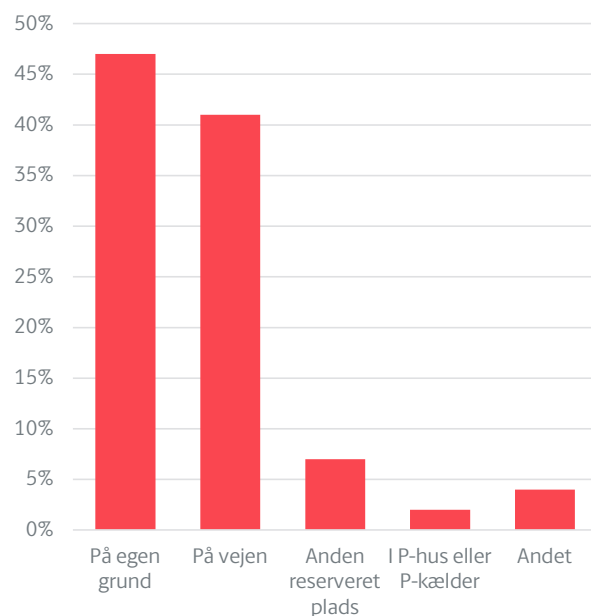
Gentofte Kommune



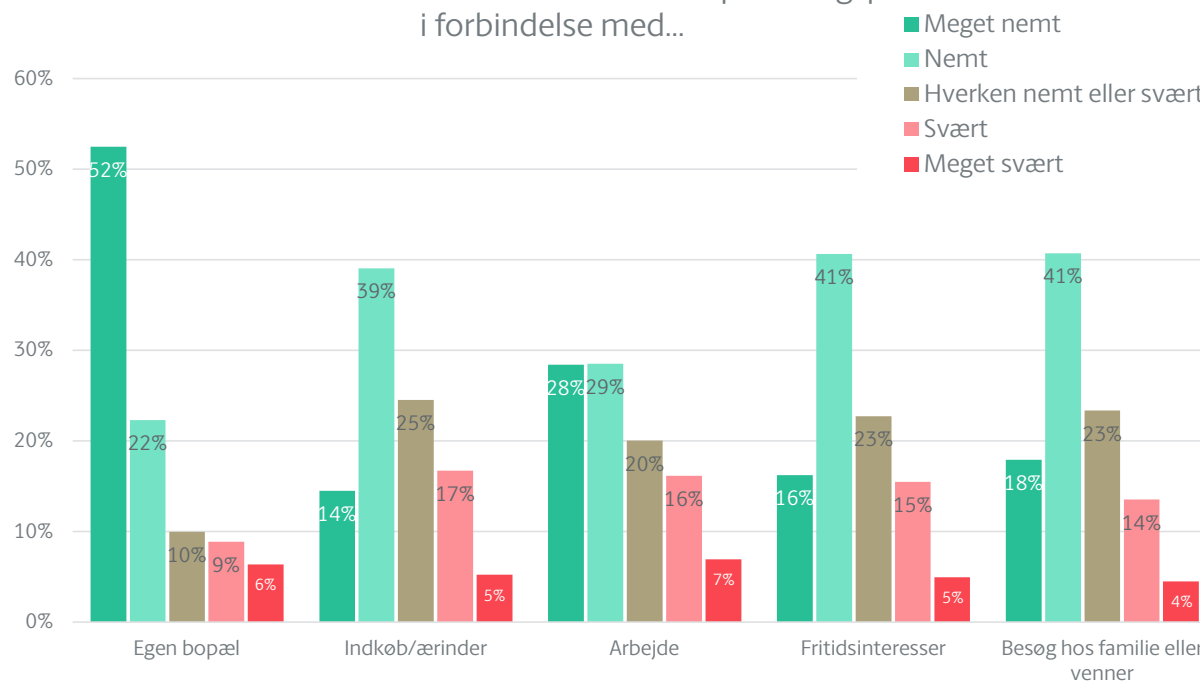


Hvor parkerer folk – og hvor nemt er det at finde en p-plads?

Hvor parkerer du oftest, når du er hjemme?



Hvor nemt eller svært er det at finde en parkeringsplads i forbindelse med...

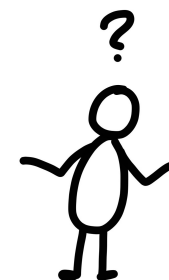


Dem, der svarede "Ved ikke/Ikke relevant" på det enkelte spørgsmål er ikke taget med i grafen.

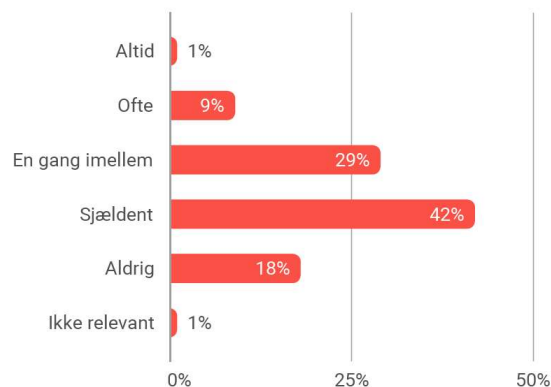
"Ikke relevant" svarer man fx, hvis man ikke arbejder i kommunen og derfor ikke parkerer her i forbindelse med arbejde.



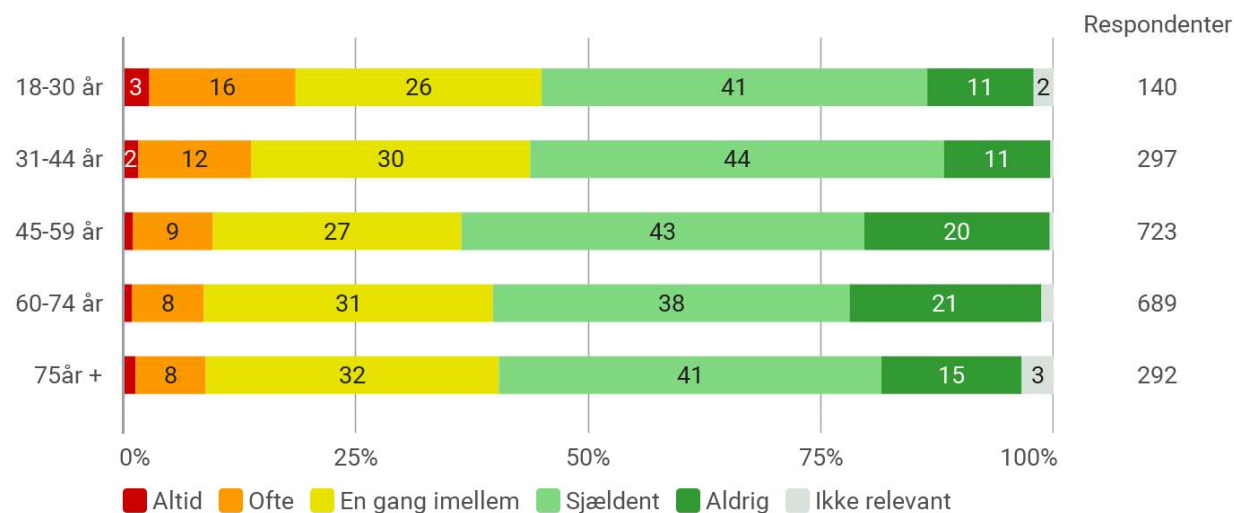
Hvor er det nu, man må parkere lovligt?



Hvor ofte er du i tvivl om, hvorvidt det er lovligt eller ulovligt at parkere et givent sted i Gentofte Kommune?

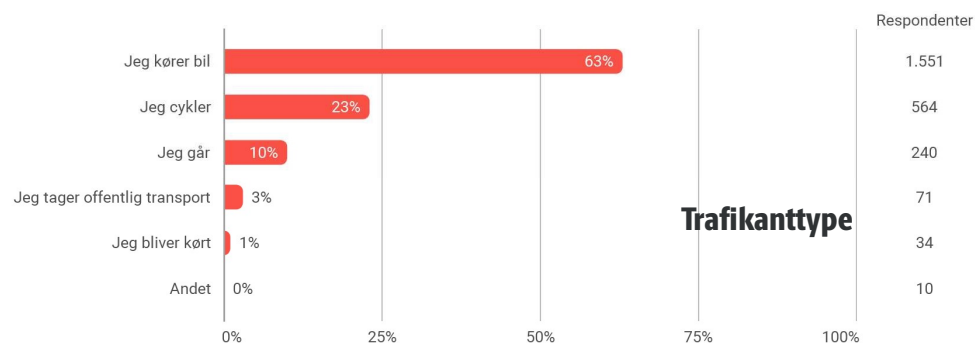
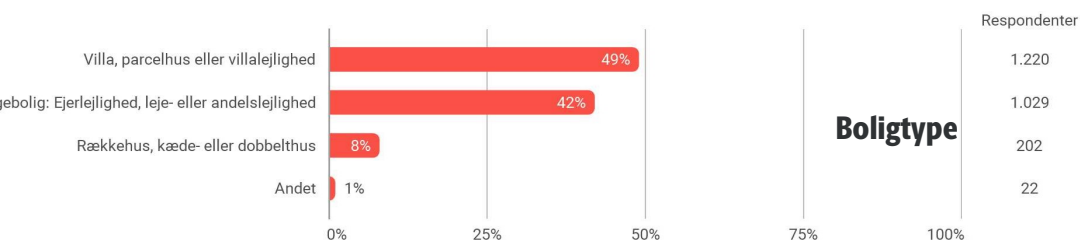
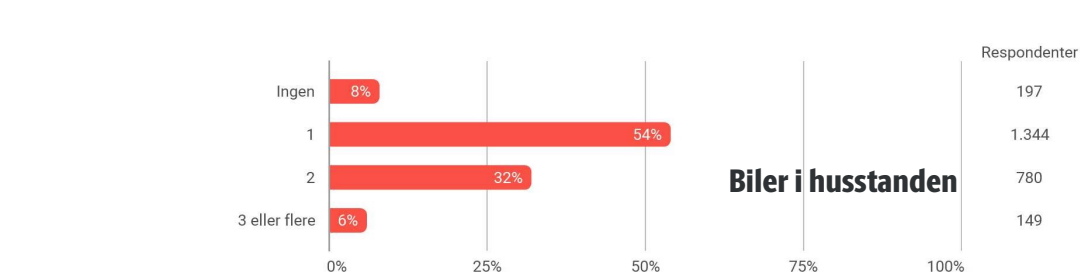


Parkerings tvivl opdelt efter alder:





Hvem har vi spurgt?



Gentofte Kommune

