



Gentofte
Kommune

Støj Lab Kommunale tiltag

Præsentation på møde den 11. maj 2022



Gentofte i tal (2022)



Befolkningstal
74.217



Boliger
33.207



Bilejerskab
34.847 biler, heraf 2.183 varebiler



Indpendlere
30.855

Udpendlere
26.633



254 km kommunal vej
1 km kommunal motorvej
9 km statslig motorvej



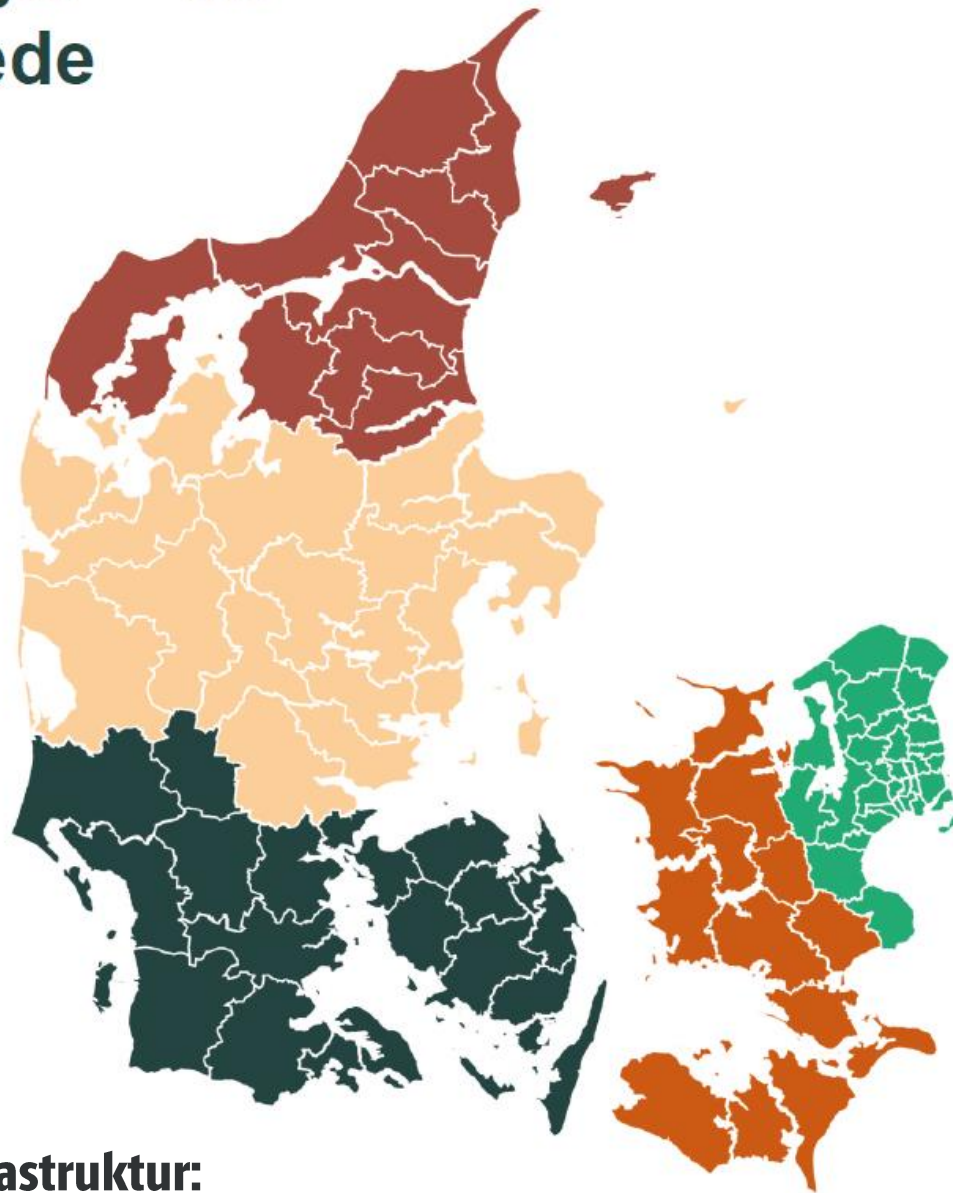
Miljøstyrelsens (vejledende) grænseværdier

- **Den vejledende grænseværdi for vejstøj er 58 dB.**
Den gælder for boligområder, børnehaver, vuggestuer, skoler, plejehjem, hospitaler. Desuden kolonihaver, udendørs opholdsarealer og parker.
- Typisk vil de vejledende grænseværdier svare til et støjniveau hvor omkring 10 - 15 % (de mest støjfølsomme) angiver at være stærkt generet af støjen. Hvis støjen er lavere end de vejledende grænseværdier, vil kun en mindre del af befolkningen opleve støjen som generende, og den forventes ikke at have helbredseffekter.
- De vejledende støjgrænser er et udtryk for en støjbelastning som Miljøstyrelsen vurderer er miljømæssigt og sundhedsmæssig acceptabel.
- Ifølge Verdenssundhedsorganisationen WHO, kan trafikstøj medføre gener og helbredseffekter som kommunikationsbesvær, hovedpine, søvnbesvær, stress, forøget blodtryk, forøget risiko for hjertesygdomme og hormonelle påvirkninger.
- WHO har anbefalet 53 dB som grænseværdi.
- Støj kan påvirke ydeevnen og påvirke børns indlæring og motivation. Støj har således sundhedsskadelige virkninger på mennesker og kan ved længere tids påvirkning føre til egentlige helbredseffekter.
- Især støj om natten vurderes som skadelig, da støj om natten kan gøre det vanskeligere at falde i søvn, give dårligere søvnkvalitet, forstyrre søvnen og medføre for tidlig vækning.

Hvor ligger de støjbelastede boliger?

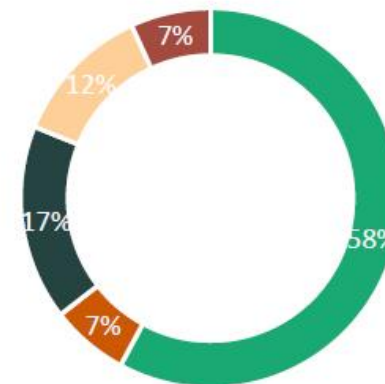
106.452

Boliger i Danmark
er belastet med
støj over 58 dB
fra statens veje*

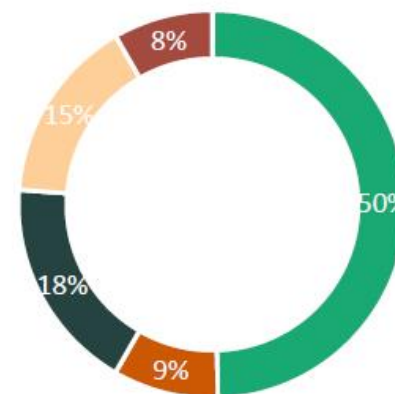


Statslige aftale om infrastruktur:

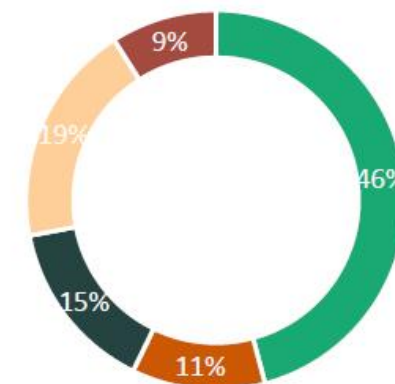
Pulje på 3 mia. kr. til bekæmpelse af trafikstøj (samlet til anlæg 160 mia. kr.)



> 58 dB



> 63 dB

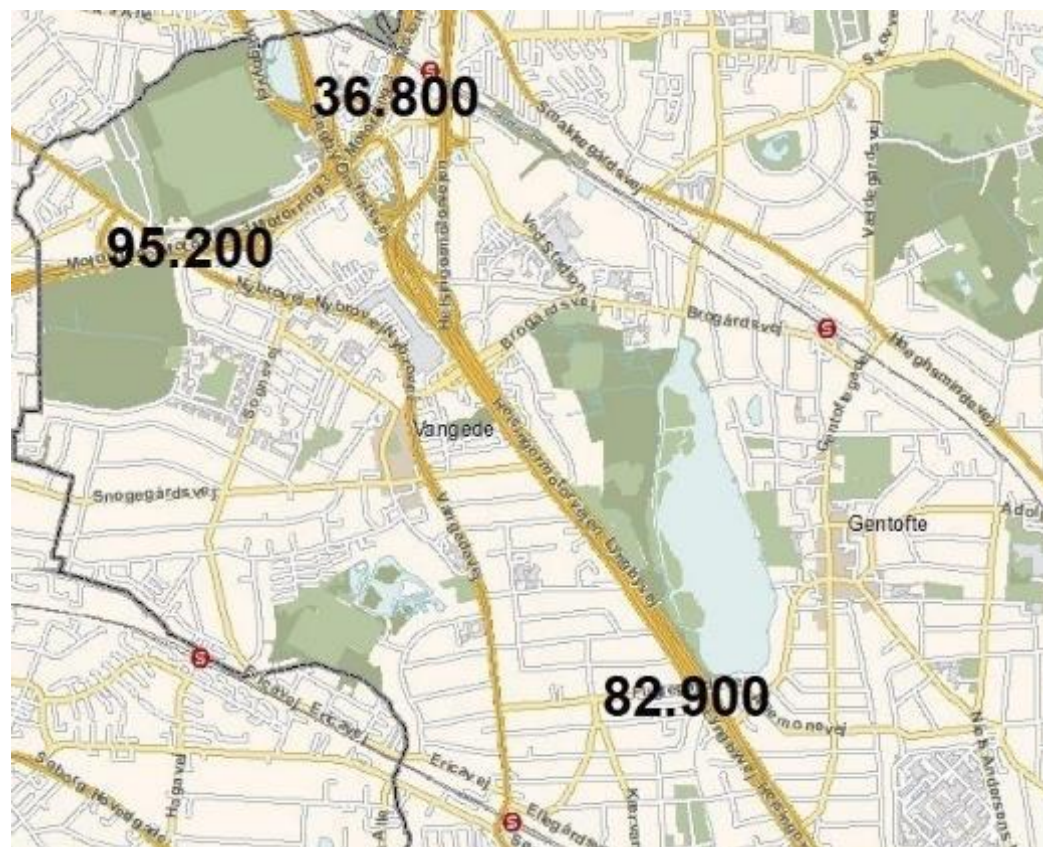


> 68 dB





Trafik på statsvejene, 2019

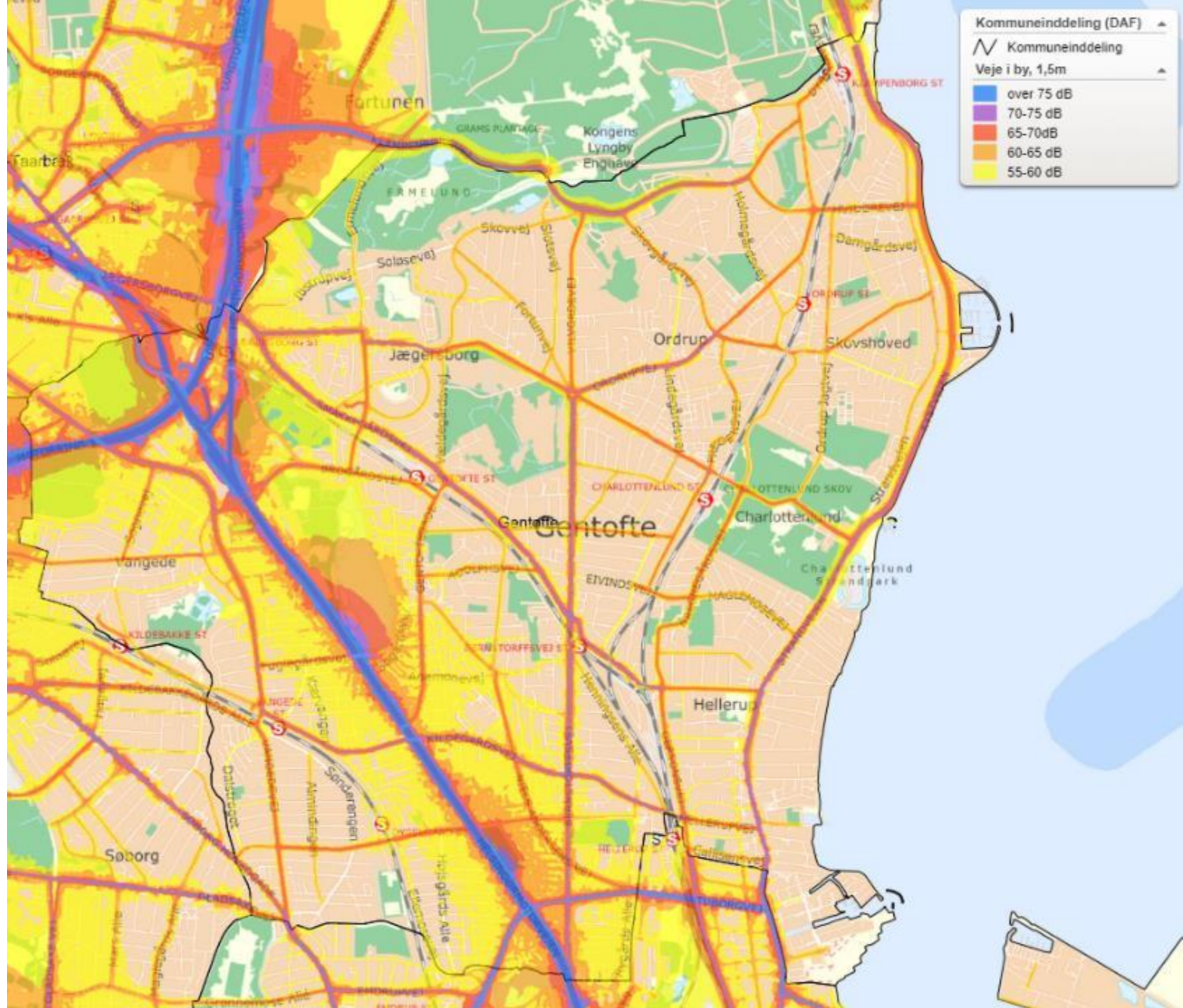


Tal fra Vejdirektoratet



Ikke kun trafik på statsvejene!

**Veje i by - dag
1,5 m over terræn**





106.452

**Boliger i Danmark
er belastet med
støj over 58 dB
fra statens veje***

**Cirka. 723.000 boliger i
Danmark er udsat for støj fra
veje, der overskrider den
vejledende grænseværdi på 58
decibel (dB). Det svarer til
cirka 1,36 millioner danskere.**

Tal fra Miljøstyrelsen

Interval (dB)	Statsveje *	Kommunale veje **
58-68	2.717	7.951
>68	504	474
I alt	3.221	8.425



Støjbelastede boliger og personer i Gentofte

Parameter	Interval (dB)	Antal boliger	Antal personer
Alle veje L_{den} 1,5 meters højde	58-63	6.890	13.575
	63-68	3.778	7.337
	68-73	740	1.595
	73-78	213	536
	> 78	25	31
	I alt	11.646	23.074

Oversigt over støjbelastede boliger og personer i Gentofte Kommune for alle veje, beregnet i 1,5 meters højde, efter Miljøstyrelsens grænseværdier, L_{den} (Tal fra Sweco Danmark).



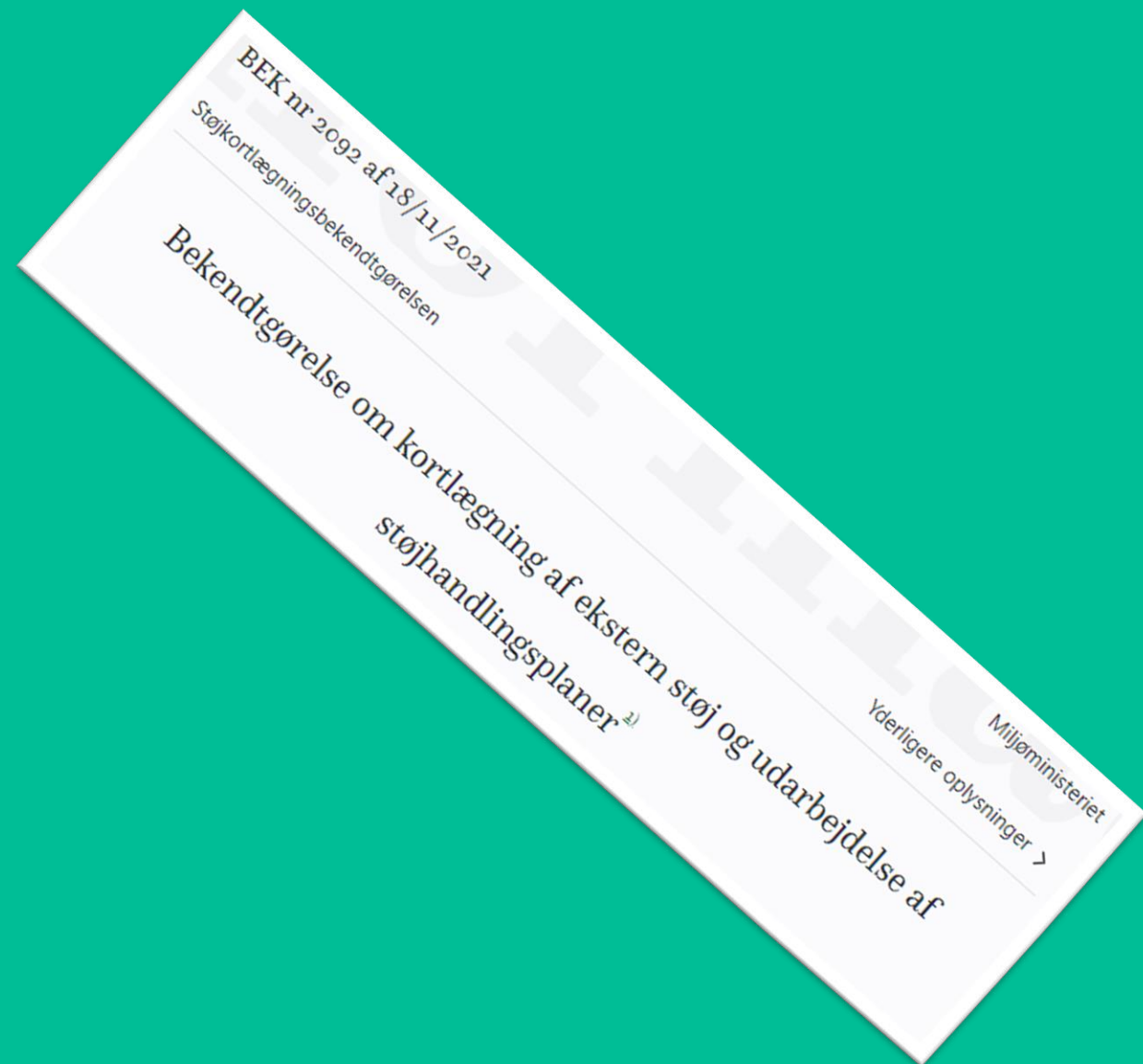
Støjhandlingsplan 2021-2026 for Gentofte – fokus og tiltag

- Bæredygtig mobilitet med fokus på at styrke cyklisme, fremme elbilisme, skabe sammenhæng mellem transportformer herunder kollektiv trafik, udnytte automatisering og understøtte deling af køretøjer
- Trafiksanering, lokal hastighedsnedsættelse og vejbumper
- Vedligeholdelse / udskiftning af asfalt
- Støjreducerende løsninger på facader i forbindelse med kommunale om- og nybygninger
- Krav i lokalplanlægningen og efterfølgende byggesagsbehandling => Støjafskærmning
- Dialog med staten om etablering af yderligere støjafskærmning langs motorvejene (45,5 mio. kr. er afsat til delstrækning i år ✓)
- Pulje i budgettet på 500.000 kr. i hvert af årene 2021 – 2024 til udvikling af støjreducerende tiltag
- Arrangement til udvikling af løsninger – Støj Lab ✓
- Hastighedsnedsættelse til 50 km/t på hele Tuborgvej ✓
- Arbejde for hastighedsnedsættelse på Helsingørmotorvejen fra 90 til 60 km/t => - 4,5 dB
- Arbejde for hastighedsnedsættelse på Lyngby Omfartsvej fra 90 til 60 km/t => - 5,0 dB
- Deltagelse i forsøgsordning med nedsættelse af hastigheden på udvalgte kommuneveje til 40 km/t



Ny støjkortlægning og støjhandlingsplan Forventet tidsplan

- Miljøstyrelsen har hjemtaget den kommunale støjkortlægningsopgave fra de 17 kommuner, der i dag er forpligtet til at udarbejde støjkort for vejtrafik i større, samlede byområder – herunder Gentofte Kommune.
- Støjkortlægningen forventes afsluttet i løbet af 2023.
- Der skal vedtages en støjhandlingsplan i løbet af 2025.





Indretning og trafikregulering af lokale veje



Reducering af støj ved motorveje med fokus på støjskærme



Reducering af støj i og ved egen bolig med fokus på private støjskærme



Smart indretning af rekreative områder



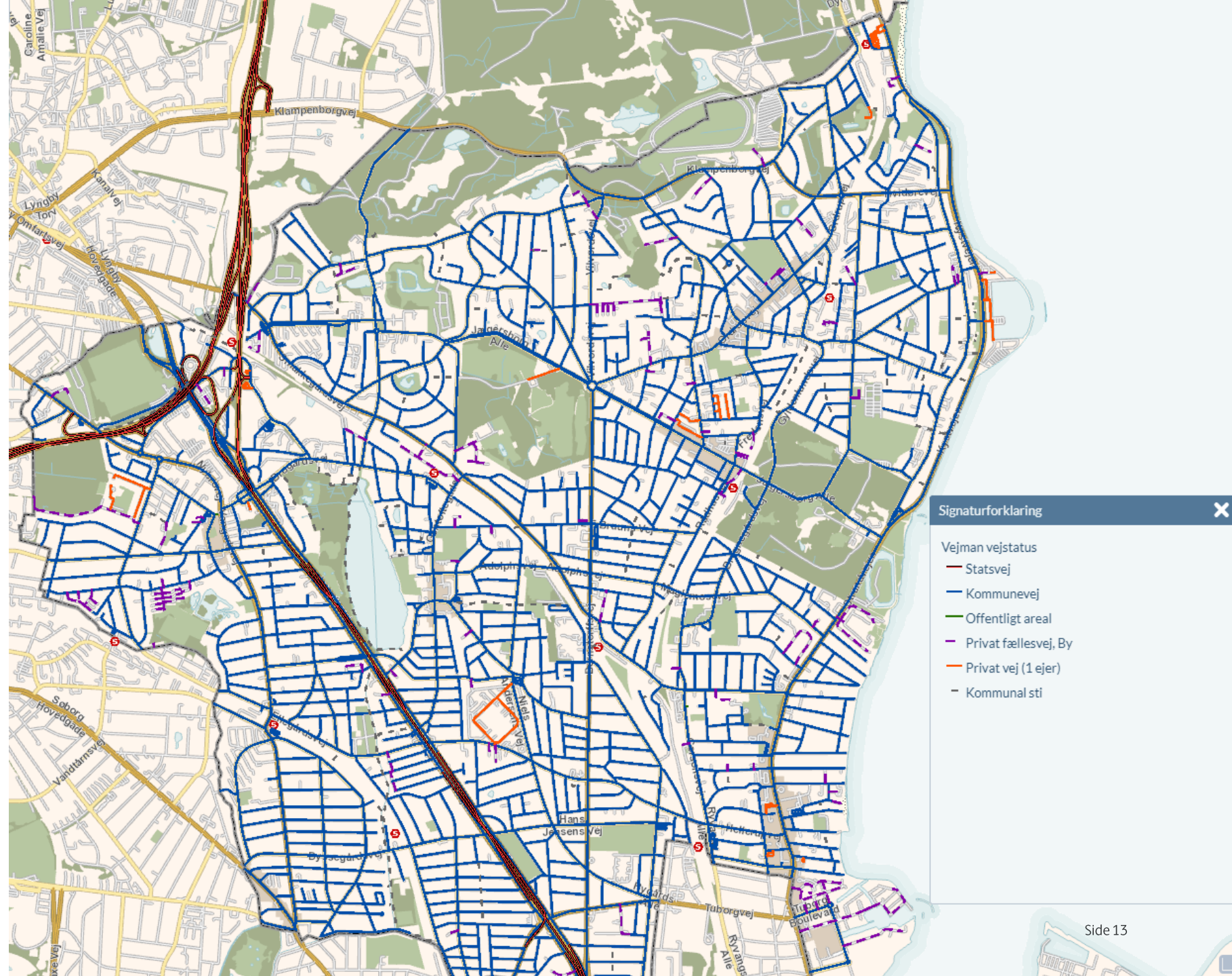
Vejsystemet og støjbelastningen



Statsveje

henholdsvis

kommunale veje

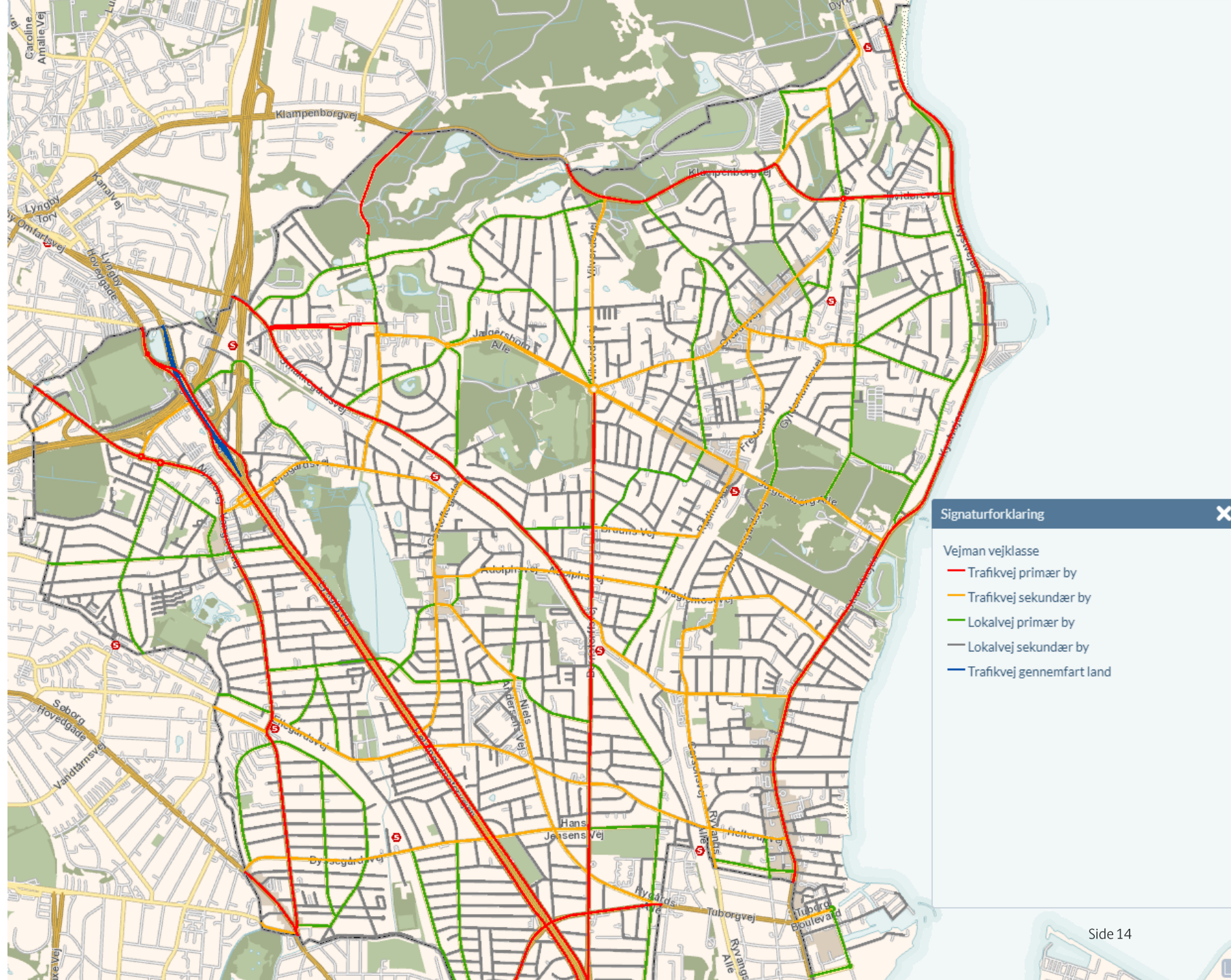




**Overordnede
veje**

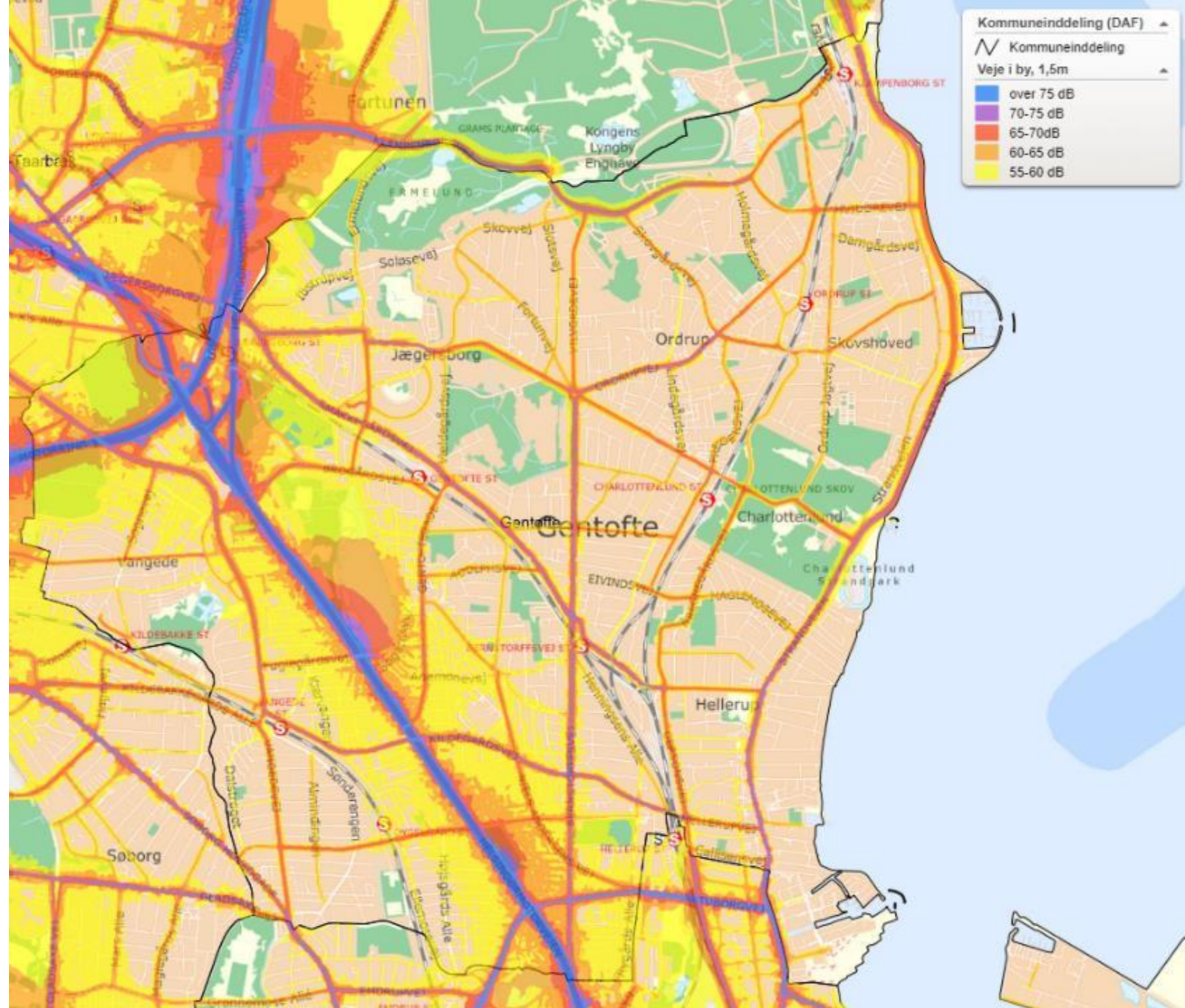
henholdsvis

lokale veje





Veje i by - dag 1,5 m over terræn





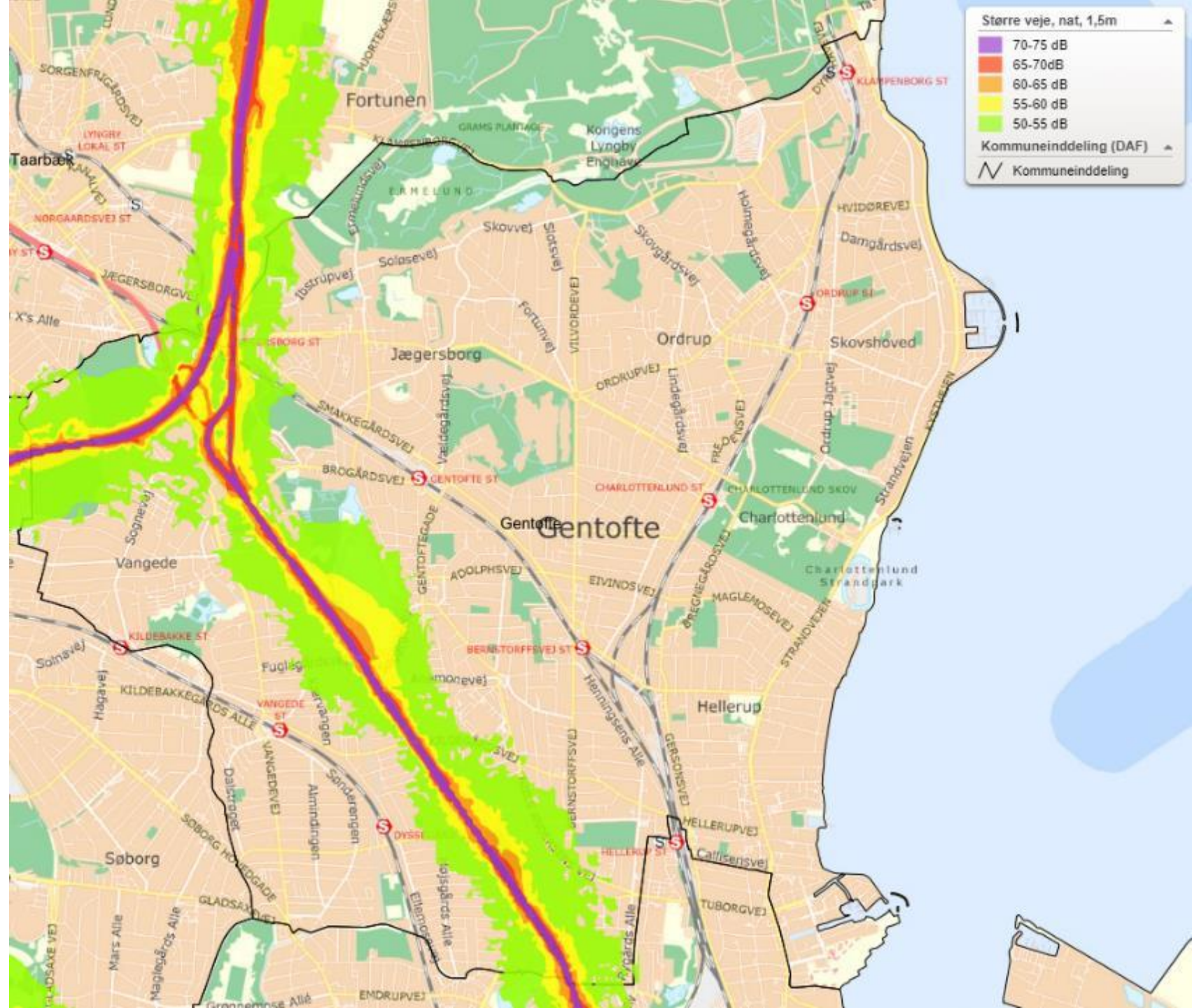
Veje i by - nat 1,5 m over terræn







Større veje - nat 1,5 m over terræn





Jernbaner - dag 1,5 m over terræn

