

# Regulativ

❁ For kørende og gående adgang fra privat grund til vej



Gentofte  
Kommune

Februar 2021

# Indholdsfortegnelse

|          |                                            |           |
|----------|--------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Generelt .....</b>                      | <b>3</b>  |
| 1.1      | Formål .....                               | 3         |
| 1.2      | Definitioner .....                         | 4         |
| <b>2</b> | <b>Almindelige bestemmelser .....</b>      | <b>4</b>  |
| <b>3</b> | <b>Kørende adgang .....</b>                | <b>6</b>  |
| 3.1      | - Ansøgning .....                          | 6         |
| 3.2      | - Særlige forhold .....                    | 6         |
| 3.3      | - Tilladelse til etablering .....          | 6         |
| 3.4      | - Færdigmelding .....                      | 7         |
| 3.5      | - Ibrugtagningstilladelse .....            | 7         |
| <b>4</b> | <b>Gående adgang .....</b>                 | <b>8</b>  |
| 4.1      | - Ansøgning .....                          | 8         |
| 4.2      | - Særlige forhold .....                    | 8         |
| 4.3      | - Tilladelse til etablering .....          | 8         |
| 4.4      | - Færdigmelding .....                      | 8         |
| 4.5      | - Ibrugtagningstilladelse .....            | 9         |
| <b>5</b> | <b>Nedlæggelse af adgang .....</b>         | <b>9</b>  |
| 5.1      | - Reetablering .....                       | 9         |
| 5.2      | - Færdigmelding .....                      | 9         |
| <b>6</b> | <b>Beskrivelse .....</b>                   | <b>10</b> |
| 6.1      | - Køretøjer under 3500 kg .....            | 10        |
| 6.2      | - Køretøjer over 3500 kg .....             | 10        |
| 6.3      | - Udførelse af brandvej .....              | 11        |
| 6.4      | - Gående adgang .....                      | 12        |
| 6.5      | - Op- og nedkørselsramper, højder .....    | 12        |
| 6.6      | - Reetablering af bagkant med asfalt ..... | 12        |
| <b>7</b> | <b>Materialer .....</b>                    | <b>13</b> |
| 7.1      | Beskrivelse af materialer .....            | 13        |
| <b>8</b> | <b>Tegninger .....</b>                     | <b>14</b> |
| 8.1      | - Oversigt .....                           | 14        |

# 1 Generelt

Regulativ for kørende og gående adgang fra privat grund til vej indeholder reglerne for udførelse og nedlæggelse af kørende- og gående adgang fra privat grund til vej.

Park og Vej under Gentofte Kommune, Teknik og Miljø, udfører myndigheds- og driftsopgaver på vejområdet på vegne af Kommunalbestyrelsen, som er vejmyndighed jævnfør lov om offentlige veje (vejloven) § 7 og lov om private fællesveje § 1, stk. 2.

I henhold til vejlovens § 49, stk. 1 og lov om private fællesveje § 62, stk. 1, må der ikke etableres hverken gående eller kørende adgang fra privat grund til vej eller foretages ændringer af eksisterende adgang uden Vejmyndighedens tilladelse.

Såfremt den ønskede adgang ligger nærmere på en statsvej end 50 meter, skal der indhentes godkendelse på de offentlige veje<sup>1</sup> og samtykke på de private fællesveje<sup>2</sup> fra Vejdirektoratet. Vejdirektoratets godkendelse/samtykke indhentes af Vejmyndigheden.

Anvendelse af en ikke godkendt kørende- eller gående adgang er ikke tilladt.

Som grundejer er man erstatningsansvarlig, såfremt fodgængere m.v. kommer til skade på det pågældende areal, eller der sker skade på offentlig ejendom, hvis arealet anvendes ulovligt. Vejmyndigheden kan kræve arealet lovliggjort.

Nedlæggelse af kørende- eller gående adgange skal meddeles Vejmyndigheden, og arealet skal reetableres i overensstemmelse med nedenstående anvisninger.

## Regelsæt

Lov om offentlige veje, jf. lov nr. 1520 af 27. december (Vejloven)

Lov om private fællesveje lov nr. 1234 af 4. november 2015 (Privatvejsloven)

Færdselsloven lov nr. 1324 af 21. november 2018

## 1.1 Formål

Formålet med regulativet er at sikre overholdelse af vejloven, privatvejsloven og færdselsloven samt æstetisk ensartethed på vejarealerne.

Udførelsesforskrifterne har yderligere til formål at tilvejebringe en sikker og kørefast befæstelse af fortovsarealet for at muliggøre kørende adgang til grundejerens matrikel/ejendom.

En korrekt udført kørende adgang er en forudsætning for en langvarig sikring af fodgængernes færdselssikkerhed på fortovsarealet.

Regulativets angivelser og krav til materialevalg og kvalitet opfylder Gentofte Kommunes retningslinjer for udførelse af færdselsarealer med visuel ensartethed, høj kvalitet og æstetik.



Du skal have tilladelse, inden du må foretage ændringer eller etablere adgange

<sup>1</sup> Lov om offentlige veje § 49, stk. 3.

<sup>2</sup> Lov om private fællesveje § 62, stk. 2.

## 1.2 Definitioner

**Vejareal:** Alle vejens tværelementer defineres som vejareal fra privat grundskel til privat grundskel på modsatte side af vejareal. Normalt vil der være fortov, kørebane og evt. cykelsti eller rabat på vejarealet.

**Adgang:** En vejtilslutning eller en fysisk etableret adgang fra en ejendom til en vej eller sti til brug for gående, ridende eller kørende færdsel.

**Indkørsel:** Areal til kørsel beliggende på privat grund.

**Gående adgang:** Adgangsvej, som ikke må benyttes til motoriserede personkøretøjer.

**Bagkant:** Areal på flisefortove mellem grundskel og fliserække.

**Forkant:** Areal på flisefortove mellem fliserække og kantsten mod kørebane/cykelsti.

**Asfaltrampe:** Asfalt udlagt med skrå overflade mellem kørebane/cykelsti, cykelsti/fortov eller kørebane/fortov for at udligne niveauforskellen. Udlægges for at tilgodese kørende adgang med motoriserede personkøretøjer.

**Brandvej:** Officiel af brandtilsynet godkendt brandvej/adgang, der kun må anvendes af beredskabet.

# 2 Almindelige bestemmelser

For etablering eller ændring af kørende- og gående adgange gælder, at arbejdet udføres af grundejeren. Omkostninger i forbindelse med arbejdets udførelse afholdes af grundejeren også ved nedlæggelse af en adgang.

Anlæg og nedlæggelse af adgang skal godkendes, og der skal indhentes tilladelse inden påbegyndelse af arbejdet. Når arbejdet er udført, skal det udførte arbejde færdigmeldes til Vejmyndigheden for syn og overtagelse til drift og vedligeholdelse samt ibrugtagningstilladelse.

Henvendelse rettes til Park og Vej tlf. 39 98 81 00 eller [Park-Vej@Gentofte.dk](mailto:Park-Vej@Gentofte.dk).

På nogle veje er der ikke almindelige flisebefæstede fortove, men f.eks. grusfortove eller beplantede rabatter mellem fortov og kørebane m.m.

På veje, hvor fortovet adskiller sig fra et "Standard Gentofte fortov", vurderes det i hvert enkelt tilfælde, hvordan den gående hhv. kørende adgang skal udformes, således at det passer til det øvrige vejareal.

- Der skal altid ansøges om tilladelse forud for igangsættelse af arbejdet. Ansøgningen skal indeholde målsat skitsetegning samt en kort beskrivelse af det påtænkte arbejde. Ansøgningen sendes til [Park-Vej@Gentofte.dk](mailto:Park-Vej@Gentofte.dk).
- Såfremt man har et ønske om anbringelse af materialer på vejarealet, er ansøgningsproceduren den samme som beskrevet ovenfor. På kommunens hjemmeside kan man læse om brugen af de offentlige arealer i Gentofte Kommunes "Vejledning vedr. brug af offentligt tilgængelige arealer".
- Kørebane, cykelsti eller fortov må ikke benyttes til blanding eller henlæggelse af beton.
- Arbejde og materialer skal afmærkes i henhold til gældende vejregler for afmærkning af vejarbejder.
- Afvanding fra den kørende adgang på vejarealet (fx fortovet), skal ske til kørebanen (25 % fald). Det er ikke tilladt at afvande til privat grund eller fra den private grund/indkørsel ud over vejareal. Tværfaldet tilpasses tilstødende eksisterende fortov.



De almindelige bestemmelser er gældende for alle typer adgange, med mindre andet er anført, og du skal selv afholde udgifterne.



- Eventuel etablering af stolper til låger eller port skal ske indenfor ejendomsskel på grundejers matrikel.
- Havelåger, porte og garagedøre skal lukke op ind mod grundejerens egen matrikel. Det er ikke tilladt at åbne ud over vejareal.
- Såfremt ejendommen skifter ejer, inden den kørende eller gående adgang er godkendt, og en ibrugtagningstilladelse er udstedt, skal ejeren af ejendommen meddele salget af ejendommen til Vejmyndigheden og overdrage de nødvendige sagsakter for adgangen til den nye ejer med henblik på endelig færdiggørelse og godkendelse af adgangen.
- Det er grundejers ansvar at undersøge, hvorvidt der er tinglyste servitutter, gældende vejbygelinjer eller krav i lokalplan i tilknytning til ejendommen, som kan have betydning for etablering af adgang.
- Specifikt vedr. rendestensbrønde:
  - Hvis der er en rendestensbrønd foran kantstenen, hvor der skal etableres kørende adgang, skal rendestensbrønden flyttes uden for rampearealet. Dette gælder både for ramper på cykelsti og på kørebane.
  - Det gælder også, selv om kantstenen på tidspunktet for etableringen af den kørende adgang er så lav, at det ikke er nødvendigt med asfaltrampe, idet der skal være plads til senere at anlægge en rampe, hvis fortovet hæves i forbindelse med renovering.
  - Hvis etablering af rampe til kørende adgang medfører afvandingsproblemer på kørebanelen, som nødvendiggør flytning eller etablering af rendestensbrønd, kan omkostningerne hertil kræves afholdt af grundejeren.
  - Etablering af skråriste tillades ikke i asfaltramperne. Skråriste der er etableret under tidligere gældende regelsæt, vil blive fjernet ifm. renovering af vejen.
  - Flytning af rendestensbrønd skal foretages af autoriseret kloakmester. Kloakmesterens navn og firma skal oplyses til Park og Vej, inden arbejdet påbegyndes.
  - Kloakmesteren skal selv sikre nødvendige ledningsoplysninger og ansøge om gravetilladelse hos Park og Vej.
  - Ved færdigmelding af gravearbejdet jf. gravetilladelsens betingelser samt kørende adgang, skal der medfølge indmåling af rendestensbrønd samt dennes stikledning. Data skal leveres i GIS-format (ESRI) samt i PDF. Data skal leveres i følgende koordinatsystem: UTM Zone 32 Nord /ETRS89 (EPSG: 25832) – vertikal reference DVR90.
  - Alle udgifter i forbindelse med flytning af rendestensbrønde afholdes af grundejeren.
- Specifikt vedr. opladning af elbiler:
  - Af trafiksikkerheds- og fremkommelighedsmæssige årsager vil det almindeligvis ikke være muligt at opnå Vejmyndighedens tilladelse til anbringelse af ladekabler til elbiler på vej/fortovsareal. Det vil således som oftest være nødvendigt at etablere mulighed for at oplade på egen grund, hvis man anvender elbil og ønsker at oplade den ved sin bolig, og hertil kræves kørende adgang i overensstemmelse med reglerne i nærværende regulativ."



Rendestensbrønde skal flyttes, hvis de kommer til at stå i rampearealet eller lige mellem to ramper

# 3 Kørende adgang

## 3.1 - Ansøgning

For alle kørende adgange gælder, at ansøgningen skal indeholde en beskrivelse af det påtænkte arbejde samt en målsat skitsetegning, hvor det tydeligt fremgår, hvor den kørende adgang ønskes placeret, med mål f.eks. i forhold til skel mod nabogrund eller anden fast genstand.

Af ansøgningen skal det tydeligt fremgå, om der forventes kørsel med køretøjer over 3500 kg.

Ved anlæg af ny kørende adgang til tung trafik over 3.500 kg kan Vejmyndigheden efter en konkret vurdering af de fornødne eller ønskede indretninger og omfanget af disses vedligeholdelse meddele tilladelse på vilkår, at drift og vedligeholdelse af adgangen påhviler grundejeren, og at deklaration herom tinglyses på ejendommen for grundejerens regning.

Der gives normalt kun tilladelse til maksimalt to enkelte kørende adgange til en-familieejendomme. De kørende adgange kan etableres enkeltvis eller samlet. En kørende adgang svarer til et køretøj.

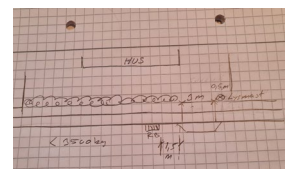
Hvis der er en eksisterende kørende adgang, som skal nedlægges, meddeles dette sammen med ansøgningen.

Hvis der ansøges om to nye kørende adgange, og der er en eksisterende kørende adgang, skal den eksisterende kørende adgang nedlægges.

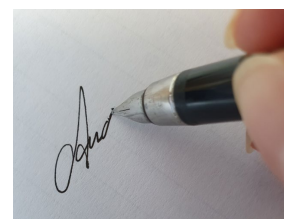
Der skal være minimum 5 meter til rådighed målt fra grundskel og ind på grunden (dybdemål), idet der som udgangspunkt skal kunne parkeres vinkelret på vejen uden at en del af køretøjet rager ud over grundskel

Såfremt det ikke er grundejer, der ansøger, men anden part på vegne af grundejeren, skal der med ansøgningen fremsendes en fuldmagt fra ejeren af ejendommen, som gælder for den pågældende opgave.

Ansøgningen skal sendes til [Park-Vej@Gentofte.dk](mailto:Park-Vej@Gentofte.dk).



Skitsetegningen skal målsættes, og det skal fremgå, om adgangen er til over eller under 3500 kg



Husk altid fuldmagt, hvis du ikke er ejer af ejendommen

## 3.2 - Særlige forhold

Såfremt der er særlige forhold, f.eks. rendestensbrønd, dæksel m.v., skal disse bemærkes.

Hvis der f.eks. er el-skabe, belysningsmaster, rendestensbrønde m.m. som kræver flytning, skal grundejeren selv tage kontakt til ledningsejeren for nærmere aftale.

Udgifter til flytning er Gentofte Kommune uvedkommende.

## 3.3 - Tilladelse til etablering

Tilladelsen er gældende i et år fra udstedelsesdato. Inden for dette år skal den kørende adgang være etableret, og arbejdet skal være færdigmeldt til Vejmyndigheden.

Tilladelsen bortfalder, såfremt adgangen ikke er færdigmeldt inden fristens udløb.

En eventuel anmodning om tidsfristforlængelse skal ske inden for tilladelsens gyldighedsperiode.

Såfremt der er tale om etablering af en ny kørende adgang og nedlæggelse af en eksisterende, vil dette fremgå af tilladelsen, og det vil ikke blive meddelt særskilt.

Kørende adgange må ikke anvendes, før det udførte arbejde er godkendt, og der er givet ibrugtagningstilladelse.

#### *Private fællesveje*

For kørende adgange på private fællesveje er tilladelsen et udtryk for, at Gentofte Kommune som Vejmyndighed accepterer placering af kørende adgang det pågældende sted og desuden en anvisning på, hvilke udførelsesmetoder, der ønskes anvendt i Gentofte Kommune.”

Vejmyndighedens tilladelse er en offentligretlig tilladelse. Det betyder, at ansøger selv skal sørge for at få de øvrige vejberettigedes samtykke for at kunne benytte tilladelsen. Begge dele skal være på plads, før den kørende adgang må etableres.

#### *Carporte, garager m.v.*

Tilladelse til kørende adgang giver ikke automatisk tilladelse til opførelse af carport, garage m.v. Tilladelse til carport, garage m.v. giver ikke automatisk tilladelse til kørende adgang. Tilladelserne skal søges særskilt hos henholdsvis Vejmyndigheden og Bygningsmyndigheden.

Du må ikke anvende den kørende adgang, før det udførte arbejde er godkendt af Vejmyndigheden og du har modtaget en ibrugtagningstilladelse.

### **3.4 - Færdigmelding**

Når arbejdet er udført, skal den kørende adgang færdigmeldes til Vejmyndigheden for syn. Hvis der er mangler i forhold til udførelsen, regulativet eller eventuelle betingelser for tilladelsen i øvrigt, vil dette blive meddelt, og der vil blive meddelt en frist for udbedring af manglerne.

Eftersom den kørende adgang ikke må anvendes til kørsel uden godkendelse og ibrugtagningstilladelse, vil Gentofte Kommune, såfremt manglerne ikke udbedres inden fristens udløb, efter en konkret vurdering kunne etablere en fysisk lukning af arealet for kørsel, ligesom man kan forlange adgangen nedlagt, og om nødvendigt nedlægge adgangen for grundejerens regning.

Ved brolagte kørende adgange over 3500 kg vedlægges målsat<sup>3</sup> tegning med placering af de 4 trækrør under betonpladen med X, Y og Z-koordinater. Princip-snit tegningen fig. 4 kan anvendes ifm. indtegnning af dybde og afstanden imellem rørene.

Ved flytning/etablering af rendestensbrønde skal færdigmeldingen vedlægges indmåling af rendestensbrønd samt dennes stikledning.



Du må ikke anvende en adgang, før du har en ibrugtagningstilladelse fra Vejmyndigheden.

Husk at aflevere tegninger med din færdigmelding

#### **Rendestensbrønde dataformat**

Data skal leveres i GIS-format (ESRI) samt i PDF.

Data skal leveres i følgende koordinatsystem: UTM Zone 32 Nord /ETRS89 (EPSG: 25832) – vertikal reference DVR90.

### **3.5 - Ibrugtagningstilladelse**

Når de foreskrevne arbejder for den kørende adgang er godkendt, vil der blive meddelt en ibrugtagningstilladelse, og den kørende adgang kan tages i anvendelse.

På offentligt vejareal overtages arealet ved ibrugtagningstilladelsen til drift og vedligeholdelse af Gentofte Kommune, og Gentofte Kommune bliver ejer af materialerne.

Den kørende adgang er beliggende på vejareal, og i forbindelse med eventuel fremtidig renovering af fortove, kan der derfor ske ændringer i materialetyperne på det offentlige vejareal.

<sup>3</sup> Tegningen behøver ikke være målfast. Mål skal fremgå direkte på tegningen og ikke kun som målestok.

# 4 Gående adgang

## 4.1 - Ansøgning

For alle gående adgange gælder, at ansøgningen skal indeholde en beskrivelse af det påtænkte arbejde samt en skitsetegning, hvor det tydeligt fremgår, hvor den gående adgang ønskes placeret, med mål f.eks. i forhold til skel mod nabogrund eller anden fast genstand.

Hvis der er en eksisterende adgang, som skal nedlægges, meddeles dette sammen med ansøgningen.

Såfremt det ikke er grundejer, der ansøger, men anden part på vegne af grundejeren, skal der med ansøgningen fremsendes en fuldmagt fra ejeren af ejendommen, som gælder for den pågældende opgave.

Der skal altid søges særskilt om gående adgang hos Vejmyndigheden, en ansøgning om tilladelse til opførelse af carport, garage m.v., gælder ikke som en ansøgning til gående adgang ved carport, garage m.v.

Ansøgningen skal sendes til [Park-Vej@Gentofte.dk](mailto:Park-Vej@Gentofte.dk).



Gående adgange kræver også tilladelse fra vejmyndigheden

## 4.2 - Særlige forhold

Såfremt der er særlige forhold, f.eks. kabelskabe, skal disse bemærkes i ansøgningen.

Hvis det er nødvendigt at flytte f.eks. kabelskabe, belysningsmaster, brandstandere m.m., skal grundejeren selv tage kontakt til ledningsejeren for nærmere aftale.

Udgifter til flytning er Gentofte Kommune uvedkommende.

## 4.3 - Tilladelse til etablering

Tilladelsen er gældende i et år fra udstedelsesdato. Inden for dette år skal den gående adgang være etableret og arbejdet skal være færdigmeldt til Vejmyndigheden.

Tilladelsen bortfalder, såfremt adgangen ikke er færdigmeldt inden fristens udløb.

En eventuel anmodning om tidsfristforlængelse skal ske inden for tilladelsens gyldighedsperiode.

Såfremt der er tale om etablering af en ny gående adgang og nedlæggelse af en eksisterende, vil dette fremgå af tilladelsen, og det vil ikke blive meddelt særskilt.

### *Private fællesveje*

For gående adgange fra private fællesveje til privat grund er tilladelsen et udtryk for, at Gentofte Kommune som Vejmyndighed accepterer placering af den gående adgang det pågældende sted og desuden en anvisning på, hvilke udførelsesmetoder, der ønskes anvendt i Gentofte Kommune.

Vejmyndighedens tilladelse er en offentligretlig tilladelse. Det betyder, at ansøger selv skal sørge for at få de øvrige vejberettigedes samtykke for at kunne benytte tilladelsen. Begge dele skal være på plads, før den gående adgang må etableres.

## 4.4 - Færdigmelding

Når arbejdet er udført, skal den gående adgang færdigmeldes til Vejmyndigheden for syn.

Hvis der er mangler i forhold til udførelsen, regulativet eller eventuelle betingelser for tilladelsen i øvrigt, vil dette blive meddelt, og der vil blive meddelt en frist for udbedring af manglerne.

Er manglerne ikke udbedret inden fristens udløb, vil Gentofte Kommune foretage udbedring for grundejers regning, eller efter en konkret vurdering i den enkelte sag, lukke arealet af for mulig adgang. Dette ligeledes for grundejers regning.

#### 4.5 - Ibrugtagningstilladelse

Når de foreskrevne arbejder for den gående adgang er godkendt, vil der blive meddelt en ibrugtagningstilladelse, og den gående adgang kan tages i anvendelse.

Ved ibrugtagningstilladelsen overtages arealet til drift og vedligeholdelse af Gentofte Kommune, og Gentofte Kommune bliver ejer af materialerne.

Den gående adgang er beliggende på vejareal, og i forbindelse med eventuel fremtidig renovering af fortove, kan der derfor ske ændringer i materialetyperne på det offentlige vejareal.

## 5 Nedlæggelse af adgang

Ved nedlæggelse/lukning af en kørende eller gående adgang skal der sendes en anmodning med beskrivelse, tegning eller billede af, hvor den pågældende adgang er placeret.

Anmodningen skal sendes til [Park-Vej@Gentofte.dk](mailto:Park-Vej@Gentofte.dk).

#### 5.1 - Reetablering

Ved nedlæggelse af kørende adgange fjernes asfaltrampen.

Ved nedlæggelse af kørende eller gående adgange fjernes eventuelle chaussésten i bagkanten, og arealet reetableres med asfalt, jf. beskrivelse i afsnit 6.

Omkostningerne i forbindelse med reetablering ved nedlæggelse af kørende adgang eller gående adgang afholdes af grundejer.

#### 5.2 - Færdigmelding

Når reetableringen er udført, færdigmeldes arbejdet for syn.

Såfremt der er mangler ved arbejdet i henhold til regulativets bestemmelser, vil dette blive meddelt og der vil blive meddelt en frist for udbedring af manglerne. Er manglerne ikke udbedret inden fristens udløb, vil Gentofte Kommune foretage udbedringen for grundejers regning.

Hvis arbejdet er udført korrekt, vil der blive meddelt en godkendelse af det udførte arbejde.



Vejarealet skal reetableres, når du nedlægger din adgang, det gælder både for gående og kørende adgange

# 6 Beskrivelse

## 6.1 - Køretøjer under 3500 kg

Almindelige kørende adgange over fortov og evt. cykelsti for personkøretøjer.

Køretøjer under 3500 kg er køretøjer, som kræver almindeligt kørekort.

Kørende adgange for personkøretøjer under 3500 kg over flisefortov udføres som vist på fig. 1.

*Belægningsopbygning:*

100 mm kørebanefliser

20-40 mm AL<sup>4</sup>

160-180 mm SG II<sup>5</sup>.

De materialer, der skal anvendes, er nærmere beskrevet i afsnit 7.

Nærmeste tilstødende flise til den kørende adgang udskiftes også til kørebaneflise, tykkelse 10 cm.

Bagkanten etableres med granitbrolægning i chaussésten sat i lige skifter parallelt med kantstenen med mindst 1/3 stenlængde forbandt, se fig. 1 i afsnit 8.

Forkanten (areal mellem kørebane/cykelsti og fliser) etableres med chaussésten. Ved to rækker chaussésten sættes disse i lige skifter parallelt med kantstenen. Hvis der er plads til mere end to rækker chaussésten, sættes disse i lige skifter vinkelret på kantstenen. Forbandt skal være mindst 1/3 stenlængde.

Kantsten sættes i 15 cm betonfundament, trykstyrkeklasse C20/25 med for- og bagstøbning.

## 6.2 - Køretøjer over 3500 kg

Kørende adgange til virksomheder, større beboelsesejendomme og lignende - brolagte kørende adgange.

Køretøjer over 3500 kg er køretøjer, som kræver stort kørekort.

Kørende adgange, hvor der regelmæssigt kan forekomme kørsel flere gange om ugen med motorkøretøjer på over 3500 kg, f.eks. supermarkeder, tankanlæg eller lignende udføres i granitbrolægning som vist i afsnit 8 på fig. 2 og 3. fig. 6 og 7 anvendes ifm. overkørsel til sidevej. Ved asfaltfortov udføres den kørende adgang som fig. 5 i asfalt med en ramme af kantsten.

### Belægningsopbygning

Den på næste side beskrevne belægningsopbygning er en standardopbygning, som normalt er tilstrækkelig. Skønner Vejmyndigheden, at den påtænkte anvendelse af den kørende adgang kræver en større bæreevne, kan der stilles yderligere krav som vilkår for tilladelse.

<sup>4</sup> Afretningslag

<sup>5</sup> Stabilgrus

#### *Belægningsopbygning:*

Granitbrosten

50 mm sættelag i jordfugtig beton i styrke C30/37

150 mm betonplade i trykstyrkeklasse C30/37

200 mm SG II

Betonplade udføres med samme hældning som den øvrige del af fortovsbelægningen.

Der etableres 4 x Ø50/Ø110 trækrør (glatte) under betonpladen.

Målsat tegning afleveres ved færdigmelding med X, Y og Z-koordinater for placering af trækrør.

I afsnit 7 er anført yderligere om de materialer, der skal anvendes.

Princip-snit for brostenoverkørsel og kørende adgang kan ses på fig. 4.

Den kørende adgang indrammes med granitkantsten sat i beton.

Kantsten sættes i 150 mm betonfundament, i trykstyrkeklasse C20/25 med for- og bagstøbning.

Brostenene udføres i lige skifter parallelt med kantstenen med mindst 1/3 stenlængde forbandt, se fig. 2, 3, 6 og 7.

Hvor der er to rækker fliser i fortovet, sættes af hensyn til gangbesværede 2 x 3 rækker savede, jetbrændte brosten i overkørslen. Imellem de jetbrændte brosten, placeres en række kløvede brosten så centralt ud for chausséstenbort mellem fliserækker som muligt se fig. 3. Hvis der kun er én række fliser i fortovet, sættes i stedet 5 rækker savede, jetbrændte brosten så centralt som muligt i forhold til fliserne.

Fugerne udfyldes til top med flydende grusbeton, styrke 1:2,2 dvs. blandingsforholdet skal være 1 del cement og 2,2 dele velgradueret vasket grus 0-8 mm eller 0-6 mm uden indhold af ler. Blandingen bør være "lind som æblegrød". Færdig overflade skal være fri for cementslam.

Fugemateriale må ikke vandes ned i fugerne, men skal koster.

Nærmeste tilstødende fliser til den kørende adgang skal være hele kørebanelfliser, tykkelse 10 cm.

Der skal udføres udvendig asfaltrampe ved kantsten, også ved evt. cykelsti.

Fig. 2 anvendes ved kørende adgange til privat areal over fortove, hvor der kun er én fliserække, mens fig. 7 angår overkørsel til sidevej. Brostensbelægningen udføres i begge sider 0,5 meter bredere end den private indkørsel.

Fig. 3 anvendes ved øvrige brolagte fortove med og uden cykelsti, mens fig. 6 angår overkørsel til sidevej. Den kørende adgang udføres med vinger gående fra skel med en vinkel på 45° mod kantstenen, i hver side for indkørslen.

Fig. 5 anvendes ved asfaltfortove.

### **6.3 - Udførelse af brandvej**

På officielle brandveje, hvor kun kørsel med brandkøretøjer er tilladt, udføres den kørende adgang med kørebanelfliser og bagkanten (areal mellem grundskel og flise) etableres med asfalt (GAB og PA), dimensioneret til belastningen fra køretøjer over 3500 kg.

Der skal skiltes med officiel tavle med "Brandvej" i overensstemmelse med brandtilsynets vejledning.

Brandveje uden officiel skiltning etableres til køretøjer over 3500 kg, men uden mulighed for etablering af rampe fra kørebanen.

## 6.4 - Gående adgang

Bagkanten etableres med granitbrolægning i chaussésten i lige skifte parallelt med kantstenen med mindst 1/3 stenglængde forbandt.

Ved gående adgange anvendes almindelige fortovsfliser i 7 cm tykkelse i fortovsarealet.

## 6.5 - Op- og nedkørselsramper, højder

Op- eller nedkørselsramper uden for vejarealet (dvs. på privat grund) må først begynde i skellet mellem fortovsbagkant og den private matrikel.

Befæstelse af indkørsel uden for vejarealet er, såfremt indkørslen ikke skal kunne benyttes af brandvæsen eller renovationskøretøjer, sædvanligvis kommunen uvedkommende.

Den højde, (belægningskoten) som der er ved skel inden den kørende adgang eller gående adgange etableres, vil normalt være den samme som efter etableringen af den kørende eller gående adgang.

Op- eller nedkørselsramper mellem fortov/cykelsti, cykelsti/kørebane og fortov/kørebane må ikke have større stigning eller fald end 1:5, dog må de ikke nå længere end 0,50 meter ud på kørebanen.

Såfremt der er cykelsti, skal der etableres rampe både mellem cykelsti/fortov og cykelsti/kørebane.

Rampen udføres med en tillægsbredde på 0,50 meter på hver side af selve den kørende adgang. Denne tillægsbredde udføres som et trekantet areal, hvor rampehøjden tilpasses fra fuld højde til nul, således at der ikke forekommer lodrette rampeender, som kan være farlige for cyklister.

Der kan kun opnås tilladelse til ramper til kørende adgange (kørende adgang til motorkøretøjer), ikke til gående adgange.

Rampen opbygges med en kerne af GAB 0, og et slidlag (toplag) af PA 6t eller AB 6t (se afsnit 7 materialer). Slidlag udføres med en tykkelse på min. 25 mm.



Ramper skal udføres, så de ikke bliver "rundmavede"

## 6.6 - Reetablering af bagkant med asfalt

Ved nedlæggelse af gående adgang fjernes evt. chaussésten eller anden belægning end asfalt fra arealet mellem fliserne og grundskel (bagkanten) og der reetableres jf. nedenstående metode.

Ved nedlæggelse af eksisterende kørende adgang eller beskadigelse af asfaltbagkanten i forbindelse med etablering af kørende adgang eller andet, reetableres der jf. nedenstående metode.

Hvor asfaltbagkanten er 0,5 m bred eller bredere, etableres 5 cm GAB 0 (ca. 125 kg/m<sup>2</sup>) og 2 cm PA 6t (ca. 50 kg/m<sup>2</sup>).

Hvor asfaltbagkanten er smallere end 0,5 m etableres 5 cm PA 6t (ca. 125 kg/m<sup>2</sup>).

Asfaltbagkanter skal udlægges mod lægte eller bræt for at sikre, at der opnås en lige kant mod muld- eller grusarealer, samt at der ikke asfalteres direkte op ad trådhegn, plankeværk og lignende. Mod mure, støttemure osv. skal der asfalteres helt til konstruktionen.

# 7 Materialer

## 7.1 Beskrivelse af materialer

På Gentofte Kommunes fortove må der ikke anvendes andre materialer end nedenstående, medmindre det fremgår af din tilladelse.

### 7.1.1 Kørebanefliser

Kørebanefliser (t=10 cm), iht. DS/EN 1339, hovedmål klasse 2 (mærke P), diagonal mål klasse 1 (mærke J), brudlastklasse 250 (mærket 25), bøjningsstyrkeklasse 2 (mærket T), frost-/tøbestandighedsklasse 3 (mærket D), slidstyrkeklasse 1 (mærke F), affasede, med fugeknaster, grå, 1-lags, størrelse 62,5 x 80 x 10 cm.

Såfremt der er anvendt anden flisefarve på det øvrige fortov, etableres den kørende adgang med fliser i samme farve.

### 7.1.2 Fortovsfliser

Fortovsfliser (t=7 cm), iht. DS/EN 1339, hovedklasser 2 (mærke P), diagonal mål klasse 1 (mærke J), brudlastklasse 110 (mærket 11), bøjningsstyrkeklasse 2 (mærket T), frost-/tøbestandighedsklasse 3 (mærket D), slidstyrkeklasse 1 (mærke F), affasede, med fugeknaster, grå, 1-lags, størrelse 62,5 x 80 x 7 cm.

Såfremt der er anvendt anden flisefarve på det øvrige fortov, etableres fortovsarealet i den kørende adgang med fliser i samme farve.

### 7.1.3 Chaussésten

Chaussésten (chaussébrosten) iht. DS 1136, produkt- og tolerancekrav iht. DS/EN 1342.

Der anvendes kløvede chaussésten i lys portugisisk granit som typen Granja. Hvis der er anvendt en anden farve chaussésten på vejen, må denne type gerne anvendes.

### 7.1.4 Brosten

Brosten (kørebanebrosten) i granit, iht. DS 1136, produkt- og tolerancekrav iht. DS/EN 1342.

Der anvendes kløvede brosten i lys portugisisk granit som typen Granja, toleranceklasse T2 iht. DS/EN 1342. Hvis der er anvendt en anden farve brosten og chaussésten på vejen, må denne type gerne anvendes, dog anvendes samme størrelsesfraktion til hele den kørende adgang. Desuden anvendes savede, jetbrændte brosten, som skal overholde kravene i DS/EN 1342 til fint forarbejdede brosten. Forskellen mellem forhøjninger og fordybninger må højst være 0,5 mm.

Nye brosten skal overholde frost/tø-bestandighedsklasse F1.

#### DS 1136 og 1342

DS står for Dansk Standard.

DS 1136 er normen for Brolægning og belægningsarbejder

DS 1339 Betonfliser – Krav og prøvningsmetoder

DS 1342 handler om natursten til udendørs belægninger – Krav og prøvningsmetoder

### 7.1.5 Asfalt

GAB 0: Grusasfaltbeton jf. gældende vejregler for varmblandet asfalt.

PA 6t: Pulverasfalt jf. gældende vejregler for varmblandet asfalt eller

AB 6t: Asfaltbeton jf. gældende vejregler for varmblandet asfalt, hvis det sker samtidig med, at der anvendes AB 6t på den øvrige del af kørebanen.

### 7.1.6 Grus

AL: Afretningslaget skal være velgradueret grusmateriale, kornstørrelse 0-8 mm jf. DS/EN 13285 og DS 1136.

SGII: Stabilgrus, kornstørrelse 0-32 mm, jf. DS/EN 13285 og DS/EN 13242.

Fugegrus: Skal være velgradueret, lerholdigt bakkegrus, kornstørrelse 0-8 mm jf. DS 1136. Anvendes til fuger i granitbrolægning sat i grus.

Fugesand: Skal være velgradueret bakkegrus, kornstørrelse 0-4 mm jf. DS 1136. Anvendes til fuger i flisebelægninger.

## 8 Tegninger

### 8.1 - Oversigt

Figurene 1 til 7 viser de forskellige typer af adgange, og hvilken type der skal anvendes hvor.

Fig. 1: Almindelig kørende adgang over fortov og cykelsti for personkøretøjer.  
Køretøjer under 3500 kg.

Fig. 2: Brolagt kørende adgang, hvor der kun er én fliserække og med/uden cykelsti.  
Køretøjer over 3500 kg.

Fig. 3: Brolagt kørende adgang ved øvrige fortove med og uden cykelsti.  
Køretøjer over 3500 kg.

Fig. 4: Princip-snit for brostensoverkørsel og kørende adgang.  
Køretøjer over 3500 kg.

Fig. 5: Kørende adgang og overkørsel til sidevej ved asfaltfortov.  
Køretøjer over 3500 kg.

Fig. 6: Brolagt overkørsel ved sideveje med og uden cykelsti.  
Køretøjer over 3500 kg.

Fig. 7: Brolagt overkørsel ved sidevej, hvor der kun er én fliserække og med/uden cykelsti.  
Køretøjer over 3500 kg.

#### Tegningerne viser principperne

Tegningerne er princip-tegninger, og der kan derfor være afvigelser i forhold til, hvordan det ser ud ved din adgang, og dermed hvordan det skal udføres.  
Du kan altid kontakte Park og Vej, hvis du er i tvivl.

Fig. 1: Almindelig kørende adgang over fortov og cykelsti for personkøretøjer (< 3500 kg)

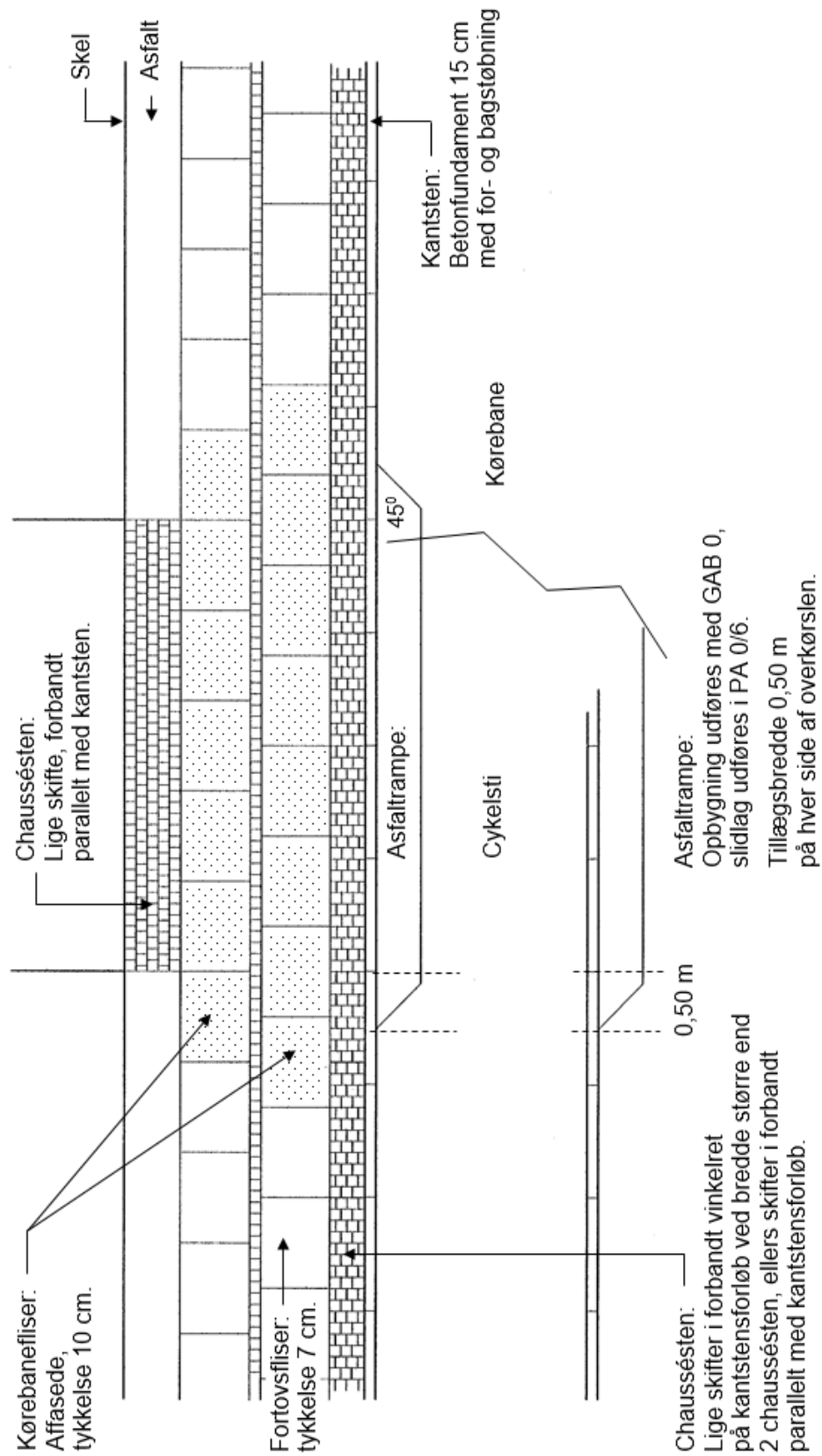


Fig. 2: Brolagt kørende adgang, hvor der kun er én fliserække og med/uden cykelsti  
(> 3500 kg)

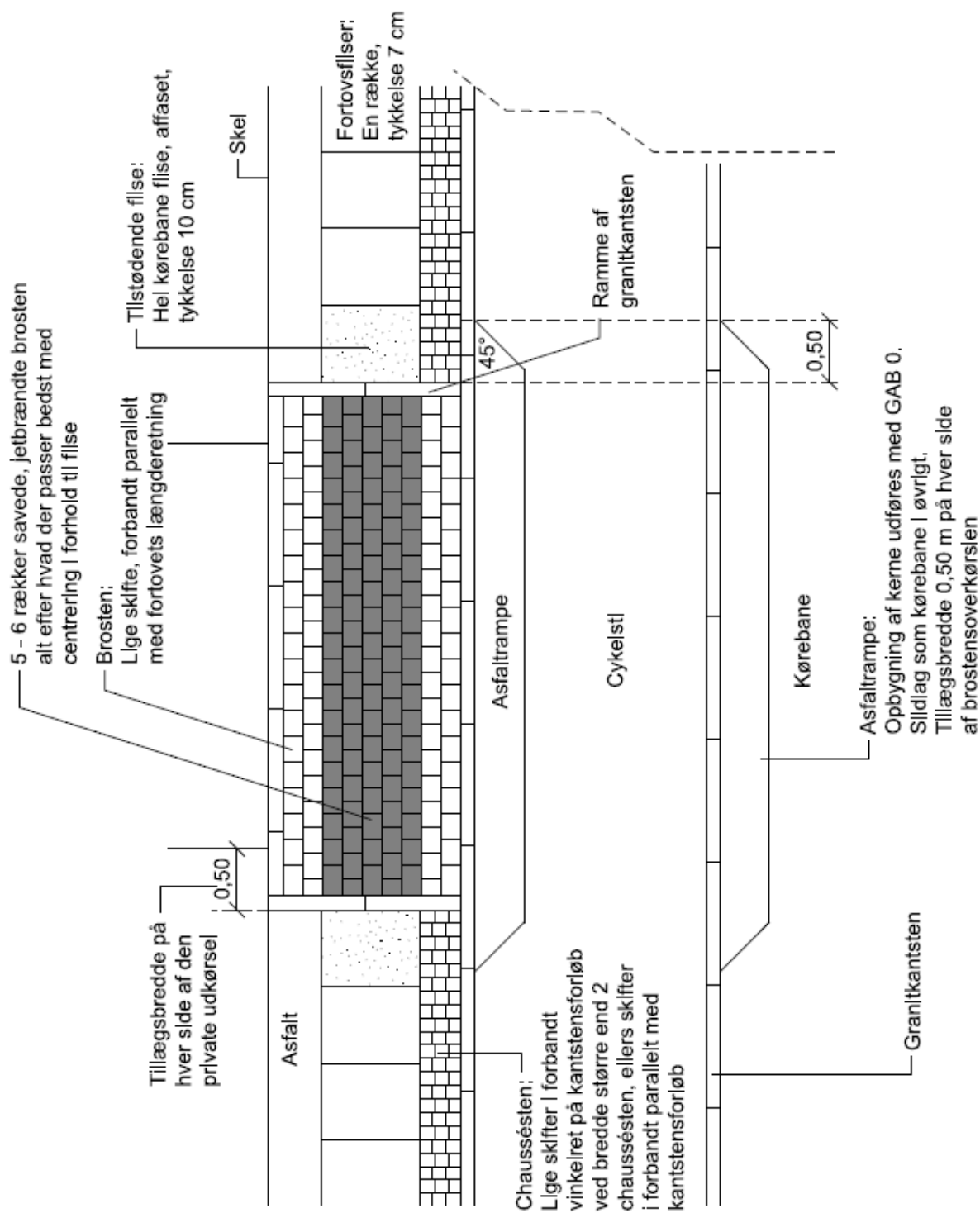


Fig. 3: Brolagt kørende adgang ved øvrige fortove med og uden cykelsti (> 3500 kg)

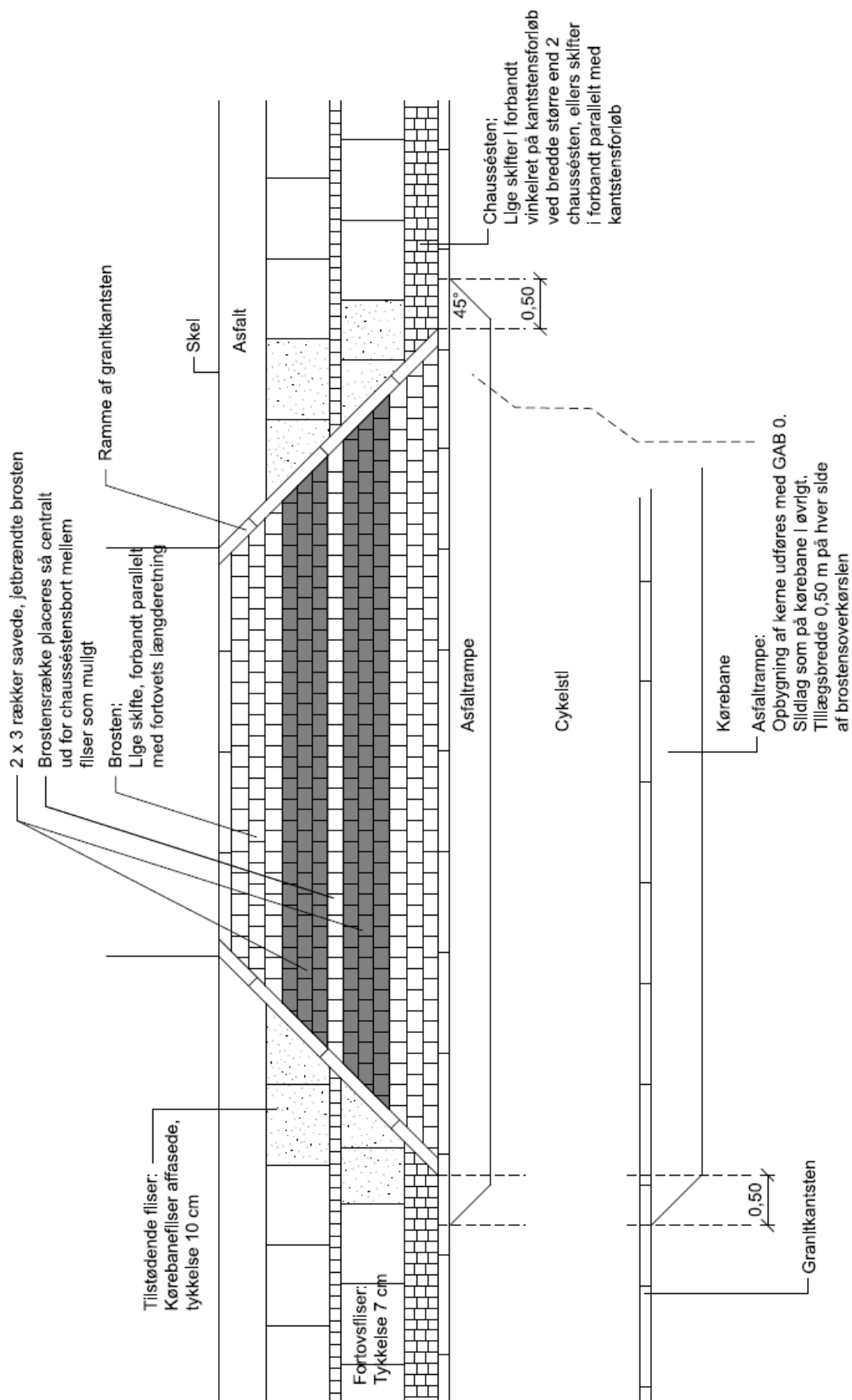


Fig. 4: Princip-snit for brostenoverkørsel og kørende adgang (> 3500 kg)

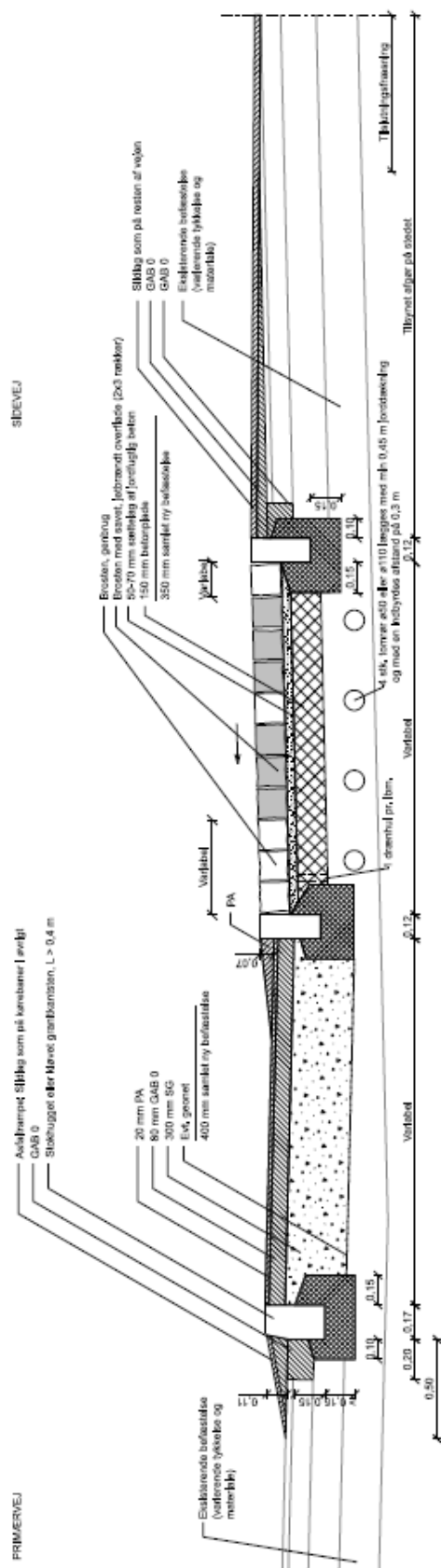


Fig. 5: Kørende adgang og overkørsel til sidevej ved asfaltfortov (> 3500 kg)

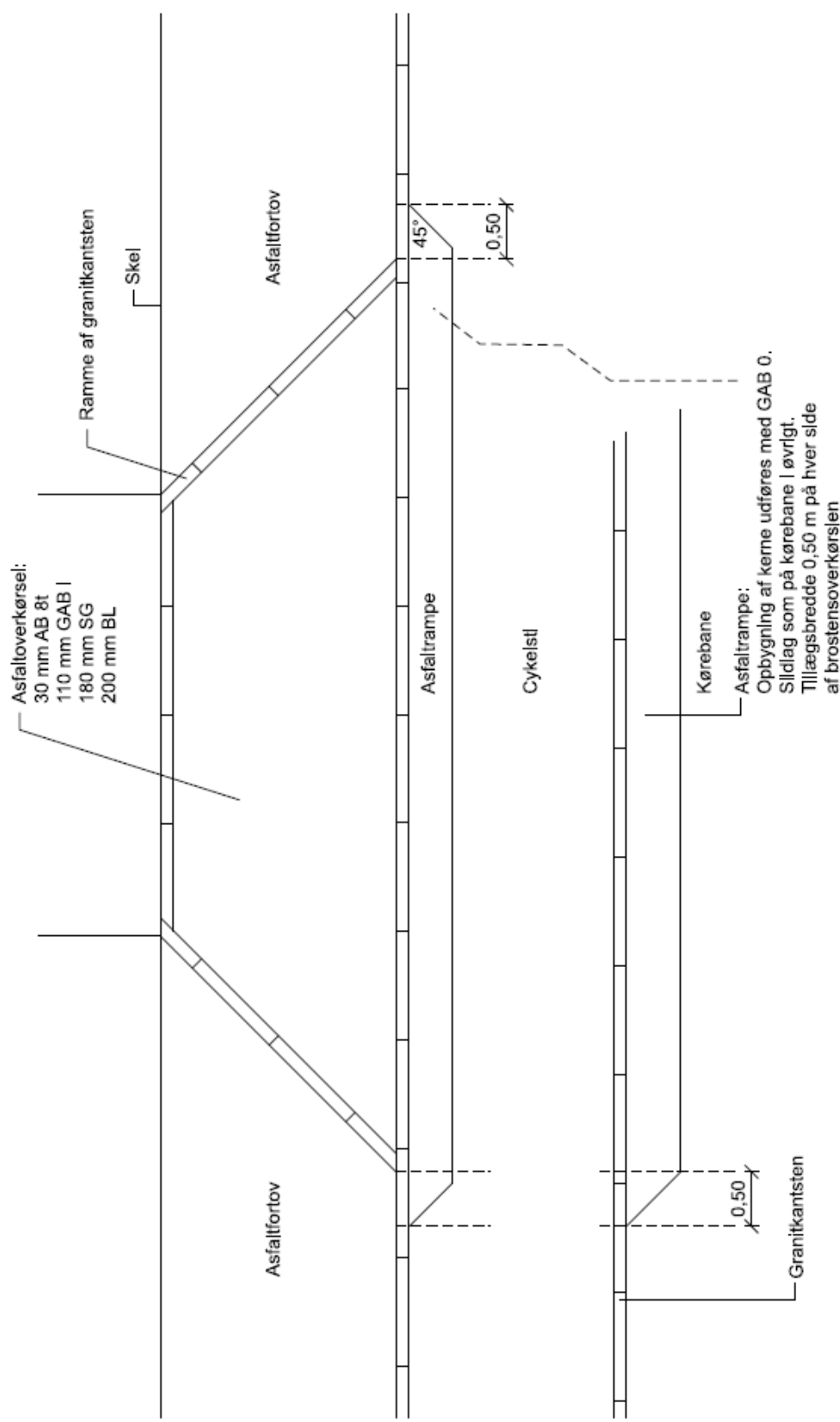
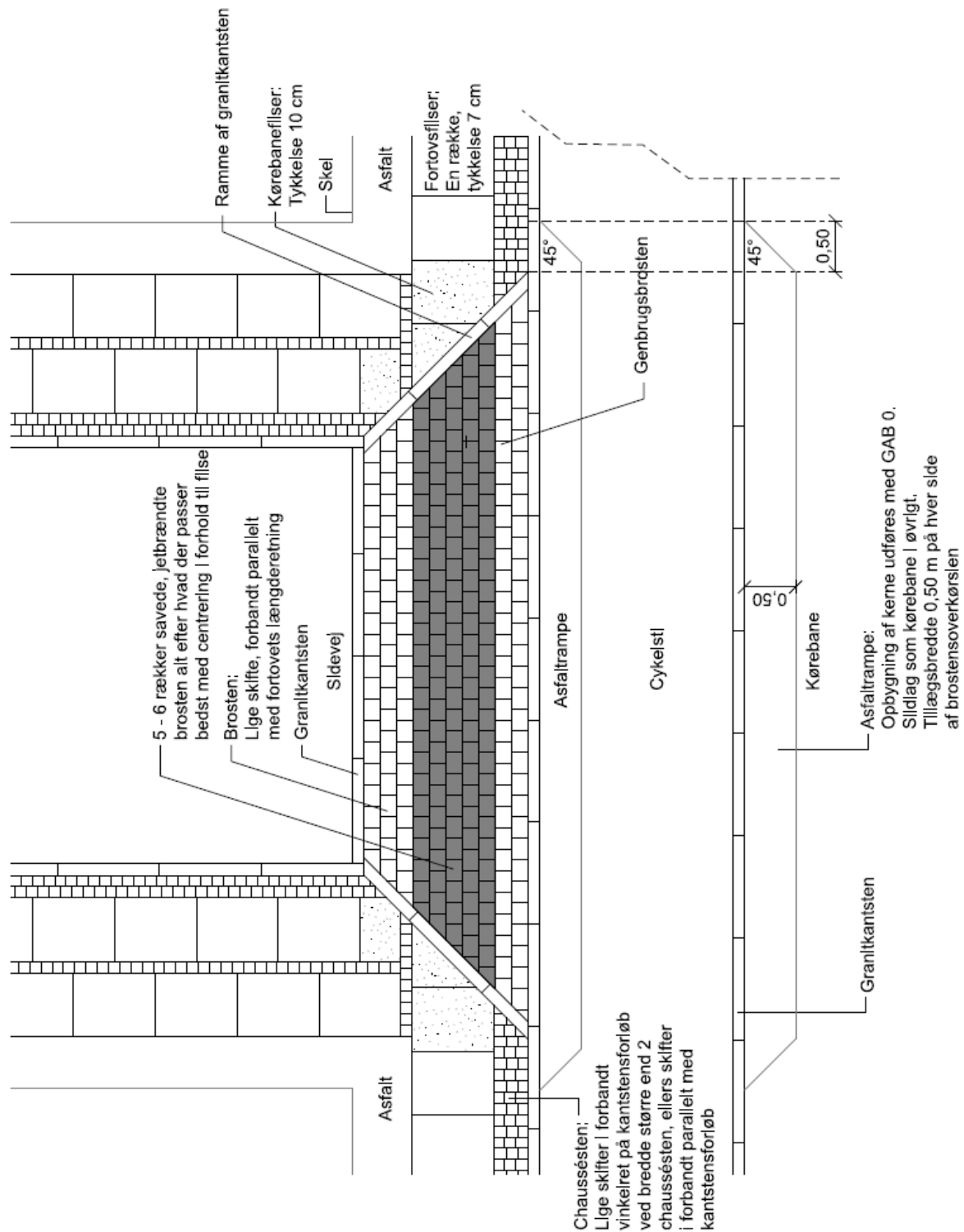




Fig. 7: Brolagt overkørsel ved sidevej, hvor der kun er én fliserække og med/uden cykelsti  
(> 3500 kg)



[illegible]



