



Referat af møde i Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

Mødetidspunkt 10-05-2022 17:00
Mødeafholdelse Mødelokale A+B

Protokollen blev læst
og mødet hævet kl.: 19:05

Tilstede: Karen Riis Kjølbye, Malene Brandt, Anton Brüniche-Olsen, Søren B. Heisel (via Teams), Kristine Kryger, Britta Johanna Riis, Jeanne GuldbRAND Toxværd (via Teams), Andreas Weidinger

Fraværende: Morten Løkkegaard

Indholdsfortegnelse

Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

10-05-2022 17:00

1 (Åben) Fastlæggelse af flerårige mål og målepunkter for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.....	3
2 (Åben) Gentofte-Plan 2023.....	4
3 (Åben) Hastighedsnedsættelse på Kystvejen	5
4 (Åben) Ladeinfrastrukturudbud	6
5 (Åben) Orientering om borgerinvolverende proces om parkering	7
6 (Åben) Høring af Statens Vandområdeplan Sjælland 2021-2027	9
7 (Åben) Kvartalsrapport 1. kvartal 2022 Klima,- Miljø- og Teknikudvalget	11
8 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne	13
9 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne	13
Offentlig titel Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne	13
10 (Åben) Underskrift.....	13

1 (Åben) Fastlæggelse af flerårige mål og målepunkter for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Sags ID: EMN-2022-03612

Resumé

De stående udvalg skal jf. styrelsesvedtægten fastlægge flerårige mål for deres områder. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget valgte fem mål på mødet den 8. februar 2022, som forvaltningen på baggrund af udvalget drøftelser har arbejdet videre med og tilføjet forslag til målepunkter til udvalgets endelige beslutning.

Baggrund

Med virkning fra 1. januar 2022 vedtog Kommunalbestyrelsen enstemmigt at ændre styrelsesvedtægten for Gentofte Kommune på Kommunalbestyrelsens møder den 29. november 2021, dagsordenens punkt 8, og 6. december 2021, dagsordenens punkt 2. En af ændringerne var, at Økonomiudvalget og de stående udvalg (bortset fra Byplanudvalget), som led i at de på Kommunalbestyrelsens vegne skal sikre en tværgående helhedsorienteret og langsigtet udvikling af deres ressortområder gennem politikudvikling og opfølgning på de vedtagne politikker, skal fastsætte flerårige mål for deres ressortområder.

I kommunens politikker, strategier og planer findes en lang række mål, som er vedtaget af Kommunalbestyrelsen, og som administrationen arbejder efter. Med henblik på at prioritere, hvilke mål, der skal udgøre den primære dagsorden for Klima, Miljø- og Teknikudvalget, valgte udvalget fem mål på sit møde den 8. februar 2022, dagsordenens punkt 2 til forvaltningens videre bearbejdning.

De fem mål:

- Vi vil basere varmeforsyningen på grøn fjernvarme og fremme CO2-fangst og lagring på affaldsforbrænding.
- Vi vil gøre det nemt for borgerne at tage de bæredygtige transportvalg.
- Vi vil gøre det trygt for alle at færdes i trafikken.
- Vi vil reducere støj fra trafikken, så færre borgere er belastet af trafikstøj.
- Vi vil styrke naturindholdet i de grønne og blå områder samt udvikle naturpotentialer.

Forvaltningen har på baggrund af udvalgets drøftelse foretaget sproglig justering af mål om trafikstøj samt tilføjet 'blå områder' til mål om styrket naturindhold som drøftet på udvalgmødet i februar måned.

Forvaltningen har også tilføjet forslag til målepunkter (hvilke indikatorer, der løbende skal måles på, for at vurdere, om vi bevæger os i retning af målet). Hvis ikke andet er anført, er tidshorizonten for opfyldelse af målepunktet 2025. For hvert målepunkt er beskrevet forslag til målemetode, samt hvad det vil kræve at gennemføre metoden, hvis det ikke er noget, vi allerede måler i dag. Hvis ikke andet er anført i målemetoden, vil der blive fulgt op på målepunktet mindst en gang årligt i kvartalsrapporterne. Forslagene findes i vedlagte bilag.

Det foreslås, at udvalget drøfter og endeligt beslutter sine mål og målepunkter. Budget 2022 og budgetterne for de kommende år er en bindende ramme for de mål, der kan fastsættes, men udvalget kan drøfte budgetønsker på et temamøde i forbindelse med det ordinære møde.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At drøfte og beslutte flerårige mål og målepunkter.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Mål og målepunkter blev vedtaget med enkelte redaktionelle justeringer. Jeanne Toxværd (Ø) stemte imod idet: "Det udgør et strukturelt politisk problem at der ikke afsættes tid til så væsentlige drøftelser som disse mål udgør. Flere af målene er uambitiøse, men grundet den manglende tid til debat og indhentning af efterspurgt dokumentation har desværre ikke været muligt! At udvalget kun mødes 4 gange om året udgør et stort politisk problem i forhold til hvad vi træffer beslutninger ud fra og hvordan disse beslutninger træffes."

Bilag

1. Flerårige mål_KMT (4558024 - EMN-2022-03612)

2 (Åben) Gentofte-Plan 2023

Sags ID: EMN-2022-03961

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. marts 2022, punkt 14 processen og tidsplanen for udarbejdelse af Gentofte-Plan 2023, herunder behandling af Gentofte-Plan 2023 i de stående udvalg og Økonomiudvalget. På den baggrund lægges op til, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkender, at vedlagte forslag til mål- og økonomiafsnit på udvalgets målområde indarbejdes i forslag til Gentofte-Plan 2023.

Baggrund

Formålet med Gentofte-Plan er at angive retningen for kommunens samlede udvikling og at fastlægge de økonomiske rammer (budget). Kommunalbestyrelsen vedtog proces for arbejdet med Gentofte-Plan 2023 den 28. marts 2022.

Gentofte-Plan er opdelt i en række målområder. For hvert målområde indgår en vision for området samt en beskrivelse af baggrund og perspektiver for hvert målområde. Forslag til tekstdelen af mål og økonomi forelægges nu til godkendelse. I forslaget indgår de flerårige mål, som udvalget foreløbigt har valgt på mødet i februar. Teksten vil efterfølgende eventuelt blive konsekvensrettet i forhold til udvalgets endelige valg af mål og målepunkter, se dagsordenspunkt 1.

Til sidst i mål- og økonomiafsnittet vil der ved førstebehandlingen af Budget 2023 primo september indgå en række tabeller om økonomi og nøgletal. Disse er ikke indarbejdet på nuværende tidspunkt, da der stadig arbejdes med budgetforudsætningerne.

Forslag til tekstdelen af mål- og økonomiafsnit for udvalgets målområde forelægges til drøftelse og godkendelse.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At forslag til mål og økonomiafsnit indarbejdes i forslag til Gentofte-Plan 2023 med de eventuelle konsekvensrettelser, der følger af udvalgets beslutning om flerårige mål og målepunkter.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Vedtaget

Bilag

1. GentoftePlan 2023_KMT (4557622 - EMN-2022-03961)

3 (Åben) Hastighedsnedsættelse på Kystvejen

Sags ID: EMN-2022-04145

Resumé

Den tilladte hastighed på Kystvejen foreslås nedsat til 50 km/t på hele strækningen og 30 km/t i sommermånederne på delstrækningerne ud for Skovshoved Havn og Bellevue Strand. Dette til gavn for den rekreative anvendelse af strækningen og for trafiksikkerheden. Der må i dag køres 60 km/t på hele strækningen. Det foreslås, at der rettes henvendelse til Nordsjællands Politi med anmodning om samtykke til de foreslåede hastighedsnedsættelser.

Baggrund

Den tilladte hastighed på Kystvejen foreslås nedsat til:

- 50 km/t på hele strækningen (rød på bilag 1 og blå uden for sommermånederne) og
- 30 km/t i sommermånederne ud for Skovshoved Havn og Bellevue Strand (blå på bilag 1).

Se bilag 1.

Strækningens længde er ca. 3,5 km. 50 km/t er den generelle hastighedsgrænse for området, da det betegnes som 'tættere bebygget område' (også kaldet byzone). Den er historisk hævet til 60 km/t på Kystvejen.

Den nyeste hastighedsbekendtgørelse åbner mulighed for yderligere nedsættelse til 30 eller 40 km/t på strækninger med meget sæsonbetonet færdsel. Denne hastighedsgrænse foreslås kun at gælde i juni, juli og august.

Hastighedsnedsættelsen vil kunne gennemføres ved at nedtage 60 km/t-tavlerne og lade den generelle hastighed på 50 km/t gælde, som senest gennemført på Tuborgvej. Der vil tilsvarende på

Kystvejen blive opsat 'HUSK 50' kampagneskilte midlertidigt. Gennemførelse af afhængig af Nordsjællands Politis samtykke.

Kystvejen er for ganske nylig på en del af strækningen blevet indsnævret til et kørespor i hver retning, strækningen ved Jordan Rundt er trafiksaneret med nye krydsningsmuligheder, og omkring havnen er et nyt signalanlæg etableret i 2020.

Hastighedsnedsættelserne vil være til gavn for de mange, der benytter strækningen rekreativt, herunder det anlagt aktivitetsbånd. Det vil skabe mere tryghed og sende et signal til bilisterne om, at der ønskes en rolig vej. 30 km/t på de to delstrækninger vil skabe større tryghed og sikkerhed for de mange bløde trafikanter, der krydser vejen. På varme sommerdage er fodgængertrafikken på tværs af Kystvejen intens samtidig med en høj mængde biltrafik langs kysten. Trafikken til og fra Skovshoved Havn forventes at stige yderligere i takt med udbygningen af restaurantlivet.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At godkende at der rettes henvendelse til Nordsjællands Politi med anmodning om hastighedsnedsættelse på Kystvejen til hhv. 50 og 30 km/t.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Bilag 1 (4555428 - EMN-2022-04145)

4 (Åben) Ladeinfrastrukturudbud

Sags ID: EMN-2022-04143

Resumé

"Lov om infrastruktur for alternative drivmidler" (også kaldet AFI-loven) er trådt i kraft 6. april 2022. Fremover skal opstilling af ladestandere på offentlige arealer ske på markedsvilkår, og aftaler med ladeoperatører skal foregå efter udbud og med mulighed for at opkræve leje. 34 lokaliteter sendes i udbud i maj.

Baggrund

De 34 lokaliteter er udpeget af administrationen på baggrund af ønsker fra borgere, analyser af behovet, set i relation til borgeres mulighed for at etablere opladning på egen grund, og mulighedsstudier med udgangspunkt i eksempelvis kommunale parkeringspladser.

I udbuddet bundtes lokaliteterne i grupper á tre lokaliteter. Operatørerne forpligter sig til at opstille på elle tre lokaliteter i en gruppe.

Af udbuddet fremgår både AC ladere (destinationsladere) og DC ladere (hurtigludere). Sidstnævnte primært i bydelscentre, hvor udskiftningen af parkanter er hyppigere. Der defineres i udbudsmaterialet et maksimalt antal standere pr. lokalitet. Antallet aftales i dialog med udbyder.

Lokaliteterne fremgår af bilag 1 kort og bilag 2 liste.

På baggrund af erfaringer med den nye lovgivning, dette udbud og markedet vil der blive fulgt op med yderligere udbud.

Aktuel status på ladestandere april 2022:

Opstillet på kommunalt areal : 32 destinationsladere med hver to udtag

Tilladelse givet, afventer elselskab : 36 destinationsladere med hver to udtag

Lokalitet på plads, tilladelse på vej : 22 destinationsladere med hver to udtag og 1 hurtiglader

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At planen for elladestanderudbud tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning, idet forvaltningen snarest muligt fremlægger forslag til udbud af nye mulige lokationer til ladestandere.

Bilag

1. Bilag a kort (4550061 - EMN-2022-04143)
2. Bilag b liste (4550086 - EMN-2022-04143)

5 (Åben) Orientering om borgerinvolverende proces om parkering

Sags ID: EMN-2022-04235

Resumé

Gentofte Kommune modtager mange klager over ulovlige parkeringer. De ulovlige parkeringer er også et trafiksikkerhedsmæssigt problem. Derfor igangsættes en borgerinvolverende proces, som skal føre til et forslag til politisk beslutning om en eventuel udvidet parkeringsordning. Første skridt i processen er en spørgeskemaundersøgelse, der skal afdække borgernes oplevelse af problemet og deres ønsker til håndtering af udfordringerne.

Baggrund

Den nuværende parkeringsordning blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen i 2011. Parkeringsordningen definerer, hvilke områder og hvilke parkeringsovertrædelser kommunen kontrollerer for. Politiet varetager overtrædelser af færdselsloven.

Et stort antal borgere henvender sig til Gentofte Kommune om ulovligt parkerede biler, der er til gene eller skaber farlige situationer. Samtidig er det forvaltningens vurdering, at der er mange trafiksikkerhedsmæssige udfordringer som følge af ulovlige parkeringer mange steder i kommunen. Endvidere medfører manglende overholdelse af tidsbegrænset parkering et utilstrækkeligt flow i udnyttelsen af parkeringskapaciteten i bydelscentrene.

Derfor gennemføres nu en borgerinvolverende proces, som skal munde ud i et oplæg til politisk beslutning af en evt. udvidelse af parkeringsordningen inden årets udgang.

Første skridt i processen er at tilvejebringe et solidt vidensgrundlag for at kunne vurdere, om og hvordan en udvidelse af kommunens parkeringsordning kan ske. Derfor iværksættes en undersøgelse blandt et repræsentativt udsnit af kommunens borgere, for at undersøge, hvordan borgerne oplever problemet, og hvilke holdninger borgerne har, når det gælder parkering. Spørgeskemaet udsendes i juni til ca. 5000 borgere via e-boks. Derudover bliver det tilgængeligt på gentofte.dk, så alle borgere har mulighed for at deltage.

Spørgeskemaet vil berøre følgende emner:

- Baggrund, bilrådighed, parkeringsadfærd og behov
- Vurdering af problemomfang
- Udpegning af problemområder og -typer
- Enighed i udvalgte udsagn omkring parkering med henblik på afdækning af holdninger
- Ønsker til, hvad parkeringsordningen skal fokusere på
- Øvrige løsningsforslag

I efteråret vil der være digitale såvel som fysiske borgerdialoger om forskellige løsningsscenarier, herunder eventuelt på Gentofte Mødes den 2. september 2022.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orienteringen om den borgerinvolverende proces om parkering tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning. Jeanne Toxværd (Ø) stemte imod idet: "Det er fuldstændig absurd at skulle bruge ressourcer på en spørgeskemaundersøgelse, når problematikken er åbenlys og man ikke har arbejdet målrettet efter de beslutninger der blev truffet i kommunalbestyrelsen i 2016."

Jeanne Toxværd (Ø) begærede sagen indbragt til afgørelse af Kommunalbestyrelsen.

Bilag

6 (Åben) Høring af Statens Vandområdeplan Sjælland 2021-2027

Sags ID: EMN-2022-00243

Resumé

Statens Vandområdeplan 2021-2027 er i høring hos kommunerne frem til 22. juni 2022. Forslag til Vandområdeplan 2021-2027 indeholder mål og krav til udvalgte vandområder. Statens vandområdeplaner omfatter Gentofte Sø, Gentofterenden, Søborghusrenden/Nordkanalen, Øresund samt grundvandet.

Klima, Miljø og Teknik foreslår, at kommunen beder om fristforlængelse for målopfyldelsen for Gentofterenden og Søborghusrenden/Nordkanalen.

Klima, Miljø og Teknik har udarbejdet forslag til høringssvar til godkendelse.

Baggrund

Staten har udarbejdet forslag til 3. generations vandområdeplaner for perioden 2021-2027. Vandområdeplanerne er sendt i offentlig høring den 22. december 2021 frem til og med 22. juni 2022.

Gentofte Kommune er omfattet af Vandområdeplan for vandområdedistrikt Sjælland, Hovedvandområde 2.3 Øresund. Forslag til planen kan ses på dette link: [Høring af vandområdeplaner \(mim.dk\)](#)

Vandområdeplanen fastlægger målsætninger og indsatser for vandområder og grundvand. Udover grundvandet er vandområderne Gentofte Sø, Gentofterenden, Søborghusrenden/Nordkanalen samt Øresund omfattet af planen.

Forud for Vandområdeplan 2021-2027 har staten foretaget en basisanalyse af de pågældende vandområder, hvilket betyder at der i et vist omfang er udtaget prøver til analyse, som danner baggrund for tilstandsvurderinger af vandområderne.

I forhold til den tidligere Vandområdeplan 2015-2021 er der sket følgende ændringer:

Gentofte Sø

Gentofte Sø er som tidligere målsat som god økologisk tilstand. Den samlede økologiske tilstandsvurdering af søen er ændret fra god økologisk tilstand til dårlig økologisk tilstand, og den kemiske tilstandsvurdering er gået fra ukendt til ikke god. Ændringen skyldes, at der nu indgår flere parametre i vurderingen, og at der er fundet indhold af kviksølv i fisk i søen.

Nærmere information om kilden til det forhøjede indhold af kviksølv i fiskene er ikke omtalt. Sandsynligvis har Gentofte Sø været belastet af kviksølv gennem en længere årrække fra nærtliggende ældre forurenede grunde som fx Gentofte Losseplads, men det er først med basisanalysen for Vandområdeplan 2021-2027, at man har målt for dette. Indholdet af kviksølv overskrider miljøkvalitetskravet og understøtter ikke klassifikationen god økologisk tilstand. Fødevarestyrelsen har været kontaktet vedrørende fundet af kviksølv i fiskene, og de vurderer, at

den fundne mængde kviksølv ligger under grænseværdien for tilladeligt indhold i fisk og dermed ikke er problematisk ift. at spise fiskene i søen.

På trods af at hovedparten af de øvrige kvalitetsparametre kvalificerer til at have god eller høj økologisk tilstand, har staten vurderet den samlede økologiske tilstand for Gentofte Sø som dårlig økologisk tilstand. Gentofte Sø opfylder således ikke længere målsætningen om god økologisk tilstand. Da det er vurderet, at naturlige forhold i Gentofte Sø ikke muliggør målopfyldelse inden udgangen af 2027, har staten forlænget fristen for målopfyldelse til næste planperiode efter 2027.

I Forslag til Vandområdeplan 2021-2027 er der for Gentofte Sø fastsat et indsatsbehov for en årlig fosforreduktion på 8 kg. Der foreligger dog på nuværende tidspunkt ikke et datagrundlag til beregning af den fremtidige indsats for søen, og staten har ikke fastsat indsatskrav for Gentofte Sø.

Gentofterenden

Gentofterenden er som tidligere målsat som god økologisk tilstand. Den samlede tilstandsvurdering af Gentofterenden er ændret fra moderat økologisk tilstand til ringe økologisk tilstand. Tilstanden er ændret baseret på indholdet af bundlevende smådyr i renden. Det vurderes muligt, at de bundlevende smådyr i Gentofterenden har været påvirket af de igangværende anlægsarbejder under klimatilpasningsprojektet af Gentofterenden, idet målinger er foretaget i denne periode. Den kemiske tilstand er fortsat ukendt, idet der ikke er foretaget målinger.

Med klimatilpasningen af Gentofterenden i perioden 2017-2019 er der sket betragtelige ændringer i vandløbets fysiske forhold, og først nu skal vandløbets tilstand indfinde sig ift. flora og fauna, og dette forventes at tage tid.

Der er i Forslag til Vandområdeplan 2021-2027 ikke fastsat indsatskrav til vandløbet. Gentofte Kommune anmoder om fristforlængelse for målopfyldelse til næste planperiode.

Søborghusrenden/Nordkanalen

Søborghusrenden/Nordkanalen er som tidligere målsat med god økologisk tilstand. For Søborghusrenden/Nordkanalen er der ikke sket ændringer i den samlede økologiske tilstandsvurdering, der fortsat er dårlig. For Nordkanalen er 4 ud af seks parametre for måling af økologisk tilstand ukendt og den kemiske tilstand er fortsat ukendt.

I Vandområdeplan 2015-2021 var der fastsat indsatskrav for i alt seks overløbsbygværker til Søborghusrenden/Nordkanalen i Gentofte Kommune. Tre af overløbsbygværkerne er blevet nedlagt i planperioden.

I Forslag til Vandområdeplan 2021-2027 er der indsatskrav for de tre resterende overløbsbygværker. I forbindelse med etableringen af Svanemøllen Skybrudstunnel vil overløbene fra de tre resterende overløbsbygværker ikke længere ske til Søborghusrenden/Nordkanalen, men til den nye tunnel. Idet tunnelen først forventes ibrugtaget i 2030 foreslås det, at kommunen anmoder om fristforlængelse for målopfyldelse til næste planperiode.

Øresund

Øresund er fortsat målsat med god økologisk tilstand og god kemisk kvalitet. Den samlede økologiske tilstandsvurdering af Øresund er ændret fra ringe økologisk tilstand til moderat økologisk tilstand. Dette skyldes bl.a., at tilstandsvurderingen for kvalitetsparametrene rodfæstede bundplanter (herunder ålegræs) er ændret fra ringe til god økologisk tilstand. Den kemiske tilstand er fortsat vurderet til værende ikke god. Tidsfristen for målopfyldelse er grundet naturlige forhold udskudt til næste planperiode, og der er ikke indsatskrav i Gentofte Kommune.

Grundvand

Grundvandet er målsat med god kemisk og god kvantitativ tilstand. Grundvandet dækker over et større område end kun Gentofte Kommune, og er vurderet til en ringe kemisk tilstand. Tidsfristen for målopfyldelse er udskudt til næste planperiode, og der er ikke indsatskrav for grundvandet i Gentofte Kommune. Gentofte Kommune forventer, at der må komme nye nationale retningslinjer ift. indsatser til målopfyldelse for grundvand set i lyset af den generelt forringede grundvandskvalitet med fx pesticider og andre miljøfremmede stoffer på landsplan.

Vurdering

Klima, Miljø og Teknik har ikke bemærkninger til målsætningerne for Gentofte Sø, Søborghusrenden/Nordkanalen, Øresund og grundvandet.

Klimatilpasningen af Gentofterenden har forbedret de fysiske forhold i vandløbet, men det vil tage tid, førend der potentielt kan opnås god økologisk tilstand. Kommunen vil anmode om fristforlængelse for målopfyldelse til næste planperiode.

De indsatskrav der er fastsat i Vandområdeplan 2021-2027 opfyldes gennem etablering af Svanemøllen Skybrudstunnel, og der er herudover ikke fastsat nogen udgiftskrævende indsatskrav til Gentofte Kommune i Vandområdeplanen. Idet Svanemøllen Skybrudstunnel først forventes ibrugtaget i 2030 foreslås, at kommunen anmoder om fristforlængelse for målopfyldelse for Søborghusrenden/Nordkanalen.

Klima, Miljø og Teknik foreslår, at Gentofte Kommune svarer på høringen i overensstemmelse med bilagte notat.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller:

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At udkast til høringssvar godkendes

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Udsat med henblik på dialog med Grønt Råd og Miljøstyrelsen for at afdække mulige yderligere tiltag til forbedring af vandmiljøet.

Bilag

1. Forslag til høringssvar til Vandområdeplan 2021-2027 (4532311 - EMN-2022-00243)

7 (Åben) Kvartalsrapport 1. kvartal 2022 Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

Sags ID: EMN-2022-01741

Resumé

Klima, Miljø og Teknik gives en kvartalsrapportering for 1. kvartal 2022 (bilag 1) og budgetændringer (bilag 2) samt opfølgning på tidligere opgaveudvalg (bilag 3 - 5).

Rapporteringen for Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Klima, Miljø og Teknik område for 1. kvartal 2022. Der gives en status på området Park og Vej, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område, samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område.

I denne kvartalsrapport er der bl.a. oplysninger om:

Status på det tværkommunale klimatilpasningsprojekt vedr. etablering af Svanemøllens skybrudstunnel. Der gives en orientering om den igangværende VVM og høringsproces samt den overordnede tidsplan for projektet.

En række af de bæredygtighedsaktiviteter der har fundet sted i 1. kvartal 2022, herunder opstart af de 2 'klimaspots' ren tegnekonkurrencen, affaldsindsamlingsdagen 3. april samt mange andre aktiviteter.

Status på udrulning af madaffaldssorteringen til villa og rækkehuse samt en orientering om de kommunikationstiltag der foretages på affaldsområdet for at sikre mere og bedre sortering.

Til sidst i rapporten gives et overblik over økonomien inden for området.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning. Jeanne Toxværd (Ø) undlod at stemme.

Bilag

1. Kvartalsrapport KMT 1. kvartal 2022 (4557937 - EMN-2022-01741)
2. Budgetændringer 1. kvartal 2022 - Teknik og Miljø (4534539 - EMN-2022-01741)
3. Opfølgning på opgaveudvalget Fremtidens Transport - 1. kvartal 2022 (4533872 - EMN-2022-01741)

8 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2021-07764

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

.

Bilag

9 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

Offentlig titel Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2021-07764

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

.

Bilag

10 (Åben) Underskrift

Sags ID: EMN-2021-00630

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

.

Bilag