



Center for Transport Analytics
23. maj 2024

TU kommunerapport for

Gentofte Kommune

2024

Primær dataperiode 2021 til 2023

TU kommunerapport for Gentofte Kommune 2024

Denne rapport tegner et trafikalt-statistisk portræt af Gentofte Kommune med udgangspunkt i 3 årsperioden 2021-2023, på baggrund af data fra Transportvaneundersøgelsen (TU).

Rapporten leveres som følge af kommunens partnerskabsaftale med DTU om Transportvaneundersøgelsen. Kommunen kan frit citere eller offentliggøre hele eller dele af nærværende rapport, når blot Transportvaneundersøgelsen og DTU anføres som kilde.

Datagrundlaget omfatter data fra Coronakrisen 2020-21. Hvis der ønskes et mere normalt billede, henvises til rapporten fra 2020, som har primær dataperiode 2017-19.

Tabel 1: Datagrundlag

	2021	2022	2023	Samlet 3 år
Antal interview blandt indbyggere i kommunen	129	98	108	335
Antal observerede ture blandt indbyggerne	412	257	299	968
Antal observerede vejtrafikture i kommunen	1 819	1 448	1 636	4 903

Dataversion: TU0623v1

Resultater for kommunen skal tolkes med et betydeligt forbehold på grund af det lille antal interview. I mange tilfælde vil der dog være tale om den bedst kendte viden. Bedre sikkerhed kan opnås ved særudtræk med flere år og/eller flere kommuner.

Usikkerheden er på de følgende sider beregnet som konfidensintervaller for udvalgte resultater.

Generelt er usikkerheden mindre for resultater for den faktiske trafik i kommunen, idet der ved disse udtræk også indgår interview fra landets øvrige kommuner.

Det er muligt at opnå en lavere grad af usikkerhed for fremtidige år, ved at tilkøbe flere interview i kommunen.

Rapporten er dannet med udgangspunkt i 3 års intervaller, hvilket skal ses som et kompromis mellem på den ene side at holde den statistiske usikkerhed nede og på den anden side at have aktuelle resultater på helst enkeltårsniveau. Det er muligt i den bagvedliggende database at danne udtræk med andre tidsmæssige afgrænsninger.

Mange resultater er opgjort som værdier per dag, svarende til Årsdøgntrafik (AADT) i 3 års gennemsnit. Det er ligeledes muligt i den bagvedliggende database at danne udtræk med Hverdagsdøgntrafik.

- anvendes i tabeller til at markere, at denne kombination / den pågældende afgrænsning ikke er observeret i Transportvaneundersøgelsen. 0.0 markerer, at kombinationen er observeret, men værdien opregnes til 0.0.

Læs mere om Transportvaneundersøgelsen på www.tudata.dk. Ved spørgsmål: Kontakt venligst TU arbejdsgruppen ved DTU på email turequests@transport.dtu.dk

Indhold

Oversigt over de enkelte tabeller og figurer i rapporten:

Indbyggernes transport

Tabel 2: Overordnede nøgletal per indbygger	side 5
Tabel 3: Fordeling på transportmidler, km/tid for indbyggere	side 6
Tabel 4: Fordeling på transportmiddelkæder	side 6
Tabel 5: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter andel rejser	side 7
Figur 6: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter andel rejser	side 7
Figur 7: Tidsserie, cyklens markedsandel (rejser)	side 7
Tabel 8: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter personkilometer	side 8
Figur 9: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter personkilometer	side 8
Figur 10: Tidsserie, cyklens markedsandel (km)	side 8
Tabel 11: Rejser fordelt på længde og transportmiddelkæde	side 9

Formål for indbyggernes transport

Tabel 12: Fordeling på formål, efter de enkelte tures formål	side 10
Tabel 13: Fordeling på formål, efter rejsens primære formål	side 10
Tabel 14: Ture fordelt på formålsgruppe og kædetype	side 11
Tabel 15: Rejsetid fordelt på formålsgrp. og kædetype	side 12
Tabel 16: Transportarb. opdelt på turformål og transportmiddel	side 13
Figur 17: Sammenligning formålsfordeling	side 14
Tabel 18: Trafikarbejde på turformålsgruppe og transportmiddel	side 15
Tabel 19: Rejser på formålsgruppe og transportmiddelkæde	side 16

Pendling

Tabel 20: Pendling for indbyggerne	side 17
Tabel 21: Pendling til arbejdspl./uddannelsessted i kommunen	side 17
Tabel 22: Tidsserie, pendling fordelt på kædetyper	side 18
Figur 23: Tidsserie, fordeling pendlerrejser på kædetyper	side 18
Figur 24: Tidsserie, cyklens markedsandel af pendlerrejser	side 18

Trafikken i kommunen

Tabel 25: Kommunens transportarbejdsregnskab, vejtrafik	side 19
Figur 26: Trafikarbejdsregnskab, person+varebil+taxi	side 19
Tabel 27: Intern, extern og transit, vejtrafik i kommunen	side 19
Tabel 28: Samlet antal interne og eksterne ture	side 20
Tabel 29: Trafik og transportarbejde på vej i kommunen	side 20
Tabel 30: Fremmedtrafik: Trafikarbejde for ikke indbyggere	side 21

Klimabelastning

Tabel 31: Emissioner fra vejtrafik for indbyggere i kommunen	side 22
Tabel 32: Emissioner fra vejtrafikken i kommunen	side 22
Figur 33: Sammenligning af de 2 emissionsopgørelser	side 22
Tabel 34: Kommunens emissionstal, vejtrafik	side 22

Bilkørsel for 18-67 årige

Tabel 35: Bilrådighed i kommunen	side 23
Tabel 36: Kørsel per person per år	side 23

Definitioner

Erhvervstransport	Erhvervstransport defineres som transport, hvor selve kørslen (transporten) er det erhvervmæssige formål, i modsætning til erhvervsture , hvor erhvervet udføres ved de enkelte ophold. Eksempler på erhvervstransport er chauffører, togførere, piloter, snerydning mv. Erhvervstransport er udeladt af en lang række af tabellerne.
Erhvervstur	Erhvervsture er ture, som gennemføres med erhvervmæssigt (arbejds-mæssigt) formål, og hvor erhvervet udføres på de enkelte ophold. Definitionen omfatter et bredt udvalg af aktiviteter, herunder fx. klientbesøg, møder, kurser mv. Tilfælde, hvor selve kørslen (transporten) er det erhvervmæssige formål, henregnes til erhvervstransport .
Kollektiv trafik	Kollektiv trafik omfatter trafik, hvor af hinanden uafhængige rejsende transporteres med samme fysiske transportmiddel, når blot rejserute og tidspunkt er fælles. Definitionen omfatter dermed også fjernbusser, men ikke eksempelvis taxi, delebiler eller skolebusser kun for en skoles elever.
Kædetype	Transportmiddelkædetype er defineret ved en kvalitativ betragtning af transportmidlerne på den enkelte tur eller rejse , således at alle rejser med bus/ tog er kategoriseret som dette.
Primærformål	For rejser defineres det primære formål som formålet ved det ophold på rejsen , som har den længste opholdstid.
Primær-transportmiddel	Primærtransportmidlet er det transportmiddel, som har den største tilbagelagte længde på den pågældende tur/rejse .
Rejse	En rejse defineres som hele transportkæden fra hjem, tilbage til hjem. Hver rejse består af 2 eller flere ture , idet der altid vil være en udtur og en hjemtur.
Tog	Tog omfatter al skinnebåren transport, dvs. også Metro og Letbane.
Trafikarbejde	Opgørelse af den samlede trafik, målt som antal køretøjer, ofte med enheden køretøjskilometer (VKM).
Transportarbejde	Opgørelse af den samlede transport, målt som antal personer, ofte med enheden personkilometer (PKM).
Tur	En tur defineres som transporten fra et ophold til det næste.
Turformål	Formålet for en tur defineres som formålet for det ophold, som ligger modsat hjemmet, i retning mod rejsens primære ophold.
Årsdøgntrafik	Gennemsnitstrafiktal som gennemsnit af alle årets 365 dage. I nærværende rapport er denne definition underforstået, når tal opgøres "pr dag". Årsdøgntrafik forkortes ÅDT eller AADT.

Indbyggernes transport

Tabel 2: Overordnede nøgletal per indbygger

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2021 til 2023.

	Gentofte Kommune		Hele Danmark		
Samlet, gennemsnitligt antal ture	3.2	±0.6	3.10	±0.07	ture pr person pr dag
- excl. erhvervstransport	2.9	±0.2	2.97	±0.03	ture pr person pr dag
Andel personer uden ture	19%	±4%	18.0%	±0.5%	(andel på gns. dag)
	Gentofte Kommune		Hele Danmark		
Samlet, gennemsnitlig rejsetid	54	±5	57.7	±0.8	minutter pr person pr dag
	Gentofte Kommune		Hele Danmark		
Samlet, gennemsnitlig rejselængde	27	±4	37.0	±0.9	kilometer pr pers. pr dag
- heraf motoriserede transportmidler	24	±4	34.5	±0.9	kilometer pr pers. pr dag
- heraf cykel	1.8	±0.6	1.3	±0.1	kilometer pr pers. pr dag
- samlet, excl. erhvervstransport	27	±4	35.9	±0.8	kilometer pr pers. pr dag
	Gentofte Kommune		Hele Danmark		
Gns. turlængde, excl. erhvervstransp.	9.3	±1.5	12.1	±0.3	kilometer pr tur
	Gentofte Kommune		Hele Danmark		
Cykelejerskab	74%	±5%	66.0%	±0.5%	(andel af bef. over 6 år)
Kørekortejerskab	82%	±5%	88.5%	±0.4%	(andel af bef. over 18 år)
	Gentofte Kommune		Hele Danmark		
Andel m/ transportmæssigt handicap	7%	±3%	7.6%	±0.3%	(andel af bef. over 6 år)
- andel heraf uden ture	48%	±20%	40%	±2%	(andel på gns. dag)
- samlet gns. rejselængde, m/handicap	18	±8	19	±8	kilometer pr pers. pr dag

± xxx er beregnet konfidensinterval. ± --- markerer at konfidensintervallet ikke kan beregnes.

Tabel 3: Fordeling på transportmidler, km/tid for indbyggere

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2021 til 2023, excl. erhvervstransport.

Transportmiddel	Personkilometer		Køretøjskilometer		Rejsetid	
	km/pers/dag	%	km/pers/dag	%	min/p/dag	%
Gang eller løb	1	5%			16	30%
Rulleskøjter mv	-	-			-	-
SUM gang mv	1	5%			16	30%
Cykel	2	7%	2	11%	7	14%
Knallert 30	-	-	-	-	-	-
Handicapscooter	-	-			-	-
Elektrisk løbehjul mv	-	-			-	-
SUM cykel mv	2	7%	2	11%	7	14%
Knallert 45	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	-	-	-	-	-	-
Personbil	18	66%	13	77%	23	44%
Taxa	0	1%	-	-	0	0%
Varebil	2	8%	2	12%	2	3%
Lastbil	-	-	-	-	-	-
Traktor, arbejdsredskab	-	-	-	-	-	-
Bus som indiv. tr.middel	1	3%	-	-	1	1%
SUM bil mv	21	78%	15	89%	26	49%
Kollektiv bus	0	1%			1	1%
Telebus, Flextrafik	-	-			-	-
SUM bus	0	1%			1	1%
S-tog	1	5%			2	4%
Metrotog	0	1%			0	1%
Letbane	-	-			-	-
Andet tog	1	2%			1	1%
SUM tog mv	2	8%			3	6%
Hestevogn, hest	-	-			-	-
Færge, havnebus	-	-			-	-
Lystbåd	-	-			-	-
Fly (indenrigs)	1	2%			0	0%
SUM øvrige	1	2%			0	0%
Total	27	100%	16	100%	53	100%

Tabel 4: Fordeling på transportmiddelkæder

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2021 til 2023, alle rejser.

Kædetype for rejse	Alle rejser		Rejser u/ 10 km ud+hjem		Rejsetid	
	rejser/p/dag	%	rejser/p/dag	%	min/p/dag	%
Gang alene	0.37	30%	0.36	49%	11	20%
Cykel alene	0.20	16%	0.14	18%	7	13%
Bilfører (inkl Lastbil mv)	0.43	35%	0.18	24%	21	38%
Bilpassager	0.15	12%	0.06	8%	7	13%
SUM bil mv	0.58	46%	0.24	32%	28	51%
Tog alene	0.05	4%	-	-	4	8%
Kollektiv bus alene	0.01	1%	0.00	1%	1	2%
Tog og bus i kombination	0.01	1%	-	-	1	3%
Tog/bus i kombi med cykel	0.01	0%	-	-	1	1%
Tog/bus i kombi med bil	0.01	1%	-	-	1	2%
SUM kollektiv	0.09	8%	0.00	1%	9	17%
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-
Total	1.24	100%	0.74	100%	54	100%

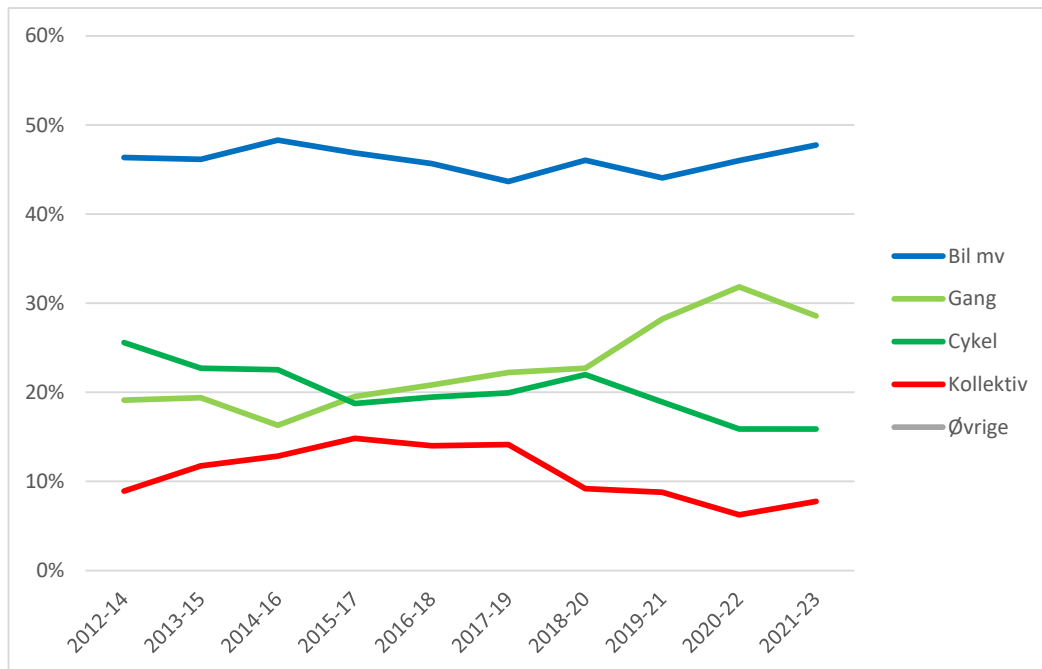
Tabel 5: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter andel rejser

Indbyggere i kommunen 10-84 år, 3 års glidende gennemsnit med konfidensinterval.

	Gang	Cykel	Bil mv	Kollektiv	Øvrige
2012-14	19.1% ±4.2%	25.6% ±4.3%	46.4% ±5.6%	8.9% ±2.4%	-
2013-15	19.4% ±4.5%	22.7% ±5.1%	46.2% ±6.2%	11.7% ±3.2%	-
2014-16	16.3% ±4.3%	22.5% ±5.0%	48.3% ±6.2%	12.9% ±3.7%	-
2015-17	19.5% ±3.8%	18.7% ±4.8%	46.9% ±5.8%	14.8% ±3.6%	-
2016-18	20.8% ±4.5%	19.5% ±4.5%	45.7% ±5.3%	14.0% ±3.4%	-
2017-19	22.2% ±5.1%	20.0% ±4.7%	43.7% ±6.0%	14.2% ±3.9%	-
2018-20	22.7% ±4.4%	22.0% ±4.6%	46.1% ±5.5%	9.2% ±3.8%	-
2019-21	28.2% ±5.0%	18.9% ±4.4%	44.1% ±5.7%	8.8% ±3.4%	-
2020-22	31.8% ±5.2%	15.9% ±4.3%	46.0% ±5.3%	6.3% ±2.4%	-
2021-23	28.6% ±4.4%	15.9% ±4.2%	47.8% ±5.8%	7.8% ±2.5%	-

Figur 6: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter andel rejser

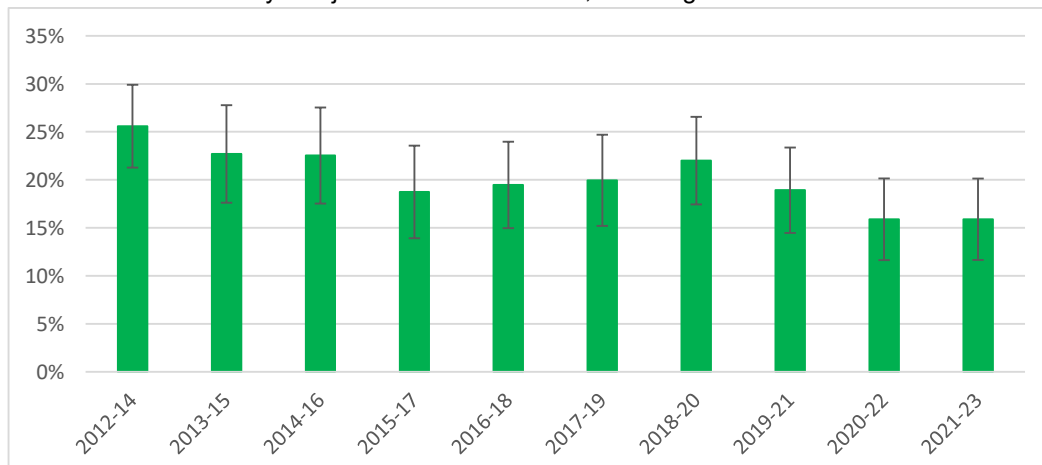
Grafisk illustration af tabel 5 ovenfor.



Transportmiddelvalg bør i en adfærdsmæssig sammenhæng normalt opgøres som antal rejser (ikke ture), idet valg af cykel eller bil i de fleste tilfælde gælder for hele rejsen fra hjem til hjem. Tilsvarende opgøres kollektivrejser som kollektiv, også selvom der undervejs indgår kortere eller længere gangture.

Figur 7: Tidsserie, cyklens markedsandel (rejser)

Grafisk illustration af cykelrejser fra tabel 5 ovenfor, med angivet konfidensinterval.



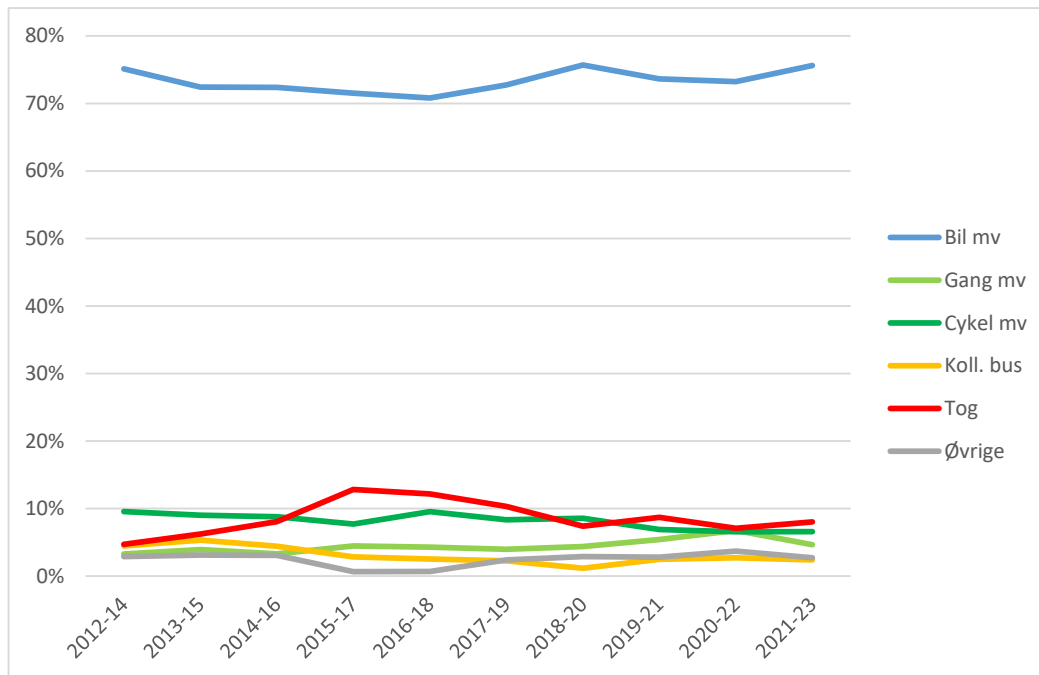
Tabel 8: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter personkilometer

Indbyggere i kommunen 10-84 år, 3 års glidende gennemsnit med konfidensinterval.

	Gang mv	Cykel mv	Bil mv	Koll. bus	Tog	Øvrige
2012-14	3.3% ±1.2%	9.5% ±3.4%	75.1% ±7.0%	4.5% ±2.9%	4.7% ±2.5%	2.9% ±2.8%
2013-15	3.9% ±1.2%	9.0% ±2.8%	72.4% ±7.4%	5.3% ±3.3%	6.2% ±2.8%	3.1% ±3.0%
2014-16	3.3% ±1.0%	8.8% ±2.7%	72.4% ±6.5%	4.4% ±3.0%	8.1% ±3.5%	3.1% ±3.2%
2015-17	4.5% ±1.3%	7.7% ±2.9%	71.5% ±7.2%	2.8% ±1.5%	12.8% ±4.8%	0.7% ±1.3%
2016-18	4.3% ±1.3%	9.5% ±2.7%	70.8% ±7.2%	2.5% ±1.2%	12.2% ±5.0%	0.7% ±1.4%
2017-19	4.0% ±1.3%	8.3% ±2.4%	72.7% ±8.6%	2.3% ±1.2%	10.3% ±4.9%	2.4% ±3.8%
2018-20	4.4% ±1.3%	8.5% ±2.7%	75.7% ±8.5%	1.2% ±0.7%	7.4% ±4.9%	2.9% ±4.2%
2019-21	5.4% ±1.6%	6.9% ±2.7%	73.6% ±9.7%	2.5% ±3.2%	8.7% ±5.2%	2.8% ±4.2%
2020-22	6.8% ±1.5%	6.6% ±2.8%	73.2% ±8.5%	2.7% ±4.1%	7.1% ±3.5%	3.7% ±7.0%
2021-23	4.7% ±1.3%	6.6% ±2.8%	75.6% ±7.2%	2.4% ±3.3%	8.0% ±3.3%	2.7% ±5.6%

Figur 9: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter personkilometer

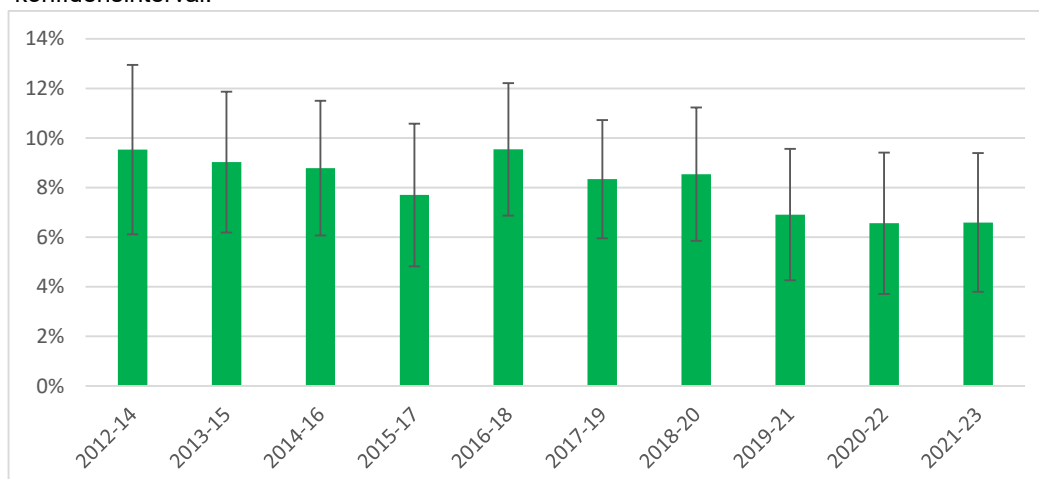
Grafisk illustration af tabel 8 ovenfor.



Transportmiddelvalg efter kilometer er relevant, når fokus er på trafikens sundheds-, klima-, miljø- og trængsels-effekter, idet disse bedst beskrives ved de tilbagelagte kilometer med hvert transportmiddel.

Figur 10: Tidsserie, cyklens markedsandel (km)

Grafisk illustration af markedsandel (km) for cykel mv fra tabel 8 ovenfor, med angivet konfidensinterval.



Tabel 11: Rejser fordelt på længde og transportmiddelkæde

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2021 til 2023, antal rejser excl. erhvervstransport

Rejser per person per dag	Under 2 km	2-3.9 km	4-9.9 km	10-19 km	20-49 km	>= 50 km (*)	SUM
Gang alene	0.19	0.11	0.06	0.01	-	-	0.37
Cykel alene	0.02	0.05	0.07	0.05	0.01	0.00	0.20
Personbil, fører	0.02	0.03	0.13	0.07	0.10	0.07	0.42
Personbil, passager	0.01	0.02	0.03	0.04	0.02	0.03	0.14
Øvr. Motortkj, fører	-	-	-	-	-	0.01	0.01
Øvr. Motortkj, passager	-	-	0.00	-	0.00	0.00	0.01
SUM bil mv	0.02	0.05	0.17	0.11	0.12	0.11	0.58
Tog alene	-	-	0.00	0.01	0.04	0.00	0.05
Kollektiv bus alene	-	-	0.00	0.01	0.00	-	0.01
Tog og bus i kombination	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.01
Tog/bus i kombi med cykel	-	-	-	-	0.00	0.00	0.01
Tog/bus i kombi med bil	-	-	-	0.01	0.00	0.00	0.01
SUM kollektiv	-	-	0.01	0.02	0.05	0.01	0.09
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-	-
SUM	0.23	0.21	0.30	0.19	0.18	0.13	1.24

(*) Herunder internationale rejser. Internationale rejser er fordelt efter transportmiddel i Danmark, dvs. til/fra grænseovergangen.

Tabel 11a: Længdefordeling af rejser pr transportmiddelgruppe

% af rejser med kædetype	Under 2 km	2-3.9 km	4-9.9 km	10-19 km	20-49 km	>= 50 km (*)	SUM
Gang alene	51%	31%	16%	1%	-	-	100%
Cykel alene	11%	24%	32%	25%	7%	1%	100%
Personbil, fører	4%	7%	31%	17%	24%	17%	100%
Personbil, passager	5%	13%	25%	26%	12%	19%	100%
SUM bil mv	4%	9%	29%	19%	21%	19%	100%
SUM kollektiv	-	-	8%	26%	50%	16%	100%
SUM	19%	17%	24%	15%	15%	10%	100%

Tabel 11b: Andel af rejser i længdegruppe

% af rejser i længde kat.	Under 2 km	2-3.9 km	4-9.9 km	10-19 km	20-49 km	>= 50 km (*)
Gang alene	81%	54%	20%	3%	-	-
Cykel alene	10%	23%	22%	27%	8%	2%
Personbil, fører	7%	15%	43%	38%	55%	57%
Personbil, passager	3%	9%	11%	19%	9%	20%
Øvr. Motortkj, fører	-	-	-	-	-	8%
Øvr. Motortkj, passager	-	-	1%	-	2%	2%
SUM bil mv	10%	23%	56%	57%	66%	87%
Tog alene	-	-	1%	5%	20%	3%
Kollektiv bus alene	-	-	2%	3%	1%	-
Tog og bus i kombination	-	-	-	1%	1%	3%
Tog/bus i kombi med cykel	-	-	-	-	1%	2%
Tog/bus i kombi med bil	-	-	-	3%	2%	3%
SUM kollektiv	-	-	3%	13%	26%	12%
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-
SUM	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 11c: Andel af alle rejser

% af rejser	Under 2 km	2-3.9 km	4-9.9 km	10-19 km	20-49 km	>= 50 km (*)	SUM
Gang alene	15%	9%	5%	0%	-	-	30%
Cykel alene	2%	4%	5%	4%	1%	0%	16%
SUM bil mv	2%	4%	13%	9%	10%	9%	46%
SUM kollektiv	-	-	1%	2%	4%	1%	8%
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-	-
SUM	19%	17%	24%	15%	15%	10%	100%

Formål for indbyggernes transport

Tabel 12: Fordeling på formål, efter de enkelte tures formål

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2021 til 2023.

Turformål	Antal ture		Personkilometer		Rejsetid	
	ture/p/dag	%	km/p/dag	%	min/p/dag	%
Arbejdsplads (pendling)	0.3	10%	4	15%	9	16%
Uddannelse (pendling)	0.2	7%	1	3%	3	5%
SUM pendling	0.5	17%	5	18%	12	21%
Hente/bringe ved aktivitet	0.2	5%	1	5%	2	4%
Hente/bringe ved tr.middel	0.0	1%	0	1%	0	1%
Hente/bringe ting	0.0	2%	0	1%	1	1%
Indkøb	0.4	14%	1	5%	4	8%
Social/sundhed	0.1	2%	0	1%	1	3%
Skoleudflugt mv	0.0	1%	1	2%	1	1%
Andet ærinde	0.0	1%	0	1%	1	1%
SUM ærinder	0.8	26%	4	16%	10	19%
Andet hjem	0.0	0%	0	0%	0	0%
SFO, ungdomsklub mv	0.0	0%	0	0%	0	0%
Børnehave	0.0	0%	0	0%	0	0%
Besøge familie/venner	0.3	11%	8	28%	9	17%
Idræt/sport	0.2	5%	1	3%	2	3%
Forlystelse inkl. kirke	0.2	7%	1	5%	3	6%
Sommerhus/kolonihave	0.0	1%	2	9%	3	5%
Tur er formål i sig selv	0.5	15%	1	3%	9	17%
Ferie, udflugt	0.1	4%	2	7%	3	5%
Møder i privat sammenhæng	0.0	1%	0	0%	0	1%
Anden fritidsaktivitet	0.0	1%	0	1%	0	1%
SUM fritid	1.4	46%	15	56%	30	55%
Møder/konferencer	0.0	2%	1	3%	1	2%
Kunde-/klientbesøg	0.0	1%	0	1%	1	1%
Erhvervsservice/håndværk	-	-	-	-	-	-
Øvrige erhvervsture	0.0	0%	1	4%	1	1%
SUM erhvervsture	0.1	3%	2	8%	2	5%
Erhvervstr. af gods	-	-	-	-	-	-
Erhvervstr. af personer	0.3	9%	0	2%	-	-
Anden erhvervstransport	-	-	-	-	-	-
SUM erhvervstransport	0.3	9%	0	2%		
Total	3.2	100%	27	100%	54	100%

Tabel 13: Fordeling på formål, efter rejsens primære formål

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2021 til 2023.

Primærformål for rejse	Antal rejser		Personkilometer		Rejsetid	
	rejser/p/dag	%	km/p/dag	%	min/p/dag	%
Arbejdsplads (pendling)	0.2	13%	6	20%	10	19%
Uddannelse (pendling)	0.1	8%	1	4%	3	6%
SUM pendling	0.3	21%	7	24%	14	25%
SUM ærinder	0.3	24%	4	13%	9	16%
SUM fritid	0.7	53%	15	56%	30	56%
SUM erhvervsture	0.0	2%	2	6%	2	3%
SUM erhvervstransport	-	-	-	-	-	-
Total	1.2	100%	27	100%	54	100%

Tabel 14: Ture fordelt på formålsgruppe og kædetype

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2021 til 2023, antal ture excl. erhvervstransport.

Ture pr person pr dag	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	0.0	0.0	0.2	0.6	0.0	0.9
Cykel alene	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.5
Personbil, fører	0.2	0.0	0.4	0.4	0.0	1.0
Personbil, passager	0.0	0.0	0.1	0.2	-	0.3
Øvr. Motorktj, fører	-	-	0.0	0.0	-	0.0
Øvr. Motorktj, passager	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
SUM bil mv	0.2	0.1	0.5	0.6	0.1	1.4
Tog alene	0.0	-	0.0	0.1	0.0	0.1
Kollektiv bus alene	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0
Tog og bus i kombination	0.0	-	-	0.0	-	0.0
Tog/bus i kombi med cykel	-	-	0.0	0.0	-	0.0
Tog/bus i kombi med bil	0.0	0.0	-	0.0	-	0.0
SUM kollektiv	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-
SUM	0.3	0.2	0.8	1.4	0.1	2.9

Tabel 14a: Andel af ture med samme kædetype

% af ture med kædetype	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	2%	3%	23%	72%	1%	100%
Cykel alene	17%	26%	24%	30%	3%	100%
Personbil, fører	19%	2%	38%	37%	5%	100%
Personbil, passager	3%	12%	25%	60%	-	100%
SUM bil mv	14%	4%	34%	44%	4%	100%
SUM kollektiv	22%	3%	21%	48%	5%	100%
SUM	11%	7%	28%	50%	3%	100%

Tabel 14b: Andel af ture med samme formålsgruppe

% af ture med formålsgrp.	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	5%	12%	24%	43%	9%	30%
Cykel alene	23%	58%	13%	9%	16%	16%
Personbil, fører	56%	8%	46%	26%	57%	35%
Personbil, passager	3%	20%	10%	14%	-	12%
Øvr. Motorktj, fører	-	-	1%	1%	-	1%
Øvr. Motorktj, passager	-	-	0%	1%	6%	1%
SUM bil mv	59%	27%	58%	42%	64%	48%
Tog alene	10%	-	2%	4%	11%	4%
Kollektiv bus alene	1%	1%	2%	1%	-	1%
Tog og bus i kombination	1%	-	-	1%	-	0%
Tog/bus i kombi med cykel	-	-	1%	0%	-	0%
Tog/bus i kombi med bil	1%	2%	-	1%	-	0%
SUM kollektiv	13%	3%	5%	6%	11%	7%
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-
SUM	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 14c: Andel af alle ture

% af ture	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	1%	1%	7%	21%	0%	30%
Cykel alene	3%	4%	4%	5%	0%	16%
SUM bil mv	7%	2%	16%	21%	2%	48%
SUM kollektiv	1%	0%	1%	3%	0%	7%
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-
SUM	11%	7%	28%	50%	3%	100%

Table 15: Rejsetid fordelt på formålsgrp. og kædetype

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2021 til 2023, min/pers/dag excl. erhvervstransport, opdelt efter turformål.

Minutter pr person pr dag	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	0	0	2	10	0	12
Cykel alene	2	2	1	2	1	7
Personbil, fører	5	0	4	8	1	18
Personbil, passager	0	1	1	4	-	6
Øvr. Motortkj, fører	-	-	0	2	-	2
Øvr. Motortkj, passager	-	-	0	0	0	1
SUM bil mv	5	1	6	14	1	27
Tog (inkl gang mv)	1	-	1	2	1	5
Kollektiv bus (inkl gang)	0	0	0	0	-	1
Tog og bus i kombination	0	-	-	1	-	1
Tog/bus i kombi med cykel	-	-	0	0	-	0
Tog/bus i kombi med bil	0	0	-	0	-	0
SUM kollektiv	2	0	1	4	1	8
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-
SUM	9	3	10	30	2	54

Table 15a: Andel af rejsetid med samme kædetype

% af rejsetid med kædetype	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	1%	3%	13%	83%	1%	100%
Cykel alene	22%	23%	16%	32%	8%	100%
Personbil, fører	27%	1%	25%	43%	5%	100%
Personbil, passager	5%	10%	18%	67%	-	100%
SUM bil mv	19%	3%	22%	51%	5%	100%
SUM kollektiv	23%	3%	18%	49%	7%	100%
SUM	16%	5%	19%	55%	5%	100%

Table 15b: Andel af rejsetid med samme formålsgruppe

% af rejsetid med turformål	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	2%	11%	15%	34%	3%	23%
Cykel alene	18%	56%	11%	8%	22%	13%
Personbil, fører	55%	5%	44%	25%	38%	33%
Personbil, passager	3%	22%	11%	14%	-	11%
Øvr. Motortkj, fører	-	-	1%	5%	-	3%
Øvr. Motortkj, passager	-	-	3%	1%	15%	2%
SUM bil mv	58%	26%	59%	45%	53%	49%
Tog (inkl gang mv)	17%	-	8%	8%	22%	9%
Kollektiv bus (inkl gang)	2%	3%	5%	2%	-	2%
Tog og bus i kombination	2%	-	-	3%	-	2%
Tog/bus i kombi med cykel	-	-	2%	0%	-	1%
Tog/bus i kombi med bil	1%	4%	-	1%	-	1%
SUM kollektiv	22%	7%	14%	13%	22%	15%
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-
SUM	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Table 15c: Andel af samlet rejsetid

% af samlet rejsetid	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	0%	1%	3%	19%	0%	23%
Cykel alene	3%	3%	2%	4%	1%	13%
SUM bil mv	9%	1%	11%	25%	2%	49%
SUM kollektiv	3%	0%	3%	7%	1%	15%
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-
SUM	16%	5%	19%	55%	5%	100%

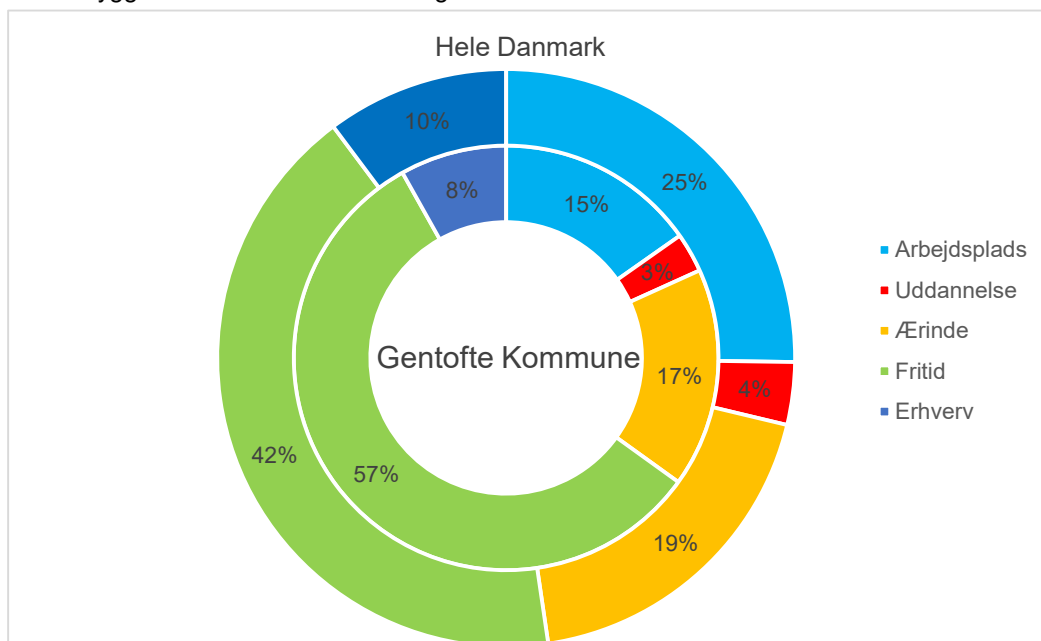
Tabel 16c: Andel af samlet transportarbejde

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2021 til 2023, excl. erhvervstransport.

% af pkm for alle ture	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang eller løb	0%	0%	1%	4%	0%	5%
Rulleskøjter mv	-	-	-	-	-	-
SUM gang mv	0%	0%	1%	4%	0%	5%
Cykel	2%	2%	1%	2%	1%	7%
Knallert 30	-	-	-	-	-	-
Handicapscooter	-	-	-	-	-	-
Elektrisk løbehjul mv	-	-	-	-	-	-
SUM cykel mv	2%	2%	1%	2%	1%	7%
Knallert 45	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	-	-	-	-	-	-
Personbil	11%	1%	12%	38%	3%	66%
Taxa	-	-	-	0%	0%	1%
Varebil	-	-	0%	8%	-	8%
Lastbil	-	-	-	-	-	-
Traktor, arbejdsredskab	-	-	-	-	-	-
Bus som indiv. tr.middel	-	-	2%	-	2%	3%
SUM bil mv	11%	1%	14%	46%	5%	78%
Kollektiv bus	0%	0%	0%	0%	-	1%
Telebus, Flextrafik	-	-	-	-	-	-
SUM kollektiv bus	0%	0%	0%	0%	-	1%
S-tog	1%	0%	1%	3%	0%	5%
Metrotog	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Letbane	-	-	-	-	-	-
Andet tog	1%	-	0%	2%	-	2%
SUM tog mv	2%	0%	1%	5%	0%	8%
Hestevogn, hest	-	-	-	-	-	-
Færge, havnebus	-	-	-	-	-	-
Lystbåd	-	-	-	-	-	-
Fly (indenrigs)	-	-	-	-	2%	2%
SUM øvrige	-	-	-	-	2%	2%
Total	15%	3%	17%	57%	8%	100%

Figur 17: Sammenligning formålsfordeling

Fordeling på turformål efter transportarbejde (alle transportmidler, excl. erhvervstransport) for indbyggere i Gentofte Kommune og i hele Danmark.



Tabel 18: Trafikarbejde på turformålsgruppe og transportmiddel

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2021 til 2023, førerens turformål, excl. erhvervstransport.

Vkm pr pers. pr dag	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Cykel	0.5	0.4	0.3	0.5	0.2	1.8
Knallert 30	-	-	-	-	-	-
SUM cykel mv	0.5	0.4	0.3	0.5	0.2	1.8
Knallert 45	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	-	-	-	-	-	-
Personbil	2.7	0.1	2.5	6.5	0.8	12.7
Varebil	-	-	0.0	1.9	-	2.0
Lastbil	-	-	-	-	-	-
Traktor, arbejdsredskab	-	-	-	-	-	-
Bus som indiv. tr.middel	-	-	-	-	-	-
SUM bil mv	2.7	0.1	2.5	8.5	0.8	14.6
Total	3.2	0.5	2.8	9.0	1.0	16.5

Tabel 18a: Andel af køretøjskm med samme transportmiddel

% af vkm med tr.middel	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
SUM cykel mv	25%	22%	14%	28%	11%	100%
Personbil	22%	1%	20%	51%	7%	100%
Varebil	-	-	2%	98%	-	100%
SUM bil mv	19%	1%	17%	58%	6%	100%
Total	19%	3%	17%	54%	6%	100%

Tabel 18b: Andel af køretøjskm med samme formålsgruppe

% af vkm med formål	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Cykel	14%	84%	9%	6%	19%	11%
Knallert 30	-	-	-	-	-	-
SUM cykel mv	14%	84%	9%	6%	19%	11%
Knallert 45	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	-	-	-	-	-	-
Personbil	86%	16%	90%	73%	81%	77%
Varebil	-	-	1%	22%	-	12%
SUM bil mv	86%	16%	91%	94%	81%	89%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 18c: Andel af samlede køretøjskm excl. erhvervstransport

% af trafikarbejdet	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Cykel	3%	2%	2%	3%	1%	11%
Knallert 30	-	-	-	-	-	-
SUM cykel mv	3%	2%	2%	3%	1%	11%
Knallert 45	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	-	-	-	-	-	-
Personbil	17%	0%	15%	40%	5%	77%
Varebil	-	-	0%	12%	-	12%
Lastbil	-	-	-	-	-	-
Traktor, arbejdsredskab	-	-	-	-	-	-
Bus som indiv. tr.middel	-	-	-	-	-	-
SUM bil mv	17%	0%	15%	51%	5%	89%
Total	19%	3%	17%	54%	6%	100%

Tabel 19: Rejser på formålsgruppe og transportmiddelkæde

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2021 til 2023, antal rejser pr indbygger pr dag.

Rejser pr person pr dag	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	0.01	0.00	0.08	0.28	0.00	0.37
Cykel alene	0.04	0.06	0.03	0.07	0.01	0.20
Personbil, fører	0.09	0.01	0.14	0.17	0.02	0.42
Personbil, passager	-	0.03	0.03	0.08	-	0.14
Øvr. Motortkj, fører	-	-	-	0.01	-	0.01
Øvr. Motortkj, passager	-	-	0.00	0.01	0.00	0.01
SUM bil mv	0.09	0.03	0.17	0.27	0.02	0.58
Tog alene	0.02	-	0.01	0.03	-	0.05
Kollektiv bus alene	-	-	0.01	0.01	-	0.01
Tog og bus i kombination	0.00	-	0.00	0.00	-	0.01
Tog/bus i kombi med cykel	0.00	-	-	0.00	-	0.01
Tog/bus i kombi med bil	0.01	0.00	-	0.00	0.00	0.01
SUM kollektiv	0.03	0.00	0.02	0.04	0.00	0.09
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-
SUM	0.17	0.10	0.29	0.66	0.03	1.24

Tabel 19a: Andel af rejser med samme kædetype

% af rejser med kædetype	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	2%	1%	22%	75%	0%	100%
Cykel alene	18%	30%	15%	33%	3%	100%
Personbil, fører	22%	1%	32%	40%	4%	100%
Personbil, passager	-	19%	21%	60%	-	100%
SUM bil mv	16%	5%	29%	47%	3%	100%
SUM kollektiv	32%	2%	18%	47%	1%	100%
SUM	13%	8%	24%	53%	2%	100%

Tabel 19b: Andel af rejser med samme formålsgruppe

% af rejser med formål	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	4%	5%	27%	42%	5%	30%
Cykel alene	22%	61%	11%	10%	26%	16%
Personbil, fører	56%	6%	46%	26%	62%	34%
Personbil, passager	-	26%	10%	13%	-	11%
Øvr. Motortkj, fører	-	-	-	2%	-	1%
Øvr. Motortkj, passager	-	-	1%	1%	3%	1%
SUM bil mv	56%	32%	56%	41%	65%	46%
Tog alene	11%	-	3%	4%	-	4%
Kollektiv bus alene	-	-	2%	1%	-	1%
Tog og bus i kombination	2%	-	1%	1%	-	1%
Tog/bus i kombi med cykel	2%	-	-	0%	-	0%
Tog/bus i kombi med bil	4%	2%	-	1%	5%	1%
SUM kollektiv	18%	2%	6%	7%	5%	8%
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-
SUM	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 19c: Andel af alle rejser

% af alle rejser	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	1%	0%	6%	22%	0%	30%
Cykel alene	3%	5%	3%	5%	1%	16%
SUM bil mv	7%	3%	13%	22%	1%	46%
SUM kollektiv	2%	0%	1%	4%	0%	8%
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-
SUM	13%	8%	24%	53%	2%	100%

Pendling

Tabel 20: Pendling for indbyggerne

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit. Rejser med primærformål arbejdsplads/uddannelsessted, fordelt på transportmiddelkædetype.

Andel af rejser med primærformål	Arbejdsplads	Uddannelsessted Folkesk, mv	Uddan. samlet	Pendling total
Gang alene	4%	8%	5%	4%
Cykel alene	22%	58%	61%	37%
Personbil, fører	56%	-	6%	37%
Personbil, passager	-	35%	26%	10%
Skolebus (bus som ikke er kollektiv)	-	-	-	-
Øvr. Motortkj, fører	-	-	-	-
Øvr. Motortkj, passager	-	-	-	-
SUM bil mv	56%	35%	32%	47%
Tog alene	11%	-	-	7%
Kollektiv bus alene	-	-	-	-
Tog og bus i kombination	2%	-	-	1%
Tog/bus i kombi med cykel	2%	-	-	1%
Tog/bus i kombi med bil	4%	-	2%	3%
SUM kollektiv	18%	-	2%	12%
Øvrige	-	-	-	-
SUM	100%	100%	100%	100%

Tabel 21: Pendling til arbejdspl./uddannelsessted i kommunen

Rejser med primærformål arbejdsplads/uddannelsessted i kommunen, fordelt på transportmiddelkædetype, uanset bopæl.

Andel af rejser med primærformål	Arbejdsplads	Uddannelsessted Folkesk, mv	Uddan. samlet	Pendling total
Gang alene	3%	16%	12%	5%
Cykel alene	29%	40%	35%	31%
Personbil, fører	36%	-	7%	28%
Personbil, passager	1%	43%	38%	11%
Skolebus (bus som ikke er kollektiv)	-	-	-	-
Øvr. Motortkj, fører	2%	-	-	1%
Øvr. Motortkj, passager	-	-	-	-
SUM bil mv	39%	43%	45%	41%
Tog alene	5%	-	2%	4%
Kollektiv bus alene	0%	-	-	0%
Tog og bus i kombination	5%	-	-	3%
Tog/bus i kombi med cykel	11%	-	5%	10%
Tog/bus i kombi med bil	7%	1%	1%	5%
SUM kollektiv	28%	1%	7%	23%
Øvrige	-	-	-	-
SUM	100%	100%	100%	100%

Tabellerne omfatter rejser med primærformål arbejdsplads og uddannelsessted. Rejser, hvor der undervejs indgår fx erhvervsture er således kun medregnet, hvis arbejdspladsen er rejsens primære ophold.

Tabel 22: Tidsserie, pendling fordelt på kædetyper

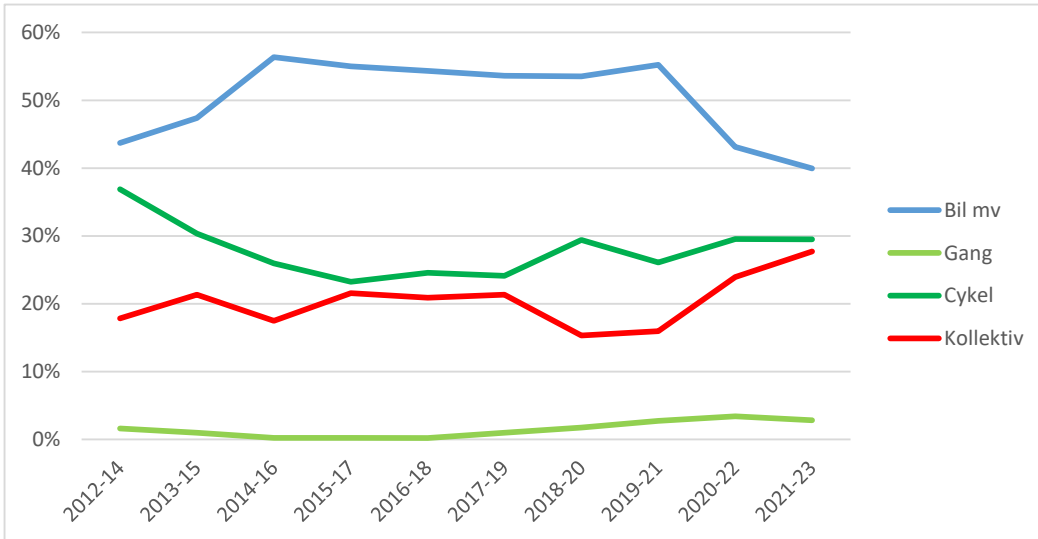
Rejser med primærformål arbejdsplads i kommunen. Beregnet på basis af personer 10-84 år, 3 års glidende gennemsnit med konfidensinterval.

Tabellen viser samme resultat som tabel 21, bortset fra at aldersafgrænsningen i tabel 22 er 10-84 år og udtrækket er dannet som tidsserie med konfidensinterval.

	Gang	Cykel	Bil mv	Kollektiv	Øvrige
2012-14	1.6% ±2.8%	36.9% ±13.3%	43.7% ±11.9%	17.8% ±9.3%	-
2013-15	1.0% ±2.1%	30.3% ±10.0%	47.4% ±10.7%	21.3% ±9.1%	-
2014-16	0.2% ±0.3%	26.0% ±11.1%	56.3% ±10.0%	17.5% ±8.1%	-
2015-17	0.2% ±0.3%	23.2% ±9.7%	55.0% ±11.1%	21.6% ±9.1%	-
2016-18	0.2% ±0.3%	24.6% ±9.5%	54.3% ±11.9%	20.9% ±8.2%	-
2017-19	1.0% ±1.9%	24.1% ±8.7%	53.6% ±11.2%	21.3% ±7.9%	-
2018-20	1.8% ±2.4%	29.4% ±10.1%	53.5% ±11.4%	15.3% ±6.3%	-
2019-21	2.7% ±3.0%	26.1% ±9.0%	55.2% ±10.0%	16.0% ±6.7%	-
2020-22	3.4% ±4.2%	29.5% ±9.2%	43.1% ±11.0%	23.9% ±9.4%	-
2021-23	2.8% ±3.9%	29.5% ±10.1%	39.9% ±11.9%	27.7% ±10.0%	-

Figur 23: Tidsserie, fordeling pendlerrejser på kædetyper

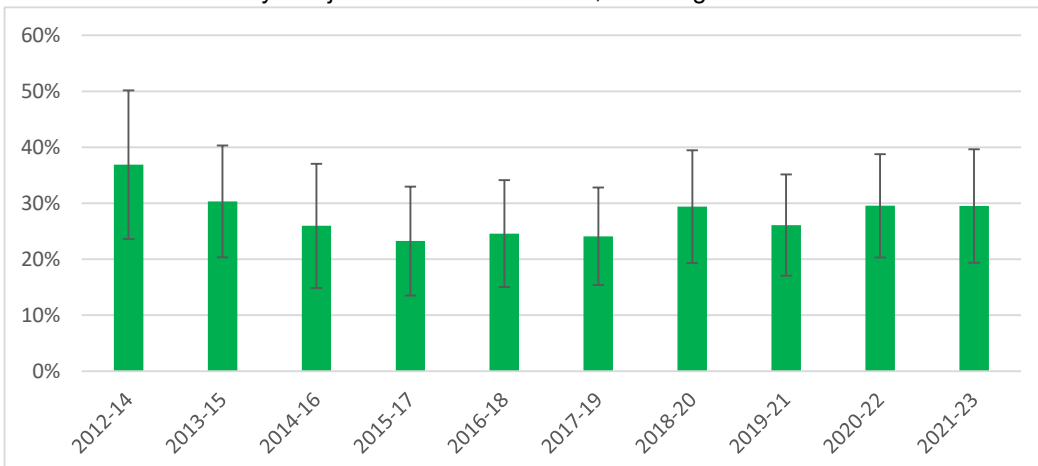
Grafisk illustration af tabel 22 ovenfor.



Pendling analyseres med udgangspunkt i hele rejsen, idet der derved medregnes sekundærophold (fx hente/bringe) på vejen til/fra arbejde. Samtidig sikres at kollektive rejser er medtalt som kollektiv. Videre må det antages at valg af bil eller cykel gælder for hele rejsen.

Figur 24: Tidsserie, cyklens markedsandel af pendlerrejser

Grafisk illustration af cykelrejser fra tabel 23 ovenfor, med angivet konfidensinterval.



Trafikken i kommunen

Tabel 25: Kommunens transportarbejdsregnskab, vejtrafik

3 års gennemsnit 2021 til 2023, tusinde personkilometer pr dag. Totale transportarbejde inkl. erhvervstransport.

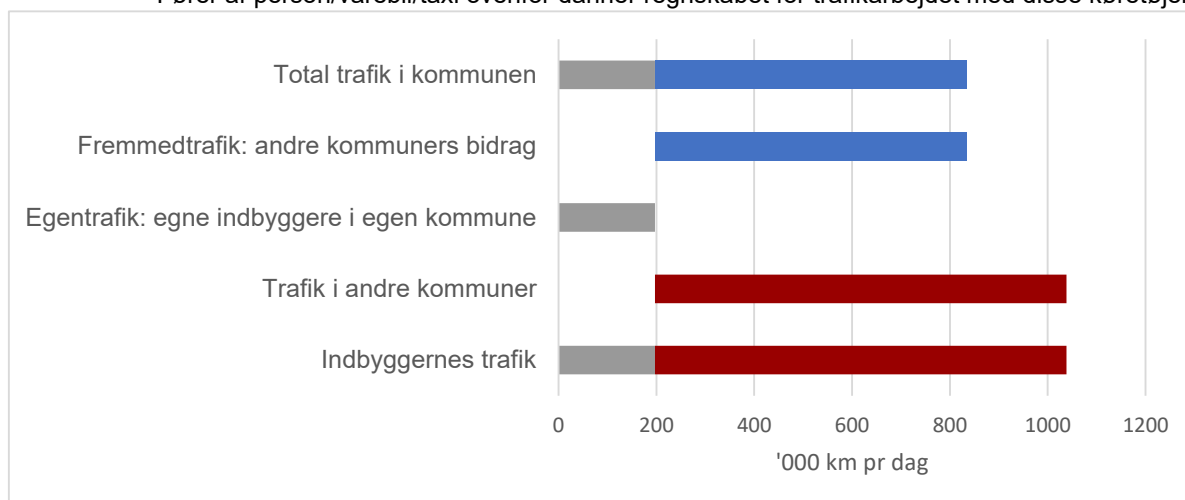
Tusinde kilometer pr dag	Gang	Cykel	Person/varebil+taxi		Bus	Øvrige (*)
			Fører	Passager		
Indbyggernes transport	92	129	1 038	373	112	-
- transport i andre kom.	25	69	841	295	100	-
= Egentrafik	67	60	197	78	12	-
+ øvr. kommuners indb.	28	75	637	185	42	24
= Transport i kommunen	95	135	834	263	54	24

(*) Øvrige omfatter her knallert 30+45, MC, lastbil, traktor og hestevogn

Transportvaneundersøgelsens ture fordeles på ruteforløb igennem kommuner undervejs ved hjælp af en særkørsel med Grøn Mobilitetsmodells rutevalgsmul.

Figur 26: Trafikarbejdsregnskab, person+varebil+taxi

Fører af person/varebil/taxi ovenfor danner regnskabet for trafikarbejdet med disse køretøjer.



Tabel 27: Intern, extern og transit, vejtrafik i kommunen

3 års gennemsnit 2021 til 2023, tusinde personkilometer pr dag. Totale transportarbejde inkl. erhvervstransport, opdelt efter turens rolle i forhold til kommunen.

Tusinde kilometer pr dag	Gang	Cykel	Person/varebil+taxi		Bus	Øvrige (*)
			Fører	Passager		
Intern: start+slut i kom.	59	30	104	31	0	-
Extern: start ELLER slut	28	63	270	114	11	16
Transit: intet formål i kom.	8	41	460	118	44	7
= Transport i kommunen	95	135	834	263	54	24

(*) Øvrige omfatter her knallert 30+45, MC, lastbil, traktor og hestevogn

Tabel 28: Samlet antal interne og eksterne ture

Ture med mindst 1 endepunkt i kommunen, 3 års gennemsnit 2021 til 2023, excl. erhvervstransport.

Tusinde ture pr dag	Interne ture (begge ender i kom.)		Eksterne ture (netop 1 endepkt i kom.)		Samlet antal ture (mindst 1 endepkt i kom.)	
	t.ture/dag	%	t.ture/dag	%	t.ture/dag	%
Gang alene	55	47%	11	6%	66	22%
Cykel alene	16	14%	27	15%	43	15%
Personbil, fører	33	28%	74	42%	108	36%
Personbil, passager	11	9%	30	17%	40	14%
Øvr. Motorktj, fører	2	2%	6	4%	9	3%
Øvr. Motorktj, passager	0	0%	1	0%	1	0%
SUM bil mv	47	39%	112	63%	158	53%
Tog alene	0	0%	12	7%	13	4%
Kollektiv bus alene	0	0%	4	2%	4	1%
Tog og bus i kombination	-	-	4	2%	4	1%
Tog/bus i kombi med cykel	-	-	5	3%	5	2%
Tog/bus i kombi med bil	-	-	2	1%	2	1%
SUM kollektiv	1	0%	28	16%	28	10%
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	0	0%	0	0%
Total	119	100%	177	100%	296	100%

Tabel 29: Trafik og transportarbejde på vej i kommunen

Del af ture med beregnet geografisk forløb i kommunen, 3 års gns 2021 til 2023.

km inkl. erhvervstransport rejsetid excl. erhvervstransp.	Personkilometer		Køretøjskilometer		Rejsetid	
	tus. km/dag	%	tus. km/dag	%	tus. timer/d	%
Gang eller løb	94	7%			19	34%
Rulleskøjter mv	1	0%			0	0%
SUM gang mv	95	7%			19	35%
Cykel	135	10%	135	13%	9	16%
Knallert 30	-	-	-	-	-	-
Handicapscooter	-	-			-	-
Elektrisk løbehjul mv	0	0%			0	0%
SUM cykel mv	135	10%	135	13%	9	16%
Knallert 45	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	5	0%	5	1%	0	0%
Personbil	1 016	72%	763	76%	25	44%
Taxa	10	1%	2	0%	0	0%
Varebil	71	5%	69	7%	1	2%
Lastbil	18	1%	18	2%	-	-
Traktor, arbejdsredskab	0	0%	0	0%	-	-
Bus som indiv. tr.middel	3	0%	-	-	0	0%
SUM bil mv	1 124	80%	858	86%	26	47%
Kollektiv bus	48	3%	9	1%	2	3%
Telebus, Flextrafik	3	0%	0	0%	0	0%
SUM bus	51	4%	9	1%	2	3%
Hestevogn, hest	-	-			-	-
Total	1 406	100%	1 001	100%	56	100%

Tabel 29a: Personer pr bil ved kørsel i kommunen

Det gennemsnitlige antal personer pr bil beregnes ved division af personkilometer med køretøjskilometer i tabellen ovenfor. Resultatet medregner ikke passagerer under 6 år.

	Personkm	Køretøjskm	Personer pr bil
Personbil	1 016	763	1.33
Varebil	71	69	1.03
Personbil+varebil+taxa	1 097	834	1.32

Tabel 30: Fremmedtrafik: Trafikarbejde for ikke indbyggere

Opgørelse af trafikarbejdet i kommunen for personer, som er bosat i de 97 øvrige kommuner. 3 års gennemsnit 2021 til 2023, førerens turformål, inkl. erhvervstransport.

Tusinde køretøjskm pr dag	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Cykel	46	3	5	19	2	74
Knallert 30	-	-	-	-	-	-
SUM cykel mv	46	3	5	19	2	74
Knallert 45	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	2	-	-	3	-	5
Personbil	235	5	117	159	56	572
Taxa	-	-	-	-	2	2
Varebil	12	-	2	2	46	63
Lastbil	-	-	-	-	18	18
Traktor, arbejdsredskab	-	-	-	-	0	0
Bus	-	-	-	-	1	1
SUM bil mv	249	5	119	164	123	661
Total	296	8	124	183	125	736

Tabel 30a: Andel af fremmedtrafik med samme transportmiddel

% af vkm for transportmiddel	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
SUM cykel mv	62%	3%	7%	25%	3%	100%
Personbil	41%	1%	20%	28%	10%	100%
Varebil	20%	-	4%	3%	74%	100%
SUM bil mv	38%	1%	18%	25%	19%	100%
Total	40%	1%	17%	25%	17%	100%

Tabel 30b: Andel af fremmedtrafik med samme formålsgruppe

% af vkm med formål	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
SUM cykel mv	16%	32%	4%	10%	2%	10%
Personbil	79%	68%	94%	87%	45%	78%
Varebil	4%	-	2%	1%	37%	9%
Lastbil	-	-	-	-	15%	3%
Bus	-	-	-	-	1%	0%
SUM bil mv	84%	68%	96%	90%	98%	90%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 30c: Andel af fremmedtrafikken i kommunen

% af trafikarbejde (vkm)	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Cykel	6%	0%	1%	3%	0%	10%
Knallert 30	-	-	-	-	-	-
SUM cykel mv	6%	0%	1%	3%	0%	10%
Knallert 45	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	0%	-	-	0%	-	1%
Personbil	32%	1%	16%	22%	8%	78%
Varebil	2%	-	0%	0%	6%	9%
Lastbil	-	-	-	-	3%	3%
Bus	-	-	-	-	0%	0%
SUM bil mv	34%	1%	16%	22%	17%	90%
Total	40%	1%	17%	25%	17%	100%

Klimabelastning

Tabel 31: Emissioner fra vejtrafik for indbyggere i kommunen

Sum af CO₂ udledning for vejtrafik, hvor føreren er 10-84 år og bosiddende i kommunen.

ton CO ₂ pr dag	2017	2018	2019	2020	2021	Gennemsnit
Personbil, benzin	66 ±28	82 ±41	178 ±112	65 ±32	44 ±21	87 ±25
Personbil, diesel + taxi	23 ± --	88 ± --	45 ± --	35 ± --	57 ± --	50 ±24
Varebil	3 ± --	4 ± --	3 ± --	-	52 ± --	13 ± --
Knallert 30/45 + MC	-	0 ± --	-	-	-	0 ± --
Lastbil + bus	-	-	-	-	71 ± --	14 ± --
SUM	92 ±34	174 ±57	227 ±135	100 ±43	225 ±172	163 ±46

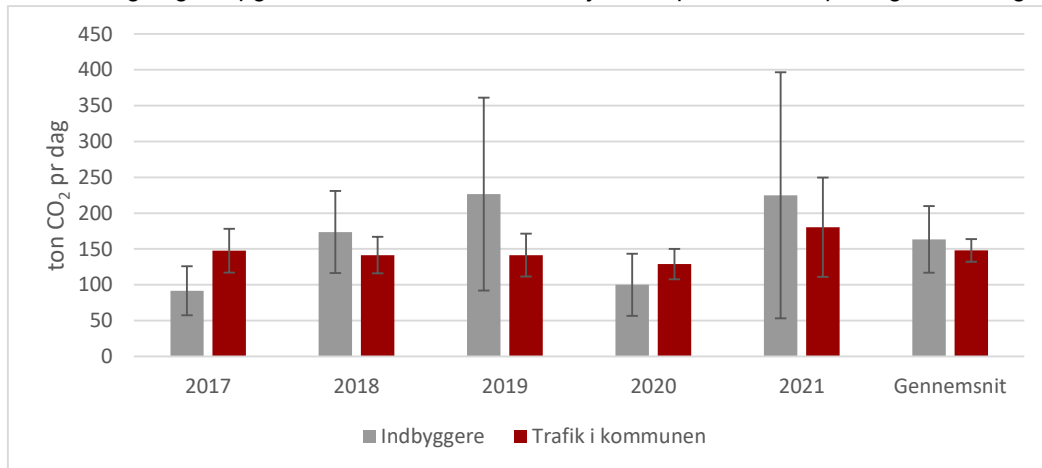
Tabel 32: Emissioner fra vejtrafikken i kommunen

Sum af CO₂ udledning for vejtrafik geografisk i kommunen, hvor føreren er 10-84 år. De enkelte ture er fordelt ved hjælp af Grøn Mobilitetsmodells rutevalgsmodul, således at tabellen afspejler estimat for den faktiske trafik i kommunen.

ton CO ₂ pr dag	2017	2018	2019	2020	2021	Gennemsnit
Personbil, benzin	85 ±20	72 ±17	79 ±14	75 ±13	82 ±16	79 ±7
Personbil, diesel + taxi	37 ±12	48 ±15	34 ±10	27 ±8	29 ±10	35 ±5
Varebil	13 ± --	19 ± --	16 ± --	17 ±11	22 ±12	17 ±5
Knallert 30/45 + MC	1 ± --	0 ± --	1 ± --	-	1 ± --	1 ± --
Lastbil + bus	11 ± --	2 ± --	12 ± --	10 ± --	48 ± --	17 ± --
SUM	148 ±31	141 ±25	141 ±30	129 ±21	180 ±69	148 ±16

Figur 33: Sammenligning af de 2 emissionsopgørelser

Sammenligning af opgørelsen for emissioner fra vejtrafik, opdelt efter bopæl og kørselsgeografi.



Emissionsfaktorer opgøres med forsinkelse i forhold til resten af TU datasættet. Nyeste årgang med beregning af klimabelastning er således 2021.

Tabel 34: Kommunens emissionstal, vejtrafik

CO₂ udledning for vejtrafik, hvor føreren er 10-84 år opgjort som ton pr dag.

ton CO ₂ pr dag	2017	2018	2019	2020	2021	Gennemsnit
Indbyggernes trafik	92	174	227	100	225	163
- trafik i andre kommuner	64	140	197	79	178	132
= Egentrafik	28	34	29	21	46	32
+ øvr. kommuners indb.	120	107	112	108	134	116
= Trafikken i kommunen	148	141	141	129	180	148

Bilkørsel for 18-67 årige

Opgørelse af bilrådighed og kørsel per år for 18-67 årige indbyggere i kommunen med kørekort, men uden transportmæssigt handicap.

Tabel 35: Bilrådighed i kommunen

Bilrådighed for indbyggere i Gentofte Kommune med kørekort, men uden transportmæssigt handicap. 3 års gennemsnit 2021 til 2023. Aldersintervaller inkl. øvre grænse.

Person bosat i husstand	18-30 år	31-45 år	46-67 år	18-67 år	over 18 år
Uden bil				10%	10%
1 kørekort og bil i husstand				14%	17%
Flere kørekort, U-mættet				48%	48%
Flere kørekort, bilmættet				28%	25%
SUM				100%	100%

En eller flere aldersgrupper er udeladt fra ovenstående tabel på grund af manglende statistisk grundlag (3 års gennemsnit på kommuneniveau). Mere detaljerede udtræk kan dannes ved gennemsnit af flere kommuner og/eller flere år.

Tabel 36: Kørsel per person per år

Gennemsnitlig årskørsel opdelt på turformål i hovedgrupper for indbyggere (18-67 år, inkl) i Gentofte Kommune, med kørekort, men uden transportmæssigt handicap. 3 års gennemsnit 2021 til 2023. Se også tabel 16.

Tus. km/år	Ikke-arbejdsrelateret				Arbejdsrelateret			Sum alle formål
	Fritid	Ærinde	Uddannelse	Sum ikke-arbejdsrel.	Pendling	Erhverv	Sum arbejdsrel.	
Kørsel i motorkøretøjer								
Personbil fører	5	1	0	6	2	0	2	8
Varebil fører	1	-	-	1	-	-	-	1
Øvrige, fører	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører ialt	5	1	0	7	2	0	2	9
som passager	1	0	-	1	0	0	1	1
Motorktj. ialt	6	1	0	7	2	1	3	10
Øvrige transportmidler								
Gang mv.	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykel	0	0	0	0	0	0	0	1
Kollektiv trafik	1	0	0	1	0	0	1	1
Skib og fly	-	-	-	-	-	0	0	0
Øvrige ialt	1	0	0	2	1	1	2	3
Total km	7	2	0	9	3	1	4	13

Ovenstående tal er gennemsnitsværdier for populationen. Tallene er med en vis statistisk usikkerhed. Dertil er der en betydelig individuel variation.