



# **Dagsorden til møde i Klima,- Miljø- og Teknikudvalget**

**Mødetidspunkt 09-04-2024 17:00  
Mødeafholdelse Lokale A + B**

## Indholdsfortegnelse

Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

09-04-2024 17:00

1 [Åben] Orientering om baggrund for ny energiplan .....	3
2 [Åben] Vision for Bernstorffsvej.....	3
3 [Åben] Movias Mobilitetsplan 2024 .....	5
4 [Åben] Retningslinjer for mobilt gadesalg .....	7
5 [Åben] Reviderede retningslinjer for etablering af bade- og bådebroer 2024 .....	10
6 [Åben] Udbud af opgaven med at forebygge og bekæmpe rotter .....	12
7 [Åben] Opfølgning på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets flerårige mål .....	14
8 [Åben] Kvartalsrapport 1. kvartal 2024 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget .....	15
9 [Åben] 2. budgetdrøftelse – input fra Klima-, Miljø- og Teknikudvalget til budgetproces 2025 .....	16
10 [Åben] Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne åben ....	17
11 [Lukket] Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne lukket	17
12 [Åben] Underskrift .....	17

## 1 [Åben] Orientering om baggrund for ny energiplan

Sags ID: EMN-2024-02111

### Resumé

En ny energiplan 2025-2030 for kommunens ejendomme er under udarbejdelse. Ny energihandlingsplan 2025-2030 indgår også som et budgetønske. Opgaveområdet orienterer om arbejdet med planen, og udvalget drøfter og giver input til, hvilket ambitionsniveau den nye energiplan skal have.

### Baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog i 2017 den nuværende energihandlingsplan 2018-2025 for kommunens ejendomme. Planen udløber midt i den kommende 2-årige budgetperiode. Derfor er forslaget, at der i 2024 vedtages en ny energiplan for årene 2025-2030, og Ny energihandlingsplan 2025-2030 indgår som et budgetønske.

Den nye energiplan forventes forelagt til politisk behandling i efteråret 2024.

På mødet præsenterer opgaveområdet overvejelserne bag arbejdet med en ny energiplan for kommunens ejendomme. Der gives desuden en status på etableringen af solceller på kommunens ejendomme.

Opgaveområdets præsentation er vedlagt som bilag.

### Økonomiske konsekvenser

Der redegøres for de økonomiske konsekvenser ved en ny energiplan, når den forelægges til beslutning i efteråret 2024.

### Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

1. At orienteringen om arbejdet med den nye energiplan samt status på etableringen af solceller tages til efterretning
2. At ambitionsniveauet i den nye energiplan drøftes, og at udvalget giver input hertil

### Tidligere beslutninger:

.

### Bilag

1. Energiplan 2025-2030 version 30. marts 2024 final (5430518 - EMN-2024-02111)

## 2 [Åben] Vision for Bernstorffsvej

Sags ID: EMN-2024-01349

### Resumé

Som en del af videreudviklingen af "Det grønne Gentofte" har Park og Vej igangsat en idefase for fremtidens Bernstorffsvej med det formål at belyse vejens potentiale for øget begrønning og

trafiksikkerhed. Dette har mundet ud i en vision for fremtidens Bernstorffsvej og et forslag til idekoncept.

## **Baggrund**

Som en del af videreudviklingen af "Det grønne Gentofte" har Park og Vej igangsat en idefase for fremtidens Bernstorffsvej med det formål at belyse vejens potentiale for øget begrønning og trafiksikkerhed. Dette har mundet ud i en vision (bilag 1) og et forslag til idekoncept (bilag 2), som er udarbejdet på baggrund af trafik- og landskabsanalyser samt anbefalinger fra borgerinddragelse.

Grandville og SWECO har rådgivet i og faciliteret idéfasen.

## **Idekonceptet**

I udarbejdelsen af forslag til idekonceptet (bilag 2) er det blevet belyst, at det er muligt at indsnævre Bernstorffsvej fra fire til to spor uden at påvirke den samlede rejsetid på strækningen betydeligt.

De frigrivne arealer kan derved omsættes til grønne arealer og bylivsfunktioner, som vil virke fartdæmpende og samtidig understøtte ønsket om en hastighedsnedsættelse fra 60 til 50 km i timen.

Det er grundideen, at Bernstorffsvejs omdannelse, foruden det grønne forløb, også skal afspejle vejens mange lag af historie og kulturarv, så der nogle steder gøres mere plads til grønne arealer, og andre steder gøres plads til bylivsfunktioner samtidig med, at parkering bevares de steder, hvor der er behov for parkering.

Idekonceptet imødekommer Bernstorffsvejs historie som en central hovedfærdselsåre i Gentofte Kommune, der har været i konstant udvikling siden 1700-tallet. Med fremtidens Bernstorffsvej er der mulighed for at skabe samhørighed fra syd til nord, inddrage strækningens forskellighed og fremhæve særlige udvalgte steder og delstrækninger. Overordnet indtænkes indsnævring af vejforløbet og hastighedsnedsættelse med flere træer, øget begrønning og biodiversitet samt et generelt fokus på at skabe en stærk identitet for vejen.

## **Den videre proces**

Næste skridt er at lave en handleplan for den videre proces med udgangspunkt i idekonceptet samt en yderligere inddragelse af borgere og nøgleinteressenter. Dette gøres med inspiration i principperne for New European Bauhaus (ift. Grøn omstilling, Arkitektur og æstetik og Dialog og inklusion).

## **Økonomiske konsekvenser**

Kommunalbestyrelsen har i Budgetaftale 2023 afsat 10 mio. kr. til grønne projekter langs større kommunale veje inspireret af analysen "Grønnere veje og pladser" fra 2022. Yderligere 5 mio. kr. er afsat i 2025 og 2026, hvoraf de 14 mio. kr. er reserveret til Bernstorffsvej. Det er endnu for tidligt i processen at lave overslag for, hvad det vil koste at omdanne hele Bernstorffsvej. Omdannelsen forventes at skulle gennemføres i flere etaper.

## **Indstilling**

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At godkende 'Idekoncept for Bernstorffsvej' som udgangspunkt for det videre arbejde.

### **Tidligere beslutninger:**

.

### **Bilag**

1. Bilag 1 Vision for Bernstorffsvej (5416281 - EMN-2024-01349)
2. Bilag 2 Idekoncept for Bernstorffsvej (5416387 - EMN-2024-01349)

### **3 [Åben] Movias Mobilitetsplan 2024**

**Sags ID:** EMN-2024-01996

### **Resumé**

Hvert fjerde år skal Movia udarbejde en mobilitetsplan for udviklingen af den lokale og regionale kollektive trafik. Med Mobilitetsplanen aftaler Movia, kommuner og regioner, hvad der er vigtigst at samarbejde om i den kommende 4-årige periode.

Movias forslag til Mobilitetsplan 2024 er i høring frem til 31. maj 2024.

Dagsordenspunktet belyser de overordnede temaer i Mobilitetsplanen, samt administrationens bemærkninger til planen, set ud fra Gentofte Kommunes lokale kontekst. Følgende vil også blive omdrejningspunktet for Gentofte Kommunes høringsvar til Movia.

### **Baggrund**

Movias Mobilitetsplan fastsætter rammerne for trafikselskabets strategiske arbejde med udviklingen af busnettet på tværs af Sjælland. Samtidig er der tradition for at Movia, med mobilitetsplanen, aftaler med kommuner og regioner, hvad der er vigtigst at samarbejde om i den kommende planperiode.

Planen revideres hvert fjerde år og er pt. høring frem til udgangen af maj 2024 (bilag 1 og bilag 2).

Med Mobilitetsplan 2024 foreslår Movia, at der fokuseres på fire temaer:

- God service på de største buslinjer og god sammenhæng til banerne.
- Idriftsættelse af nye typer af services, der fremmer mobiliteten i landområderne, hvor bus i rute ikke altid slår til.
- Flere kunder i den kollektive transport gennem partnerskaber.
- Grøn omstilling af den kollektive transport.

### Mobilitetsplanens temaer i en Gentoftekontekst

Administrationen vurderer, at Mobilitetsplanens fokusområder er relevante set i en regional kontekst, hvor der fortsat er fokus på at styrke den kollektive trafik, men også på nye mobilitetsformer, partnerskaber og samarbejder.

I Gentofte Kommune spiller den kollektive transport en vigtig rolle, dér hvor de mange biler giver trængsel, og dér hvor trafikken påvirker miljøet. Tværkommunale – og regionale - linjer skal være

rygraden i et stærkt busnet, og de lokale linjer mellem kommunernes områder og til nabokommunerne er afgørende for mange borgeres hverdag.

Gentofte Kommune har samtidig anlagt et bredere perspektiv for mobilitet og ser potentiale i at flere hopper på cyklen i kombination med den kollektive transport. Opgradering af knudepunkter, og også mindre stoppesteder, udbygning af cykelinfrastruktur og cykelparkering i relation til den kollektive transport skal gøre det lettere at kombinere cykel, bus og tog.

Administrationen forventer at bidrage med et høringssvar, som generelt bakker op om den nye mobilitetsplan. Nedenfor uddybes indholdet i de fire temaer, set ud fra en kontekst, der er relevant for Gentofte Kommune, og som også bliver omdrejningspunktet for Gentofte Kommunes høringssvar til Movia.

### Tema 1 – Sammenhæng på tværs

Movia slår fast, at der fortsat skal arbejdes for at få busserne på de største buslinjer hurtigere frem i og omkring København, samt at der er behov for at optimere de knudepunkter, hvor forskellige mobilitetsformer mødes. Administrationen er enige i, at der er behov for kontinuerlige optimeringer af de største linjer, så borgerne kan komme hurtigt og sikkert fra A til B. Samtidig er det fortsat væsentligt at have fokus på attraktive lokale linjer, som hver dag fx bringer borgerne til og fra læge, skole eller kulturtilbud internt i kommunen. De lokale linjer skal udvikles, og det skal afdækkes, om der er potentialer for indfasning af små elbusser på de stækninger, hvor der er få passagerer.

Movia ønsker også at være forberedt på, at roadpricing kan blive en mulighed i fremtiden. Administrationen er enige i, at der i så fald er behov for at undersøge, hvordan og hvor meget busserne kan bidrage, og hvad omkostningen vil være.

### Tema 2 - Nye mobilitetsløsninger på landet

Temaet har et særligt fokus på landområderne, hvor bosætning er spredt og udfordringerne med at levere effektiv kollektiv transport er store. I den forbindelse foreslår Movia at skabe nye, fleksible løsninger, så paletten af mobilitets tilbud udvides fx med et samkørselstilbud på tværs af kommuner og ved at forbedre mindre knudepunkter.

Selvom konteksten for tema 2 er landområder, vil både tværkommunal samkørsel og forbedringer af mindre knudepunkter og stoppesteder også være relevant for Gentofte Kommune. Samtidig er der behov for også at sikre lettilgængelige lokale mobilitetsløsninger i de bynære områder og derfor ønsker Gentofte kommune at

Movia undersøger potentialer ift. indfasning af mindre elbusser, på de små lokale linjer i den tætte by, hvor fremkommeligheden er mest under pres.

### Tema 3 – partnerskaber for flere kunder

Movia foreslår at sætte fokus på nye samarbejder og partnerskaber med virksomheder og ungdomsuddannelser såvel som foreninger og turisterhverv.

Administrationen er enige i, at der ligger et stort potentiale for at tiltrække flere passagerer ved at udvikle nye partnerskaber inden for turisme samt fritids- og kulturaktiviteter. Samtidig imødeser administrationen erfaringer med virksomhedsfinansieret bustransport og kan se denne type af partnerskaber som et nærliggende koncept, der er relevant for kommuner såvel som virksomheder.

### Tema 4 – Klima og miljø

Movia foreslår at fastsætte mål om, at alle busser er fossilfrie i 2030. Dette er muligt, fordi kommuner og regioner har prioriteret den grønne omstilling, og fordi markedet kan levere de rette løsninger effektivt.

Erfaringerne viser i forlængelse heraf, at elbusser nu er blevet så økonomisk konkurrencedygtige, at den almindelige rutekørsel fremover udbydes med elbusser. Derfor fastsættes mål om, at alle nye busser er elbusser.

Med de igangværende kontrakter forventer Movia, at alle busser kører fossilfrit i 2030, heraf mindst 94 pct. elbusser.

Gentofte kommune har stort fokus på at reducere co2 udledningen samt at begrænse støj og partikelforurening fra dieselbusser. Derfor giver mål om fossilfri busdrift i 2030 og indfasning af elbusser igennem faste udbud god mening i den lokale kontekst.

### **Økonomiske konsekvenser**

Med Mobilitetsplanen aftaler Movia, Kommuner og regioner, de strategiske rammerne for udviklingen af den lokale og regionale kollektive trafik. Godkendelse af mobilitetsplanen har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for Gentofte Kommune, men vil være en rettesnor for det tværkommunale samarbejde om busdrift i moviaregi.

Tilpasning af lokal busdrift sker i den årlige trafikbestilling, som behandles politisk i efteråret.

### **Indstilling**

Klima, Miljø- og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

at tage orienteringen om Movias Mobilitetsplan og indholdet i Gentofte Kommunes hørings svar til efterretning.

### **Tidligere beslutninger:**

.

### **Bilag**

1. Bilag 1 Forslag til Mobilitetsplan 2024 (5415564 - EMN-2024-01996)
2. Bilag 2 Strategisk net (5415565 - EMN-2024-01996)

### **4 [Åben] Retningslinjer for mobilt gadesalg**

**Sags ID:** EMN-2023-03965

### **Resumé**

Park og Vej modtager et stigende antal henvendelser fra private erhvervsdrivende, der ønsker at drive mindre virksomhed fra kommunalt areal. Da der kun forefindes retningslinjer for almennyttige formål og ikke kommercielt gadesalg, fremlægges forslag til 'Retningslinjer for mobilt gadesalg, arrangementer og studepladser i Gentofte Kommune'.

### **Baggrund**

Park og Vej modtager et stigende antal henvendelser fra private erhvervsdrivende, der ønsker at drive mindre kommerciel virksomhed fra kommunalt areal. Der har hidtil ikke været nogen fast praksis herfor. Udvalgte fiske- og ostebiler, cirkus samt juletræs- og fyrværkerisalg har historisk fået tilladelse. Øvrige ansøgere er blevet afvist grundet den konkurrence, det ville skabe for de faste erhvervsdrivende, og af trafikale hensyn.

'Retningslinjerne for mobilt gadesalg, arrangementer og stadepladser i Gentofte Kommune' (bilag 1) bliver et supplement til "Skal du bruge et areal i kommunen? En vejledning for borgere, brugere og erhvervsdrivende fra 2016".

Der vurderes at være behov for en fast praksis og retningslinjer, som også er i overensstemmelse med anbefalingerne fra flere opgaveudvalg:

- *'Lempeligere regler for opstilling af foodtrucks og lignende'* samt at *'se på muligheden for etablering af flere streetfood-steder'* indgår begge i idékataloget fra opgaveudvalget Detailhandel i Gentofte fra 2018.
- *'Vi skal give plads til, at der kan opstå lommeparker, workshops, loppemarkeder, udstillinger, koncerter, fællesspisning og midlertidige pavilloner'* indgår i anbefalingerne fra opgaveudvalget Byens Rum fra 2021.
- I maj 2023 godkendte kommunalbestyrelsen en opdateret erhvervs politik på baggrund af arbejdet fra det seneste opgaveudvalg om Erhvervs politisk Strategi. I erhvervs politikken nævnes det i det strategiske spor "Byliv og erhvervsliv i balance", at der ønskes *"en by med attraktive kultur- og fritidstilbud og et attraktivt handelsliv. Gode kulturtilbud og et indbydende butiks- og caféliv er vigtige for livlige bydelscentre og vigtige for både borgere og virksomheder. En by, hvor det er godt at bo, leve og arbejde, tiltrækker nye virksomheder. Derfor er det vigtigt at fastholde og skabe forudsætninger for et aktivt og attraktivt kultur- og handelsliv"*. I det dertil udarbejdede idékatalog fremgår, at for at realisere målsætningen er et af forslagene, at afholde torvedage.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget behandlede på møde den 9. maj 2023 forslag til 'Retningslinjer for mobilt gadesalg, arrangementer og stadepladser i Gentofte Kommune', men udsatte behandlingen af sagen med henblik på, at udkastet til retningslinjer skulle sendes i høring i Handelsstandsforeningen og efterfølgende behandles i Erhvervs-, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, Byplanudvalget samt Klima-, Miljø og Teknikudvalget.

Forslag til 'Retningslinjer for mobilt gadesalg, arrangementer og stadepladser i Gentofte Kommune' har nu været i høring i Handelsstandsforeningen. Der er i høringsperioden indkommet to høringssvar (se bilag 2 og 3). Af høringssvarene fremgår det, at Handelsstandsforeningen ønsker, at der tages hensyn til de eksisterende erhvervsdrivende, når Gentofte Kommune behandler en ansøgning vedrørende mobilt gadesalg. Handelsstandsforeningen ønsker også at blive hørt i forhold til tildeling af stader, når det drejer sig om mobile foodtrucks og lignende med henblik på at undgå konkurrence og konflikt.

Der fremsættes på ovenstående baggrund forslag til drøftelse af retningslinjer for mobilt gadesalg, stadepladser og arrangementer, der skal udvide mulighederne for tilladelser til blandt andre loppemarkeder, mobile saunaer, kaffevogne og foodtrucks. Alle lokaliteter - på nær lokaliteter til cirkus, juletræs- og fyrværkerisalg - er nye forslag. Se bilag 1.

*Placering og vilkår*



Retningslinjerne udstikker udvalgte lokaliteter til de forskellige formål (se bilag 1). Der vil i sagsbehandlingen i **hvert tilfælde** blive taget højde for at:

- tilbuddet ikke vurderes at være til gene for bløde trafikanter
- støj eller os fra tilbuddet ikke vurderes at være til gene
- tilbuddet ikke vurderes at være i konkurrence med nærliggende erhvervsdrivende
- færdselsloven og lokale parkeringsbestemmelser overholdes (det vil eksempelvis sige, at en saunatrailer ikke må holde parkeret mere end 24 timer det samme sted)
- næringsloven overholdes, og der ikke sker salg af udvalgsvarer (varige forbrugsgoder som tøj, sko, mv.) i bydelscentre
- området skal forlades rent og ryddeligt
- at der opkræves en markedsleje

For de private fællesveje gælder, at hvis kommunen efter en konkret vurdering giver tilladelse, er det mobile gadesalg betinget af, at grundejerne også giver tilladelse.

#### *Almennyttige formål*

Almennyttige formål, som eksempelvis gratis saunatilbud, som er åbent for alle, eller loppemarkeder med indsamlingsformål, er ikke omfattet af retningslinjerne. Disse vurderes fortsat ud fra følgende kriterier:

- Arrangementet skal være kommunalt
- Arrangementet skal have et kulturelt eller humanitært formål
- Arrangementet skal være ikke-kommercielt.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Beskriv økonomiske konsekvenser i sagen

#### **Indstilling**

Klima, Miljø- og Teknik indstiller,

Til Erhvervs-, Beskæftigelse- og Integrationsudvalget, Byplanudvalget, Klima, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At forslaget til 'Retningslinjer for mobilt gadesalg, studepladser og arrangementer' godkendes.

#### **Tidligere beslutninger:**

**Udvalg:** Erhvervs-, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget

**Dato:** 02-11-2023

Erhvervs-, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget den 2. november 2023

Udsat.

**Udvalg:** Erhvervs-, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget

**Dato:** 25-01-2024

Erhvervs-, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget den 25. januar 2024

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, idet udvalget ønsker følgende ændringer i retningslinjerne: 1) Stadepladser kan lejes for en periode på op til seks måneder. 2) Overskriften 'Pølsevogne' ændres til 'Pølsevogne, kebabvogne og lignende'. 3) Retningslinjen om 'Hvor' under 'Udendørsservering på torve, pladser mv.' ændres således: 'Ansøgere udpeger et område. Gentofte Kommune foretager en konkret vurdering af egnetheden, herunder hensyn til det fysiske område, tilgængelighed for alle også funktionsnedsatte, naboer og trafiksikkerhed'.

**Udvalg:** Byplanudvalget

**Dato:** 04-03-2024

Helene Brochmann (F) kom med et ændringsforslag om, at afsnittet om fyrværkeri helt bør udelades. Imod stemte Jesper Marcus (C), Karen Riis Kjølbye (C), og Teit Andersen (C). Frederik Dehlholm (Ø) undlod at stemme, hvorefter forslaget faldt.

Herefter stemte et samlet udvalg for at anbefale retningslinjerne til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen med den tilføjelse, at udvalget foreslog enkelte sproglige præciseringer til retningslinjerne, som forvaltningen indarbejder, og at Gentofte Sportspark tilføjes de steder, hvor der kan søges om kaffevogne, foodtrucks m.v., og Ibstrup Torv tilføjes de steder, hvor der kan søges om loppemarkeder.

## **Bilag**

1. Retningslinjer for mobilt gadesalg, stadepladser og arrangementer (5197381 - EMN-2023-03965)
2. Bilag 2 Notat fra telefonsamtale med formanden fra Handelsstandsforeningen Jørgen Simmelsgaard (5221150 - EMN-2023-03965)
3. Bilag 3 Høringssvar fra Meny i Charlottenlund (5221192 - EMN-2023-03965)

## **5 [Åben] Reviderede retningslinjer for etablering af bade- og bådebroer 2024**

**Sags ID:** EMN-2019-04943

### **Resumé**

Udkast til reviderede retningslinjer for etablering af bade- og bådebroer forelægges til godkendelse.

Revision af de gældende retningslinjer fra 2015 omfatter mulighed for opførelse af brohoved og kajakbro, ligesom der er tilføjet en tidsbegrænsning i forbindelse med genopførelse af ødelagt bro. Herudover præciseres Kystdirektoratets myndighedsområde.

### **Baggrund**

Teknik- og Miljøudvalget vedtog den 2. marts 2015 retningslinjer for etablering af bade- og bådebroer. Retningslinjerne blev efterfølgende vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 23. marts 2015.

De seneste år har vist, at mange ønsker at etablere kajakbroer eller brohoveder i forbindelse med nyopførelse eller renovering af privatejede bade- og bådebroer ved Gentoftes kyst. De tidligere retningslinjer fra 2015, se bilag, omfatter ikke stillingtagen til kajakbroer eller brohoveder.

Forvaltningen vurderer, at der er behov for nye mere tidssvarende retningslinjer, som omfatter mulighed for opførelse af kajakbroer og brohoveder. Forslag til reviderede retningslinjer præciserer størrelse og placering af kajakbroer og brohoveder på badebroen, se bilag.

Herudover foreslås det, at der i de nye retningslinjer tilføjes en tidsbegrænsning for genopførelse af en ødelagt, lovlig bro. Endelig tilføjes en præcisering af Kystdirektoratets myndighedsområde, idet Kystdirektoratet er myndighed for at give tilladelse til bådflifte og fortøjningspæle samt generelt anlæg uden fri vandgennemstrømning.

Forslag til retningslinjer tager afsæt i kommunens hidtidige administrations praksis, men vil bidrage til mere klarhed om regler samt en mere smidig og ensartet sagsbehandling fremadrettet ifm. ansøgninger om etablering eller renovering af bade- og bådebroer.

I forbindelse med ansøgning vedr. bade- og bådebroer er kommunen blevet opmærksom på, at der i dag er 11 broer, som er opført eller ændret uden tilladelse.

For hovedparten af broerne vil de allerede etablerede forhold omkring brohoveder og kajakbroer være i tråd med de reviderede retningslinjer. Vedtages de reviderede retningslinjer, vil der dog fortsat være behov for lovliggørelse på fem ud af kystens i alt 29 matrikler, som har bade- og bådebroer. Disse lovliggørelser vedrører forskellige forhold som længde eller bredde af broen, placering eller størrelse af brohoved.

Samtidig med revision af retningslinjerne vil forvaltningen opdatere kommunens hjemmeside med information og vejledning om de nye retningslinjer. Den historiske baggrund for administration af bade- og bådebroer skal ligeledes beskrives. De forskellige administrationsgrundlag såvel som tilladelsesmyndigheder over tid har været medvirkende til, at kystlinjens badebroer i dag kan fremstå med et relativt uensartet udtryk. For visse af de ældre broers vedkommende er det ikke juridisk muligt at kræve ændring af broens udtryk i tråd med nye retningslinjer.

## **Indstilling**

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At udkast til reviderede retningslinjer for bade- og bådebroer godkendes

## **Tidligere beslutninger:**

.

## **Bilag**

1. 2024 UDKAST TIL REVIDEREDE RETNINGSLINJER (5275897 - EMN-2019-04943)
2. Gældende retningslinjer for etablering af bade- og bådebroer 2015 (5416849 - EMN-2019-04943)

## 6 [Åben] Udbud af opgaven med at forebygge og bekæmpe rotter

Sags ID: EMN-2024-01712

### Resumé

Gentofte Kommune skal udbyde opgaven med forebyggelse og bekæmpelse af rotter.

Den nuværende kontrakt med Kiltin A/S ophører. Kontrakten havde virkning fra december 2020, og efter udnyttelse af de 2 forlængelsesoptioner udløber den 30. november 2024, hvorefter en ny kontrakt skal være gældende.

Større ændringer til det kommende udbud forelægges hermed til godkendelse.

### Baggrund

Med udgangspunkt i:

1. Tidligere kontrakt indeholdende kravspecifikation.
2. Et ønske om så vidt muligt at bruge giftfri bekæmpelse for at undgå risiko for gift i naturen, sekundær forgiftning og at vi er miljøbevidste.
3. Et ønske om en udvikling i bekæmpelsens effektivitet ved brug af eks. rottehund og elektroniske fælder.

Anbefaler Klima, Miljø og Teknik følgende overordnede betingelser:

#### *Krav til antal rottebekæmpere*

I den nuværende kontrakt er det beskrevet, at der som minimum skal være 2 faste bekæmpere, der udelukkende arbejder for kommunen. I kontraktperioden har det vist sig at være nødvendigt med minimum 4 fast tilknyttede bekæmpere, og ofte er flere afløsere tilknyttet. Herved vil udbuddet være mere retvisende.

*Diagrammet viser udviklingen siden start af nuværende kontrakt og sidste år.*

	Færrest opgaver pr. dag	Flest opgaver pr. dag	Gennemsnitlige antal opgaver pr. dag
2019	11	56	32
2023	50	128	79

Tallene fra 2019 er fra før den seneste kontraktindgåelse. I skemaet ses det tydeligt, at der udføres mange flere opgaver end tidligere. Det skyldes blandt andet ugentlige/oftere opfølgninger for at sikre, at bekæmpelsen er effektiv og løbende vurderinger af sagen. Som udgangspunkt vurderer eksperter, at for at kunne gennemføre grundige besøg på sagerne, skal en rottebekæmper maksimalt udføre 15 besøg pr. dag.

På den baggrund anbefales det at opnormere fra minimum 2 faste bekæmpere, til minimum 4 faste bekæmpere.

*Anvendelse af hund til bekæmpelsen*

For at kunne udføre det mest optimale undersøgelses- og bekæmpelsesarbejde, især på indendørs sager, vurderer Skadedyrsteamet, at en fast tilknyttet hund er fordelagtig, og erfaringsmæssigt bidrager hunden markant til rotteopsporing og bekæmpelsen. På den baggrund anbefales det at opnormere til, at én af de faste bekæmpere skal bruge rottehund i det daglige arbejde.

#### *Køretøjer*

Det er som udgangspunkt kommunens ønske at bekæmperne kører i elbiler, men på grund af deres udstyr, der skal lades op i løbet af dagen, er det ikke en mulighed. Det udstyr de anvender, er blandt andet lpad, telefon, røgmaskiner og elværktøj.

I en overgangsperiode på ét år fra kontraktstart foreslår vi at det tillades, at entreprenøren kører i de biler de har til rådighed ved kontraktstart. Entreprenøren skal have en strategi for udskiftning til mere miljøvenlige biler, f.eks. hybrid, brint eller elbiler, når overgangsperioden udløber.

#### *Kontraktlængde*

Kontraktlængden foreslås at være 4 år med kontraktstart 1. december 2024 og med mulighed for at forlænge 2 gange af 1 år, så kontrakten maksimalt kan løbe til og med 30. november 2030.

#### *Kvalitetssikringssystem*

I lighed med nuværende kontrakt fastsættes et kvalitetssikringssystem (bod- og bonus), som måler entreprenørens opgaveløsning i forhold til den udbudte opgave. Det maksimale bodsbeløb foreslås at være 75.000 kr. pr. måned. Hvis der tildeles det maksimale bodsbeløb 4 gange inden for løbende 12 måneder, betragtes det som mislighold af kontrakten.

#### *Tildelingskriterier m.v.*

Da lovgivningen er meget tydelig på området og kravspecifikationerne er meget detaljerede, anbefales det, at prisen vægter 100%. Tildelingskriteriet er billigste pris.

#### *Øvrige kriterier*

Ordregivers vurdering af tilbudsgivers egnethed til at varetage den udbudte kontrakt sker på baggrund af oplysningerne i ESPD.

- Det er et minimumskrav, at tilbudsgiver har haft en gennemsnitlig årlig nettoomsætning på rottebekæmpelsesaktiviteter på minimum 10.000.000 kr. de seneste 3 afsluttede regnskabsår.
- Det er et minimumskrav, at tilbudsgivers referencer omfatter mindst 5 aftaler om bekæmpelse af rotter med offentlige myndigheder eller kommuner de seneste 3 år.
- Det er et minimumskrav, at tilbudsgiver har mindst 7 ansatte med gyldig R1-autorisation.

Udover disse kriterier indgår der i udbudsmaterialet en række krav til Entreprenøren, herunder de krav der følger af arbejdsklausulen.

#### *Serviceniveau*

Vi forventer, at det i forvejen høje serviceniveau for rottebekæmpelsen ved denne kontrakt kan fortsætte.

#### *Tidsplan*

Opgaven forventes at blive sendt i EU udbud i maj 2024, med kontraktindgåelse i august/september og kontraktstart den 1. december 2024.

### **Økonomiske konsekvenser**

Rottebekæmpelsen er inden for det takstfinansierede område, og en eventuel mer- eller mindre udgift på området efter udbud, vil betyde en regulering af taksten.

## Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At opgaven med at forebygge og bekæmpe rotter sendes i EU udbud med de ovenstående betingelser.

## Tidligere beslutninger:

.

## Bilag

### 7 [Åben] Opfølgning på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets flerårige mål

**Sags ID:** EMN-2024-02160

## Resumé

Forvaltningen fremlægger til Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets orientering en kort, samlet status på de flerårige mål, der er prioriteret som de vigtigste at nå i den indeværende valgperiode. For alle mål vurderes det samlet set, at der ikke er anledning til justeringer eller nye tiltag på nuværende tidspunkt.

## Baggrund

På mødet den 10. maj 2022 (punkt 1) vedtog Klima-, Miljø- og Teknikudvalget enstemmigt nedenstående fem mål for Klima-, Miljø- og Teknikområdet for indeværende valgperiode.

Mål a: Vi vil basere varmeforsyningen på grøn fjernvarme og fremme CO<sub>2</sub>-fangst og -lagring på affaldsforbrænding (anlæg).

Mål b: Vi vil gøre det nemt for borgerne at tage bæredygtige transportvalg.

Mål c: Vi vil gøre det trygt for alle at færdes i trafikken.

Mål d: Vi vil reducere støj fra trafikken, så færre borgere er belastet af trafikstøj.

Mål e: Vi vil styrke naturindholdet og biodiversiteten i de grønne og blå områder samt udvikle natur-potentialet i Gentofte Kommune.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget blev desuden den 15. november 2022 (punkt 1) orienteret om, hvilke indsatser der, ud fra en faglig vurdering, forventes at bidrage til at nå de flerårige mål.

I vedlagte bilag fremlægges en kort, samlet status på de enkelte målepunkter og de dertilhørende indsatser for alle fem mål.

For alle fem mål vurderes det samlet set, at der ikke er anledning til justeringer eller nye tiltag på nuværende tidspunkt.

## Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At status på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets flerårige mål tages til efterretning.

## Tidligere beslutninger:

.

## Bilag

1. Afrapportering for de flerårige mål (5430705 - EMN-2024-02160)

## 8 [Åben] Kvartalsrapport 1. kvartal 2024 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

**Sags ID:** EMN-2024-00934

## Resumé

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget gives en kvartalsrapportering for 1. kvartal 2024 (bilag 1) og budgetændringer (bilag 2).

Rapporteringen for Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

## Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Klima, Miljø og Teknics område for 1. kvartal 2024. Der gives en status på området Park og Vej, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område.

I denne kvartalsrapport kan du bl.a. læse om:

- De mange tiltag der gennemført på Klima- og bæredygtighedsområdet i forhold til virksomheder og boligforeninger samt om kommunens nye hjemmeside på klimaområdet 'klima.gentofte.dk, som er den nye indgang til alt vedr. klima- og bæredygtighed.
- Status for spor af miljøfremmede stoffer i drikkevandet, hvilke stoffer og mængder der findes i kommunens drikkevand, med det overordnede budskab, at du trygt kan drikke vandet i hanen.
- Igangsættelsen af den nye parkeringsindsats, som betyder, at der kommer flere parkeringszoner med tidsbegrænsning og at parkeringsvagterne i kommunen må håndhæve flere parkeringsregler end tidligere
- Det igangværende vejarbejde på Lyngby Omfartsvej, som vil stå på fra marts til oktober 2024.

## Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

## Tidligere beslutninger:

.

## Bilag

1. Kvartalsrapport KMT 1. kvartal 2024 (5436226 - EMN-2024-00934)

## 9 [Åben] 2. budgetdrøftelse – input fra Klima-, Miljø- og Teknikudvalget til budgetproces 2025

**Sags ID:** EMN-2024-02142

## Resumé

Som en del af budgetprocessen skal de stående udvalg på to møder i første halvår 2024 drøfte budgetønsker indenfor udvalgets fagområde. Der har været afholdt et temamøde og afholdes nu et egentligt udvalgsmøde. På mødet skal udvalget drøfte og prioritere, hvilke forslag udvalget vil anbefale i den videre budgetproces.

## Baggrund

Kommunalbestyrelsen har den 18. december 2023 enstemmigt godkendt procesplanen for udarbejdelse af budget 2025-2028.

Som en del af budgetprocessen skal de stående udvalg på to møder i første halvår 2024 drøfte budgetønsker indenfor udvalgets fagområde.

Første budgetdrøftelse blev gennemført som temamøde i forbindelse med Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 16. januar 2024. Med afsæt i bl.a. 10 prioriterede ideer fra Kommunalbestyrelsens ideudviklingsseminar og materiale fra forvaltningen og budgetforslag fra udvalgsmedlemmerne og andre medlemmer af Kommunalbestyrelsen drøftede udvalget forslag til omprioriteringer indenfor udvalgets fagområde og øvrige ideer til budgetønsker.

På det stående udvalgs anden budgetdrøftelse skal udvalget drøfte, hvilke forslag udvalget vil anbefale i den videre budgetproces.

Drøftelsen skal munde ud i et prioriteret indspil fra udvalget til den videre budgetproces vedrørende:

- forslag til omprioriteringer (drift og/eller anlæg)
- budgetønsker (drift og/eller anlæg)
- forslag til analyser og politikudvikling
- anbefalinger til, om projekter som udløber i budgetperioden 2025-2026 eller øvrige overslagsår 2027-2028, skal fortsætte.



Vedlagt er oversigt over alle ønsker: ønsker forelagt på temamødet, og ønsker der er modtaget efterfølgende. Ønskerne er vedlagt i skemaform både i oversigtform og som enkelte skemaer for hvert ønske. Politiske ønsker er uddybet af forvaltningen i supplerende skema.

### **Økonomiske konsekvenser**

De økonomiske konsekvenser af anbefalingerne fra Klima-, Miljø- og Teknikudvalget vil afhænge af, i hvilket omfang de enkelte ønsker indgår i den videre budgetproces.

Det samlede råderum, der kan disponeres over, er defineret af Økonomiudvalgets mål om et råderum på 1 pct. af serviceudgifterne i 2026 (svarende til 41 mio. kr.).

Råderummet skabes via udvalgte indsatser og initiativer samt evt. via økonomaftalen mellem KL og regeringen mv.

### **Indstilling**

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

At udvalget drøfter og prioriterer, hvilke forslag udvalget vil anbefale i den videre budgetproces, herunder om der er tale om henholdsvis forslag til omprioriteringer (drift og/eller anlæg), budgetønsker (drift og/eller anlæg), forslag til analyser og politikudvikling eller anbefalinger til, om projekter som udløber i budgetperioden 2025-2026, skal fortsætte.

### **Tidligere beslutninger:**

.

### **Bilag**

1. Budgetforslag - Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets ressortområde (5437008 - EMN-2024-02142)

10 [Åben] **Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne åben**

**Sags ID:** EMN-2022-09643

### **Tidligere beslutninger:**

.

### **Bilag**

11 [Lukket] **Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne lukket**

12 [Åben] **Underskrift**

**Sags ID:** EMN-2021-00630

**Tidligere beslutninger:**

.

**Bilag**