



Dagsorden til møde i Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

**Mødetidspunkt 24-01-2022 17:05
Mødeafholdelse Udvalgsværelse A+B**

Indholdsfortegnelse

Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

24-01-2022 17:05

1 [Åben] Henvendelse til Vejdirektoratet om nedsættelse af hastigheden på Helsingørmotorvejen ...	3
2 [Åben] Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne	4
3 [Lukket].....	4
4 [Åben] Underskrift	4

1 [Åben] Henvendelse til Vejdirektoratet om nedsættelse af hastigheden på Helsingørmotorvejen

Sags ID: EMN-2022-00697

Resumé

En meget stor del af Gentofte Kommunes borgere er generet af støj fra Helsingørmotorvejen, der er den femte mest trafikerede motorvej i Danmark.

Efter den netop udstedte hastighedsbekendtgørelse med tilhørende vejledning vurderer Gentofte Kommune, at der, begrundet i den støjreducerende effekt, kan ske en hastighedsnedsættelse på den del af Helsingørmotorvejen, som løber gennem Gentofte Kommune.

På den baggrund er der udarbejdet et udkast til henvendelse til Vejdirektoratet med ønske om en hastighedsnedsættelse.

Sagen behandles på fællesmøde med Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget den 24. januar 2022.

Baggrund

Ifølge Vejdirektoratets støjkortlægning fra 2017 er der i Gentofte Kommune 3.221 boliger, som er belastet af trafikstøj fra motorveje og trafikstøjen overstiger Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdi på 58 dB. Heraf er 504 boliger stærkt belastet af trafikstøj over 68 dB.

Gentofte Kommune har fået COWI til at beregne de trafikale og støjmæssige konsekvenser af nedsættelse af hastigheden på Helsingørmotorvejen. COWI's rapport af 11. november 2021 vedlægges.

Beregningerne viser, at en nedsættelse af hastigheden fra 90 km/t til 60 km/t vil have en stor reducerende effekt på trafikken. Undersøgelsen påviser en reduktion i trafikken på 13-23 % afhængig af delstrækning, svarende til op til 23.000 køretøjer pr. døgn.

Ved nedsættelse af hastigheden til 60 km/t og de heraf følgende lavere trafikmængder anslår COWI, at trafikstøjen reduceres med 4,3-4,5 dB, hvilket vil give en tydelig hørbar reduktion af støjen ved naboerne til motorvejen. Dette medregnet den forflytning af trafik til de parallelt liggende kommunale vejstrækninger Lyngbyvej/Lyngby Lokalgade, som hastighedsnedsættelsen på Helsingørmotorvejen beregnes at medføre.

Efter den netop udstedte hastighedsbekendtgørelse med tilhørende vejledning vurderer Gentofte Kommune, at der, begrundet i den støjreducerende effekt, kan ske en hastighedsnedsættelse på den del af Helsingørmotorvejen, som løber gennem Gentofte Kommune.

Helsingørmotorvejen er en statsvej, hvor Vejdirektoratet er vejmyndighed. En hastighedsnedsættelse på Helsingørmotorvejen skal således godkendes af politiet efter anmodning fra Vejdirektoratet.

På den baggrund er der udarbejdet et udkast til henvendelse til Vejdirektoratet med ønske om en hastighedsnedsættelse.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At godkende udkast til henvendelse til Vejdirektoratet.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Ansøgning til Vejdirektoratet om hastighedsnedsettelse på Helsingørmotorvejen (4367623 - EMN-2022-00697)
2. Hastighedsanalyse på Helsingørmotorvejen og Lyngby Omfartsvej_del2-ver 2.0 (4367651 - EMN-2022-00697)

2 [Åben] Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2021-07764

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

3 [Lukket] Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

4 [Åben] Underskrift


Sags ID: EMN-2021-00630

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

Dokument Navn:	Ansøgning til Vejdirektoratet om hastighedsnedssættelse på Helsingørmotorvejen.docx
Dokument Titel:	Ansøgning til Vejdirektoratet om hastighedsnedssættelse på Helsingørmotorvejen
Dokument ID:	4367623
Placering:	Emnesager/Nedsættelse af hastigheden på Helsingørmotorvejen/Dokumenter
Dagsordens titel	Henvendelse til Vejdirektoratet om nedsættelse af hastigheden på Helsingørmotorvejen
Dagsordenspunkt nr	1
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	2

Dette dokument blev genereret af  getorganized
for SharePoint



12.01.2022
Sagsnr. xxxxx

Udkast til henvendelse til Vejdirektoratet

Vedr.: Nedsættelse af hastigheden på Helsingørmotorvejen i Gentofte for at reducere trafikstøjen

En meget stor del af Gentofte Kommunes borgere er generet af støj fra Helsingørmotorvejen, der er den femte mest trafikerede motorvej i Danmark.

Helsingør Motorvejen går med en strækning på ca. 6,5 km gennem meget tæt befolkede områder i Gentofte Kommune.

Ifølge Vejdirektoratets støjkortlægning fra 2017 er der i Gentofte Kommune 3.221 boliger, som er belastet af trafikstøj fra motorveje, og trafikstøjen overstiger Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdi på 58 dB. Heraf er 504 boliger stærkt belastet af trafikstøj over 68 dB.

I forbindelse med Gentofte Kommunes seneste støjkortlægning udført af SWECO blev det endvidere klarlagt, at der er strækninger på Helsingørmotorvejen i Gentofte, hvor spunsvæggene ikke er udført som støjabsorberende og derfor virker støjreflekterende, hvilket yderligere forstærker støjgenerne for Gentoftes borgere langs motorvejen.

COWI har for Gentofte Kommune udarbejdet ”Hastighedsanalyse på Helsingørmotorvejen og Lyngby Omfartsvej”, der bl.a. viser de trafikale og støjmessige konsekvenser af nedsættelse af hastigheden på Helsingørmotorvejen.

Beregningerne viser, at en nedsættelse af hastigheden fra 90 km/t til 60 km/t vil have en stor reducerende effekt på trafikken. Undersøgelsen påviser en reduktion i trafikken på 13-23 % afhængig af delstrækning, svarende til op til 23.000 køretøjer pr. døgn.



Ved nedsættelse af hastigheden til 60 km/t og de heraf følgende lavere trafikmængder anslår COWI, at trafikstøjen reduceres med 4,3-4,5 dB, hvilket vil give en tydelig hørbar reduktion af støjen ved naboerne til motorvejen. Dette medregnet den forflytning af trafik til de parallelt liggende kommunale vejstrækninger Lyngbyvej/Lyngby Lokalgade, som hastighedsnedsættelsen på Helsingørmotorvejen beregnes at medføre.

Gentofte Kommune har noteret sig, at der med den netop udstedte hastighedsbekendtgørelse af 3. januar 2022 med tilhørende vejledning kan ske en hastighedsnedsættelse på den del af Helsingørmotorvejen, som løber gennem Gentofte Kommune. Det fremgår således af bekendtgørelsen og den tilhørende vejledning, at der på motorveje gennem tættere bymæssig bebyggelse og andre støjfølsomme områder i særlige tilfælde, f.eks. på strækninger, hvor støjen fra vejen er høj, hvor der er mange boliger i nærheden af vejen, kan fastsættes en hastighedsgrænse ned til 60 km i timen alene af hensyn til at nedbringe støjniveauet.

Det er Gentofte Kommunes ønske, at hastigheden på den del af Helsingørmotorvejen, som løber gennem Gentofte Kommune, nedsættes til 60 km/t.

Gentofte Kommune skal derfor anmode Vejdirektoratet om et møde, hvor processen for en nedsættelse af hastigheden på Helsingørmotorvejen fra de nuværende 90 km/t til 60 km/t på hele motorvejsstrækningen i Gentofte kan drøftes. Gentofte Kommune vil kontakte Vejdirektoratet telefonisk for aftale af mødetidspunkt.

Kortbilag samt COWI's rapport "Hastighedsanalyse på Helsingørmotorvejen og Lyngby Omfartsvej" af 26. oktober 2021 vedlægges.

Med venlig hilsen

Lis Bjerremand
Teknisk direktør/

Johanne Leth Nielsen
Konstitueret park og vej chef

Relateret document 2/2

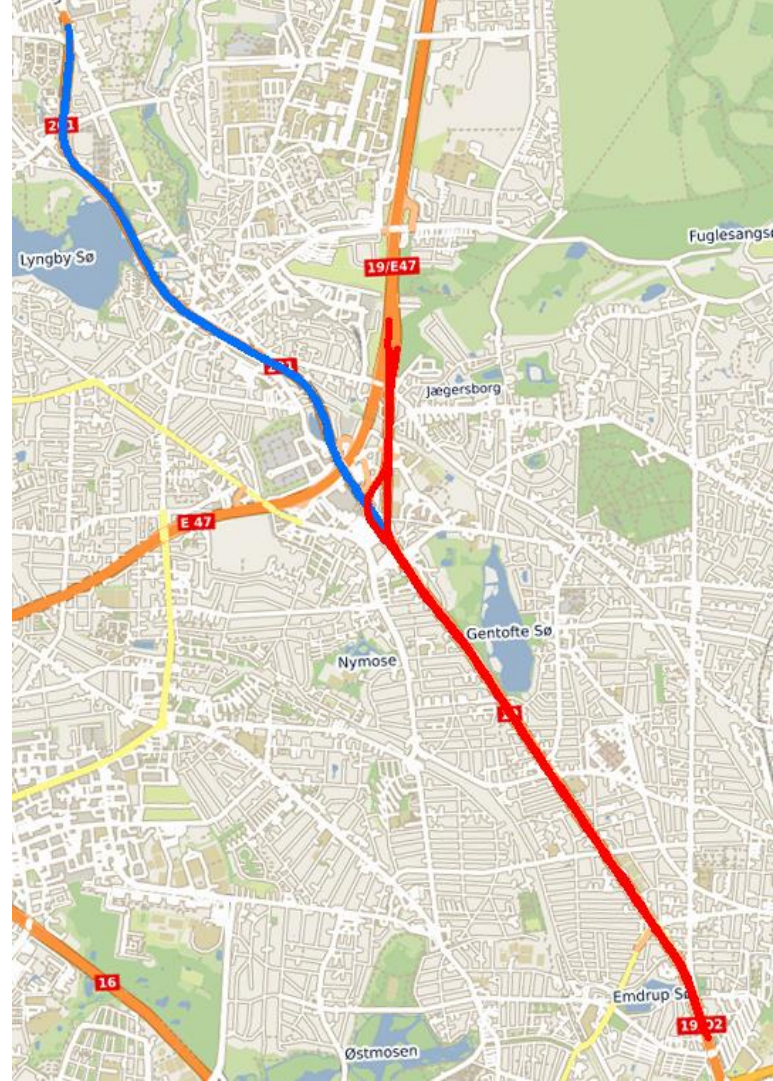
Dokument Navn: Hastighedsanalyse på
Helsingørmotorvejen og
Lyngby Omfartsvej_del2-ver
2.0.pdf

Dokument Titel: Hastighedsanalyse på
Helsingørmotorvejen og
Lyngby Omfartsvej_del2-ver
2.0

Dokument ID: 4367651

Hastighedsanalyse på Helsingørmotorvejen og Lyngby Omfartsvej

Gentofte Kommune



Indhold

Indledning

Sammenfatning

Konklusioner

Formål

Metode

Forudsætninger

Modelberegning af scenarier

Forventede effekter

Effekter - trafik

Effekter - støj

Effekter - antal ture

Differens-kort - trafik på vejnettet

Indledning

- > Gentofte Kommune har bedt COWI om at undersøge de trafikale og støjmæssige konsekvenser af hastighedsreduktion på både Lyngby Omfartsvej og Helsingørmotorvejen
- > Indledningsvis i del 1 er det eksisterende hastighedsniveau undersøgt for at afgøre, om der er potentiale for støjreduktion gennem en hastighedsreduktion på Lyngby Omfartsvej og Helsingørmotorvejen
 - > del 1 er afrapporteret selvstændigt med en hovedkonklusion om, at de gennemsnitlige hastigheder generelt er tæt på eller under den skilte hastighedsgrænse på de fleste delstrækninger
- > I del 2 er de trafikale konsekvenser belyst i form af
 - > eventuel reduceret trafik på Lyngby Omfartsvej og Helsingørmotorvejen
 - > forøget trafik på det omkringliggende vejnet i Gentofte Kommune
- > Sideløbende er de støjmæssige konsekvenser af hastighedsreduktionen og ændrede trafikmængder belyst.
- > Sekundært er det belyst om hastighedsreduktionen vil have en indflydelse på transportmiddelvalget.

Sammenfatning

- > Der er undersøgt **6 forskellige scenarier** med hastighedsnedsættelser
- > I den sammenfattende tabel er der givet en **vurdering af effekter**

	Dagens situation	Scenarier med hastighedsreduktion					
	Basis	Scenarie 1	Scenarie 2	Scenarie 3	Scenarie 4	Scenarie 5	Scenarie 6
	90	80	70	70	60	70	60
	90	80	70	60	60	90	90
Reduceret trafik på Helsingørmotorvejen		Lille	Mellem	Stor	Stor	Ingen	Ingen
Reduceret trafik på Lyngby Omfartsvej		Lille	Mellem	Mellem	Stor	Mellem	Stor
Øget trafik på Lyngby Lokalgade		Lille	Mellem	Stor	Stor	Ingen	Ingen
Øget trafik på omkringliggende vejnet		Lille	Lille	Mellem	Mellem	Ingen	Ingen
Støjreduktion på Helsingørmotorvej/Lyngby Lokalgade		Lille	Let hørbart	Tydeligt hørbart	Tydeligt hørbart	Lille	Lille
Stigning i støj på omkringliggende vejnet i Gentofte		Ingen	Ingen	Ikke hørbart	Ikke hørbart	Ingen	Ingen
Støjreduktion på Lyngby Omfartsvej		Lille	Let hørbart	Let hørbart	Tydeligt hørbart	Let hørbart	Tydeligt hørbart

Konklusioner – 60 km/t på motorvejen

- › For at kunne opnå klare, **hørbare** reduktioner i støjen for naboer, skal hastighedsgrænsen på Helsingørmotorvejen nedsættes fra 90 km/t til **60 km/t**
- › Dette (hastighed på **60 km/t**) vil betyde en **reduktion** i trafikken på Helsingørmotorvejen på **op til 20%**, og på Lyngby Omfartsvej på **op til 25%**
- › Det meste af denne trafik vil benytte alternative ruter
- › Særligt Smakkegårdsvej og Høeghsmindevej vil opleve store stigninger i trafikken på 15-30%
- › Der vil også ske stigninger i trafikken på Vangedevej, Bernstorffsvej og Strandvejen på 5-10%
- › En mindre del af trafikanten vil skifte transportmiddel til kollektiv trafik eller cykel
- › Helsingørmotorvejen er en statsvej, og en nedsættelse af hastigheden vil kræve godkendelse af Vejdirektoratet og politiet.

Konklusioner – 80 eller 70 km/t på motorvejen

80 km/t

- > En nedsættelse af hastigheden fra 90 km/t til 80 km/t vil reelt **ikke have nogen mærkbar effekt** på trafikken eller på støjen

70 km/t

- > Naboer vil opleve en **lille men hørbar** reduktion i støjen
- > En nedsættelse af hastigheden fra 90 km/t til 70 km/t vil reducere trafikken på Helsingørmotorvejen med **op til 10%**.
- > På Lyngby Lokalgade nord for Kildegårds Plads vil trafikken stige med **ca. 6%**.
- > En mindre del af trafikken flytter til Høeghsmindevej, Brogårdsvej og Frederiksborgvej

Formål

- > Ønske om at reducere støj fra motorvejene
- > Belyse trafikale konsekvenser i form af:
 - > evt. reduceret trafik på motorvejen og/eller
 - > forøget trafik på lokalveje
- > Belyse de støjmæssige konsekvenser af hastighedsreduktioner
- > Sekundært at belyse, om en hastighedsreduktion vil have indflydelse på transportmiddelvalget

Metode

- > De trafikale konsekvenser er undersøgt ved hjælp af trafikmodelberegninger
- > Der er anvendt OTM-trafikmodellen, som dækker hele hovedstadsområdet
 - > En trafikmodel er et værktøj, der regner trafikken ud fra nogle forudsætninger og algoritmer, og f.eks. vil "trafikanten" i en model vælge den matematisk mest optimale rute og "trafikanten" vil overholde færdselsloven. Begge forhold vil ikke nødvendigvis være tilfældet i virkeligheden
- > Der er beregnet et basis-alternativ, som svarer til dagens situation
 - > Trafikniveauet er beregnet for en nuværende situation – svarende til 2019 inden Corona
- > Der er beregnet 6 scenarier for hastighedsnedsættelser
- > Alle effekter er beregnet relativt i forhold til 0-alternativ

Forudsætninger

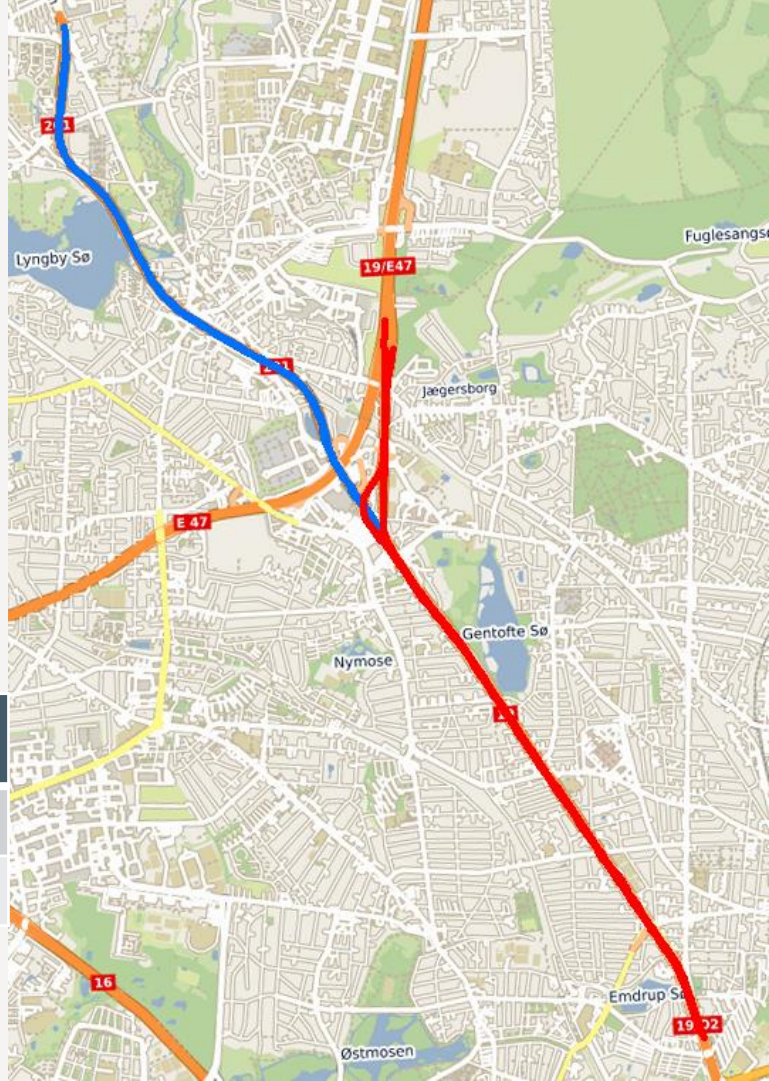
- > Hastighedsmålinger med GPS-data har vist, at gennemsnitshastigheden svarer nogenlunde til den tilladte hastighed
 - > Kun i myldretiderne er hastigheden periodisk væsentligt lavere end den tilladte hastighed i relativt korte perioder
- > Helsingørmotorvejen er en statsvej
 - > Nedsættelse af hastigheden kræver godkendelse af Vejdirektoratet og politiet
 - > Der er ikke indhentet tilsagn hos Vejdirektoratet om evt. hastighedsnedsættelse i denne tidlige analyse
- > Lyngby Omfartsvej er en kommunevej
- > Det er forudsat i modelberegningerne, at bilisterne overholder hastighedsgrænserne

Modelberegning af scenarier

- > Ændret hastighed på
 - > Helsingørmotorvejen
 - > Lyngby Omfartsvej
- > Uændret hastighed på alle andre strækninger

- > 6 hastighedsscenarier:

Delstrækning	Basis	Scenarie 1	Scenarie 2	Scenarie 3	Scenarie 4	Scenarie 5	Scenarie 6
Helsingørmotorvejen	90 km/t	80 km/t	70 km/t	60 km/t	60 km/t	90 km/t	90 km/t
Lyngby Omfartsvej	90 km/t	80 km/t	70 km/t	70 km/t	60 km/t	70 km/t	60 km/t



Forventede effekter

- > Generelt vil man forvente følgende effekter ved en hastighedsnedsættelse
 - > Længere rejsetid på strækningen
 - > Nogle bilister vil benytte andre ruter
 - > Nogle bilister vil skifte transportmiddel til kollektiv transport eller cykel
 - > Nogle bilister vil skifte destination eller slet ikke gennemføre turen

- > Samlet forventes antallet af bilture at falde
- > Mindre trafik på strækningen/mere på andre strækninger
- > Lavere hastighed vil medføre mindre støj
- > Lavere trafikmængder vil medføre mindre støj

Effekter – trafik - Motorveje

- › Dagens situation er angivet med trafikale fra trafikmodellen og kan afvige fra reelle tællinger
- › De gule markeringer viser, hvor der er ændringer på mere end 10 %
- › En nedsættelse af hastigheden fra 90 km/t til 80 km/t vil reelt ikke have nogen mærkbar effekt på trafikken
- › En nedsættelse af hastigheden fra 90 km/t til 70 km/t vil have nogen effekt på både Lyngby Omfartsvej og Helsingørmotorvejen
- › En nedsættelse af hastigheden fra 90 km/t til 60 km/t vil have en markant effekt på trafikken, især på Lyngby Omfartsvej

			Dagens situation		Scenarier med hastighedsreduktion										
			Basis		Scenarie 1		Scenarie 2		Scenarie 3		Scenarie 4		Scenarie 5		Scenarie 6
Hastighed		Lyngby Omfartsvej Helsingørmotorvejen	90	90	80	80	70	70	70	60	60	70	70	60	60
			90	90	80	80	70	70	60	60	90	90	60	90	
Strækning	Fra	Til	Trafik begge retninger		Ændring i trafik										
			HDT	HDT	Procent	HDT	Procent	HDT	Procent	HDT	Procent	HDT	Procent	HDT	Procent
Lyngby Omfartsvej	Køgevejen	Skovbrynet	27.900	-1.900	-7%	-4.200	-15%	-4.300	-15%	-7.700	-28%	-4.000	-14%	-7.400	-27%
	Skovbrynet	Lyngby Hovedgade	42.900	-2.700	-6%	-5.800	-14%	-6.000	-14%	-10.500	-24%	-5.500	-13%	-10.100	-24%
	Lyngby Hovedgade	Motorring 3	39.800	-2.500	-6%	-5.500	-14%	-5.700	-14%	-9.900	-25%	-5.100	-13%	-9.500	-24%
	Motorring 3	Helsingørmotorvejen	49.000	-2.200	-4%	-5.900	-12%	-8.300	-17%	-13.500	-28%	-2.400	-5%	-7.100	-14%
Helsingørmotorvejen	Motorring 3	Jægersborgvej	53.800	-1.600	-3%	-3.900	-7%	-7.600	-14%	-6.900	-13%	900	2%	1.700	3%
	Jægersborgvej	Ørnegårdsvej	60.700	-1.700	-3%	-4.600	-8%	-9.700	-16%	-8.700	-14%	1.100	2%	2.600	4%
	Ørnegårdsvej	Lyngby Omfartsvej	55.500	-1.600	-3%	-4.300	-8%	-9.300	-17%	-8.500	-15%	1.100	2%	3.500	6%
	Lyngby Omfartsvej	Brogårdsvej	101.400	-4.200	-4%	-10.400	-10%	-19.100	-19%	-23.200	-23%	-1.500	-1%	-3.900	-4%
	Brogårdsvej	Fuglegårdsvej/Kildegårds Plads	108.500	-4.700	-4%	-11.000	-10%	-19.600	-18%	-21.100	-19%	-1.500	-1%	-1.900	-2%
	Fuglegårdsvej/Kildegårds Plads	Tuborgvej	106.000	-4.300	-4%	-10.200	-10%	-17.200	-16%	-17.700	-17%	-1.100	-1%	-1.700	-2%
	Tuborgvej	Bernstorffsvej	81.000	-3.200	-4%	-7.300	-9%	-12.600	-16%	-12.900	-16%	-800	-1%	-1.200	-1%
Bernstorffsvej	Nordhavnsvej	87.400	-2.900	-3%	-6.700	-8%	-11.300	-13%	-11.600	-13%	-800	-1%	-1.100	-1%	

Effekter – trafik – Lyngby Lokalgade og alternative ruter

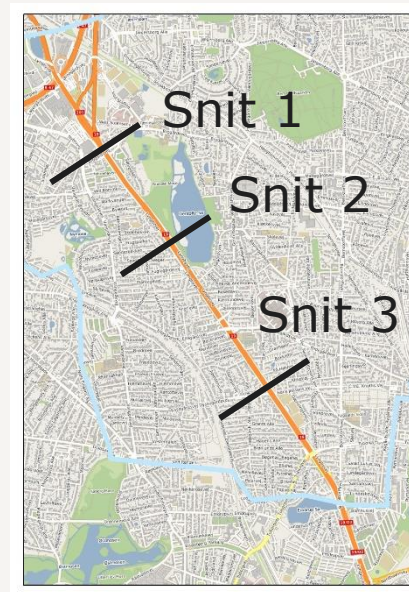
- › Dagens situation er angivet med trafik fra trafikmodellen og kan afvige fra reelle tællinger
- › De gule markeringer viser, hvor der er ændringer på mere end 10 %
- › En nedsættelse af hastigheden fra 90 km/t til 80 km/t vil reelt ikke have nogen mærkbar effekt
- › En nedsættelse af hastigheden fra 90 km/t til 70 km/t vil have mærkbar effekt på den nordlige del af Lyngby Lokalgade
- › En nedsættelse af hastigheden fra 90 km/t til 60 km/t vil relativt set medføre væsentlige trafikstigninger på dele af Lyngby Lokalgade og på udvalgte lokalveje
- › Effekten på Lyngby Lokalgade skifter ved Kildegårds Plads. Nord for stiger trafikken, da bilister bruger den som alternativ rute til Helsingørmotorvejen. Syd for reduceres trafikken sammen med motorvejen, fordi bilister søger helt andre alternative ruter

		Dagens situation		Scenarier med hastighedsreduktion											
		Basis		Scenarie 1		Scenarie 2		Scenarie 3		Scenarie 4		Scenarie 5		Scenarie 6	
Hastighed	Lyngby Omfartsvej Helsingørmotorvejen	90	90	80	80	70	70	70	60	60	60	70	70	60	60
Fra	Til	Trafik begge retninger		Ændring i trafik											
		HDT	HDT	HDT	Procent	HDT	Procent	HDT	Procent	HDT	Procent	HDT	Procent	HDT	Procent
Lyngby Lokalgade															
Lyngby Omfartsvej	Brogårdsvej	9.200		400	4%	1.200	13%	3.100	34%	5.900	64%	0	0%	1.700	18%
Brogårdsvej	Fuglegårdsvej/Kildegårds Plads	2.000		100	5%	300	15%	1.600	80%	2.300	115%	-100	-5%	-500	-25%
Fuglegårdsvej/Kildegårds Plads	Tuborgvej	2.200		-100	-5%	-100	-5%	-200	-9%	-200	-9%	-200	-9%	-200	-9%
Tuborgvej	Bernstorffsvej	5.300		-200	-4%	-200	-4%	-300	-6%	-200	-4%	-200	-4%	-200	-4%
Bernstorffsvej	Nordhavnsvej	3.700		-100	-3%	-200	-5%	-300	-8%	-300	-8%	-100	-3%	0	0%
Alternative ruter															
Høeghsmindevej	Gentoftegade	10.100		300	3%	600	6%	1.400	14%	1.300	13%	100	1%	100	1%
Vangedevej	Fuglegårdsvej	7.000		100	1%	400	6%	700	10%	700	10%	0	0%	-100	-1%
Bernstorffsvej	Høeghsmindevej	16.500		100	1%	400	2%	800	5%	800	5%	0	0%	100	1%
Gersonsvej	Tranegårdsvej	10.900		100	1%	300	3%	600	6%	500	5%	0	0%	0	0%
Strandvejen	Tranegårdsvej	12.700		100	1%	400	3%	600	5%	600	5%	0	0%	0	0%
Frederiksborgvej	Vangedevej	13.900		200	1%	500	4%	1.000	7%	1.000	7%	0	0%	0	0%

Effekter – trafik - kombineret

- Kombineret effekt af Helsingørmotorvejen og Lyngby Lokalgade
- Effekten opgjort i 3 snit for både Helsingørmotorvejen og Lyngby Lokalgade
- De gule markeringer viser, hvor der er samlede ændringer på mere end 10 %

		Dagens situation	Scenarier med hastighedsreduktion											
		Basis	Scenarie 1		Scenarie 2		Scenarie 3		Scenarie 4		Scenarie 5		Scenarie 6	
Hastighed	Lyngby Omfartsvej Helsingørmotorvejen	90 90	80 80	70 70	70 70	60 60	70 60	60 60	70 60	70 60	90 90	60 90	60 90	
Fra	Til	Trafik begge retninger HDT	Ændring i trafik HDT Procent		HDT Procent		HDT Procent		HDT Procent		HDT Procent		HDT Procent	
Snit 1														
Lyngby Omfartsvej	Brogårdsvej	110.600	-3.800	-3%	-9.200	-8%	-16.000	-14%	-17.300	-16%	-1.500	-1%	-2.200	-2%
Snit 2														
Brogårdsvej	Fuglegårdsvej	110.500	-4.600	-4%	-10.700	-10%	-18.000	-16%	-18.800	-17%	-1.600	-1%	-2.400	-2%
Snit 3														
Kildegårds Plads	Tuborqvej	108.200	-4.400	-4%	-10.300	-10%	-17.400	-16%	-17.900	-17%	-1.300	-1%	-1.900	-2%



Effekter – trafik - sammenfatning

- > Ved **80 km/t** ses kun **mindre** fald i trafikken på motorvejene (ca. 5%)
- > Ved **70 km/t fås op til 15% fald** i trafikken på Lyngby Omfartsvej
- > Ved **60 km/ fås store fald** i trafikken
 - > på Lyngby Omfartsvej (ca. 25% %). Det er op til 13.000 køretøjer pr. døgn.
 - > På Helsingørmotorvejen (15-20%). Det er op til 23.000 køretøjer pr. døgn.
- > På den nordlige del af Lyngby lokalgade sker der store relative stigninger i trafikken
- > Især ved scenarier med **60 og 70 km/t** sker der stigninger i trafikken på alternative ruter, bl.a. på Høeghsmindevej og Vangedevej.
- > Ændringer i trafik kan ses på kort sidst i denne præsentation.

Effekter – støj - motorveje

- > Ændring af støjen som følge af nedsat hastighed og lavere trafikmængder
- > De gule markeringer viser ændringer i støj på mere end 3 dB, som nogenlunde er grænsen for en hørbar ændring.
- > Ændringerne på Helsingørmotorvejen er eksklusiv effekter fra Lyngby Lokalgade
- > Det bemærkes, at der med den gennemførte screening ikke kan siges noget om det eksakte støjniveau på de enkelte beboelsesejendomme, da det kræver mere detaljerede støjanalyser

			Dagens situation	Scenarier med hastighedsreduktion					
			Basis	Scenarie 1	Scenarie 2	Scenarie 3	Scenarie 4	Scenarie 5	Scenarie 6
Hastighed		Lyngby Omfartsvej Helsingørmotorvejen	90 90	80 80	70 70	70 60	60 60	70 90	60 90
Strækning	Fra	Til		Ændring dB					
Lyngby Omfartsvej	Kongevejen	Skovbrynet		-1,5	-3,2	-3,2	-5,2	-3,2	-5,1
	Skovbrynet	Lyngby Hovedgade		-1,5	-3,1	-3,2	-5,0	-3,1	-5,0
	Lyngby Hovedgade	Motorring 3		-1,5	-3,1	-3,2	-5,0	-3,1	-5,0
	Motorring 3	Helsingørmotorvejen		-1,4	-3,1	-3,3	-5,2	-2,7	-4,5
Helsingørmotorvejen	Motorring 3	Jægersborgvej		-1,3	-2,7	-4,4	-4,3	0,1	0,1
	Jægersborgvej	Ørnegårdsvej		-1,3	-2,7	-4,5	-4,4	0,1	0,2
	Ørnegårdsvej	Lyngby Omfartsvej		-1,3	-2,8	-4,5	-4,4	0,1	0,3
	Lyngby Omfartsvej	Brogårdsvej		-1,4	-2,9	-4,6	-4,8	-0,1	-0,2
	Brogårdsvej	Fuglegårdsvej/Kildegårds Plads		-1,4	-2,9	-4,6	-4,6	-0,1	-0,1
	Fuglegårdsvej/Kildegårds Plads	Tuborgvej		-1,4	-2,8	-4,5	-4,5	0,0	-0,1
	Tuborgvej	Bernstorffsvej		-1,4	-2,8	-4,4	-4,5	0,0	-0,1
	Bernstorffsvej	Nordhavnsvej		-1,3	-2,7	-4,3	-4,3	0,0	-0,1

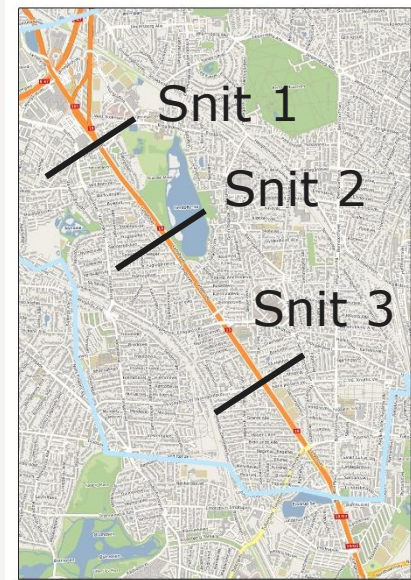
Effekter – støj - Lyngby Lokalgade og alternative ruter

- > Ændring af støjen som følge af nedsat hastighed og lavere trafikmængder
- > De gule markeringer viser ændringer i støj på mere end 3 dB, som nogenlunde er grænsen for en hørbar ændring.
- > Det bemærkes, at der med den gennemførte screening ikke kan siges noget om det eksakte støjniveau på de enkelte beboelsejendomme, da det kræver mere detaljerede støjanalyser

		Dagens situation	Scenarier med hastighedsreduktion					
		Basis	Scenarie 1	Scenarie 2	Scenarie 3	Scenarie 4	Scenarie 5	Scenarie 6
Hastighed	Lyngby Omfartsvej Helsingørmotorvejen	90 90	80 80	70 70	70 60	60 60	70 90	60 90
Fra	Til		Ændring i støjniveau dB					
Lyngby Lokalgade								
Lyngby Omfartsvej	Brogårdsvej		0,2	0,5	1,3	2,2	0,0	0,7
Brogårdsvej	Fuglegårdsvej/Kildegårds Plads		0,2	0,6	2,6	3,3	-0,2	-1,2
Fuglegårdsvej/Kildegårds Plads	Tuborgvej		-0,2	-0,2	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4
Tuborgvej	Bernstorffsvej		-0,2	-0,2	-0,3	-0,2	-0,2	-0,2
Bernstorffsvej	Nordhavnsvej		-0,1	-0,2	-0,4	-0,4	-0,1	0,0
Rute	Ved							
Alternative ruter								
Høeghsmindevej	Gentoftegade		0,1	0,3	0,6	0,5	0,0	0,0
Vangedevej	Fuglegårdsvej		0,1	0,2	0,4	0,4	0,0	-0,1
Bernstorffsvej	Høeghsmindevej		0,0	0,1	0,2	0,2	0,0	0,0
Gersonsvej	Tranegårdsvej		0,0	0,1	0,2	0,2	0,0	0,0
Strandvejen	Tranegårdsvej		0,0	0,1	0,2	0,2	0,0	0,0
Frederiksborgvej	Vangedevej		0,1	0,2	0,3	0,3	0,0	0,0

Effekter – støj - kombineret

- > Vurdering af kombineret effekt for Helsingørmotorvejen og Lyngby Lokalgade.
- > Den samlede effekt beregnet i afstand på 100 m vha. overslagsberegningssværktøj N2kR.
- > Effekten opgjort i 3 snit
- > De gule markeringer viser, ændringer på mere end 3 dB, som nogenlunde er grænsen for en hørbar ændring.
- > Det er næsten kun ændring i hastighed og trafik på motorvejen, som har betydning for den samlede støj



		Dagens situation	Scenarier med hastighedsreduktion					
		Basis	Scenarie 1	Scenarie 2	Scenarie 3	Scenarie 4	Scenarie 5	Scenarie 6
Hastighed	Lyngby Omfartsvej	90	80	70	70	60	70	60
	Helsingørmotorvejen	90	80	70	60	60	90	90
Fra	Til	Ændring i støjniveau dB						
Snit 1								
Lyngby Omfartsvej	Brogårdsvej		-1,3	-2,7	-4,2	-4,3	-0,1	-0,1
Snit 2								
Brogårdsvej	Fuglegårdsvej		-1,4	-2,8	-4,4	-4,5	-0,1	-0,1
Snit 3								
Kildegårds Plads	Tuborgvej		-1,4	-2,8	-4,4	-4,4	0,0	-0,1

Effekter – støj - sammenfatning

- > Både nedsat hastighed og mindre trafikmængder bidrager til mindre støj
- > Øget trafik på Lyngby Lokalvej reducerer effekten af hastighedsnedsættelsen på Helsingørmotorvejen
- > Dog er det næsten kun ændring i hastighed og trafik på motorvejen, som har betydning for den samlede støj

- > En ændring af støjniveauet med **3 dB opfattes som en hørbar**, men **lille** ændring
- > En reduktion af støjniveauet med **8-10 dB opfattes som en halvering** af støjen

- > Ved nedsættelse af hastigheden til 80 km/t og de heraf afledte mindre trafikmængder, reduceres støjen med ca. 1,5 dB, hvilket ikke vil være hørbart
- > Ved **nedsættelse af hastigheden til 70 km/t** og de heraf følgende lavere trafikmængder, reduceres støjen med 2 - 3 dB, hvilket vil give en **lille, men hørbar ændring** af den støj som naboerne oplever
- > Ved **nedsættelse af hastigheden til 60 km/t** og de heraf følgende lavere trafikmængder, reduceres støjen med 3 - 5 dB, hvilket vil give **en tydelig hørbar reduktion** af støjen ved naboerne. På Lyngby Lokalgade mellem Brogårdsvej og Kildegårds Plads medfører den øgede trafik et lokalt bidrag til en stigning i støjen på 3,3 dB, men sammen med reduktionen fra motorvejen vil støjen blive reduceret.

- > **Øvrige veje** i Gentofte påvirkes maksimalt 0,6 dB, hvilket **ikke vil være hørbart**

Effekter – antal ture

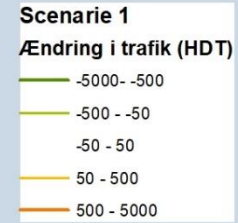
- > Nogle trafikanter ændrer valg af transportmiddel
- > Samlet forsvinder op til 1.000 bilture pr. døgn (ved 60 km/t)
- > Da der sidder mere end 1 person pr. bil i gennemsnit, stiger antal kollektive ture og cykelture med op til 1.500 ture pr. døgn
- > Opgørelsen dækker hele hovedstadsområdet (som er omfattet af trafikmodellen), men den angivne effekt forventes primært at være i det analyserede nærområde

		Dagens situation	Scenarier med hastighedsreduktion					
		Basis	Scenarie 1	Scenarie 2	Scenarie 3	Scenarie 4	Scenarie 5	Scenarie 6
Hastighed	Lyngby Omfartsvej	90	80	70	70	60	70	60
	Helsingørmotorvejen	90	80	70	60	60	90	90
			Ændring i antal ture pr. hverdagsdøgn					
Vejtrafik (køretøjer)			-200	-600	-900	-1.000	-200	-500
Kollektive passagerer			+200	+400	+600	+700	+100	+300
Cykler			+200	+500	+700	+800	+100	+300

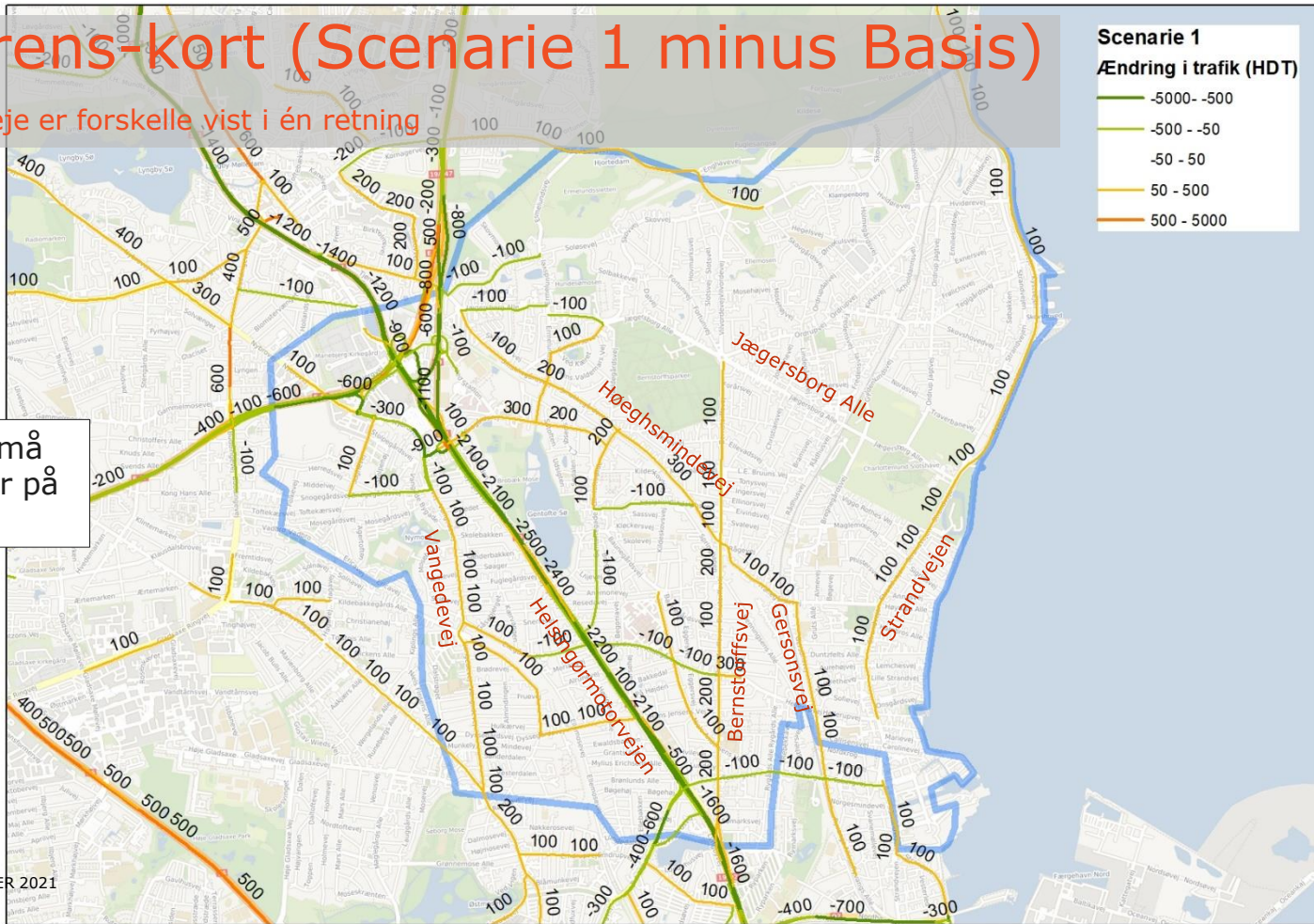
Differencekort for trafikberegning af scenarierne

Differens-kort (Scenarie 1 minus Basis)

På motorveje er forskelle vist i én retning

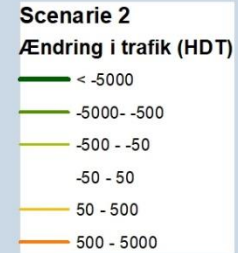


Relativt små
ændringer på
vejnettet

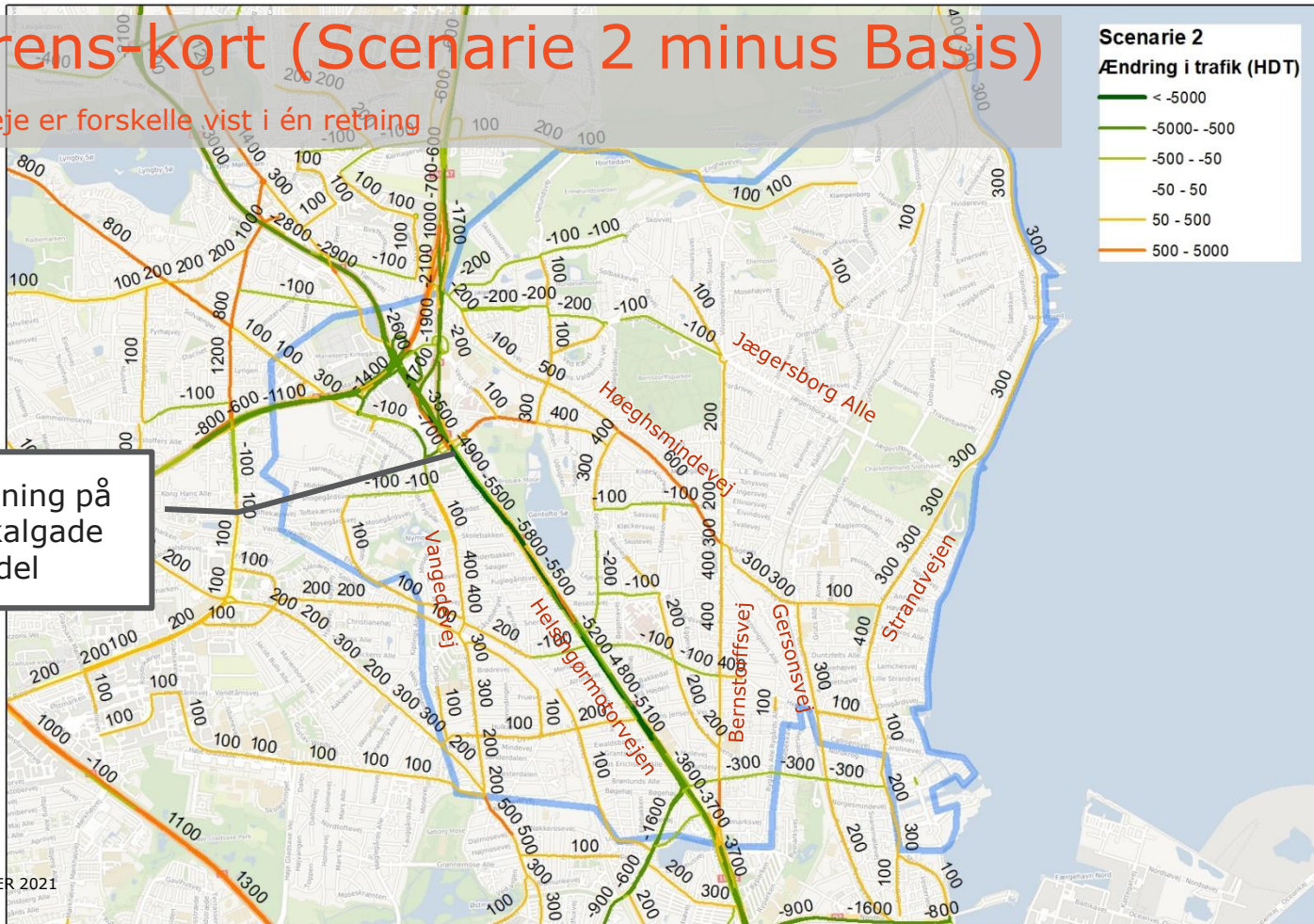


Differens-kort (Scenarie 2 minus Basis)

På motorveje er forskelle vist i én retning

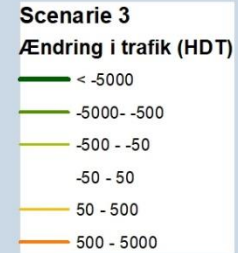


Mindre stigning på
Lyngby Lokalgade
på nordlig del



Differens-kort (Scenarie 3 minus Basis)

På motorveje er forskelle vist i én retning.



Stigning på Lyngby Lokalgade på nordlig del

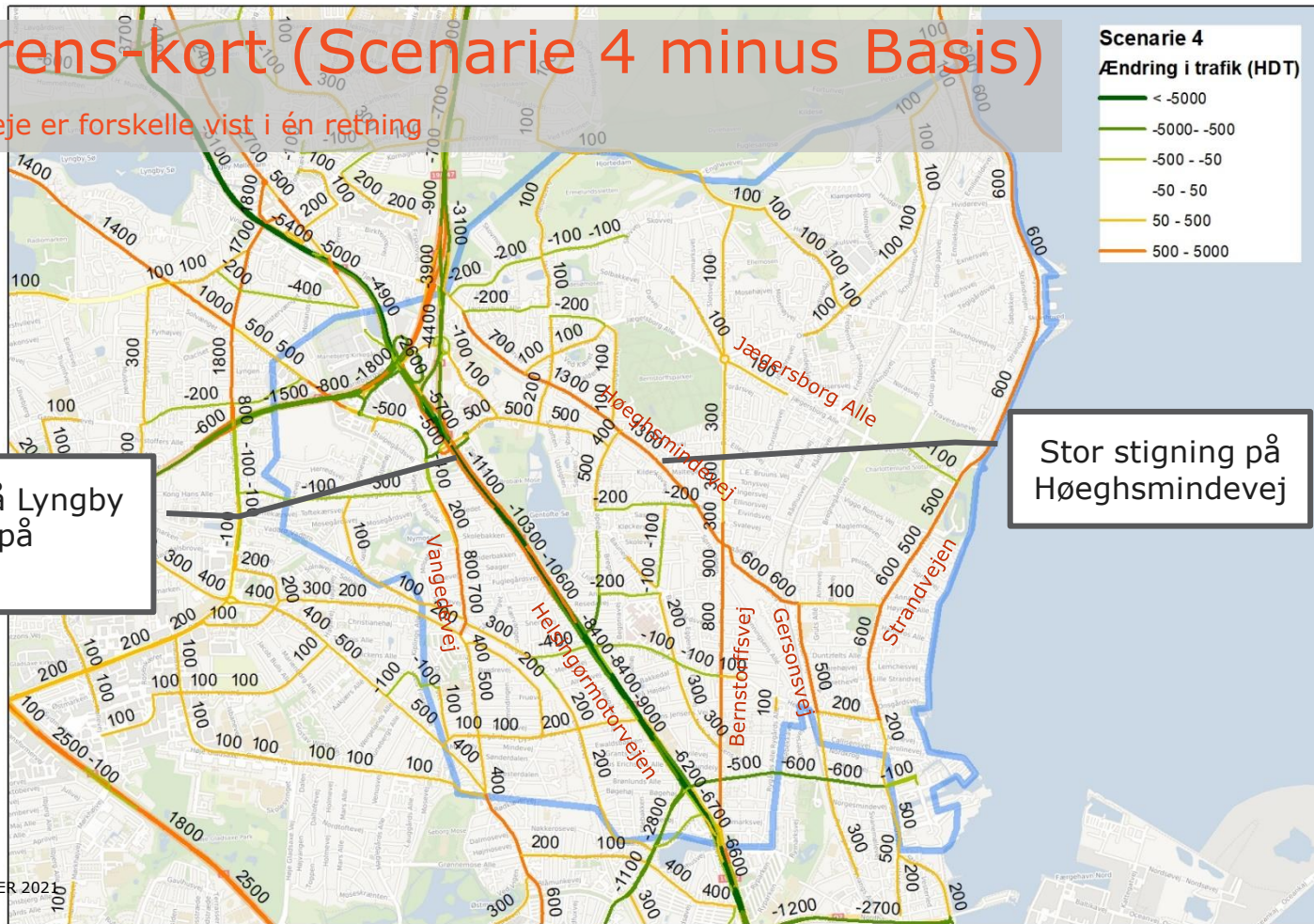
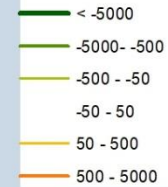
Stor stigning på Høeghsmindevej

Differens-kort (Scenarie 4 minus Basis)

På motorveje er forskelle vist i én retning

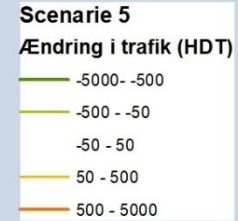
Scenarie 4

Ændring i trafik (HDT)

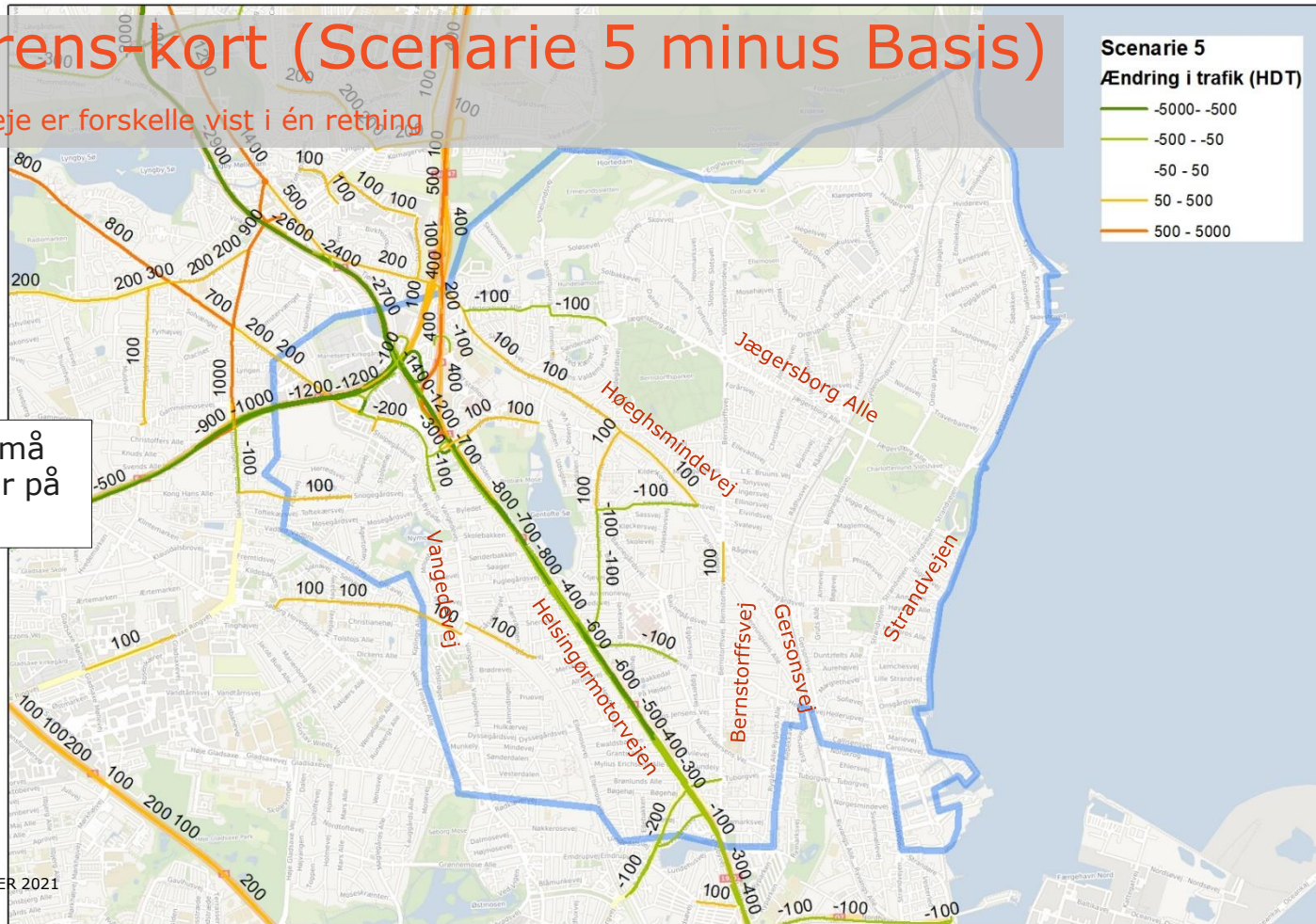


Differens-kort (Scenarie 5 minus Basis)

På motorveje er forskelle vist i én retning

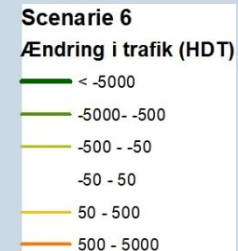


Relativt små
ændringer på
vejnettet



Differens-kort (Scenarie 6 minus Basis)

På motorveje er forskelle vist i én retning



Stor reduktion
på Lyngby
Omfartsvej

Stigning på
Lyngby Lokalgade
på nordlig del

