



Gentofte Kommune

Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben

Mødedato 13. januar 2015

Mødetidspunkt 17.00

Mødelokale Udvalgsværelse D

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 13. januar 2015

Åben dagsorden

- 1 Orientering om evaluering af udførte anlægsprojekter 2012-2014 fra Trafiksikkerhedsplan 2012-2018**
- 2 Orientering om evaluering af udførte skolevejsprojekter 2012-2014 fra Trafiksikkerhedsplan 2012-2018**
- 3 Anlægsbevilling til udarbejdelse af nye støbeforme til Engelhard plakatsøjler**
- 4 Anlægsbevilling til trafiksikkerhedsprojekt på Kildegårds Plads**
- 5 Anlægsbevillinger til renovering af veje, fortove og cykelstier samt vejbrønde - Belægningsplan 2015**
- 6 Anlægsbevilling til videreførelse af sekretariatsfunktionen for Supercykelstier 2015**
- 7 Lysagervej - Overtagelse af privat fællesvej til offentlig vej**
- 8 Forsøgsordning til indsamling af plast og metal i etageejendomme**
- 9 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 10 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. januar 2015

1 Åbent Orientering om evaluering af udførte anlægsprojekter 2012-2014 fra Trafiksikkerhedsplan 2012-2018

[035112-2014](#)

Resumé

Teknik og Miljø fremlægger til orientering evaluering af anlægsprojekter 2012-2014, som er udført med baggrund i Gentofte Kommunes trafikpolitik samt Trafiksikkerhedsplan 2012-2018.

Baggrund

Gentofte Kommunes trafikpolitik blev godkendt af Kommunalbestyrelsen på møde 30. marts 2009, pkt. 18.

Trafiksikkerhedsplan 2012-2018 blev enstemmigt godkendt af Teknik- og Miljøudvalget på møde 29. november 2010 punkt 3. Under trafiksikkerhedsplanen er der i Årsplan 2012, 2013, 2014 prioriteret 49 projekter.

Trafiksikkerhedsplanen og de prioriterede projekter er fremkommet gennem opsamling af data fra borgerhenvendelser, skolevejsanalyse, analyse af uheldsbelastede lokaliteter og en analyse af færdselsuheld i perioden 2006-2010.

Trafiksikkerhedsplanen tager afsæt i de fire udpegede indsatsområder (hastighed, parkering, bløde trafikanter og forbedret adfærd). Det er et mål, at trafiksikkerheden skal øges, og at antallet af tilskadekomne i trafikken skal falde 6% om året.

Herudover er det ifølge Trafiksikkerhedsplanen et mål, at hastighedsniveauet på de 15%, der kører hurtigst på kommunens veje, skal reduceres med mindst 10% frem til 2018 med udgangspunkt i gennemsnittet af data fra årene 2007-2009.

Udover ovenstående mål, er der i trafiksikkerhedsplanen yderligere mål for skoleelevers adfærd. Disse mål beskrives i særskilt punkt til Teknik og Miljøudvalget (punkt 2).

Det fremgår af bilag 1 - "Udførte anlægsprojekter fra Trafiksikkerhedsplan 2012-2014", hvilke anlægsprojekter af de 49 prioriterede projekter, der er indtil nu er udført.

Vurdering

Der er gennemført 20 anlægsprojekter i perioden 2012-14, som beskrevet i bilag 1: "Anlægsprojekter under Teknik- og Miljøpuljen 2012-2014". I bilaget er beskrevet fysiske foranstaltninger samt faglig vurdering af indsats og uheldsdata.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Bilag

 [Bilag 1 - Anlægsprojekter realiseret under Trafik og Miljøpuljen 2012-2014](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. januar 2015

2 Åbent Orientering om evaluering af udførte skolevejsprojekter 2012-2014 fra Trafiksikkerhedsplan 2012-2018

[034163-2014](#)

Resumé

Teknik og Miljø fremlægger til orientering evaluering af skoleprojekter 2012-2014, som er udført med baggrund i Gentofte Kommunes trafikpolitik samt Trafiksikkerhedsplan 2012-2018.

Baggrund

Gentofte Kommunes trafikpolitik blev godkendt af Kommunalbestyrelsen på møde 30. marts 2009, pkt. 18.

Trafiksikkerhedsplan 2012-2018 blev enstemmigt godkendt af Teknik- og Miljøudvalget på møde 29. november 2010 punkt 3. Under trafiksikkerhedsplanen er der i Årsplan 2012, 2013 og 2014 prioriteret 49 projekter.

Trafiksikkerhedsplanen og de prioriterede projekter er fremkommet gennem opsamling af data fra borgerhenvendelser, skolevejsanalyse, analyse af uheldsbelastede lokaliteter og en analyse af færdselsuheld i perioden 2006-2010.

Trafiksikkerhedsplanen tager afsæt i de fire udpegede indsatsområder (hastighed, parkering, bløde trafikanter og forbedret adfærd). Det er et mål, at trafiksikkerheden skal øges, og at antallet af tilskadekomne i trafikken skal falde 6% om året.

Herudover er det ifølge Trafiksikkerhedsplanen et mål, at antallet af elever, der føler sig utrygge i trafikken skal reduceres fra 12% i 2011 til maksimalt 9% i 2018, svarende til en reduktion på 25%. Endelig er det målet, at antallet af elever, der går eller cykler til skole, skal øges fra 59% i 2011 til 68% i 2018, svarende til en stigning på knap 15%.

Det fremgår desuden af trafikpolitikken, at det er Kommunalbestyrelsens ønske, at kommunens skoler udarbejder en trafikpolitik, der lægger linjerne for, hvordan trafikken til og fra skolerne bedst afvikles, samt at forældrene involveres aktivt i dette arbejde.

På baggrund af cykelvejsundersøgelsen er der indledt et projekt på tværs af forvaltningsenhederne i kommunen samt med politiet omkring en forbedret og styrket indsats overfor skoler, forældre og elever, så den fremadrettede indsats får et andet udtryk end tidligere. Projektet ønsker at adressere dialog omkring adfærd og opførsel. Endvidere forventes den færdselssikkerhedsmæssige indsats også at involvere forældre og børn i øvrige daginstitutioner, hvis det i projektforløbet skønnes hensigtsmæssigt.

I bilag 1 fremgår evaluering af skolevejsprojekter realiseret under Trafik- og Miljøpuljen 2012-2014.

Vurdering

Flere af de igangsatte tiltag har handlet om opsamling af viden om elever og forældres adfærd og er således ikke afsluttet på nuværende tidspunkt.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Bilag

 [Bilag 1 - Skolevejsprojekter realiseret under Trafik- og Miljøpuljen 2012-2014](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. januar 2015

3 Åbent Anlægsbevilling til udarbejdelse af nye støbeforme til Engelhard plakatsøjler

[034566-2014](#)

Resumé

Der søges om en anlægsbevilling jfr. skema 3 til udarbejdelse af nye støbeforme til Engelhardts plakatsøjler.

Baggrund

Arkitekt Knud V. Engelhardt tegnede i 1923 den karakteristiske plakatsøjle, som Gentofte Kommune bruger den dag i dag. Plakatsøjlerne er i meget dårlig stand og et enkelt sted mangler søjlen. Af de 29 plakatsøjler har 11 uoriginalt tag eller fod. De originale støbeforme er defekte, og det har derfor ikke været muligt at udføre præcise rekonstruktioner gennem tiden.

Gentofte kommune har i samarbejde med modelbygger samt DTU gennemført en nøjagtig 3D præcisions-opmåling samt kildeundersøgelse, så der nu er det rigtige grundlag for en ny produktion af støbeforme af glasfiber og stål.

Det forventes, at støbeformene kan være klar april 2015, således at den første genskabelse af plakatsøjlen, plakatsøjle nr. 8, kan stå færdig i efteråret 2015.

Vurdering

Det vurderes, at plakatsøjlels æstetiske og tekniske design bør bevares for eftertiden med størst mulig autenticitet. Dette opnås bedst ved specialfremstillede støbeforme. Der er på investeringsoversigten afsat rådighedsbeløb til udarbejdelse af nye støbeforme til plakatsøjler, hvilket også er afspejlet i budgetforliget for 2015.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der gives en anlægsbevilling på 700.000 kr. jfr. skema 3 til udarbejdelse af nye støbeforme til Engelhardtts plakatsøjler med finansiel dækning over det afsatte beløb på investeringsoversigten til plakatsøjler.

Bilag

 [Skema 3](#)

 [Fotobilag - støbeforme til plakatsøjler](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. januar 2015

4 Åbent Anlægsbevilling til trafikssikkerhedsprojekt på Kildegårds Plads

[028194-2014](#)

Resumé

Teknik og Miljø søger om anlægsbevilling til projektering og udførelse af trafikssikkerhedsfremmende foranstaltninger på Kildegårds Plads samt en mulighed for yderligere trafikssikkerhed omkring busserne på Lyngbyvej og bedre skifteforhold mellem cykel og bus på Kildegårds Plads.

Baggrund

Trafikssikkerhedsfremmende foranstaltninger

Kildegårds Plads er udpeget som en af kommunes sorte pletter med mange registrerede færdselsuheld, hvorfor stedet også er udpeget i Årsplan 2012 under Trafikssikkerhedsplan 2012-2018. Der sker en række højresvingsulykker, som afhjælpes ved etablering af højresvingsbane, som forventeligt vil reducere antallet af høresvingsulykker. Etablering af højresvingsbane vil øge opmærksomheden for såvel cyklister som bilister.

Der er en række projekter, der kræver koordinering, hvorfor anlægget ikke har været igangsat endnu. Vejdirektoratet skal færdiggøre deres arbejde med at sikre spunsvæggene på Helsingørmotorvejen ved Kildegårds Plads og der skal etableres Supercykelsti langs Lyngbyvej.

Desuden træder i 2015 en ny lov om trafikselskaber i kraft, hvorefter buslinjerne 150S og 173E overgår til Region Hovedstaden og således også økonomien for disse buslinjer. Linje 184 vil fortsat være kommunal bus.

+Way i samarbejde med Region Hovedstaden

Teknik og Miljø ønsker sammen med Region Hovedstaden i marts måned 2015 at søge om midler fra Trafikstyrelsens pulje til forbedring af trafiksikkerheden omkring busstoppesteder mm. til etablering af såkaldte +Way stoppesteder, som er større stoppesteder, hvor der er opsat læskærme, infostandere og cykelparkering, der giver en større opmærksomhed fra trafikanterne og mere sikre skifteforhold.

Trafiktællinger udført af Movia viser, at stoppestederne på Kildegårds Plads er blandt de mest benyttede i Gentofte Kommune, bla. fordi de betjener Gentofte Hospital, og at der i gennemsnit på hverdage i 2013 var 129 påstigere og 87 afstigere ved stoppestedet på Kildegårds Plads mod København samt 173 påstigere og 218 afstigere ved stoppestedet på Kildegårds Plads i den modsatte retning. Ligeledes viser Movias trafiktællinger, at der på hverdage i 2013 i gennemsnit var 52 påstigere og 52 afstigere ved det nærliggende stoppested på Kildegårdsvej samt 16 påstigere og 20 afstigere ved det nærliggende stoppested på Ellegårdsvej.

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt, at alle elementer indarbejdes i det endelige projekt, og at anlægsarbejdet udføres i én og samme proces.

Etablering af trafiksikkerhedsløsninger i fht. Sortpletanalyse forventes at udgøre 3,13 mio kr., med finansiering på Trafiksikkerhedsplan 2015.

Trafiksikkerhedsprojektet kan med fordel suppleres med +Way ved busstoppestederne med henblik på forbedring af trafiksikkerhed omkring busserne på Lyngbyvej og skifteforhold mellem cykel og bus på Kildegårds Plads. Teknik og Miljø foreslår, at der afsættes yderligere 2 mio kr. til +Way, med finansiering på puljen for Nye Cykelstier 2015.

Etablering af +Way på Kildegårds Plads giver mulighed for at søge tilskud fra Trafikstyrelsen og fra Region Hovedstaden. Teknik og Miljø vurderer, at der kan opnås et samlet tilskud på yderligere 2 mio kr. til +Way, således at det samlede projekt på Kildegårds Plads forventes at udgøre ca. 7,13 mio kr. Hvis der opnås tilskud fra Trafikstyrelsen og fra Region Hovedstaden vil en indtægtsbevilling blive søgt separat, og projektet vil blive genfremlagt på Teknik og Miljøudvalget inden iværksættelse. Hvis der ikke opnås tilskud fra Trafikstyrelsen og Region Hovedstaden, vil det være muligt at udføre trafiksikkerhedsprojektet, men med lidt mindre +Way og indenfor den samlede anlægssum på 5,13 mio kr.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der anlægsbevilges 3,13 mio kr. til projektering, tilsyn og udførelse af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Kildegårds Plads, jf. skema 4 med finansiel dækning over det afsatte rådighedsbeløb på Trafiksikkerhedsplan 2015.
2. At der træffes beslutning om etablering af +Way stoppesteder ved Kildegårds Plads.
3. At det godkendes, at Gentofte Kommune sammen med Region Hovedstaden ansøger Trafikstyrelsens pulje om støtte til +Way projektet.

4. At der anlægsbevilges 2,0 mio kr. til projektering, tilsyn og udførelse af +Way stoppesteder ved Kildegårds Plads, jf. skema 4 med finansiel dækning over det afsatte rådighedsbeløb på Nye Cykelstier i 2015.

Bilag

 [Skema 4](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. januar 2015

5 Åbent Anlægsbevillinger til renovering af veje, fortove og cykelstier samt vejbrønde - Belægningsplan 2015

[034033-2014](#)

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget godkendte enstemmigt på møde den 13. august 2013, pkt. 1, Strategi for bevarelse af belægninger på Gentofte Kommunes vejnet – Belægningsstrategi 2014 - 2021. Med baggrund i Belægningsstrategien udvælges de strækninger, hvor der foretages renovering af veje, fortove, cykelstier og renovering af vejbrønde det pågældende år.

Teknik og Miljø fremlægger på denne baggrund forslag til strækninger (Belægningsplan for 2015) til godkendelse.

Baggrund

Belægningsstrategi 2014 - 2022 har til formål er at sikre, at vejkapitalen bevares gennem en hensigtsmæssig prioritering af vedligeholdelsen af de enkelte dele af vejnettet, med afsæt i Gentofte Kommunes vision og politiske mål for Teknik- og Miljøområdet samt kommunens Trafikpolitik 2009.

Belægningsstrategien har et mål om, at belægningstilstanden skal være "god", hvilket medfører en forstærket indsats på klasse 1 veje og p-pladser. I henhold til budgetforliget 2016 – 2018 er der ligeledes sat fokus på veje, hvor der tidligere har været graveaktører, og hvor vejens tilstand ikke opleves tilfredsstillende.

Belægningsplan for 2015 (bilag 1) beskriver de projekter, som Teknik og Miljø foreslår igangsat i 2015. I bilag 2 er beskrevet status for belægningstilstanden på klasse 1 veje og p-pladser.

Vurdering

Valg af strækninger sker ud fra en samlet vurdering. Vurderingen inddrager økonomiske og praktiske hensyn samt behovet for at koordinere projekterne indbyrdes og med andre infrastrukturprojekter, herunder løsninger for klimatilpasning, tilgængelighed og bevægelse samt med Gentofte Fjernvarme, Nordvand A/S og andre ledningsejere.

Generelt for de udvalgte strækninger

Klasse 1 veje:

Klasse 1 veje er analyseret og vurderet jfr. vedlagte notat om status - Klasse 1 veje. En del af vejene er med i belægningsstrategien med tilstanden "god". De steder, hvor det ikke er tilfældet, vurderes det konkret, hvornår renovering mest hensigtsmæssigt bør ske under hensyntagen til koordineringsarbejdet med øvrige ledningsejere. I arbejdet medtages de udpegede strækninger, hvor retablering ikke har været tilfredsstillende i det omfang, det kan indpasses i det øvrige anlægsarbejde på delstrækningerne, jfr. koordineringsarbejdet.

Øvrige veje:

Øvrige veje, der er renoveringsmodne, og hvor der i de foregående år er sket forberedende arbejder ved renovering af fortov. Ofte vil der være tale om veje, som er koordineret med de planlagte store ledningsarbejder, som Nordvand A/S foretager i forbindelse med spildevandsplanen og ledningssepareringer samt Gentofte Fjernvarmes udbygning af fjernvarmenettet.

Fortove:

Typisk vil der være tale om *fortove* med mange ujævne og knækkede fliser og/eller en utilstrækkelig lysning mellem kørebane og fortov, som forhindrer, at kørebanen kan istandsættes.

Cykelstier:

Cykelstier med mange huller eller gamle gravninger og som opleves meget ujævne af brugerne.

Samtidig vil ødelagte *vejbrønde* og stikledninger blive udbedret.

I 2015 vil de kommende arbejder for 2016 - 2021 blive yderligere koordineret og planlagt ift. de store ledningsarbejder. Der vil i vidt omfang være tale om klasse 1 veje, hvor store hovedledninger ofte er placeret.

Generelt for infrastrukturprojekterne

Ovenstående arbejder udføres bedst i perioder uden frost, dvs. i perioden marts til oktober.

I planlægningen af udførelsen af opgaverne vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, Gentofte Lige Nu, informationsmateriale til omdeling m.v. I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne blive dækket af denne anlægsbevilling.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Belægningsplan for 2015 godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, med finansiel dækning over de på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til renovering af veje, fortove og cykelstier samt vejbrønde.

Bilag

 [Skema 4 Renovering af veje, fortove, cykelstier og vejbrønde 2015](#)

 [Bilag 1: Belægningsplan 2014 - 2021](#)

 [Bilag 2: Status Klasse 1 veje](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. januar 2015

6 Åbent Anlægsbevilling til videreførelse af sekretariatsfunktionen for Supercykelstier 2015

[032739-2014](#)

Resumé

Til samarbejdet om Supercykelstierne er knyttet en sekretariatsfunktion, der finansieres af Region Hovedstaden og de medvirkende kommuner. Sekretariatet bistår med praktiske og tekniske løsninger i fht. anlæg og driftsparadigmer mm.

Teknik og Miljø søger om bevilling til fortsættelse af sekretariatsfunktionen for Supercykelstier i 2015, jf. skema 3.

Baggrund

Visionen for samarbejdet er, at Hovedstadsregionen skal være verdens bedste cykelregion. "Plan og Koncept for Supercykelstier", som Teknik- og Miljøudvalget godkendte enstemmigt på møde den 5. april 2011, pkt. 2, danner grundlag for et målrettet arbejde hen imod opfyldelse af formålet om at prioritere cykelpendling og dermed motion og bevægelse. 21 kommuner deltager.

Gentofte Kommune forventes at indgå i tre Supercykelstiruter:

Allerødruten langs Lyngbyvejen.

Helsingørruten: Jægersborgvej, Smakkegårdsvej, Høeghsmindevej, Tranegårdsvej, Gersonsvej og Ryvangs Alle.

Øresundsruten: Strandvejen, Kystvejen og Strandvejen.

Gentofte Kommune fik i 2014 tilsagn fra staten til gennemførelse af Allerød- og Helsingørruten. Begge ruter forventes forelagt Teknik og Miljøudvalget ved en senere lejlighed. Kommunerne omkring Allerødrueten forventer indvielse af Supercykelstien i efteråret 2016.

Vurdering

Teknik og Miljø anbefaler, at Gentofte Kommune fortsætter samarbejdet med de øvrige kommuner om Supercykelstier i hovedstadsregionen i 2015, herunder bidrager økonomisk til opretholdelsen af projektsekretariatet.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udvalget godkender videreførelse i 2015 af projektsekretariatet for Supercykelstier i Hovedstaden.

Til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges 65.000 kr., jfr. skema 3, til videreførelse af sekretariatsfunktionen for Supercykelstier 2015 med finansiel dækning over Trafiksikkerhedsplan 2015.

Bilag

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. januar 2015

7 Åbent Lysagervej - Overtagelse af privat fællesvej til offentlig vej

[029668-2013](#)

Resumé

Grundejerne på Lysagervej har rettet henvendelse til Gentofte Kommune med ønske om, at den private fællesvej på en del af Lysagervej, overtages til offentlig vej.

Baggrund

For at en vej kan overtages som offentlig vej, skal der være minimum 66,6 % grundejerflertal fra vejejere og vejberettigede. 80 % af de høringsberettigede grundejerne på Lysagervej er for en overtagelse og 20 % (1 ejendom) har ikke besvaret høringsen.

Den del af Lysagervej, som er privat fællesvej, forløber Lysagervej fra skellet mellem nr. 17 og 19 til vendeplads i den blinde ende mod nord og har en længde på 44,5 meter. Vejen er etableret i 1931/1933 og det nye stykke (vendepladsen) i 2013/2014.

Vurdering

Såfremt Lysagervej overtages som offentlig vej, vil fremtidige udgifter til renovering af vej og fortov skulle prioriteres og afholdes indenfor Teknik og Miljø driftsbudget. I forbindelse med en eventuel overtagelse af Lysagervej, afholdes udgifterne til udmatrikuleringen af grundejerne.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At den private fællesvej, der er en del af Lysagervej, overtages til offentlig vej.
2. At såfremt vejen ønskes overtaget, foretages udmatrikuleringen af grundejerne uden udgift for kommunen samt på vilkår om, at bevoksningen fjernes af grundejerne.

Bilag

 [Bilag 1 - Oversigtskort Lysagervej](#)

 [Bilag 2 - Lysagervej - Luftfoto med matrikel](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. januar 2015

8 Åbent Forsøgsordning til indsamling af plast og metal i etageejendomme

[033611-2014](#)

Resumé

Teknik og Miljø indstiller en forsøgsordning med indsamling af plast og metal hos etageejendomme i beholdere til vedtagelse.

Forsøget etableres som et led i en samlet helhedsvurdering for en mulig fremtidig indsamling af plast og metal i Gentofte Kommune.

Baggrund

På møde i kommunalbestyrelsen den 15. december 2014, pkt. 6 blev 'Affaldsplan 2014-2024' enstemmigt vedtaget. Ifølge affaldsplanen skal der igangsættes undersøgelser for indsamling af plast og metal hos etageejendomme og igangsættes en eventuel forsøgsordning. Det sker i henhold til affaldsplanens initiativ 1d under indsatsområdet 'øget indsamling af emballageaffald'.

Forsøget vil være et af tre planlagte forsøg med indsamling af plast og metal. Det vil sige udover det igangværende forsøg med to-kammerbeholdere ved villaer i den sydlige del af kommunen og det planlagte forsøg med kubere i Vangede.

Vurdering

Teknik og Miljø vil i relation til affaldsplanen igangsætte en forsøgsordning hos 10-15 frivilligt deltagende etageejendomme. Teknik og Miljø vil vælge et så repræsentativt udsnit af etageejendomme som muligt.

Teknik og Miljø vil med forsøget vurdere indsamling af plast og metal hos etageejendommene. Blandt andet for at indhente konkrete erfaringer med etageboligernes brug af beholdere, renheden af det afleverede affald, tømningsfrekvens, mv. Erfaringer viser, at udfordringerne ved affaldsindsamling hos etageboliger ikke er de samme som hos enfamilieboliger.

Der vil til ejendommene blive uddelt kommunikationsmateriale, der er en videreudvikling af det materiale, der allerede i dag bliver uddelt til etageboliger, der får opstillet beholdere til glas, papir og pap, som følger af implementering af det nye affaldssystem.

Indsamlingen vil foregå i affaldsbeholdere af plast tilsvarende dem, der i dag bliver opstillet til andre typer affald hos ejendommene. Volumenbehov tilpasses de enkelte ejendomme.

Teknik og Miljø planlægger opstart af forsøget i februar 2015 hos de første ejendomme. Der vil blive foretaget en evaluering efter ca. et halvt år.

Der er afsat midler på driften til gennemførelse af forsøget.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At en forsøgsordning til indsamling for plast og metal hos etageejendomme vedtages.

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. januar 2015

9 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[025146-2014](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. januar 2015

10 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

025146-2014
