



Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

**Mødetidspunkt 01-05-2018 17:00
Mødeafholdelse Gentofte Genbrugsstation, Formidlingslokalet**

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

01-05-2018 17:00

1 (Åben) Orientering om Svanemøllens skybrudstunnel.....	3
2 (Åben) Orientering om Busplan 2019	3
3 (Åben) Kvartalsrapportering 1. kvartal 2018 - Teknik- og Miljøudvalgets område	5
4 (Åben) Temadrøftelse om affald og ressourcer	6
5 (Åben) Meddelelser fra formanden og spørgsmål fra medlemmerne	7
6 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne.....	8

1 (Åben) Orientering om Svanemøllens skybrudstunnel

Sags ID: EMN-2018-01945

Resumé

På mødet gives en orientering om klimatilpasningsprojektet Svanemøllen skybrudstunnel, som er et af rygradsprojekterne i klimasikring af kommunen.

Projektet er i sin indledende fase. Der gives en orientering om status på projektet.

Direktør Carsten Nystrup, Novafos deltager i punktet.

Baggrund

I den sydlige del af Gentofte Kommune er der områder, som gennem de seneste år har vist sig særdeles udsatte ved kraftig regn og skybrud. Så sent som i sommeren 2017 har der flere gange været skybrud, som har sat områderne under vand med deraf følgende skader på huse og løsøre. Med de klimaforandringer, der forudses, kan vi i de kommende år forvente, at disse oversvømmelser vil blive voldsommere og hyppigere.

Etableringen af Svanemøllens skybrudstunnel, skal sikre mod oversvømmelse af de udsatte områder i det sydlige Gentofte. Tunnelen vil udgøre rygraden i de tiltag, der samlet skal imødegå og mindske gener ved skybrud.

Projektet er i den indledende fase og der foretages en indledende borgerdialog og høring i forbindelse med en miljøkonsekvensvurdering (tidligere VVM).

Projektet er et forsyningsprojektet, som finansieres over taksterne.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

2 (Åben) Orientering om Busplan 2019

Sags ID: EMN-2018-01789

Resumé

Der skal senest 1. maj 2018 tages stilling til hvilken busbetjening, der skal være i Gentofte Kommune fra medio 2019 og frem.

Teknik og Miljø foreslår en busbetjening med udgangspunkt i den nuværende dækning og med en bedre busdækning på tværs af kommunen, bedre sammenhæng i busnettet, færre buskift og kortere rejsetider.

Der er afholdt borgermøde den 6. marts 2018, hvor forslaget til nyt busnet i Gentofte blev præsenteret. Efterfølgende har der været en høringsperiode fra den 6. marts 2018 til den 10. april 2018.

Baggrund

Der skal senest 1. maj tages stilling hvilken busbetjening, der skal være i Gentofte Kommune fra medio 2019.

Teknik- og Miljøudvalget blev på mødet den 30. januar 2018, pkt.3 orienteret om forslag til busplan 2019.

Med udgangspunkt i det fremlagte forslag samt borgernes bemærkninger og ønsker fra borgermødet den 6. marts 2018 og den gennemførte høring, har Teknik og Miljø sammen med Movia udarbejdet et revideret forslag.

De indkomne kommentarer og ønsker til det første forslag er i vidt omfang indarbejdet i det aktuelle forslag.

De modtagne ønsker/kommentarerne kan grupperes i følgende temaer:

- **Forbindelser/linjeføringer**, hvor der er ønsker om:

- Mere busdrift på Strandvejen i Hellerup, strækningen fra Charlottenlund Fort til Hellerupvej.
- Forsøg med en ringrute
- Bedre forbindelse fra Strandvejen til Charlottenlund bydelscenter
- Bedre forbindelse mellem linje 23 og andre buslinjer
- Bedre forbindelse fra den nordlige del af Strandvejen til Hellerup Station
- Bedre forbindelse fra Vangede til Hovedbiblioteket

Ovennævnte ønsker imødekommes i det reviderede forslag ved at:

- Linje 172 bliver til en ringlinje, der dækker forbindelsen mellem Hellerup og Charlottenlund og samtidig giver mere busdrift på Strandvejen
- Linje 23 får rute ind til Hellerup station, hvilket styrker forbindelsen til andre buslinjer, giver forbindelse mellem Vangede og Hovedbiblioteket og imødekommer ønsket om at kunne komme fra den nordlige del af Strandvejen til Hellerup station

- **Frekvenser**, hvor der er ønsker om:

- At der generelt bliver flere afgangene om aftenen og natten
Forslaget bibeholder overordnet det nuværende serviceniveau for busbetjening om aftenen og natten. Der er på dette tidspunkt af døgnet ikke et passagergrundlag, der kan understøtte en udvidet aften- og natbetjening, og det vil derfor blive uforholdsmæssigt dyrt at imødekomme ønsket i relation til antallet af passagerer. Dette vil i givet fald kræve en væsentligt udvidet økonomi.

- **Ønsker, der ikke relaterer sig til det nye forslag**, men vedrører almindelig drift.

- Læskærme ved alle stoppesteder
- Dynamiske informationstavler og stoppestedsoversigt på hvert stoppested

Ønskerne er noteret og medtages i den løbende vurdering af tilpasninger i den daglige drift.

- **Ønsker, som ikke umiddelbart realiseres**

- Ny A-bus på Vangedevej (beslutning om A-bus linjer bliver taget ifm. med fastlæggelsen af det strategiske net på tværs af kommunerne. Den aktuelle busbestilling vedrører det lokale busnet i Gentofte Kommune)
- Ny forbindelse fra Vangede til Buddinge (der har ikke tidligere været buskørsel på Dyssegårdsvej, og der er ingen planer herom)
- Bedre koordinering mellem bus og S-tog

Forslaget til busplan 2019 indebærer en mindre stigning (ca. 8%) i budgettet som følge af ændringerne vedrørende den styrkede betjening på tværs af kommunen, bedre sammenhæng i busnettet med færre buskift og kortere rejsetider, samt forbindelse til Hellerup Station på linje 23 (tidligere 1A).

Hertil kommer almindelig regulering for pris- og lønstigninger samt færre passagerer (som følge af åbningen af Metro-Cityringen).

De økonomiske konsekvenser indgår i rammekorrektion for Budget 2019 og overslagsårene.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen vedrørende Busplan 2019 tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

3 (Åben) Kvartalsrapportering 1. kvartal 2018 - Teknik- og Miljøudvalgets område

Sags ID: EMN-2018-01524

Resumé

Som en del af den politiske arbejdsform er det besluttet, at de stående udvalg hvert kvartal skal have en rapportering som supplement til den ordinære kvartalsrapportering.

Rapporteringen for Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Teknik- og Miljøudvalgets område for 1. kvartal 2018.

Der gives en status på området Park og Vej, Klima, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område, samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område.

Samtidig nævnes relevante fokusområder inden for de enkelte områder.

Sidst i rapporten gives en status på anlægsområdet samt en opsummering af bevillingsstatus.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At kvartalsrapporteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Kvartalsrapport TMU - 1. kvartal 2018 (2241962 - EMN-2018-01524)
2. Budgetændringer TMU (2279684 - EMN-2018-01524)

4 (Åben) Temadrøftelse om affald og ressourcer

Sags ID: EMN-2018-01824

Resumé

Som en del af den løbende temabaserede opfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets område afholdes en temadrøftelse om affald og ressourcer. Drøftelsen skal give input til, hvilke initiativer, der skal gennemføres på affalds- og ressourceområdet i de kommende år.

Baggrund

De danske kommuner skal i følge affaldsbekendtgørelsen udarbejde affaldsplaner med udgangspunkt i de fastsatte mål i den nationale affaldsplan. Miljøstyrelsen har i marts måned i år meldt ud, at de forventer en ny national plan vedtaget primo 2020, når en række nye EU-direktiver på affaldsområdet foreligger.

Teknik og Miljø vil komme med oplæg til proces for vedtagelse af en ny affalds- og ressourceplan, når indholdet af den nationale plan kendes.

Indtil da er den eksisterende affaldsplan 2014-2024 gældende. Imidlertid indeholder affaldsplanen alene initiativer for perioden 2014-2018, og der skal derfor fastlægges nye initiativer frem til 2021, hvor en ny affaldsplan for Gentofte Kommune forventes at være gældende. Temadrøftelsen den 1. maj 2018 har til formål at lede frem til initiativer for perioden 2019-2021.

Temadrøftelsen vil omhandle 4 temaer med tilhørende fokusområder:

- Tema 1 – På vej mod mere genanvendelse fra husholdningerne

- Tema 2 – På vej mod mere genanvendelse fra erhverv
- Tema 3 – På vej mod mere direkte genbrug
- Tema 4 – På vej mod mere forebyggelse af affald
-

Inden for det enkelte temas fokusområder skal der på mødet gives retning og ambitionsniveau og det skal drøftes, om der skal tilføjes yderligere fokusområder.

Teknik- og Miljøudvalget har af to omgange op til mødet fået tilsendt mindre introduktions- og temaoplæg og materialet er lagt på politikerportalen. Samtlige oplæg er med som bilag 1-6 med denne dagsorden.

På baggrund af tilkendegivelserne på temadrøftelsen vil Teknik og Miljø vende tilbage med en række forslag til initiativer til drøftelse på Teknik- og Miljøudvalgets møde i november 2018.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At punktet drøftes.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. INTRODUKTIONSOPLÆG AFFALD OG RESSOURCER (2268653 - EMN-2018-01824)
2. Datablad til temadrøftelse om affald og ressourcer (2266314 - EMN-2018-01824)
3. Temaoplæg 1 På vej mod mere genanvendelse fra husholdninger (2277863 - EMN-2018-01824)
4. Temaoplæg 2 På vej mod mere genanvendelse fra erhverv (2278073 - EMN-2018-01824)
5. Temaoplæg 3 På vej mod direkte genbrug (2278417 - EMN-2018-01824)
6. Temaoplæg 4 På vej mod mere forebyggelse af affald (2278422 - EMN-2018-01824)

5 (Åben) Meddelelser fra formanden og spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2017-03696

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

6 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne