



# **Dagsorden til møde i Opgaveudvalg for Trafik - sikker i byen**

**Mødetidspunkt 12-01-2016 17:00  
Mødeafholdelse Udvalgsværelse D**

# Indholdsfortegnelse

Opgaveudvalg for Trafik - sikker i byen

12-01-2016 17:00

<b>1 (Åben) Anbefalinger fra de nedsatte arbejdsgrupper .....</b>	<b>3</b>
<b>2 (Åben) Den videre proces, herunder evt. behov for yderligere inddragelse af relevante parter .....</b>	<b>5</b>
<b>3 (Åben) Eventuelt .....</b>	<b>5</b>

## 1 (Åben) Anbefalinger fra de nedsatte arbejdsgrupper

Sags ID: EMN-2015-13156

### Resumé

Der blev på opgaveudvalgets foranledning nedsat 2 arbejdsgrupper som henholdsvis har set på skoletrafik og trafik i og omkring bydelscentre. Arbejdsgrupperne har udarbejdet en række anbefalinger som udvalget skal drøfte. Der skal endvidere drøftes behovet for yderligere inddragelse af relevante interessenter.

### Baggrund

Opgaveudvalget besluttede ved mødet d. 7. oktober 2015, at der med udgangspunkt i de udarbejdede minikommissorier skulle nedsættes to arbejdsgrupper. Der blev således nedsat en arbejdsgruppe der skulle beskæftige sig med skoletrafik og en arbejdsgruppe der skulle beskæftige sig med trafikken i og omkring bydelscentrene. Begge arbejdsgrupper har således beskæftiget sig med eksempler på steder i kommunen, hvor trafikken er særligt udfordret som følge af et kompliceret trafikmønster og en blanding af trafikanter.

Minikommissorier for de to arbejdsgrupper er vedlagt som bilag 1 og bilag 2.

#### Arbejdsgruppe om skoletrafik

Fokus for arbejdsgruppen om skoletrafik har været på forbedret trafikafvikling, tryghed og sikkerhed i forbindelse med transport til og fra Gentofte Kommunes skoler. Det var ønsket af opgaveudvalget, at arbejdsgruppen skulle fokusere på adfærd og i mindre grad på anlægsløsninger. Det var endvidere ønsket at afdække, om man kan forbedre vidensgrundlag for trafikafviklingen i og omkring skolerne.

Arbejdsgruppen har afholdt 3 møder i november og december 2015 og bestod af følgende deltagere:

- Julie Kramme Guldbæk (Opgaveudvalget)
- Jakob Vilner (Opgaveudvalget)
- Georg Sandersen (Opgaveudvalget)
- Poul Erik Lehmann Thomsen – (Færdselspræventiv koordinator i Nordsjællands Politi.)
- Janne Gundersen (Sikker Trafik – ansvarlig for indsatsen i Gentofte kommune - skoler).
- Roger Christensen (Dansk cyklistforbund – Gentofte)

Arbejdsgruppens anbefalinger fremgår af bilag 3.

#### Arbejdsgruppe om trafik i og omkring bydelscentre

Opgaveudvalget fandt det nødvendigt at rette fokus på trafikken i og omkring bydelscentrene og at benytte sig af data og nye muligheder som "Shared space", Smart City initiativer og nudging til at give bedre resultater, hvor flere parter vil opleve en forbedret færdsel. Opgaveudvalget fandt det relevant at nedsætte en arbejdsgruppe til belysning af udfordringer og muligheder i forbindelse med færdsel i og omkring bydelscentrene. Det var ønsket af opgaveudvalget, at der skal fokuseres på adfærd og i mindre grad på anlægsløsninger. Det var endvidere ønsket at afdække, om man kan forbedre vidensgrundlag for trafikafviklingen i bydelscentrene.

Arbejdsgruppen har afholdt 3 møder i november og december 2015 og bestod af følgende deltagere:

- Karen Bønlykke Braad (Opgaveudvalg, borgerrepræsentant)
- Jakob Monies (Opgaveudvalg, borgerrepræsentant)
- Søren Sass (Opgaveudvalg, borgerrepræsentant)
- Mogens Nielsen (Opgaveudvalget, borgerrepræsentant).
- Alf Wennevold (Formand for Seniorrådet, borgerrepræsentant)
- Jørgen Simmelsgaard (Formand for Handelsstandsforeningen, borgerrepræsentant)
- Kim Bruun (Færdselspolitiet i Nordsjællands Politi)
- Kirsten Frydenlund (Cyklistforbundet – Gentofte, borgerrepræsentant)
- Janne Gundersen (Sikker Trafik – ansvarlig for indsatsen i Gentofte kommune).
- Johnny Kondrup (borgerrepræsentant)

Søren Sass og Jørgen Simmelsgaard har desværre ikke haft mulighed for at deltage i møderne.

Arbejdsgruppens anbefalinger fremgår af bilag 4.

#### Adfærd

Adfærd er meget afgørende for oplevelsen for alle trafikanter. Såvel skoletrafik som trafik i og omkring bydelscentrene er eksempler på steder, hvor trafikanternes adfærd i særligt grad mødes og der kan opstå konflikter. Anbefalingerne fra de to arbejdsgrupper skal således ses i et bredere perspektiv, som også oftest skal tilgodese flere parter. De skitserede løsninger skal ses i forhold til at skabe en bedre adfærd både et konkret sted, og kan i nogle tilfælde også ses som en rettesnor for adfærdsoverrettede tiltag andre steder.

Begge arbejdsgrupper er opmærksomme på at deres arbejde er forslag til anbefalinger, som bør bearbejdes yderligere med input fra andre relevante parter omkring trafikken. Vedrørende skoletrafikken vurderes det som et relevant næste skridt at give mulighed for input fra de forskellige skoler og skolebestyrelser. Vedrørende trafikken i og omkring bydelscentrene vurderes det som et relevant næste skridt at give mulighed for input fra de forskellige handelsstands-/gadeforeninger. Vedrørende trafikken i boligområder og øvrige steder i kommunen kan det være relevant at indhente input fra grundejerforeninger og andre beboergrupper, samt fra transportudøvere (eksempelvis handicapbefordring eller lign).

Arbejdsgrupperne har ikke taget stilling til, hvordan de relevante parter kan inddrages, men formen vil afhænge af hvilke interessenter opgaveudvalget vil prioritere at inddrage. En række forskellige modeller vil blive præsenteret og drøftet på mødet.

#### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til opgaveudvalget Trafik – sikker i byen:

Med afsæt i anbefalinger fra arbejdsgrupperne og præsenterede modeller til inddragelse af yderligere interessenter at drøfte anbefalingerne og behovet for yderligere inddragelse af relevante interessenter.

#### Tidligere beslutninger:

.

#### Bilag

1. bilag 1 Minikommissorium bydelscentre (979075 - EMN-2015-13156)

2. bilag 2 Minikommissorium skoletrafik (979086 - EMN-2015-13156)

3. bilag 3 Notatudkast\_Trafiksikker i byen\_Arbejdsgruppe om skoletrafik\_06012016 (979088 - EMN-2015-13156)

4. Bilag 4 arbejdsnotat\_trafik sikker i byen for bydelscentre (979097 - EMN-2015-13156)

## **2 (Åben) Den videre proces, herunder evt. behov for yderligere inddragelse af relevante parter**

**Sags ID:** EMN-2015-13156

### **Resumé**

Der skal træffes beslutning om at igangsætte en proces med fokus på at dække de behov for yderligere arbejde og inddragelse af relevante interessenter, der måtte være resultat af drøftelsen under pkt. 1.

### **Baggrund**

Opgaveudvalget har i alt 5 fastlagte møder. Imellem mødet d. 7. oktober 2015 (møde nr. 2) og mødet d. 12. januar (møde nr. 3) har der været nedsat to arbejdsgrupper til belysning af udfordringer og muligheder for henholdsvis skoletrafik og trafik om bydelscentre. Imellem nærværende møde (møde nr. 3) og næste møde d. 2. marts vil der være en lidt kortere periode til en tilsvarende proces med iværksættelse af arbejdsgrupper og/eller yderligere inddragelse af relevante parter.

Illustration af tidsplan vedlagt som bilag 5.

Hvis det vurderes, at der er behov for yderligere inddragelse af øvrige interessenter, vil det blive relevant at drøfte muligheden for at udskyde 4. møde med 14 dage, således at der er mere tid til processen frem mod 4. møde.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til opgaveudvalget Trafik – sikker i byen:

At forvaltningen bemyndiges til at tilrettelægge en proces med fokus på at dække de behov for yderligere inddragelse af relevante interessenter, der måtte være resultatet af drøftelsen under pkt. 1.

### **Tidligere beslutninger:**

.

### **Bilag**

1. Bilag 5 ProcesplanOpgaveudvalgTrafik201601 (982487 - EMN-2015-13156)

## **3 (Åben) Eventuelt**

**Sags ID:** EMN-2015-17475

### **Resumé**

Skriv et resumé af sagen

### **Baggrund**

Skriv baggrund for sagen

## **Indstilling**

Skriv indstillingen / indstillingerne i sagen

## **Tidligere beslutninger:**

.

## **Bilag**