



Gentofte Kommune

Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben

Mødedato 09. august 2011
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 09. august 2011

Åben dagsorden

- 1 Bæredygtighedsstrategi 2012-2015**
- 2 Endelig vedtagelse af Vandforsyningsplan 2011**
- 3 Analyse af effektivisering af vejvedligeholdelse**
- 4 Evaluering af Parkering Gentofte**
- 5 Beslutning om forvaltningsgrundlag for brugerbetalt plantning af vejtræer**
- 6 Forslag til fremtidig vintervedligeholdelse**
- 7 Bade- og bådebroer - Principper for etablering**
- 8 Parkeringslicenser til ansatte hos erhvervsdrivende inden for parkeringszonerne**
- 9 Orientering om Nordhavnsvejsprojektet og de afledte konsekvenser**
- 10 Enighedsvej 19, Klage over støj fra Tryllefløjten**
- 11 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 12 Gentofte-Plan 2012**
- 13 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 09. august 2011

1 Åbent Bæredygtighedsstrategi 2012-2015

[038099-2010](#)

Resumé

Teknik og Miljøudvalget udsatte på sit møde den 31. maj 2011, pkt. 12 behandlingen af Bæredygtighedsstrategi 2012-2015 på indarbejdelse af af udvalgets bemærkninger.

Med udgangspunkt i workshoppen i Rådhusalen om bæredygtig udvikling den 30. marts 2011 har forvaltningen udarbejdet forslag til Bæredygtighedsstrategi 2012-2015, som forelægges til godkendelse forud for udsendelse i offentlig høring.

Bæredygtighedsstrategi 2012-2015 skal erstatte den lokale Agenda 21 strategi: "Gentofte - en grøn kommune", som er fra 2007.

Baggrund

I følge planloven skal alle kommuner hvert fjerde år udarbejde en strategi for en bæredygtig udvikling for den kommende 4-årsperiode. Strategien skal indeholde de politiske målsætninger for det fremtidige arbejde for en bæredygtig udvikling.

På et fælles møde mellem Byplanudvalget og Teknik - og Miljøudvalget d. 9. november 2010, pkt. 1, blev det besluttet, at den kommende strategi for en bæredygtig udvikling skulle udarbejdes med inddragelse af interessenter allerede i udarbejdelsesfasen.

Det blev desuden besluttet, at strategien skal være et selvstændigt dokument bygget op med temaopslag for de væsentligste indsatsområder under hvert af plan lovens fire fokusområder:

- 1) Miljøbelastning og ressourceforbrug
- 2) Bæredygtig byudvikling og byomdannelse
- 3) Grønne områder og rekreative værdier
- 4) Inddragelse af borgerne og erhvervslivet

For hvert temaopslag skulle der være beskrivelse af baggrund for prioriteringen af temaet, målsætninger for udviklingen indefor temaet, samt indsatser som skal føre til opfyldelse af målsætningerne.

På Teknik og Miljøudvalgets møde d. 4. januar 2010, pkt. 5 vedtog udvalget en procesplan med en plan for interessentinddragelsen og de indsatsområder, der skulle udarbejdes temaopslag for. Procesplanen er bilagt.

Vurdering

Den 30. marts 2011 afholdt kommunen workshop om bæredygtig udvikling med deltagelse af inviterede interessenter. Der var en inspirerende stemning, og der fremkom en række spændende forslag og ideer, som - sammen med kommunens tidligere arbejde med lokal agenda 21 - har dannet grundlag for det udarbejdede oplæg til Bæredygtighedsstrategi 2012-2015.

Bæredygtighedsstrategi 2012-2015 tager desuden afsæt i kommunens klimaplan, grønnestrukturplan samt sektorplaner vedr. vand, spildevand og affald, som alle har betydning for arbejdet for en bæredygtig udvikling af kommunen.

Bæredygtighedsstrategi 2012-2015 tager endvidere i højere grad end tidligere udgangspunkt i det brede bæredygtighedsbegreb, som omfatter miljømæssig bæredygtighed, økonomisk

bæredygtighed og samfundsmæssig nytteværdi.

Strategien vil, som det har været praksis siden 2007, blive ført ud i livet via årlige handleplaner med konkrete aktiviteter og projekter.

Indstilling

Natur og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At Strategi for Bæredygtigudvikling 2012-2015 godkendes og sendes i offentlig høring.

Tidligere beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 31-05-2011

Drøftet. Genoptages på mødet i august.

Bilag

 [Bæredygtigheds strategien i wordudgave \(1\)](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 09. august 2011

2 Åbent Endelig vedtagelse af Vandforsyningsplan 2011

[018897-2009](#)

Resumé

Forslag til Vandforsyningsplan for Gentofte Kommune 2011 har været i offentlig høring.

Der er ikke modtaget høringssvar, og Teknik og Miljø anbefaler, at Vandforsyningsplanen endeligt godkendes.

Baggrund

På Teknik og Miljøudvalgets møde den 1. marts 2011, pkt. 7, godkendte udvalget enstemmigt forslag til Vandforsyningsplan for Gentofte Kommune 2011 og vedtog at sende planforslaget i offentlig høring.

Planforslaget har været i høring i otte uger fra den 21. marts til den 16. maj 2011, der er ikke indkommet høringssvar.

Vurdering

Der er ikke indkommet indsigelser eller høringssvar i høringsperioden, og Teknik og Miljø anbefaler, at Vandforsyningsplan for Gentofte Kommune 2011 endeligt godkendes.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:
At Vandforsyningsplan 2011 endeligt godkendes.

Bilag

 [Vandforsyningsplan 14.06.11](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 09. august 2011

3 Åbent Analyse af effektivisering af vejvedligeholdelse

[023801-2011](#)

Resumé

Teknik og Miljø har udarbejdet en analyse af potentielle effektiviseringer af vejvedligeholdelsen. Teknik og Miljø indstiller, at analysens anbefalinger godkendes.

Baggrund

På Kommunalbestyrelsesmødet den 12. oktober 2010, pkt. 2, blev budgetforliget for 2011 vedtaget. I budgetforliget blev følgende vedrørende vejområdet indarbejdet:

"For at sikre en effektiv vedligeholdelse af kommunens veje, er partierne bag aftalen enige om, at der skal udarbejdes en samlet analyse, der skal afdække de potentielle effektiviseringer på området, og undersøge fordele og ulemper ved forskellige former for udbud, kortere eller længere kontrakter m.m."

Teknik og Miljø's analyse er baseret på kommunens erfaringer og løbende dialog og sammenligning med andre kommuner, både på drift- og anlægsområdet.

På baggrund af 4 kommunesamarbejdet (Gladsaxe, Rudersdal, Lyngby-Taarbæk, Gentofte) har den tværkommunale arbejdsgruppe i efteråret 2010 udarbejdet en analyse af mulige udbudsformer for at undersøge potentialet for effektivisering på området.

I vedlagte bilag beskrives hovedessensen af dette analysearbejde samt en vurdering af status og egnede udbudsformer i Gentofte Kommune, og samtidig beskrives muligheder for andre effektiviseringer på vejområdet.

Vejvedligeholdelse udføres på baggrund af Vejlovens § 10, som foreskriver *at vejbestyrelsen skal holde vejene i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejbestyrelsen bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af vejene.*

Vurdering

Analysen omfatter udbudsformer, rammer, kontraktformer samt effektiviseringsmuligheder.

I dag udbydes slidlagsarbejder og reparationspakke oftest ved licitation i Gentofte Kommune,

imens små akutte reparationer hovedsagligt varetages af egen driftsafdeling. En reparationspakke indeholder arbejder som reparationer, forstærkninger og forseglinger af fx cykelstier, bagkanter, vejarealer.

Det vurderes at være en fordel, at udbyde slidlagsarbejder og reparationspakken fælles med de af de øvrige kommuner i 4 kommunesamarbejdet, som tiltræder denne mulighed. Herved opnås konkurrencedygtige priser, som regel baseret på større mængder.

Det vurderes, at egen driftsafdeling udfører reparation af slaghuller og mindre akutopgaver mest økonomisk fordelagtigt, og at arbejdet derfor foreslås varetaget af egen drift.

Sammenhængen mellem anvendelse af egen drift og entreprenør giver stor fleksibilitet og mulighed for at rykke hurtigt ud, samt fordelen ved en geografisk optimal styring på tværs af kommunegrænserne.

På baggrund af ovenstående gennemgang af mulige udbudsformer på vejvedligeholdelsesområdet, anbefaler Teknik og Miljø, at Gentofte Kommune fortsætter med den nuværende udbudsform, hvilket omfatter udbud af reparationspakke og slidlagspakke, i fortsat samarbejde med ovenstående kommuner samt små akutte reparationer af egen driftsafdeling.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At det godkendes, at reparationer af slaghuller og mindre akutopgaver fortsat løses af egen driftsafdeling på nuværende niveau.
2. At det godkendes, at større reparationer og slidlag søges udbudt i samarbejde med de af de øvrige kommuner i 4 kommunesamarbejdet, som tiltræder denne mulighed, og at dette samarbejde fortsat udbygges.

Bilag

 [Notat - Analyse af potentielle effektiviseringer af vejvedligeholdelsen](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 09. august 2011

4 Åbent Evaluering af Parkering Gentofte

[052670-2010](#)

Resumé

Parkering Gentofte blev med udgangspunkt i Gentofte Kommunes Trafikpolitik oprettet 1. maj 2010.

I vedlagte notat gives en status over Parkering Gentoftes aktiviteter indtil nu.

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen skal med afsæt i de hidtidige

erfaringer med parkeringskontrollen drøfte og tage stilling til en prioritering af parkeringskontrollen, herunder om indsatsen skal målrettes udvalgte områder.

Baggrund

Gentofte Kommunalbestyrelse vedtog den 30. marts 2009, pkt. 18, enstemmigt at etablere Parkering Gentofte som led i vedtagelsen af Gentofte Kommunes Trafikpolitik, hvor parkering er et af fire hovedtemaer.

Ifølge trafikpolitikken er den overordnede vision for parkering i kommunen, at "*Kommunalbestyrelsen ønsker at forbedre parkeringsforholdene i kommunen*". Med etableringen af et kommunalt parkeringskorps ønskedes følgende:

- At der kan ske en øget og målrettet kontrol af parkeringsrestriktionerne
- At give kommunen mulighed for selv at fastsætte niveauet for kontrol af ulovlig parkering
- At prioritere og sætte ind, hvor erfaringen viser, at der er et særligt behov
- At opnå bedre oversigtsforhold, så trafikken afvikles på en mere tryk og sikker måde

Parkering Gentofte blev etableret 1. maj 2010 og påbegyndte parkeringskontrollen 28. maj 2010.

Teknik- og Miljøudvalget har på møder den 9. november 2010, pkt. 5, og den 1. februar 2011, pkt. 7, drøftet evaluering af Parkering Gentofte.

Vurdering

Parkering Gentofte har følgende prioriterede indsatsområder: Skolerne (om morgenen), Hellerup Station, Bakken, bydelscentrene og Bellevue samt særlige arrangementer, loppemarked og sportsarrangementer i weekender. Samtidig kontrolleres tilstødende områder, hvis dette vurderes nødvendigt.

Herudover tilrettelægges parkeringsvagternes vagtplan ud fra borgerhenvendelser, hvor borgeren har anmodet om, at parkeringsvagterne kommer forbi. Som eksempler på kontrol som følge af borgerhenvendelser kan nævnes kontrol på Bregnegårdsvej; standsning og parkering delvist på cykelsti, kontrol på Ibstrupvænget; parkering forbudt på vendeplads (renovation kan ikke tømme skrald) og kontrol på Hans Jensensvej; dobbelt spærrelinje.

Parkering Gentofte har i perioden fra 28. maj 2010 til 26. juni 2011 pålagt 7.745 afgifter, hvoraf 63,3 % knytter sig til overtrædelse af færdselsloven, herunder reglerne om afstand til vejkryds, parkering på cykelsti/fortov og parkeringsforbud, mens 36,7 % knytter sig til overtrædelse af parkeringsskivebekendtgørelsen (overtrædelse af reglerne om tidsbegrænset parkering). Der er klaget over 5,8 % af afgifterne.

Der er p.t. modtaget 177 borgerhenvendelser med ønsker om parkeringskontrol, fordelt på 95 veje. Der er pålagt afgifter på 272 veje.

Det er Parkering Gentoftes vurdering fra observationer på gaden, at antallet af ulovlige og uhensigtsmæssige parkeringer er reduceret. Særligt parkering delvis på cykelsti påviser dette. På veje med cykelstier (f.eks. Gyldenlundsvej, Maglemosevej og Gentoftegade), holder bilerne ikke længere parkeret på cykelstien.

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen skal med afsæt i de hidtidige erfaringer med parkeringskontrollen drøfte og tage stilling til en prioritering af parkeringskontrollen, herunder om indsatsen skal målrettes udvalgte områder.

Indstilling

Borgmesteren og formanden for Teknik- og Miljøudvalget indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At parkeringskontrollen - med virkning fra 1. september 2011 - kun prioriteres i de to parkeringszoner (ved Hellerup Station og ved Bakken), ved Bellevue Strandpark, ved skolerne og i forhold til parkering på cykelstier, og
2. At parkeringskontrollen endvidere kan prioriteres andre steder i kommunen, bl.a. af hensyn til trafiksikkerheden - efter konkret beslutning i Teknik- og Miljøudvalget i hvert enkelt tilfælde - og kun efter forudgående dialog med borgerne herom.

Bilag

 [Bilag 1 - Statusnotat](#)

 [Bilag 2 - Oversigt over hvilke veje, der er pålagt p-afgifter på m.v.](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 09. august 2011

5 Åbent **Beslutning om forvaltningsgrundlag for brugerbetalt plantning af vejtræer**

[054558-2010](#)

Resumé

Teknik og Miljø vurderer, at der ikke indenfor kommunens budgetramme kan imødekommes ønsker om nyplantning eller genplantning af vejtræer på alle underordnede veje. Det foreslås derfor, at Teknik og Miljø åbner mulighed for, at borgere kan finansiere plantning af vejtræer, samt at der opstilles forvaltningsgrundlag. Teknik og Miljø har derfor udarbejdet et udkast til et forvaltningsgrundlag med principmodel for brugerbetalte vejtræsplantninger.

Teknik og Miljø forelægger forvaltningsgrundlaget til godkendelse.

Baggrund

Prioritering af kommunalt finansieret ny- eller genplantning af træer på offentlige veje sker ud fra en helhedsvurdering af området, en vurdering af det konkrete sted og den samlede økonomiske situation.

Teknik og Miljø vurderer, at der ikke fremadrettet vil være økonomi i kommunens budget til at genplante de steder, hvor der i dag er beplantning.

Træer plantet på vejarealer kan forventes at have en levetid på ca. 50 år. I denne periode er der udgifter til vedligeholdelse af træerne, således at de fremstår i en sundheds- og sikkerhedsmæssig forsvarlig stand.

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at der ikke indenfor kommunens budgetramme kan imødekommes ønsker om nyplantning eller genplantning af vejtræer på alle underordnede veje. Det foreslås derfor, at Teknik og Miljø åbner mulighed for, at borgere kan finansiere plantning af vejtræer, samt

at der opstilles forvaltningsgrundlag for brugerbetalte vejtræsplantninger på offentlige veje. På den baggrund er der som forvaltningsgrundlag udarbejdet en principmodel, der kan danne grundlag for aftaler om fremtidige brugerbetalte vejtræsplantninger. Principmodellen ligner modellen for brugerbetalte fardæmpende foranstaltninger.

Det forudsættes, at Gentofte Kommune ikke skal pådrages udgifter ved anlæg eller vedligeholdelse af brugerbetalte vejtræer. Derfor er der opstillet en vedtægtsmodel for vejlav vedr. vejtræer. Forvaltningsgrundlaget forudsætter etableringen af et vejlav, som beskrevet nærmere i bilag.

Principmodellen åbner mulighed for at imødekomme borgernes ønsker om at bevare og udvikle det grønne vejbillede i Gentofte Kommune. Modellen sikrer også, at et givent projekt ikke strider imod de forpligtelser og det sikkerhedsansvar, Gentofte Kommune har som kommune og myndighed. Yderligere sikrer modellen og vejlawsreglerne, at Gentofte Kommunes budget ikke belastes af projektet hverken ved etablering eller ift. den fremtidige vedligeholdelse af træerne.

Modellen i forvaltningsgrundlaget beskriver, at der oprettes et vejlav, hvor dette ikke allerede eksisterer. Vejlavet skal fungere som økonomisk ansvarlig aftalepartner for kommunen. I vejlavet skal mindst 2/3 af vejens grundejere være repræsenteret.

Ingen grundejer kan mod sit ønske forpligtes økonomisk til at deltage i et brugerbetalt træplantningsprojekt.

Gentofte Kommune bidrager til varetagelse af opgaven med skitsering og gennemførelse af projektet. Ydelserne, der indgår i den brugerbetalte anlægsudgift og driftsudgift, er beskrevet i vedlagte bilag.

Udgangspunktet for et brugerbetalt træplantningsprojekt er, at de fysiske forhold er velegnede til plantning. Plantning skal desuden kunne udføres indenfor gældende helhedsplaner for området. Endelig skal den relevante overordnede grundejerforening have konkrete projekter til høring inden politisk godkendelse.

Forinden forvaltningsgrundlaget bringes i anvendelse foreslås det, at grundejerforeningerne høres.

Sagen forelægges påny, såfremt grundejerforeningerne har væsentlige bemærkninger til udkastet til forvaltningsgrundlaget.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At forvaltningsgrundlaget for brugerbetalt plantning af vejtræer samt tilhørende model for vedtægter godkendes til udsendelse i høring til grundejerforeningerne i kommunen.

Bilag

 [Forvaltningsgrundlag: Principmodel for brugerbetalt plantning af vejtræer](#)

 [Vedtægter vejlav](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 09. august 2011

6 Åbent Forslag til fremtidig vintervedligeholdelse

[061740-2010](#)

Resumé

De seneste års hårde vintre har betydet, at vintervedligeholdelsen har været langt dyrere end budgetteret.

Teknik og Miljø har udarbejdet en række forslag til besparelser på vintervedligeholdelsen, samt belyst de økonomiske effekter samt forventede mulige konsekvenser. Teknik og Miljø indstiller, at listen over besparelsesforslag drøftes.

Sagen har tidligere været behandlet i Teknik- og Miljøudvalget, den 4. januar 2011, pkt. 2, hvor sagen blev drøftet og med beslutning om, at sagen genoptages senere på året.

Baggrund

Gentofte Kommune har ansvaret for vintervedligeholdelsen af de kommunale veje (270 km), og kommunens cykelstier (120 km) samt kommunale trapper, parkeringspladser mm. En nærmere beskrivelse af kommunens vintervedligeholdelse fremgår af vedlagte folder, "Når vinteren kommer", hvor man grafisk kan se fordelingen af kategori 1 og 2 veje og se begrundelserne for valget af kategori.

Vintervedligeholdelsen styres af et vagtteam på 5 medarbejdere fra Park og Vej, der har vagt på skift uden for normal arbejdstid. Vagten består altid af en forvagt og en bagvagt. Vintervedligeholdelsen er efter behov aktiv fra uge 43 i oktober til uge 16 i april.

Den fysiske udførelse af vintervedligeholdelsen gennemføres dels af 40 af Park og Vejs egne medarbejdere, samt 68 eksterne medarbejdere fra 18 forskellige entreprenør- /vognmandsfirmaer og maskinstationer, der indgås kontrakter med, forhandlet på basis af enheds- og timepriser.

Vagtteamets vigtigste opgave er at foretage planlægning og opfølgning på de varsler, der bliver sendt elektronisk fra bl.a. Vejdirektoratet og lokale vejcentre og sammenholde disse oplysninger med egne observationer, baseret på selvsyn af de lokale forhold. Vagten beslutter herudfra, hvilke nødvendige tiltag, der skal igangsættes.

Da der kan være stor forskel på forholdene hen over landet og også indenfor Hovedstadsregionen har erfaring vist, at der er betydelige økonomiske gevinster ved at besigtige de lokale forhold løbende og ikke blot styre efter Vejdirektoratets udkaldsmelding. Hvert sparet udkald med saltning giver en besparelse på mellem 100. 000 og 130. 000 kr. F.eks. kan nævnes, at i 2010 har Gentofte kommune haft 63 udkald på kategori 1 veje med saltning, hvorimod Vejdirektoratet har haft 117 udkald.

Samtidig har der i 2010 været 11 snerydninger på kategori 1 veje. En snerydning koster ca. 500.000 kr., alt efter det konkrete omfang.

På budgettet er der i de seneste år afsat i størrelsesordenen 4,7 mio. kr. årligt til vintervedligeholdelse, men den reelle udgift har i gennemsnit de seneste 5 år været ca. 8,4 mio. kr.

årligt. Udgiften til vintervedligeholdelsen i 2010 udgjorde 17,4 mio. kr.

Der blev på Kommunalbestyrelsesmødet den 21. juni 2010, pkt. 21 (enstemmigt vedtaget) givet en tillægsbevilling på 7,2 mio. kr., hvilket giver en samlet bevilling på 11,9 mio. kr. i 2010.

Vurdering

Der er løbende foretaget rationaliseringer på vintervedligeholdelsen, samtidig med fastholdelse af det nuværende serviceniveau, hvor der er sket en afvejning af trafiksikkerhed og fremkommelighed mod økonomi og miljø. Vintervedligeholdelsen i Gentofte vurderes at være på niveau med vedligeholdelsen i nabokommunerne, dog vurderes det, at der er ydet en ekstra indsats for at sikre fremkommelige og sikre cykelstier.

I forbindelse med fire-kommunesamarbejdet (Gentofte, Rudersdal, Gladsaxe og Lyngby kommuner) er der opstartet en arbejdsgruppe omkring erfaringsudveksling og samarbejde vedrørende vintervedligeholdelsen. Der pågår stadig en vurdering af mulighederne for en fælles vagtordning og kørselsruter.

Teknik og Miljø foreslår, at der foretages en drøftelse af mulige besparesestiltag.

I notat om gennemførte sparetiltag samt besparelsesforslag på vintertjeneste - er der opstillet en liste over mulige besparesestiltag samt belysning af effekt og konsekvenser heraf. Forslagene omfatter besparelser på alle områder af vintervedligeholdelsen. Dog foreslås der ingen ændringer for kategori 1 veje og cykelstier.

Skemaet er opbygget sådant, at mindre tiltag uden konsekvenser, der allerede er igangsat, er nævnt først. Herefter kommer tiltag med mindre konsekvenser og til sidst tiltag med større konsekvenser.

Hvis alle nævnte forslag i notatet gennemføres, vil der kunne opnås en besparelse på ca. 3,5 mio. kr. årligt på et gennemsnitsår. På et år som 2010 ville besparelsen have været væsentlig større. Konsekvensen på besparelserne vil af borgerne i nogen grad blive oplevet som en serviceforringelse. Denne består bl.a. i at der ikke kan forventes ryddet trapper, fortove og stier inden morgentrafikken, og at fremkommeligheden for renovationsvogne, hjemmeplejen m.v. nedsættes, og kan have konsekvenser for bl.a. madudbringning og redningskørsel.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At de i notatet opstillede besparelsesforslag drøftes.

Bilag

 [Folder - Når vinteren kommer](#)

 [Notat - forslag til fremtidig vintervedligeholdelse](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 09. august 2011

7 Åbent Bade- og bådebroer - Principper for etablering

[026162-2011](#)

Resumé

På Teknik og Miljøudvalgets ekstraordinære møde den 30. maj 2011 udsatte udvalget under dagsordenens pkt. 1 en beslutning om at bemyndige forvaltningen til at træffe afgørelser om tilladelser til etablering af bade- og bådebroer på udarbejdelse af forslag til retningslinjer herfor.

Teknik og Miljø fremlægger hermed forslag til principper for etablering af bade- og bådebroer, og det indstilles, at forvaltningen med udgangspunkt i disse principper bemyndiges til at træffe afgørelse i fremtidige sager vedrørende ansøgning om etablering af bade- og bådebroer.

Baggrund

I forbindelse med kommunalreformen overtog kommunerne kompetencen til at behandle ansøgninger om bade- og bådebroer fra amterne.

På det ekstraordinære møde i udvalget den 30. maj 2011 blev det besluttet, at forvaltningen skulle udarbejde udkast til retningslinjer for sagerne med henblik på, at kompetencen til at behandle sagerne efter disse retningslinjer kunne overdrages til forvaltningen.

Vurdering

Det centrale udgangspunkt for principperne er, at kystbeskyttelseslovens krav til adgangsforholdene overholdes, og at kyststrækningen fremstår harmonisk og attraktiv. Der er endvidere fundet inspiration i andre kommuners principper for etablering af bade- og bådebroer.

Principperne omfatter krav om fri passage, og skal passagen kunne ske under broen, skal der være en frihøjde på mindst 2 m. Bortset herfra bør broerne være så lave som muligt af hensyn til at sikre bedst muligt udsyn over vandet.

Principperne omfatter maksimale bredder og længder af broerne samt krav til materialer, som harmonerer med de nuværende broer i området, og som svarer til det forvaltningen tidligere har givet tilladelse til.

For at sikre en harmonisk udseende kyststrækning lægges der op til, at brodækket skal være af træ, og at broerne ikke må males i stærke eller lyse farver. Der må endvidere ikke foretages møblering, opsættes skærme eller laves hejseværk til både på eller ved broerne.

Principperne vil kunne anvendes i forhold til ansøgninger om nye bade- og bådebroer, men kan ikke benyttes til regulering af lovligt bestående broer.

I forbindelse med udskiftning af broerne eller ønsker om ændringer, som gør, at der skal meddeles en ny tilladelse, vil principperne dog slå igennem, så kyststrækningen på sigt får et mere harmonisk præg og forbedrede adgangsforhold.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget

1. At Principper for etablering bade- og bådebroer godkendes

2. At Teknik og Miljø bemyndiges til at behandle ansøgninger om bade- og bådebroer på baggrund af principperne.

Bilag

 [Forslag til principper for etablering af bade- og bådebroer](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 09. august 2011

8 Åbent Parkeringslicenser til ansatte hos erhvervsdrivende inden for parkeringszonerne

[031808-2011](#)

Resumé

Et antal virksomheder / skoler, beliggende inden for parkeringszonerne omkring Hellerup Station, ønsker, at de af deres ansatte, som kører i bil på arbejde, kan få parkeringslicenser. Som ordningen er nu, kan der kun udstedes licenser til de køretøjer, som er indregistreret i virksomhedens / institutionens navn.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om dette ønske skal imødekommes.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog enstemmigt på møde den 28. februar 2011, pkt. 10, at indføre parkeringszoner med tidsbegrænset parkering ved Bakken og omkring Hellerup Station.

Ordningen indebærer, at beboere og erhvervsdrivende inden for zonerne gratis kan få en parkeringslicens, som fritager indehaveren for parkeringszonernes tidsmæssige restriktioner. Beboernes gæster, herunder f.eks. håndværkere, kan også få en licens. De erhvervsdrivendes ansatte er ikke omfattet af retten til at få parkeringslicens. Der kan således i dag kun udstedes parkeringslicens til de køretøjer, der er indregistreret hos de enkelte virksomheder / institutioner, beliggende inden for zonerne.

Teknik og Miljø har modtaget henvendelser fra virksomheder / skoler, som er beliggende inden for zonerne omkring Hellerup Station – bl.a. Bernadotteskolen, Copenhagen International School, Gl. Hellerup Gymnasium og Ole Lynggaard på grund af et ønske om, at de af deres ansatte, som kører i bil på arbejde, kan få parkeringslicenser, som fritager dem for tidsrestriktionerne i parkeringszonerne.

Vurdering

Det er i forbindelse med vedtagelsen af parkeringsordningen i februar 2011 besluttet, at det er borgere og erhvervsdrivende med adresse indenfor parkeringszonen, der kan få licens. Da der er meget begrænset kapacitet for så vidt angår parkeringspladser i området omkring Hellerup Station, er det besluttet, at der ikke gives licenser til virksomheders ansatte.

Virksomheder kan få licens til alle køretøjer, der er indregistreret i virksomheden. Hvis en virksomhed ikke har bil, indregistreret i virksomheden, kan virksomheden få én licens.

Parkeringsordningen tager udgangspunkt i kommunens Trafikpolitik og har til formål at gøre det lettere for de lokale beboere og erhvervsdrivende at finde parkering i deres eget nærområde.

I parkeringszonerne omkring Hellerup Station ligger 3 skoler: Bernadotteskolen, Copenhagen International School og Gammel Hellerup Gymnasium. Herunder forefindes virksomheden Ole Lynggaard, samt et par andre virksomheder, jf. vedlagte oversigtskort.

Parkering Gentofte skønner, at hvis der gives tilladelse til at give licenser til virksomheders ansatte, kan det betyde mere end 350 flere biler inden for zonen. Heroverfor står, at veje, der grænser op til zonen i øjeblikket oplever flere parkerede biler end tidligere, f.eks. Margrethevej.

Teknik og Miljø vurderer, at formålet med parkeringsordningen ikke kan opretholdes, hvis alle ansatte i zonen får adgang til at erhverve parkeringslicens.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At der gives afslag til skolerne og virksomheder i zonen på parkeringslicens til ansatte.

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [P-zonetavler ved Hellerup Station](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 09. august 2011

9 Åbent Orientering om Nordhavnsvejsprojektet og de afledte konsekvenser

[027355-2011](#)

Resumé

Nordhavnsvejsprojektet medfører konsekvenser for trafikken i Hellerup og på Helsingørmotorvejen i perioden fra 2010 til 2015. Hermed orienteres kort om konsekvenserne. På mødet vil der blive givet en udvidet orientering om konsekvenserne.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget anbefalede (enstemmigt) på møde den 1. april 2009, pkt. 2, model A, som omfatter en nedgravet tunnelkonstruktion, der giver en direkte tilslutning fra Helsingørmotorvejen til Ring 2. Den skal aflaste Gentoftes vejnet for biltrafik mod Ring 2 og den øgede trafikmængde ved udvidelsen af bydelen i Nordhavn.

Københavns Borgerrepræsentation har på møde den 29. april 2010 besluttet, at Nordhavnsvej anlægges som vejforslag A med en ca. 615 lang gravet tunnel med tilslutning i Strandvænget og med nordvendte ramper i tilslutningsanlæg ved Helsingørmotorvejen.

Arbejdet forventes udført fra maj 2011 til ultimo 2015 og er således netop opstartet med de konsekvenser, det medfører.

Vurdering

Teknik og Miljø har siden 2008 fulgt forløbet omkring projektet ved Nordhavnsvej og været i tæt dialog med blandt andet politiet, Trafikstyrelsen og projektorganisationen for Nordhavnsprojektet for hermed at påvirke projektet, således at generne for Gentofte Kommunes borgere og erhvervsliv reduceres, og der på sigt vælges klimatiske, trafikale og samfundsmæssige løsninger, som gavner og aflaster Gentoftes borgere mest muligt.

Gentofte Kommune har nedsat en følgegruppe, som holder kontakten med Nordhavnsvejsprojektets projektleder i Københavns Kommune. Københavns Kommune har desuden en kommunikationsmedarbejder, som besvarer spørgsmål og udsender informationsmateriale samt sætter informationsannoncer i Villabyerne.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 09. august 2011

10 Åbent Enighedsvej 19, Klage over støj fra Tryllefløjten

[026293-2011](#)

Resumé

En nabo til børneinstitutionen Tryllefløjten, Karin Arnstedt, har klaget til Natur og Miljø over den aktuelle støjbelastning fra aktiviteterne i børneinstitutionen.

Marie-Louise Andreassen (R) har ønsket sagen bragt op i Teknik- og Miljøudvalget, som hermed orienteres om sagen.

Det anbefales, at orienteringen tages til efterretning.

Baggrund

Der er meddelt tilladelse til børneinstitutionen Tryllefløjten til at nedrive en anneksbygning på ejendommen, som ikke har været i brug i en længere årrække og er i dårlig stand. Arealet skal omdannes til et grønt område til rekreation, leg og læring for børnene.

Karin Arnstedt, som er nabo til Tryllefløjten, har i en indsigelse mod nedrivningen af anneksbygningen fremført, at nedrivningen vil medføre øgede støjgener på hendens ejendom, da anneksbygningen i et vist omfang skærmer mod støjen fra Tryllefløjten. Karin Arnstedt mener, at støjgenerne efter nedrivning af anneksbygningen vil være i strid med miljøbeskyttelsesloven.

Natur og Miljø har svaret, at miljøbeskyttelsesloven kun giver mulighed for at regulere aktuelle forhold. Eventuelle øgede gener som følge af nedrivningen af anneksbygningen kan således ikke reguleres.

Karin Arnstedt har efterfølgende indgivet klage over den aktuelle støjbelastning fra Tryllefløjten.

Natur og Miljø har på dette grundlag udført flere tilsyn og registreret 4 kilder til unødvendig støj fra tryllefløjten (metal gryder, trillebør med metalben, trehjulet cykel med metalbund på anhænger og boldspil). Herudover er det indtil videre Natur og Miljø's vurdering, at der foregår helt almindelige børneinstitutionens aktiviteter under tilstrækkelig overvågning fra personale, og at der ikke forekommer forhold, som giver anledning til støj, som er usædvanlig for en børneinstitution.

Tryllefløjten har tilkendegivet, at man vil eliminere den unødvendige støj - hvilket allerede er sket i forhold til de omtalte metallegeting - og Tryllefløjten har bestilt støj dæmpende måtter til montering på væggen, hvor boldspil foregår. Levering og montering heraf vil ske medio august.

Natur og Miljø vil udføre endnu et tilsyn til august 2011 for at kontrollere, at alle de planlagte støj dæmpende foranstaltninger er gennemført, og Natur og Miljø forventer at træffe afgørelse i sagen inden udgangen af august 2011.

Vurdering

Sagen håndteres i henhold til Miljøstyrelsens anbefalinger, og det anbefales, at orienteringen tages til efterretning.

Indstilling

Natur og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 09. august 2011

11 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[049466-2010](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 09. august 2011

12 Lukket Gentofte-Plan 2012

027721-2011

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 09. august 2011

13 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

049466-2010
