



# **Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget**

**Mødetidspunkt 09-12-2019 17:05  
Mødeafholdelse**

# Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

09-12-2019 17:05

|                                                                                                   |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1 (Åben) Grøn omstilling i kommende udbud af affaldsindsamling fra private husstande .....</b> | <b>3</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|

## 1 (Åben) Grøn omstilling i kommende udbud af affaldsindsamling fra private husstande

Sags ID: EMN-2019-06157

### Resumé

Som opfølgning på temadrøftelser i Teknik- og Miljøudvalget og i Kommunalbestyrelsen, skal det besluttet, hvorledes den grønne omstilling af indsamlingen af husholdningsaffald skal indgå i det kommende udbud af affaldsindsamlingen.

### Baggrund

Den nuværende kontrakt om indsamling og transport af affald fra kommunens private husstande udløber ved udgangen af marts 2021. Opgaven med indsamling og transport af husholdningsaffald skal i udbud i foråret 2020, således at en renovatør kan stå klar til at løse opgaven fra april 2021.

Ved gennemførelsen af et nyt udbud, kan der stilles nye krav, som fremmer den grønne omstilling.

På Teknik og Miljø udvalgsmødet den 29. oktober 2019 fik udvalget en orientering om marked for grøn omstilling af indsamlingen af husholdningsaffald og muligheder for omstillingen til renovationsbiler, der bruger el som drivmiddel, frem for traditionel diesel.

I forlængelse heraf afholdt kommunalbestyrelsen den 25. november 2019 en temadrøftelse om "Grøn omstilling af kommunens transport". Her blev der skitseret 3 scenarier for, hvordan en overgang til eldrevne renovationsbiler og indførelsen af separat indsamling af madaffald kan indføres, i forhold til det forestående udbud.

De fremlagte scenarier var:

**Scenarie 1:** Længerevarende kontrakt med EL renovationsbiler (8 – 10 år)

**Scenarie 2:** 2 årig kontrakt med dieslbiler som overgangsperiode til en længerevarende kontrakt fra 2023 med krav om el-renovationsbiler

**Scenarie 3:** Som scenarie 2 – derudover indkøbes/afprøves 1-2 el-renovationsbiler i den 2-årige overgangsperiode

Som grundlag for udarbejdelse af udbudsmateriale skal der tages stilling til om og i hvilket omfang, der skal stilles krav om eldrevne renovationsbiler i forbindelse med udbuddet. Det herefter udarbejdede udbudsmateriale forelægges til politisk godkendelse på møder i januar/februar.

### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget:

Til drøftelse og beslutning om og i hvilket omfang, der skal indarbejdes krav om eldrevne renovationsbiler i forbindelse med det kommende udbud af indsamling af husholdningsaffald.

### Tidligere beslutninger:

.

### Bilag

## 1. Bilag - Scenariebeskrivelse (3222240 - EMN-2019-06157)

|                               |                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Dokument Navn:</b>         | <b>Bilag - Scenariebeskrivelse.pptx</b>                                                                                                                              |
| <b>Dokument Titel:</b>        | <b>Bilag - Scenariebeskrivelse</b>                                                                                                                                   |
| <b>Dokument ID:</b>           | <b>3222240</b>                                                                                                                                                       |
| <b>Placering:</b>             | <b>Emnesager/ØU 9. december 2019 - Valg af<br/>scenerie for kommende udbud med indsamling<br/>af affald fra private husstande - Affald og<br/>Genbrug/Dokumenter</b> |
| <b>Dagsordens titel</b>       | <b>Grøn omstilling i kommende udbud af<br/>affaldsindsamling fra private husstande</b>                                                                               |
| <b>Dagsordenspunkt nr</b>     | <b>1</b>                                                                                                                                                             |
| <b>Appendix nr</b>            | <b>1</b>                                                                                                                                                             |
| <b>Relaterede Dokumenter:</b> | <b>1</b>                                                                                                                                                             |

Dette dokument blev genereret af  getorganized  
for SharePoint



Gentofte  
Kommune

# Scenarie-beskrivelse

Nyt udbud for indsamling og transport af affald fra private husstande.



# Affaldsindsamling

## Ny Kontrakt for indsamling af affald fra private husstande giver grønne muligheder fra foråret 2021

- April 2021 udløber kontrakten for indsamling af affald fra private husstande
- I foråret 2020 skal der gennemføres et EU-udbud af opgaven med indsamling af affald

## Grønne muligheder:

- Det er muligt at sætte krav om renovationsbiler, der anvender miljøvenlige drivmidler
- Udbuddet for indsamling af affald skal tilgodese ny EU-lovgivning, herunder blandt andet:  
*Separat indsamling af madaffald med henblik på genanvendelse – senest ved udgangen af 2023*





# Separat indsamling af madaffald - senest ved udgangen af 2023

Indsamling af madaffald er afhængig af et nyt udbud.  
Implementeringen varer ca. et år.

Fordelingen af boligtyper  
i kommunen





# Grøn omstilling – valg af fremtidens renovationsbiler

EL



GAS



DIESEL





# Renovationsbiler på EL er mest miljøvenlige

- EL og biogas er neutrale i forhold til CO<sub>2</sub>-udledning
- EL er mest fordelagtigt i forhold til NO<sub>x</sub> og partikler
- EL støjer mindre

## Samlet

|                                                     | CO <sub>2</sub> | NO <sub>x</sub> og partikler | Støj |
|-----------------------------------------------------|-----------------|------------------------------|------|
| <b>Diesel</b>                                       | +               | +                            | +    |
| <b>Diesel</b> med eldrevet lift og komprimatorenhed | ++              | ++                           | ++   |
| <b>Biogas</b>                                       | ++++            | ++                           | ++   |
| <b>Biogas</b> med eldrevet lift og komprimatorenhed | ++++            | +++                          | +++  |
| <b>EL</b>                                           | ++++            | ++++                         | ++++ |



## Markedet for renovationsbiler på EL

- Der findes kun én gennemprøvet model af EL-renovationsbiler og en etableret leverandør.
- Leveringstiden for stort antal EL-renovationsbiler er usikker.
- Den teknologiske udvikling på dette område går stærkt.
- En række store kendte lastbilsfabrikater som Volvo og Mercedes har annonceret, at de forventer at bringe nye EL-renovationsbiler på markedet i slutningen af 2020 og 2021.
- Investeringsomkostningerne for EL-renovationsbiler er pt. 100 % dyrere end dieslbiler.





# Skal vi vente på udviklingen af markedet?

Det kan vise sig at være en fordel både økonomisk og teknologisk at vente 1-2 år med at udbyde EL-dreven renovationsindsamling!





# Scenarier for et nyt udbud af opgaven med at indsamle affald

## Scenarie 1:

Længerevarende  
kontrakt med  
EL-renovationsbiler



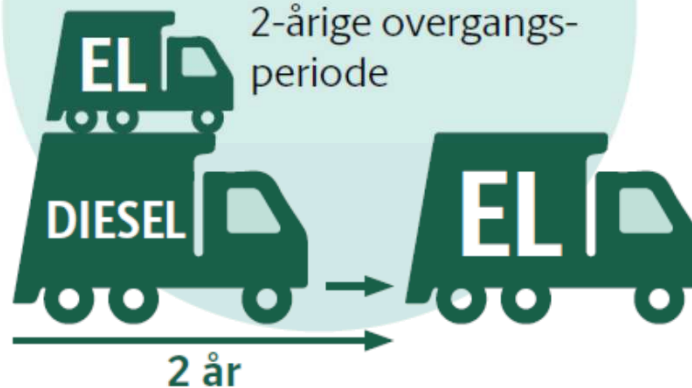
## Scenarie 2:

2-årig kontrakt med  
dieslbiler, som overgangs-  
periode til en længerevarende  
kontrakt fra 2023 med krav  
om EL-renovationsbiler



## Scenarie 3:

Som scenarie 2  
– Derudover indkøbes/afprøves  
1-2 EL-renovationsbiler i den  
2-årige overgangs-  
periode





## Scenarie 1

Længerevarende kontrakt med EL-renovationsbiler

### Fordele:

- Fokus på grøn omstilling – i forhold til indsamling og transport fra 2021
- Opstart af madaffaldsindsamling ved både etageboliger og villa/rækkehuse allerede i 2021

**OBS: Fuld indfasning af EL-renovationsbiler tager 1-2 år**



### Ulemper:

- Pt. kun en leverandør af EL-renovationsbiler – ingen konkurrence
- Forventeligt dyrere biler
- Der tages ikke højde for den teknologisk udvikling af EL-renovationsbiler som forventes i løbet af de næste 1-2 år

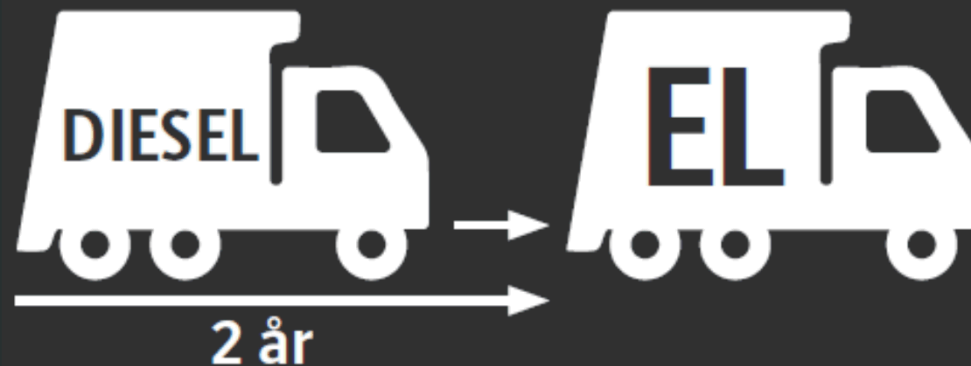


## Scenarie 2

2-årig kontrakt med dieslbiler, som overgangsperiode til en længerevarende kontrakt fra 2023 med krav om EL-renovationsbiler

### Fordele:

- Formodet modning af markedet for EL-renovationsbiler i forhold til scenarie 1.
- Renovatørmarkedet får yderligere tid til at indstille sig på EL-drift
- Forventeligt billigere biler
- Indsamling af madaffald ved etageboliger fra 2021



### Ulemper:

- En ny renovatør kræver en indkøringsperiode, hvilket i dette scenarie skal gøres med få års mellemrum
- Omstilling til grøn transport af indsamling udskydes med 2 år
- Ingen indsamling af madaffald ved villa/rækkehuse før 2023



## Scenarie 3

Som scenarie 2 - derudover afprøves 1-2 EL-renovationsbiler i den 2-årige overgangsperiode

### Fordele:

- Formodet modning af markedet for EL-renovationsbiler
- Renovatørmarkedet får yderligere tid til at indstille sig på EL-drift
- Forventeligt billigere biler
- Indsamling af madaffald ved etageboliger fra 2021
- Gentofte Kommune får konkrete erfaringer med EL-renovationsbiler
- Påbegynder den grønne omstilling



### Ulemper:

- En ny renovator kræver en indkøringsperiode, hvilket i dette scenarie skal gøres med få års mellemrum
- Fuld omstilling til grøn transport af indsamling udskydes med 2 år
- Ingen indsamling af madaffald ved villa/rækkehuse før 2023
- Mulige investeringer i biler og ladestation



## Økonomi ved grøn omstilling af renovationsindsamlingen mm.

- Krav om EL-renovationsbiler + 100 kr.
- Indsamling af madaffald og yderligere sorteringsordninger + 250 kr.
- Generelle prisstigninger + 250 kr.

*Der er hensat midler på renovationskontoen til den grønne omstilling og indførelse af nye ordninger som f.eks. madaffald. Derfor kan taksten hæves gradvist med 100 kr. årligt i en periode på 6 år fra 2021.*

