



Gentofte Kommune

Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben

Mødedato 06. maj 2014

Mødetidspunkt 17.00

Mødelokale Udvalgsværelse D

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 06. maj 2014

Åben dagsorden

- 1 **Anlægsbevilling til Charlottenlund Bydelscenter**
- 2 **Anlægsbevilling til badebro og rampe ved Bellevue Strand samt videreførelse af Helhedsplanen**
- 3 **Anlægsregnskab - 1. fase samt påbegyndelse af 2. fase af helhedsplanen for Bellevue Strandpark**
- 4 **Anlægsregnskab - Helhedsplan Søborg Hovedgade**
- 5 **Anlægsregnskab - Renovering af bygværker 2012**
- 6 **Anlægsregnskab - Renovering af bygværker 2013**
- 7 **Anlægsregnskab - Fortovsrenovering 2013**
- 8 **Anlægsregnskab - Renovering af veje 2012**
- 9 **Anlægsregnskab - Fjernvarmevekslere 2013**
- 10 **Anlægsregnskab - Etablering af fjernvarmeledning i en del af Gentoftgade**
- 11 **Anlægsregnskab - Etablering af stikledninger i eksisterende fjernvarmeområder 2013**
- 12 **Anlægsregnskab - Trafiksikring af Ermelundsvej**
- 13 **Anlægsregnskab - Trafiksikring af kryds Tuborgvej/Niels Andersens Vej**
- 14 **Anlægsregnskab for Energihandlingsplan 2013**
- 15 **Økonomisk rapportering pr. 31. marts 2014**
- 16 **Orientering om mobilitetsundersøgelse af cykling til skole og fritid**
- 17 **Ansøgning om etablering af indkørselsforbud på Heslegårdsvej ved Springbanen**
- 18 **Resedavej - Ansøgning om brugerbetalte fartdæmpere**
- 19 **Parkeringsordning på Tuborg Havnepark**
- 20 **Forsøg med kompostbeholdere til hjemmekompostering**
- 21 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 22 **Sag på dagsordenen**

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. maj 2014

1 Åbent Anlægsbevilling til Charlottenlund Bydelscenter

[010608-2014](#)

Resumé

Planer for fornyelse af Charlottenlund bydelscenter fremlægges til godkendelse i Byplanudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik og Miljø ansøger om frigivelse af anlægsbevilling til udførelse af projektet jf. skema 4.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen har den 28. oktober 2013, pkt. 6, enstemmigt vedtaget, at der anlægsbevilges midler til projektering af fornyelse af Charlottenlund bydelscenter.

Der er udarbejdet et dispositionsforslag for fornyelsen på baggrund af borgermøder afholdt i 2004, 2005 og senest i december 2013 og marts 2014. Forud for borgermødet i marts 2014, blev dispositionsforslaget forelagt Byplanudvalget og Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

Der foreligger nu et projektforslag.

Vurdering

Fornyelsen har i udgangspunktet til formål at skabe attraktive byrum til borgernes trivsel og på en måde, som kan understøtte det lokale handelsliv.

Dette tilsigtes med projektforslaget for fornyelse af Charlottenlund bydelscenter. Hertil kommer en forbedring af områdets trafikale forhold efter ønske fra borgerne.

Projektet omhandler de tre identitetsbærende byrum: Jægersborg Allé, Charlottenlund Stationsplads og Rådhusvej. Med et overordnet greb styrkes bydelscenterets karakter på tværs af disse byrum med fokus på Charlottenlunds grønne profil og kulturhistoriske værdier.

Projektet tilsigter at motivere private grundejere til at deltage i fornyelsen på eget areal, så en ensartet designprofil på offentlige og private arealer opnås.

Biltrafik og kantstensparkering opretholdes på Jægersborg Allé og Rådhusvej samtidig med, at forholdene for de bløde trafikanter forbedres. Hastighedsdæmpende foranstaltninger (hævede flader og midterrabat i brosten) danner grundlag for en hastighedsnedsættelse til anbefalet 40 km/t.

Charlottenlund Stationsplads omdannes fra trafikfordelingsplads til en plads for mennesker og byliv samtidig med, at eksisterende funktioner opretholdes – herunder opretholdes antallet af parkeringspladser.

Projektforslaget præsenteres på mødet.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Byplanudvalget og Teknik- og Miljøudvalget

1. At projektforslaget til fornyelse af Charlottenlund bydelscenter godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler til projektets udførelse med finansiel dækning over 2 puljer på investeringsoversigten, henholdsvis Forskønnelse og udvikling af bydelscentre 2014 og Trafik- og Miljøhandleplan 2014, jf. skema 4.

Bilag

 [Skema 4](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. maj 2014

2 Åbent Anlægsbevilling til badebro og rampe ved Bellevue Strand samt videreførelse af Helhedsplanen

[011686-2014](#)

Resumé

På investeringsoversigten for 2014 under puljen for renovering af Bellevue Strandpark er afsat midler til Helhedsplanen for Bellevue Strandpark. Teknik og miljø søger om anlægsbevilling, til anlæg af badebro og rampe ved p-pladsen syd for Bellevue Strand i forbindelse med Nordvand A/S's anlægsprojekt til forbedring af badevandskvaliteten i Øresund.

Teknik og Miljø søger endvidere om projekteringsbevilling til videreførelse af Helhedsplanen for Bellevue Strandpark med henblik på istandsættelse af de nordligste bygninger.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om frigivelse af anlægsmidler jf. skema 4.

Baggrund

Helhedsplanen er godkendt af I/S Bellevue Strandparks bestyrelse som en idé- og arbejdsplan for en sammenhængende istandsættelses- og udviklingsplan for Bellevue Strandpark. Projektet tager udgangspunkt i Helhedsplanen for Bellevue Strandpark, som Kommunalbestyrelsen godkendte enstemmigt den 31. maj 2010, pkt. 3.

Kommunalbestyrelsen bevilgede enstemmigt den 25. februar 2013, pkt. 6, midler til gennemførelse af 1. fase af Helhedsplanen omfattende de kystnære konstruktioner. Den nye strand på Bellevue blev indviet Sankt Hans aften 2013.

Nordvand A/S skal forbedre badevandskvaliteten i Øresund, hvilket medfører en ombygning af deres underjordiske bygværk under p-pladsen syd for Bellevue Strand. Ved ombygningen er der mulighed for at få integreret en badebro, betonrampe samt bænke, på den reetablerede p-plads. Dette vil skabe bedre adgang til og sammenhæng med den nyrenoverede Bellevue Strand. Luffoto af bygværket/p-pladsen samt skitse over det ombygningsplanen er vedlagt som [bilag 1](#).

Videreførelsen af Helhedsplanen skal fastlægges med henblik på anvendelsen af de nordligste bygninger, se [bilag 2](#), herunder brug til rekreative formål, formidling mm.

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer at badebroen og rampen bør udføres samtidig med Nordvands projekt, dels for at få glæde af den synergieffekt, der vil være ved at anvende samme entreprenør og dels for at skabe god sammenhæng mellem den nyrenoverede strand og parkeringspladsen mod syd. Badebroen vil fungere som et rekreativt element, og rampen vil være en del af adgangsvejen til stranden, som også vil kunne benyttes i forbindelse med udlægning af sand samt til brand- og redningsvej.

Det vurderes ligeledes nødvendigt at få udarbejdet et forslag til anvendelse af de nordligste bygninger, således at en istandsættelse kan planlægges og gennemføres.

En andel af løn- og driftsudgifter vedr. projektet vil blive dækket af anlægsbevillingen.

Indstilling

Teknik og Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til anlæg af badebro og rampe ved p-pladsen syd for Bellevue Strand samt forslag til videreførelse af Helhedsplan for Bellevue Strandpark med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2014 til Bellevue Strandpark, helhedsplan.

Bilag

 [Skema 4](#)

 [Bilag 1](#)

 [Bilag 2](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. maj 2014

3 Åbent Anlægsregnskab - 1. fase samt påbegyndelse af 2. fase af helhedsplanen for Bellevue Strandpark

[003365-2014](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "1. fase samt påbegyndelse af 2. fase af Helhedsplanen for Bellevue Strandpark". Anlægsregnskabet er særskilt revideret. Revisionen konkluderer, at anlægsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med Gentofte Kommunes "administrative retningslinjer for anlægsbevillinger og anlægsregnskaber".

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede den 26. november 2012, pkt. 7, 1,0 mio. kr. til "projektering af 1. fase af helhedsplanen for Bellevue Strandpark". Der blev på Kommunalbestyrelsens møde den 25. februar 2013, pkt. 6 anlægsbevilget 9,383 mio. kr. i udgift samt 3,3 mio. kr. i indtægt til udførelsen af "1. fase af helhedsplanen for Bellevue Strandpark samt påbegyndelse af fase 2", således at den samlede bevilling udgjorde netto 7,083 mio. kr.

Der er udført kystrenovering omfattende en fremrykning af strandprofilet, etablering af tre forlande med trapper, kajakbro og handicapadgang til vandet. Herudover er der etableret belysning samt opsat bænke, plinte, håndklædeholder og gelændre på de tre forlande.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 7,083 mio. kr. er der brugt 5.457.148 kr., svarende til et mindreforbrug på 1.625.852 kr.

Mindreforbruget er behandlet i forbindelse med Kommunalbestyrelsens enstemmige godkendelse af genbevillingerne på mødet den 31. marts 2014, pkt. 19.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "1. fase samt påbegyndelse af 2. fase af helhedsplanen for Bellevue Strandpark" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller


Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog](#)

 [Revisorerklæring](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. maj 2014

4 Åbent Anlægsregnskab - Helhedsplan Søborg Hovedgade

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Helhedsplan Søborg Hovedgade". Anlægsregnskabet er særskilt revideret. Revisionen konkluderer, at anlægsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med Gentofte Kommunes "administrative retningslinjer for anlægsbevillinger og anlægsregnskaber".

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede den 26. marts 2012, pkt. 7, 0,9 mio. kr. til "projektering af helhedsplan for Søborg Hovedgade". Der blev på Kommunalbestyrelsens møde den 18. marts 2013, pkt. 6 anlægsbevilget 11,0 mio. kr. til udførelsen af "Helhedsplan Søborg Hovedgade", således at den samlede bevilling udgjorde 11,9 mio. kr.

Projektområdet var den del af Søborg Hovedgade, der ligger mellem Vangedevej og Dyssegårdsvej. Der er primært udført renovering af fortove og cykelstier samt nyt slidlag på kørebanen, opstramning af vejprofilet og tiltag til forbedring af sikkerhed og tilgængelighed.

Derudover plantes der et antal kirsebær- og egetræer for at styrke det grønne udtryk.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 11,9 mio. kr. er der brugt 11.893.875 kr., svarende til et mindreforbrug på 6.125 kr.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Helhedsplan Søborg Hovedgade" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog](#)

 [Revisorerklæring](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. maj 2014

5 Åbent Anlægsregnskab - Renovering af bygværker 2012

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Renovering af bygværker 2012". Anlægsregnskabet er særskilt revideret. Revisionen konkluderer, at anlægsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med Gentofte Kommunes "administrative retningslinjer for anlægsbevillinger og anlægsregnskaber".

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede den 30. januar 2012, pkt. 8, 5,112 mio. kr. til "Renovering af bygværker 2012".

Der er udført diverse projekter, hvor 3. part har været involveret på hhv. Fuglegårdsvej, Dyrehavevej, Eivindsvej og Viggo Rothes Vej. Derudover har der været udført nødvendige arbejder på kommunens bygværker.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 5,112 mio. kr. er der brugt 3.772.713 kr., svarende til et mindreforbrug på 1.339.287 kr.

Mindreforbruget er behandlet i forbindelse med Kommunalbestyrelsens enstemmige godkendelse af genbevillingerne på mødet den 31. marts 2014, pkt. 19.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Renovering af bygværker 2012" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog](#)

 [Revisorerklæring](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. maj 2014

6 Åbent **Anlægsregnskab - Renovering af bygværker 2013**

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Renovering af bygværker 2013".

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevillgede den 17. december 2012, pkt. 5, 6,282 mio. kr. til "Renovering af bygværker 2013". Der er på Kommunalbestyrelsens møde den 18. marts 2013, pkt. 11 overført uforbrugte midler fra 'Renovering af bygværker 2011', således at den samlede bevilling udgør 6,833 mio. kr.

Der er udført hoveddistandsættelse af banebroen over Eivindsvej, herunder udskiftning af fugtisolering på oversiden af broen.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 6,833 mio. kr. er der brugt 7.077.916 kr., svarende til et merforbrug på 244.916 kr.

Merforbruget er behandlet i forbindelse med Kommunalbestyrelsens enstemmige godkendelse af genbevillingerne på mødet den 31. marts 2014, pkt. 19.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Renovering af bygværker 2013" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. maj 2014

7 Åbent Anlægsregnskab - Fortovsrenovering 2013

[003904-2014](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Fortovsrenovering 2013".

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevillgede den 25. februar 2013, pkt. 3, 6,717 mio. kr. til "Fortovsrenovering 2013".

Der er udført fortovsrenovering på 8 strækninger i Ordrup og Klampenborg. Strækningerne er beliggende

- Bloksbjerget, begge vejsider
- Clarasvej, begge vejsider
- Hjortevej, begge vejsider
- Skovvangen, begge vejsider
- Ørnkulsvej, mellem Holmegårdsvej og Krathusvej, begge vejsider, delvis punktopretning og
- Rørsøvej, begge vejsider
- Krathusvej, begge vejsider og punktopretning på
- Ørnkulsvej mellem Krathusvej og Skovgårdsvej, begge vejsider

Strækningerne udgør i alt ca. 3,6 km.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 6,717 mio. kr. er der brugt 7.375.099 kr., svarende til et merforbrug på 658.099 kr.

Merforbruget er behandlet i forbindelse med Kommunalbestyrelsens enstemmige godkendelse af genbevillingerne på mødet den 31. marts 2014, pkt. 19.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Fortovsrenovering 2013" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. maj 2014

8 Åbent Anlægsregnskab - Renovering af veje 2012

[003054-2013](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Renovering af veje 2012".

Anlægsregnskabet er særskilt revideret. Revisionen konkluderer, at anlægsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med Gentofte Kommunes 'Principper og retningslinier for økonomistyring'.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede den 30. januar 2012, pkt. 6, 6,294 mio. kr. til "Renovering af veje 2012".

Der er udført slidlagsarbejder på Brams Sidevej, Bramsvej, Charlottenlundvej, Enighedsvej, Folkevej, Grænsevej, Hans Jensens Vej, Holgersvej, Hyldegårdsvej, Taffelbays Allé, Wernersvej, Viadukt Allé og Ole Bruuns Vej. Vejene har forud fået renoveret vand, kloak og fortove.

Strækningerne udgør i alt ca. 5,6 km.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 6,294 mio. kr. er der brugt 6.274.814 kr., svarende til et mindreforbrug på 19.186 kr.

Mindreforbruget er behandlet i forbindelse med Kommunalbestyrelsens enstemmige godkendelse af genbevillingerne på mødet den 31. marts 2014, pkt. 19.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Renovering af veje 2012" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:


1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog 'Renovering af veje 2012'](#)

 [Revisorerklæring](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. maj 2014

9 Åbent Anlægsregnskab - Fjernvarmevekslere 2013

[007148-2014](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Fjernvarmevekslere 2013".

Anlægsregnskabet er særskilt revideret. Revisionen konkluderer, at anlægsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med Gentofte Kommunes 'Principper og retningslinier for økonomistyring'.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede den 29. oktober 2012, pkt. 10, 3,0 mio. kr. til opstart af lejeordningen vedr. levering og montering af fjernvarmevekslere. Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede den 28. januar 2013, pkt. 7 13,0 mio. kr. til fortsættelse af lejeordningen vedr. fjernvarmevekslere, således at den samlede bevilling udgjorde 16,0 mio. kr.

Projektet har omfattet opsætning af fjernvarmeunits/fjernvarmevekslere hos kommende fjernvarmekunder i Gentofte Kommune.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 16,0 mio. kr. er der brugt 15.961.204 kr., svarende til et mindreforbrug på 38.796 kr.

Mindreforbruget er behandlet i forbindelse med Kommunalbestyrelsens enstemmige godkendelse af genbevillingerne på mødet den 31. marts 2014, pkt. 19.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Fjernvarmevekslere 2013" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog](#)

 [Revisorerklæring](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. maj 2014

10 Åbent Anlægsregnskab - Etablering af fjernvarmeledning i en del af Gentoftegade

[007855-2014](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Etablering af fjernvarmeledning i en del af Gentoftegade".

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede den 18. marts 2013, pkt. 8, 3,4 mio. kr. til etablering af fjernvarmeledning i en del af Gentoftegade.

Projektet har omfattet etablering af fjernvarmeledning i en del af Gentoftegade mellem Adolfsvej og Baunegårdsvej. I forbindelse med bydelsfornyelse af Gentoftegade er etablering af fjernvarmeledningen blevet fremrykket for at undgå fremtidige opgravninger.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 3,4 mio. kr. er der brugt 3.396.848 kr., svarende til et mindreforbrug på 3.152 kr.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Etablering af fjernvarmeledning i en del af Gentoftegade" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. maj 2014

11 Åbent Anlægsregnskab - Etablering af stikledninger i eksisterende fjernvarmeområder 2013

[007857-2014](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Etablering af stikledninger i eksisterende fjernvarmeområder 2013".

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevillgede den 29. april 2013, pkt. 6, 10,0 mio. kr. til etablering af stikledninger.

Projektet har omfattet stiktilslutninger af kunder af forskellig størrelse i de eksisterende fjernvarmeområder i 2013.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 10,0 mio. kr. er der brugt 10.239.549 kr., svarende til et merforbrug på 239.549 kr.

Merforbruget er behandlet i forbindelse med Kommunalbestyrelsens enstemmige godkendelse af genbevillingerne på møde den 31. marts 2014, pkt. 19.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Etablering af stikledninger i eksisterende fjernvarmeområder 2013" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
 2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.
-

Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. maj 2014

12 Åbent Anlægsregnskab - Trafiksikring af Ermelundsvej

[007578-2014](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Trafiksikring af Ermelundsvej". Anlægsregnskabet er særskilt revideret. Revisionen konkluderer, at anlægsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med Gentofte Kommunes "administrative retningslinjer for anlægsbevillinger og anlægsregnskaber".

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede den 24. september 2012, pkt. 4, 1,890 mio. kr. til "Trafiksikring af Ermelundsvej".

Der er anlagt en rundkørsel i krydset med det formål at forbedre og tydeliggøre vigepligtsforholdene i krydset. Rundkørslen er anlagt med en midterø med træer og buske.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 1,890 mio. kr. er der brugt 2.343.793 kr., svarende til et merforbrug på 453.793 kr. Merforbruget skyldes udgifter til vintervedlukning samt ekstraudgifter i form af forurenede jord, betonplader, bunkeranlæg og ombygning af midterøen undervejs i projektet.

Merforbruget er behandlet i forbindelse med Kommunalbestyrelsens enstemmige godkendelse af genbevillingerne på mødet den 31. marts 2014, pkt. 19.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Trafiksikring af Ermelundsvej" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog](#)

 [Revisorerklæring](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. maj 2014

13 Åbent Anlægsregnskab - Trafiksikring af kryds Tuborgvej/Niels Andersens Vej

[007767-2014](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for "Trafiksikring af kryds Tuborgvej/Niels Andersens Vej". Anlægsregnskabet er særskilt revideret. Revisionen konkluderer, at anlægsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med Gentofte Kommunes "administrative retningslinjer for anlægsbevillinger og anlægsregnskaber".

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede den 30. maj 2011, pkt. 5, 1,0 mio. kr. til "Trafiksikring af kryds Tuborgvej/Niels Andersens Vej". Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede den 30. april 2012, pkt. 9, 1,350 mio. kr. til 'Trafiksikring af kryds Tuborgvej/Niels Andersens Vej', således at den samlede bevilling udgjorde 2,350 mio.kr.

Projektet har omfattet en ombygning af krydset Tuborgvej / Niels Andersens Vej / Rygårds Allé med henblik på forbedret trafikafvikling og trafiksikkerhed i krydset. Ombygningen er foretaget med tilfredsstillende resultat.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 2,350 mio. kr. er der brugt 2.330.390 kr., svarende til et mindreforbrug på 19.610 kr.

Mindreforbruget er behandlet i forbindelse med Kommunalbestyrelsens enstemmige godkendelse af genbevillingerne på mødet den 31. marts 2014, pkt. 19.

Teknik og Miljø har udarbejdet en logbog for "Trafiksikring af kryds Tuborgvej/Niels Andersens Vej" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:


1. At anlægsregnskabet godkendes.

2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Bilag

 [Skema 2](#)

 [Skema 4](#)

 [Logbog](#)

 [Revisorerklæring](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. maj 2014

14 Åbent Anlægsregnskab for Energihandlingsplan 2013

[015289-2013](#)

Resumé

Sagen forelægges mhp. godkendelse af anlægsregnskab for Energihandlingsplan 2013 samt orientering om udførte energibesparende tiltag i kommunens bygninger i 2013.

Der er i 2013 udført energibesparende tiltag for 12,402 mio. kr., og der er udmøntet besparelser på driften på 1,431 mio. kr. Dvs. at der er opnået en større besparelse end den forventede besparelse på ca. 1,2 mio. kr. Tiltagene forventes at reducere CO₂-udledningen med 2 %. Mindreudgiften på ca. 6,3 mio. kr. er genbevilget.

Baggrund

På kommunalbestyrelsesmødet den 17. december 2012, pkt. 6, vedtog kommunalbestyrelsen enstemmigt anlægsbevillingen til gennemførelse af energibesparende tiltag i 2013. Der aflægges hermed anlægsregnskab for Energihandlingsplan 2013.

Gentofte kommunalbestyrelse vedtog på kommunalbestyrelsesmødet den 26. april 2010 pkt. 13, Energihandlingsplan for kommunens bygninger 2011-2016. Her blev der afsat 84 mio. kr. til gennemførelse af konkrete energibesparende tiltag over den 6-årige periode. Investeringen tilbagebetales via nedbringelse af udgifterne til el, vand og varme som følge af reduceret forbrug. Hvert år fremlægges en prioritering af energibesparende tiltag ved frigivelse af den årlige anlægsbevilling.

Tiltagene i Energihandlingsplanen har til formål at sikre, at Gentofte Kommune lever op til sin Klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening om årligt at reducere CO₂-udledningen med 2 %.

Vurdering

Anlægsregnskabet for Energihandlingsplan 2013 ser ud som følgende:

Anlægsbevilling	kr. 14.592.000
Genbevilling fra 2012	<u>kr. 4.112.199</u>
Samlet bevilling	kr. 18.704.199
<u>Forbrug</u>	<u>kr. 12.401.635</u>

Ikke anvendt i 2013 pga. udsatte

projekter, der er overført

til 2014 kr. 6.302.564

De udsatte projekter er bl.a. igangsatte projekter i 2013, der først færdigøres i 2014 samt etablering af nye solcelleanlæg. Udsættelsen af solcellesagerne skyldes usikkerhed om, hvordan lovgivningen herunder tilskudsordninger til denne type projekter kommer til at være.

Regnskabet er underskrevet den 27.3.2014

Hovedlogbog, skema 2 og 4 er vedlagt som bilag på sagen.

Den overordnede målsætning for kommunens energihandlingsplan er at reducere udledningen af CO₂ fra kommunens bygninger ved at nedbringe det årlige forbrug af el, vand og varme. Der forventes en reduktion i CO₂-udledningen på over 300 tons ved de udførte energibesparende tiltag i 2013, hvilket svarer til en reduktion på 2 % i forhold til 2012. Et delmål i energihandlingsplanen er at opnå en økonomisk besparelse på driftsbudgetterne. De udførte tiltag har medført en årlig besparelse på 1,431 mio. kr., som er udmøntet i driftsbudgetterne for 2014 og fremadrettet. Dette er mere end den forventede besparelse på ca. 1,2 mio. kr., til trods for at investeringen har været mindre end forventet.

I udvælgelsen af energibesparende tiltag er især konvertering til fjernvarme og elbesparelser prioriteret højt, da disse bidrager med store CO₂-reduktioner.

I 2013 er der installeret solcelleanlæg på Gentofte Hovedbibliotek, Hellerup Skole, Bakkegårdsskolen og Ørnegårdsvej, der er lavet belysningsoptimering på bl.a. Kildeskovshallen, Gersonshallen, Hellerup Skole og Skovshoved Skole, i mange af kommunens spejderhytter er der forbindelse med en større renovering bl.a. installeret varmepumper i stedet for elradiatorer og på Bakkegårdsskolen er der gennemført et demonstrationsprojekt, som omhandler eliminering af tomgangsforbrug, hvilket betyder at alt unødvendig strøm slukkes uden for brugstiden.

Der er herudover udført en lang række generelle tiltag, som optimering af ventilation, udskiftning af vinduer og efterisolering af klimaskærme og tekniske installationer. Projekterne er dels gennemført i forbindelse med andre vedligeholdelsestiltag (eksempelvis Større Planlagt Vedligehold), hvor det har været hensigtsmæssigt, og dels er projekterne gennemført i selvstændige udbud.

Nogle projekter er blevet forsinkede eller udskudt til 2014, hvor de bliver færdiggjort. Restbeløbet er genbevilget.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:


1) At orientering om udførte energibesparende tiltag i 2013 tages til efterretning

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2) At anlægsregnskabet for Energihandlingsplan 2013 godkendes.

Bilag

 [Hovedlogbog 2013 for energiarbejder på kommunens ejendomme](#)

 [Skema 4 - Energi 2013](#)

 [Skema 2 - Energi 2013 underskrevet](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. maj 2014

15 Åbent **Økonomisk rapportering pr. 31. marts 2014**

[010809-2014](#)

Resumé

Med udgangspunkt i det registrerede forbrug for årets første tre måneder samt en opfølgning på de centrale økonomiske faktorer, forelægger ØKONOMI rapportering for 1. kvartal 2014 til godkendelse.

Kvartalsrapporteringen forelægges fagudvalgene i maj 2014 og oversendes herefter til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Kvartalsrapporteringen er tænkt som en løbende økonomisk styringsinformation til fagudvalg/Kommunalbestyrelse og understøtter således de eksterne krav om udarbejdelse af halvårsregnskab m.m.

Baggrund

Formålet med kvartalsrapporteringen er at foretage de nødvendige bevillingsmæssige tilpasninger af det vedtagne budget samt give et overblik over kommunens likviditetsmæssige og finansielle situation/udvikling.

Kvartalsrapporteringen er udarbejdet på baggrund af det oprindeligt vedtagne budget incl. givne tillægsbevillinger og overførsler fra 2013.

Rapporteringen indeholder en opfølgning på driftsområdet på de enkelte målområder og en generel opfølgning på anlæg samt de finansielle poster i budgettet.

Vurdering

Den økonomiske rapportering pr. 1. kvartal 2014 medfører samlet set behov for tillægsbevillinger på i alt -9,0 mio. kr.

De *væsentligste* økonomiske elementer i kvartalsrapporteringen beskrives under de fire hovedoverskrifter:

1. Driftsudgifter (serviceudgifter)

På serviceområdet forventes der ialt nettomerudgifter på 1,5 mio. kr. Der er merudgifter til bl.a. vejafvandingsbidraget til Nordvand, ændring af konteringspraksis vedr. børn med fysiske/psykiske lidelser, implementering af DUBU-systemet i Børn & Unge samt en række sociale myndighedstilbud.

Modsvarende er der mindreudgifter bl.a. vedrørende tilbagebetaling fra Movia, længerevarende sociale botilbud, ny ungdomsuddannelse og sociale aktivitetstilbud.

2. Driftsudgifter (øvrige udgifter)

Forsørgelses- og beskæftigelsesudgifterne forventes samlet reduceret med -10,9 mio. kr., som i overvejende grad vedrører mindreudgifter til kontanthjælp, som følge af ny kontanthjælpsreform, nettomindreudgifter til seniorjob grundet lavere tilgang end oprindeligt forudsat samt merudgifter til forsikrede ledige som følge af beskæftigelsesudviklingen.

3. Anlægsudgifter

Merudgifter på ialt 16,5 mio. kr. vedrører primært ordningen med udskiftning af varmevekslere.

4. Øvrige finansposter

Den ansøgte øgede låneoptagelse på -16,0 mio. kr. vedrører fjernvarmeudbygningen, varmevekslere

De enkelte udvalgs ansøgninger fremgår af bruttolisten på side 7 og er nærmere beskrevet på side 8 og frem i notatet.

Indstilling

Økonomi indstiller:

Til Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget samt Socialudvalget:

At de bevillingsmæssige forhold beskrevet i rapporteringen for 1. kvartal 2014 oversendes til godkendelse i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Tidligere beslutninger

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget den 5. maj 2014 kl. 17.00

Beslutning foreligger endnu ikke

Bilag

 [Økonomisk rapportering pr. 31. marts 2014](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. maj 2014

16 Åbent Orientering om mobilitetsundersøgelse af cykling til skole og fritid

[051830-2012](#)

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget har på møde 8. januar 2013 pkt. 10 enstemmigt vedtaget at iværksætte "Kortlægning og mobilitetsanalyse for ældre og cykling til skole og fritid". Indeværende punkt omhandler mobilitetsanalysen om cykling til skole og fritid. Mobilitetsanalysen for ældre og handicappede planlægges forelagt Teknik- og Miljøudvalget på møde 3. juni 2014.

Det er hensigten at forelægge rapportens konklusioner til orientering og drøftelse på informationsmøde for skoleledelser og skolebestyrelser ved alle kommunens skoler.

Teknik og Miljø anbefaler, at orienteringen om "Gentofte Mobilitetsundersøgelse og Cykelrutenet" tages til efterretning.

Baggrund

I forlængelse af Trafiksikkerhedsplan 2012-18 og Skolevejsundersøgelse 2011 er der i samarbejde med Rambøll udarbejdet en kortlægning af skoleelevernes færden i Gentofte Kommune med fokus på udpegning af indsatsområder for de skoleelever, der cykler til og fra skole.

Undersøgelsen er todelt, idet den på den ene side beskæftiger sig med forhold om fysiske foranstaltninger og på den anden side beskæftiger sig med trafikanters adfærd. Undersøgelsens resultater er beskrevet i en rapport - "Gentofte Mobilitetsundersøgelse og Cykelrutenet".

Omkring de fysiske forhold indeholder rapporten oplysninger om cykelrutenet og utrygge/usikre lokaliteter.

1) Cykelrutenet

- Kortlægning af eksisterende cykelnet
- Kortlægning af turmål for skoleelever (skoler og fritidsfaciliteter)

- Udpegning af "missing links" i cykelrutenettet

2) Udpegning af utrygge/usikre lokaliteter i dialog med skolerne

- Generelle muligheder for løsningsforslag

3) Omkring adfærd og trafikultur er der primært oplysninger om:

- Forslag til kriterier for elevers færdsel på skoleveje
- Hvornår kan elever færdes langs eller krydse en bestemt type vej
- Hvad kan forældrene, skolen og kommunen gøre

Rapporten og et notat, der opsummerer indholdet af undersøgelsens resultater, vedlægges.

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at rapporten "Gentofte Mobilitetsundersøgelse og Cykelrutenet" indeholder mange nyttige oplysninger om både fysiske lokaliteter og adfærdsmål.

På baggrund af rapporten vil Teknik og Miljø samle op på konklusionerne og senere forelægge særskilte anlægsprojekter for Teknik- og Miljøudvalget i henhold til Årsplan 2014 og Årsplan 2015.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orientering om "Gentofte Mobilitetsundersøgelse og Cykelrutenet" tages til efterretning.

Bilag

 [Notat TMU Mobilitetsplan og skolevejsrutenet](#)

 [Mobilitetsanalyse og Cykelrutenet](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. maj 2014

17 Åbent Ansøgning om etablering af indkørselsforbud på Heslegårdsvej ved Springbanen

[061244-2011](#)

Resumé

Beboerne på Heslegårdsvej ønsker, at der etableres et indkørselsforbud på Heslegårdsvej umiddelbart vest for Springbanen. Indkørselsforbuddet vil betyde en ensretning af den gennemkørende trafik mod øst og primært flytte trafik til Baunegårdsvej i retning mod vest, samt omvejskørsel ad Kildeskovsvej mv.

Nordsjællands Politi er betænkelig ved etablering af en ensretning, da vejen indgår som et led i det samlede vejsystem i området, bl.a. til det nærliggende Gentofte Hospital og Bernstorffsvej Station. En ensretning vil således medføre, at tilgængeligheden for beboere og for almindelig servicekørsel til Heslegårdsvej skal ske ad de omkringliggende veje, hvilket medfører en længere rute og er medvirkende til en øget trafikbelastning på disse veje.

Trafiktællinger og analyser af færdselsuheld på vejstrækningen viser intet unormalt. Der kører generelt flere biler på Heslegårdsvej i forhold til andre klasse 4. veje, men set i lyset af placeringen mellem Gentofte Hospital og Bernstorffsvej Station, samt at trafikken ved Bernstorffsvej reguleres gennem et signalanlæg er dette forventeligt. For så vidt angår hastighed og uhedsregistreringer, er der intet usædvanligt at bemærke.

Teknik og Miljø er enige med politiet i deres vurdering. En vejlukning vil samtidig ikke følge de overordnede intentioner i Gentofte Kommunes trafikpolitik, hvor målet er at øge trafikikkerheden og samtidig sikre en god fremkommelighed.

Baggrund

Beboerne på Heslegårdsvej mener, der kører for mange køretøjer, herunder tung trafik, på Heslegårdsvej, samt at hastigheden er for høj og vejstrækningen farlig og utryk for såvel børn som voksne.

Park og Vej har siden december 2011 været i dialog med en beboergruppe fra vejen, og der har været afholdt adskillige møder med henblik på at finde en løsning.

Heslegårdsvej har en vejbredde på 6 meter. Vejene Heslegårdsvej og Hesselvang er fartdæmpede med bump til en anbefalet hastighed på 30 km/t. Bebyggelsen langs Heslegårdsvej og Hesselvang er rækkehusbebyggelse.

Trafiktællingerne fra januar måned 2012 på Heslegårdsvej og Hesselvang viser for begge veje 514 køretøjer i årsdøgntrafik i vestgående retning. I østgående retning er årsdøgntrafikken 579 på Heslegårdsvej og 563 på Hesselvang.

Politiet har i perioden fra 2007-2012 ikke registreret færdselsuheld på Heslegårdsvej og Hesselvang.

Der er som led i den stedfundne dialog med beboerne allerede etableret en række trafikdæmpende foranstaltninger på Heslegårdsvej, Hesselvang og Gisselfeldt Allé:

Der er etableret et gennemkørselsforbud for *tung* trafik på Heslegårdsvej, Hesselvang samt Gisselfeldt Allé i begge retninger.

Der er etableret ny afmærkning ved Gisselfeldt Allé og Hesselvang. Park og Vej ønskede i sin tid at imødekomme beboerne med etablering af ubetinget vigepligt på Gisselfeldt Allé ved Hesselvang, men Nordsjællands Politi kunne ikke acceptere denne løsning. På den baggrund blev den eksisterende afmærkning etableret. Trafiktællingerne viser fra før og efter den ny afmærkning, at hastigheden på Hesselvang mellem de to sving ved Gisselfeldt Allé og Heslegårdsvej er reduceret fra ca. 27 km/t til 20 km/t efter etableringen af den ny afmærkning.

Beboerne er blevet præsenteret for muligheden for etablering af et nyt bump på Hesselvang mellem Gisselfeld Allé og Heslegårdsvej. Beboergruppen er ikke aktuelt vendt tilbage til Teknik og Miljø herom.

Nordsjællands Politi bemærker til forslaget om indkørselsforbud, at der principielt kan gives tilsagn, men at de er betænkelige herved, idet det taler mod den generelle fremkommelighed i kommunen, samt at det vil medvirke til unødvendig omvejskørsel. Derudover tilkendegiver politiet, at såfremt der etableres foranstaltninger, som flytter trafik fra Heslegårdsvej til Baunegårdsvej, skal kommunen af trafiksikkerhedsmæssige årsager etablere et signalanlæg eller lign. i krydset mellem Baunegårdsvej og Bernstorffsvej.

Vurdering

Teknik og Miljø har brugt Trafikmodellen VISUM, til at afdække konsekvenserne ved indkørselsforbud/ ensretning af trafikken på Heslegårdsvej mod øst. Modellen viser, at en ensretning af Heslegårdsvej vil betyde, at størstedelen af den trafik, som skal fra Bernstorffsvej og mod vest, så vil benytte Baunegårdsvej og Kildegårdsvej.

Teknik og Miljø kan ikke anbefale et indkørselsforbud på Heslegårdsvej umiddelbart vest for Springbanen, idet det bemærkes at:

- Trafiktællinger og analyser af færdselsuheld på vejstrækningen viser intet unormalt.
- En ensretning vil bevirke en øget trafikbelastning på de omkringliggende veje.
- Nordsjællands Politi kræver etablering af signalanlæg, hvis trafik flyttes til Baunegårdsvej.
- En lukning fra Øst vil i givet fald skulle skiltes, med skilte placeret et stykke inde på Heslegårdsvej aht oversigtsforhold ved Bernstorffsvej. Det må forudses, at en del bilister vil køre ind, opdage skiltning og foretage farlige U-vendinger.
- En ensretning vil kunne skabe præcedens for andre veje.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At der træffes beslutning om ikke at give tilladelse til etablering af indkørselsforbud på Heslegårdsvej umiddelbart vest for Springbanen.

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. maj 2014

18 Åbent **Resedavej - Ansøgning om brugerbetalte fartdæmpere**

[018166-2013](#)

Resumé

Grundejerne på Resedavej har rettet henvendelse til Teknik og Miljø med ønske om at få lov at etablere brugerbetalte fartdæmpere på Resedavej (vejklasse 4), idet grundejerne oplever, at vejstrækningen anvendes som gennemfartsvej, og at der køres med høj hastighed.

Teknik- og Miljøudvalget har tidligere behandlet spørgsmålet på møde den 7. marts 2006, 4. juni 2013 og 8. oktober 2013.

Teknik og Miljø forelægger Resedavejs ønske om at etablere brugerbetalte fartdæmpere til beslutning.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. april 2014 blev det besluttet at udsætte punktet.

Baggrund

Grundejerne på Resedavej har rettet henvendelse til Gentofte Kommune om lukning af eller etablering af fartdæmpere på Resedavej på strækningen mellem Gentoftegade og Lyngby Lokalgade, idet grundejerne oplyser, at vejstrækningen anvendes som gennemfartsvej, og at der køres med høj hastighed. Teknik og Miljø går i dialog med Gentofte Hospital omkring til- og frakørselsveje til hospitalet.

Grundejerne har anført, at kommunens regler umuliggør etablering af en lukning/fartdæmpere på Resedavej, da reglerne kræver at der samtidig etableres fartdæmpere på nabovejene mod syd, Kærmindevej og Ærenprisvej. Proces og retningslinjer for brugerbetalte vejprojekter er beskrevet i bilag 1.

Teknik- og Miljøudvalget har tidligere behandlet spørgsmålet på møde den 7. marts 2006, den 4. juni 2013, pkt. 3 og senest på møde den 8. oktober 2013, pkt. 2. Se bilag 2.

På baggrund af beslutning truffet på møde den 4. juni 2013 har Teknik og Miljø foretaget en trafikanalyse, der blev forelagt på møde den 8. oktober 2013, hvor udvalget vedtog enstemmigt at udsende et forslag i høring om etablering af brugerbetalte fartdæmpere med en hastighed på 40 km/t på Resedavej, uden at der samtidig etableres brugerbetalte fartdæmpere på Kærmindevej og Ærenprisvej.

Teknik og Miljø har den 23. februar 2014 modtaget formel ansøgning fra Resedavej om etablering af brugerbetalte fartdæmpere til anbefalet 40 km/t på Resedavej. Henvendelsen er vedhæftet underskriftindsamling, hvor alle høringsberettigede grundejere på den berørte del af Resedavej med tilhørende hjørnegrunde har haft mulighed for at tilslutte sig ønsket.

Indkomne høringssvar vedlægges som bilag 3, oversigt over høringssvar vedlægges som bilag 4, og trafikanalysen vedlægges som bilag 5.

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at et fartdæmperprojekt på Resedavej vil betyde, at færre vælger at køre ad Resedavej.

Teknik og Miljø vurderer også, at den anbefalede hastighed indvirker på, hvor meget gennemkørende trafik, der flyttes fra Resedavej. Etableres bumpene til 40km/t forventes færre biler at blive flyttet end hvis bumpene etableres til 30km/t.

Der er stor tilslutning til ønsket blandt grundejerne på Resedavej, hvor 92,9 % blandt grundejerne har underskrevet ansøgningen. På de høringsberettigede naboveje af samme vejklasse har 100% stemt imod eller undladt at fremsende høringssvar.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At sagen drøftes.

Bilag

 [Bilag 1 - Proces og retningslinjer](#)

 [Bilag 2 - Tidligere behandling](#)

 [Bilag 3 - Høringssvar fra Resedavej, Gentoftegade og Kærmindevej](#)

 [Bilag 4 - Oversigt over høringssvar](#)

 [Bilag 5 - Trafikanalyse](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. maj 2014

19 Åbent Parkeringsordning på Tuborg Havnepark

[010381-2014](#)

Resumé

Teknik og Miljø fremlægger sag om lovliggørelse af en eksisterende privat parkeringsordning på den private fællesvej Tuborg Havnepark.

Baggrund

Grundejerforeningerne i Tuborg Syd samt Kongelig Dansk Yachtklub (KDY), der har lokaler for enden af Tuborg Havnepark, har etableret en privat parkeringsordning med beboerlicenser på den private fællesvej Tuborg Havnepark. Parkeringsordningen håndhæves af parkeringsselskabet EuroPark, og rammerne for parkeringsordningen fremgår på de opsatte parkeringsskilte på Tuborg Havnepark. Trafikanter, der ikke har en beboerlicens i forruden, får en parkeringsafgift, såfremt de parkerer på vejen.

Parkeringsordningen er etableret uden Gentofte Kommunes og Nordsjællands Politis tilladelse.

Grundejerforeningerne er tilfredse med ordningen og ønsker, at ordningen lovliggøres.

Vurdering

Kommunalbestyrelsen kan i henhold til privatvejslovens § 57, stk. 4, lovliggøre den opsatte skiltning på Tuborg Havnepark. Kommunalbestyrelsen kan kun godkende ordningen som myndighed, mens håndhævelse af ordningen er et privatretligt forhold. Den juridiske vurdering af sagen er nærmere beskrevet i vedlagte notat (bilag 1).

En godkendelse forudsætter, at politiet giver samtykke i sagen.

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at en lovliggørelse af skiltningen vil have stor gavn for beboerne på Tuborg Havnepark og for medlemmerne i Kongelig Dansk Yachtklub (KDY), der har lokaler for enden af Tuborg Havnepark. Det er et område med både erhverv og beboelse, hvilket bevirker et væsentligt pres på de almene parkeringspladser, der – ifølge intentionen bag lokalplanen for Tuborg Havnepark – primært blev etableret med tanke på beboerne.

Parkeringsordningen vil begrænse antallet af frie parkeringspladser på terrænet i Tuborg området. Der er imidlertid stor ledig parkeringskapacitet i parkeringskældrene i Tuborg Syd.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At parkeringsordningen og den opsatte skiltning på Tuborg Havnepark godkendes, under forudsætning af, at politiet efterfølgende giver tilladelse.

Bilag

 [Bilag 1 - Notat om Parkeringsordning på Tuborg Havnepark](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. maj 2014

20 Åbent Forsøg med kompostbeholdere til hjemmekompostering

[009914-2014](#)

Resumé

Teknik og Miljø indstiller, at kommunen på forsøgsbasis tilbyder at stille kompostbeholdere til rådighed for husstande (énfamilieboliger og etageejendomme) med mulighed for at benytte komposten i egen have på en række vilkår. På baggrund heraf indstilles nødvendige ændringer til regulativ for husholdningsaffald.

Teknik og Miljø vurderer at de nye tiltag, hvor kommunen stiller kompostbeholdere til rådighed for husstandene, vil være et ekstra servicetilbud til de borgere, som ønsker at hjemmekompostere vegetabilsk affald.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen kan jf. affaldsbekendtgørelsens § 25, stk. 4 i regulativet for husholdningsaffald fastsætte bestemmelser om, at husholdninger kan kompostere den vegetabiliske del af dagrenovationen på den matrikel, hvor husholdningen er beliggende (BEK nr. 1309 af 18/12/2012). I Gentofte Kommune er denne mulighed allerede beskrevet i det gældende regulativ for husholdningsaffald. I regulativets § 9.3 og § 23.3 er det beskrevet, at borgere og grundejere kan kompostere den vegetabiliske del af dagrenovationen og haveaffald i rottesikret beholder på den matrikel, hvor husholdningen er beliggende.

Det gældende regulativ for husholdningsaffald er enstemmigt vedtaget på møde i Kommunalbestyrelsen den 29. april 2013, pkt. 8. I regulativets § 7 bemyndiges Teknik- og Miljøudvalget til at revidere regulativet.

Alle kommuner i Vestforbrændings opland tillader hjemmekompostering. Det er dog ikke alle, der har et egentlig tilbud vedrørende kompostbeholdere. Det vil sige, hvor kommunerne stiller kompostbeholdere til rådighed, yder et procentvist tilskud til dække af indkøb af en kompostbeholder eller giver en såkaldt kompostbonus til borgere, der gerne vil hjemmekompostere. I bilag 1 redegør Teknik og Miljø i et baggrundsnotat for de forskellige måder, nogle kommuner i dag vælger at strukturere et tilbud for kompostering i kompostbeholdere på samt en beskrivelse af den anbefalede model.

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at det nye tilbud for hjemmekompostering bør struktureres som efterfølgende oplistet og nedfældes i et revideret regulativ for husholdningsaffald:

- Husstande med egen have, der ønsker at hjemmekompostere den vegetabiliske del af dagrenovationen og haveaffald, kan ved henvendelse til Teknik og Miljø få stillet en beholder til rådighed.
- Beholderen må kun anvendes på den grund, hvortil den er udleveret. Kompostbeholderen kan kun udleveres til brug for boliger, der er helårsbeboet.
- Hvis kompostbeholderen bortkommer, eller beskadiges af andre årsager end almindelig brug og slitage, herunder ved brand, hærværk eller misbrug, skal denne erstattes af grundejeren. Kompostbeholdere, der ønskes udskiftet på grund af ælde og slitage ved almindelig brug, udskiftes af Teknik og Miljø.
- Det er husstanden, der er ansvarlig for vedligehold og brug af kompostbeholderen.
- Husstanden har i forbindelse med anvendelse af kompostbeholderen ansvar for, at denne ikke er til gene for andre og ikke er årsag til skade på mennesker, dyr eller materielle ting.
- Kompostbeholderen skal benyttes på en sådan måde, at der ikke opstår uhygiejniske forhold og unødige lugtgener. Beholderen må ikke anvendes til affald, der indeholder animalske produkter.
- Hvis en husstand har rekvireret en kompostbeholder og ikke længere ønsker at benytte denne, skal den afleveres på genbrugsstationen.
- Fælleskompostering af den vegetabiliske del af dagrenovationen og haveaffald, hvor mere end 10 husstande deltager lokalt, skal godkendes af kommunen.

Rent praktisk rekvirerer husstanden en kompostbeholder ved at henvende sig telefonisk eller skriftligt til Teknik og Miljø. Efterfølgende vil Teknik og Miljø verificere de angivne brugeroplysninger i det kommunale drifts- og henvendelsessystem og tilknytte en kompostbeholder til adressen. Derefter vil en usamlet beholder blive leveret af kommunens renovatør på matriklen inden for 14 dage inkl. en vejledning.

Det er Gentofte Kommune, der indkøber kompostbeholdere og renovatøren opretholder et mindre lager sammen med det øvrige beholderlager, kommunen i dag har.

Teknik og Miljø vil i første omgang synliggøre tilbuddet på gentofte.dk og udstille kompostbeholderen på genbrugsstationen. Det forventes også, at genbrugsstationen vil tilbyde afhentning af kompostorm om foråret. Efter en opstartsfasen vil der gennemføres kampagner og yderligere annoncering.

De første par år anslår Teknik og Miljø at udlevere ca. 200-400 kompostbeholdere om året, såfremt tilbuddet gøres permanent, hvorefter dette antal forventes at være faldende. Antallet er dog vanskeligt at fastlægge. Tilbuddet gennemføres i første omgang på forsøgsbasis med henblik på evaluering af forsøget og dets forudsætninger efter et års drift.

Gentofte Kommune indkøber beholderne og stiller disse til rådighed for husstandene uden ekstra opkrævning. Da der ved denne model ikke skal opkræves nogen betaling hos borgerne, forventes ingen mærkbare øgede administrationsomkostninger. Omkostninger til indkøb af beholdere og levering af disse finansieres over allerede afsatte driftsmidler.

Såfremt antallet af udleverede beholdere de første år bliver væsentligt højere end forventet, vil det medføre øgede udgifter, som skal finansieres udover allerede afsatte driftsmidler. I så fald vil der blive ansøgt om en separat anlægsbevilling til dækning af indkøb af beholdere. Dog forventes det, at tiltaget set over en kompostbeholders levetid samlet set ikke tilføjer kommunen yderligere driftsomkostninger, da husstande, der hjemmekomposterer haveaffald og den vegetabiliske del af dagrenovationen, forventes at belaste disse ordninger mindre. På kontrakten afregnes renovatøren i dag for indsamling og transport af haveaffald på en tonspris indsamlet haveaffald. Derudover har kommunen en udgift til behandling af haveaffald og forbrænding af dagrenovation til de anlæg, hvor det bliver afleveret.

Teknik og Miljø forelægger ovenstående vilkår for hjemmekompostering i Gentofte Kommune til endelig vedtagelse.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At det beskrevne tilbud om, på forsøgsbasis, at udlevere kompostbeholdere for hjemmekompostering vedtages.
2. At ændringerne, angivet i bilag 2, til regulativ for husholdningsaffald vedtages.

Bilag

 [Bilag 1. Baggrundsnotat om udlevering af kompostbeholdere til hjemmekompostering](#)

 [Bilag 2. Regulativ for husholdningsaffald med ændringer.](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. maj 2014

21 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[035292-2013](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 06. maj 2014

22 Lukket Sag på dagsordenen

035292-2013
