



Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

**Mødetidspunkt 22-03-2021 16:55
Mødeafholdelse via Teams**

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

22-03-2021 16:55

1 (Åben) Støjhandlingsplanen 2021-2026. Endelig vedtagelse	3
2 (Åben) Ordning med udlevering af husnummerskilte af Engelhardt.....	4
3 (Åben) Underskriftbilag	5

1 (Åben) Støjhandlingsplanen 2021-2026. Endelig vedtagelse

Sags ID: EMN-2020-06552

Resumé

Forslag til Støjhandlingsplan 2021-2026 har været i offentlig høring fra den 29. oktober til og med den 23. december 2020.

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om forslag til Støjhandlingsplan 2021-2026 skal vedtages endeligt. Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget behandler sagen på fællesmøde den 22. marts 2021.

Baggrund

I henhold til Miljøministeriets Støjbekendtgørelse nr. 1596 af 13. december 2018 er Gentofte Kommune forpligtet til at kortlægge støj fra trafik og på denne baggrund udarbejde en støjhandlingsplan.

Trafikstøjen fra vejene i Gentofte Kommune er blevet kortlagt af Sweco Danmark.

Kortlægningen viser, at antallet af boliger, som er støjramte, stort set er uændret i forhold til støjkortlægningen, der lå til grund for den gældende Støjhandleplan 2014. Trafiktallene har dog været stigende gennem de senere år, også i Hovedstadsområdet, hvilket betyder, at støjniveauerne fra veje, især de overordnede veje, også har været stigende.

De boliger i kommunen, der er mest belastet af trafikstøj, ligger langs de gennemgående vejstrækninger – primært Helsingørmotorvejen og Motorring 3, der begge er statsveje. Støjbekæmpelsen på statsvejene behandles i Vejdirektoratets støjhandlingsplan.

På baggrund af kortlægningen er der udarbejdet et forslag til Støjhandlingsplan 2021-2026.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 26. oktober 2020, pkt. 3, enstemmigt at sende forslaget i offentlig høring. Høringsperioden løb fra den 29. oktober til den 23. december 2020.

Der er i høringsperioden modtaget 78 høringssvar. Den overvejende del af høringssvarene omhandler støj fra Helsingørmotorvejen/Motorring 3 og fra Tuborgvej. De resterende høringssvar omhandler støj fra andre og mindre veje i kommunen, blandt andet Bernstorffsvej, Callisensvej og Sømarksvej, samt bekymring for støj fra trafik, når den nye ø Lynetteholm anlægges/ er anlagt. Derudover indeholder flere høringssvar generelle opfordringer om flere støjreducerende tiltag.

Der vedlægges notat med resumé af og kommentarer til de modtagne høringssvar. Høringssvarene giver ikke anledning til at anbefale ændringer i handlingsplanen. Der er i notatet oplyst om konkrete initiativer på baggrund af støjhandlingsplanen og den gennemførte høring med henblik på at imødegå støjgener fra vejene i kommunen.

Støjhandlingsplanen kan læses via dette link:

<https://gentofte.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?planId=112>

Indstilling

Plan og Byg indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At forslag til Støjhandlingsplan 2021-2026 vedtages endeligt.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Høringsnotat vedrørende modtagne høringssvar ifm. høring om forslag til Støjhandlingsplan 2021-2026 (3751743 - EMN-2020-06552)
2. Kopi af høringssvar (3716100 - EMN-2020-06552)

2 (Åben) Ordning med udlevering af husnummerskilte af Engelhardt

Sags ID: EMN-2021-01476

Resumé

Kommunen har i en lang årrække udleveret husnummerskilte af Engelhardt til borgere og virksomheder i kommunen. Efter omtale i læserbrev er interessen for skiltene steget. Det indstilles til Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget på fællesmøde den 22. marts 2021 at drøfte og beslutte om ordningen skal tilpasses.

Baggrund

Arkitekt og bogtrykker Knud V. Engelhardt har blandt andet designet de karakteristiske vejskilte i Gentofte med hvid skrift på schwarzgrau bund. De første skilte blev taget i brug i 1927. Efterfølgende blev der udviklet en taltype tilpasset alfabetet, som anvendes på runde husnummerskilte.

Efter et regulativ vedtaget af Kommunalbestyrelsen fra 1978 er det muligt vederlagsfrit at få udleveret husnummerskilte af Engelhardt af kommunen. Ordningen med udlevering af husnummerskilte, der formentlig går længere tilbage end regulativet fra 1978, gælder kun borgere og virksomheder med adresse i kommunen og omfatter efter regulativet kun husnummerskilte til nye ejendomme samt husnummerskilte ved omnummerering af eksisterende ejendomme.

Den seneste årrække har kommunen udleveret under 10 husnummerskilte om året. Praksis har over årene varieret, idet skilte i perioder er udleveret til alle ejendomme og ikke kun til nye ejendomme eller husnummerskilte ved omnummerering af eksisterende ejendomme.

Omtale af ordningen i læserbrev har medført, at kommunen primo marts 2021 har 45 aktuelle anmodninger om udlevering af husnummerskilte. Husnummerskilte til de aktuelle anmodninger udleveres i henhold til det gældende regulativ.

Denne interesse aktualiserer behovet for drøftelse og stillingtagen til, om ordningen med udlevering af husnummerskilte skal tilpasses fremadrettet.

Kommunen har pt 1.700-1.800 skilte på lager. Disse vurderes at have en værdi på 300 – 500 kr. Det kunne overvejes – så længe lager haves – at tilbyde alle ejendomme at købe et husnummerskilt til en pris i størrelsesordenen 400 kr.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget:

At drøfte og beslutte om ordningen med udlevering af husnummerskilte af Engelhardt skal tilpasses.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

3 (Åben) Underskriftbilag

Sags ID: EMN-2021-00630

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

Dokument Navn: Høringsnotat vedrørende modtagne hørings svar ifm. høring om forslag til Støjhandlingsplan 2021-2026.docx

Dokument Titel: Høringsnotat vedrørende modtagne hørings svar ifm. høring om forslag til Støjhandlingsplan 2021-2026

Dokument ID: 3751743


Placering: Emnesager/Støjhandlingsplan 2021-2026. Endelig vedtagelse/Dokumenter

Dagsordens titel Støjhandlingsplanen 2021-2026. Endelig vedtagelse

Dagsordenspunkt nr 1

Appendix nr 1

Relaterede Dokumenter: 2

Dette dokument blev genereret af  getorganized
for SharePoint



Høringsnotat vedrørende modtagne høringsvar ifm. høring om forslag til Støjhandlingsplan 2021-2026

Resume af indkomne henvendelser i høringsperioden med bemærkninger og sammenfatning.

Ved indsigelsesfristens udløb den 23. december 2020 er der modtaget 78 høringsvar, heraf 3 fra samme person og 2 enslydende.

Bemærkningerne omhandler følgende vejstrækninger/emner:

1. Helsingørmotorvejen (enkelte vedrører M3)
2. Tuborgvej
3. Bernstorffsvej
4. Callisensvej
5. Eivindsvej
6. Sømarksvej
7. Lynetteholm
8. Elbiler
9. Øvrige forhold

I de modtagne høringsvar er der flest bemærkninger vedrørende følgende emner:

- 27 høringsvar omhandler støj fra Helsingørmotorvejen/M3, heraf 6 høringsvar som også omhandler støj fra Tuborgvej.
- 30 høringsvar omhandler støj fra Tuborgvej, heraf 6 høringsvar som også omhandler støj fra Helsingørmotorvejen/M3.
- 15 høringsvar omhandler støj ved Callisensvej, primært fra busstrafik.

1. Helsingørmotorvejen (og M3)

I mange af høringsvarene påpeges, at der er en betydelig trafikstøj fra Helsingørmotorvejen. Enkelte omtaler også støjen fra M3.

Det ønskes, at Gentofte Kommune lægger et stort pres på staten for at få opsat støjskærm på de strækninger, der endnu ikke har det, samt højere afskærmning på de laveste af de eksisterende støjskærme.

Endvidere anføres en række forslag til øvrige tiltag: En samlet plan med konkrete tiltag til, hvordan støjen fra motorvejene reduceres, nedsættelse af hastigheden på Helsingørmotorvejen til fx 60 km/t, overdækning af motorvejen, herunder ved Tuborgvej-krydset, ved Kildegårds Plads og Dyssegårdsvej, tiltag langs M3 - særligt ved frakørslen til Jægersborgvej - i form af beplantning, afskærmning, asfalt, overdækning etc. og tilskud til støjreducerende tiltag i de berørte boliger.

Her ud over anføres det, at bør ses på de steder, hvor der er lydhuller ved til-/frakørsler ved motorvejene, at området omkring Gentofte Sø er stærkt støjbelastet, at motorcykler, udrykningskøretøjer og helikopterflyvning til Svanemølle Kaserne ikke er medtaget i kortlægningen, samt at Vejdirektoratet med

jævne mellemrum kraftigt beskærer beplantningen langs frakørsel 17 på M3, hvilket angives at have en negativ effekt på støjudbredelsen.

Det foreslås endvidere, at Gentofte Kommune indgår i et tæt samarbejde med andre kommuner i forhold til en dialog med staten om reduktion af trafikstøj fra motorvejene.

Bemærkninger:

Støjskærme

Gentofte Kommune er meget bevidst om, at der langs de motorveje, der løber gennem kommunen, er meget væsentlig trafikstøj, som belaster mange af kommunens borgere.

I støjhandlingsplanen står således anført som et af virkemidlerne, at Gentofte Kommune vil arbejde for at staten etablerer yderligere støjafskærmning langs motorvejene.

”De mest belastende vejstrækninger i kommunen er Helsingørmotorvejen og Motorring 3, som begge er statsveje, og hvor ansvaret for at støjreducere ligger hos Vejdirektoratet. På disse strækninger kan der potentielt opsættes yderligere støjafskærmning. Kommunen vil arbejde for, at Vejdirektoratet etablerer nye støjskærme langs de strækninger på Helsingørmotorvejen og Motorring 3, der fortsat mangler afskærmning, eller hvor den er utilstrækkelig.”

I forbindelse med Vejdirektoratets aktuelle planer om udvidelse af M3 har Gentofte Kommune i sit høringssvar til VVM redegørelsen i forbindelse hermed foreslået Vejdirektoratet, at der opsættes støjværn langs til- og frakørslerne ved Jægersborgvej.

Gentofte Sø

Vedrørende støjen ved Gentofte Sø anerkender Gentofte Kommune, at støjen er generende for kommunens borgere, der benytter det rekreative område. Støjen rammer også en del beboelse i områderne omkring søen. Gentofte Kommune vil se på hvilke muligheder, der er for at foretage støjafskærmning, herunder også på kommunalt areal, hvis det giver en effekt.

Hastighedsnedsættelse

Forslagene om at sænke hastigheden på dele af Helsingørmotorvejen blive taget med i Gentofte Kommunes arbejde for at staten begrænser støjgenererne langs motorvejene.

Overdækning

Overdækning af udvalgte strækninger langs Helsingørmotorvejen vil være et juridisk, økonomisk og teknisk meget komplekst projekt. I Gentofte Kommunes arbejde for at staten begrænser støjgenererne langs motorvejene vil forslaget om overdækning blive taget med.

Øvrige elementer

Vedrørende støj fra motorcykler, udrykningskøretøjer og helikoptere skal det bemærkes, at Gentofte Kommunes støjkortlægning er foretaget efter de retningslinjer, som er angivet i Miljøstyrelsens bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner. Ifølge bekendtgørelsen indgår motorcykler og udrykningskøretøjer ikke som særlige kategorier, og lufttrafik skal ikke indgå i kommunens støjkortlægning, men skal varetages af godkendelsesmyndigheden i forhold til den pågældende virksomhed/lufthavn efter miljøbeskyttelsesloven.

Ændringsforslag:

Ingen

Initiativer:

Kommunalbestyrelsen vil fortsat arbejde for, at staten/Vejdirektoratet begrænser støjgenerne langs statsvejene i Gentofte Kommune.

2. Tuborgvej

Der er indkommet flere hørings svar fra en række af beboerne i kvartererne på begge sider af Tuborgvej (Ring 02). Det påpeges heri, at trafikken på vejen, heraf en del tung trafik, giver en meget høj støjpåvirkning. Der efterlyses konkrete forslag i støjhandlingsplanen til afhjælpning af støjproblemet specifikt i dette område.

Der anføres en række forslag til støjreducerende foranstaltninger: Reduktion af vejens bredde for at tilskynde til lavere hastighed, fx ved etablering af midterhelle og/eller reduktion til 2-sporsvej, flere fodgængerovergange, nedsættelse af hastigheden til 50km/t, fartkontrol, "grøn bølge" for at undgå accelerationer og høj hastighed, støjreducerende belægning, forbud mod tung trafik, nedgravning af vejen på strækningen i Gentofte Kommune, opsætning af støjhegn (med tilhørende lukning af sideveje) og tilskud til støjreducerende tiltag i de berørte boliger.

Bemærkninger:

Tuborgvej er klassificeret som "primær trafikvej/klasse 1", der er beregnet til at optage og fordele en forholdsvis stor trafikmængde. Strækningen mellem Helsingørsmotorvejen og kommunegrænsen til København indgår endvidere som en del af Ring 02, og der kører derfor en del af den overordnede trafik på vejstrækningen.

Heraf følger, at der i området langs Tuborgvej er en del boliger, som er støjbelastede. Især villaerne i første og anden række i forhold til Tuborgvej er belastet af væsentlig trafikstøj.

Indsnævring af Tuborgvej til to spor

Det er i henhold til vejlovgivningen muligt at indsnævre til et kørespor i hver retning. Ved gennemførelse af et sådant projekt skal det vurderes, hvilke konsekvenser det får for fremkommeligheden for trafikken på Tuborgvej samt trafikmængderne på de tilstødende veje.

Støjhegn

Vedrørende støjhegn gælder, at den støjreducerende effekt er størst, når støjhegnet ikke gennembrydes af huller over den strækning, som ønskes støjafskærmet. Opsætning af en effektiv støjskærm langs Tuborgvej vil derfor forudsætte, at de tilstødende villaveje lukkes ud mod Tuborgvej. Den trafik, der i dag kører til og fra Tuborgvej, vil i så tilfælde køre af de bagved liggende villaveje med den konsekvens, at trafikstøjen vil blive oplevet som generende af beboerne langs disse villaveje.

I det forslag til temalokalplan vedrørende hegning langs vej, som forventes forelagt til endelig vedtagelse i Kommunalbestyrelsen i marts 2021, er der indsat en bestemmelse, som gør det muligt at opføre faste hegn højere end de almindelige hegn på 1,8 m, hvis hegnet skal fungere som støjværn, støjen fra vej eller jernbane er 68 dB eller derover i vejskel, og det kan dokumenteres, at støjen reduceres væsentligt.

Vejbelægning

Gentofte Kommune benytter sig ved vejbelægning af et slidlag, der lægges oven på asfalten. Slidlaget er i sig selv støjreducerende og bliver udskiftet efter behov.

Deciderede støjreducerende belægning bliver som udgangspunkt ikke benyttet, da den ikke er så holdbar som andre løsninger, og den støjdæmpende effekt dermed hurtig ophører.

Det nuværende slidlag på Tuborgvej står over for at skulle fornyes, men ny belægning på vejen afventer p.t. Fjernvarme, som har planlagt opstart af etablering af fjernvarmenettet i området i april 2022.

Hastighedsnedsættelse og fartkontrol

Der er strækninger af Tuborgvej både i Gentofte Kommune og Københavns Kommune. En nedsættelse af hastighedsgrænsen til 50 km/t skal af hensyn til trafikafviklingen ses i sammenhæng for strækningerne i begge kommuner.

Hastighedsmålinger viser, at der overordnet set ikke køres for hurtigt på Tuborgvej. Der er således ikke anledning til at foretage mere fartkontrol, end politiet allerede foretager.

Forbud mod tung trafik

Forbud mod tung trafik på en overordnet vej som Tuborgvej er ikke hensigtsmæssig. Det er på de overordnede veje, at den tunge trafik fortrinsvist skal afvikles, således at de mindre veje friholdes.

Grøn bølge

Etablering af lysregulering med "grøn bølge" på Tuborgvej er vanskelig, idet de lysregulerede kryds på Tuborgvej ligger, hvor andre overordnede veje krydser Tuborgvej.

På de andre overordnede veje er der ligeledes ønske om "grøn bølge". Gentofte Kommune følger trafikudviklingen og administrerer lysreguleringerne således, at trafikflowet samlet set er mest optimalt.

Fodgængerovergange

Det vil ikke forbedre trafiksikkerheden at etablere fodgængerovergange uden for trafikregulerede kryds på Tuborgvej, og fodgængerovergange reducerer ikke i sig selv bilernes hastighed.

Nedgravning af Tuborgvej

En nedgravning af Tuborgvej, som i dag indgår som en integreret del af den trafikale infrastruktur i området, vurderes ikke at være mulig/hensigtsmæssig, idet den stadig skal fungere som en fordelingsvej i området, og der derfor skulle etableres flere ramper ved til- og frakørsler til vejen.

Ændringsforslag:

Ingen

Initiativer

Konsekvenser for fremkommeligheden for trafikken på Tuborgvej samt trafikmængderne på de tilstødende veje blive vurderet i forhold til en indsnævring af Tuborgvej til et kørespor i hver retning.

Det nuværende slidlag på Tuborgvej står over for at skulle fornyes, men ny belægning på vejen afventer p.t. Fjernvarme, som har planlagt opstart af etablering af fjernvarmenettet i området i april 2022.

3. Bernstorffsvej

Der er fremsat ønske om støjreducerende asfalt, hastighedsreduktion, bump og fartkontrol samt mere skiltning, der vil gøre bilisterne opmærksom på, at der er fartkontrol på strækningen.

Bemærkninger:

Vejbelægning

Vedrørende støjreducerende belægning henvises til det ovenfor anførte.

For så vidt angår Bernstorffsvej gælder, at vandselskabet Novafos har planlagt en del gravearbejde i forbindelse med separering af regnvand fra spildevand på flere strækninger langs Bernstorffsvej. Udlægning af nyt slidlag vil ikke være hensigtsmæssig inden færdiggørelse af kloakeringsarbejderne, som forventes at ske i løbet af 2023.

Hastighedsnedsættelse

Bernstorffsvej er en "klasse 1-vej", der skal optage og fordele en stor mængde trafik. Af den årsag er der ikke mulighed for en hastighedsnedsættelse, da vejen qua sin klassifikation skal kunne opretholde fremkommeligheden. Det er heller ikke hensigtsmæssigt at etablere bump, opsætte "Din Fart"-tavler eller lign.

Ændringsforslag:

Ingen

Initiativer

Der vil blive lagt nyt slidlag på dele af Bernstorffsvej efter færdiggørelsen af arbejderne med separering af regnvand fra spildevand i 2023.

4. Callisensvej

Det påpeges i høringsvarene, at der siden 2017 er sket en voldsom stigning i busdriften på strækningen, hvorfor støjen opleves som steget. Samtidigt anføres det, at det er utrygt af færdes som cyklist. Der stilles spørgsmål ved om Callisensvej skal benyttes som busvej. Der anføres endvidere forskellige forslag til ændringer: Hastigheden sættes til 30 km/t, der anlægges chikaner langs hele strækningen, indsnævring af vejen og cykelstier i begge sider, etablering af bump, indførelsen af eldrevne busser fremskyndes, og at der udlægges støjdæmpende asfalt.

Det foreslås endvidere, at Gentofte Kommune samarbejder med MOVIA om muligheden for at ændre på mængden af busser og ruter, der kører gennem Callisensvej.

Bemærkninger:

Eldrevne busser

Der kører i dag 5 buslinjer på strækningen – i én retning fra Hellerup Station til Hellerup bydelscenter. Linje 1A kører med den højeste frekvens. Den linje vil fra juni 2022 overgå til at være betjent med eldrevne busser, hvilket vil sænke trafikstøjen. Frem mod 2027 forventes de øvrige buslinjer også at overgå til elektriske eller emissionfri busser. Gentofte Kommune har i sit høringsvar i forbindelse med Movias høring om Mobilitetsplan 2020 udtalt: *"Gentofte Kommune finder, at ambitionen for den grønne omstilling bør skærpes, således at overgangen til elbusser fremmes yderligere. Overgangen til elbusser skal naturligvis ske i forbindelse med udløb af eksisterende kontrakter og udbud af busruter. En aktuel og konkret vurdering af markedsvilkår m.v. – bl.a. set i lyset af den teknologiske udvikling på det pågældende tidspunkt – kan indgå som et element i den dialog, der skal være mellem de berørte parter i forhold til en konkret buslinje."*

Omlægning af busruter

Gentofte Kommune er i løbende dialog med MOVIA om busruterne i kommunen. Der er pt ikke mulighed for at omlægge ruterne, der løber igennem Callisensvej, idet der også skal varetages et hensyn til mobilitet og fremkommelighed i betjeningen af passagerer, således at den kollektive trafik fremstår som et attraktivt alternativ til privatbiler. Af hensyn til trafikafviklingen er Hellerupvej ikke en brugbar alternativ rute til busser i begge retninger, bl.a. i lyset af 1) den nuværende trafikmængde på Hellerupvej, 2) gennemløbet i krydset på Strandvejen, hvor et øget antal busser fra nord, syd og vest vil sinke trafikafviklingen af den øvrige trafik, 3) flowet omkring Hellerup Station, hvor vejanlægget understøtter, at busserne kører ind fra nord, ud fra syd og videre ad Callisensvej samt 4) kørebanebredden af Hellerupvej, hvor to busser kun lige kan passere hinanden mellem parkeringsbåsene.

Hastighedsnedsættelse og øvrige trafikale foranstaltninger

Callisensvej har status af almindelig kommunevej (primærvej), hvor hastighedsgrænsen er 50 km/t. Målinger viser, at hastigheden i stor udstrækning bliver overholdt på strækningen. Ifølge de seneste hastighedsmålinger er der en gennemsnitsfart på 43 km/t på vejen. Det kan af hensyn til afviklingen af trafikken i området ikke anbefales, at hastigheden sættes ned eller at der opsættes hastighedsdæmpende chikaner.

Der er ikke plads til etablering af cykelsti i begge retninger på Callisensvej.

Vejbelægning

Eventuelt nyt slidlag på Callisensvej afventer gravearbejder i forbindelse med at separering af regnvand fra spildevand. Der kan aktuelt ikke siges noget tidspunkt om forventet gennemførelse af separeringen af regnvand fra spildevand i dette område.

Ændringsforslag:

Ingen

Initiativer:

Gentofte Kommune vil fortsat arbejde for, at overgangen til elbusser fremmes yderligere.

5. Eivindsvej

En beboer på Eivindsvej gør opmærksom på, at Eivindsvej ikke fremgår af støjkortene, og at der opleves støjgener, som kunne imødegås ved støj-dæmpende asfalt og nedsættelse af den tilladte hastighed til fx 40 km/t.

Bemærkninger:

Ved en beklagelig fejl i dataindsamlingen i forbindelse med kommunens støj kortlægning er trafiktal for Eivindsvej ikke kommet med i beregningerne. Ud fra trafikmængden på henholdsvis Adolfsvej og Maglemosevej på begge sider af Eivindsvej vurderes det, at de her beregnede støjniveauer kan give et retvisende billede af støjniveauet på Eivindsvej.

Eivindsvej fungerer som en fordelingsvej (vejklasse 2), hvor hastighedsgrænsen normalt ikke sættes ned. Ifølge seneste målinger er der en gennemsnitshastighed på 36 km/t, og dermed under de foreslåede 40 km/t. Fornylse af slidlag/belægning vil følge kommunens prioritering af vejvedligeholdelsesarbejder.

Ændringsforslag:

Trafiktallene på Eivindsvej vil indgå i den næstkommende støj kortlægning.

6. Sømarksvej

Beboere på Sømarksvej anfører, at der siden åbningen af Nordhavnsvej er observeret en stor øgning af både personbiler, varevogne, lastbiler og containerkørsel, som anvender Sømarksvej som genvej til Tuborgvej etc. De er generet af larm fra trafikken og er bekymret for personsikkerheden og foreslår fartgrænse på max 20 km/t, effektive vejbumpe, lukning af Sømarksvej (blind vej).

Bemærkninger:

Nordhavnsvej åbnede ultimo 2017. Der er ifølge målinger fra 2020 en gennemsnitsfart på 32 km/t på strækningen. Ydermere er trafiktallet for strækningen ikke højere, end hvad der kan forventes for en almindelig villavej. På denne baggrund er der ikke grundlag for at sænke hastighedsgrænsen eller lukke vejen.

Vedrørende vejbumpe gælder Gentofte Kommunes almindelige retningslinjer for etablering af borgerbetalte vejbumpe, hvorefter der kræves 2/3 flertal blandt de høringsberettigede grundejere. Retningslinjerne kan læses via dette link: <https://www.gentofte.dk/da/Borger/By-og-milj%C3%B8/Veje-fortove-og-stier/Fartd%C3%A6mpere/Fartd%C3%A6mpere-Vejledning-i-anl%C3%A6g>

Ændringsforslag:

Ingen

7. Lynetteholm

Der spørges til, hvordan Gentofte Kommune vil forholde sig til Lynetteholm og dens opstart i 2021.

Bemærkninger:

Gentofte Kommune har ved høringen af miljøkonsekvensrapporten i forbindelse med Lynetteholm kommenteret på de trafikmæssige udfordringer, udvidelsen af Lynetteholm vil have i anlægsperioden for Gentofte Kommune.

Det fremgår af miljøkonsekvensrapporten at jordtransporten til og fra Lynetteholm indtil 2035 ikke vil have stor betydning for trafikken i Gentofte Kommune, da langt de fleste lastbiler vil føres fra Amagersiden. Der vil være en svag stigning i antallet af lastbiler på få strækninger i Gentofte Kommune.

Ifølge miljøkonsekvensrapporten vil jordtransporterne indtil etableringen af Østre Ringvej fortsat føres fra Amagersiden og dermed stadig ikke have stor betydning for trafikken i Gentofte Kommune. Det anføres i rapporten, at der på det tidspunkt endvidere kun vil være en svag stigning i antallet af lastbiler på få strækninger i Gentofte Kommune.

Efter år 2035, med etablering af Østre Ringvej, forventes en stor stigning i antallet af lastbiler på flere strækninger i Gentofte Kommune, herunder Tuborgvej, Helsingørmotorvejen og Strandvejen. Dette vil medføre en endnu større trængsel samt en stigning i støjbelastningen langs disse strækninger til stor gene for borgerne i Gentofte Kommune.

På den baggrund har Gentofte Kommune i sit høringssvar skrevet:

"...Der er ingen tvivl om, at den akkumulerede mængde af trafik ved Københavns byudvikling, vil få uacceptable konsekvenser for borgerne i Gentofte, bl.a. i form af øget trafikstøj og et øget pres på infrastrukturen i Gentofte Kommune. Det er nødvendigt, at infrastrukturen fremtidssikres til både at kunne håndtere trafikken fra Nordhavn og Lynetteholmen, og at der foretages de nødvendige støjforanstaltninger

langs Helsingørmotorvejen, således at byudviklingen i Københavns Kommune ikke medfører gener og forringelser for borgerne i Gentofte Kommune...”

Ændringsforslag:

Ingen

Initiativer:

Gentofte Kommune følger nøje byudviklingsprojekterne i Københavns Kommune og planerne om anlæg af en Østlig Ringvej. Gentofte Kommune vil bruge sine påvirkningsmuligheder i de lovbestemte høringer for at imødegå, at kommunens borgere udsættes for afledte gener.

8. Elbiler

Det foreslås, at etablering af ladestationer opprioriteres for at fremme brugen af elbiler, og at alle leverandører gives mulighed for det.

Bemærkninger:

Gentofte Kommune arbejder for, at der med tiden bliver en god dækning af ladestanderne i kommunen. Det er ikke tilladt for kommunen at finansiere opstilling for private. Kommunen har netop som en udmøntning af rapporten fra opgaveudvalget Fremtidens Transport givet firmaet *Clever* tilladelse til opsætning af 35 offentligt tilgængelige ladestanderne fordelt på 10 offentlige parkeringspladser i kommunen. Der har i den forbindelse været rettet henvendelse til øvrige leverandører, som ikke var interesseret i at opsætte ladestanderne.

De 35 ladestanderne forventes at være opsat senest medio 2021. Gentofte Kommune har i forvejen 8 offentligt tilgængelige ladestanderne. Samlet vil i kommunen derved være samtidig opladningsmulighed for 86 elbiler.

Ændringsforslag:

Ingen

Initiativer:

Gentofte Kommune vil sammen med Clever løbende evaluere på samarbejdet, og kommunen vil bl.a. på baggrund heraf formulere en strategi for etablering af ladestanderne.

9. Øvrige forhold

Det anføres, at nudging ikke er nok til at reducere trafik og deraf afledte støjgener, men at der skal foretages fysiske tiltag som fx lavere hastighedsgrænser, opsætning af varig fartkontrol, etablering af bump/chikaner, privates mulighed for etablering af støjhegn, miljøzonekrav, beplantning med træer, etablering af cyklestier og forbud mod parkering på fortov.

I et enkelt høringssvar anføres, at der også bør ses på støj fra diverse musik- og kulturarrangementer, idet sådanne arrangementer opleves som generende for de omkringliggende beboere, og derfor bør begrænses til hverdage.

Bemærkninger:

Nedsat hastighed

Med udgangspunkt i Gentofte Kommunes Trafiksikkerhedsplan gennemføres løbende tiltag til nedbringelse af hastigheden på strækninger, hvor der køres for hurtigt, eller på steder hvor eksempelvis mange børn færdes omkring skoler. Der gennemføres også løbende tiltag til fremme af cyklisme og til fremme af elbilisme. Alt dette er med til at nedbringe støjgener fra trafikken.

Støjhegn

I det forslag til temalokalplan vedrørende hegning langs vej, som forventes forelagt til endelig vedtagelse i Kommunalbestyrelsen i marts 2021, er der indsat en bestemmelse, som gør det muligt at opføre faste hegn højere end de almindelige hegn på 1,8 m, hvis hegnet skal fungere som støjværn, støjen fra vej eller jernbane er 68 dB eller derover i vejskel, og det kan dokumenteres, at støjen reduceres væsentligt. Hegnet skal af hensyn til det grønne vejbillede placeres mindst 1 m inde på egen grund og begrønnes foran.

Miljøzoner

En miljøzone er et større sammenhængende byområde, hvor der er betydelig trafik, og hvor der er krav til dieseldrevne tunge køretøjer og varebilers udledning af partikler. Målet med miljøzonerne er at sikre renere luft til borgerne. Hvis et område udpeges som miljøzone, vil det kunne betyde, at der kører færre tunge køretøjer og varebiler, idet ikke alle ældre biler er udstyret med de nødvendige partikelfiltre. Gentofte Kommune undersøger løbende, om der er grundlag for etablering af miljøzoner i kommunen, og om det er hensigtsmæssigt. På det nuværende grundlag er det vurderingen, at der ikke efter de gældende regler er mulighed for at etablere miljøzoner i Gentofte Kommune, idet partikelforureningen ikke vurderes at overstige de fastlagte grænseværdier.

Vejtræer

Vedrørende beplantning med vejtræer har Gentofte Kommune en ordning om, at grundejerne ved 2/3-dels tilslutning på en vej kan finansiere plantning af vejtræer. Endvidere søges vejtræer indpasset ved større anlægsarbejder på vejarealer, som eksempelvis klimaprojekter, når det er hensigtsmæssigt. Træer har dog blot en minimal dæpende virkning på støjniveauet.

Parkering på fortov og etablering af cykelstier

Vedrørende forbud mod parkering delvist på fortov er det i Gentofte Kommune tilladt at parkere med 2 hjul på fortovet for at fremme fremkommeligheden på kommunens veje. Vedrørende cykelstier skal det bemærkes, at på langt de fleste vejstrækninger, hvor der hensigtsmæssigt kan etableres cykelstier, er de anlagt.

Støj fra arrangementer

Det er Gentofte Kommunes ønske at fremme kulturelle initiativer. Ved alle arrangementer skal gældende miljølovgivning overholdes. Dette gælder også musikarrangementer.

Ændringsforslag:

Ingen

Sammenfatning

Høringen har ikke givet anledning til ændringsforslag i Gentofte Kommunes Støjhandlingsplan 2021-2026.

Med afsæt i den vedtagne støjhandlingsplan og den gennemførte høring iværksættes løbende en række initiativer til bekæmpelse af støj.

Relateret document 2/2

Dokument Navn: Kopi af høringssvar.docx

Dokument Titel: Kopi af høringssvar

Dokument ID: 3716100



Kopi af hørings svar – Forslag til Støjhandlingsplan 2021-2026

1. Jes Mortensen (3 indsendte hørings svar)

ID: 560

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 11-11-2020 13:08:00

Emne: Tuborgvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Hej,

Jeg vil gerne gøre klart opmærksom på de ekstreme støjgener, der er for mange af kommunens borgere langs Tuborgvej. Primært omkring til og afkørsler til motorvejen. Her er der mig bekendt intet gjort for at mindske støjen (hverken i 2014 planen eller den kommende), der ifølge jeres eget støj kort ligger langt over grænseværdierne ved beboelse:

"Boligområder (boligbebyggelse, daginstitutioner mv., udendørsopholdsarealer) 58 db."

Det er for mig en skærpene omstændighed, at der er mange børnefamilier i området samt at hastighedsbegrænsningen idag er 60 kmt (og at den på ingen måde bliver overholdt) Jeg vil foreslå, at hastigheden nedsættes til 50 kmt med de foranstaltninger, det kræver samt, at der bliver lagt ny støjreducerende belægning på vejen. Endelig bør man se på tilskud til støjreducerende foranstaltninger for husejere i området. Det er tiltrængt og sundhedsmæssigt påkrævet - ikke mindst overfor de mange børn, der bor i området. Alt andet er i min optik decideret uforsvarligt.

Jeg stiller mig gerne til rådighed for yderligere oplysninger.

Mvh

Jes Mortensen

ID: 574

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 19-11-2020 10:28:00

Emne: Støj på Tuborgvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Hej. Jeg har tidligere sendt bemærkninger og forslag ind, men vil lige give jer lidt mere information, I måske kan bruge:

Her er lidt om sundhedsrisikoen ved vejstøj: <https://mst.dk/luft-stoej/stoej/saerligt-for-borgere-om-stoej/hvad-er-stoej/stoej-og-sundhed/>

Her er en hvidbog omkring støj: <https://www.ft.dk/samling/20151/almdel/tru/bilag/324/1679588.pdf>

Desuden kan det måske være en ide at tale med en forsker på området. Her virker Mette Sørensen fra RUC som en oplagt kandidat: <https://forskning.ruc.dk/da/persons/metsor/publications/>

Tak for jeres tid og indsats

Jes Mortensen



Kære Lis,

Først og fremmest tak for din tid og opmærksomhed omkring den her mail. Det værdsætter jeg.

Mit navn er Jes Mortensen, og jeg er borger i Gentofte Kommune med adresse på Poppelhøj 8 – en sidevej til Tuborgvej tæt på Emdrup Sø. Jeg skriver, fordi jeg er blevet opmærksom på, at I er i gang med arbejdet omkring en støjplan for kommunen frem til 2026.

Det er et dejligt område, min familie og jeg bor i, men jeg tror også, at vi hurtigt kan blive enige om, at trafikstøjen er langt, langt højere, end rimeligt eller sundhedsmæssigt forsvarligt langs Tuborgvej og på sidevejene til den i området mellem motorvejen og kommunegrænsen til KBH. Det er en af de sideveje, vi bor på sammen med vores tre børn.

Når jeg læser udkastet til Gentofte Kommunes støjplan, så ser jeg desværre intet specifikt i den fremlagte plan omkring reduktion af støj langs Tuborgvej på stykket mellem motorvejen og grænsen til Københavns Kommune efter Emdrup Sø. Det til trods for, at vi, fra de støjkort I har medfølgende til planen, ved, at støjen er langt over de grænseværdier, der definerer, om det er sundhedsskadeligt. Kombineret med, at vi ved, at det især for børn kan det være usundt at blive udsat for støj på det niveau.

Her et udsnit fra jeres støjkort, der viser, at man krydser 73+ dB langs Tuborgvej, der er en af de få kommunale veje, der har det problem. Ellers primært er statsveje (Motorvejen), der udgør problemerne i Gentofte på det niveau.

Derfor vil jeg opfordre kraftigt opfordrer jer til at se på den problemstilling.

Nogle af de muligheder, man kan foreslå er drastiske og effektive tiltag og mindre drastiske:

- Decideret nedgravning af vejen i Gentofte Kommunes område.
- Forbud mod tung trafik på strækningen i Gentofte kommune.
- Udskiftning af belægningen på vejen til en mere støjhæmmende udgave.
- Støjhegn langs vejen (Næsten alle veje har andre exitmuligheder ifht tilkørsler til vejnettet, og de kunne derfor godt blændes i den ene ende ned mod Tuborgvej med henblik på et hegn)
- Hastighedsbegrænsning til 50 kmt frem for de nuværende 60 kmt (samt øget fartkontrol, da farten reelt er langt højere)
- Tilskud til støjreducerende initiativer i private hjem.

I kan helt sikkert også finde andre forbedrende tiltag sammen med jeres eksperter, og jeg håber, at I tager det seriøst, da en meget stor del af beboerne i de områder er børnefamilier og at den nuværende plan rækker langt frem uden nogen som helst reel udsigt til konkrete forbedringer. Det er for mig at se dybt problematisk ud fra en sundhedsmæssig betragtning og ikke på et niveau, man kan forvente i en så velfungerende kommune som Gentofte.

Skulle du have spørgsmål eller ønske en dialog omkring det, så står jeg naturligvis til rådighed. Min kontaktinfo står nederst i mailen.

Mvh

Jes Mortensen



2. Anja Mortensen

ID: 561

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 12-11-2020 17:00:00

Emne: Støjgener fra primært Tuborgvej.

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Jeg vil gerne kommentere på støjgenerne fra Tuborgvejs trafik.

Vi bor på Ellehøj, det første hus tæt ved Tuborgvej. På trods af støjhegn, høj hæk og en god portion accept af de forhold der var da vi købte for 7 år siden, ja så ville en sænkning af støjniveauet være velkomment. Det er især og eftermiddagen hvor bilerne har travlt med at køre imellem de 2 lyskryds, at det støjer meget, og de meget tunge lastbiler laver nogle brag når de kører på den ujævne asfalt. Jeg tror på at en støjdæmpende belægning, og lyskryds der passer sammen med grøn bølge ville gøre en stor forskel for støjniveauet i vores omgivelser.

Venlig hilsen Anja Mortensen



3. Charlotte Serup

ID: 562

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 12-11-2020 19:31:00

Emne: Trafikstøj i Dyssegårdskvarteret

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Foretag nogle støjdæpende tiltag, tak.



4. Charlotte Kirkegaard

ID: 563

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 12-11-2020 20:07:00

Emne: Støjdæmpning langs Tuborgvej v. Dyssegårdskvarteret

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Vi ønsker at støjen dæmpes - det er taget til år for år og nu er vi nød til at flytte. Handel nu Gentofte! Dette område er max presset over støjen fra Tuborgvej!!!



5. Christopher Pedersen

ID: 564

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 12-11-2020 21:00:00

Emne: Støjplan 21-26, konkrete forslag til egne veje f.eks. Tuborgvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Som bosat tæt på Tuborgvej, savner jeg meget mere konkrete forslag til de mest støjende veje og områder. Der kunne helt sikkert løses en del støj med meget få midler, f.eks. spæring af mange af udkørslerne til Tuborgvej og beplantning/stølvæg istedet,

eksempelvis kunne sidevejene til Tuborg på Dyssegårdssiden som Poppelhøj og tilsvarende lukkes imod Tuborgvej og åbnes imod Ellemosevej hvor de idag er spærret, det ville lette opbremsninger, støj fra signalering og acceleration på Tuborgvej. Samtidigt en nedsætning af farten på Tuborgvej til 40-50 km/t og øget politi i en periode (da farten ofte er mere end 70+km/t) være en stor effekt på en meget minimal omkostning. Det vil også gøre det lettere at krydse vejen på f.eks. cykel hvilket idag er svært at gøre især med børn, hvilket er årsag til at bilen oftest bruges grundet sikkerhed trods f.eks. institution og indkøbsmuligheder er i cykelafstand, men man ender ofte med at skulle stå med en cykel midt på vejen grundet høje hastigheder.



6. Esben Schultz

ID: 565

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 12-11-2020 21:09:00

Emne: Støj langs Lyngbyvejen

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Støjen fra trafikken på Lyngbymotorvejen overstiger det tilladte niveau, og det er skadeligt for alle os som bor langs eller på sidevejene hertil.

Derfor bør I fremlægge en samlet plan for, hvordan støjen fra Lyngbymotorvejen reduceres, herunder de konkrete tiltag, som skal afhjælpe problemet.



7. Michael Enghoff

ID: 566

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 13-11-2020 10:58:00

Emne: Støj fra Lyngbyvej/Helsingørmotorvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

I handlingsplanen står der under "foranstaltninger der planlægges de næste 5år" bl.a.:

Dialog med staten om etablering af yderligere støjafskærmning langs motorvejene De mest belastende vejstrækninger i kommunen er Helsingørmotorvejen og Motorring 3, som begge er statsveje, og hvor ansvaret for at støjreducere ligger hos Vejdirektoratet. På disse strækninger kan der potentielt opsættes yderligere støjafskærmning. Kommunen vil arbejde for, at Vejdirektoratet etablerer nye støjskærme langs de strækninger på Helsingørmotorvejen og Motorring 3, der fortsat mangler afskærmning, eller hvor den er utilstrækkelig." Jeg synes at Gentofte Kommune snarere skal arbejde for at nedsætte hastigheden på Lyngbymotorvejen helt frem til udfletningen ved Helsingørmotorvejn til 60 km/timen.

Vi har gennem de sidste år oplevet en tydelig forøgelse i støjen fra Lyngbymotorvejen (selvom vi ikke bor klos op ad den) og en nedsættelse af hastigheden nedsætter støjen betydeligt.

For bilisterne vil det ikke betyde forsinkelse af betydning, mens det for mange beboere i kommunen vil betyde en væsentlig forøgelse af livskvaliteten.

Mvh Michael Enghoff



8. Mette Cornelius

ID: 567

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 13-11-2020 12:42:00

Emne: Støj ved Tuborgvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Kære politikere og embedsfolk i Gentofte Kommune,

Om en måned slutter høringsfristen for den kommende støjplan for Gentofte Kommune fra 2021-2026. Jeg vil i den forbindelse - som sikkert mange andre - gøre opmærksom på, at støjniveauet i området omkring Tuborgvej fra Motorvejen ned mod Emdrup Sø er vanvittigt højt - det er bekræftet af de målinger, I selv har med i planen. Det er samtidig dokumenteret, at trafikstøj er meget skadeligt for mennesker (ikke mindst børn), der bor på ad den, og derfor mener jeg, at I har en forpligtigelse til at lave markante tiltag for at forbedre den situation. Der findes et hav af muligheder for det og I kan finde masser inspiration ifht tiltag og dokumentation for, at der SKAL gøres noget her:

<https://www.ft.dk/samling/20151/almindel/tru/bilag/324/1679588.pdf>

Tak for jeres tid.

Mette



9. Patrick Laraignou (2 indsendte høringsvar)

ID: 568

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 13-11-2020 13:55:00

Emne: Støjværn mod Tuborgvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

En lang række stikveje til Tuborgvej fx Bøgehøj, Ellehøj, Poppelhøj mv kunne med fordel lukkes i enden mod Tuborgvej og her kunne der sættes beplantning med støjværn. Dette ville reducere lyden op af vejene.

ID: 569

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 13-11-2020 13:58:00

Emne: Overdække Lyngbyvej ved Tuborgvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Lyngbyvejen ved Tuborgvejkrydset kunne med fordel overdækkes, således af der skabes en lydtæt tunnel der hvor bilerne kører under Tuborgvej. Dette ville reducere lyden kraftigt i dette støjaktive kryds.



10. Marie Keiding

ID: 570

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 13-11-2020 15:58:00

Emne: Støj i Dyssegård

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Vi er stærkt generede af trafikstøj i Dyssegård, det gælder støj fra Tuborgvej, men også i meget høj grad fra Lyngbyvejen. Nedsat hastighed og øget trafikkontrol kunne nok gøre en betydelig forskel for støjniveauet (såvel som for sikkerheden). Derudover foreslår vi øget fysisk støjafskærmning langs alle store veje.

Med venlig hilsen

Marie Keiding



11. Benny Bjørn Haagensen

ID: 571

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 15-11-2020 11:18:00

Emne: Reduktion af støj på Tuborgvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Jeg ønsker: 1: Forbud mod tung trafik på Tuborgvej. 2: Udskiftning af vejbelægning til mere støjdæmpende materiale. 3: Hastighedsbegrænsning til 50 km/t. samt mere fartkontrol



12. Bjarke og Kirsten Johansen

ID: 572

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 15-11-2020 11:58:00

Emne: Støjhandlingsplan trekanten Tuborgvej-Lyngbyvej-Emdrup Sø

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Ovenstående trekantområde der hovedsageligt er beliggende i Gentofte Kommune er plaget af en del trafikstøj, ikke mindst i myldretiden.

Vi skal kraftigt opfordre til at indarbejde støjdemper af Tuborgvej fra Lyngbyvej og til kommunegrænsen ved Havsgårdsvej. Støjdæmpende vejbelægning og evt støjskærm kan med fordel indgå i planen.



13. Shanta Rye-Munkbak

ID: 573

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 16-11-2020 20:31:00

Emne: Hastighedsgrænse - Tuborgvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Vi vil meget gerne anmode om, at hastigheden bliver sænket fra 60 km/t til 50/t, da i) det vil hjælpe på støjniveauet, ii) gøre det markant nemmere at komme ud fra sidevejen og iii) vil passe ind i et byområde med mange villaveje og børn.

Herudover vil vi anmode om mere støjsvag ansfalt, da det vil hjælpe på støjen i det fine og hyggelige villakvarter.



14. Vilja Andrea Cornelius

ID: 575

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 20-11-2020 16:56:00

Emne: Larm fra Tuborgvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Kære politikere.

Jeg hedder Vilja og bliver snart 10 år. Jeg skriver til jer, fordi jeg gerne vil bede om jeres hjælp. Der hvor jeg bor, er der rigtigt meget støj fra bilerne på Tuborgvej. De larmer så meget, at jeg ikke længere kan falde i søvn på mit eget værelse. De larmer også for meget til, at det er rart at være i vores have. Og jeg vil rigtig gerne have jer til at gøre noget ved larmen fra alle de biler, så jeg igen kan holde ud at være ude hos min kanin.

Jeg kunne også godt tænke mig jeres hjælp til at komme over Tuborgvej. Der er så mange biler, og de kører så hurtigt, at jeg ikke tør gå over vejen, hvis jeg skal med en veninde hen i Netto og købe fredagsslik. Kunne I lave nogle flere fodgængerovergange? Eller måske sætte farten ned på Tuborgvej?

Jeg håber, at I vil høre på min mening, selv om jeg kun er et barn.

Mange hilsner fra Vilja



15. Jesper Mau

ID: 576

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 20-11-2020 20:10:00

Emne: Hørings svar Støjhandlingsplan 2021-2026

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

I forbindelse med Støjhandlingsplan 2021-2026 vil jeg gerne beklage den manglende initiativ til reducere af trafikstøj for de Gentofte beboer der bor på Tuborgvej på stykket fra Lyngbyvej mod København NV, hvor støjmålingen ligger i intervallet >70DB.

Vi har set trafiktiltag andre steder i kommunen, hvor trafikken på ingen måde kan måle sig med den trafik, der til daglig benytter Tuborgvej og ikke mindst det trafik mønster som opleves, det er hastigheden og til tider hasarderet kørsel.

En simpel løsning kunne være at nedsætte hastigheden, men vejens beskaffenhed (læs: bredde) vil ikke hjælpe på dette.

Med de tiltag som jeg kender til fra andre kommuner, det kunne være:

- Udskiftning / ombygning af vejunderlaget / vejbelægningen, der kan reducere støjen markant
- Reducere vejens bredde, det kunne være med et grønt passage mellem cykelsti og vejbanen.
- Dette vil give cyklisterne en øget tryghed.
- Den motoriseret trafiks hastigheden vil formentlig også, indirekte blive reduceret
- Reduceret hastig vil give lavere støj og forurening
- Tilkørsel til og fra Tuborgvej fra sideveje vil forment blive mere sikre
- Krydsning af Tuborgvej for gående vil blive sikre

Vi se frem til en ændret Tuborgvej - TAK

Jesper Mau



16. Milen Gentchev

ID: 577

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 21-11-2020 15:49:00

Emne: Noise reduction plan to include measures along Tuborgvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Hello,

I have studied the noise reduction plan proposed by Gentofte municipality.

Unfortunately there is nothing planned and proposed for the reduction of noise level along Tuborgvej and specifically the part starting from Emdrupvej. The noise levels in this part of the road are above the acceptable norms and harmful for the health and wellbeing of people living in the area. This is a real problem and the municipality of Gentofte has to plan and implement measures for noise reduction along Tuborgvej. There are various possibilities from easy ones like reduction of speed limit to 50 km/h; speed control signs and no heavy trucks allowed. There is also necessity to change the pavement to noise reducing version or bringing the road underground. Both as owner of the property and taxpayer to Gentofte municipality I strongly recommend that the noise reduction plan is revised to include relevant measures for noise reduction along Tuborgvej. The proposed plan in its current form is not supported by me and my family (wife and 2 kids).

Best Regards!

Milen Gentchev and family

Homeowner of Tuborgvej 157



17. Julie Selch Ilum

ID: 578

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 22-11-2020 19:50:00

Emne: Skønt område, men for meget støj

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Vi er en familie med to voksne og tre børn, som bor på Egetofte - en hyggelig villavej, der løber parallelt med Tuborgvej. Selv med et hus imellem os og Tuborgvej oplever vi støjgener i vores have. Måske det er et vilkår, man må tage med, når man ønsker at bo i Gentofte, men ikke har råd til de dyrere adresser i kommunen? Eller er det?

Vi er meget glade for at bo hvor vi bor, men overvejer at flytte pga. følgende:

- støj og forurening - og derved både fysiske og psykiske sundhedsgener
- sikkerheden i forhold til at lade vores børn færdes frit. Bilerne kører meget stærkt på Tuborgvej og pt. er der urimelig langt imellem de to fodgængerovergange som er placeret ved hhv. krydsene på Lyngbyvej og Emdrupvej.

Vi drømmer om at blive boende i et skønt område med et stort uindfriet potentiale for at blive endnu bedre og endnu grønnere.

Bedste hilsner,
Julie Selch Ilum
Egetofte 13
2900 Hellerup



18. Torben Evald

ID: 580

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-11-2020 19:16:00

Emne: Elbiler

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Det fremgår af oplægget at fremme af elbiler er en del af strategien for støjreduktion. Lyder fuldkommen rigtigt, men forudsætter en betydeligt opprioritering ladestationer. Som det er nu kører mange hybridbiler på fossike brændstoffer da der er for få. Forslag til nye stationer kunne være kildeskovshallen, ved alle stationer, gentoftegade.

Vigtigt at alle leverandører er repræsenteret så ingen bliver udeladt som det eksempelvis nu er ved bernstorffsparken.

Bh

Torben Evald



19. Anton Mikkelsen

ID: 581

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 25-11-2020 16:49:00

Emne: Støjniveau og udkørsel på Tuborgvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Hastighedsgrænsen på Tuborgvej bør generelt nedsættes til 50 km/t. Udkørsel fra eksempelvis Poppelhøj samt de øvrige sideveje til Turborgvej er farlig grundet høj hastighed på turborgvej. Udover at øge sikkerheden vil det også have en positiv effekt på støjniveauet fra Tuborgvej, som er højt.

Udover at sænke hastighedsgrænsen kunne der lægges ny støjsvag asfalt, som der allerede er gjort ved lydkrydset ved Netto når man tager afkørsel 2 nordfra. Dertil bør vejbanen indsnævres, så der ikke i effekt er 4 vejbaner, som tilfældet er nu.



20. Peter Jensby Lange

ID: 582

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 26-11-2020 11:33:00

Emne: Vedr. dialog med Staten/Vejdirektoratet om støjafskærmning af Helsingørmotorvejen

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Kære Gentofte Kommune

Vi bor på Garderhøjvej 31. I konstant støj. 24 timer i døgnet. Den er der altid, som en summen. Når vi åbner vinduerne (mod nord og vest) kommer den væltende ind. Ophold i have og terrasse må nogle gange (specielt når vinden er i nord eller vest; og når vejbanen er våd) forgå med øreværn, headsets eller ørepropper.

Således er dette svar ikke et svar til kommunens støjhandlingsplan, da "vores" støj kommer fra Lyngby-Tårnbæk Kommune; fra Helsingør motorvejen. Men vi appellerer kraftigt til kommunen om at lægge pres på Staten/Vejdirektoratet for at lave støjafskærmning på strækningen mellem Jægersborgvej og Klampenborgvej.

Tiltagene bør være:

- Nedsættelse af hastigheden (for nuværende er det kun tilladt at køre 90 km/t) eller i det mindste at sikre sig overholdelse af nuværende hastighedsbegrænsning ved opsætning af permanente fartkameraer.
- Anlæggelse af støjdæmpende asfalt på strækningen.
- Anlæggelse af støjværn/-mur på strækningen med prioritering af den østlige side, som er hårdest ramt pga. vestenvind; og fordi der her er flest boliger, der generes direkte.
- Eventuel nedgravning af strækningen.

mvh

Peter Jensby Lange

Til høringssvaret var også vedhæftet et videoklip med lydfil af støjen ved Garderhøjvej 31.



21. Jan Bonne Pedersen

ID: 583

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 26-11-2020 19:07:00

Emne: Støjreduktion, Bernstorffsvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Da der alligevel er gravet og fortsat bliver gravet i forbindelse med etablering af et regnvandsledningsnet ved siden af det allerede eksisterende spildevandsledningsnet, er mit forslag, at der bliver brugt støjreducerende asfalt på Bernstorffsvej, når arbejderne er færdige.

Evt. kunne man, når ledningsarbejderne er overstået på Bernstorffsvej, lægge en frisk, støjreducerende vejbelægning på hele Bernstorffsvej.

Desuden kunne hastighedsreduktion og bump også bruges.

Der kunne også opsættes flere skilte, der gør opmærksom på fotokontrol af hastighed på vejen.



22. Erik Max Wulff

ID: 584

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 27-11-2020 15:44:00

Emne: Manglende støjmåling på eivindsvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Efter at have set kortet over støjgener i kommunen i lokalavisen "Villabyerne", d. 25/11-2020, kan jeg konstatere at Eivindsvej mangler i kortlægningen. Som beboer på Eivindsvej vil jeg gøre opmærksom på at der er store støjgener på Eivindsvej, så jeg vil anmode om at Eivindsvej bliver inddraget i projektet.

Fx vil støjdæmpende astfalt kunne afhjælpe noget af problemet evt. kombineret med en fartgrænse på 40 km/t - da der ofte bliver kørt alt for stærkt på vejen. Politiet er meget velkomne til at komme ud og måle fart!



23. Jørn Flintholm Fink

ID: 585

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 28-11-2020 11:05:00

Emne: høring omhandlende trafikstøj

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Som nabo til Lyngby-motorvej i Gentofte har jeg følgende bemærkninger:

Det er min opfattelse, at man ved innovativ tilgang kan dæmpe/modvirke trafikstøj og samtidigt udforme rekreative områder i Gentofte Kommune. Lyngby-motorvej er flere steder gravet ned under gadeplan, Kildegårds Plads, Tuborgvej og Dyssegården er eksempler. Området er præget af spunsvægge.

Disse steder kunne motorvejen dækkes af en platform som skaber en tunnel. Overfladen kunne udvikles til rekreativt områder, boldbane, cykelsti, park og legeplads, som det ses i Kbh. ved Nørrebro-ruten.

Gentofte har udfordringer med støj fra de store indfaldsveje og udfordring med infrastruktur for cyklister. Dette forslag vil kunne forbedre begge udfordringer. Finansieringen kan ske via den øgede ejendomsværdi ved nedsat støj, flere rekreative områder og bedre infrastruktur for cyklister.

mvh.

Jørn Fink



24.Uffe Pedersen

ID: 586

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 29-11-2020 08:37:00

Emne: Helsingør motorvejen

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Helsingør motorvejen støjer så meget at det er udholdeligt at benytte ermelunden samt Dyrehaven. Det kan ikke passe at man accepterer støj så langt væk samt til gene for beboere og rekreative områder. Støj skaber syge borgere og generer naturen. Støj reduktion asfalt samt støjværn er et must langs motorvejen.



25.Jens Langendorff

ID: 587

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 29-11-2020 13:04:00

Emne: Støjværn

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Bemærkninger til støjhandlingsplan især for Lyngbyvejen selvom det er en statsvej

1. eksisterende støjværn virker lavt/ineffektivt til en belastet 3 sporet vej i forhold til hvad man ser på mindre veje længere ude på landet.
2. Gentofte sø virker meget støjbelastet, men, hvis støjværn på øst siden overvejes så husk at kompensere for tilbagekast mod boligerne på vestsiden.
3. Eksisterende støjværn har "lyd huller" ved til- og frakørsler. De må kunne laves bedre. Evt med intelligente skilte der advarer om biler således at værnet kan være længere.
4. Hvis der forbedres så meget (f.eks. ved nedgravning) at huspriserne stiger væsentligt kunne en del af udgifterne dækkes ved at øge beskatning af de husejere der får økonomisk glæde af det - vi har trods alt købt husene billigere men bør ikke betale for compensation af den senere tilførte lydbelastning. Måske er det allerede indbygget i de nye vurderinger. Vent gerne til husene handles.



26. Klaus Rosendal

ID: 588

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 30-11-2020 20:15:00

Emne: Støjhandlingsplan 2021-2026

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Opsætning af støjværn langs Lyngbyvejen

Med henblik på at nedsætte det nuværende støjgener , der langt overskrider de gældende grænseværdier foreslåes der opsat støjværn på de strækninger af Lyngbyvejen der ikke har støjværn. Støjværnet skal være udformet således at bygninger i op til 2 sal er skærmet for støjen.

Alternativ kan motorvejen overdækkes på de strækninger hvor den er nedgravet.



27. Torben Smedegaard

ID: 589

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 02-12-2020 13:14:00

Emne: Nedsat hastighed på motorvejen

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Hej. I støjhandlingsplanen fremgår en række initiativer for de kommende 5 år.

Spørgsmål:

- Vil der ikke kunne opnåes lang større støjdemningseffekt ved at reducere hastigheden på Helsingørmotorvejen end ved støjskærme? Fx. kunne 60 km/t zonen der går fra Hans Knudsens plads til Tuborgvej forlænges op til Brogårdsvej eller Genbrugsstationen.

- Kan der gøres noget for, at trafikstøjen kan dæmpes på flere af de almindelige kategori 4 villaveje i kommunen, fx. ved hastighedsbegrænsning til 30/40 km/t og ved kommunal støtte til anlæggelse af fx. vejbumper?

Mvh Torben



28. Frederik

ID: 590

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 02-12-2020 13:17:00

Emne: Forslag til støjreducerende foranstaltninger

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Det er et meget fint udspil, som der fremsættes.

Jeg har medvirket til flere dialogmøder, hvor det har været fremført, at der ikke fra kommunens side laves fysiske tiltag, men at man via nudging vil ændre bilisters adfærd. Jeg kan virkelig ikke understrege, hvordan der er behov for fysiske tiltag, som man ex. også ser i København. Hvis man vil støjen fra kørsel til livs, så skal fysiske tiltag foretages.

Fysiske forslag, som jeg ser det, er i planen angivet som trafiksanering og støjreducerende asfalt. Det er rigtig fint og jeg støtter fuldt op. Jeg vil gerne foreslå yderligere fire forslag på de belastede veje, ex. Smakkegårdsvej, som jeg bor tæt på.

Nemlig dels i) opsætning af bomme eller lignende. Dette vil mindske den hverdagsstøj som kommer fra bilier, cykler, busser og lastbiler, som kører alt alt for hurtigt, og derudover medvirke til at skabe overgange over vejen til cyklister, som jo er en prioritet at hjælpe, i den aktuelle plan. Der er f.eks. ingen (!) overgange over Smakkegårdsvej/Høgsmindevej i dag bortset fra få lyskryds. Og der er sørme mange fartglade bilister og motorcykler om sommeren. Derudover foreslår jeg ii) miljøzone krav, som hindrer, at kommunens veje benyttes som gennemgangsarealer for busser og lastbiler, der i den grad larmer og forurener. Og iii) at der opsættes varige fartkontrol som er tydelige for de kørende. Endelig iv) indsnævring af veje og plantning af træer ved at udbygge cykelstier til "super cykelstier". En indsnævring med træer vil naturligt få de kørende til at reducere hastigheden. Dertil kommer, at det vil være bæredygtigt.



29. Kjeld Stefansen

ID: 609

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 03-12-2020 15:04:00

Emne: Støjplan

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Jeg er enig med de mange, der påpeger støjniveauet omkring Tuborgvej/Lyngbyvej/Helsingørmotorvejen. På Tuborgvej strækningen mellem Emdrupvej og Lyngbyvej/motorvejen, er trafik og støj steget markant over de seneste år. Vejbelægningen er dårlig, der køres for stærkt og der er mange tunge køretøjer. Løsningen kunne, i første omgang, være støjdæmpende vejbelægning og en øget regulering af trafikken. Fartgrænsen bør sættes ned til 50 km/t, og derudover foreslår jeg indsnævrede vejbaner, som man f.eks. har på strækningen mellem Rymarksvej og Svanemøllevej. Udover Tuborgvej er støjen fra Helsingørmotorvejen også stigende. Her bør man, i første omgang, som minimum, forlænge fartgrænsen på 60 km/t frem til efter udfletningerne ved Ring 3. Forslagene om overdækning og støjværn synes jeg også er gode.



30. Dorthe von Bülow

ID: 621

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 05-12-2020 13:25:00

Emne: Gentofte Kommunes støjhandlingsplan 2021-2026

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Jeg sætter stor pris på, at Gentofte Kommune og de ansvarlige politikere med Støjhandlingsplanen for 2021-2026 tager vigtige skridt i retning af at reducere støj fra veje for kommunens borgere. I forhold til handlingsplanens punkt vedr. dialog med staten om etablering af yderligere støjreduktion langs motorvejene, som udgør langt det største og miljømæssigt og sundhedsmæssigt største problem, vil jeg gerne bidrage med en kommentar. Se vedhæftede fil.

Mvh Dorthe von Bülow, forh. projektleder, antropolog Ph.D. i HOFOR og nyligt flyttet til kommunen.

Vedhæftet:

Kommentar til Gentofte Kommunes Støjhandlingsplan 2021-2026

v/ Dorthe von Bülow, forh. Projektleder antropolog Ph.D. i HOFOR

4 december 2020

- Dialog med staten om etablering af yderligere støjafskærmning langs motorvejene

I forhold til at reducere støjen fra motorvejene, som støj­mæssigt udgør langt det største problem for kommunens borgere, er der allerede kommet en række yderst fornuftige forslag fra borgere og politikere, bl.a om at lægge ny støjreducerende asfalt, mere støjafskærmning, overdækning af Kildegårds Plads, og reduktion i far­thastigheden fra 90 til 60 km/t.

Det er ikke ideer, der mangler, men derimod statens vilje til at finansiere disse anlægsarbejder. Gentofte Kommune har været i dialog med staten og skiftende trafikministre siden minimum 1980 (jf. artikel i Villabyerne).

Siden da er trafikken kun taget til. Staten har anlagt flere og større motorveje for at sikre, at folk fra store dele af Sjælland kan komme på arbejde i København. Og Københavnerne pendler til arbejde i erhvervskommuner uden om København. Så der er uden tvivl et kæmpe behov for at få trafikken til at fungere. Og behovet bliver kun større i de kommende mange år, der flytter 10.000 nye borgere til København hvert år, der bygges nye boliger og erhverv overalt, Nordhavn er ikke færdigudviklet, planer om Lynetteholmen vil yderligere øge presset med større og større støjgener for borgerne i Gentofte og de øvrige omegnskommuner. Og der er intet, der tyder på, at den offentlige transport vil mindske behovet for biler og lastbiler.

Så det er på tide, at Regeringen og Folketinget tager disse støjproblemer alvorligt og afsætter de fornødne milliarder til disse investeringer. Dialog med staten er altid en god ting, men det har desværre hidtil ikke vist at kunne skabe resultater.



Det er derfor mit forslag, at Gentofte Kommune allierer sig med Københavns Kommune og evt. andre omegnskommuner, da støjproblemerne med motorveje hænger sammen med udviklingen af hele Hovedstadsområdet. Det kan være nødvendigt at samarbejde og stå sammen, når en fornyet dialog skal tages med Staten.

I dialogen med Staten, så er der behov for samme politiske handlekraft, som vi så i juni i år. Der besluttede vi som samfund lynhurtigt helt øverst fra i hierarkiet med Regering, Folketing, Kommunalbestyrelser i København og Gentofte ned til de almindelige borgerne i de berørte kommuner – efter ganske få dages mediehistorier i TV2 Lorry - at pålægge HOFOR og NOVAFOS kæmpe milliardinvesteringer for at stoppe udledning af spildevand til Øresund af miljømæssige og sundhedsmæssige årsager. Investeringer som skal betales af de to kommuners borgere over en længere årrække.

Denne historie er værd at lære af. Den viser nemlig, at tiderne har ændret sig markant på ganske få år. Borgerne og politikerne i Gentofte og København vil bæredygtig byudvikling til gavn for borgerne, miljøet og naturen. Så Staten må til at vise samme handlekraft i at bekæmpe de alvorlige støjgener fra motorvejene, som når det drejer sig om udledning af spildevand til Øresund. Og det drejer sig ikke alene om de beboere, der bor langs og tæt på motorvejene, men også alle de mennesker, der arbejder, går i skole, dyrker idræt, cykler, går ture for at nyde naturen ved Gentofte Sø og i øvrigt færdes i området.



31. Maj Kornø

ID: 626

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 07-12-2020 14:49:00

Emne: Tuborgvej/Lyngbyvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Som mange andre borgere kan vi tilslutte os glæden ved at bo i Gentofte kommune, men også et ønske om at der tages fat på løsninger for trafikstøjen særligt omkring Tuborgvej/Lyngbyvej. Særligt kan vi tilslutte os forslagene som nævnt i di 621, 609, 581, 579, 569.

- reducé hastigheden på Tuborgvej til max 50km/timen
- fartkontrol (da der ofte allerede ses hastigheder på langt over 60km/time)
- ensporet
- tung trafik (som også udgør en sikkerhedsudfordring for børn på vej til skole) bør ikke køre af O2 men O3 og indfaldsveje.

Lyngbyvej/Helsingør motorvejen

- Overdækkes hvor det er muligt (og beplantes fx for at øge det grønne udtryk i kommunen)
- nedsæt hastigheden fra H.K.plads til Brogårdsvej til max 60km/timen.

Med venlig hilsen

Maj Kornø



32. Trine Kaderly

ID: 633

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 10-12-2020 12:02:00

Emne: Initiativ til støjreduktion

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Det mindste man må kunne forlange, på det stykke af Tuborgvej, der grænser op af bl.a.

Dyssegårdskvarteret, er en hastighedsbegrænsning på max 50 km/t i forhold til nuværende 60 km/t samt øget fartkontrol på strækningen! Desuden burde tung trafik være forbudt på hele strækningen langs Tuborgvej, eller evt. med mulighed for indkørsel i afgrænsede timer på døgnet. Mvh. James og Trine



33. Kim Erbo Christensen

ID: 634

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 10-12-2020 19:28:00

Emne: Hvad med støjen fra Gentofte station mm.

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Synes det er et godt og efterspurgt initiativ. Men når man kigger på støjen bør man også være opmærksom på de mange musik arrangementer på Gentofte station, Skaterbanen mv. Er bestemt ikke i mod initiativerne og at der sker noget kulturelt i Gentofte kommune. Men det er ikke i orden at borgerne i Gentofte kommune ikke kan nyde dejlige sommeraftener udenfor pga. høj musik mm. fra idrætsanlæggene i Gentofte kommune og de evige musik arrangementer fredage og i weekender. Begræns det til hverdage så folk ikke ender med at flygte ud af kommunen



34. Jakob Brix Tange

ID: 635

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 10-12-2020 23:06:00

Emne: Støj fra trafikken på Callisensvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Tak til kommunen for at iværksætte en offentlig høring om Støjhandlingsplanen 2021-2026.

Kommunens støjmålinger er fra 2017 og Callisensvej optræder her med et støjniveau på over 58 db. Men siden er busdriften på vejen steget markant og dermed også støjniveauet (pga. bus-omlægningen ifm. indførelsen af Metro Cityringen i 2019). Callisensvej bliver i dag pålagt en urimelig byrde af trafikafviklingen ift. sammenlignelige veje.

Løsningen på støjproblemerne er dog både simpel og relativt billig:

- Hastighedsnedsættelse til 30 km./t. (dæmpningen er ca. 1,5 dB pr. 10 km/t hastighedsnedsættelse) og hastighedsdæmpende tiltag. Hastighedsnedsættelsen vil samtidig gavne trafiksikkerheden på vejen, der har flere skoler i umiddelbar nærhed.
- Fremskyndelse af indførelsen af eldrevne busser. Buslinje 1A og 164 bliver eldrevne fra 2021/22 og dermed væsentligt mindre støjende – tak til Gentofte Kommune for at medvirke til denne beslutning. Københavns Kommuner har sat et konkret mål om, at alle busser skal være eldrevne i 2025. Hvorfor er Gentofte Kommune (2030) her mindre ambitiøse på den grønne omstilling?
- støjdæmpende asfalt.

Vi ser frem til at indlede en dialog med Kommunen om gennemførelsen af disse tiltag.



Nr. 35 Gentofte Sogns Grundejerforening

ID: 636

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 11-12-2020 10:36:00

Emne: Støjhandlingsplanen 2021-2026

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Høringssvar til Støjhandlingsplan 2021- 2026

Formålet med en støjhandlingsplan må være at begrænse støjen mest muligt og helst ned til de anbefalede støjgrænser.

Dette må gælde alle områder i Gentofte kommune. I forslaget er ganske rigtigt angivet forskellige myndigheder med ansvar for forskellige områder. Områder, hvor Gentofte Kommune selv har ansvaret, kan der selvfølgelig laves de nødvendige handlingsplaner for indgreb til begrænsning af støjen. På samme måde kan Gentofte kommune ikke lave planer for andre myndigheder, men den kan påvirke gennem dialog med disse myndigheder.

Da støjen er belastende for alle borgere, er det ikke tilfredsstillende at Gentofte Kommune bare henviser til andre myndigheder, for eksempel Vejdirektoratet, hvad angår støjen fra motorveje. Der må, enten direkte i støjhandlingsplanen eller i en samtidig vedtagelse af tillæg, være en forpligtigelse til aktivt at søge løsninger på disse problemer.

Støj fra motorveje og jernbanestrækninger er meget belastende og sundhedsskadeligt.

Da denne støj er meget generende for Gentofte Kommunes borgere, må Gentofte Kommune gå aktivt ind og være med til en bekæmpelse af denne støj.

De mange beregninger, der er nemlig ikke foretaget en eneste måling, der er foretaget, viser alle for højt støjniveau. Disse beregninger er foretaget på baggrund af trafiktal fra 2017, og målinger/beregninger i dag vil formentlig være endnu højere. Det skal også bemærkes, at motorcykler samt udrykningskøretøjer på Lyngbyvejen/Helsingørmotorvejen ikke er medtaget. Hertil kommer den nye helikopterlandingsplads ved Svanemøllens kasserne, som alt andet lige vil give en del støj over Gentofte i forbindelse med at helikopterne letter og lander.

Hvordan vil man forholde sig til udbygningen af Lynetteholmen. Denne udbygning påbegyndes i 2021. I første fase over en 3-årig periode skal der ske en oplagring af jord i Nordhavnen. Denne jord skal nødvendigvis transporteres ad Helsingørmotorvejen indtil den nye vej fra Amager er færdig og den egentlige opfyldning påbegynde. Her må Gentofte Kommune have en holdning og ret til indsigelser mod forøgede støj.

Gentofte Kommune må komme egne borgere til undsætning og være med til om nødvendigt, at fremprovokere udførelse af støjbegrænsende foranstaltninger.

Handlingsplanerne mangler visioner og handlingsorienterede tiltag.

02.12.2020

Bestyrelsen for Gentofte Sogns Grundejerforening

Bjarne Skovsbøll Georg Sandersen

Formand Næstformand



Nr. 36 Niels Kristensen

ID: 639

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 11-12-2020 13:26:00

Emne: Trafik støj på Callisensvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Siden vi købte huset på Callisensvej har vi set en voldsom stigning i bustrafik og støjgener. Vi kan ikke sove ud til vejen, da der kører busser hvert 2-3 minut. Ofte gamle larmende busser. Men hyppigheden er voldsom på vores beboelses vej.

Busserne kører ofte flere af gangen, fylder midt på vejen, så andre biler skal holde ind til siden. genstarte motor mv. cyklister klemmes ind ml biler da der ikke er cykelsti.





Nr. 37 Lykke Ward

ID: 640

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 11-12-2020 14:16:00

Emne: Støjreduktion

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Jeg er fuldt ud enig i de mange skriv der påpeger at trafikstøjen har været støt stigende i de år vi som familie har boet i kommunen og er især generet af trafikken fra Tuborgvej/Lyngbyvej. Folk kører hurtigere og hurtigere med mere støj til følge.

Jeg mener kun nudging virker i et begrænset omfang og støtter fuldt ud op om de forskellige forslag til at mindske trafikstøjen, bl.a. lavere fart, fartkontrol, støjværn og bedre beplantning.

Det må være muligt at gøre det mere behageligt for dem der bor og lever her i kommunen.

Mvh Lykke



Nr. 38 Lotte Grünbaum

ID: 641

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 11-12-2020 15:00:00

Emne: Støj ved buskørsel

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

På Callisensvej er mængden af busser steget voldsomt de senere år. Det er derfor blevet svære at leve med støjen, der er blevet langt mere konstant.

Det ville være fint, hvis kommunalbestyrelsen i samarbejde med Movia ville kigge på, om der er behov for, at der skal køre så mange busser, og om de nødvendigvis skal køre af Callisensvej.



Nr. 39 Lasse Rønnebech

ID: 642

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 11-12-2020 17:32:00

Emne: Tuborgvej mod Emdrup

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Denne strækning af Tuborgvej som er ekstrem bred, giver anledning til at køre langt hurtigere end de nuværende 60 kmt. Desuden kommer folk ofte direkte fra motorvejen og suser rundt i svinget ved Netto og fortsætter i høj fast videre mod Emdrup.

Forslaget er at man etablerer en midterhelle som man også har gjort på Tomsgårdsvej (det virker fardæmpende) og at man desuden sætter fartgrænsen ned til 50kmt. På midterhellen kunne man med fordel etablere noget bevoksning (træer eller andet). Det ville hænge godt sammen med Gentoftes plan om levende hegn og mere grønt i gadebilledet. Træer kan desuden også tage lidt af støjen.

Støvjærn ville være en kæmpe øjenbæ. Det er bestemt ikke ønskeligt!



Nr. 40 Jeanne Sølbeck

ID: 644

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 12-12-2020 18:36:00

Emne: Støjniveau på Callisensvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Vi er meget generede af larmen fra busser på Callisensvej. Vi har boet her i 12 år, og i den periode er antallet vokset eksplosivt. Man kan jo godt forstå, at der er nødt til at køre busser på veje, men at man bare øger intensiteten voldsomt, uden at spørge borgerne, er vi uforstående overfor. Ydermere er vejen slet ikke klassificeret som en vej, der kan bruges til den type trafik, og det føles meget utrygt at færdes på cykel på vejen. Selv som bilist kan man føle sig udsat, fordi busserne KONSEKVENT trækker udover linjen og over i den modsatte vejbane, som man passerer busserne i som bilist, og jeg vælger tit selv at holde ind til siden for at lade busserne passere. Og nogle gange kommer der tre i træk!

I haven er det til stor gene - vi har ikke baghave og dermed en rolig plet - at busserne kører med den høje frekvens. De larmer og er en kilde til konstant uro. Og indenfor er busserne også til gene - vi kan høre dem med lukkede vinduer!



Nr. 41 Linda Ankerstjerne

ID: 649

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 15-12-2020 17:45:00

Emne: Voldsom støj fra de mange busser på Callisensvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Den tiltagende støj fra det enorme antal busser, der kører på Callisensvej, har nået et utåleligt niveau. Vi har boet på vejen i 20 år og de seneste 5-10 år er det blevet meget værre. Jeg havde fået opfattelsen af, at vi blev lovet støjdæmpende asfalt for flere år siden, men den er ikke lagt endnu. På vores vej er der derfor meget larm og trafik, kombineret med parkerede biler i begge vejsider og ingen cykelstier. Ikke længere så attraktivt at bo på vores vej, som det har været og kunne være med de rigtige hensyn til beboerne. Vi håber på gode løsninger snart.



Nr. 42 Claus Bindslev

ID: 650

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 15-12-2020 18:36:00

Emne: Meget støj fra Bus og biler på Callisensvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Bus og biler ved Hellerup Station er naturligt med en stor vigtig station.

Kerneproblemet som beboer på Callisensvej er flg:

1. Høj acceleration og hårde opbremsninger fra busser og biler, fordi de har meget høj fart og dermed giver meget lyd ved opbremsning og start.
2. Farligt for børn, beboere og passagere til stationen fordi farten er alt for høj meget tit.
3. Larm fra tomgang af busser og biler mens de venter ved og omkring Callisensvej.

Konsekvenser

Meget unødigt larm

Mange farlige situationer for GHG elever, cyklister, beboere.

Anbefaling

Hele Callisensvej med trafik chikaner, fx store blomsterkasser.

Skilte med forbudt for tomgang.



Nr. 43 Daniel Hofmann

ID: 651

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 16-12-2020 08:33:00

Emne: Støj fra tung trafik på Callisensvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Vi oplever ekstremt meget støj fra busser og tung trafik på Callisensvej. Det er meget generende og stressende for os beboere, og vi finder det helt urimeligt, at der skal køre så mange busser med så høj fart ned ad Callisensvej.

Vejen er også befærdet af skoleelever på cykel fra GHG og det er meget utrygt for familier med mindre børn, at de ikke kan cykle på vejen.



Nr. 43 Bestyrelsen i ejerforeningen Jægerhaven v. Jette Ewald

ID: 652

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 16-12-2020 10:33:00

Emne: Bemærkninger fra bestyrelsen i Ejerforeningen Jægerhaven, Jægersborgvej 102-128

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Se vedlagte høringsvar.

Høringsvar på Gentofte Kommunes støjhandlingsplan 2021-2016

Ejerforeningen Jægerhaven ligger geografisk placeret mellem to statsveje, Helsingør motorvejen og M3 og en kommunalvej, og grænser til Lyngby-Taarbæk kommune, hvorfor vi også bærer en byrde ved deres trafikale initiativer.

Foreningens unikke placering skaber nogle væsentlige støjmæssige gener, som vanskeligt lader sig placere hos den ansvarlige myndighed, Vejdirektoratet og som derfor afstedkommer et meget stort ønske til Gentofte Kommune om at følge løftet i støjhandlingsplanen helt til dørs omkring:

Dialog med staten om etablering af yderligere støjafskærmning langs motorvejene

De mest belastende vejstrækninger i kommunen er Helsingørmotorvejen og Motorring 3, som begge er statsveje, og hvor ansvaret for at støjreducere ligger hos Vejdirektoratet. På disse strækninger kan der potentielt opsættes yderligere støjafskærmning. Kommunen vil arbejde for, at Vejdirektoratet etablerer nye støjskærme langs de strækninger på Helsingørmotorvejen og Motorring 3, der fortsat mangler afskærmning, eller hvor den er utilstrækkelig.

For så vidt angår den senest tilkommende udfordring har Lyngby-Taarbæk kommune i Lokalplan 280 Forlængelse af Firskovvej anført:

”Trafikken vil medføre en øget støjbelastning for lokalområdet, som der ikke tidligere har været. Området vurderes at være støjbelastet i forvejen fra de store infrastruktur anlæg i nørområdet fra bl.a. Helsingørmotorvejen/M3 og Jægersborgvej. Støjbelastningen for de nærliggende boliger er beregnet i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af det konkrete projekt og er gengivet i miljøvurderingen af planen. Støjberegningen viser, at vejen vil forøge støjbidraget med en ikke hørbar forøgelse for de nærmeste boliger. Disse boliger har i forvejen et relativt højt støjniveau, som skyldes støjbidrag fra motorvejen og Jægersborgvej.”

Underforstået når det støjer i forvejen, så er det ikke noget problem at tilføre mere støj! Støj er i øvrigt ikke kun et ”lydmæssigt” problem - støj giver også øget risiko for at udvikle depression og hjerteproblemer.

Vejdirektoratet anfører i deres senest opdaterede handlingsplan fra 2018:

” Gentofte 157-1 Helsingørmotorvejen

Langs begge sider af Helsingørmotorvejen i Gentofte Kommune fra grænsen til Lyngby-Taarbæk Kommune og til grænsen mod Københavns Kommune, er der etableret flere støjskærme og givet tilskud til supplerende facadeisolering. Flere delstrækninger er dog stadig uden støjafskærmning, og disse indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.”

En begæring om aktindsigt i videre undersøgelser om prioritering af fremtidige midler til Helsingørmotorvejen medfører følgende svar fra 8. juli 2020:



Vedrørende støjreducerende initiativer ved frakørsel 6 og 7 på Helsingørmotorvejen – så er der ikke sket videre overvejelser og prioriteringer. Boligforeningen Jægerhaven mellem Motorring 3 og Helsingørmotorvejen blev som bekendt støjisoleret med tilskudsmidler fra Vejdirektoratets støjisoleringsordning i 2002-2003. Der er indtil videre ingen konkrete beslutninger om yderligere støjreducerende tiltag, og heller ikke noget om hvorvidt eventuelle fremtidige midler i givet fald kan tænkes udmøntet ved Jægerhaven.

Vejdirektoratet er opmærksom på støjproblematikken ved Jægerhaven, som på lige fod med andre særligt støjudsatte boligområder, indgår i vores fremadrettede prioritering af undersøgelser om mulighed for at nedbringe støjen langs statsvejnettet. Det er desværre ikke muligt at give en tidshorison for en sådan undersøgelse

Hertil kan bemærkes, at Vejdirektoratet med jævne mellemrum kraftigt beskærer beplantningen langs opkørslen til rampe 17 på M3 - det gør hverken noget godt for udsigten eller for støjen.

Det bør være muligt at identificere tiltag på tværs af myndigheder, der understøtter støjreduktion og gerne på en "grøn" måde - jf. i øvrigt kommunens temalokalplanforslag om hegning - samtidig med at trafikken afvikles forsvarligt - uden at skrænten bliver fældet så voldsomt som tilfældet er.

Ejerforeningen Jægerhaven ser derfor denne høringsproces som en anledning til at markere, at vi MEGET gerne vil tages i betragtning til ethvert forekommende støjreducerende tiltag, uanset om det drejer sig om beplantning, afskærmning, støjsvag asfalt, overdækning af motorvejen etc.

Endvidere lyder en MEGET stor opfordring til, at Gentofte kommune anlægger en langt mere offensiv tilgang til de statslige prioriteringer på støjreduktionsområdet på både M3 og Helsingør motorvejen end tilfældet har været hidtil.



Nr. 44 Thomas Østergaard

ID: 655

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 18-12-2020 11:00:00

Emne: Tempo 30

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Der har været talt om støjen fra Helsingør motorvejen i årevis, og generne er konstant forøget gennem årene - ved generel trafikforøgelse og forbedringer af tilkørselsforholdene, specifikt den nye rampe til E47, og Nordhavnsforbindelsen der i sig selv forventedes at øge biltrafikken med 16 %.

Alene denne forøgelse burde have været at sidestille med en fysisk udvidelse af hele strækningen, med dertilhørende krav om støjværn.

Der findes en relativt effektiv støjbegrænsende løsning der er så godt som gratis at indføre, og som samtidigt medfører nogle indlysende miljø, sundheds og sikkerhedsmæssige fordele.

Løsningen er allerede indført i flere byer i andre lande, og går ud på at begrænse hastigheden på særligt udsatte strækninger i udvalgte tidsrum.

Jeg vil hermed foreslå at indføre TEMPO 30 som forsøgsordning på den nævnte strækning - f.eks som en hastighedsnedsættelse på 30 km/t i fritidstimerne. (Evt. udenfor tidsrummet 7-17 på hverdage, samt i weekender og på helligdage.)

TEMPO 30 vil have følgende direkte konsekvenser:

60 km/t vs. 90 km/t giver en forøget rejsetid på 1 minut og 10 sek på strækningen. (Ca. 3,5 km fra IKEA til København)

Giver ca. 33 % benzin besparelse.

Reducerer støj med 4,1 db svarende til en opfattet reduktion midt i mellem - "En hørbar, men lille ændring" og "En væsentlig og tydelig ændring." - Støjreduktionen sker i den periode hvor det betyder allermest for sundheden, og er til allermest glæde for dem der bor i, og bruger området.

En hastigheds reduktion på 33,3 % ~ 67 % reduktion i personskadeuheld.

Jeg har desværre ikke kunne finde data på trafikens fordeling på strækningen hen over døgnet og ugen, men mon ikke det er rimeligt sikkert at en stor del af den trafik hvor den nedsatte hastighed har en samfundsøkonomisk omkostning ville være uberørt af TEMPO 30?

Den samlede samfundsøkonomiske konsekvens af TEMPO 30 tænker jeg også må være klart positiv, men mon ikke man kan finde nogle gode data på hvordan TEMPO 30 virker fra de steder hvor ordningen allerede er indført?

Støjdæmpende asfalt har kun haft en meget begrænset effekt på støjen.



Et forsøg med Tempo 30 ville være ekstremt billigt at gennemføre - det kræver egentlig kun et begrænset antal dynamiske lystavler i hver retning, og det burde være nemt detaljeret at kortlægge de trafikale og miljømæssige konsekvenser af forsøget. (Google vil sikkert kunne hjælpe med detaljerede trafikdata med og uden TEMPO 30 under forsøget!)

Tænk hvis en relativt begrænset indsats viste sig at kunne føre til forøget livskvalitet for 10.000 vis af mennesker, positive sundhedsmæssige effekter, markant mindre forurening og færre trafikuheld - stort set uden nogen negative konsekvenser!

Trafikstøjen fra motorvejen påvirker ikke kun området i umiddelbar nærhed af motorvejen. Der er faktisk betydelig støj i villakvarterer selv flere hundrede meter fra vejen - døgnet rundt året rundt!

Jeg vil hermed appellere til politisk pres på regeringen for støjdemning af Helsingørmotorvejen fra Gentofte kommunes side.



Nr. 43 Dansk Ornitologisk Forening v. Thomas Vikstrøm

ID: 653

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 17-12-2020 06:42:00

Emne: DOF's høringssvar til udkast til støjhandlingsplan 2021-2026

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

DOF tilslutter sig hermed høringssvaret fra Gentofte Sogns Grundejerforening, særligt hvad angår flg. ordlyd: Da støjen er belastende for alle borgere, er det ikke tilfredsstillende at Gentofte Kommune bare henviser til andre myndigheder, for eksempel Vejdirektoratet, hvad angår støjen fra motorveje. Der må, enten direkte i støjhandlingsplanen eller i en samtidig vedtagelse af tillæg, være en forpligtigelse til aktivt at søge løsninger på disse problemer. DOF skal her tilføje, at særligt langs Helsingørmotorvejens strækning langs Gentofte Sø er der et påtrængende og akut behov for etablering af et effektivt støjværn, subsidiært nedsættelse af den højest tilladt hastighed til 60 km/t. På denne strækning påvirker den voldsomme støj ikke alene et antal beboere på den modsatte side af søen, men tillige et meget stort antal daglige besøgende, hvis naturoplevelse vil blive stærkt forbedret af en begrænsning af støjen fra motorvejen. Det skal her desuden tilføjes, at vejstøjen på den pågældende strækning udøver en negativ påvirkning af de af søens fugle, som er afhængige af stemmen til territoriemarkering, dvs. arter som nattergal, sangdrossel og mange andre sangfugle. Disse arter har svært ved at opretholde territorier ved søen pga. den kraftige støj fra motorvejen.

Med venlig hilsen pva. Dansk Ornitologisk Forening, lokalafdelingen for københavnsområdet, Thomas Vikstrøm



Nr. 44 Tom Quvang Jørgensen

ID: 659

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 21-12-2020 15:29:00

Emne: Støj på Callisensvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Vi oplever en stadig stigende støj fra de mange busser og den tunge trafik der er kommet på Callisensvej. Frekvensen af busser er steget over årene og nu kommer der en bus hvert 3. minut i dagtimerne.

Da vejen er så smal, betyder det at busserne kører helt over i venstre side af vejen - det er meget voldsomt når jeg og mine børn kommer cyklende.



Nr. 45 Micahel Siboni

ID: 660

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 21-12-2020 16:17:00

Emne: Støjgener af busser på Callisensvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Jeg har soveværelse ud mod Callisensvej og vågner hver morgen af busser der kommer kørende ned af vejen. Det er enormt irriterende og er et stort problem for mig og min søvn. Hældningen på vejen gør også at busserne sjældent kører under den gældende fartgrænse. Det gør så bare at busserne støjer ekstra meget og generer os borgere endnu mere end nødvendigt.

Mvh Michael Siboni

Beboer på Callisensvej



Nr. 46 Rune Rosenberg

ID: 661

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 21-12-2020 16:49:00

Emne: Trafikafvikling på Callisensvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Den helt uforståeligt og urimeligt store mængde larmende busser fremhæver den u hensigtsmæssige afvikling af trafik på Callisensvej, som udover støjgener medføre betydelig fare for cyklister.

I det omfang der overhovedet skal køre busser i betydeligt omfang bør vejen indrettes hertil.

Det kunne passende ske med en vejindretning som på Hellerupvej med cykelstier i begge sider og/eller plantekummer eller lignende.

Et deraf følgende smallere vejforløb og en tilhørende lavere hastighedsgrænse ville medføre mindre støj og mindre fare for medtrafikanter - og ville sikkert i sig selv udelukke/begrænse antallet af bilister, som aften og nat kører helt utroligt meget stærkere end tilladt, formentlig fordi en bred øde vej formentlig indbyder til det.

Samtidigt bør forløbet for enden af Callisensvej ved station omtænkes. Det er reelt umuligt at cykle op ad Callisensvej og dreje til venstre Ryvangs Alle uden at udsætte sig for fare for at blive påkørt. Der er simpelthen ikke en rute, hvor man kan komme over på cykelstien på Ryvangs Alle.



Nr. 47 Mette Siboni

ID: 662

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 21-12-2020 17:40:00

Emne: Støjgener Callisensvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Trafikken på Callisensvej er steget markant med dertil stigende støjgener.

Der er rigtig mange busser, som kører ned af Callisensvej i løbet af dagen. Busserne støjer. Busserne kører stærkt, for de vil gerne nå at komme over lysreguleringen ved Callisensvej/ Svanemøllevej. Når busserne ikke når over lysreguleringen, viner deres bremses.

Yderligere er der meget tung trafik at diverse vognmænd med dagligvarer til Netto, Irma, 7-Eleven og Menu, samt andre vognmænd med andre gøremål.

Sidst men ikke mindst er biltrafikken også steget markant på Callisensvej med dertil øget støjgener.

Vi hører trafikken konstant - også selvom vi opholder os indenfor. Vi kan ikke sove om natten og trives dårligt af den stigende trafikstøj.



Nr. 48 Tim R. Hoelgaard

ID: 663

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 21-12-2020 19:51:00

Emne: Busserne på Callissensvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Til rette vedkommende,

Jeg konstaterer næsten dagligt busser som kører for stærkt på Callisensvej som derved er til fare for gående og cyklende. Endvidere har vi støjgener fra disse busser som specielt bemærkes ifm. de relativt høje hastigheder.

Mvh

Tim



Nr. 49 Nicolai Ruge

ID: 664

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 21-12-2020 22:08:00

Emne: Støjgener fra gennemkørende busser

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Kære Kommune,

Det kolosalt høje antal busser, der bruger Callisensvej som gennemkørsel alene for at komme fra Hellerup Station til Strandvejen er en konstant støjgene. Udover at de accelerer ned ad den skrånende vej, der ingen cykelsti eller fartbegrænsende forhold har what-so-ever, og dermed blot er en ulykke, der venter på at ske, så er den tilbagevendende motorstøj fra busserne endnu en belastning, der gør at jeg håber kommunen før eller siden vil acceptere at gribe ind og reducere antallet og farten busserne kører igennem Callisensvej med.

Med venlig hilsen,

Nicolai Ruge



Nr. 50 Jacob Siboni

ID: 665

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 22-12-2020 08:17:00

Emne: Busgener på Callisensvej i Hellerup

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Jeg har boet på Callisensvej 17 i tyve år. Jeg føler mig i stigende grad generet af bustrafikken, som skaber støj og vibrationer i selve ejendommen. For få år siden var min kone og jeg nødt til at flytte soveværelse fordi vores hidtige soveværelse lå ud mod vejen. Men grundet støj og rystelser fra meget tidligt om morgenen (kl 5 - 5:30) har vi ikke kunnet få ordentlig søvn.

Udover støj synes jeg, at busserne kører særdeles stærkt. Det virker som om at busserne til tider speeder op for at nå det grønne lys ved Callisensvej / Svanemøllevej. Dette er til tider skræmmende for mig og andre gående trafikanter.

Vi bør få fjernet bustrafikken fra Callisensvej. Alternativt få opsat bump, så busserne tvinges ned i hastighed.



Nr. 51 Karin og Niels Axel Nielsen

ID: 667

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 22-12-2020 08:53:00

Emne: Høring Støjhandlingsplan 2021- 2026

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Se venligst vedhæftede:

Charlottenlund 21. december 2020

Hørings svar. Gentofte Kommunes støjhandlingsplan 2021 – 2026.

Tak for muligheden for at indgive høringssvar. Vi er ejere af en villa beliggende på en af de veje som er afmærket med grønt på støjkortet (2017). Siden målingen af støjen i 2017 er trafikmængden øget og andelen af bilister der overskrider 50 km/t fartbegrænsningen er øget. Hertil kommer at målingen jo er et beregnet døgn gennemsnit, hvilket for villaområder betyder at støjniveauet i dagstimerne, hvor man netop opholder sig udendørs i haven, i lange perioder er væsentligt højere end det i 2017 målte gennemsnitsniveau. Dette gælder ikke mindst grunde som vores, hvor en stor andel er "vejstykke" og hvor haven er placeret mod vejen. Vi er således meget generet af trafikstøj, og som følge heraf meget interesserede i at reducere trafikstøj fra vejen.

Vi foreslår derfor at handlingsplanens delelement "trafiksanering" særligt tager højde for denne type udfordringer. Konkret bør der iværksættes øget indsats på forhold der nedsætter bilernes hastighed og støjniveau, f.eks ved lavere hastighedsgrænser og forhold som sikrer at de reelt overholdes, herunder vejindsnævninger, etablering af cykelstier, forbud mod parkering på fortovet, øget overvågning etc. Ud over at begrænse støjen vil sådanne tiltag have en ligeså vigtig betydning for øget trafiksikkerhed, særligt for den cyklisme, der ifølge handlingsplanen vil blive styrket.

Hertil kommer at der bør være mulighed for at grundejere og borgere selv kan gøre noget for at reducere støjgenerne, f. eks. ved, på særligt udsatte steder, at etablere støjhegn på de anbefalede 2 meters højde tæt på vejskel, dvs højst 50 cm. derfra.

Det hænger derfor ikke sammen, at Gentofte kommunes Forslag til lokalplan 423 om hegning, hindrer opsættelse af effektive støjhegn, idet fx et støjhegn på 2 meter iflg forslaget vil skulle placeres 5 meter inde på grunden. Der bør - for grunde der er særligt støjudsatte, og hvor Gentofte kommune ikke kan sikre støjgener under de anbefalede niveauer – være mulighed for dispensation til at opføre reelt effektive støjhegn på grunden. Det vil sige dispensation til en højere højde på støjhegnet, og en placering tættere på vejen, end de krav der generelt er sat i forslag til temalokalplanen for hegning. Dette vil stadig kunne kombineres med grønne løsninger mod vejsiden.



Nr. 52 Niels Nielsen

ID: 668

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 22-12-2020 11:46:00

Emne: Busser på Callisensvej.

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

29 busser i timen forbi min bolig (en bus hvert andet minut) på en villavej er 29 busser for meget.



Nr. 53 Søren Gyldenløve

ID: 671

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 22-12-2020 22:14:00

Emne: Høringssvar

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Der er vel næppe nogen tvivl om, at man med støjreducerende asfalt og afskærmning opnår en betydelig reduktion i trafikstøj. Men som følge af de desværre relativt begrænsede midler, som årligt kan afsættes til at realisere planen, må man dog nok konstatere, at hvis handlingsplanen for alvor skal gøre en forskel, skal den først og fremmest bero på andre, mindre bekostelige, virkemidler (Jeg har i Herlev Kommunes støjhandlingsplan læst, at en meter støjskærm koster 15-30 tusinde, et enkelt vejbump ca. 50 tusinde). Traditionel hastighedsreduktion virker som et simpelt og vel ret oplagt virkemiddel. Fra politisk side bør man derfor vedtage offensivt at afsøge alle muligheder i færdselsloven for, en for en, at indføre reducerede hastighedsgrænser på samtlige kommunale veje, som er markeret på støjkortet.

Min familie og jeg flyttede i foråret til en villa i krydset mellem Klampenborgvej og Christiansholmsvej i Klampenborg. Et kryds som på støjkortet er markeret gult og hvor en meget stor andel af trafikken, ikke mindst om sommeren, må betegnes som ren fornøjelses- og fritidstrafik til og fra Strandvejen. Fornøjelserne omfatter hasarderede opbremsninger og accelerationer og basrytmer for nedrullede ruder. Og siden vi underskrev købsaftalen, har vi to gange oplevet, at en bil i høj fart er forulykket i vores have. Det virker derfor rimeligt at nedsætte hastigheden omkring dette kryds med henvisning til at " ... hastigheden udgør en væsentlig ulykkesårsag- eller risiko", jf. Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser. Samme bekendtgørelse rummer muligheden for årstidsbestemt reduktion i "rekreative områder med sæsonpræget gennemkørsel". Det bør undersøges om denne, eller en lignende bestemmelse, på nogen måde kan tages i anvendelse, med henvisning til den trafik, som om sommeren opstår pga. Bakken og Bellevue Strand. Lad os systematisk få kortlagt alle muligheder!



Nr. 54 Thomas Schelle

ID: 672

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 11:44:00

Emne: Alt for meget trafikstøj

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Jeg bor i dag i det skønne område ved krydset omkring tuborgvej og lyngbyvej. Egetoftens 15. Vi oplever at trafikstøjen de seneste år er blevet mere og mere generende og nu går det også ud over vores børn som er mærket af det. Trafikken på tuborgvej op mod rappen til helsingør motorvejen er MEGET støjende. Det kan både mærkes udenfor i haven, men desværre også indenfor. soveværelse ud mod Tuborgvej er ikke muligt grunden for meget støj. Det ville være en befriende handling hvis i som kommune kunne tage hånd om dette store problem. Støvjværn ville være optimalt, evt nyt asfalt og så nedsætning af hastigheden til 50 km/t da jeg ville mene det er byzone. Har set flere som har været tæt på at blive kørt ned, da bilisterne tror det er en motorvej. De mange store og tunge lastbiler overholder ikke kravet om let trafik, de er fuldstændig ligeglade. Det kan høres på rampen hver morgen og eftermiddag. Jeg håber i vil tage støjproblemet seriøst, vi er mange som er berørt af det med dårlig nattesøvn og haver som ikke kan benyttes morgen og eftermiddag aften, hvor det står slemt til. pft Thomas.



Nr. 55 Dorthe Kiær Birkman

ID: 673

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 12:16:00

Emne: Støjdæmpende afskærmning på Lyngbyvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Kære kommune

Vi har store forventninger til dialog omkring støjdæmpning på Lyngbyvej.

Men også at kommunen selv tog ansvar for borgerne i områder, hvor der slet ikke er støjværn i dag.

Kommunen kunne vælge selv at opsætte et midlertidigt værn op, disse yderst udsatte steder, indtil endelig løsning med vejdirektoratet er på plads.

Vi har boet her i næste 10 år og det er ikke lykkedes at skabe løsninger, som for os er åbenlyst oplagte.

Mvh

Dorthe Kiær Birkmann

Lyngbyvej 379 (lige der hvor støjvænet stopper)



Nr. 56 Jan Andreassen

ID: 674

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 12:35:00

Emne: Støj fra Tuborgvej / rampen til nordgående retning af motorvejen fra Tuborgvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Støjen fra trafik er vokset de sidste par år og specielt støj fra lastbiler der kører på Tuborgvej og op på rampen til motorvejen i nordgående retning af Lyngbyvej Støjen er blevet meget fra rampen og er til stor sjæle specielt om aften og natten Det er blevet umuligt at have vinduer åben om natten da trafikken er blevet mere og larmende



Nr. 57 Henrik Birkmann

ID: 675

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 12:48:00

Emne: Manglende støjværn på strækningen Lyngbyvej nr. 379 - 391

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Jeg har med interesse læst forslaget til støjhandlingsplanen, og håber at kommunens målsætning om, at reducere trafikstøjen langs Helsingørmotorvejen i samarbejde med Vejdirektoratet, vil resultere i opsætning af støjværn på strækningen, Lyngbyvej nr. 379 – 391.

Støjen fra Helsingørmotorvejen har gennem mange år, været kritisk for beboer på netop denne strækning. Jeg håber at kommunen med den kommende støjplan, vil få Vejdirektoratet til at indse, at en opsætning af støjhegn på strækningen Lyngbyvej nr. 379 – 391, er den eneste mulighed for at reducere lydtrykket på netop denne strækning.



Nr. 58 Lars Kjeldsen

ID: 676

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 13:10:00

Emne: Støj fra Tuborgvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Til Gentofte kommune

Vi vil gerne bemærke at det undrer os meget at der ikke er nogen planer for at reducere bl.a. støjen fra Tuborgvej til trods for at det er en af de tættest trafikkerede veje i Gentofte kommune.

Vi oplever især at støjen fra rampen til Helsingørvejen er til stor gene for Os. Der bliver mere og mere trafikeret også med tungere trafik. Da vi flyttede ind i vores hus for 11 år siden kunne vi godt have vinduerne åbne om natten. Det er helt umuligt nu. Derudover bliver der kørt hurtigere og hurtigere, og man kan mærke det især om morgenen bliver det sværere og sværere at komme ud på Tuborgvej fra Birkehøj fordi der bliver kørt stærkt.

Er af forslagene til reduktion af støjen vil være at få sat støjværn op på rampen. Det vil være en forholdsvis "nem" løsning der vil have stor effekt.

Et andet tiltag kunne også være at reducere maks. hastigheden for trafikken til 50 km/t i stedet for 60 km/t.



Nr. 59 Henrik H Mauritsen

ID: 677

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 14:06:00

Emne: Trafikstøj på Callisensvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Jeg har talt bustrafikken på Callisensvej nogle gange i år. Ud over den normale trafik kører der mellem 23 og 26 busser forbi mit hus I TIMEN. Desværre er der også et løst kloakdæksel midt i vejen, som alle busserne rammer.

I de stille timer sker det ofte, at unge mennesker i muskelbiler bruger Callisensvej til ræs, fordi vejen er lige og pænt asfalteret.

Jeg foreslår at lægge bump på vejen (dog ikke så høje som på Svanemøllevej) og en 40-km fartbegrænsning.



Nr. 60 Signe Smith Jervelund

ID: 678

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 15:34:00

Emne: Støjgener på Callisensvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Kære Gentofte Kommune,

Mange tak for muligheden for at kommentere på den kommende støjhandlingsplan.

Som beboere på Callisensvej oplever vi store støjgener fra busser. Hyppigheden af busserne er steget markant gennem de syv år, vi har boet her. I myldretiden er der op imod 30 busser i timen. Udover støjen medfører det stor utryghed at færdes på vejen for både børn og voksne. Det skyldes paradokset, at vejen på en og samme tid er bred, hvilket gør, at busserne kører meget kraftfuldt, dominerende og med høj hastighed (og dermed ekstra støjende) samtidig med, at vejen i realiteten er smal, fordi biler holder tæt parkeret i begge sider af vejen. Derfor kan der flere steder faktisk kun passere ét køretøj ad gangen. Det fører til masser af nedbremsninger og opgasninger af køretøjer, som resulterer i kraftig støj.

Som forældre til fire børn i alderen 2, 5, 8 og 16 år er vi utrygge ved, at de færdes på vejen for at komme i skole, daginstitutioner samt fritidsaktiviteter i kommunen pga. busserne kombineret med vejens beskaffenhed. Vores søn på 5 år går i børnehaven i Humleblen på C.V.E. Knuthsvej. Han cykler på sin egen cykel til og fra børnehaven både morgen og eftermiddag. En af os cykler selvfølgelig på vores egen cykel ved siden af. Men det foregår ind og ud mellem parkerede biler med busser, som kommer imod os og bagfra med høj hastighed. Det er mildest talt utrygt. Vi synes, at vores dreng på 5 år har brug for og ret til at lære at cykle i trafikken frem og tilbage til hans egen børnehaven uden, at vi behøver at skulle frygte for hans liv. Det er desværre ikke tilfældet i dag.

Vi foreslår derfor, at:

- Reducere hyppigheden af busserne; overvej her at omlægge nogle af busserne til at køre direkte fra Hellerup Station til Svanemøllen Station ad Ryvangs Allé.
- Anlægge cykelsti på Callisensvej i begge retninger
- Indsnævre Callisensvej



Nr. 61 Peter Kölln

ID: 679

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 16:47:00

Emne: Støjhandlingsplan

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Har fået støjværn sat op , men støjende er blevet værre siden .

Man burde undersøge muligheden for at grave motorvejen ned eller bare lægge låg på den



Nr. 62 Søren Fauli

ID: 680

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 16:53:00

Emne: Trafikhelvede på Callisensvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Metreringen er sikkert dejlig for københavnere, men for os på Callisensvej har de tilhørende trafikændringer gjort det helt ulideligt at bo på Callisensvej. Antallet af busser er mangedoblet og når man som os bor i lyskrydset ved svanemøllevej, betyder det at mange, mange flere busser bremses og gasser op, hvilket betyder meget mere larm inde vores hus. Vi havde indtrykket at Gentofte var en kommune der værner om sine borgere, men vi overvejer nu at flytte, hvis tingene ikke ændre sig. Vi har børn og med en lind strøm af aggarssive buschauffører der ræser forbi vores hus er det simpelthen ikke velegnet til børnefamilier.



Nr. 63 Henrik Rasmussen

ID: 681

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 17:53:00

Emne: Tuborgvej vest for Lyngbyvejen

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Kan kun bakke op om de mange indlæg om støjen fra Tuborgvej på strækningen mellem Emdrup sø og Lyngbyvejen. Trafikken og farten er steget over årene og det er blevet meget svært at komme ud på vejen fra sideveje såsom poppelhøj i myldretiden og i det hele taget krydse vejen til fods. Samtidigt er asfalten meget hård hvilket øger støjen og folk accellererer stærkt på strækningen efter krydsene. Det mærkes voldsomt når man går langs vejen selv med den brede cykelsti. Foreslår derfor på denne del af tuborgvej (vest) strækningen • Nedsætning af farten til 50kmt i lighed med strækningen på østsiden af Tuborgvej.

- permanente stærekasser i hver retning
- lyddæpende asfalt
- fodgængerovergang i midten af strækningen (mellem de nuværende ved emdrupvej og lyngbyvej) med betjening ved behov
- mener også at lyngbyvejen bør fartjusteres ned før og efter tuborgvej krydset



Nr. 64 Søren Fjorting

ID: 682

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 18:00:00

Emne: Motorvejs støj i Gentofte

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Vi bor lige op ad lyngbyvejen og er naturligvis generet af støjen. Det er specielt slemt når det regner. Vi kan ikke åbne vinduer og natten om sommeren f.eks Det kunne være dejligt med støjværn som der er andre steder langs lyngbyvejen men ikke hvor vi bor



Nr. 65 Jesper Kiel Sloth

ID: 683

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 20:02:00

Emne: Støjen fra Helsingørmotorvejen overdøves kun af trafikken omkring håndvasken på Gentofte Rådhus

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

- Støjen fra Helsingørmotorvejen overdøves kun af trafikken omkring håndvasken på Gentofte Rådhus
 - 23.074 af kommunens 74.773 borgere er plaget af støj. Det er en tredjedel der udsættes for støj i en grad der er skadelig for helbredet og som påvirker livskvaliteten negativt.
 - Langt de fleste - og langt de hårdest ramte - bor der hvor Helsingørmotorvejen kløver Lyngbyvejen på langs.
 - Det eneste Gentofte kommune med forslaget til støjhandlingsplan har tænkt sig at gøre for hver tredje borger, er at tage en langsigtet dialog med staten om støjværn. Bortset fra en masse kopper dialogkaffe over mange år er det uvist om der kommer noget ud af den målsætning.
 - Ude fra håndvasken på rådhuset lyder det, at borgernes velfærd er helt ude af kommunens hænder fordi Helsingørmotorvejen er en statsvej.
 - At man som "Strategi på lang sigt" vil gå i "Dialog med staten om etablering af yderligere støjafskærmning langs motorvejene" er skandaløst uambitiøst og visionsløst.
 - Den væsentligste indsigelse mod kommunens forslag til støjhandlingsplan er, at Gentofte kommune med den i hånden forsøger at undsige sig sit ansvar for kommunens borgeres velfærd.
 - Støjhandlingsplanen bør skrives om med fokus på hvordan Gentofte kommune vil sikre at kommunens borgere ikke plages af støj over grænseværdierne.
 - For det overordnede mål med en støjhandlingsplan er komplet uinteressant om det er den ene eller anden myndighed der kan, skal eller bør gøre dette eller hint. Det der er interessant er at sætte det overordnede mål, og i overensstemmelse hermed opstille en række handlinger, der sikrer at dette mål kan nås. Der hvor kommunen ikke selv kan være udførende på de konkrete støjreducerende tiltag, skal den have som vedtaget mål at lykkes med at påvirke andre til at udføre, så kommunens overordnede mål nås på den ene eller anden måde.
 - Gentofte kommune må have som mål, at ingen af kommunens borgere plages af støj over de til enhver tid gældende grænseværdier, og målet bør være nået indenfor to kommunalvalgperioder, så den støjplagede tredjedel af borgene kan holde politikerne op på deres løfter og intentioner.
 - I sin nuværende udformning udstiller Gentofte kommunes forslag til støjhandlingsplan ikke alene Gentofte kommunes postulerede impotens i forhold til effektive løsninger, men også kommunens svigtende interesse i at løfte sit ansvar for borgernes sundhed og trivsel, samt kommunens manglende erkendelse af de betydelige økonomiske gevinster der helt åbenlyst er ved en effektiv reduktion af støjen fra Helsingørmotorvejen
- Uddybning, argumenter og idéer som Gentofte kommune bør tage i overvejelse ved udformning af en ny ærlig og visionær støjhandlingsplan til fordel for kommunens borgere.



- Man - og det bliver ikke mig i denne omgang - burde sætte sig ned og studere forskelle på nu og dengang man besluttede at føre Helsingørmotorvejen ind gennem beboelsesområde med høj økonomisk værdi og et naturområde med høj rekreativ og biologisk værdi.
 - Det kunne udmønte sig i en forståelse for
 - Trafikudvikling
 - I 1900-og-før-vi-blev-født var trafikens omfang på et langt lavere niveau end i dag
 - I 2020 er trafikken steget eksponentielt
 - Fremskrevet i en tidshorizont passende for de investeringer, vi nu står overfor, vil strømmen af biler eksplodere, hvis den uhindret får lov og ikke gives reelle alternativer
 - Trafikpolitik
 - Da man førte Helsingørmotorvejen ind gennem byen var formålet måske at få så meget trafik som muligt frem så hurtigt som muligt - ind til et København, der dengang var landets centrum med hele det statslige embedsværk, store virksomheder og landets fremmeste kulturinstitutioner. I dag er en stor del udflyttet af forskellige årsager og til mere eller mindre oplagte placeringer. Af de mest nærliggende kan man nævne Høje Taastrup og Ballerup, men alle kan uden nærmere historisk analyse se, at trafikken nu ikke skal være prioriteret ind/ud af København.
 - I dag ser vist kun de færreste bilen som et frihedssymbol med søndagsture som ugens højdepunkt. Mange har en oplevelse af at bilen er nødvendig. Ikke bare en bil for familien, men en bil for hvert voksent medlem af familien, selv de helt unge familier. Trafikpolitikken understøtter den oplevede nødvendighed.
 - Sundhedspolitik
 - I 1900-og-dengang var fokus vist nok på en sund sjæl i et sundt legeme med kaptajn-gymnastik og lejlighedsvis udluftning efter nydelse af tobak.
 - I 2020 ved vi uomtvisteligt, at støj er sundhedsbelastende. Stat, regioner og kommuner bruger svimlende summer på sundhedsområdet - med en stigende bevidsthed på det profylaktiske område. Almindelig sund (!) fornuft sniger sig ind og afslører, at det også økonomisk er mest fordelagtigt at bruge 1 kr. på forbyggelse i dag end at bruge 5 kr. på helbredende eller lindrende behandlinger år efter år. Dertil kommer alle de afledte økonomiske effekter af borgere i trivsel. Nå ja - og det menneskelige aspekt.
- Oplevet støj
 - I vores hverdag er vi alle udsat for støj i forskelligt omfang og fra forskellige støjkluder. Men et billede som de fleste kan relatere til er støjen fra en emhætte. Det suser, bruser eller buldrer afhængig af hvor støjsvag den er, og hvor meget der er skruet op. Forestil dig, at du har haft den kørende i meget lang tid og nu slukker for den. Hvis det er dig, der har kørt med emhætten har du måske ikke rigtigt lagt mærke til larmen før nu, hvor stilheden står som kontrast til larmen. Men andre omkring emhætten, der forsøger at arbejde, lave lektier eller hvile sig, har nok lagt mærke til den.



- Forestil dig nu, at der er nogen, der har skruet lidt mere op for emhætten og placeret den lige udenfor din dør, og at du ikke har mulighed for at skrue ned eller slukke for den. Med lydisolerende døre og vinduer lukket kan du måske ignorere den eller ligefrem glemme den. Men du er ikke i tvivl når du åbner et vindue eller sætter dig ud på altan/terrasse eller går/løber/cykler en tur (omkring søen) for at slippe/samle dine tanker. Den er der. Konstant og insisterende. Prøv at tage dit støjreducerende headset af efter gå-/løbe-/cykelturen, men inden du går ind; du vender dig hurtigt om for at se, hvad det er, der larmer. Eller prøv at komme hjem fra en uges ferie på Sydhavsøerne, i Sønderjylland eller i de svenske skove . Det er vildt, så meget Helsingørmotorvejen larmer, når man kan høre.
- Hvad kan Gentofte kommune gøre
 - Egne foranstaltninger. Som almindelig støjplaget borger ved jeg ikke hvad kommunen kan gøre selv og hvad den må påvirke andre til at gøre.
 - Men jeg ved, at kommunen bør stille mål op for beskyttelse af kommunens borgere mod sundhedsskadelig støj. Støjens følgesygdomme skeler ikke til hvilke myndigheder, der kan gøre hvad. Gentofte kommunes mål for Gentofte kommunes borgeres sundhed skal tilsvarende heller ikke skele til hvilken myndighed, der har hvilke muligheder.
 - Krav til forhandlinger med Staten
 - Gentofte kommune skal stille krav til Staten om at sikre, at Statens trafikårer ikke belaster udover de grænseværdier, som Staten har fastsat - uanset om der er tale om etablering af nye veje eller eksisterende, der uden ugrundet ophold skal bringes op til sundhedsmæssige standarder - foruden trafiksikkerhed og i en overordnet og helhedsorienteret trafikplan også fremkommelighed, forurening, CO2-udledning og så videre. Sundhed er overskriften over de fleste af de underpunkter.
 - Rettidig omhu
 - Arven fra Mærsk Mckinney-Møller er måske reduceret til hans motto om rettidig omhu.
 - havde Gentofte kommune været fremsynet, kunne man - allerede da Gentofte kommune gav lov til at Helsingørmotorvejen skulle kløve sig gennem Lyngbyvejen på langs - have stillet krav til Staten om indflydelse på eller bestemmelse over trafikens skadelige virkninger
 - nu kan det næppe kaldes fremsynet at råde bod på de skader, man har påført borgerne, men man kan med sikkerhed ikke kalde det rettidig omhu, hvis man ikke straks griber ind og skaber tålelige forhold for fremtiden
- Idékatalog
 - Indledning
 - Det er Gentofte kommunes ansvar, at sikre, at kommunens borgere ikke udsættes for sundsbelastende trafikstøj. Er kommunen uden tilstrækkeligt potente støjbegrænsende og sundhedsfremmende aktiviteter, er kommunen forpligtet til med alle midler at presse Staten til at løfte sin del af det samlede ansvar.
 - Som støjramt borger er det uinteressant om kommunen løfter sit ansvar direkte eller indirekte. Det er kommunens ansvar at skelne mellem hvilke



virkemidler den selv kan sætte i værk og hvilke den skal have statslig hjælp til.

- Derfor er det ikke en gyldig grund at påkalde sig egen impotens med henvisning til at en eller flere idéer er statslige opgaver. Hvis idéerne er - eller bedst kunne være - statslige opgaver, er det kommunens opgave utrætteligt at holde staten op på at løse sin opgave.
- **Idéer**
 - Gentofte kommune søger som frikommune hjemmel til at være vejmyndighed for alle veje i kommunen, herunder den del af Statens veje, der løber gennem kommunen
 - Hastighedsbegrænsning
 - Permanent 60 km/t
 - Dynamisk hastighedsbegrænsning. Dengang M3 skulle udvides fra 4 til 6 spor frygtede vi alle km-lange køer og trafikkaos. Den dynamiske hastighedsbegrænsning bar en stor del af æren for at det ikke skete. Men lyt nøje til erfaringerne fra dengang, for i dag virker det ikke (ret godt). Græserne skal reguleres op/ ned på en måde, der opleves som intuitivt forståelige - eller følger trafikken ikke grænserne. Det ses tydeligt på M3, når der på en kort strækning er skiltet en uforståelig nedsat hastighedsbegrænsning, blæser bilerne bare videre uden at løfte foden ret meget fra gassen. Og hvad skulle være dynamikken her? Måske 60 om dagen og 70 om natten (med længere nat-vindue om vinteren end om sommeren) undtagen på tropenætter, hvor flere sover med åbent vindue? Det kunne måske styres, men er det forståeligt for trafikanterne?
 - Hastighedskontrol på Helsingørmotorvejen og den parallelle Lyngbyvej lokalvej
 - Permanent kontrol (de såkaldte stærekasser men altid i funktion) flere steder og især hvor støjen skal reduceres mest samt hvor trafik søger ind på lokalvejen
 - Pop up kontrol (de såkaldte ATK) på andre og skiftende steder
 - En positiv bivirkning ved hastighedsnedsættelser er langt færre tilskadekomne i trafikken i kommunen. De mange positive virkninger heraf bør indregnes i en revideret støjhandlingsplan.
 - **Støjmåling**
 - Permanent støjmåling
 - Der monteres mikrofoner under alle broer samt andre udvalgte positioner
 - Hyppig støjmåling
 - Anvendelse af målingerne
 - Målingerne offentliggøres med særlig fokus på overskridelse af grænseværdier
 - Målingerne indgår i Gentofte kommunes sundhedsplan og årsberetning med angivelse af hvor mange individer der er støjplaget i såvel absolutte tal som andel af kommunens samlede antal borgere



- Målingerne indgår i den årlige opfølgning overfor Staten / Vejdirektoratet / vejmyndighed med krav om at ingen borgere i kommunen rammes af støj over grænseværdierne
- Sammen med målingerne listes aktiviteter til hvordan kommunen vil nå de opsatte mål - med tidsplan for færdiggørelse
- tavler med støjmålinger sat op på motorvejen ville måske få nogen til at forstå idéen med hastighedsgrænserne. Måske.
- kampagner fra diverse trafikorganer der viser effekten af støj og effekten af hastighedsnedsættelser
- Vejforløbsindretning
 - Adfærdsregulerende indretning af vejforløb
 - Brede nødspor, bredere 1. spor, mens 2. og 3. spor gøres smallere - samt bred stribe i kant til midterrabat. Det behøver ikke være mange cm for at farten synes højere end hvis der var bredere vejbaner
 - skift i forløbet, så det ikke er én lang bare-derudad bane
 - Hyppigt skiftende beplantning og bemaling lang siderne, så farten opleves højere end hvis det bare er en ensartet masse, man drøner forbi. Både højre side og midterrabat.
 - Særlig indretning ved indfletninger. Nogle steder ses optrukne linjer så vognbaneskift reduceres.
 - målet med al denne nudging er at få bilisterne til at sætte farten ned, fordi de ved den tydelige markering instinktivt indser, at de kører gennem beboet område og ikke på en jysk motorvej.
 - brug dygtige adfærdsdesignere til denne del. Involver gerne trafikembedsmænd og -politikere, men de har altså ikke forstand på at få mennesker til at tro, at de selv har fundet det naturligt at køre 60 km/t på Helsingørmotorvejen
 - hvem ved - måske der skal en rundkørsel eller to henad Lyngbyvej/Helsingørmotorvejen ... ? Én ved Kildegårds Plads og én ved Tuborgvej. Nå, er det for fremsynet? Ja ja, men så start da i det mindste i det små. Med ét skridt ad gangen kommer vi vel også frem til målet. Bare vi har et mål.
- Bussluse ved Ræveskovsvej
 - Mange travle bilister benytter sig af frakørsel 4 og 5 for at køre indenom køen ud af byen, for så at køre ud igen på Helsingørmotorvejen ved xxxxxx, hvor der godt nok er skiltet, at det må de ikke. En busluse vil standse den trafik på lokalvejen, hvor der ofte køres for hurtigt.
- luk Lyngbyvej lokalvejen nordgående ved Gentofte Sø
 - eller indsnævr den helt henne fra før tilkørsel, så der nemme valg er at køre ud på Helsingørmotorvejen
 - der køres meget for stærkt på det stykke for at spare et par sekunder ift Helsingørmotorvejen



- Det vil ikke være nogen fordel, at lukke Lyngbyvej lokalvej af for gennemgående trafik, men man kunne gøre det mindre attraktivt
- Flyt alle busstoppesteder fra indhak (buslommer) i det, der på new speak kaldes en supercykelsti - lad bussen holde på lokalvejen, og lad trafikken vente bag bussen - det vil skabe større sikkerhed for de svage trafikanter og ringere lyst til at 'smutte indenom' på lokalvejen
- Sørg for langt hyppigere afgang for både lokalbusser og S-busser
- Stil krav til relevante trafikselskaber om at busser (S-busser), der ikke stopper på dele af Lyngbyvej lokalvej, ikke benytter Lyngbyvej lokalvej på disse strækninger - det er tung trafik til gene uden gavn for beboerne på de strækninger
- Sørg for prioritering af busser med særlig busbane hele vejen ad Helsingørmotorvejen gennem kommunen
- Indfør P-afgift - med tilhørende kontrolkorps - på alle kommunens veje med gratis P-licenser til kommunens borgere. Dette vil holde pendlerbilister fra at søge billig parkering udenfor København. Det problem bliver ikke mindre når - ja, når - København indfører udvidede P-afgift-zoner og måske betalingsring i en form. Når der kommer roadpricing vil København søge at opmuntre bilister til at blive ude af København. Gentofte kunne lære noget.
- Roadpricing på veje gennem Gentofte kommune skal gå til støjreduktion - også når der kommer roadpricing på Helsingørmotorvejen
- Arbejd for pendlerparking a la park'n'ride ved oplagte trafikknudepunkter - de mest oplagte ligger måske udenfor kommunen, men det bør kommunen arbejde på af hensyn til egne borgere
- Støjtærn langs Helsingørmotorvejen og / eller Lyngbyvejen lokalvej
 - De nuværende glasvægge bør uden ugrundet ophold erstattes af lydabsorberende støjtærn. De har ganske ringe effekt og et æstetisk bidrag der tvivlsomt - i bedste fald diskutabelt. De er oplagte hærværksmål, der jævnlige smadres, så samtlige omkostninger vedligehold bør indregnes til ugunst for de ringe virkende glasvægge
 - Der bør opstilles lydabsorberende støjtærn langs hele Helsingørmotorvejen.
 - Umiddelbart efter handlingsplanen er vedtaget bør man starte opsætningen hvor de har størst effekt. Det må have formodningen med sig, at de vil virke for flest beboere der hvor Helsingørmotorvejen er i niveau med lokalvejene. Der vil også kunne hentes støjreducerende effekter af at sætte dem op i de nedgravede dele af Helsingørmotorvejen.
 - Forslag til rækkefølge for opsætning af effektivt støjtærn
 - skift først samtlige glasvægge ud med effektivt støjtærn - glasskærmene er jo nok sat der, hvor man fandt, at de ville yde mest gavn
 - sæt effektivt støjtærn på på de steder, hvor der i dag utroligt nok ikke er støjtærn
 - sørg for større og mere lyddæmpende overlap ved til- og frakørsler



- støjabsorberende vægge indenfor Lyngbyvejen lokalvej alle steder, hvor det er muligt i højest mulig højde - lydteknikere vil kunne beregne effekten
 - beklæd spunsvægge med effektivt støjværn
 - Det bør undersøges om der findes løsninger til ophængning over Helsingørmotorvejen
 - Sider og undersider af vejoverføringer bør beklædes med lydabsorberende støjværn.
 - Uanset om Staten (eller andre) etablerer støjværn omkring Helsingørmotorvejen, bør det overvejes at etablere støjværn for borgerne omkring den kombinerede trafikåre Helsingørmotorvejen / Lyngbyvejen lokalvej. Der er jo ingen borgere mellem de to veje, så man kan lige så godt etablere støjværnnet på indersiden af Lyngbyvej lokalvej.
- Private støjværn
 - Man kan overveje lokalplansændringer for de støjplagede områder, så grundejere uden dispensation gives ret til effektivt støjværn som det er beskrevet af Bolius i <https://www.bolius.dk/stoejgener-der-kommer-udefra-18358>
 - Citat: "Normalt er det tilladt at lave et hegn på 1,8. mod vej og nabo, så der kan være behov for at søge dispensation, hvis man skal sikres bedst muligt mod trafikstøj. En støjskærm på 2,5 m vil som regel give en god effekt." ... "For at være effektiv skal en støjskærm være helt tæt og helst med en vægt på 15-20 kg/m², hvilket kan opnås med 25 mm træbeklædning. Bygger man en lydmur af mursten, vil effekten ikke være nævneværdigt bedre. Flethejn, rafthejn eller beplantning har ikke nogen mærkbar effekt som støjhegn, men fungerer mest som læhegn."
 - Man ser for sig, at entreprenante husejere opstiller lydmure til den side, der vender mod Helsingørmotorvejen. Da lyd reflekteres fra bagvedliggende ejendomme, vil effektivt privat støjværn dog i praksis betyde lydmur om hele grunden
 - Det ville muligvis stride en anelse mod den grundliggende tanke bag aktuelle forslag om det æstetiske udtryk langs kommunens villaveje, men det er jo et politisk valg, om Gentofte kommune foretrækker en bræmme af rockerborgslignende ejendomme langs Helsingørmotorvejen og så nøjes med stille, nydelige veje i resten af kommunen.
- Finansiering af støjhandlingsplanen
 - Gentofte kommune bør tage en række faktorer i betragtning
 - Først og fremmest er der de sundhedsskadelige og trivelsesforringende effekter af trafikstøj. Økonomer kan beregne hav det koster kommunen og staten i behandling og pleje mv.
 - Citat fra gentofte.dk om sundhed: "Sundhed for alle. Vi prioriterer at fremme sundheden i kommunen for alle



- borgere. Sundhed handler både om måltidet i institutionen, at få motion og hjælp til et rygestop. Hvis sundheden halter, er der også hjælp både til den syge og de pårørende."
- Vil kommunen sætte et rygestopplaster på Helsingørmotorvejen? Kommunen bør straks give sundhedspolitikken en overhaling og sikre at det fremgår, at sundhed også handler om at forebygge blodpropper i hjertet, diabetes og blødning eller blodprop i hjernen - og at dette kan gøres nemt og effektivt ved at reducere støj for de støjplagede. Sundhed for alle.
 - Dernæst er der de direkte og indirekte økonomiske effekter af lavere huspriser direkte i de støjplagede zoner og de afledte effekter på store dele af resten af kommunen
 - Bolius henviser i [//www.bolius.dk/hvor-meget-paavirker-stoej-huspriserne-33854](http://www.bolius.dk/hvor-meget-paavirker-stoej-huspriserne-33854) til et meget forsigtigt og bagudskuende skøn, der taler om huspriser, der ligger 25% under deres værdi uden støj. Og det er vel at mærke bagudskuende. Fremad vil der være stigende opmærksomhed på trafikstøjs skadelige virkninger og dermed endnu større prisforskelle.
 - Citat: "En undersøgelse fra Miljøstyrelsen for huspriserne på enfamiliehuse i hovedstadsområdet viser, at husprisen falder med ca. 1 procent pr. dB, vejstøjen overstiger 55 dB. En boligs værdi falder isoleret set 25 procent, hvis den ligger tæt på en motorvej eller jernbane, sammenlignet med en lignende bolig uden disse støjkluder tæt på."
 - 7 ud af 10 svarer, at "en trafikeret vej tæt på boligen" enten vil have "stor negativ betydning" eller ligefrem betyde, at de "aldrig vil overveje købet".
 - Det ville være halsløs gerning at forsøge at gange 23.074 borgernes måske 10.000 boliger op med 25% af 6-8 millioner kroner. Men behøver ikke være boligøkonom for at se, at der er tale om betydelige summer i milliardklassen. Også for Gentofte kommunes direkte skattegrundlag.
 - Med relativt stigende boligpriser følger på sigt boligejere med højere indkomster. Og omvendt. Lever kommunen op til sit ansvar overfor borgerne på sundhedsområdet, slår den samtidigt en gevaldig flue på det økonomiske område. Man behøver ikke være sundhedsøkonom eller trafikøkonom for at se det som to fluer med ét smæk - eller win win situation på nydansk. Man skal nok være politiker for at se om der er et ekstra win i en ændret befolkningssammensætning på sigt. Går man stille med dørene om disse fordele kan man med lidt jysk købmandsskab måske forhandle sig frem til at staten støtter støjhandlingsplanen med nogle af de Mærsk-boafgift-milliarder, staten skylder Gentofte kommune og dens borgere mere end blot almindeligt tak for.



- Der er med andre ord så mange økonomiske gevinster ved en effektiv støjreduktion, at det burde være ansvarspådragende ikke at reducere støjen overordentlig voldsomt og ualmindelig hurtigt. For at realisere disse gevinster kræves solidt håndværk fra politikere og embedsværk i forhandlingslokaler og -korridorer - ikke ved håndvasken.
- Referencer
 - Bolighed.dk (ejet af Totalcredit), der rådgiver boligkøbere, henviser på <https://bolighed.dk/viden/trafikstoej/> boligkøbere til at tjekke risiko for trafikstøj.
 - Citat fra artiklen "Verdenssundhedsorganisationen WHO konkluderede på baggrund af en [undersøgelse fra 2011](#), at trafikstøj årligt koster mindst 1.000.000 sunde leveår i Vesteuropa. Og ifølge en [hvidbog](#) lavet af Rambøll er der flere mennesker, der dør af trafikstøj, end der bliver dræbt i trafikken."
 - Der henvises til andre undersøgelser om flere sundhedsskadelige virkninger af trafikstøj: Blodpropper i hjertet, diabetes og blødning eller blodprop i hjernen.
 - Artikler som denne læses af potentielle boligkøbere - også til boligere, der er belastet af støj fra Helsingørmotorvejen



Nr. 66 David Guldager

ID: 684

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 20:09:00

Emne: Larmende vej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Vi bor ud til Tuborgvej der dagligt er til stor gene. I regn er den umulig at holde larmen nede selv inde døre. Ligeledes oplever vi ofte at biler kører ALT for stærkt!

Vi ved at der tidligere har været lagt dæmpende asfaltbelægning på som måske kunne nedsætte støjgenerne en smule. Det ville vi meget gerne have at der blev kigget på igen.



Nr. 67 Barbara Delputte

ID: 685

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 20:18:00

Emne: Noise from Tuborgvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

I have read the comments from many people regarding Tuborgvej and agree that the traffic is too heavy. Fully support the suggestion to reduce the speedlimit to 50km/hr but this should be accompanied with speed control cameras.

I would also request that the stretch from Lyngbyvej to Emdrup Sø becomes a single Lane (as Per the changes made to Tuborgvej closer to strandvejen).

This is an area with plenty of families and traffic regulations should reflect this.



Nr. 68 Anker Madsen

ID: 686

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 21:29:00

Emne: Lyngby omfartsvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Vi er en række boliger på Vinagervej der har Lyngby omfartsvej i baghaven, og vi er del af de ca 700 boliger der 365 dage om året har et støjniveau på 68-73db ved facaden og endnu mere i haven.

Den forelagte støjhandlingsplan er mildest talt en skandale og et skrækeksempel i offentlig ineffektivitet.

Der er simpelthen ingen konkrete tiltag og investeringer. Gentofte kommune og Niras har ladet os vente så længe og brugt oceaner af ressourcer uden at komme op med noget som helst brugbart ud over et forældet kort med lidt farver på.

Planen ser også ud til at ignorere at vedligehold af Lyngby omfartsvej er overdraget til de omkringliggende KOMMUNER: Gentofte og Lyngby, så det nytter ikke vente på Vejdirektoratet der melder hus forbi når man nævner vores omfartsvej.

Støjdæmpning er ikke raketvidenskab, men det løses ikke ved at sende varm luft ud fra rådhuset. Læs venligst nogle af planerne fra andre støjplagede kommuner, og se hvilke initiativer der kan anvendes.

For vores kære omfartsvej er det såre simpelt: Der er ikke plads til en jordvold, så der skal bare opsættes 4m støjabsorberende skærm på begge sider af vejen. Længere er den ikke.

Alternativt kan man som Trine Græse i Gladsaxe har foreslået "overdække motorvejen" for at komme støjen til livs. Denne overdækning ville også kunne bruges til at indrette en omfartsvej for højhastigheds el-cykler, der ellers bliver tvunget til at myldre ned gennem Lyngby Hovedgade's kaos og som derfor foretrækker at tage bilen fra forstæderne nordpå.

Alternativ 2 er at give tilskud til udskiftning af vinduer til 3lags støjdæmpende glas. Det ville også være godt for klimaet og koste mindre end hvad det har kostet at lave rapporten.

Handlingsplanen har dog nogle vidunderlige naive indfald der fortjener et ord med på vejen:

-> "Bæredygtig mobilitet" – Corona har medført mere privat bilisme, og det både privatbilisme og Corona varianter vil blive her for evigt. Der er jo heller ikke penge til at lave Metro under hele Nordsjælland.

Ligeledes er den tilvækst i støjen der er kommet siden målingerne ikke kommet pga. personmobilitet, men snarere tung trafik fra varetransport som følge af mere online webshopping.

-> "Udskiftning af asfalt" - Det virker simpelthen ikke for motorvej – prøv at tage en tur ned af motorring 3 og se hvor hurtigt den støjsvage belægning bliver slidt af.

-> "Det vurderes, at antallet af støjbelastede boliger i Gentofte

-> Kommune vil reduceres inden for de kommende fem år som følge af ..." - Her mangler vi simpelthen

noget konkret "Der afsættes en årlig pulje på 500.000kr. i perioden 2021-2024 til udvikling af tiltag". - Vi har ikke brug for at "udvikle" støjskærm, det er bare at finde et entreprenør firma til at sætte det op.

500,000 svarer til årlig løn for hver af de fuldtidstillinger som det vil kræve for at håndhæve og udrede alle de klager og nabospilds-sager der vil opstå når den meningsløse lokalplan for hegning indføres. Kan vi ikke bare spare de penge på driftbudgettet og bruge dem til nogle rigtige støjdæmpende investeringer?

I øvrigt ejer Lyngby kommune vedligehold af den anden del af Lyngby omfartsvej, og de er mere konkrete og handlingsorienterede på Sofia Osmanis kontor.



Nr. 69 Lizette Heising

ID: 687

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 21:51:00

Emne: Støj fra Lyngbymotorvejen

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Gentofte Kommune opfordres til at lave støjværn på vores side af lyngbymotorvejen. Hvorfor har man kun prioriteret at sætte støjværn op på Vangede siden? Med den næsten konstante vestenvind er det på Gentoftesiden, at vi oplever mest larm. Det er også mærkværdigt at man freder Gentofte sø og gør en masse for vandmiljøet og fuglelivet mv. Men alle brugerne af søen, dem der går tur, løber, cykler og leger på legepladsen skal opleve Gentofte Sø i en konstant larm og støj, som slet ikke hænger sammen med den naturoplevelse, det er at være ved søen. For ikke at tale om os der bor ned til søen og som konstant lever med den voldsomme larm. Forskningen viser, at hvert år dør flere mennesker som følge af støj. Gør noget ved det!



Nr. 70 Anders Leo Jørgensen

ID: 688

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 22:38:00

Emne: Gentofte i førertrøjen med en bæredygtig og holistisk løsning

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Støjskærme løser intet.

Tænk holistisk, langsigtet og bæredygtigt i stedet. Dette gøres ved at overdække motorvejen og skabe rum til grønne områder og boliger i et attraktivt område samtidig med at kommunen bindes sammen. Det vil skabe værdi for hele kommunen, og løse meget mere end bare støjproblemer.



Nr. 71 Niels Fibæk Bertel

ID: 689

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 22:48:00

Emne: Støjhandlingsplan 2021-26

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Kære Gentofte Kommune,

Vores familie bor nær Tuborgvej og har gennem de seneste år oplevet den øgede trafik - både i det generelle trafikbillede samt i forbindelse med byggeri af metro, supersygehus og udrykninger.

Vi undrer os over at der er kæmpe fokus på på bekæmpelse af trafikstøj i København, mens Gentofte Kommunes borgere i stor udstrækning skal leve med den massive trafik der passerer igennem kommunen via Tuborgvej og selvfølgelig gennem Lyngbyvej. Tuborgvej mellem Lyngbyvej og Københavns kommune, har som det eneste sted 60km/t som fartbegrænsning, mens alle andre strækninger af O2 har 50km/t. I de 5 år vi har boet i området har der ikke været fartkontrol på denne strækning og den generelle fart opleves som meget hørt med utryghed og støjgene til følge.

Vi vil meget gerne have etableret

- nedgravning af Tuborgvej
- støjreducerende asfalt på Tuborgvej
- fartreduktion på Tuborgvej
- reduktion af antal vognbaner på Tuborgvej.

Det er vores håb, at Gentofte kommune, i lighed med Københavns kommune, ønsker at tage vare på sine borgers sundhed i forbindelse med den udbredte støj fra især Tuborgvej og Lyngbyvej.

Mvh

Familien Bødkegaard Bertel

Poppelhøj 15

2900 Hellerup

Tlf 51892609



Nr. 72 Theresa Bødkegaard

ID: 690

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 23:04:00

Emne: Støjhandlingsplan 2021-26

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Kære Gentofte Kommune,

Vores familie bor nær Tuborgvej og har gennem de seneste år oplevet den øgede trafik - både i det generelle trafikbillede samt i forbindelse med byggeri af metro, supersygehus og udrykninger.

Vi undrer os over at der er kæmpe fokus på på bekæmpelse af trafikstøj i København, mens Gentofte Kommunes borgere i stor udstrækning skal leve med den massive trafik der passerer igennem kommunen via Tuborgvej og selvfølgelig gennem Lyngbyvej. Tuborgvej mellem Lyngbyvej og Københavns kommune, har som det eneste sted 60km/t som fartbegrænsning, mens alle andre strækninger af O2 har 50km/t. I de 5 år vi har boet i området har der ikke været fartkontrol på denne strækning og den generelle fart opleves som meget hørt med utryghed og støjgene til følge.

Vi vil meget gerne have etableret

- nedgravning af Tuborgvej
- støjreducerende asfalt på Tuborgvej
- fartreduktion på Tuborgvej
- reduktion af antal vognbaner på Tuborgvej.

Det er vores håb, at Gentofte kommune, i lighed med Københavns kommune, ønsker at tage vare på sine borgers sundhed i forbindelse med den udbredte støj fra især Tuborgvej og Lyngbyvej.

Mvh

Familien Bødkegaard Bertel

Poppelhøj 15

2900 Hellerup

Tlf:60188168



Nr. 73 DN-Gentofte

ID: 691

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 23:26:00

Emne: DN-Gentoftesbemærkninger til forslag til Støjhandlingsplan

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Danmarks Naturfredningsforening i Gentofte 23. december 2020

Høringssvar vedr. forslag til støjhandlingsplan for Gentofte Kommune, 2021-26 Den fortsat stigende trafik i og særligt gennem Gentofte Kommune har betydet, at støjproblemerne kun er vokset gennem årene - så meget, at ny støjdæmpende asfalt, der ellers var store forventninger til for 10-15 år siden, ikke har kunnet imødegå denne udvikling. Den teknologiske udvikling af tog har derimod betydet mindre støj fra vores jernbanenet, så al fokus i dag er rettet mod bilstøj fra vejnettet.

DN-Gentofte er naturligvis enige med kommunen i, at trafikstøj er et stort problem. Udkastet til støjhandleplan fastslår da også, at en (al for) stor del af kommunens boliger og borgere er plaget af trafikstøj på et niveau, der langt overskrider EU's grænseværdier. Problemerne omfatter derfor i endnu højere grad den udendørs rekreative brug af private haver, friarealer og offentlige naturområder.

En stor del af støjen hidrører fra de statslige motorveje, men også mindre kommunale gennemfartsveje som Bernstorffsvej og Strandvejen er plaget af støj, så meget at det kan være svært at føre en almindelig samtale i myldretiden, hvis man opholder sig eller færdes langs disse.

Flere af vores vigtigste naturområder som Ermelunden, Gammelmosen, Gentofte Sø og Brobæk Mose ligger lige op ad M3 og Lyngbyvejen og er blandt de mest støjbelastede områder i kommunen.

DN-Gentofte har i mange år rettet opmærksomheden mod støjen særligt ved Gentofte Sø og har med glæde konstateret en positiv effekt af de opsatte, bolignære støjværn i den nordligste del af søen.

Desværre er støjgenerne blevet endnu større i den sydlige del af søen, hvor støjbølgerne har fri passage hen over vandspejlet og lige ind i Gentofte Bymidte. Dette mærker vi også ved et stigende antal henvendelser fra borgere i kommunen, som opfordrer os til at gøre noget ved problemet. Og det er vel at mærke ikke bare folk bosiddende i de berørte områder, men også folk, som fravælger en tur rundt om Gentofte Sø på grund af støjen.

Konkret vil DN-Gentofte derfor gerne genfremsætte sit gamle og nu endnu mere aktuelle forslag om etablering af støjværn langs den del af Lyngbyvejen, hvor det fortsat mangler. DN-Gentofte bakker derfor gerne op om henvendelser til og samarbejde med de statslige myndigheder om støjdæmpning, det være sig konventionelle støjværn eller måske forsøg med afprøvning af nye løsninger i regi af et EU-støttet statsligt-kommunalt-NGO samarbejde.

Med venlig hilsen

Danmarks Naturfredningsforening Gentofte P.b.v.

Ulrik Reeh/Ann Thorsted



Nr. 74 Line Elm

ID: 692

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 23:28:00

Emne: Fastsat farstgrænse til max 20 km/t, effektive vejbump eller en lukning af Sømarksvej i Hellerup

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Kære Gentofte Kommune.

Vi er mange både stærkt generede og bekymrede beboere på Sømarksvej, der siden åbningen af Nordhavnsvej har observeret en stor øgning af både personbiler, varevogne, lastbiler og containerkørsel som anvender Sømarksvej som genvej til Tuborgvej etc. Vi er generet af larm fra trafikken og stærkt bekymret for personsikkerheden.

Den øgede trafik er især fra morgen til tidlig aften, men der kører også en jævn trafik af personbiler om aftenen. Mange kører så stærkt, som overhovedet muligt og overholder på ingen måde de anbefalede max 30 km/t.

Vejen er en lille, smal villavej, hvor mange biler holder parkeret, og hvor flere boliger er små og er bygget meget tæt på vejen. Udover sikkerheden, så er det derfor også meget forstyrrende mht. larm fra trafikken. Trafikken giver også rystelser i de gamle huse, som er op mod 100 år gamle.

Ofte må store lastbiler bakke hele vejen tilbage igen, da der er en port med smal passage for enden af vejen - som ofte får store skader. Varevogne og personbiler nærmest flyver i høj fart henover de ældre bomme på vejen, da disse ingen effekt har mht. til at nedsætte farten. Det er ikke mere end et par måneder siden, at vores bils sidespejl en morgen var kørt helt af, og lå på jorden.

Vi foreslår:

Fastsat farstgrænse til max 20 km/t,

Effektive vejbump

Lukning af Sømarksvej (blind vej)

Vi ved, at vi taler på vegne af mange beboere på Sømarksvej, 2900 Hellerup.

Med venlig hilsen

Mikael og Line Elm



Nr. 75 Niels Fugl Andersen

ID: 693

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 23:58:00

Emne: Støj og fart reduktion på Tuborgvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Tuborgvej har en meget gammel belægning, der fremprovokere meget støj fra bildæk. Støjen er tiltagende med mere trafik og højere hastighed. Dette bør klart reduceres qua niveauet er langt højere end det anbefalede maksimale støj niveau. som minimum bør der lægges stilleasfaldt på.

Derudover er der flere vanvidsbilister der kører med ekstremt høj fart til stor fare for børn og andre trafikanter. Man bør lave fartreducerende tiltag fra Lyngbyvej og ned mod Emdrupvej. Det er meget farligt for de børn der skal krydse vejen til skole og for alle andre trafikanter, der skal ud fra de mange villaveje.

Der er taget flere bilister med dødsfart dette bør forhindres med fartreducerende tiltag som vejbumper eller e'et spor. Inden det går galt.



Nr. 76 Mikael Elm

ID: 694

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 23:58:00

Emne: Støjreduktion Lyngbyvej, Bernstorffsvej, Tuborgvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Kære Gentofte Kommune

Vi er en familie, der bor 100 meter fra Lyngbyvejen/Helsingørmotorvejen og endnu kortere fra Bernstorffsvej i det sydlige Hellerup/Gentofte.

I vores have og bolig er en massiv og konstant trafikstøj fra motorvejen, som påvirker vores livskvalitet og sundhed næsten hele døgnet - hele året rundt.

Vi kan grundet støjen ikke sove med vinduerne åbne - specielt om sommeren, og må installere klimabelastende aircondition i hele sommerperioden.

Derudover kan vi ikke, grundet støjen, bruge vores have, når det ikke er komplet eller næsten vindstille.

Endvidere kan vi høre støjen som en summen hele tiden indenfor og endnu mere i regnvejr - og det er på trods af helt nye kvalitetsvinduer.

På trods af, at der tilbage i 2009-10 blev bygget støjværn på den første del af motorvejen, så har det ikke hjulpet på støjen.

Der er flere problemer ved sagen:

1. Støjværnet er for lavt - støjen kastes eller videreføres direkte over det lave værn.

Motorvejen går op ad en bakke på en del af vejen, hvilket forværrer støjen.

2. Støjværnet går vertikalt op i en lige linje, hvilket ikke holder støjen inde.

Et støjværn skal bue et stykke ind over motorvejen for at have en effekt, der kan hjælpe til at nå WHO's anbefalinger om at nedsætte skadelig trafikstøj.

I Tyskland er de ved at udvide motorvejen, og der har de bygget meget høje og buede støjværn.

3. Asfalten er ikke støjreducerende.

4. Et stort antal lastbiler som dagligt benytter indfaldsvejen i høj fart, hvilket skaber et decibel tal på langt over 80 db. Det er virkelig en lyd, der skærer igennem.

5. Motorcykler og sportsvogne forværrer i sommerhalvåret problemet i høj grad. De har nemlig et lydniveau langt over, hvad der er tilladt for personbiler i Danmark. (Vores gæster spørger ofte, om der er motorcykel- eller racerbilløb om sommeren). Enhver person i DK kan nok genkalde sig den overvældende lyd af en sportsvogn eller motercykel, der skærer sig igennem landskabet. Så kan man bare forestille sig at skulle høre på lyden af 200-300 brummende sportsvogne på en aften, der gasser op, i sin have på en sommerdag, hvor andre haveejere kan nyde stilheden efter en lang uge...

Bernstorffsvej og Tuborgvej:



Derudover har vi et andet stort problem mht. trafikstøj. Bernstorffsvej og Tuborgvej er massive støjgener, da der her desværre må køres 60 km/t i byzone - og ikke max 50 km/t, selvom det er et meget tæt bebygget område. Mange kører langt mere end tilladt (ingen stærekasser).

Vi har så også Nordhavnsvej i baggrunden og KBH lufthavns fly, der har en indflyvningsrute henover det Ydre Østerbro/Sydlige Gentofte.

Sammenfattende ønsker vi som familie, at der kunne gøres noget for at forhindre/nedsætte støjniveaueet i vores område markant. Vi deler dette ønske med mange af områdets beboere.

Bedste hilsner

Familien Elm
(Bor på Sømarksvej, 2900 Hellerup - Gentofte Kommune)



Nr. 77 Allan Svendsen

ID: 695

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 23-12-2020 23:59:00

Emne: Reduktion af støj ved afkørslen til Kildegårds Plads, hvor motorvejsafkørslen rammer Lyngbyvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

På Lyngbyvej sydgående fra afkørslen til Kildegårds Plads og op til Kildegårds Plads ønsker vi os et støjværn ud mod motorvejen. Derudover ser vi gerne initiativer som begrænser hastigheden, både på selve Lyngbyvej, men der er også behov for at få reduceret hastigheden for dem som kører fra motorvejen. Udover de ofte rammer Lyngbyvej med mere end 60 km/t som giver øget støjniveau, så opstår der også livsfarlige situationer hvor Lyngbyvej og frakørslen fra motorvejen mødes.

Da motorvejen blev udvidet, kom husene på Lyngbyvej til at ligge meget tæt på Lyngbyvej og motorvejen, så derfor bør det også overvejes om der kan tilbydes støjreducerende tiltag / tilskud til støjhegn på egen grund / støjreducerende facader og lignende.



Nr. 78 Michael Elm

ID: 696

Ang: plan 112 Støjhandlingsplan 2021-2026

Dato: 24-12-2020 00:53:00

Emne: Støj- og fartreducering af Bernstorffsvej og Tuborgvej

Kategori: Kommentar

SvarTekst:

Nedsat hastighedsgrænse på: Bernstorffsvej og Tuborgvej i Gentofte Kommune

Vi vil meget gerne anmode om, at hastigheden på Bernstorffsvej og Tuborgvej bliver sænket fra 60 km/t til 50/t (gerne 40), da dette det vil hjælpe på det alt for høje støjniveau, der kommer fra disse veje., En reducere af farten vil passe ind i en beboelseszone med villakvarterer, institutioner, plejehjem etc. Opsætning af fartkontrol med fotokontrol og skilte etc. vil bevirke at bilisterne faktisk overholder fartgrænsen - og ikke som i dag, ofte kører op mod 70-80 km/t.!

Mange skolebørn og institutionsbørn anvender Bernstorffsvej og Tuborgvej som deres skolevej, da disse er eneste mulige vej for at komme til f.eks. Hellerup Skole. En større del af eleverne på Hellerup Skole er bosat i de sydligste, isolerede områder af Hellerup/Gentofte Kommune (herunder Studiebyens børn) - da det er deres eneste mulige "distriktsskole" grundet manglende pladser på Tranegårdsskolen og Dyssegårdsskolen (hvor de dog også skulle benytte de trafikerede og usikre skoleveje).

Vi ønsker:

1: Forbud mod tung trafik på Bernstorffsvej og Tuborgvej.

2: Hastighedsbegrænsning til 50 km/t (og gerne 40) samt langt mere synlig fartkontrol.

Nedsat hastighed og øget trafikkontrol kunne gøre en betydelig forskel for støjniveauet (såvel som for sikkerheden). Derudover foreslår vi øget fysisk støjafskærmning langs Lyngbyvejen.

Med venlig hilsen

Mikael Elm



GENTOFTE KOMMUNE

Plan og Byg