

Orientering

Til beboerne på Alexandervej, Dronning Louises Vej, Edithsvej, Kaysersvej, Viggo Rothes Vej 12, 20, 22, 28, 30 og Maglemosevej 26



Alexandervej, Dronning Louises Vej, Edithsvej og Kaysersvej - Vejarbejder i forbindelse med kørebanerenoovering

Hvad sker der hos dig ...

Kørebanerne på Alexandervej, Dronning Louises Vej, Edithsvej og Kaysersvej skal have nyt slidlag efter endt for-tovsrenovering.

Tidsplan

Arbejdet forventes udført i uge 14-16 i 2025, men ændringer kan forekomme.

Information med nærmere dato for opstart og arbejdsperiode forventes udsendt ca. en uge inden arbejdets igangsættelse.

Hvad betyder det for dig

Entreprenøren tilstræber at tage mest muligt hensyn til din og dine naboers dagligdag, men det kan ikke undgås, at der kommer støjgener og lastbilkørsel i perioden, når maskinerne kører forbi.

Entreprenøren har tilladelse til at arbejde i tidsrummet kl. 6.00 – 18.00 fra mandag til fredag og kl. 6.00 – 14.00 om lørdagen.

Vi beklager de gener, som asfaltarbejderne medfører for beboerne og trafikken, men vi håber på forståelse for arbejderne, og at det endelige resultat bliver til glæde for alle.

Læs mere om, hvad arbejdet betyder for dig på side 2.

Har du spørgsmål, er du naturligvis velkommen til at kontakte os på nedenstående telefonnumre eller E-mail.

Med venlig hilsen

Park og Vej



Park og Vej
Gentofte Kommune

Ørnegårdsvej 17
2820 Gentofte
Telefon: 3998 8100
www.gentofte.dk

Vejmyndighed:
Projekttilsyn Henrik Christensen Tlf.: 3998 8134
Projektleder Lian Relster Tlf.: 3998 8290
E-mail: Park-Vej@Gentofte.dk

Arbejdets omfang

I perioden inden udlægning af nyt slidlag vil der blive udført mindre, forberedende arbejder, herunder udskiftning af dårlige rendestensbrønde og opretning af kørebaner. Herefter vil slidlaget blive udlagt, og der vil blive etableret evt. kørebaneafmærkning.

Inden det nye slidlag udlægges, vil de eksisterende asfaltramper til kørende adgange blive fjernet. De vil blive reetableret hurtigst muligt og senest inden for 2 dage. Såfremt det ikke er muligt at etablere rampen samme dag, vil der blive udlagt midlertidige ramper, der kan passeres med forsigtighed. Der vil kun blive genetableret asfaltramper, hvor der er godkendte kørende adgange til privat grund og efter gældende regulativ for udformning.

Det nye slidlag vil opleves mere støjsvagt end det eksisterende slidlag.

Arbejdet vil medføre mindre gener for beboerne såsom forringede tilkørsels- og parkeringsforhold.

I forbindelse med udlægning af slidlaget vil det ikke være muligt at parkere på vejen.

Fartdæmpende foranstaltninger

Bumpene vil blive fjernet og genetableret når slidlag og ramper er udført. Bumpene udføres som modificeret cirkelbump til anbefalet 30 km/t efter gældende regler.

Hvis vi hjælpes ad - går arbejdet hurtigere ...

Det skal du selv gøre

Der vil lokalt blive opsat skilte med standsnings- og parkeringsforbud ca. 48 timer før slidlagsarbejdet sættes i gang.

Det er vigtigt for at arbejdet kan udføres, at alle køretøjer er fjernet fra kørebanen.

Parkering henvises til de tilstødende veje under arbejdets udførelse.

Udrykningskøretøjer

Brand og politi orienteres om arbejdet, og vi sørger for, at de kan komme frem, hvis det bliver aktuelt.

Arbejdet udføres af
Asfaltfirmaet Pankas A/S



Flyt din bil imens arbejder pågår, der er ikke plads til den, når maskinerne kommer



Det er vigtigt, at afspærringen ikke flyttes eller fjernes, da den er der både for at beskytte de folk, der arbejder på stedet og trafikanterne i området og for at undgå, at du og dine kæledyr får sorte poter



Din rampe består af to lag, en bærende kerne og et fint slidlag som udlægges i to arbejdsgange, og derfor kan der mangle et par cm, indtil slidlaget er kommet på.