



KOMMISSORIUM FOR OPGAVEUDVALG

Gentofte – en cykelvenlig kommune

1. BAGGRUND

Cyklen er et fleksibelt transportmiddel, der både er klimavenligt og bidrager til mere og bedre byliv. Især i tæt bebyggede områder giver cyklen den mest smidige adgang til arbejde, uddannelse, fritidsaktiviteter og indkøb. Vi ved, at byer med høj grad af cykling ofte går hånd i hånd med et sikkert og trygt trafikmiljø, og at fredeliggørelse af bymiljøet kan være en katalysator for byliv og udvikling. Vi ved også, at cyklen har en positiv effekt på vores sundhed, klima, miljø og trængsel. Helt kort - at fremme cyklisme har mange positive sidegevinster.

En cykelvenlig by kommer ikke af sig selv. Gentofte Kommune har ambitiøse målsætninger for at få flere til at cykle og med en større tilfredshed. Vi har i flere år investeret i at udbygge byens cykelinfrastruktur, så det er både nemt og trygt at vælge cyklen. Vi arbejder med innovative løsninger og prøvehandling, hvor nye tiltag testes i 1:1 skala, vi arbejder med kommunikation og partnerskaber, og vi oplever borgere, der hver dag kvitterer for indsatsen, når de vælger cyklen.

På landsplan er andelen af dem, som benytter cyklen som transportmiddel, faldende. Desværre oplever vi også i Gentofte, at antallet af cyklister, der pendler til arbejde og uddannelse, er faldet fra 44% i 2020 til 41% i 2024. Vi har en målsætning om, at andelen af cyklister, der benytter cyklen til transport mellem hjem og arbejde eller uddannelse, er øget fra 44% i 2020 til 50% i 2030. Bilen er fortsat det foretrukne transportmiddel for mange borgere i Gentofte Kommune, og det er medvirkende til, at det er svært at opfylde vores målsætninger for cyklisme.

Potentialet for at øge andelen af cyklister er stort. Hvis vi skal øge andelen af cyklister i Gentofte Kommune, handler det om, at cyklen skal gøres til det oplagte og mest attraktive transportmiddel for flere. Motorvejen og jernbanen udgør store fysiske barrierer gennem kommunen, men der kan også være barrierer for cyklisme, som udspringer af fx manglende tryghed på grund af "missing links" i cykelstinettet eller hensynsløs adfærd på cykelstien fra andre trafikanter. En forudsætning for at vælge cyklen er, at den enkelte borger oplever det som hurtigt, trygt og attraktivt – det skal gerne være det lette valg i hverdagen.

God cykelinfrastruktur, tryghed og komfort er vigtig for at få endnu flere til at vælge cyklen, men ændring af vaner og adfærd er også afgørende for, at vi vælger cyklen som transportmiddel fremfor bilen. Vaner kan være svære at ændre, men ved at fremme bevidsthed om fx sundheds- og miljøfordele, lave cykelfremmende initiativer fx kampagner, partnerskaber og faciliteter, som støtter og opmuntrer til cykling, samt skabe attraktive og sikre cykelruter kan vi motivere flere til at vælge cyklen. Dette skift kræver en kombination af uddannelse, incitament og infrastrukturstøtte.

Mange transportvaner grundlægges i en tidlig alder, og børn, der er vant til at cykle, er både mere tilbøjelige til at blive ved med at cykle og bedre til at navigere i trafikken, når de bliver ældre. Ved at have fokus på børn og unge kan vi hjælpe med at forme fremtidige generationers transportvaner og skabe en kultur, hvor cykling er en naturlig del af hverdagen.

Gentofte har en unik mulighed for at prioritere cykling på en måde, der både fremmer cyklisme og gør byrummet attraktivt. Det er en helhedsorienteret planlægning, som ikke er let, og hvor der er mange hensyn at tage. Nogle cykelfremmende tiltag kan kun realiseres ved at andet nedprioriteres, og derfor skal vi have blik for alle byens funktioner. Der skal tages hensyn til den eksisterende infrastruktur, parkering og grønne byrum. Der skal tænkes i



trafiksikkerhed, fremkommelighed og sundhed, og hvordan borgerne i Gentofte selv ønsker at bruge byen. Når alle disse elementer i spil, så skaber vi de bedste rammer for en levende og cykelvenlig by.

Det er vigtigt at inddrage lokale erfaringer og viden, når vi udvikler hele Gentofte Kommune som cykelvenlig by. Borgerne har det lokale kendskab til, hvad der skaber udfordringer, og hvad der gør det nemt at tilvælge cyklen. Udviklingen af cykelindsatser skal tage udgangspunkt i de specifikke lokale forhold og behov.

2. FORMÅL

Målet er, at Gentofte Kommune skal blive en endnu mere attraktiv og cykelvenlig by. Opgaveudvalget skal komme med visionære forslag til, hvordan cykelindsatsen kan forbedres yderligere, og sætte retning for de langsigtede prioriteringer på cykelområdet i kommunen.

Opgaveudvalget skal bidrage til sundhed og forebyggelse ved, at det bliver endnu mere attraktivt og trygt for alle at cykle i kommunen og at flere i fremtiden vil tilvælge cyklen som transportform, når de skal færdes i byrummet til og fra arbejde, uddannelse, fritidsaktiviteter og indkøb.

Opgaveudvalget skal udarbejde en samlet vision og komme med anbefalinger til konkrete indsatser, som skal sætte retning og danne ramme for de langsigtede prioriteringer og indsatser på cykelområdet i Gentofte Kommune.

3. UDVALGETS OPGAVER

Opgaveudvalget skal:

- Udarbejde en vision for Gentofte Kommune som cykelby, der sikrer, at vi går fra god til endnu bedre og sætter ord på de vigtigste målsætninger frem mod 2035.
- Udarbejde et inspirationskatalog med forslag til konkrete indsatser, der kan gøre visionen operationel og handlingsanvisende og fremme sundhed og forebyggelse.

Opgaveudvalget skal bygge videre på og løfte de tiltag, der beskrives i de eksisterende planer på cykelområdet. Gentofte Kommunes Trafiksikkerhedsplan fra 2021 danner grundlaget for de nuværende indsatser for trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed. Planen suppleres af anbefalingen fra opgaveudvalget Fremtidens Transport (2020), der beskriver en række konkrete initiativer til fremme af cyklisme.

4. SAMMENSÆTNING AF UDVALGET

Opgaveudvalget nedsættes af Kommunalbestyrelsen under Byplanudvalget, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Kultur-, Unge- og Fritidsudvalget, Børneudvalget, Skoleudvalget og Ældre- Social- og Sundhedsudvalget i henhold til § 17, stk. 4, i lov om kommunernes styrelse.

Opgaveudvalget består af følgende medlemmer:

5 medlemmer fra Kommunalbestyrelsen.



10 borgere fordelt således:

- 1-3 borgere i alderen 15-30 år, der anvender cyklen som transportmiddel i Gentofte Kommune eller som ønsker at cykle mere, men synes det er svært at komme i gang med at cykle eller som har erfaring med og/eller interesse for, hvordan cyklisme kan fremmes i Gentofte Kommune
- 1-3 borgere med hjemmeboende børn, der anvender cyklen som transportmiddel i Gentofte Kommune
- 1-3 borgere som anvender cyklen som primært transportmiddel
- 1-3 borgere som anvender bilen eller kollektiv trafik som primært transportmiddel og som ønsker at cykle mere, men synes det er svært at komme i gang med at cykle
- 1-3 borgere med tilknytning til detailhandlen, lokale virksomheder eller foreninger og netværk, som har viden om, erfaring med og/eller interesse for, hvordan cyklisme kan fremmes i Gentofte Kommune

Kommunalbestyrelsen udpeger formand og næstformand for opgaveudvalget.

Sekretariatsbetjeningen koordineres af direktør for Klima, Miljø og Teknik.

5. UDVALGETS ARBEJDSFORM

Udvalget tilrettelægger selv sin arbejdsform indenfor rammerne af styrelsesloven, Styrelsesvedtægten for Gentofte Kommune samt Kommunalbestyrelsens beslutninger. Formandskabet sikrer den nødvendige sammenhæng til de øvrige opgaveudvalg og de stående udvalgs arbejder.

På udvalgets første møde fremlægges forslag til mødeplan.

Udvalget skal tage stilling til, hvordan de vil involvere borgere, videnspersoner mv., der ikke er medlemmer af udvalget, i udvalgets opgave, herunder sikre at børnenes stemme inkluderes i opgaveudvalgets arbejde.

Opgaveudvalget skal komme med forslag til, hvordan borgerne i Gentofte Kommune aktivt kan bidrage til at realisere de tiltag, som opgaveudvalget foreslår.

Opgaveudvalget skal overveje, hvordan de teknologiske muligheder kan udnyttes i løsningen af udvalgets opgave, samt hvordan udvalget kan anlægge en innovativ tilgang til løsningen af opgaven.

Opgaveudvalget kan arbejde med klassiske mødeformer og arbejde med kreative idéudviklings- og dialogprocesser i form af fx workshops, ekskursioner, digitale platforme, interviews eller andre metoder.

6. TIDSPLAN

Opgaveudvalgets arbejde påbegyndes 3. kvartal 2025 og afsluttes i 2. kvartal 2026.

7. ØKONOMI

Udgifter i forbindelse med opgaveudvalgets arbejde afholdes indenfor eksisterende budget.