

A child with curly hair, wearing a white t-shirt and dark overalls, is running through shallow water towards the sea. The water is splashing around their legs. In the background, the sea stretches to the horizon under a blue sky with scattered white and grey clouds. A small boat is visible on the water in the distance.

Klimastatus 2025

✿ Ledelsesresumé



Forord

Status på Klimaplanen 2050 og Klimahandleplanen 2025-2026

Gentofte Kommunes Klimaplan 2050 har overordnede mål om 90% CO₂-reduktion i 2030 og klimaneutralitet og klimarobusthed senest i 2050 samt 35 delmål. Klimahandleplan 2025-2026 indeholder 63 tiltag med tilhørende forandringsindikatorer.

Klimastatus 2025 giver en midtvejsstatus på tiltag i Klimahandleplan 2025-2026 og vurderer fremdriften mod delmål i Klimaplan 2050. Status på klimatiltag for hvert tema kan tilgås her: [Klimastatus 2025](#), mens status på delmål kan læses fra slide 30.

Klimastatus vedrører både kommunen som geografisk område og som organisation.

Datagrundlaget for Klimastatus 2025

Ligesom sidste år er dette års klimastatus baseret på fremskrivninger af forskellige datakilder for at skabe et godt grundlag for at vurdere om Gentofte Kommune er på rette vej.

Derudover benyttes Energistyrelsen Energi- og CO₂-regnskab med de nyeste tal fra 2023 samt data fra bl.a. Danmarks Statistik, Vestforbrændings affaldsopgørelser m. fl. og kommunes egne data, der bl.a. kommer fra Energy Key, regnskabssystemet Konsido, Leaseplan ift. kommunal kørsel, affaldsdata fra HCS, Affald og Genbrug samt relevante udtræk fra Vestforbrænding.

Nyt i Klimastatus 2025

1) Forandringsindikatorer

Forandringsindikatorerne måler fremdrift i klimahandleplanens enkelte tiltag og giver et billede af, om udviklingen går i den ønskede retning. Indikatorerne fungerer dermed som pejlemærker for den samlede bevægelse mod klimamålene.

2) CO₂-udledning fra kommunens indkøb

For første gang inkluderer CO₂-regnskabet for kommunen som organisation de indirekte forbrugsudledninger (scope 3). Det betyder, at klimaregnskabet for kommunens egen organisation nu omfatter både de direkte udledninger fra primært kommunens transportforbrug (scope 1), udledninger fra indkøbt energi som elektricitet og varme (scope 2) samt indirekte udledninger fra indkøb af varer og tjenesteydelser (scope 3). Det giver et mere fuldstændigt billede af organisationens samlede klimaaftryk og skaber et bedre grundlag for fremtidige beslutninger. Data er baseret på egne data samt data fra regnskabssystemet Konsido.

3) Opmærksomhedspunkter til klimastatus og arbejdet i forbindelse med recertificering af Klimaplan 2050

Klimastatus 2025 fremhæver en række opmærksomhedspunkter, hvor fremdriften er begrænset eller usikker og hvor der er behov for et ekstra ledelsesmæssig fokus. Opmærksomhedspunkterne danner grundlag for justering af Klimaplan 2050 og vil blive håndteret ifbm. recertificering af klimaplanen i 2026-2027.



Indholdsfortegnelse

Hovedkonklusioner for klimaindsatsen – Gentofte som et geografisk område.....	slide 4
Hovedkonklusioner for klimaindsatsen – Gentofte som organisation.....	slide 10
Opmærksomhedspunkter – Gentofte som et geografisk område.....	slide 14
Opmærksomhedspunkter – Gentofte som organisation.....	slide 16
Links.....	slide 18
Bilag: Data om energi- og transportforbrug – geografi.....	slide 19
Bilag: Status på mål i Klimaplan 2050.....	slide 29



Hovedkonklusioner for klimaindsatsen i Gentofte Kommune som et geografisk område

1

Samlet set er Gentofte Kommune foran planen for reduktion i CO₂ -udledning. Faldet i CO₂-udledning fra 2022 til 2023 er det næsthøjeste siden 2019. Faldet er bl.a. drevet af en lavere emissionsfaktor for el-import.

2

Vejen til grøn varme er godt på vej, men længere end forventet grundet især manglende plastudsortering fra forbrænding.

3

Borgernes varmeforbrug er faldet hurtigere end forventet, men fra 2022 til 2023 er udviklingen stagneret.

4

CO₂-udledningen fra transportområdet er faldende. Ikke så meget som forventet, da kørsel i personbiler er stigende. Til gengæld overstiger andelen af elbiler fremskrivningerne.

5

Målene for cyklisme er udfordret. Denne konklusion er uændret fra Klimastatus 2024, da Transportvaneundersøgelsen kun gennemføres hvert andet år.

6

Reelgenanvendelse af affald er tæt på at nå 2025-målet om 50 % genanvendelse

7

Oplandsplanlægningen forud for separering af spildevand og regnvand er forsinket



Konklusioner for klimaindsatsen i geografien

1

Samlet set er Gentofte Kommune foran planen for reduktion i CO₂-udledning. Faldet i CO₂-udledning fra 2022 til 2023 er det næsthøjeste siden 2019. Reduktionen er bl.a. drevet af den grønne omstilling af energisystemet i hele landet.

CO₂-regnskabet 2025 viser data for CO₂-udledningen i Gentofte Kommune fra 2019 til 2023. Regnskabet viser, at udledningen i Gentofte er faldet med i gennemsnit 22.909 tons om året fra 2019-2023, og at CO₂-udledningen i 2023 var 150.471 tons. Denne udvikling er i tråd med forventningerne i forhold til at nå målet om 90% CO₂-reduktion i 2030. Faldet i CO₂-udledningen fra 2022 til 2023 på 22.534 tons er det næsthøjeste siden 2019.

Hvad driver faldet i CO₂-udledningen?

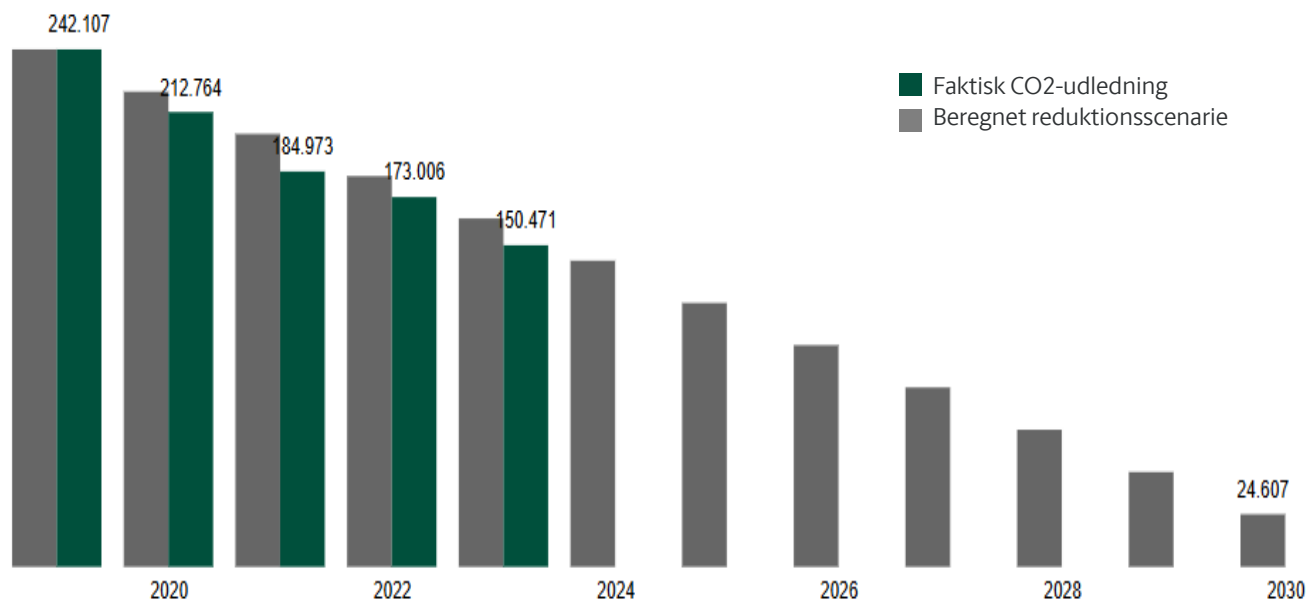
Faldet er blandt andet forårsaget af, at el-emissionsfaktoren for el-import er faldet med 37%. Det skyldes de mange jyske solceller og udfasning af dispensationen for afbrænding af kul.

Kilde: Viegand og Maagøe

Faktisk udledning i 2023 (ton/år) Forskel 2022 - 2023 (ton/år)

150.471✓ **-22.534✓**

Forventet udledning: 163.016 Forventet udledning: -19.773



Figuren viser Gentofte Kommunes faktiske CO₂-udledning sammenholdt med et beregnet "reduktionsscenarie", hvor Gentofte Kommune når sit mål om 90% CO₂-reduktion i 2030. Reduktionsscenariet, der er fra 2021, bliver genberegnet med nyeste data og viden i 2026 ifbm revidering af Klimaplan 2050.



Konklusioner for klimaindsatsen i geografien

2

Vejen til grøn varme er godt på vej, men længere end forventet grundet især manglende plastudsortering fra forbrænding.

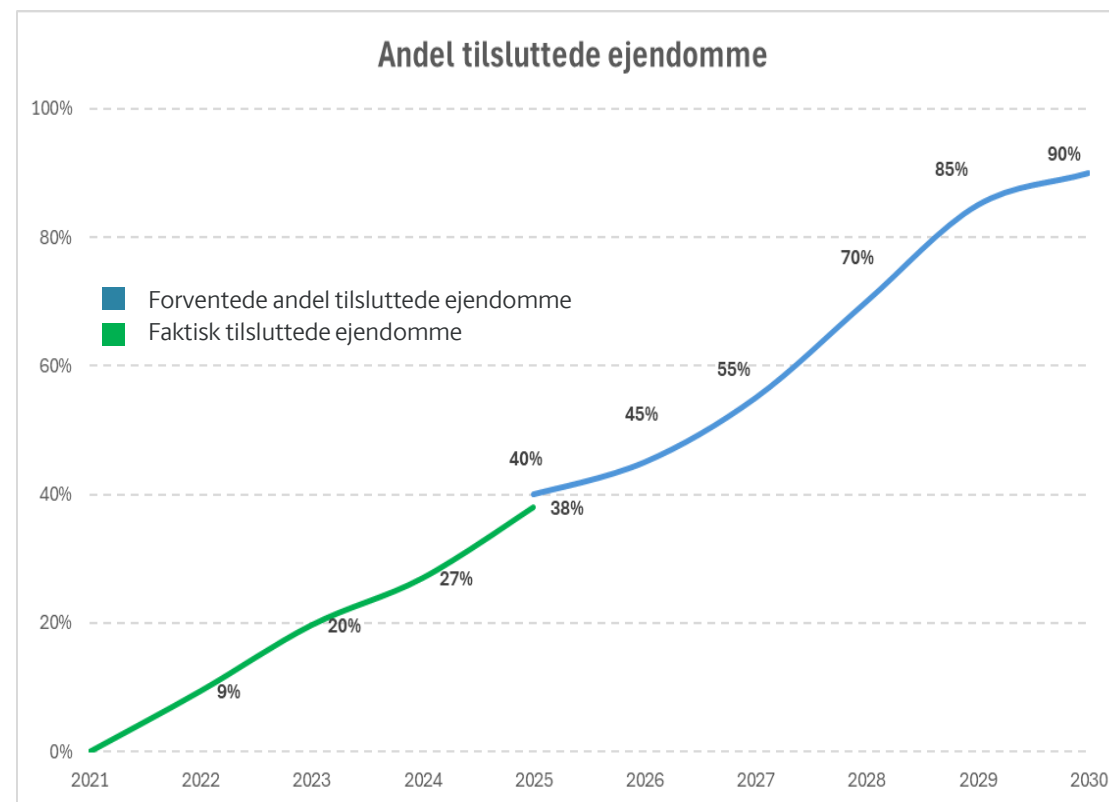
Grøn varme skal bidrage med 54% af kommunens CO₂-reduktion på vej mod målet om 90% reduktion i 2030. Fra 2019 til 2023 har grøn varme bidraget med 26% set ift. reduktionsstien. Det resterende skal opnås ved at realisere kommunens mål om grøn varme: 1) udbygning af fjernvarmen, 2) CO₂-neutral varme, 3) udsortering af plast fra forbrænding og 4) CO₂-fangst på Vestforbrænding.

Målet om udbygning af fjernvarmen (at 90% af ejendommene i den igangværende udbygning er tilsluttet fjernvarmen i 2030) følger tidsplanen med en aktuel tilslutning på 38%. Målet om 50% CO₂-fangst på Vestforbrænding kræver, at Vestforbrænding får tilskud fra Energistyrelsen, hvilket afklares i foråret 2026.

De to øvrige mål om grøn varme er bagud eller står overfor væsentlige udfordringer:

- 1) Centralkommunernes transmissionsselskabs (CTR's) mål om CO₂-neutral varme i 2025 bliver ikke nået. Det er ikke erstattet af et nyt CO₂-mål. I 2024 blev 85 % af varmen i CTR's forsyningsområde produceret på fossile brændsler. CTR forventer i 2030 at spids- og reservelasten i fjernvarmen er fossilfri, og at opstartsbrændsler fortsat er fossildrevet frem mod 2035.
- 2) Vestforbrænding forventer, at andelen af plast i forbrænding ikke vil ændre sig nævneværdigt frem mod 2030. Ea Energianalyse har analyseret konsekvensen heraf i Gentofte Kommune, og potentielt kan der mangle 23.000 ton CO₂ af reduktionsstien i 2030 svarende til 10 pct.*

Figuren viser andelen af ejendomme, der er tilsluttet fjernvarme i udbygningsområderne og den forventede andel tilsluttede ejendomme frem mod 2030 (jf. KB's temamøde den 28. april 2025). Tilslutningen medio oktober 2025 er 38 % og Gentofte Fjernvarme forventer, at tilslutningen ultimo 2025 er 40 %



*Notat om konsekvenser af mindre plastudsortering for Gentofte Kommune, EA Energianalyse, august 2025



Konklusioner for klimaindsatsen i geografien

3

Borgernes varmekonsum er faldet hurtigere end forventet, men udviklingen er stagnerende

Borgernes varmekonsum er faldet med 13% fra 2019 til 2023. Dermed er klimaplanens mål om 10% i 2030 ligesom i Klimastatus 2024 allerede nået. Faldet skyldes formentlig fortsat energirenovering af boliger, konvertering fra olie og gas til fjernvarme og ændrede energivaner. Dog ses en stagnation i varmebesparelserne i 2023. Dette kan skyldes, at renoveringsindsatsen har nået et stabilt niveau. Derudover kan datausikkerheder og uoverensstemmelser i opgørelsesmetoder også være en medvirkende forklaring.*

4

CO₂-udledningen fra transportområdet er faldende. Ikke så meget som forventet, da kørsel i personbiler er stigende. Til gengæld overstiger andelen af elbiler fremskrivningerne.

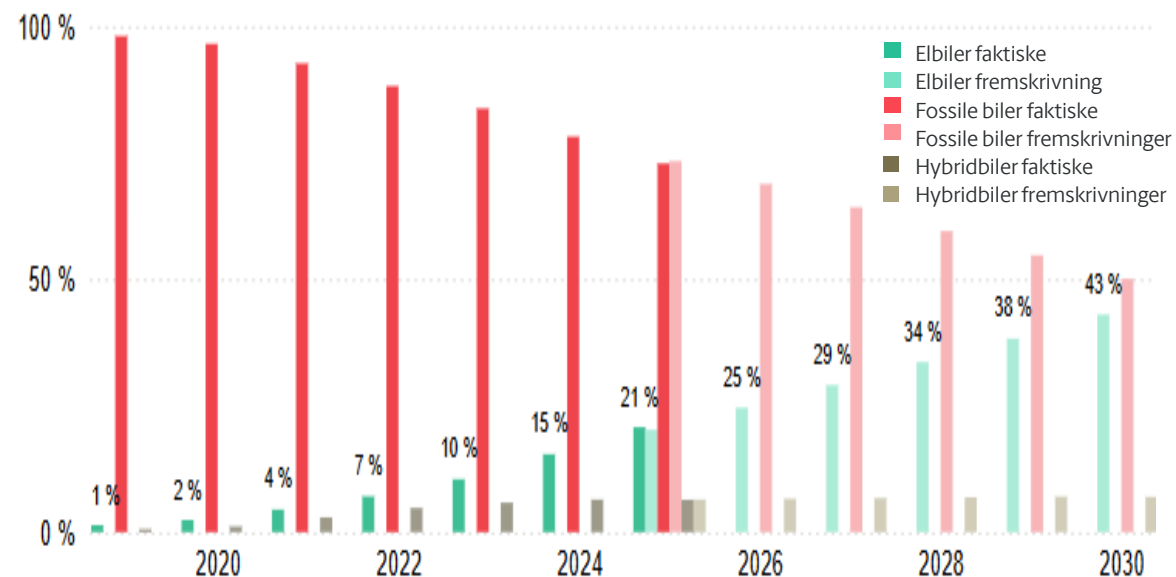
Elbilandelen i Gentofte er steget markant fra 1% i 2019 til 21% i august 2025, hvilket er mere end landsgennemsnittet på 14%. Elbilandelen i 2025 ligger også 1%-point over fremskrivningerne fra EA Energianalyse. Fremskrivning fra EA Energianalyse tager højde for Gentofte Kommunes højere elbilandel og viser, at elbilandelen forventes at overstige klimaplanens mål om 40% i 2030 og nå mellem 43% og 47% i 2030.** Rammevilkårene for elbiler fra oktober 2022 er dog under forandring. Det kan betyde, elbiler bliver dyrere, hvilket potentielt vil have betydning for elbilandelen i Gentofte.

*Notat om mål for varmebesparelser i Gentofte Kommune, EA Energianalyse, september 2024

**Elbilfremskrivning Gentofte 19-09-2024, EA Energianalyse, september 2024

Figuren viser den faktiske andel af hhv. fossile, el- og hybridbiler fra 2019-2024. Søjlerne fra 2025 – 2030 viser den faktiske andel samt EA Energianalyses fremskrivning af, hvordan andelen vil udvikle sig frem til 2030. Andelen af elbiler er i 2025 1 pct.point over fremskrivningen.

Fordeling af fossil- hybrid- og elbiler i Gentofte Kommune historisk og i fremtiden



Kilde: Danmarks Statistik BIL54 (data per 1. juli 2025)



Konklusioner for klimaindsatsen i geografien

5

Målene for cyklisme er udfordret. Denne konklusion er uændret fra Klimastatus 2024, da Transportvaneundersøgelsen kun gennemføres hvert andet år.

Den seneste Transportvaneundersøgelse blev gennemført i 2024. Da undersøgelsen gennemføres hvert andet år, finder næste evaluering først sted i 2026, og konklusionen fra 2024 er dermed uændret. I 2024 var konklusionen, at antallet af cyklister, der pendler til arbejde og uddannelse, faldt fra 44% i 2022 til 41% i 2024. Målet er 50% pendling i 2030. Tilfredsheden blandt cyklister faldt fra 84% i 2020 til 74% i 2024 (målet er 90% i 2025), og andelen, der er tilfredse med kombinationen af cykel og offentlig transport, faldt fra 63% i 2020 til 61% i 2024 (målet er 75% i 2025). Selvom enkelte udsving kan skyldes statistisk usikkerhed, ses en generel nedadgående tendens, som vil udfordre målopfyldelsen.

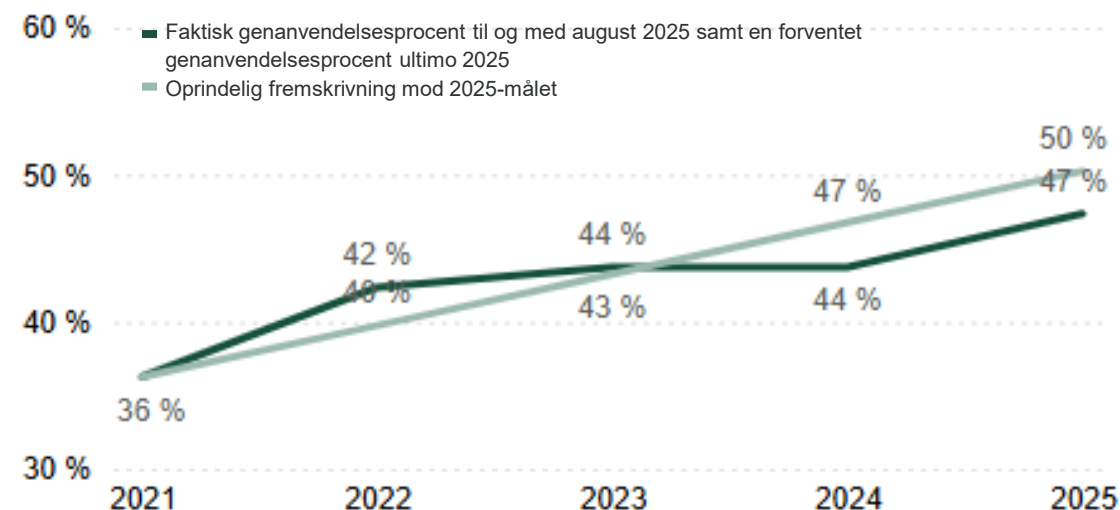
6

Reel genanvendelse af affald er tæt på at nå 2025-målet om 50 % genanvendelse

Efter udrulningen af 10 affaldsfraktioner hos borgerne er den reelle genanvendelse steget fra 36% i 2020 til 44% i 2024. Data fra august 2025 viser, at genanvendelsesprocenten ultimo 2025 forventes at være 47%, og dermed tæt på målet om 50 % reel genanvendelse i 2025.

Figuren viser to fremskrivninger af genanvendelsesprocent af husholdningsaffaldet frem mod målet om 50 % reel genanvendelse af det indsamlede husholdningsaffald i 2025.

Genanvendelse af husholdningsaffald



Hvad er reel genanvendelse?

Den mængde sorteret affald, som uden yderligere forberedende foranstaltninger, bringes ind i den oparbejdningsproces, hvor affaldet konkret omdannes til produkter, materialer eller stoffer.

Affaldsbekendtgørelsen



Konklusioner for geografien

7

Oplandsplanlægningen forud for separering af spildevand og regnvand er forsinket

Oplandsplanlægningen har vist sig mere kompliceret end først antaget og nyere lovgivning har gjort det vanskeligt at samtænke klimatilpasning og begrønning. Desuden har ny lovgivning på grundvandsområdet føjet en ekstra dimension til separeringsprojektet, idet der sigtes mod at samtænke løsninger.

Trods forsinkelse er der god fremdrift i planlægningen, hvor oplandsplanlægningen for to projektet er afsluttet. Begge planer forventes politisk behandlet i starten af det nye år.





Hovedkonklusioner for klimaindsatsen i kommunens egen organisation

1

Affaldssorteringen af kommunens eget affald er stagnerede og derfor er det forsat vigtigt at have fokus på sortering.

2

Ny biodiversitetsstrategi sætter retning for omstilling til naturnær drift

3

Kommunen er godt på vej til at omstille egen flåde

4

Energiforbruget i kommunale bygninger er steget fra 2023 til 2024. Målet om 6% reduktion i 2025 er derfor udfordret.

5

Indkøb af varer og tjenesteydelser er den primære kilde til CO₂-udledning fra kommunens egen organisation.



Konklusioner for egen organisation

1

Affaldssorteringen af kommunens eget affald er stagnerede og derfor er det forsat vigtigt at have fokus på sortering.

Affaldssorteringen af kommunens eget affald er stagnerede. I 2025 blev 26% af kommunens affald sorteret i de 10 genanvendelige fraktioner, mens 74% endte som restaffald.

Dette er uændret fra 2024, og derfor er det forsat vigtigt, at have fokus på affaldssortering. Ikke mindst fordi en analyse fra 2023 viser, at der er et betydeligt potentiale for bedre affaldssortering i kommunens institutioner: 62% på skoler, 31% på plejehjem, 51% i daginstitutioner og 63% i administrative enheder*.

*Potentialeanalysen blev foretaget af Econet for Gentofte Kommune, og undersøgte affaldet fra to af hver type kommunal enhed. Resultatet er derfor ikke repræsentativt, men giver en indikation af, hvor stort potentialet er for de forskellige enheder.

2

Ny biodiversitetsstrategi sætter retning for omstilling til naturnær drift

Kommunens biodiversitetsstrategi fra 2025 sætter retning for det videre arbejde med biodiversitet og naturnær drift. Vi arbejder for en øget naturkvalitet gennem naturnær drift fx ved at sikre variation i arter af buske og træer, variation i vegetationshøjde og variation i levesteder som sten, stammer og vand.

3

Kommunen er godt på vej til at omstille egen flåde

I 2025 er 72% af alle kommunens nyleasede eller nyindkøbte vejgående køretøjer (knallerter, lastbiler, minibusser, personbiler og varebiler) eldrevne. Andelen ligger en smule under 2024, hvor andelen var 82%. Det skal dog nævnes, at antallet af biler i kommunens flåde falder, og at det overvejende er fossile biler, der udgår.

Samlet set går omstillingen den rigtige vej, men udfordringen er stadig, at det kan være svært at finde alternativer til den tungere transport herunder varebiler, minibusser osv.



Konklusioner for egen organisation

4

Energiforbruget i kommunale bygninger er steget fra 2023 til 2024. Målet om 6% reduktion i 2025 er derfor udfordret.

Energiforbruget i kommunens bygninger steg med 2,9% fra 2023 til 2024*. For at nå klimaplanens mål om 6% energibesparelser fra 2022 til 2025 skal forbruget reduceres med 2% om året. Fra 2022 til 2024 er forbruget steget med 1%, så hvis målet om 6% energibesparelse fra 2022 til 2025 skal nås, så skal energiforbruget falde med 7% i 2025. Det er ikke realistisk, og derfor er målet udfordret.

En medvirkende årsag til det øget energiforbrug er forsat, at kommunens største energiforbrugere, Kildeskovshallen og Sportsparken, øgede deres energiforbrug fra 2023 til 2024.

Kildeskovshallen, Bank-Mikkelsens Vej og Rådhuset var de største bidragydere til stigningen i varmekonsumet, mens Kildeskovshallen, Gentofte Sportspark og Bank-Mikkelsens Vej havde størst betydning for stigningen i elforbruget.

Udviklingen vurderes primært at skyldes en normalisering af driften efter energikrisen 2022–2023, hvor mange bygninger havde reduceret brugstid og lavere komfortniveau.

Gasforbruget faldt fra 2023 til 2024 med 9 %, hvilket understøtter den fortsatte udfasning af gas og overgangen til fjernvarme.

* Energiforbruget er korrigeret for forskelle i udetemperatur i perioden.





Konklusioner for egen organisation

5

Indkøb af varer og tjenesteydelser er den primære kilde til CO₂-udledning fra kommunens egen organisation

For første gang fremlægges nu et samlet CO₂-regnskab for kommunens organisation, der opgør CO₂-udledningen ud fra kommunens samlede indkøb. Det vil sige de direkte udledninger fra primært kommunens transportforbrug (bl.a. indkøb af benzin, scope 1), direkte udledninger fra kommunens energiforbrug (bl.a. indkøb af el og varme, scope 2) samt indirekte udledninger fra indkøb af varer og tjenesteydelser (scope 3)*.

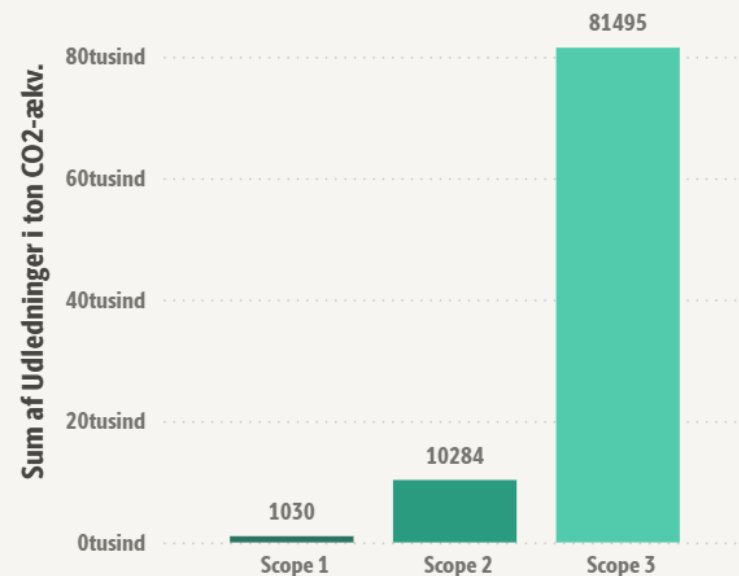
Regnskabet viser, at CO₂-udledningen forbundet med kommunens drift var 92.809 tons CO₂ i 2024. Heraf udgør scope 3 knap 88 %. Det er særligt kommunens indkøb af varer og tjenesteydelser samt energiforbruget forbundet med produktion af varerne, der driver det samlede klimaaftryk.

Tre kategorier skiller sig særligt ud: indkøb af strøm (10.166 ton CO₂), indkøb af håndværkerydelser (9.960 ton CO₂) samt indkøb forbundet med etablering samt vedligehold og drift af infrastruktur til kollektiv trafik og veje (8.070 ton CO₂). Tilsammen står disse tre kategorier for 77.412 ton CO₂ svarende til ca. 83 %.

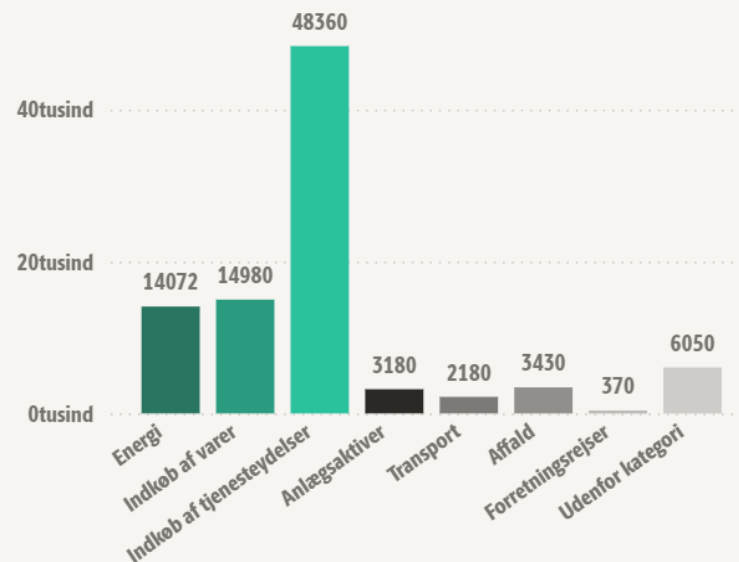
Dette understreger behovet for at undersøge muligheder for at stille flere grønne krav i indkøb herunder fx krav om brug af genbrugte materialer, bruge grønne certifikater eller etablere Power Purchase Agreements (PPA), som øger den faktiske mængde grøn energi i systemet.

*Kilde: CO₂-regnskab for virksomheden samt data fra regnskabssystemet systemet Konsido baseret på el-deklarationen

CO₂-regnskabet for virksomheden opgjort i scope 1, 2 og 3



CO₂-regnskabet for virksomheden - scope 3





Opmærksomhedspunkter - geografien

1

Fokus på hvordan Gentofte selv kan påvirke udledninger samt klimatilpasning i geografien

Energi- og CO₂-regnskabet viser, at Gentofte Kommune som et geografisk område ligger foran den forventede CO₂-reduktion. Dette afspejler den generelle fremgang i den grønne omstilling.

Det er vigtigt at være opmærksom på, hvilke faktorer kommunen reelt har indflydelse på ifht at reducere CO₂-udledningerne. En væsentlig del af reduktionen er fx faldet i emissionsfaktorer for el-import, der skyldes øget produktion af vedvarende energi – særligt fra solceller i Jylland – som ikke direkte kan tilskrives lokale indsatser i Gentofte eller i varmeselskabet CTR.

Derfor er det centralt at fastholde fokus på de områder, hvor Gentofte Kommune har reel handlekraft. Det gælder særligt transport, energiforbrug i bygninger, grøn erhvervsudvikling og lokale partnerskaber samt udvikling af det grønne byliv og klimatilpasning lokalt. Her kan målrettede indsatser bidrage til en mere lokalt forankret og langsigtet klimaeffekt.

2

Konsekvenserne af mindre plastikudsortering fra forbrænding

Det er forsat urealistisk, at nå målet om 80% udsortering af plast fra forbrænding i 2030. I en analyse foretaget af EA Energianalyse fra august 2025, vurderes det, baseret på et worse-case scenario, at den samlede CO₂-reduktion alt andet lige i 2030 vil være 80% og ikke 90% .

Derfor bør det overvejes om målet om 80% udsortering enten skal revideres eller helt udgå i forbindelse med den kommende revidering af Klimaplan 2050.

Alternativt kan der lægges politisk og administrativt pres på Miljøstyrelsen for at få fastlagt ensartede og nationale målekriterier, der kan danne grundlag for en mere retvisende vurdering af fremdrift og effekt af plastudsortering.



Opmærksomhedspunkter - geografien

3

Mere genanvendelse af affald

Målet om 50% reel genanvendelse af de indsamlede husholdningsaffald i 2025 er ikke i mål og forvaltningen vil fremover have fokus på følgende:

- Styrke indsatsen i etageejendomme hvor potentialet er stort
- Implementere affaldssortering
- Implementere affaldssortering ved villaer med begrænsede adgangsforhold
- Mere brug af data skal understøtte bedre beslutninger og give indsigt i affaldsmønstre og nye indsatsområde
- En igangværende kampagne om madaffald (oktober 2025) forventes at løfte genanvendelsesprocenten hos både villaer og etageejendomme.

4

De gode klimatilpasningsløsninger findes i fællesskab

Et stærkt samarbejde mellem kommune, borgere og øvrige aktører er en forudsætning for at lykkes med klimatilpasningsindsatsen.

For at udvikle bæredygtige og lokalt forankrede løsninger vil forvaltningen have fokus på bred borger- og interessentinddragelse i det videre arbejde – særligt i forbindelse med kloakseparering og udviklingen af den fremtidige kystbeskyttelse.

Gennem en åben dialog og inddragelse af lokal viden styrker vi både kvaliteten og legitimiteten af de klimatilpasningstiltag, der skal sikre kommunen mod fremtidens klimaforandringer.



Opmærksomhedspunkter – egen organisation

1

Arbejdet med at styrke energirenoveringsindsatsen i kommunens egne bygninger er i gang

Udviklingen viser, at energiforbruget i kommunens bygninger fortsat ligger på et stabilt niveau, dog uden det nødvendige fald for at opfylde klimaplanens mål.

Arbejdet med anbefalingerne fra Klimastatus 2024 er dog godt i gang, og danner et vigtigt fundament for den videre indsats. Fokus er særligt rettet mod:

- Helhedsplanen for Kildeskovshallen – herunder overblik over forbrug, baseline og effekt af indsatser samt plan for nye tiltag, forventet reduktion og investeringsbehov.
- Fjernvarmekonvertering – omlægning af kommunens ejendomme fra gas til fjernvarme i takt med Gentofte Gladsaxe Fjernvarmes udbygning af nettet.





Opmærksomhedspunkter - egen organisation

2

Mere datadreven klimainsats og deling af data på tværs

Arbejdet med klimastatus i både 2024 og 2025 har vist, at der fortsat er behov for at styrke fokus på den datadrevne del af klimainsatsen. Et sammenhængende og tilgængeligt datagrundlag er afgørende for at sikre kvalificerede beslutninger, fremme tværgående samarbejde og skabe fremdrift i klimatiltagene. Tværgående samarbejde er centralt for at sikre høj datakvalitet og solide beslutningsgrundlag. I den forbindelse arbejder fx det tværgående datateam i KMT med at:

- Inddrage kollegaer i dataarbejdet på tværs af KMT. For at fjerne bøvl er det vigtigt at etablere strukturer fx it-løsninger, der muliggør deling af data og Power BI-rapporter på tværs af organisatoriske skel.
- Strømline Power BI-visualiseringer for at sikre genkendelighed, klarhed og høj formidlingskvalitet.

3

Klimainsatsen skal styrke dér, hvor kommunen direkte kan påvirke CO2-udledningen

CO2-regnskabet for kommunes egen virksomhed viser en stagnering, mens regnskabet for geografien viser et væsentlig fald i CO2-udledningen. Der er derfor brug for særligt at fokusere på de områder, hvor kommunen direkte kan påvirke CO2-udledningen. Fx ved at energirenovere kommunale bygninger, omstille kommunens flåde eller købe grøn strøm både ift. elforbrug i kommunes bygninger og som drivmiddel til kommunens elbiler.

4

Kommunes klimaregnskab med data fra Scope 3 skal omsættes til konkrete handlinger

Det nye klimaregnskab med de tre scopes giver bedre indsigt i de indirekte udledninger forbundet med kommunens indkøb og åbner for nye muligheder for at omsætte data til konkrete handlinger som fx:

- Prioritere indsatser i indkøbskategorier med størst reduktionspotentiale
- Stille klimakrav i udbud og leverandørdialog
- Investere i solceller på offentlige bygninger
- Skifte til grøn strøm via certifikater eller PPA-aftaler



Afslutning

Læs mere om Klimastatus 2025 og klimahandleplaner her:

- [Klimastatus 2025 i Power BI](#)
- [Forkortet udgave af Klimahandleplan 2025-2026](#)
- [Klimahandleplan 2025-2026](#)

Klimahandleplan 2025-2026

 Tiltag og mål for klimaneutralitet og klimarobusthed
December 2024





Bilag

Data om energi- og transportforbrug i Gentofte Kommune som et geografisk område

Kilde: Energistyrelsens Energi- og CO2-beregner.



CO2-udledning fra varmeforbrug 2019-2023

Faktisk udledning i år: 2023

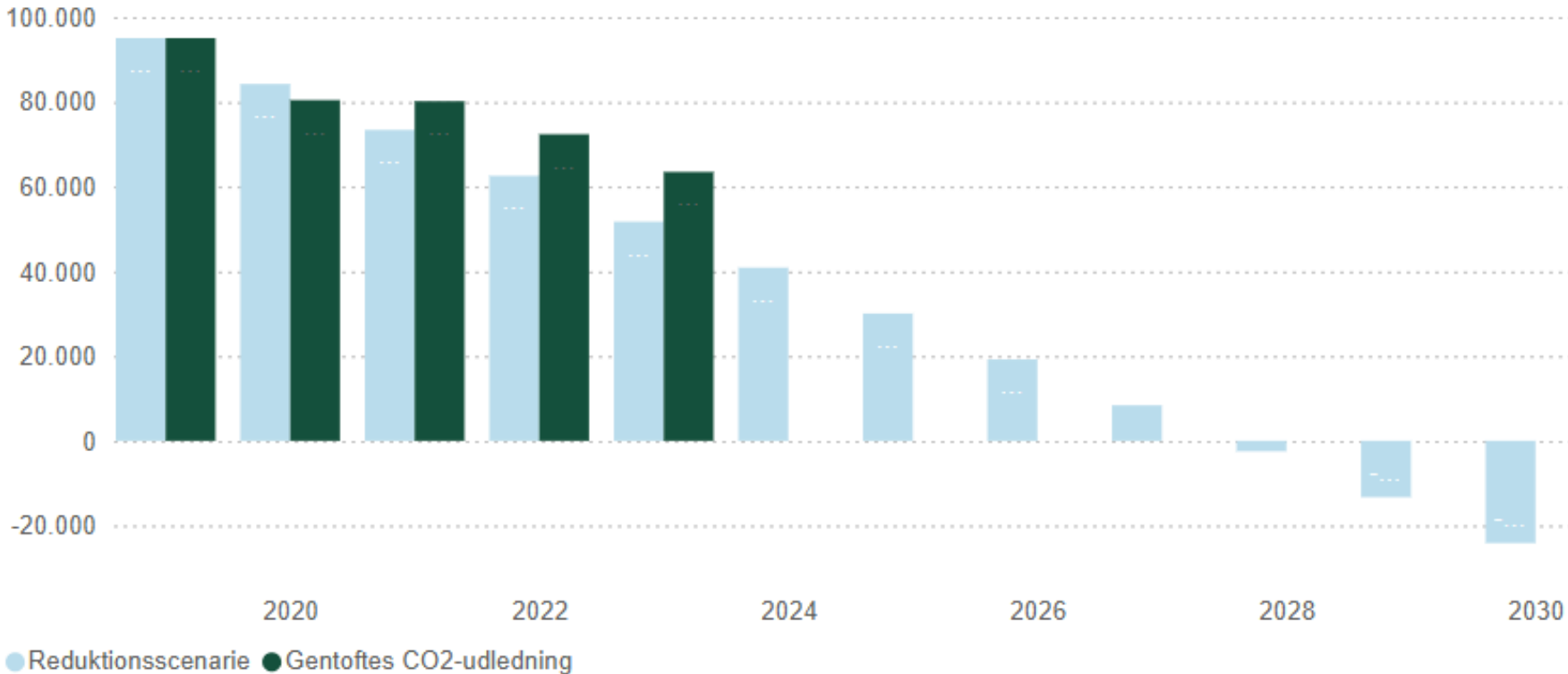
Forskel 2022 - 2023 (ton/år)

63.490

-8.891

Opvarmning er den største kilde til CO2-udledning i Gentofte. I 2023 var udledningen 63.490 ton CO2. Fra 2022 til 2023 blev udledningen reduceret med 8.891 ton.

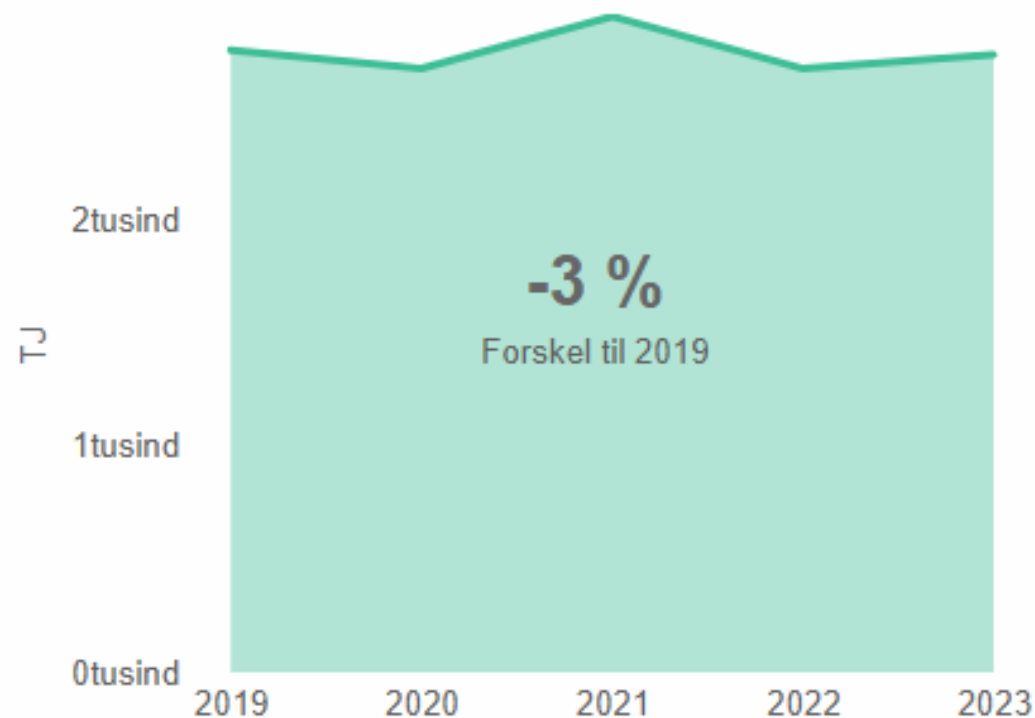
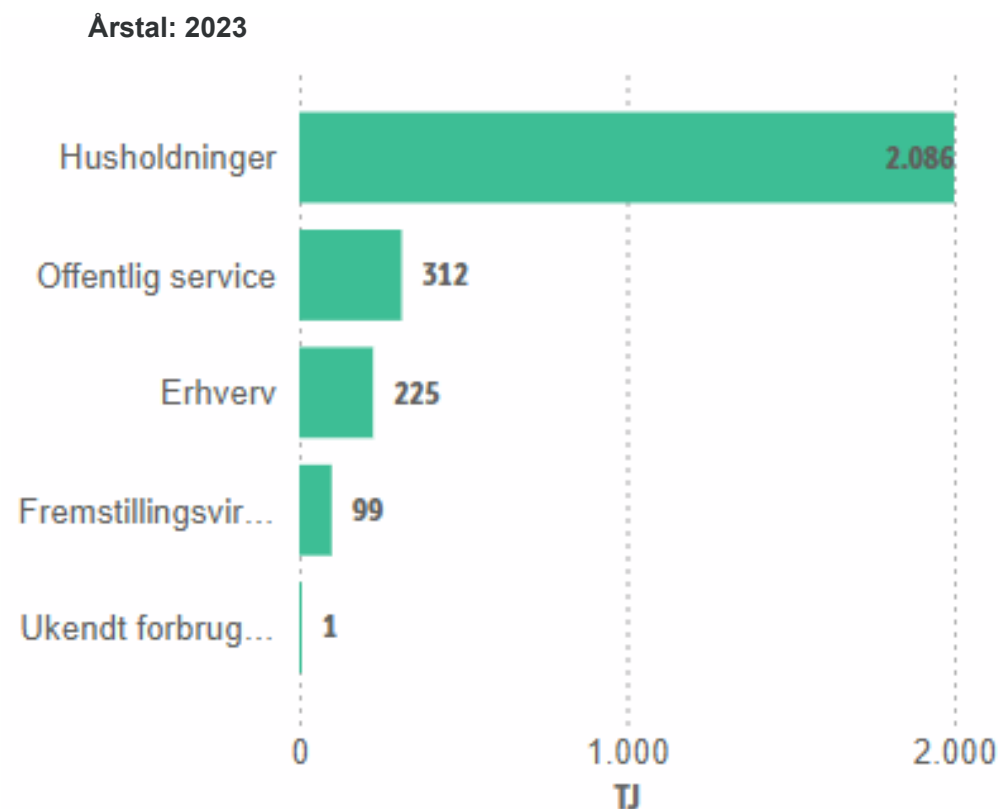
Tons CO2 fra opvarmning





Varmeforbrug – kategorier og omfang

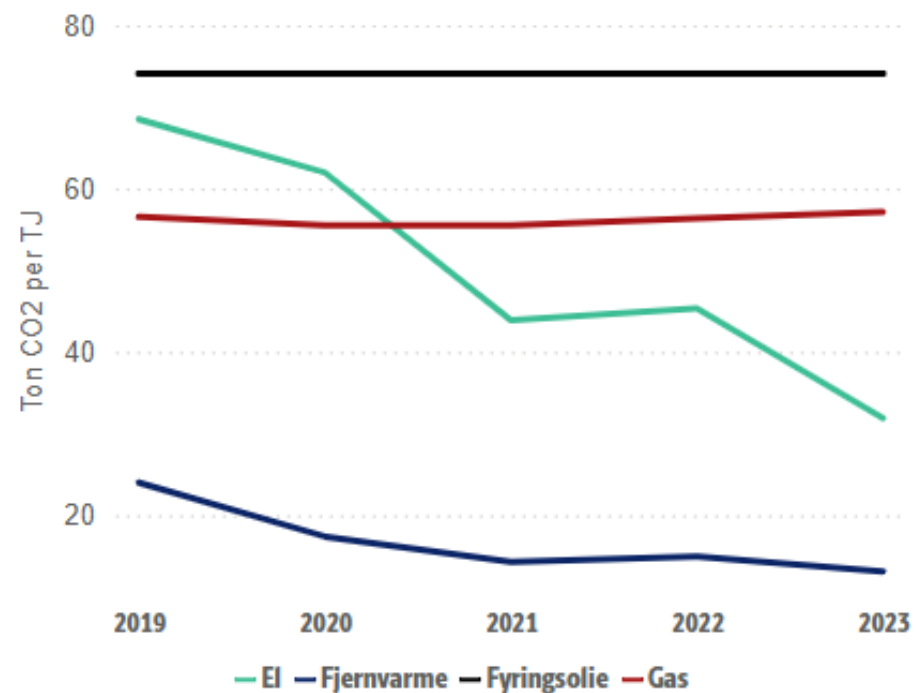
Figuren viser, at varmemeforbruget fra 2019-2023 er faldet med 3 %. Reduktionen er primært drevet af faldet i husholdningernes varmemeforbrug, der i perioden er faldet med 11%. Fra 2022 til 2023 er varmemeforbruget dog steget med 2%, en stigning, der er drevet af alle forbrugskategorier.





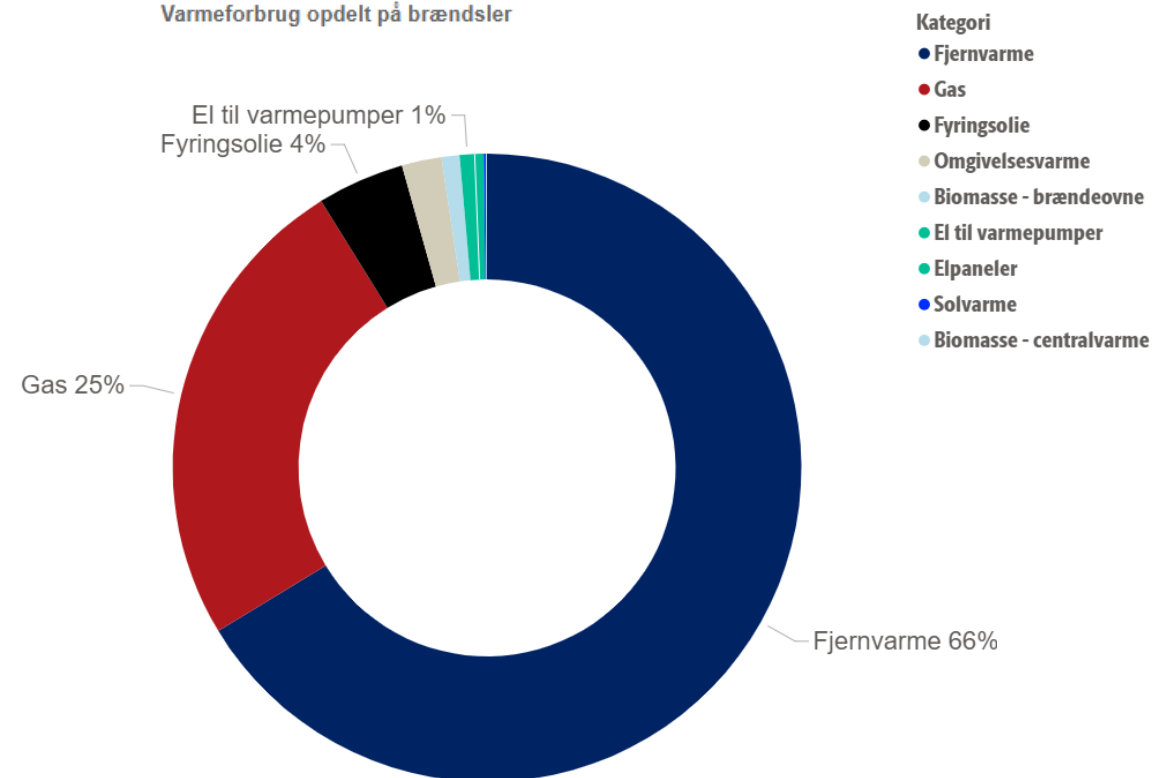
Varmeforbrug - brændsler

CO₂-udledning fra brændsler 2019-2023



Figuren viser, at CO₂-udledningen fra el falder markant (jf. ændret el-emissionsfaktor), at den på fjernvarmeområdet er faldende og at den er højest for fyringsolie og gas.

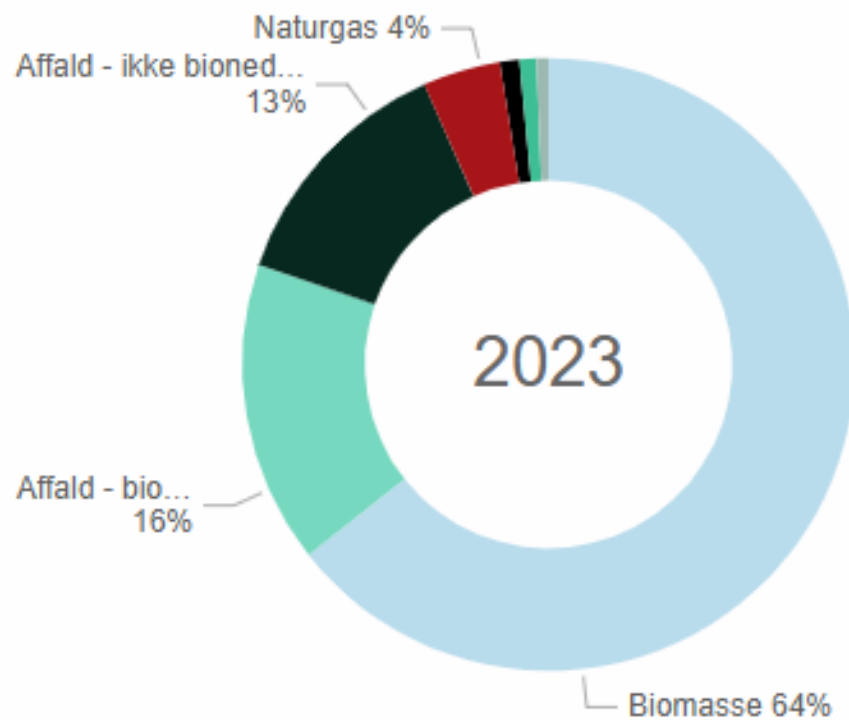
Varmeforbrug opdelt på brændsler





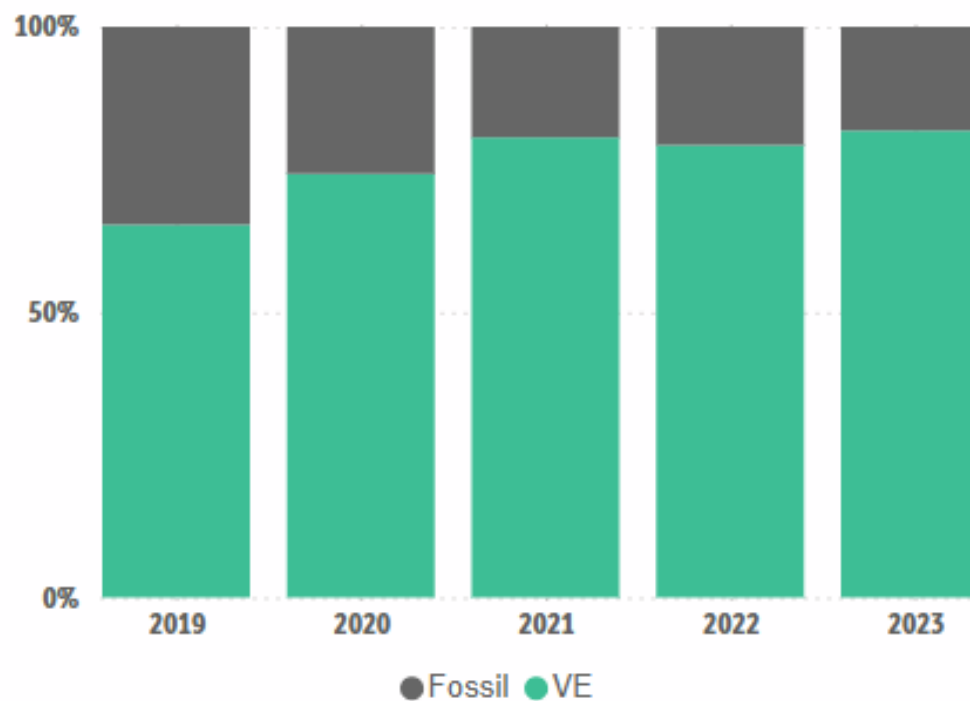
Brændsler i fjernvarmen

Brændsler i fjernvarmen



Søjlediagrammet viser, at andelen af vedvarende energi i fjernvarmen er stigende og at den i 2023 udgjorde ca. 82%

Andel vedvarende energi i fjernvarmen





CO2-udledning fra elforbrug 2019-2023

Faktisk udledning i år:

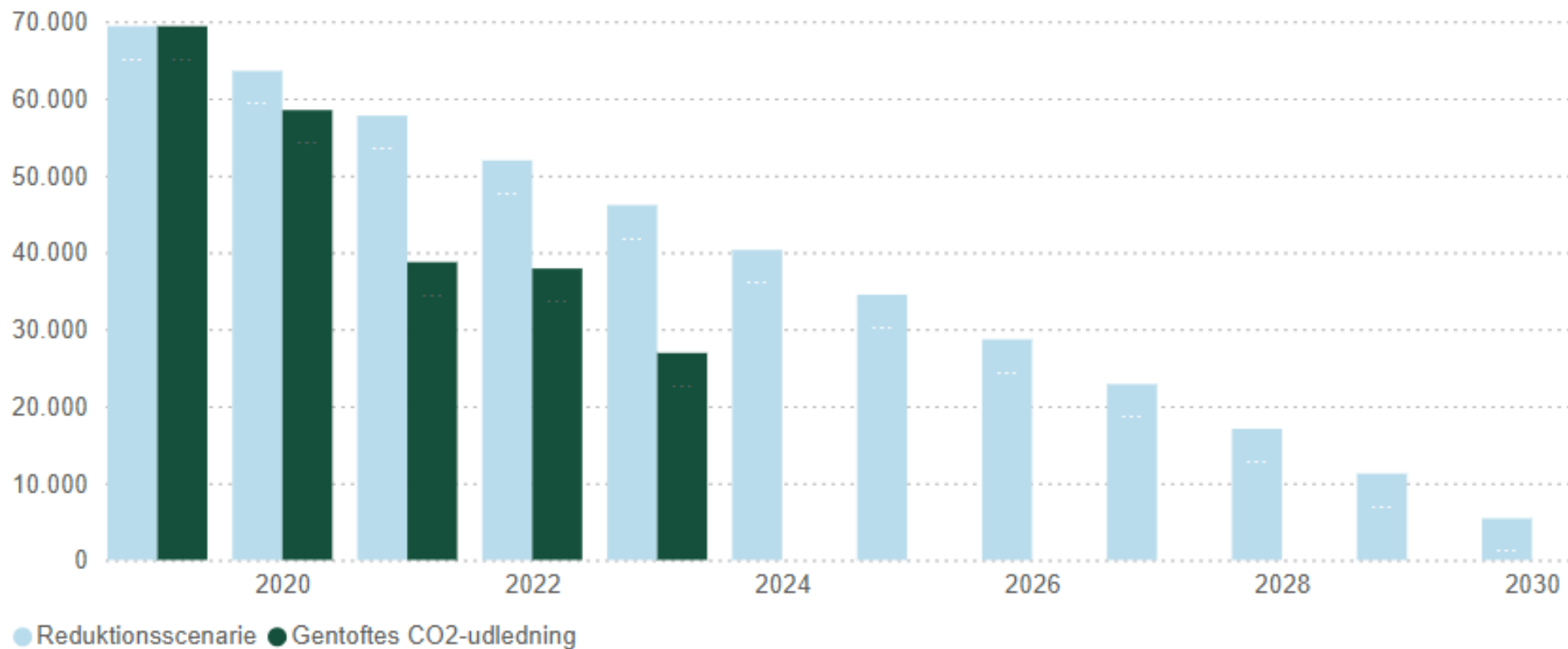
26.916

Forskel 2022 - 2023 (ton/år)

-10.970

El er den tredje største kilde til CO2-udledning i kommunen og stod i 2022 for 37.856 tons CO2. CO2-udledningen er faldet markant mere end forventet (jf. reduktionsscenariet). Fra 2022 til 2023 blev udledningen reduceret med 10.970 tons, hvilket skyldes den lavere emissionsfaktor på el-import.

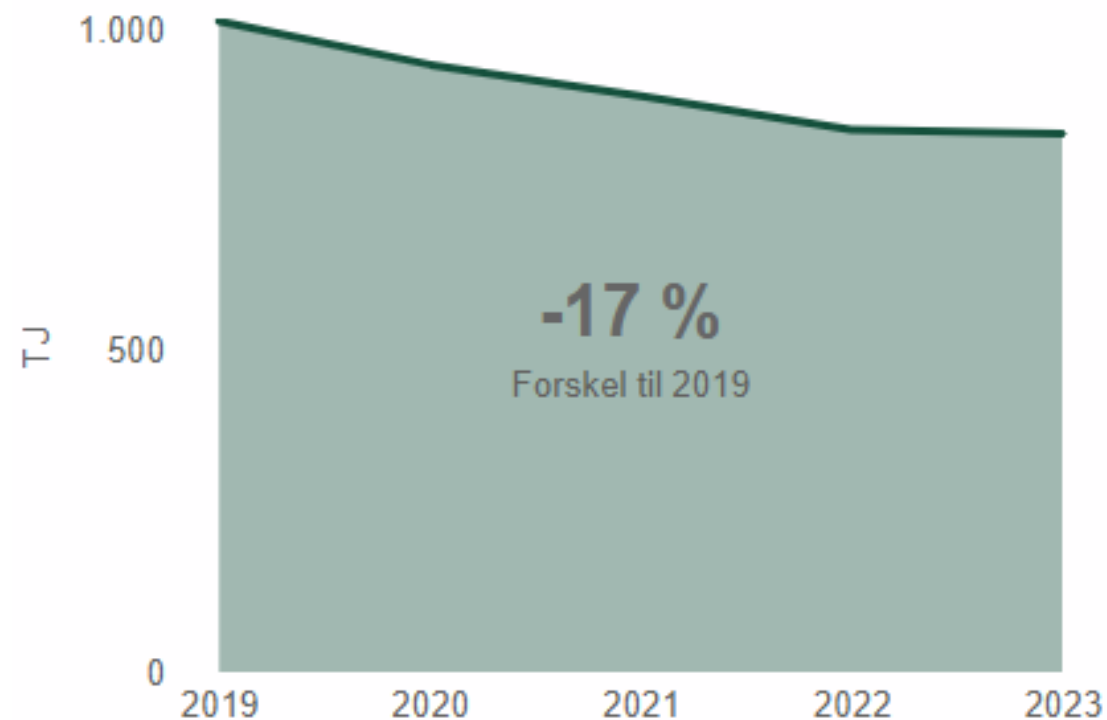
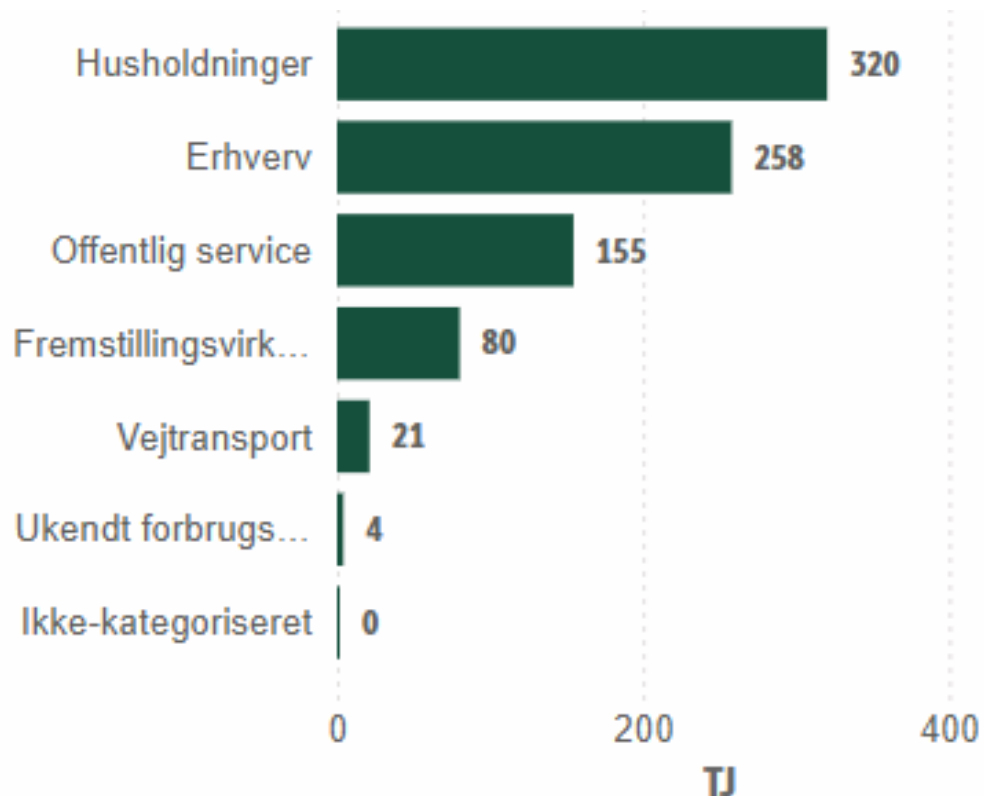
Tons CO2 fra el





Elforbrug – kategorier og omfang

Figuren viser, at elforbruget i perioden 2019-2023 er faldet med 17%, men at udviklingen fra 2022-2023 er stagnerende. Elforbruget for 2022 til 2023 er faldet fra 845 TJ til 838 TJ svarende til et fald på 0,8%.





CO2-udledning fra transport

Faktisk udledning i år: 2023 ▾

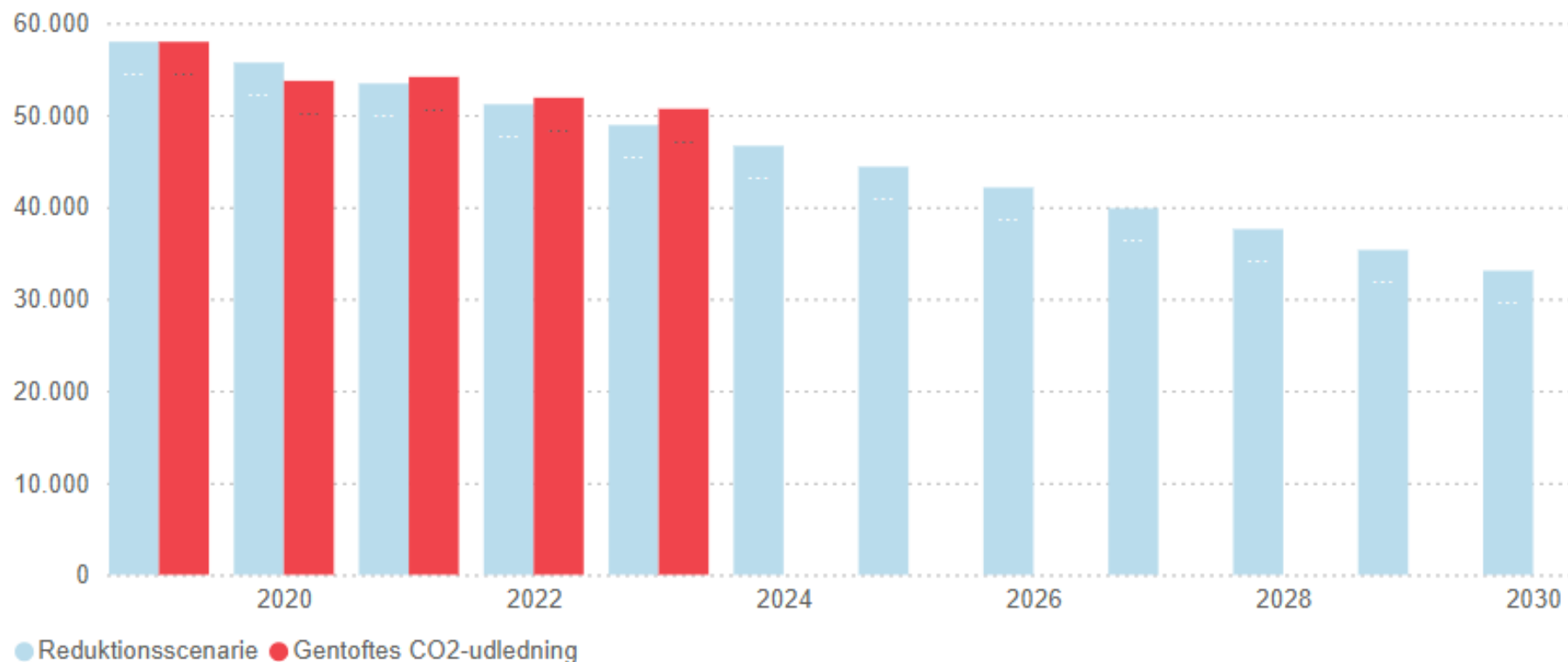
Forskel 2022 - 2023 (ton/år)

50.671

-1.213

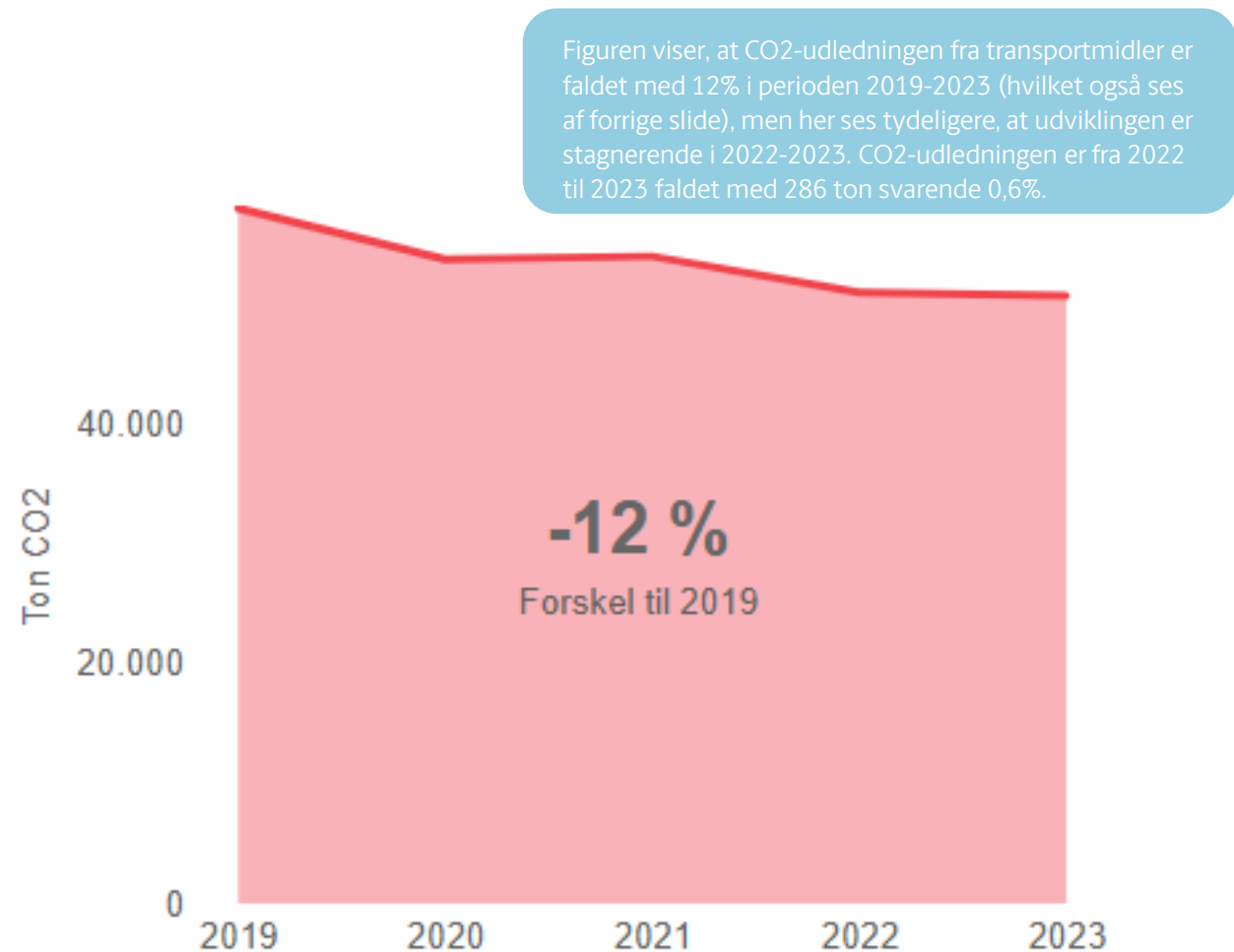
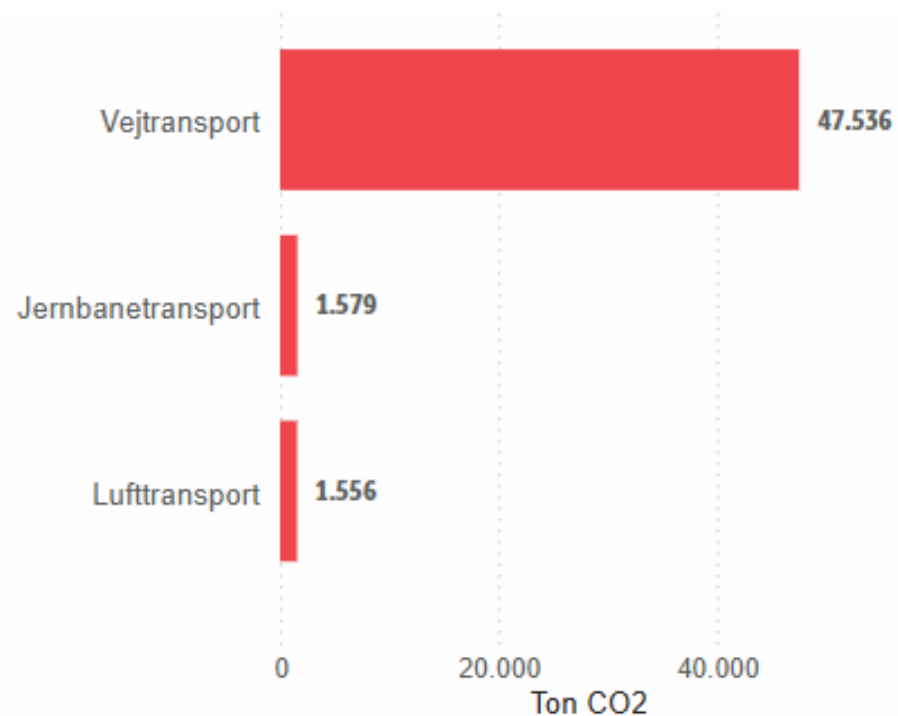
Den næststørste kilde til CO₂-udledning i kommunen er transportsektoren, som i 2023 udledte 50.671 ton. CO₂-udledningen fra transport er højere end forventet (jf. reduktionsscenariet). Fra 2022 til 2023 blev udledningen reduceret med 1.213 tons pga. færre kørte kilometer på vejene. Denne reduktion skal tages med forbehold, da datagrundlaget er et gennemsnit af årene 2020-2023. Det betyder, at data fra Coronakrisen 2020-2021, der var præget af begrænset trafik, også indgår.

Tons CO₂ fra transport



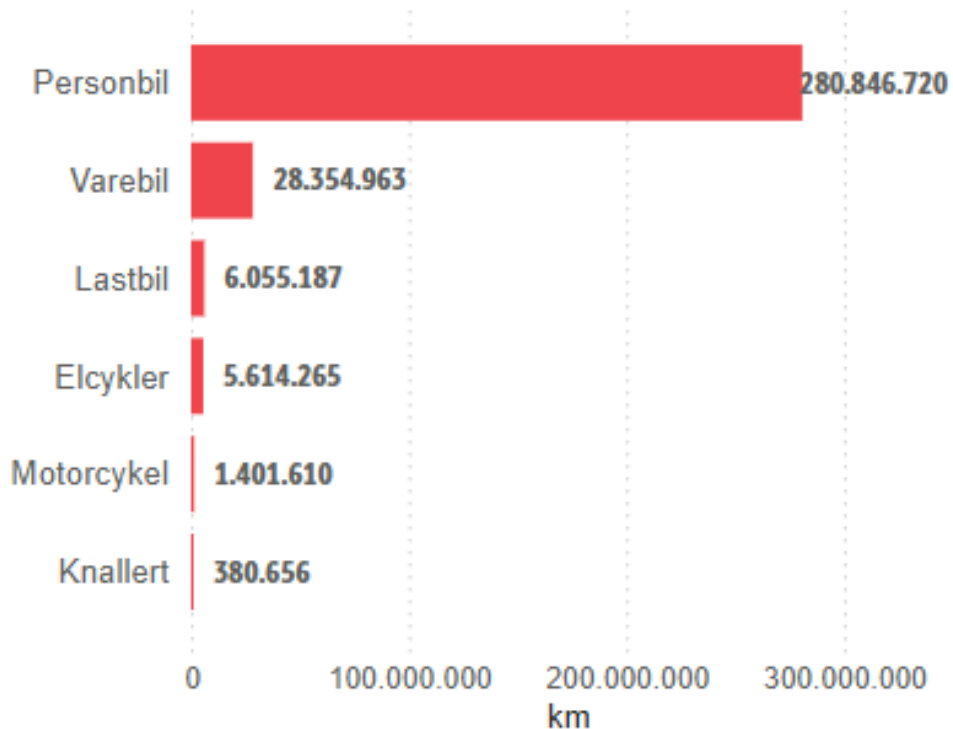


CO2-udledning fra transport

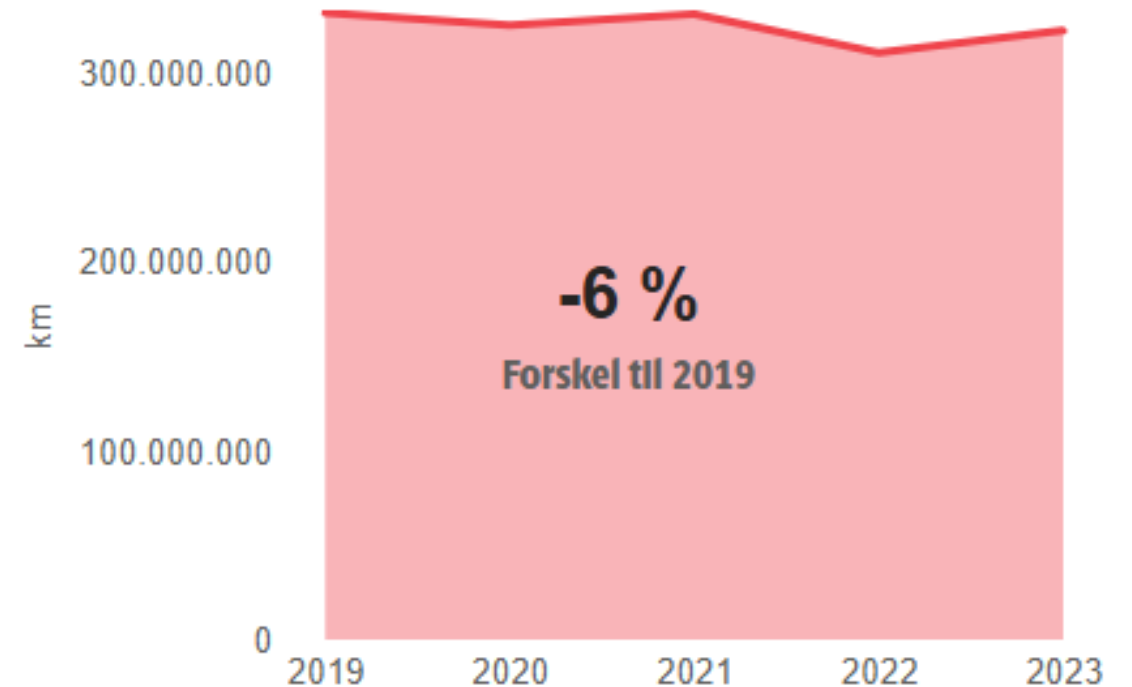




Kørte kilometer



Figuren viser, at antallet af kørte kilometer er faldet med 6% siden 2019. Jf. dog at data fra Coronakrisen 2020-2021, der var præget af begrænset trafik, også indgår. Antal kørte kilometer er dog steget med 4% fra 2022 til 2023. Dette skyldes især en stigning i kørte kilometer med personbiler.





Bilag

Status på mål i Klimaplan 2050

Kilde: Klimastatus 2025, Power BI



Grøn energi (geografien)

Delmål i geografien

Indsatsområde ▲	Mål	Status 2025
CO2-fangst	CO2-fangst på 50% af affaldsforbrændingskapaciteten	! Der er endnu ikke etableret CO2-fangst på Vestforbrænding
Grøn varme	90% af alle ejendomme i den igangværende fjernvarmeudbygning i Gentofte er tilsluttet fjernvarme i 2027.	● Går som forventet jf. tidsplan fra april 2025
Grøn varme	Varmeforbruget i private boliger og bygninger er reduceret 10% fra 2019 til 2030	● Går som forventet
Grøn varme	Varmedforsyningen er CO2-neutral i 2025.	! Bagud ift. forventet. CTR er bagud og har ændret mål
Grøn varme	Varmetabet i fjernvarmenettet er reduceret fra 9% i 2021 til 8% i 2030.	! Grundet udbygning af fjernvarmen har det endnu ikke været muligt at sænke nettabet. Det gennemsnitlige varmetab var 10 % i 2024.
Grøn varme	Vestforbrænding er CO2-neutral i 2030	! Bagud ift. forventet



Grøn energi (virksomheden)

Delmål i virksomheden

Indsatsområde	Mål	Status 2025
Energibesparelser	Energiforbruget i de kommunale bygninger er faldet med 6% fra 2022-2025.	! Bagud ift. forventet. Energiforbruget steg i 2024



Bæredygtig mobilitet (geografi)

Delmål i geografien

Indsatsområde	Mål	Status 2025
Frem elbilisme	40% af de private biler er eldrevne i 2030	● Går som forventet
Omstilling af kollektiv transport	5% stigning i brugen af kollektive transportmidler til/fra arbejde og uddannelse i 2030 ift. 2022	To årig opfølgning og derfor ikke opfølgning i år
Understøt deling	75% af Gentofte Kommunes borgere er i 2025 tilfredse med muligheden for kombination af cykel og offentlig transport	To årig opfølgning og derfor ikke opfølgning i år
Styrk cyklisme	90% af Gentofte Kommunes borgere er i 2025 tilfredse med at være cyklist i kommunen.	To årig opfølgning og derfor ikke opfølgning i år
Understøt deling	I 2025 er der dedikerede parkeringspladser med opladningsmulighed til elbiler ved alle større trafikknudepunkter.	⚠ Bagud ift. forventet. Udbuddet gennemføres forventelig senere i år. Det betyder at ladestandre, som er den del af dette udbud først etableres i 2026
Styrk cyklisme	I 2030 er andelen af cyklister, der benytter cyklen til transport mellem hjem og arbejde eller uddannelse øget til 50% ift. 2020	To årig opfølgning og derfor ikke opfølgning i år
Omstilling af kollektiv transport	Movias busser er fossilfri heraf er mindst halvdelen elbusser	● Går som forventet. De sidste buslinjer kommer i udbud 2026 med driftstart i 2027.



Bæredygtig mobilitet (virksomheden)

Delmål i virksomheden

Indsatsområde	Mål	Status 2025
Omstilling af kommunal kørsel	Kørsel med vare- og tjenesteydelser foregår med CO2-neutrale drivmidler i 2030	● Går som forventet.
Omstilling af kommunal kørsel	Minimum 75% af ny-leasede og nyindkøbte kommunale vejgående køretøjer skal anvende et CO2-neutralt drivmiddel eller være nulemission i 2025	⚠ Bagud ift. forventet
Omstilling af kommunal kørsel	Ny-leasing og nyindkøb af kommunale personbiler er nulemission (el eller brint) fra 2021	⚠ Bagud ift. forventet



Cirkulær Økonomi (geografi)

Delmål i geografien

Indsatsområde ▲	Mål	Status 2025
Affald som ressource	80% udsorteret plast fra forbrænding i 2030	⚠ Bagud ift. forventet
Affald som ressource	I 2025 er 50% af husholdningsaffaldet reelt genanvendt	● Målet er tæt på.
Affald som ressource	I 2025 er genbrug af indbo og byggeaffald 3-doblet ift. 2022	✓ Målet er nået og vi arbejder fortsat på at øge mængderne med nye initiativer
Grøn erhvervsudvikling	Gentofte Kommune har i 2025 været i dialog med 100 lokale virksomheder om grøn omstilling	⚠ Bagud ift. forventet



Cirkulær Økonomi (virksomheden)

Delmål i virksomheden

Indsatsområde	Mål	Status 2025
Affald som ressource	Ved udgangen af 2022 er der etableret affaldsordninger i 10 fraktioner på de kommunale institutioner	● Går som forventet
Indkøb med bæredygtig balance	Årlig opgørelse af klimaaftrykket på kommunens indkøb	✓ Målet er nået og vi kan nu se det første bud på opgørelse af klimaaftryk for hele organisationen.
Indkøb med bæredygtig balance	Årlig udpegning af 3-5 udbud med særligt potentiale for at fremme klima- og miljømæssig bæredygtig udvikling	● Går som forventet.



Bæredygtig dannelse (virksomheden)

Delmål i virksomheden

Indsatsområde	Mål	Status 2025
Børn og skole	Børn og unge lærer om klima og bæredygtighed og deltager aktivt i klimaindsatsen	● Går som forventet. Se underside om børn og skole
Børn og skole	Børn og unge oplever en sammenhængende grøn tråd fra vuggestue til ungdomsliv og bygger løbende videre på den viden, de har med sig	● Går som forventet. Se underside om børn og skole
Ledelse	Gentofte Kommune går foran og synliggør, hvordan vi kan tage klimaansvar med konkrete og lokale bæredygtige handlinger	● Går som forventet.
Kultur-, unge og fritid	Kulturen og dens institutioner bidrager med sine særlige midler til at sætte fokus på, og skabe debat om, den grønne omstilling.	● Går som forventet. Se underside om kultur, unge og fritid



Klimatilpasning og natur (geografien)

Delmål i geografien

Indsatsområde	Mål	Status 2025
Natur og biodiversitet	I 2025 er 20 inspirerende naturprojekter, der er forankret hos borgere, virksomheder eller kommunen, formidlet, for at beskytte de truede arter og styrke den biologiske mangfoldighed.	 Går som forventet. Der er formidlet om 18 naturprojekter.
Regnvand og skybrud	I 2030 er 20% af kommunen separeret og klimatilpasset til et samfundsøkonomisk hensigtsmæssigt niveau	 Trods indledende forsinkelser er der god fremdrift i planlægningen. Oplandsplanlægningen for Hellerup 3 og Kildeskovsrendens Opland er afsluttet.
Regnvand og skybrud	I 2030 er der ved gennemførelse af klimatilpasningsprojekter muligheder for grønne og rekreative løsninger samt potentialer for at styrke natur og biodiversitet realiseret (Novafos og Gentofte Kommune).	 Der er ikke udført nye, konkrete projekter for klimatilpasning og grønne overfladeløsninger.
Regnvand og skybrud	I 2050 er hele kommunen klimatilpasset, og der forekommer ikke længere overløb af regnvandsopblandet spildevand til Øresund og øvrige vandmiljøer	Langsigtet mål. Der er ikke sket målbare ændringer endnu.
Havvand og stormflod	Kyststrækningen stormflodssikres i perioden 2022-2050 løbende, så kysten til enhver tid er sikret til en 200 års-hændelse tilpasset havvandsstigninger (Bodil-niveau) (Gentofte Kommune og berørte grundejere).	 Går som forventet. Kommunen indleder løbende dialog med de kystgrundejere, som indenfor en 5 års periode skal hæve deres kystbeskyttelse for at være sikret mod en 200-årshændelse tilpasset havvandsstigningerne.



Klimatilpasning og natur (virksomheden)

Delmål i virksomheden

Indsatsområde	Mål	Status 2025
Natur og biodiversitet	I 2025 er 5 naturforbedrende projekter, der viser potentialer for biodiversitet på kommunens grønne arealer, igangsat, for at skabe flere levesteder for den hjemmehørende flora og fauna (Gentofte Kommune).	 Går som forventet