

Kvalitetsstandard: Kørsel til STU

Ansvarlig forvaltning og afdeling

Social og Sundhed – Social og Handicap Myndighed

Indledning

Kvalitetsstandarden beskriver Gentofte Kommunes serviceniveau for kørsel til Særligt Tilrettelagt Uddannelse (STU)

Lovgrundlag

§ 10. Kommunalbestyrelsen sørger for eller afholder udgifterne til fornøden befordring mellem hjem eller fast aflastningshjem og uddannelsesinstitution eller praktiksted for unge, der deltager i uddannelsen.

Stk. 2. Undervisningsministeren fastsætter regler om befordring. [STU-loven \(retsinformation.dk\)](#)

Målgruppe

Gentofte Kommune tilbyder kørsel til borgere der er visiteret til et STU-tilbud og som ikke er i stand til at transportere sig selv.

Formål med indsatsen

At give borgere mulighed for at deltage i STU

Kriterier

Hvis borgeren ikke kan transportere sig selv, kan der efter en konkret og individuel vurdering i særlige tilfælde bevilges kørsel.

Der lægges vægt på:

- At borgeren er visiteret til en STU
- At borgeren har et særligt befordringsbehov (helbreds- og adfærdsmæssigt)
- At borgeren har en funktionsnedsættelse, der gør det umuligt, at borgeren kan transportere sig selv
- At borgeren er forsøgt optrænet i at blive så selvtransporterende som muligt
- At borgeren ikke er i stand til at benytte offentlige transportmuligheder
- At den bedste og billigste transportform vælges.

Borgere, der kan transportere sig selv, kan søge om at få dækket deres transportudgifter, hvis afstanden mellem hjemmet eller fast aflastningssted og undervisningsstedet tur-retur er 22 km eller mere



Borgeren kan i en periode, hvor der trænes transport, bevilges kørsel den ene eller begge veje.

Borgere der ikke er selvtransporterende, kan søge om kørsel, uanset afstand.

Kriterier for fælleskørsel

- At borgeren ikke er selvtransporterende og i stand til selv at tage offentlig transport, fx fordi borger er ude af stand til at orientere sig i tid og sted.
- At borger ikke er i stand til at transportere sig til offentlig transport, fx pga. en meget begrænset gangdistance, eller fordi borger ikke er i stand til at komme ind i det offentlige transportmiddel, selv om transportmidlet er handicapvenligt indrettet.

Kriterier for solokørsel

Borgeren kan undtagelsesvist visiteres til solokørsel, hvis:

- borger ikke er i stand til at køre sammen med andre pga. særlig adfærd, og
- øvrige kørselsmuligheder er undersøgt og udtømt, og borger vil være ude af stand til at modtage det tilbud, som borger er visiteret til, hvis der ikke samtidig visiteres til solokørsel.

Leverandør

Gentofte Kommune benytter som udgangspunkt Gentofte Busser eller leverandører, der er omfattet af udbud.

Kommunen anviser den billigste transportform, der er forsvarlig og anvendelig for den enkelte borger.

Der er ikke frit valg af kørselsleverandør. Borgeren kan komme med et ønske om leverandør, som vil indgå i kommunens vurdering sammen med faglige og økonomiske hensyn.

Indsatsens indhold

Indsatsen bliver tilrettelagt ud fra borgerens individuelle ressourcer og behov.

Indsatsen indeholder:

- Afhentning og aflevering fra folkeregister- eller aflastningsadresse.
- Information om fast afhentningstidspunkt +/- 15 min.
- En vejledende køretid på 60 min.
- Leverandøren orienterer om varige ændringer i tilrettelæggelsen af kørslen med mindst en uges varsel.

Gentofte Kommune dækker kørsel med den billigste egnede kørselsform mellem borgerens hjem/faste aflastningssted og uddannelsessted i 1-5 dage om ugen. Gentofte Kommunen afholder hele udgiften til befordring til borgere, som har et kørselsbehov og ikke er selvtransporterende.

Gentofte Kommune afholder de nødvendige udgifter til kørsel, når den samlede afstand er 22 km eller derover for borgere, der er selvtransporterende

Kommunen vurderer hvilken type befordring, der er nødvendig.



Primært vil befording ske i busser, hvor flere borgere transporters sammen. Der kan kun i helt særlige tilfælde bevilges solokørsel.

Borgerens ansvar

Borgeren skal indgå i og samarbejde om planlægning og aftaler vedrørende indsatsen. Derudover er det borgerens ansvar, i det omfang det er muligt:

- at være klar til 15 min før det oplyste tidspunkt og 15 min efter.
- at give relevante oplysninger og medvirke til kommunens udredning af borgerens behov og funktionsniveau, herunder evt. indhentning af lægeoplysninger

Egenbetaling

Hvis borger ikke har et befordringsbehov og afstanden mellem hjem/fast aflastningssted og uddannelsen er under 22 km (retur), skal borger enten selv afholde udgiften.

Opfølgning på indsatsen

Gentofte Kommune har det borgerrettede tilsyn og vil løbende følge op på, om indsatsen fortsat er relevant.

Opfølgning vil ske løbende eller ved behov.

Omfang og varighed

Gentofte Kommune bevilger som udgangspunkt fælleskørsel, men der kan på baggrund af en konkret og individuel vurdering bevilges solokørsel til borgere der ikke er i stand til at køre sammen med andre

Der kan alene visiteres kørsel til og fra STU.

Er borgeren ikke selvtransporterende benyttes primært Gentofte Busser

Sekundært tilbydes kørsel leveret af tilbud efter Movia udbud.

Efter en konkret og individuel vurdering kan der gives tilskud eller støtte til:

- Kørselsgodtgørelse – dækning af udgifter til kørsel i egen bil, cykel ol.
- Rejsekort

Hvis borgeren ikke gør brug af indsatsen, vil sagen blive revurderet, og der vil blive truffet beslutning om, hvorvidt borgeren kan forsætte, eller om borgeren har behov for en anden indsats.

Indsatsen følger bevillingen til STU.

Hvordan søges der

Borgere kan skrive sikkert til Gentofte Kommune via Digital Post fx på borger.dk, Digital Post-appen, e-Boks eller mit.dk



Er borgeren allerede i kontakt med Social og Handicap Myndighed, kan borgeren henvende sig til sin sagsbehandler.

Klagevejledning

Det er ikke muligt at klage over afgørelsen.

