



GENTOFTE KOMMUNE

---

# **Dagsorden til møde i Klima,- Miljø- og Teknikudvalget**

**Mødetidspunkt 07-11-2023 17:00  
Mødeafholdelse Lokale A + B**

## Indholdsfortegnelse

Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

07-11-2023 17:00

1 [Åben] Klima,- Miljø- og Teknikudvalgets opfølgning på justering af politisk arbejdsform.....	3
2 [Åben] Belægningsstrategi 2023 .....	4
3 [Åben] Status for pulje til begrønning af veje og pladser .....	6
4 [Åben] Status på forsøg med lokale hastighedsnedsættelser .....	7
5 [Åben] Ungeklimanetværk .....	9
6 [Åben] Godkendelse af vedtægtsændringer for CTR I/S (Centralkommunernes Transmissionsselskab .....	10
7 [Åben] Godkendelse af investeringsaftale med Novafos for 2024 .....	14
8 [Åben] Endelig godkendelse af forskrift vedr. miljøkrav til indretning og drift af restaurationer i Gentofte Kommune .....	15
9 [Åben] Endelig godkendelse af ny erhvervsordning samt to tilrettede affaldsregulativer .....	16
10 [Åben] Kvartalsrapport 3. kvartal 2023 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget .....	18
11 [Åben] Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne .....	19
12 [Lukket] Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne .....	19
Offentlig titel Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne .....	19
13 [Åben] Underskrift .....	19

## 1 [Åben] Klima,- Miljø- og Teknikudvalgets opfølgning på justering af politisk arbejdsform

Sags ID: EMN-2023-06252

### Resumé

I forlængelse af opfølgningen på justering af den politiske arbejdsform skal Klima-, Miljø- og Teknikudvalget tage stilling til en systematik i forhold til, hvordan medlemmerne kan give forslag til emner, de ønsker på dagsordenen og anvendelsen af punktet 'Meddelelser fra formanden og spørgsmål fra medlemmerne' samt spørgsmål til kvartalsrapporten.

### Baggrund

I forlængelse af opfølgningen på justering af den politiske arbejdsform skal alle udvalg tage stilling til tre forskellige spørgsmål i forhold til udvalgenes arbejde:

- En systematik i forhold til, hvordan medlemmerne kan give forslag til emner, de ønsker på dagsordenen.
- Anvendelsen af punktet 'Meddelelser fra formanden og spørgsmål fra medlemmerne'.
- I andet halvår 2023 drøfte kvartalsrapportens indhold og formidling, og at kvartalsrapporter i alle udvalg får en forside med et resumé, der giver et hurtigt overblik over, hvor der er udfordringer og hvor det går fint, og drøfte hvordan spørgsmål til kvartalsrapporten skal håndteres forud, på og efter møderne.

*Systematik i forhold til, hvordan medlemmer kan give forslag til emner, de ønsker på dagsordenen.*

Det er ifølge styrelseslovens § 22, stk. 1, formanden, der forbereder og leder møderne, og forvaltningen der udarbejder udkastet til dagsordenen.

Udvalgsmedlemmerne har mulighed for at orientere sig om, hvilke sager, der behandles i udvalget på de kommende møder, via udvalgenes årsplan, der ligger på politikerportalen.

Hvis et eller flere udvalgsmedlemmer ønsker en sag optaget på dagsordenen, er der i notatet 'Gode politiske processer' beskrevet tre forskellige veje at gå:

1. Gå til formandskabet for et udvalg med et konkret forslag til et politisk initiativ indenfor udvalgets område, eller
2. Rette henvendelse til borgmesteren, for at undersøge om borgmesteren på vegne af flertallet ønsker at fremme forslaget i kommunalbestyrelsen, eller
3. Stille et medlemsforslag til behandling på et kommunalbestyrelsesmøde.

I overensstemmelse med opfølgningen på justering af den politiske arbejdsform foreslås det, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget drøfter og aftaler en systematik i forhold til, hvordan medlemmerne kan give forslag til emner, de ønsker på dagsordenen. Det kan fx være ved, at formanden på hvert møde under punktet 'Meddelelser fra formanden og spørgsmål fra medlemmerne' efterlyser indspil til emner.

Der bør i den forbindelse tages højde for, hvordan der kan skabes en balance imellem de verserende sager, som udvalget skal behandle, og konkrete ønsker fra udvalgsmedlemmerne om at få sager på dagsordenen. Ligesom der også bør tages højde for prioriteringen af forvaltningens ressourcer.

Det er en forudsætning, at de ønsker, der kommer til at få sager på dagsordenen, vedrører sager, der hører under Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets ressort. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets kan således ikke drøfte sager, som hører under andre udvalgs ressort.

*Anvendelsen af punktet 'Meddelelser fra formanden og spørgsmål fra medlemmerne'*

Klima-, Miljø og Teknikudvalget skal drøfte, om punktet 'Meddelelser fra formanden og spørgsmål fra medlemmerne' fx skal benyttes til, at formandskabet orienterer om, hvad der er sket siden sidste møde i sager, som ikke skal forelægges til beslutning eller orientering, og/eller om medlemmerne i forbindelse med punktet 'Meddelelser fra formanden og spørgsmål fra medlemmerne' skal kunne komme med forslag til emner, de ønsker på dagsordenen for et kommende møde.

Udvalget skal også drøfte, om udvalget ønsker, at 'Meddelelser fra formanden og spørgsmål fra medlemmerne' er første punkt på dagsordenen (ligesom møderne i Kommunalbestyrelsen) i stedet for det sidste.

*Håndtering af spørgsmål til kvartalsrapporten forud, på og efter møderne.*

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal drøfte kvartalsrapportens indhold og formidling med særligt fokus på overblik og håndtering af spørgsmål.

I forhold til håndtering af svar før, under og efter møderne bedes Klima-, Miljø og Teknikudvalgt drøfte håndtering. Det bør tages i betragtning, at mødemateriale, herunder kvartalsrapporten, udsendes 4 hverdage inden et ordinært møde

## **Indstilling**

Formandskabet for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At drøfte og aftale

1. En systematik i forhold til, hvordan medlemmerne kan give forslag til emner, de ønsker på dagsordenen.
2. Anvendelsen af punktet 'Meddelelser fra formanden og spørgsmål fra medlemmerne'.
3. Spørgsmål i forbindelse med behandling af kvartalsrapporten.

**Tidligere beslutninger:**

.

## **Bilag**

2 [Åben] **Belægningsstrategi 2023**

**Sags ID:** EMN-2023-06960

## **Resumé**

Belægningsstrategi 2014 – 2021 er udløbet. Forslag til ny 'Belægningsstrategi 2023 – en strategi for belægninger på Gentofte Kommunes vejnet – veje, stier og fortove' fremlægges til drøftelse.

## **Baggrund**

Belægningsstrategi 2014 – 2021 er udløbet. Forslag til 'Belægningsstrategi 2023 – en strategi for belægninger på Gentofte Kommunes vejnet – veje, stier og fortove' fremlægges til drøftelse med henblik på input fra udvalget inden godkendelse af strategien på næstkommende møde i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Strategien sætter retningen for vedligeholdelsen af veje, stier og fortove og offentlige parkeringsarealer. Belægningsstrategien skal medvirke til, at kommunen har en god infrastruktur, så vi sikrer god komfort, fremkommelighed, sikkerhed og bæredygtighed og kan opretholde den nuværende vejkapital.

## Kriterier

Teknik- og Miljøudvalget vedtog den 2. november 2021 at videreføre de fem kriterier i Belægningsstrategi 2014-2021 i Belægningsstrategi 2023. Desuden valgte udvalget yderligere fire kriterier. Disse ni politisk vedtagne og valgte kriterier er samlet til seks kriterier og indarbejdet i forslaget til ny strategi:

1. Vejnettets tilstand
2. Rettidige renoveringer
3. Støj
4. Bæredygtige løsninger og materialer
5. Koordinering med andre med ledningsejere
6. Tværkommunale samarbejder

Strategiens formål er at:

- sikre trafiksikkerhed, tilgængelighed og fremkommelighed
- fastholde og om muligt forøge vejkapitalen
- sikre komforten for alle
- sikre udnyttelse af mulige synergier i forbindelse med andre infrastrukturarbejder
- sørge for, at ledningsarbejder ikke skader vejene ved at koordinere belægningsarbejderne i så stort omfang som muligt, så der ikke graves i nye belægninger
- sikre bæredygtige veje

## **Økonomiske konsekvenser**

Årlige investeringer i belægninger er afgørende for vejnettets tilstand, rettidige renoveringer, støj og komfort samt muligheden for at opretholde vejkapitalen.

Kommunalbestyrelsen afsatte i nuværende budgetaftale 10,7 mio. kr., på budget 23, foruden de allerede årligt afsatte 23 mio. kr., til belægninger i 2023 og igen i 2025 og frem, for at opretholde vejkapitalen og god komfort på kommunens veje. De 10,7 anvendes i 2023 primært til veje og til opgradering af fortove, da en gennemgang har vist et stort efterslæb på disse områder.

## **Indstilling**

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At forslag til ny 'Belægningsstrategi 2023 – en strategi for belægnings på Gentofte Kommunes vejnet – veje, stier og fortove' drøftes.

### **Tidligere beslutninger:**

.

### **Bilag**

1. Belægningsstrategi 2023\_ (5264223 - EMN-2023-06960)

### **3 [Åben] Status for pulje til begrønning af veje og pladser**

**Sags ID:** EMN-2023-06552

### **Resumé**

Kommunalbestyrelsen bevilligede den 23. januar 2023, 6 mio. kr. til begrønning af veje og pladser. Der gives en status på udmøntningen.

### **Baggrund**

I Gentofte Kommune er der generelt et ønske om, at kommunen bevarer og udvikler det grønne udtryk, da begrønning blandt andet er godt for livskvalitet, biodiversitet og klima.

Niras har for Gentofte Kommune i 2022 gennemført en analyse, der kortlægger potentialet for begrønning af større veje i kommunen, hvor der kan skabes mest værdi i forhold til mulige indsatser. På baggrund af rapporten "Grønnere veje og pladser", er der frigivet 6 mio. kr. til udførelse af projekter på udvalgte lokaliteter fra analysen samt begrønningsprojekter, der med fordel kan gennemføres i sammenhæng med øvrige aktuelle vejprojekter.

Park og Vej anlægger derfor en række nye grønne vejplantninger i løbet af efteråret 2023. Der bliver plads til nye træer, buske og varieret bunddække. De er fordelt på lokaliteter i alle kommunens bydele. Se bilag 1.

Der er fokus på at skabe et grønnere vejbillede og mere biodiversitet langs de større kommunale veje. Der plantes hjemmehørende arter, hvor det er muligt, for at skabe bedre levesteder for insekter og anden fauna.

De veje og pladser, hvor der er nære naboer til projekterne har Park og Vej inviteret til "vejhjørnemøder", hvor naboer til anlægget kunne mødes med kommunens planlæggere. Her kunne de dele tanker om de nye grønne anlæg og give input til processen. Der var stort fremmøde og stor interesse flere steder.

Vejplantningerne placeres, hvor der enkelt og med stor effekt kan plantes grønt.

Det kan være en udfordring i en tæt by, hvor der er kamp om pladsen både over og under jorden. Derfor prioriteres arealer som rabatter og plæner, hvor potentialet for større biodiversitet er til stede. Vejplantningerne kan både have karakter af et eller flere vejtræer, plantebede med urter og stauder, blomstrende buske, eller en kombination.

Flere af udpegningerne i rapporten "Grønnere veje og pladser" har vist sig at være svære at realisere pga. fjernvarmeudbygning, Novafos' kommende arbejder, koordinering med andre projekter og andre pladsudfordringer under jorden mv. Derfor udgår flere af de foreslåede

placeringer eller skydes til 2024 eller senere, og nye lokaliteter, der har stort begrønningspotentiale eller ligger i sammenhæng med andre aktuelle vejprojekter, er medtaget i stedet.

Det forventes, at ca. 2,5 mio. kr. udmøntes i 2023.

Flere nye plantninger vil følge i de kommende år – og der er et særligt øje for muligheden for at plante grønt, hver gang vejanlæg skal reetableres eksempelvis efter afsluttede fjernvarme- og kloakarbejder.

Som en del af anvendelsen af puljen til begrønning, er der igangsat en idéfase for begrønning af Bernstorffsvej. Som led i idéfassen vil der blive afholdt et borgermøde i løbet af uge 49/50, hvor både borgere og politikere inviteres til at give input til, hvad der er vigtigt i forhold til en 'ny' Bernstorffsvej. Yderligere orientering omkring arbejdet med Bernstorffsvej vil blive forelagt på kommende Klima-, Miljø- og Teknikudvalgsmøde.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der forventes anvendt 2,5 mio. kr. på de igangsatte begrønningsprojekter. Der er reserveret 0,4 mio. kr. til Bernstorffsvejprojektet i 2023, de resterende midler forventes overført til 2024.

### **Indstilling**

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

### **Tidligere beslutninger:**

.

### **Bilag**

1. Bilag 1, Projektkort grønnere veje og pladser 2023 (5248822 - EMN-2023-06552)

4 [Åben] **Status på forsøg med lokale hastighedsnedsættelser**

**Sags ID:** EMN-2023-06713

### **Resumé**

Gentofte Kommune deltager i Vejdirektoratets forsøgsordning med lokale hastighedsnedsættelser, der giver kommunerne mulighed for at nedsætte hastighedsgrænsen fra den generelle til 40 km/t på veje, der ikke har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling. Der gives status på implementeringen af forsøgsordningen.

### **Baggrund**

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet den 8. februar 2022, syv udvalgte klasse 3-veje, der skulle indgå i ansøgningen om deltagelse i forsøget.

Vejdirektoratet har udstedt bekendtgørelse af 3. januar 2022 om lokale hastighedsgrænser. Bekendtgørelsen omfatter en forsøgsordning, hvorefter 15 udvalgte

kommuner – uden politiets samtykke – kan nedsætte hastighedsgrænsen fra den generelle på 50 til 40 km/t i tættere bebygget område på veje, der ikke har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling (dvs. i Gentofte Kommune på klasse 3- og 4-veje).

Trods forsøgsordningen skal politiet stadig godkende skilte- og afmærkningsplaner for de pågældende strækninger før hastighedsnedsættelser kan gennemføres.

Der har undervejs i processen været behov for en afklaring af fortolkning af Hastighedsbekendtgørelsen, hvilket har foranlediget, at Vejdirektoratet har været i dialog med politiet. Dette har forsinket processen.

Projekt navn	Status
Skovgårdsvej/Ordruphøjvej	Godkendt af politiet. Delvist etableret i 2023, resten af strækningen etableres primo 2024.
Skovporten/Dyrehavevej	Godkendt af politiet. Høring til vejens beboere udsendes november 2023, forventes etableret primo 2024.
Sønderengen/Almindingen	Godkendt af politiet. Etableres medio 2024.
Fuglegårdsvej	Ikke godkendt, ansøgning sendes til politiet primo 2024. Forslag under udarbejdelse, inkl. undersøgelse af mulighed for etablering af cykelsti. Forventes etableret ultimo 2024.
Ved Bommen	Projektet er sat på standby, på grund af potentielle cykelstiplaner i 2024.
Fortunvej/Skovvej/Slotsvej	Ikke godkendt, ansøgning sendt til politiet oktober 2023. Forventes etableret medio 2024.
Vangede Bygade	Ikke godkendt, ansøgning sendes til politiet primo 2024. Forslag under udarbejdelse. Forventes etableret ultimo 2024.

Status på projekterne er uddybet i bilag 1.



## Økonomiske konsekvenser

Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger vil søges prioriteret gennem puljen til udmøntning af kommunens Trafiksikkerhedsplan i 2024.

## Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At status på projekterne tages til efterretning.

## Tidligere beslutninger:

.

## Bilag

1. Projekter i forsøgsordning med lokale hastighedsnedsættelser (5234741 - EMN-2023-06713)

## 5 [Åben] Ungeklimanetværk

**Sags ID:** EMN-2023-06823

## Resumé

Klimaplan 2050 indeholder et mål om, at børn og unge i Gentofte Kommune skal lære om bæredygtighed og deltage aktivt i klimaindsatsen. Det er i tråd med, at unge efterspørger at få en større stemme i klimadebatten. I Gentofte Kommune har vi gode erfaringer med at samarbejde med unge med en involverende tilgang, og de erfaringer kan derfor kanaliseres videre i et nyt ungenetværk med klima som overordnet tema.

Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget skal beslutte, om der skal etableres et ungeklimanetværk i Gentofte Kommune, der evalueres efter et år.

## Baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog Gentofte Kommunes Klimaplan 2050 i oktober 2022 med bæredygtig dannelse som et af de fem bærende temaer. Heri er beskrevet, hvordan klimaansvarlighed skal være en naturlig del af hverdagen, og at den bæredygtige dannelse blandt andet skal understøtte, at fremtidens forbrugere (børn og unge) får de bedste forudsætninger for at handle klimaansvarligt.

Under tilblivelsen af Klimaplan 2050 blev en håndfuld unge fra Aurehøj Gymnasium interviewet, og her fremgik det, at de unge ønsker større indsigt i klimaproblematikken, men også mulighed for at få indflydelse på beslutninger, der kan have konsekvenser for deres fremtid.

Et ungeklimanetværk i Gentofte Kommune kan etableres som følger:

- Der rekrutteres 3-4 unge fra hver af ungdomsuddannelsesstederne. Her er de i forvejen engageret i klima- og miljøudvalg eller elevråd (flere af ungdomsuddannelserne bakker op).
- Unge, der ikke er en del af en ungdomsuddannelse, vil også have mulighed for at være en del af netværket.
- Det vil udgøre et netværk på 18-24 unge

- Mødefrekvensen skal være 2-4 møder om året á 2-3 timers varighed. Der stræbes efter at møderne foregår i skoletiden, så de unges deltagelse ikke registreres som fravær. Det er således ambitionen, at netværkets indhold vil være af en sådan kvalitet at ledelsen på ungdomsuddannelserne kan se fordelene ved, at de unge bruger undervisningstimer på at deltage.
- Netværket skal fungere som et dialogforum, hvor de unge mødes for at debattere, iværksætte aktiviteter, og få mere viden fra fx eksperter.
- Ungenetværket og politikere kan mødes under mere uformelle former såsom temamøder og/eller fælles videndeling

En forudsætning for ungeklimanetværkets succes er, at medlemmerne er dagsordenskabende i deres netværk, og at kommunalbestyrelsen er lyttende og imødekommende over for netværkets eventuelle forslag til klimahandlinger.

Netværksmodellen er at foretrække i en Gentofte-kontekst, idet at Gentofte Kommune i sameksistens med ungdomsuddannelserne ved at tage skoletiden i brug sender et signal om, at klima ikke er noget "man går til i sin fritid", men er en væsentlig del af unges uddannelse og øvrige dannelse.

Det foreslås, at ungeklimanetværket evalueres efter et års arbejde, hvor der tages stilling til, hvorvidt netværket skal justeres og/eller fortsætte.

### **Økonomiske konsekvenser**

Etablering af et ungeklimanetværk med 18-24 medlemmer vil medføre udgifter til aktiviteter, mødeforplejning, ekspertoplæg, ekskursioner, kurser med videre, og vil udgøre cirka 50.000 kroner om året.

Såfremt man ønsker at etablere et ungeklimanetværk, kan midlerne til ungeklimanetværket prioriteres inden for Klima- og Bæredygtighedspuljen.

### **Indstilling**

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget:

1. At det besluttet at etablere et ungeklimanetværk i 2024.
2. at ungeklimanetværket evalueres efter et år og der tages stilling til, om netværket skal videreføres.

### **Tidligere beslutninger:**

.

### **Bilag**

6 [Åben] Godkendelse af vedtægtsændringer for CTR I/S (Centralkommunernes Transmissionsselskab

**Sags ID:** EMN-2023-06543

### **Resumé**

Direktionen i CTR (Centralkommunernes Transmissionsselskab I/S) har fremsendt forslag til vedtægtsændringer til Kommunalbestyrelsens godkendelse. CTR's bestyrelse har den 24. oktober 2023 godkendt forslag til vedtægtsændringer med opbakning fra alle ejerkommuner. Kommunalbestyrelserne i hver af CTR's ejerkommuner skal godkende vedtægtsændringerne, som jf. lov om kommunernes styrelse §60, efterfølgende skal godkendes af Ankestyrelsen.

Vedtægtsændringerne er udtryk for nye rammer for CTR's virke, som udvikler fjernvarmen iht. verdensmål om bæredygtig energi, ligestilling og klimaindsats. CTR skal i de kommende år understøtte fjernvarmeudbygning og bidrage til at udfasning af biomasse i fjernvarmeproduktionen kan påbegyndes. Der skal ske en gradvis transition fra det varmesystem, vi i dag kender i Hovedstadsområdet, til et system, der i højere grad er baseret på flere varmepumper, geotermi, elkedler, varmelagre mv.

## **Baggrund**

Årsagen til vedtægtsændringerne skyldes følgende:

### Omstilling til mere lokal fjernvarmeproduktion

CTR skal i de kommende år bidrage til den fortsat grønne omstilling af fjernvarmesystemet – herunder bidrage til at en udfasning af biomasse kan påbegyndes. Der skal ske en gradvis transition fra det varmesystem, vi i dag kender i Hovedstadsområdet, til et system, der i højere grad er baseret på flere varmepumper, geotermi, elkedler, varmelagre mv.

På den korte bane skal CTR understøtte grøn omstilling, når der udbygges med fjernvarme til flere kunder. Det af udbygningen afledte varmebehov medfører, at der enten skal investeres i mere kapacitet i transmissionssystemet eller i supplerende varmeproduktion. Med etablering af nye, el-baserede anlæg i distributionsnettene tages de første skridt hen i mod et fjernvarmesystem, hvor storskala varmeproduktion på de store kraftværks-sites suppleres af grundlast fra mindre, decentrale anlæg. Nogle ejerkommuner har fremsat ønske om, at CTR i den forbindelse kan anlægge, eje og drive varmeproduktion i deres distributionsnet.

### Sektorkobling

Samtidig skal fremtidens energisystem kunne håndtere udsving i produktionen af vedvarende energi fra sol og vind. I fremtiden vil der derfor være et kritisk behov for øget balancering af elsystemet gennem sektorkobling. Det kan fjernvarmesystemet bidrage til gennem salg af systemydelser til Energinet. Dette kan desuden medføre en økonomisk fordel for varmekunderne.

### Fjernvarmeudbygning i Dragør

I forbindelse med at Dragør Kommunes kommunalbestyrelse har vedtaget en varmeplan for Dragør om tilslutning af ca. 4.500 kunder til fjernvarme inden udgangen af 2028, har Dragør Kommune rettet henvendelse til CTR om forsyning af fjernvarme. Dette kræver, at CTR må sælge varme til aftagere udenfor interessentkommunernes område.

### Kønsneutrale betegnelser

Bestyrelsen har desuden besluttet at anvende kønsneutrale betegnelser i CTR.

### Ændring af proces for låneoptagelse

Derudover kan CTR's proces vedr. optagelse af lån og indgåelse af garantiforpligtelser smidiggøres.

### Forslag til vedtægtsændringer

Der lægges op til følgende vedtægtsændringer for CTR, som er yderligere specificeret i bilag 2:

1. Forslag til vedtægtsændring vedr. interessentskabets formål mhp. at CTR kan anlægge, eje og drive varmeproducerende anlæg (§ 3, stk. 1, 3 og 4)
2. Forslag til vedtægtsændring vedr. interessentskabets formål mhp. at CTR kan indgå i sektorkobling og understøtte balancering af elsystemet (§ 3, stk. 5)
3. Forslag til vedtægtsændring vedr. interessentskabets formål med henblik på at understøtte, at CTR kan sælge varme til aftagere udenfor interessentkommunernes område (§ 3, stk. 2 - 3)
4. At kønsneutralt sprog implementeres i vedtægterne jf. bestyrelsen beslutning 30-03-23 (§ 10, § 11, stk. 1 og 2, § 16, § 26)
5. At optagelse af lån ikke længere som standard skal gøres til genstand for 2 behandlinger med 6 ugers mellemrum (§ 13, stk. 2)

Den foreslåede vedtægtsændring under punkt 1 understøtter, at CTR i fremtiden kan anlægge, eje og drive varmeproduktion. Forslaget går på, at CTR kan anlægge, eje og drive varmeproducerende anlæg for de ejerkommuner, der ønsker det, mens ejerkommunerne også kan bede deres lokale varmedistributionsselskab eller en tredjepart om at anlægge, eje og drive varmeproduktion. Denne ændring af CTR's formål er blevet benævnt "fritvalgs-modellen". Under processen vedrørende vedtægtsændringerne med bestyrelse, ejerkommuner og varmedistributionsselskaber har der været rejst en række relevante spørgsmål til dette. Der er ikke blevet stillet spørgsmål til de øvrige forslag til vedtægtsændringer.

CTR har udarbejdet et beslutningsgrundlag, der er vedlagt som bilag 3. I beslutningsgrundlaget præsenteres CTR og Hovedstadsområdet's fjernvarmesystem og spørgsmål vedrørende "fritvalgs-modellen" besvares. For en opsummering af svarene på de rejste spørgsmål henvises der til Beslutningsgrundlagets afsnit 6. I afdækningen af spørgsmålene er der ikke fundet forhold, som indikerer, at det ikke kan lade sig gøre at ændre CTR's formål, så CTR i fremtiden kan anlægge, eje og drive varmeproduktion.

I beslutningsgrundlagets afsnit 6.1 besvares spørgsmål vedr. CTR's rolle i relation til Varmelast. CTR har i dag en drivende rolle i Varmelast, som på vegne af VEKS, HOFOR Fjernvarme og CTR forestår lastfordelingen i Hovedstadsområdet. CTR's bestyrelse har bedt Varmelast's styregruppe om at igangsætte en analyse, som kan bidrage til en afklaring af, hvad der er den rigtige model for varmelastsamarbejdet fremadrettet, hvis CTR skal være varmeproducent.

I arbejdet med at besvare spørgsmål om "fritvalgs-modellen" har CTR's økonomimodel og Varmedistributionsselskaberne og CTR's "Aftale om CTR's afregning med varmeaftagere (salg)" været central. Forståelsen om fremtidens fjernvarmesystem giver anledning til at ændre de rammer som vedtægterne udgør for CTR's virke, hvorfor det også kan give mening at gennemføre ændringer i "Aftale om CTR's afregning med varmeaftagere (salg)". Der gennemføres derfor et serviceeftersyn af "Aftale om CTR's afregning med varmeaftagere (salg)" med henblik på at sikre, at aftalen understøtter den videre udvikling af fremtidens fjernvarmesystem i hovedstadsområdet på den bedst mulige måde. Serviceeftersynet skal også belyse konsekvenserne for prisen for slutkunderne i kommuner, som vælger at anlægge og drive varmeproduktion selv hhv. i kommuner som beder CTR om at anlægge og drive varmeproduktion, herunder hvordan beslutning om anlægsprojekter kan påvirke prisen, f.eks. gennem påvirkning af faste og variable omkostninger i CTR.

CTR's bestyrelse har desuden besluttet, at der skal udarbejdes retningslinjer for beslutningsgrundlag vedr. varmekontrakter og større anlægsarbejder, fx varmepumper, som

vurderes at være forbundet med en vis risiko. Retningslinjerne implementeres i CTR's forretningsorden.

Der er på tværs af CTR's ejerkommuner enighed om den overordnede arkitektur i hovedstadsområdet's fremtidige fjernvarmesystem. Den aktuelle indstilling om ændring af CTR's formål vedr. anlæg, ejerskab og drift af decentral varmeproduktion til grundlast understøtter denne overordnede arkitektur. Den foreslåede vedtægtsændring understøtter desuden, at CTR vil kunne indgå varmeaftaler med 3. part vedr. decentral produktion af grundlast.

De foreslåede ændringer under punkt 2-5 skal understøtte:

- At CTR kan indgå i sektorkobling mhp. at bidrage til balancering af elsystemet. Dette kan fx ske ved, at CTR sælger systemydelser til Energinet – det vil sige, at CTR overfor Energinet stiller sig til rådighed for at skrue op og ned for elforbruget efter behov.
- At CTR kan forsyne Dragør, selvom Dragør ikke optages som medlem af interessentskabet CTR
- At kønsneutrale betegnelser anvendes i CTR, hvor det er relevant.
- At processen vedr. optagelse af lån smidiggøres, så der ikke længere som standard stilles krav om, at optagelse af lån skal gøres til genstand for to behandlinger med mindst seks ugers mellemrum med mindre mindst ét bestyrelsesmedlem ønsker det.

CTR har i vedlagte bilag 4 redegjort for begrundelserne og konsekvenserne af de foreslåede ændringer i indstillingens pkt. 2-5.

### **Videre proces**

Kommunalbestyrelserne i ejerkommunerne forventes at have behandlet vedtægtsændringerne inden udgangen af december 2023. Når alle kommunalbestyrelserne i ejerkommunerne har godkendt vedtægtsændringerne, vil CTR's administration jf. lov om kommunernes styrelse §60 anmode Ankestyrelsen om endelig godkendelse af vedtægterne.

### **Økonomiske konsekvenser**

De foreslåede ændringer af vedtægterne har ikke i sig selv bevillingsmæssige konsekvenser for Gentofte som ejerkommune. Indstilling om gennemførelse af konkrete projekter vil blive forelagt for CTR's bestyrelse til behandling og godkendelse.

### **Indstilling**

Klima, Miljø og Teknik indstiller.

Til klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. Forslag til vedtægtsændring vedr. interessentskabets formål mhp. at CTR kan anlægge, eje og drive varmeproducerende anlæg (§ 3, stk. 1, 3 og 4)
2. At forslag til vedtægtsændring vedr. interessentskabets formål mhp. at CTR kan indgå i sektorkobling og understøtte balancering af elsystemet (§ 3, stk. 5) godkendes.
3. At forslag til vedtægtsændring vedr. interessentskabets formål med henblik på at understøtte, at CTR kan sælge varme til aftagere udenfor interessentkommunernes område (§ 3, stk. 2 - 3) godkendes.

4. At kønsneutralt sprog implementeres i vedtægterne jf. bestyrelsen beslutning 30-03-23 (§ 10, § 11, stk. 1 og 2, § 16, § 26).
5. At optagelse af lån ikke længere som standard skal gøres til genstand for 2 behandlinger med 6 ugers mellemrum (§ 13, stk. 2).

### Tidligere beslutninger:

.

### Bilag

1. Brev til interessentkommunerne (5257968 - EMN-2023-06543)
2. Vedtægtsforslag (5257956 - EMN-2023-06543)
3. Beslutningsgrundlag (5257964 - EMN-2023-06543)
4. Notat om indstillingens punkt 2-5 (5257955 - EMN-2023-06543)
5. Afklarende notater (5257954 - EMN-2023-06543)

### 7 [Åben] Godkendelse af investeringsaftale med Novafos for 2024

**Sags ID:** EMN-2023-04559

### Resumé

Der forelægges forslag til investeringsaftale med Novafos for 2024 med tilhørende indsats, mål og resultatkrav på vand-, spildevands- og klimatilpasningsområdet i Gentofte Kommune for 2024 til godkendelse.

### Baggrund

I forbindelse med etablering af Novafos-koncernen er det aftalt, at ejerkommunerne hvert år indgår en investeringsaftale med Novafos' lokale vand og/eller spildevandsselskab, og for Gentofte er det Novafos vand Gentofte A/S, Novafos spildevand Gentofte A/S og Novafos Vand Sjælsø A/S.

Novafos har i samarbejde med forvaltningen udarbejdet forslag til investeringsaftale for 2024. Investeringsaftalen er en konkretisering af ejerstrategien for Novafos og de mål, der er opstillet i Gentofte Kommunes sektorplaner. Investeringsaftalen skal bidrage til at synliggøre mål og resultatkrav samt investeringer og serviceniveau.

Forslag til investeringsaftale med Novafos 2024 er i overensstemmelse med ejerstrategien samt mål og indsats i Spildevandsplan 2022-2032 samt kommunens vandforsyningsplan. Investeringsaftalen er i vidt omfang en videreførelse af tiltagene i investeringsaftalen for 2023.

Investeringsaftalen for 2024 er godkendt af Novafos' bestyrelse på bestyrelsesmødet den 22. september 2023.

### Økonomiske konsekvenser

Investeringsaftalen vil have konsekvenser for den fremtidige takst for drikkevand og afledning af spildevand, som reguleres ved den årlige takstfastsættelse som forelægges til politisk godkendelse på kommunalbestyrelsens møde i december.

## Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At forslag til investeringsaftale med Novafos for 2024 godkendes

## Tidligere beslutninger:

.

## Bilag

1. Investeringsaftale med Novafos for 2024 (5230875 - EMN-2023-04559)

## 8 [Åben] Endelig godkendelse af forskrift vedr. miljøkrav til indretning og drift af restaurationer i Gentofte Kommune

**Sags ID:** EMN-2023-01208

## Resumé

Forslag til forskrift vedrørende miljøkrav i forbindelse med indretning af drift af restaurationer i Gentofte Kommune har været i høring i perioden 5. til 19. oktober 2023. Der er indkommet 2 hørings svar.

Hørings svarene giver ikke anledning til ændringer i forskriften.

Endelig forskrift vedrørende miljøkrav i forbindelse med indretning og drift af restaurationer i Gentofte Kommune forelægges til godkendelse.

## Baggrund

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget godkendte på møde den 17. august 2023, pkt. 6, enstemmigt, at sende forslag til forskrift vedrørende miljøkrav i forbindelse med indretning og drift af restaurationer i Gentofte Kommune i offentlig høring.

Forskriften har været i høring på kommunens hjemmeside og sendt til brancheorganisationerne HORESTA og DRC i perioden fra d. 5. til 19. oktober 2023.

Forskriften skal bidrage til at afhjælpe gener som støj og lugt fra kommunens restaurationer samt i øvrigt muliggøre hurtigere sagsbehandling, når der opstår gener. Forskriften gør det muligt for forvaltningen at håndhæve kravene i forskriften umiddelbart. I dag skal evt. krav meddeles som afgørelser til hver enkelt virksomhed.

Der laves ikke opsøgende tilsyn med fokus på forskriftens vilkår, og det er ikke tanken, at forskriften skal medføre øget regulering, men udelukkende hurtigere og mere ensartet regulering.

Forskriften vil ligeledes give restauratører viden om kravene og vil dermed forventeligt virke forebyggende.

## Hørings svar

Der er modtaget to hørings svar i perioden fra hhv. brancheorganisationen HORESTA og fra en ejerforening i kommunen.

Brancheorganisationen HORESTA tilkendegiver pr. telefon den 12. oktober, at de ingen bemærkninger har til forskriften.

Bestyrelsen for Strandvejen 108 og 108A oplyser, at de håber, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget vedtager forskriften, som har været i høring, og at forskriften kan være med til at afhjælpe lugtgener fra restaurationer som den, der har til huse i deres bygning på Strandvejen.

Det vurderes, at de modtagne høringssvar ikke giver anledning til ændringer af forskriften. Forskriften er vedlagt i bilag.

## **Indstilling**

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At godkende forskrift vedrørende miljøkrav i forbindelse med indretning og drift af restaurationer i Gentofte Kommune.

## **Tidligere beslutninger:**

.

## **Bilag**

1. Restaurationsforskrift (4970807 - EMN-2023-01208)

**9 [Åben] Endelig godkendelse af ny erhvervsordning samt to tilrettede affaldsregulativer**

**Sags ID:** EMN-2023-07026

## **Resumé**

Sagen om "Godkendelse af ny erhvervsordning i Gentofte Kommune for affalds-sortering samt annoncering af to affaldsregulativer" blev behandlet på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 17. august 2023, pkt. 5 samt på Kommunalbestyrelsens møde den 28. august 2023, pkt. 4. Her blev det enstemmigt godkendt, at den nye erhvervsordning indføres som foreslået i bilag 1, og at de to tilrettede regulativer for husholdnings- og erhvervsaffald sendes i offentlig høring.

Status er, at de to affaldsregulativer har været i offentlig høring fra den 14. september - 20. oktober 2023, og at der ikke er kommet nogen høringssvar. Det foreslås derfor, at den nye erhvervsordning indføres som beskrevet i bilag 1, og at de to affalds-regulativer, jf. bilag 2 og 3, godkendes til at træde i kraft pr. 1. januar 2024.

## **Baggrund**

Fra januar 2023 har virksomhederne (jf. affaldsbekendtgørelsens § 60) skullet sortere deres affald i de samme ti fraktioner som borgerne. For at gøre det nemmere for virksomhederne at genanvende deres affald, har kommunerne nu (jf. affaldsaktør-bekendtgørelsens § 10) fået mulighed for at tilbyde virksomheder at deltage i de kommunale affaldsordninger, når deres affald i art og mængde



svarer til en husholdnings. Det er frivilligt for kommunerne at lave en sådan erhvervsordning, og det er frivilligt for virksomhederne, om de vil deltage i en kommunal erhvervsordning.

For at løfte genanvendelsen og serviceniveauet indstiller forvaltningen derfor, at der fra januar 2024 indføres en ny erhvervsordning i Gentofte Kommune, hvor virksomhederne tilbydes deltagelse i ti indsamlingsordninger, hvor kommunen i dag henter affaldet ude hos borgerne: madaffald, glasaffald, papiraffald, papaffald, mad- og drikkekartoner, tekstilaffald, plastaffald, metalaffald, restaffald samt storskrald. Erhvervsordningen tilbydes på samme vilkår, som gælder for borgerne, dvs. med de samme beholdere, og med tømning af vores renovatør på de samme ruter, som køres hos borgerne.

Ordning for farligt affald tilbydes ikke til virksomhederne, da den eksisterende ordning (den røde boks) primært består af ikke-genanvendeligt farligt affald, hvor den nye erhvervsordning lovmæssigt kun må omfatte genanvendeligt farligt affald.

Virksomhederne tilbydes fire forskellige modeller, som de kan vælge imellem afhængigt af, hvor meget affald de har, og om virksomheden bor på egen matrikel eller bor i en etageejendom, som både huser bolig og erhverv. De fire modeller er beskrevet i bilag 1 "Ny erhvervsordning i Gentofte Kommune". For hver model er der beregnet et affaldsgebyr (se bilag 1), som årligt skal godkendes af Kommunalbestyrelsen. Beregningen bygger på grunddata for de affaldsordninger, der i dag tilbydes borgerne.

Det er svært at vurdere, hvor mange virksomheder, der vil vælge at tilmelde sig den nye erhvervsordning, men det forventes, at der over de kommende år vil ske en løbende tilgang af virksomheder til ordningen. Enten fordi virksomhederne selv bliver opmærksomme på de nye sorteringskrav, og kan se en fordel i at være med i den kommunale ordning. Eller fordi virksomhederne de via det kommende styrkede kommunale affaldstilsyn (jf. politisk aftale fra 2022: "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi) bliver pålagt at sortere deres affald bedre. Det styrkede kommunale affaldstilsyn starter i 2025.

Den nye erhvervsordning er jf. affaldsaktørbekendtgørelsens § 10 indarbejdet i de to høringsversioner af regulativ for husholdnings- og erhvervsaffald, og regulativerne har jf. affaldsaktørbekendtgørelsens § 7 været i offentlig høring fra den 14. september 2023 til den 20. oktober 2023. Status efter høringen er, at der ikke er kommet nogen høringssvar og derfor ikke anledning til at ændringer i regulativerne.

Den nye erhvervsordning beskrives i bilag 1. Bilag 2 indeholder høringsversionen af regulativ for husholdningsaffald. Bilag 3 indeholder høringsversionen af regulativ for erhvervsaffald.

### **Økonomiske konsekvenser**

Den nye erhvervsordning falder ind under Affald og Genbrugs område, som er placeret på det takstfinansierede område, hvorfor der ikke umiddelbart er økonomiske konsekvenser i forbindelse med ordningen, idet området skal "hvile i sig selv" over en årrække.

### **Indstilling**

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At den nye erhvervsordning indføres som beskrevet i bilag 1.
2. At de to regulativer for husholdnings- og erhvervsaffald, jf. bilag 2 og 3, endeligt godkendes til at træde i kraft pr. 1. januar 2024.

## Tidligere beslutninger:

.

## Bilag

1. Bilag 1 Ny erhvervsordning i Gentofte Kommune (5260709 - EMN-2023-07026)
2. Bilag 2 Regulativ for Husholdningsaffald (5260731 - EMN-2023-07026)
3. Bilag 3 Regulativ for Erhvervsaffald (5260743 - EMN-2023-07026)

## 10 [Åben] Kvartalsrapport 3. kvartal 2023 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

**Sags ID:** EMN-2023-05285

## Resumé

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget gives en kvartalsrapportering for 3. kvartal 2023 (bilag 1) og budgetændringer (bilag 2).

Rapporteringen for Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

## Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Klima, Miljø og Teknisk område for 3. kvartal 2023. Der gives en status på området Park og Vej, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område.

I denne kvartalsrapport kan du bl.a. læse om:

- en stribe af klima og bæredygtighedsinitiativer, som er sat i gang på området, som skal sikre inddragelse af borgere, virksomheder og foreninger i arbejdet med at nå målene i kommunens klimaplan.
- forventet proces for reparation af bruddet på spildevandsledningen ved Skovshoved havbad, som har bevirket, at aktiviteter i havbadet frarådes.
- kommunikation på affald og genbrugs område om sortering af tekstiler som ny fraktion samt en række andre initiativer der understøtter direkte genbrug.

Til sidst i rapporten gives et overblik over økonomien inden for området.

## Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

### Tidligere beslutninger:

.

### Bilag

1. Kvartalsrapport KMT 3. kvartal 2023 (5172646 - EMN-2023-05285)
2. Budgetændringer 2023, KTM (5231315 - EMN-2023-05285)

11 [Åben] Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

**Sags ID:** EMN-2022-09643

### Økonomiske konsekvenser

Beskriv økonomiske konsekvenser i sagen

### Tidligere beslutninger:

.

### Bilag

12 [Lukket] Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

**Offentlig titel** Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

**Sags ID:** EMN-2022-09643

### Økonomiske konsekvenser

Beskriv økonomiske konsekvenser i sagen

### Tidligere beslutninger:

.

### Bilag

13 [Åben] Underskrift

**Sags ID:** EMN-2021-00630

### Økonomiske konsekvenser

Beskriv økonomiske konsekvenser i sagen

**Tidligere beslutninger:**

.

**Bilag**