

Opsamling på STØJ LAB

11.maj 2022 i Byens Hus

Opsamling

Onsdag den 11. maj 2022 afholdt Gentofte Kommune et STØJ LAB, hvor 64 borgere, politikere og medarbejdere deltog. Formålet med afholdelse af STØJ LAB var at give borgere og politikere mulighed for at arbejde sammen om mulige løsninger med udgangspunkt i fire temaer:

- Reducering af støj ved motorveje med fokus på støjskærme
- Indretning og trafikregulering af lokale veje
- Smart indretning af rekreative områder
- Reducering af støj i og ved egen bolig med fokus på private støjskærme

Deltagerne blev inddelt i grupper på baggrund af hvilket tema, de gerne ville arbejde med. Der var fire grupper, der arbejdede med temaet omkring motorveje, fire grupper der arbejdede med indretning af lokale veje, en gruppe der arbejdede med rekreative områder, og en gruppe der arbejdede med reducere af støj ved egen bolig.

For hvert tema var der udarbejdet et spørgsmål, som hver gruppe skulle svare på. Grupperne skulle starte med at brainstorme på ideer, for herefter at sortere ideerne, og udvælge den ide eller gruppe af ideer, som de vurderede bedste svaret på spørgsmålet indenfor det pågældende tema. Den ide gruppen valgte skulle de efterfølgende konkretisere.

Opsamlingen er en renskrivning af gruppernes arbejde. De mange ideer grupperne kom med undervejs er dokumenteret i form af fotografi af "post it", som fremgår under hvert tema. Under hvert tema nedenfor er en kort beskrivelse af problemet.

Tema: Reducering af støj ved motorveje med fokus på støjskærme

På STØJ LAB var der fire grupper, der arbejdede med temaet. Grupperne havde fået til opgave at svare på spørgsmålet:

Hvordan kan vi designe støjskærme ved motorvejene, der tjener flere formål og bliver attraktive at finansiere?

Beskrivelse af problemet

Gentofte er stærkt berørt af støj fra motorveje, idet kommunen gennemløbes af 3 motorveje - de statslige Helsingørmotorvejen og Ring 3 samt den kommunale Lyngby Omfartsvej.

Motorveje er etableret for at håndtere den overordnede trafik hurtigt og sikkert. Personbiler, tung trafik og motorcykler afkaster støj.

Trafikken og dermed støjen er stigende.

Visse steder kan der ikke etableres støjskærme pga. oversigtsforhold ved tilkørsler og afkørsler.

Støjafskærmning ved motorveje skal være lange og ubrudte for at have virkning, idet støjen ellers spreder sig fra de uafskærmede strækninger.

Hvad ved vi?

Helsingørmotorvejen og Motorring 3 er henholdsvis femte mest og næst mest trafikerede motorvej i Danmark - og de seneste års stigning i trafikken har også ramt de to motorvejsstrækninger. Men der afkastes også støj fra de større kommunale veje.

Antallet af støjbelastede boliger med mellem 58-68 dB fra statsvejene er i Gentofte 2.717 boliger. Fra de større kommunale veje er tallet ca. 7.950 boliger.

Når det gælder boliger belastet med et støjniveau over 68 dB, er der i Gentofte ca. 500 boliger, der belastes fra statsvejene og ca. 470 fra de større kommunale veje.

Hvad har vi prøvet af og sat i gang?

Motorring 3 er etableret med støjskærme, dog ikke ved til- og afkørslerne ved Jægersborgvej.

Langs Helsingørmotorvejen er der 2 generationer af støjskærme. De først etablerede er relativt lave og reflekterer støj. De senest etablerede er relativt høje, men også reflekterende. De steder, hvor Helsingørmotorvejen er nedgravet, fungerer spunsvæggene som støjskærme, men de er reflekterende.

Hastigheden har betydning for støjafgivelsen. Gentofte Kommune har anmodet om nedsættelse af hastigheden på Helsingørmotorvejen fra 90 km/t til 60 km/t, hvilke ville nedsætte støjafgivelsen med op til 4,5 dB.

Nedenfor fremgår gruppernes svar på spørgsmålet

Gruppe 1

Beskrivelse af Løsning	NYTÆKNING AF STØJSKÆRME Kommunalt/statsligt samarbejde om udformning og design. Begrønning på begge sider. Belysning, æstetisk, fastdæmmende. Evt. kommunal medfinansiering af beplantning. Indtænk klima og biodiversitet.
Aktører	Vejdirektoratet, kommune, naboer, DN, foreninger/frivillig, Super cykelstier (KK/Dansk cykelistforbund)
Værdiskabelse	Øge biodiversitet Sænke støj Æstetik Binde CO2 Opsamle vand
Finansiering	Kan borgerne medfinansiere v. Gentofte Sø? Fonde Idrætsforeninger sponsorer Lokale virksomheder – Novo fonden Nordea fond projekt omkring Gentofte Sø
Første skridt	Kontakt Vejdirektoratet ang. aktuelle planer Samarbejde om den "grønneste motorvejsstrækning i by" GK inviterer Vejdirektoratet til møde indledningsvis Afdække muligheder for begrønning på eksisterende støjskærme.

Gruppe 2

Løsning	NEDGRAVNING + OVERDÆKNING... der hvor den i dag er gravet ned. Evt. pilotprojekter.
Aktører	OPP (pensionselskab) Stat og vejdirektorat Region Gate 21 og Silent City
Værdiskabelse	Livskvalitet og grønne områder

Finansiering	Sundhedsudgifter falder ved mindsket sygdom pga. støj. Skatteindtægter stiger ved udnyttelse af nyt areal til bebyggelse samt stigende værdi for boliger, der i dag er ramt af støj. Grøn energi vha. fx solceller på overdækning. Nyt kriterie i udvikling: Støjbelastede boliger. Byfortætning – salg af nye grunde ovenpå overdækning.
Første skridt	Beregning af fordele (samfundsøkonomisk) Cowi kan lave en sådan beregning Flere kommuner/Gate21/Silent city gå sammen om at finansiere beregning

Gruppe 3

Løsning	KOBLE ETABLERING AF STØJSKÆRME MED BYGGERI Bygge enten udenpå eller ovenpå afskærmningen og/eller etablere energiproduktion (sol/vind) og begrovnning, biodiversitet og nye landskaber langs afskærmningen
Aktører	Stat, Kommune, developere og energiskaber, arkitekter og borgere
Værdiskabelse	Landskabelige forbindelser Øgede ejendomsskatter Bredere boligudbud Mindre støj Øget trivsel og sundhed Højere kvalitet i landskaber
Finansiering	Salg af byggeretter Fonde Energisalg Ejendomsskatter (eksisterende og nye)
Første skridt	Businesscase (indtægter fra energiproduktion og ejendomsskatter) Forundersøgelse af tekniske muligheder planlægning og arkitektur

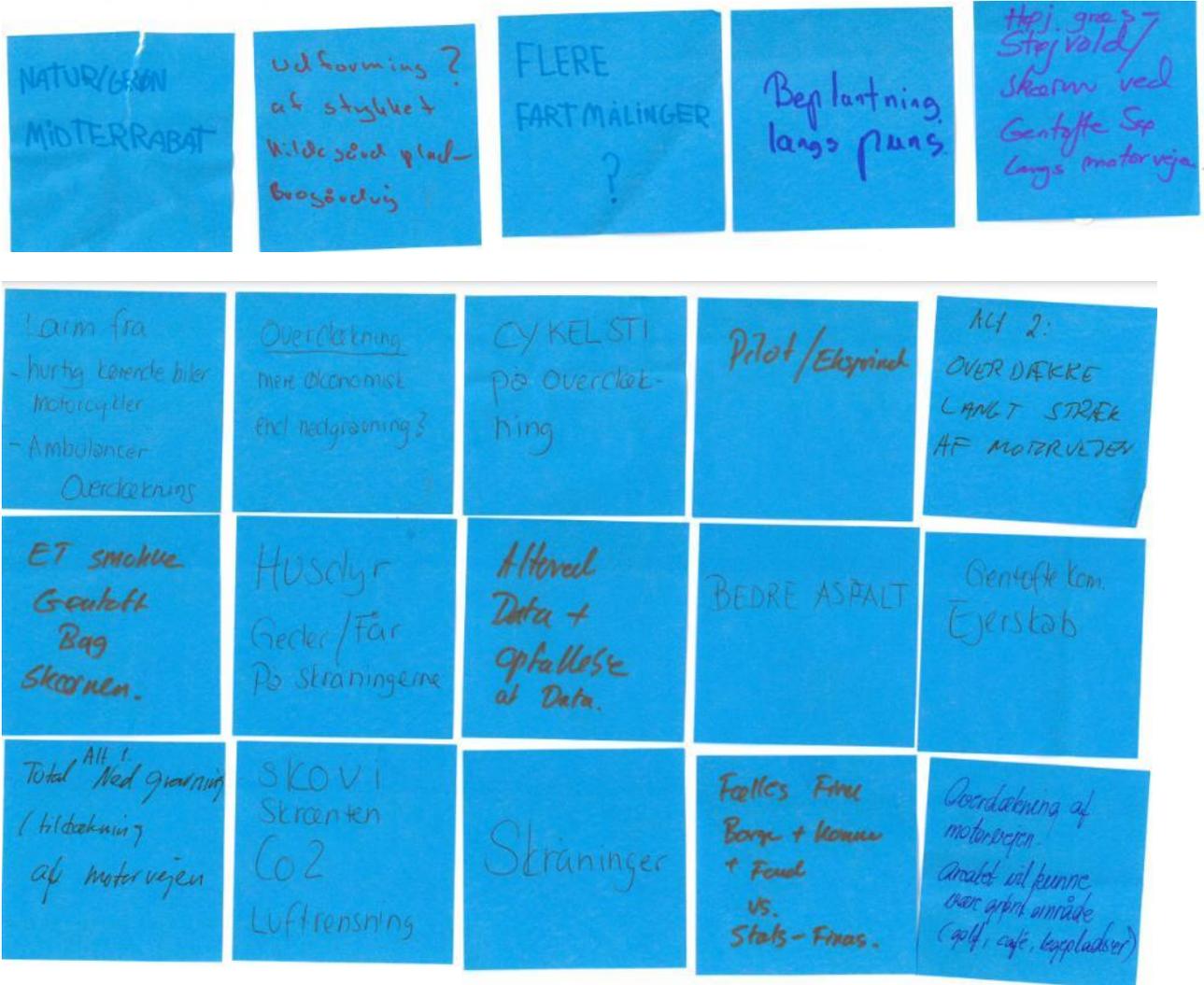
Gruppe 4

Løsning	OVERDÆKNING (Tuborgvej og Jægersborgvej) Alternative skærm "jord" (billig midlertidig model) Vi vælger overdækket motorvej efter Emdrupkøften- Jægersborg (til og med) Vi ønsker at bruge jordskrænter til at skabe grønt rum for både kommerciel (salg af jord) og rekreative områder (cykelsti, skov ect.) Der skal en samlet plan til Biodiversitet – planter vand og dyr.
Aktører	Gentofte Kommune skal tage ejerskab over projekt (Kommune og borgergruppe) <ul style="list-style-type: none"> • samarbejde med tilslutningskommuner • Jordfordeling i hovedstatskommuner • Staten • Urban arkitekter • Interesseorganisationer (Dansk cyklist forbund, Naturfredningsforeningen, Miljøorganisationer, Dansk kvæggæsserlaug) • Rambøll/Cowi, Krüger
Værdiskabelse	Mindre støj → færre følgesygdomme → højere livskvalitet for borgerne Bedre luft og CO2 Flere rekreative områder og muligheder Større velfærd og \$\$\$ større værdi for boligerne Biodiversitet
Finansiering	Jordsalg Brugerbetaling

Fonde -> miljøtilskud - EU tilskud, Realdania
Joint Venture politikere og borgere
Staten

Første skridt Gentofte Kommune - fortsætte godt initiativ med STØJ LAB
Involvering af borgergrupper - vi høres - demokrati i praksis - ejerskab
Hackaton

Post It fra gruppearbejdet



Grøn
overdækning
hvor spunsen
hjælper til en
bedre økonomi

BEGRØNNING
AF STØJVERN
PÅ BEGGE
SIDER

Hindre
hastighed
på lokal veje
langs
motorvejen

OVERDÆKNING
VED KILDEGÅRDS
PLADS

Udsiftning
af glas i
Støjskærme.

Begrønne
Lamaler
16ha i et fader
Gæst arealet på
yderrisiden.
Lokalvej

STØJVERN
MED
OVERDÆKNING

Grøn område
ud over
Gentoftevej

PÆNE
STØJVERN

Støjskærme
ved broer
over motor-
vejen est.
naturnaturmaterialer
og begrønnet

Kirkenvej
Mergensvej
Snervej

Samarbejde
med DN &
andre org.
Om fælles
udformning
af grøn støjskærm
i Gentoftevej

Folketsag:
Spøge partnes-
skaber med
andre interess-
enter:
DN, Gentofte-
vej, DN, Gentofte-
vej, DN, Gentofte-
vej, DN, Gentofte-
vej

9 km Glas-Tuben
overdækning
40.000 kr/m²
x 9000 m = 360.000

DANMARKS GRØNNESTE
MOTORVEJ | GENTOFTE

IND-
DÆKNING
(M3)

Beplantning
op ad skærm

"STØJDÆMPER"
- elspert
vidgivet fra
kommunen
ud privat

STØJ-
SLUSER

FORING
AF TUNNEL
I ENDER

HØJDE
TAGER
SOL + HELLIGHED

Støj absor-
berende
autoværn

NEDSAT
HASTIGHED

TUNNEL
MED PARK
OVEN PÅ

Nedgraving
finansieret
i nybyggeri på
frigivne arealer

STØJSSVAG
VEJ BELÆG-
NING

OVERDÆKNING
- FINANSIERING (DN) -
- GRØNSALL

OVERDÆKNING

TUNNEL
MED
SOLCELLER

Overdækning

Tema: Indretning og trafikregulering af lokale veje

De fire grupper, der arbejdede med det tema, havde fået til opgave at svare på spørgsmålet:

Hvordan kan vi indrette lokale veje, der er med til at reducere støjniveauet og øge livskvaliteten hos borgere i Gentofte Kommune?

Beskrivelse af problemet

På de større, kommunale veje kører så meget trafik, at de nærmeste boliger belastes af trafikstøj på over Miljøstyrelsens vejledende grænse på 58 dB. Det belaster primært de nære udendørs opholdsarealer, men også til en vis grad indenfor i selve boligerne.

Hvad ved vi?

Der er langs de større kommunale veje i Gentofte Kommune omkring 7.950 boliger, der er belastet med et støjniveau mellem 58-68 dB og ca. 470 boliger, der belastes med mere end 68 dB.

Hvad har vi prøvet af og sat i gang?

På Tuborgvej er hastigheden i februar 2022 nedsat fra 60 km/t til 50 km/t. Det forventes at give en nedgang i dB på 1,5 dB.

Gentofte Kommune har en ordning, hvor der på klasse 4-veje kan etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger (borgerbetalte vejbumper), hvis 2/3 af de berørte grundejere giver tilslutning til det.

På visse vejstrækninger er støj fra busser et problem. Eldrevne busser støjer væsentligt mindre end dieseldrevne. Udskiftning til eldrevne busser sker i takt med at eksisterende kontrakter udløber, og nye kontrakter kan indgås med krav om anvendelse af eldrevne busser.

Hastighedsnedsættelse på udvalgte kommunale veje ud fra ønske om oplevet tryghed og ønske om mere attraktiv udformning medfører også reduceret trafikstøj.

Ændret vejudformning af udvalgte kommunale veje af hensyn til klimatilpasning medfører også reduceret trafikstøj.

Der lægges nyt slidlag på vejene efter de forskellige vej- og anlægsarbejder er gennemført – fx efter fjernvarmearbejde og fornyelse af spildevands-systemet. Gentofte Kommune benytter ved udlæg af asfalt den type, der er mest hensigtsmæssig, når der ses på vejens karakter, asfaltens levetid og dens støjreducerende effekt.

Nedenfor fremgår gruppernes svar på spørgsmålet

Gruppe 5

Løsning	GENTOFTE SIGNATUR VEJE Standardmodel for de enkelte vejklasser, der indeholder: <ul style="list-style-type: none">• Hastighedsbegrænsning (trafikvej 50 km/t, Lokaleveje 40 km/t)• Håndhævelse (ATK+ politi)• Indretning af vejen med grønne løsninger, hastighedsdæmpning, klimatilpasning• Støjdæmpende asfalt (prioritering af vejklasse 1 + 2 evt. 3)• Tungt trafik på trafikveje• Net af cykelstier• Sikker stikrydsning
Aktører	1) Borgerne skal involveres 2) Gentofte Kommune 3) Med hjælp fra politi 4) Staten skal tillade gennemførelse
Værdiskabelse	Høj værdi - det vil give en stor forbedring af borgernes trivsel
Finansiering	Skilte med hastighedsbegrænsninger en minimal investering Politisk prioritering evt. stats puljer
Første skridt	Kommunalbestyrelsen

Gruppe 6

Løsning	VEJENE SKAL INDRETTES MED HASTIGHED OG TRAFIKREDUCERENDE FORANSTALTNINGER (bedre cykelstier, bredere fortove og træer osv.) Og vi gør det hver gang en vej skal graves op af andre grunde (helt aktuelt: fjernvarme og spildevandsseparering) (ny planlægningsbestemmelse: ved alle projekter på vejene <u>skal</u> støjreduktion indgå!)
Aktører	Kommunen
Værdiskabelse	Mindre støj (pga. lavere hastighed og mindre trafik) Bedre biodiversitet Smukkere veje Bedre forhold for cyklister og gående
Finansiering	Det bliver meget billigere, når vi gør det samtidig med andre gravearbejder
Første skridt	Kommunen – forvaltningen og politikere huske at inddrage beboerne i de konkrete løsninger

Gruppe 7

Løsning	1) NEDSAT HASTIGHED fra 60- 50 km/t og fra 50- 40 km/t i Gentofte Kommune 2) Understøtte efterlevelsen af punkt 1 med vej indsatser (fx smallere veje, 2 til 1 som Tuborg, bump osv.) Tilpasset situationen på alle "60 til 50" og på et udvalg af "50-40 ud fra effekt og cost.
Aktører	1) Kommunalbestyrelsen, Kommune, Politi, Vejdirektorat og borgere 2) Kommune, kommunens politikreds og Vejdirektorat
Værdiskabelse	1) Støjen bringes ned for kommunens beboer og glædere borgere 2) Den tillægger større værdi i forhold til vejens beboere 3) Sikkerhed
Finansiering	Kommune og beboer finansiering (jf. effekt på huspriserne)
Første skridt	Koncept skal af forvaltningen modnes og analysers. Oplæg til politikerne, herunder forslag til lavthængende, prioritering og pilotprojekter.

Gruppe 8

Løsning	MAX 40 KM/T PÅ ALLE LOKALE VEJE Forbilledet er Berlin og Spanien Flere incitamenter til at cykle Opfordre alle forældre til at lade deres børn cykle og selv gå foran og cykle til arbejde. Lave frivillige kontrakter med familierne i de små klasser Prioritering af vedligehold af cykelstier.
Aktører	Kommunalbestyrelsen og politi Forældre, børn og borgere, som generelt skal bakke op og vise hensyn til små og store cyklister.
Værdiskabelse	Større trafiksikkerhed og støjdemning Rammer alle borgere og ikke kun udvalgte veje Mindske udledning af co2 Psykologisk effekt, som vi har lært , er vigtig Sundhedsaspekt – trivsel, sundhed og støj hænger sammen, mindre støj giver bedre indlæring i skolen.
Finansiering	Behov for kommunale midler til:

- Kampagne og info
- Grøn bølge analyse
- Finansiering af politiindsats (bøder)
- Budget til nye cykelstier og vedligehold

Første skridt Beslutning i KB
Lave cykel lab på alle skoler

Post It fra gruppearbejdet



BORGERE SKAL IKKE SØLV BETALE TRAFIKSANERING	Inddrag vejareal til relevante formål	Styrket offentlig transport.	GENEREL HASTIGHEDS-NEDSÆTTELSE	P. PLADIER = CHIKANER
SKARPERE GADEHJØRNER ⇒ LÅVERE FART PÅ JVING (OG PLADJ TIL AT PLANTE TRÆER)	Bannere for biltrafik. - med hul til cykler/gående.	endnu mere og flere cykelstier.	Overdækning med solceller	Vejens hastighedsbegænsning
Belægning på cykelstier og promeneres	SMALERE VEJE/ BREDERE FORTOVE (FLERE VEJTRÆER)	REGNVANDS-BEDE = CHIKANER = LÅVERE HASTIGHED (OG MERE BIODIVERSITET)	intelligent lyskryds	Brug nybyggeri som stopskam
			Atstruktureret håndhævelse	HÅNDHÆVELSE AF HASTIGHEDS BEGRÆNSNINGER

Støjovervågning. Find motorcykler og andre meget støjende køretøjer.	FLERE SKAL CYKLE!	NEDSAT HASTIGHED	"Kæmpe-drivhus" på hele porcellen.	Rundkørsel (BEDE LYSKRYDS)
% kunst kan gå altid galt	Få flere til at tage offentlig transport + parkeringsstøtten	GADER: KUN EL-TRIL KØRSEL BUSBANER	Indskærmning af brandvej-nettet, der kan være vindretning	GENNEMKØRSEL FORBUDT !
Chikaner i form af bede og træer	Hurtigbuss der stopper på steder på vej mod kbl. men anden linie end togene	(EL) BUSBANER	Glidende trafik uden start / stop	% Busryk

Lokale stop-
varn/mur

2 TIL
1 KØRE-
BANE + DREJ
= TUBORVEJ
LØSN.

KYPPILERE
BUSSE

FORBUD MOD
PARKERING
PÅ FORTE

TRAFIK
CHIKANER
MED
BEPLANTNING

INDSNÆVNING
AF VEJE OG
VEJLØSER, HVA
DER SAMTIDIG
TRIVES
GRANT.

JÆVN
TRAFIK FLOW

færre vejbaner

Grønne
"chikaner"/
indmuringe

Tidsbestemte
(nødtognet) foran-
skællinger -
myldretid.

LUK FOR
GENNEMKØRENDE
TRAFIK PÅ
VEJE DER
GÅR PÅ TVÆRS
I KOMMUNEN

MILJØZONER
LBEREAFNS
TUNG KØRSEL

mindre lastbiler/
lydbiler

Een Vejbane
ISTEDET
FOR TO!!
SÆNKER FART

Omfordeling
af trafik:
Mindske antallet
af kørt kilometer
for et givent punkt

LOBBYISME
IFT POLITISK
ANSVARLIGE
FOR
POLITI-
MYNDIGHED
IFT STØRE-

INVITER
CYKELISTER
OG GÅFØDTE
'VO PÅ VEJENE'

50 TIL
40
PÅ BEBOER-
VEJE DER
KØRES STÆRKT
PÅ (VURDERES)

dwarf og
børles
led.

NEDSAT
HASTIGHEDEN
GENERELT
TIL 40 KM.

STØREKASJER/
GENNEMGANGS-
HASTIGHEDS-
MÅLING PÅ
VEJE.

Afhel på den
lokale vej i selve
gruppe hvad I
kan gøre for at begrænse
støjten

På støjtelsede
veje søg flere
ting samtidig:
• støjtæpper
• hastighedsbegrænsere
• støjsug asfalt
• chikaner

lydrugen
vejbejning

Støddæk

Hastighed →
Nedskælling

HELLE
PÅ VEJEN
IMELEM
BANERNE

Vejbump

LYDDER
ASFALT.

STØJFRI
ASFALT

REELLE
HASTIGHED NED

!
60 → 50
50 → 40

60 TIL
50
SOM TUBORVEJ

GYMELSTI
GRØNNE HELE
+ UANDE REJSE

Inddel vejene
i zoner - så
indkørs sker
gennem forstrel-
lige miler på
forskellige dage

småer vejbyer

VEJ BE-
LÆGNING

ADFÆRD
OG
AVANVEDSØG
REG.

Lav støjsvage
zoner (forstrel-
lige miler) →
→ tids begræns
episod
→ børn kan
lege frit

MIDLER TIL
OVERHOLDELSE
AF HASTIGHED
- STØREHJÆLPE
- VEJINDSÆTTE
- GRØNNE MELER

Lav ^{støj} skilte der
fortæller sibiliser
at fart er støj
og no-go
(Adfærd)

ADFÆRD
& AVANKE-
RET
REGULERING

LOBBYISME
/ POLITISK
PÅVIRKNING
IFT
STØREKASER

AUTO-
BØDER PÅ
MEST UDSATTE
(STØRE-
KASSE, SOM
I TYSKLAND)

Begrænsning

Støj dæmpende
ASFALT
+ HAMBURG MODEL

LET
GLAS OVER-
DÆKNING

GENTOFTE
- lokuplan
om grøn
højning
(højning)

NEDSÆTTEL-
SE AF
HASTIGHED

TUNNEL
MED
BOLIGER

NEDLÆG
VEJ ISANE
+ SKÆRME
TET VED VALLBY
BRO

GLASDÆK-
NING FRA
BRO TIL
BRO
(M3)

Få kunstnere
til at deko-
rere skærme

KOMBINERET
NATUR- OG
HAMBURG-
MODEL
- JOLCOW på top

GRØN
OVERDÆK-
NING
(Hamburg)

MIDTERBØDET
?

HALV
SKÆRM
- langs
kilen (M3)

MIDLER-
TIDIG
LØSNING

HAMBURG-
SKÆRM
NEDGRAVET

MINDST
8-10 høje støj-
at-skærmning
med bopline
ind med vejen.

Begrænsning af byrum

Vandplask og fugle-pip i bykædet

STØJREducerende ASFALT

ALTERNATIVE VEJFORSLAG
-
FORSÆTNINGER

Trafiksikkerhed

Alta. elikar
Blomster Komm.
o. lign.

KONKRET LANGSIGTET PLAN FOR UDSKIFTNING TIL STØJSVAG ASFALT-VEJE

Sikre glidende kørsel

Indsnævning af veje

Sørge for at hovedparten af trafikken afvikles på de større veje. (klasse 1 og 2)

Trafik- og politiløst
håndpakt bil
med hvatrum

Kombi af LAR og trafiksikkerhed

HUSKE AT TRAFIKSikkerhed ER LIGE SÅ VIKTIGT
- HELLER OG GODE CYKELSTIER/FOOTOVER

SÆNKE HASTIGHED - OG KONTROLLERE DET!

Flere elbusser og bedre fordeling af busdrift.

KLIMATILPASNING KOBLET MED TRAFIKREDUCERENDE TILTAG
- KLIMABEDE MM.
VIL SÆNKE HASTIGHED OG STØJ

VEJTRÆER OG KLIMABEDE

prioritering af cyklister
P-plads → cykelsti + cykelparkering

TUNG TRAFIK VÆK FRA VILLAVEJE
FX SNOGE-GARDSVEJ

Tema: **Reducering af støj i og ved egen bolig med fokus på private støjskærme**

En gruppe arbejdede på STØJ LAB med temaet, og havde fået til opgave at svare på spørgsmålet:

Hvordan kan vi mindske støjen i haver og fælles arealer samt i boliger ved fx at opsætte private støjskærme for at fremme livskvaliteten?

Beskrivelse af problemet

Ingen skal blive syge pga. af deres boligsituation. For meget trafikstøj i og ved boliger er sundhedsskadeligt. Inde i boligen er det særligt vigtigt, at søvnen kan ske i et stille miljø. For de fleste er det om natten – for nogle kan det være på andre tidspunkter.

I boligen kan støjen reduceres ved at montere støjreducerende vinduer. Ved særligt udsatte facader i form af specielt udformede vinduer, som også muliggør udluftning.

Sunde boliger har også anvendelige udearealer. Ved etageboliger i form af fællesarealer. Ved villaer og rækkehuse i form af private haver. Udendørs opholdsarealer skal iht. Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier ikke belastes med mere end 58 dB. Ved de trafikerede veje ligger støjbelastningen væsentlig over.

Hvad ved vi?

Helsingørmotorvejen og Motorring 3 er henholdsvis femte mest og næst mest trafikerede motorvej i Danmark – og de seneste års stigning i trafikken har også ramt de to motorvejsstrækninger. Men der afkastes også støj fra de større kommunale veje.

Antallet af støjbelastede boliger med mellem 58-68 dB fra statsvejene er i Gentofte 2.717 boliger. Fra de større kommunale veje er tallet ca. 7.950 boliger.

Når det gælder boliger belastet med et støjniveau over 68 dB, er der i Gentofte ca. 500 boliger der belastes fra statsvejene og ca. 470 fra de større kommunale veje.

Hvad har vi prøvet af og sat i gang?

Staten har på et tidspunkt tilbudt tilskud til udskiftning af vinduer på de mest støjbelastede etageboliger.

Ved nybyggeri skal det dokumenteres, at opholdsarealer ikke belastes med mere end 58 dB. Det medfører ofte krav om etablering af støjskærme.

Nedsættelse af hastigheden på Tuborgvej fra 60 km/t til 50 km/t er etableret.

I Lokalplan 432 om hegning langs vej, der har til formål at sikre et grønt vejbillede, er indsat en særbestemmelse om støjhegn, således at der efter Kommunalbestyrelsens tilladelse kan etableres fast hegn, der er højere end 1,8 m, hvis det skal fungere som støjværn, støjen fra vej eller jernbane er 68 dB eller derover i vejskel, og det kan dokumenteres, at støjen reduceres væsentligt.

Nedenfor fremgår gruppen svar på spørgsmålet

Gruppe 9

Løsning GENTOFTE FRI FOR STØJ
Facilitator /tovhold på rådhuset
Videnscenter og laboratorium
Vidensdeling

Aktører Borgere
Kommune
Ekspertes

Værdiskabelse	Spredning af de gode og afprøvede løsninger Giver lettere vej gennem regler Små skridt der batter
Finansiering	Kommunalt budget (fx del af de 4 * 500.000 kr. der er afsat i støjpuljen) Leverandører kunne inddrages i udvikling af forsøgs løsninger
Første skridt	Første skridt er taget i dag! Prioritering i kommunen Samle en initiativgruppe Pulje af kendte løsninger Formidling på hjemmeside og Facebook

Post It fra gruppearbejdet



Tema: **Smart indretning af rekreative områder**

En gruppe arbejdede med temaet, og havde fået til opgave at svare på spørgsmålet:

Hvordan kan vi indrette rekreative områder, der er med til at reducere støjniveauet og øge livskvaliteten hos borgere i Gentofte Kommune?

Beskrivelse af problemet

Gentofte Kommune er en tæt befolket bykommune, hvor de rekreative områder – små som store – er af stor betydning for borgernes livskvalitet. Men oplevelsen af områderne som rekreative forringes af påvirkningen fra trafikstøj.

Det er tydeligt langs Gentofte Sø, hvor trafikken på Helsingørmotorvejen afgiver meget støj, og der ikke er etableret støjskærm. På grund af motorvejens beliggenhed højt i forhold til søens omgivelser og søens "hårde" overflade spredes støjen ud over et stort areal.

Strækningen prioriteres ikke højt af Vejdirektoratet, idet antallet af belastede boliger er lavere her end langs andre motorvejsstrækninger.

Andre steder i kommunen er der rekreative områder, som nok er mindre, men stadig har rekreativt potentiale, som belastes af støj fra trafikken.

Hvad ved vi?

Stierne rundt om Gentofte Sø og de tilhørende parker benyttes af mange gentofteborgere til motion og afslapning.

På østsiden af Gentofte Sø ligger i første række mod søen ca. 330 boliger, hvor der bor ca. 430 borgere. De fleste af boligerne og de rekreative stier er belastet med et støjniveau over Miljøstyrelsens vejledende støjgrænse på 58 dB, men næsten ingen af boligerne er belastet med et støjniveau over 68 dB, som betragtes for at være et stærkt belastende støjniveau.

Motorvejsstrækningen langs Gentofte Sø er 900 m. En støjskærm med en højde på 6 m vil koste 11-12 mio. kr. at etablere.

Hvad har vi prøvet af og sat i gang?

Sweco har beregnet, hvad støjskærme i forskellig højde og med forskellig placering vil betyde for støjbredelsen. En støjskærm med en højde på 6 m er den optimale, når der ses på effekt i forhold til pris. Skærmen sikrer, at den nordlige del af området kommer under støjgrænsen på 58 dB. Samtidigt vil boliger i sydøstlige del af området opleve en betydelig reduktion på ca. 4 dB. Virkningen af skærmen er endnu højere for borgere, der går på de rekreative stier ved den sydlige del af Gentofte Sø.

Strækningen langs Gentofte Sø indgår i Gentofte Kommunes generelle henvendelser til trafikministeren og Vejdirektoratet vedrørende behovet for at reducere trafikstøjen fra motorvejen. Hastigheden har betydning for støjafgivelsen. Gentofte Kommune har anmodet om nedsættelse af hastigheden på Helsingørmotorvejen fra 90 km/t til 60 km/t, hvilket ville nedsætte støjafgivelsen med op til 4,5 dB.

Nedenfor fremgår gruppens svar på spørgsmålet

Gruppe 10

Løsning I prioriterede rækkefølge:

- 1) Minimering af støj fra motorvejen (ned med hastigheden + støjskærmning)
- 2) Åndehuller omkring søen (fx med drivhuse (steder der er støjfrie)+ plante mere grønt)
- 3) Springvand i Søen (støjmaskering og positiv støj)
- 4) Samkørselsbaner på motorvej (park og ride pladser)

Aktører Staten, Kommune og samarbejde mellem disse
Pendlere

Værdiskabelse Understøtter Gentofte, en grøn kommune

Bedre livskvalitet
Bedre sundhed

Finansiering Kommune og stat
Fonde

Første skridt Løsning nr. 2 og 3 kommune
Løsning nr. 1 og 4 kommune og stat

Post It fra gruppearbejdet

Lyngby vejen
overbyg med
grønne arealer
som i Hamburg
≥ 2km

Udelukke sporvogne
drivhuser / skure
til at supplere
rekreative om-
råder.

Nedsæt farten
fra 50 til 40 km
på fx
Hellenvej,
Grøndalsvej,
Tangårdvej,
Grensåvej

Støjskærm
omkring legeplads
og aktivitets
områder (hæt på)

Brug solpane-
ler til at gøre
rekreative are-
ler mere brugbare
og samlede
Støjskærm

Pendler-trafik
"Tvingen sam-
kørsel"
Ind ad motorvejen
Gratis busser
fra omegnskommuner

Sikre:
AFSKÆRMNING
DER "BRANT"
- INTERESANT
- VARIKRET

ansætte nogle
veje og fjerne
pladsen til
træs/plant/
→ støjræddende
→ masker lyden
→ rekreative byrum

Drivhus
omkring
legeplads

Flere træer og
buske langs
Søen og
Finglegårdsbroen

Sikre AT
EKISTERENDE
MURER
INDKÆRES
I STØJAFSKÆRM-
NING

INDRÅ
AFTALER
MED
STATEN OG
evt. "dele"
OMKOSTNINGER

Grav Lyngbyvejen
ned - udnyt
arealet til rekrea-
tivist område/spor-
- eller søer / vandløb
(= finansiering)

Springvand
i Grenlufte
Sø
- maskere støjen

Åndehulle
med små
drivhuse
omkring søer

Flere træer
og buske og planke
- støjræddende
- maskerede

Beplantet jordvold
langs Gentofte Sø-
Lyngbyvej
- evt. fra anlægs-
byggeperiode
- nem finansiering

NEDSÆTTE
HASTIGHED
På Vej
OPAD
REKREATIVE
OMRÅDER

BRAND
Målsætning
for Gentofte
Kommune at
Være grøn
og støjsvag
Kommune
"Flere træer
overalt"

AFSKÆRMNING
VED GENTOFTE SØ
(ingen huller i
afskærmningen)

Flere små
indlagte grønne
øser iforbindelse
med små pladser
"mellemrum" / pladser
- ansætte
- støjræddende

GRØNNE
midt og side rabatter
langs vejene overalt
i kommunen i
stedet for at fylde op
med asfalt / brosten
+ lydcompensere
+ maskere støjen
+ CO₂-reduktion
+ visuel smøkkelse
+ rejnere vej
+ mere meget mere

