Center for Transport Analytics
13. april 2026

TU kommunerapport for

Gentofte Kommune

2026

Primær dataperiode 2023 til 2025

Kommunekode 157

Dataversion TU0625v1

TU kommunerapport for Gentofte Kommune 2026

Denne rapport tegner et trafikalt-statistisk portræt af Gentofte Kommune med udgangspunkt i 3 årsperioden 2023-2025, på baggrund af data fra Transportvaneundersøgelsen (TU).

Rapporten leveres som følge af kommunens partnerskabsaftale med DTU om Transportvaneundersøgelsen. Kommunen kan frit citere eller offentliggøre hele eller dele af nærværende rapport, når blot Transportvaneundersøgelsen og DTU anføres som kilde.

Tabel 1: Datagrundlag

	2023	2024	2025	Samlet 3 år
Antal interview blandt indbyggere i kommunen	108	111	112	**331**
Antal observerede ture blandt indbyggerne	299	328	361	**988**
Antal observerede vejtrafikture i kommunen	1 616	1 863	2 007	**5 486**

Dataversion: TU0625v1

Resultater for kommunen skal tolkes med et betydeligt forbehold på grund af det lille antal interview. I mange tilfælde vil der dog være tale om den bedst kendte viden. Bedre sikkerhed kan opnås ved særudtræk med flere år og/eller flere kommuner.

Usikkerheden er på de følgende sider beregnet som konfidensintervaller for udvalgte resultater.

Generelt er usikkerheden mindre for resultater for den faktiske trafik i kommunen, idet der ved disse udtræk også indgår interview fra landets øvrige kommuner.

Det er muligt at opnå en lavere grad af usikkerhed for fremtidige år, ved at tilkøbe flere interview i kommunen.

Rapporten er dannet med udgangspunkt i 3 års intervaller, hvilket skal ses som et kompromis mellem på den ene side at holde den statistiske usikkerhed nede og på den anden side at have aktuelle resultater på helst enkeltårsniveau. Det er muligt i den bagvedliggende database at danne udtræk med andre tidsmæssige afgrænsninger.

Mange resultater er opgjort som værdier per dag, svarende til Årsdøgntrafik (AADT) i 3 års gennemsnit. Det er ligeledes muligt i den bagvedliggende database at danne udtræk med Hverdagsdøgntrafik.

- anvendes i tabeller til at markere, at denne kombination / den pågældende afgrænsning ikke er observeret i Transportvaneundersøgelsen. 0.0 markerer, at kombinationen er observeret, men værdien opregnes til 0.0.

Læs mere om Transportvaneundersøgelsen på www.tudata.dk. Ved spørgsmål: Kontakt venligst TU arbejdsgruppen ved DTU på email turequests@man.dtu.dk

Indhold

Oversigt over de enkelte tabeller og figurer i rapporten:

Indbyggernes transport

Tabel 2: Overordnede nøgletal per indbygger side 5
Tabel 3: Fordeling på transportmidler, km/tid for indbyggere side 6
Tabel 4: Fordeling på transportmiddelkæder side 6
Tabel 5: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter andel rejser side 7
Figur 6: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter andel rejser side 7
Figur 7: Tidsserie, cyklens markedsandel (rejser) side 7
Tabel 8: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter personkilometer side 8
Figur 9: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter personkilometer side 8
Figur 10: Tidsserie, cyklens markedsandel (km) side 8
Tabel 11: Rejser fordelt på længde og transportmiddelkæde side 9

Formål for indbyggernes transport

Tabel 12: Fordeling på formål, efter de enkelte tures formål side 10
Tabel 13: Fordeling på formål, efter rejsens primære formål side 10
Tabel 14: Ture fordelt på formålsgruppe og kædetype side 11
Tabel 15: Rejsetid fordelt på formålsgrp. og kædetype side 12
Tabel 16: Transportarb. opdelt på turformål og transportmiddel side 13
Figur 17: Sammenligning formålsfordeling side 14
Tabel 18: Trafikarbejde på turformålsgruppe og transportmiddel side 15
Tabel 19: Rejser på formålsgruppe og transportmiddelkæde side 16

Pendling

Tabel 20: Pendling for indbyggerne side 17
Tabel 21: Pendling til arbejdspl./uddannelsessted i kommunen side 17
Tabel 22: Tidsserie, pendling fordelt på kædetyper side 18
Figur 23: Tidsserie, fordeling pendlerrejser på kædetyper side 18
Figur 24: Tidsserie, cyklens markedsandel af pendlerrejser side 18

Trafikken i kommunen

Tabel 25: Kommunens transportarbejdsregnskab, vejtrafik side 19
Figur 26: Trafikarbejdsregnskab, person+varebil+taxi side 19
Tabel 27: Intern, extern og transit, vejtrafik i kommunen side 19
Tabel 28: Samlet antal interne og externe ture side 20
Tabel 29: Trafik og transportarbejde på vej i kommunen side 20
Tabel 30: Fremmedtrafik: Trafikarbejde for ikke indbyggere side 21

Klimabelastning

Tabel 31: Emissioner fra vejtrafik for indbyggere i kommunen side 22
Tabel 32: Emissioner fra vejtrafikken i kommunen side 22
Figur 33: Sammenligning af de 2 emissionsopgørelser side 22
Tabel 34: Kommunens emissionstal, vejtrafik side 22

Bilkørsel for 18-67 årige

Tabel 35: Bilrådighed i kommunen per aldersgruppe side 22
Tabel 36: Kørsel per person per år side 22

Definitioner

Erhvervstransport	Erhvervstransport defineres som transport, hvor selve kørslen (transporten) er det erhvervsmæssige formål, i modsætning til **erhvervsture,** hvor erhvervet udføres ved de enkelte ophold. Exempler på erhvervstransport er chauffører, togførere, piloter, snerydning mv. Erhvervstransport er udeladt af en lang række af tabellerne.
Erhvervstur	Erhvervsture er ture, som gennemføres med erhvervsmæssigt (arbejdsmæssigt) formål, og hvor erhvervet udføres på de enkelte ophold. Definitionen omfatter et bredt udvalg af aktiviteter, herunder fx. klientbesøg, møder, kurser mv. Tilfælde, hvor selve kørslen (transporten) er det erhvervsmæssige formål, henregnes til **erhvervstransport.**
Kollektiv trafik	Kollektiv trafik omfatter trafik, hvor af hinanden uafhængige rejsende transporteres med samme fysiske transportmiddel, når blot rejserute og tidspunkt er fælles. Definitionen omfatter dermed også fjernbusser, men ikke exempelvis taxi, delebiler eller skolebusser kun for en skoles elever.
Kædetype	Transportmiddelkædetype er defineret ved en kvalitativ betragtning af transportmidlerne på den enkelte **tur** eller **rejse**, således at alle rejser med bus/**tog** er kategoriseret som dette.
Primærformål	For rejser defineres det primære formål som formålet ved det ophold på **rejsen**, som har den længste opholdstid.
Primær-transportmiddel	Primærtransportmidlet er det transportmiddel, som har den største tilbagelagte længde på den pågældende **tur**/**rejse**.
Rejse	En rejse defineres som hele transportkæden fra hjem, tilbage til hjem. Hver rejse består af 2 eller flere **ture**, idet der altid vil være en udtur og en hjemtur.
Tog	Tog omfatter al skinnebåren transport, dvs. også Metro og Letbane.
Trafikarbejde	Opgørelse af den samlede trafik, målt som antal køretøjer, ofte med enheden køretøjskilometer (VKM).
Transportarbejde	Opgørelse af den samlede transport, målt som antal personer, ofte med enheden personkilometer (PKM).
Tur	En tur defineres som transporten fra et ophold til det næste.
Turformål	Formålet for en **tur** defineres som formålet for det ophold, som ligger modsat hjemmet, i retning mod **rejsens** primære ophold.
Årsdøgntrafik	Gennemsnitstrafiktal som gennemsnit af alle årets 365 dage. I nærværende rapport er denne definition underforstået, når tal opgøres "pr dag". Årsdøgntrafik forkortes ÅDT eller AADT.

Indbyggernes transport

Tabel 2: Overordnede nøgletal per indbygger

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2023 til 2025.

	Gentofte Kommune		Hele Danmark		
Samlet, gennemsnitligt antal ture	3.0	±0.2	2.91	±0.10	ture pr person pr dag
Andel personer uden ture	15%	±3%	17.7%	±0.4%	(andel på gns. dag)

	Gentofte Kommune		Hele Danmark		
Samlet, gennemsnitlig rejsetid	59	±6	56.9	±0.7	minutter pr person pr dag

	Gentofte Kommune		Hele Danmark		
Samlet, gennemsnitlig rejselængde	31	±6	39.2	±0.8	kilometer pr pers. pr dag
- heraf motoriserede transportmidler	28	±6	36.8	±0.8	kilometer pr pers. pr dag
- heraf cykel	2.3	±0.6	1.4	±0.1	kilometer pr pers. pr dag

	Gentofte Kommune		Hele Danmark		
Gns. turlængde, excl. erhvervstransp.	10.5	±1.7	13.8	±0.3	kilometer pr tur

	Gentofte Kommune		Hele Danmark		
Cykelejerskab	79%	±4%	67.9%	±0.5%	(andel af bef. over 6 år)
Kørekortejerskab	92%	±3%	89.9%	±0.4%	(andel af bef. over 18 år)

	Gentofte Kommune		Hele Danmark		
Andel m/ transportmæssigt handicap	4%	± ----	7.2%	±0.3%	(andel af bef. over 6 år)
- andel heraf uden ture	47%	± ----	40%	±2%	(andel på gns. dag)
- samlet gns. rejselængde, m/handicap	10	± ----	20	±9	kilometer pr pers. pr dag

± xxx er beregnet konfidensinterval. ± --- markerer at konfidensintervallet ikke kan beregnes.

Tabel 3: Fordeling på transportmidler, km/tid for indbyggere

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2023 til 2025, excl. erhvervstransport.

	Personkilometer		Køretøjskilometer		Rejsetid	
Transportmiddel	km/pers/dag	%	km/pers/dag	%	min/p/dag	%
Gang eller løb	1	4%			14	24%
Rulleskøjter mv	-	-			-	-
SUM gang mv	**1**	**4%**			**14**	**24%**
Cykel	2	7%	2	12%	9	16%
Knallert 30	-	-	-	-	-	-
Handicapscooter	-	-			-	-
Elektrisk løbehjul mv	-	-			-	-
SUM cykel mv	**2**	**7%**	**2**	**12%**	**9**	**16%**
Knallert 45	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	-	-	-	-	-	-
Personbil	21	67%	16	83%	27	47%
Taxa	0	1%	-	-	0	0%
Varebil	1	4%	1	5%	1	2%
Lastbil	-	-	-	-	-	-
Traktor, arbejdsredskab	-	-	-	-	-	-
Bus som indiv. tr.middel	1	2%	-	-	0	1%
SUM bil mv	**23**	**74%**	**17**	**88%**	**29**	**51%**
Kollektiv bus	1	2%			1	2%
Telebus, Flextrafik	-	-			-	-
SUM bus	**1**	**2%**			**1**	**2%**
S-tog	2	6%			3	5%
Metrotog	0	1%			0	1%
Letbane	-	-			-	-
Andet tog	2	6%			1	2%
SUM tog mv	**4**	**13%**			**4**	**7%**
Hestevogn, hest	-	-			-	-
Færge, havnebus	0	1%			0	1%
Lystbåd	-	-			-	-
Fly (indenrigs)	-	-			-	-
SUM øvrige	**0**	**1%**			**0**	**1%**
Total	**31**	**100%**	**19**	**100%**	**57**	**100%**

Tabel 4: Fordeling på transportmiddelkæder

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2023 til 2025, alle rejser.

	Alle rejser		Rejser u/ 10 km ud+hjem		Rejsetid	
Kædetype for rejse	rejser/p/dag	%	rejser/p/dag	%	min/p/dag	%
Gang alene	**0.24**	**19%**	**0.24**	**37%**	**8**	**14%**
Cykel alene	**0.24**	**19%**	**0.16**	**25%**	**8**	**14%**
Bilfører (inkl Lastbil mv)	0.53	43%	0.19	29%	26	43%
Bilpassager	0.10	8%	0.05	8%	5	8%
SUM bil mv	**0.64**	**51%**	**0.24**	**37%**	**31**	**52%**
Tog alene	0.04	3%	-	-	3	5%
Kollektiv bus alene	0.02	1%	0.01	1%	1	2%
Tog og bus i kombination	0.02	1%	-	-	2	4%
Tog/bus i kombi med cykel	0.02	2%	-	-	2	3%
Tog/bus i kombi med bil	0.03	3%	-	-	3	6%
SUM kollektiv	**0.13**	**10%**	**0.01**	**1%**	**12**	**20%**
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-
Total	**1.25**	**100%**	**0.64**	**100%**	**59**	**100%**

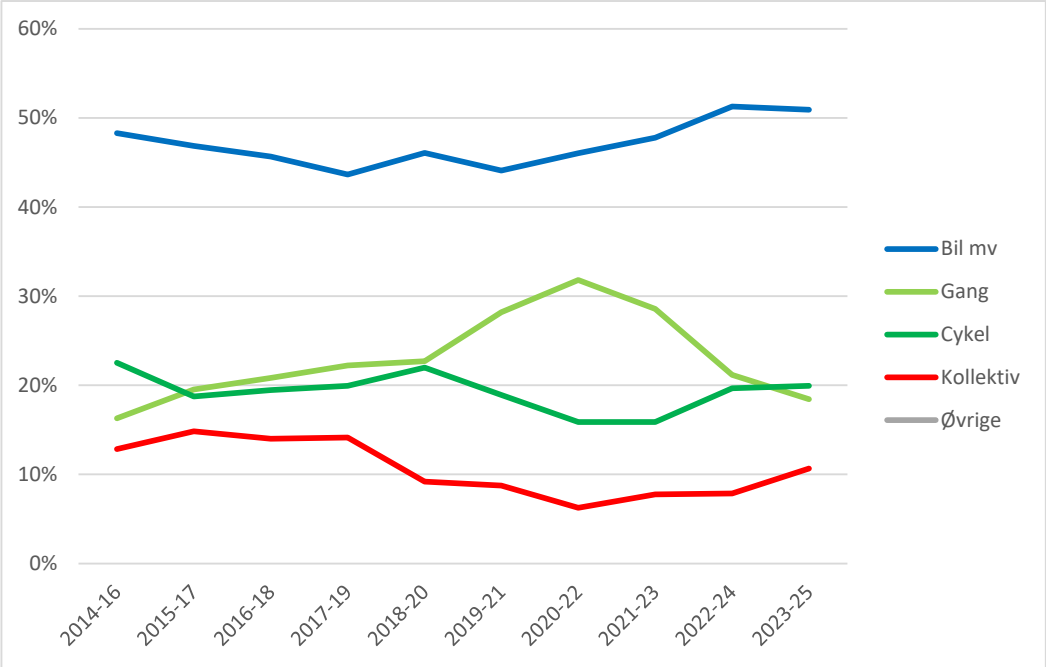
Tabel 5: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter andel rejser

Indbyggere i kommunen 10-84 år, 3 års glidende gennemsnit med konfidensinterval.

	Gang	Cykel	Bil mv	Kollektiv	Øvrige
2014-16	16.3% ±4.0%	22.5% ±4.8%	48.3% ±5.7%	12.9% ±3.5%	-
2015-17	19.5% ±4.0%	18.7% ±4.9%	46.9% ±5.3%	14.8% ±3.7%	-
2016-18	20.8% ±4.5%	19.5% ±4.8%	45.7% ±5.3%	14.0% ±3.4%	-
2017-19	22.2% ±5.0%	20.0% ±4.4%	43.7% ±5.7%	14.2% ±3.7%	-
2018-20	22.7% ±4.8%	22.0% ±4.3%	46.1% ±6.1%	9.2% ±3.5%	-
2019-21	28.2% ±4.4%	18.9% ±3.9%	44.1% ±5.6%	8.8% ±3.3%	-
2020-22	31.8% ±4.6%	15.9% ±4.1%	46.0% ±5.1%	6.3% ±2.8%	-
2021-23	28.6% ±4.9%	15.9% ±4.2%	47.8% ±5.7%	7.8% ±2.9%	-
2022-24	21.2% ±5.1%	19.7% ±4.8%	51.3% ±5.7%	7.9% ±2.8%	
2023-25	18.4% ±3.9%	20.0% ±4.6%	50.9% ±4.9%	10.7% ±2.8%	-

Figur 6: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter andel rejser

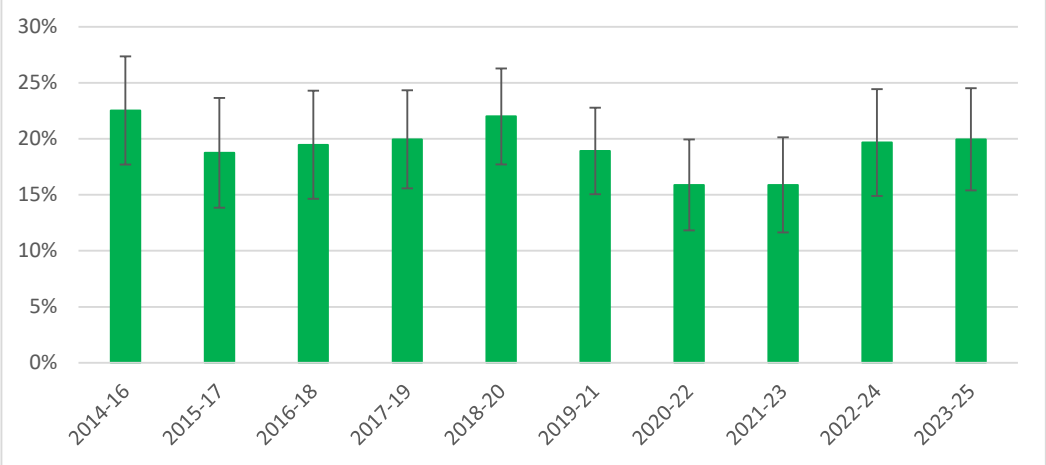
Grafisk illustration af tabel 5 ovenfor.



Transportmiddelvalg bør i en adfærdsmæssig sammenhæng normalt opgøres som antal rejser (ikke ture), idet valg af cykel eller bil i de fleste tilfælde gælder for hele rejsen fra hjem til hjem. Tilsvarende opgøres kollektivrejser som kollektiv, også selvom der undervejs indgår kortere eller længere gangture.

Figur 7: Tidsserie, cyklens markedsandel (rejser)

Grafisk illustration af cykelrejser fra tabel 5 ovenfor, med angivet konfidensinterval.



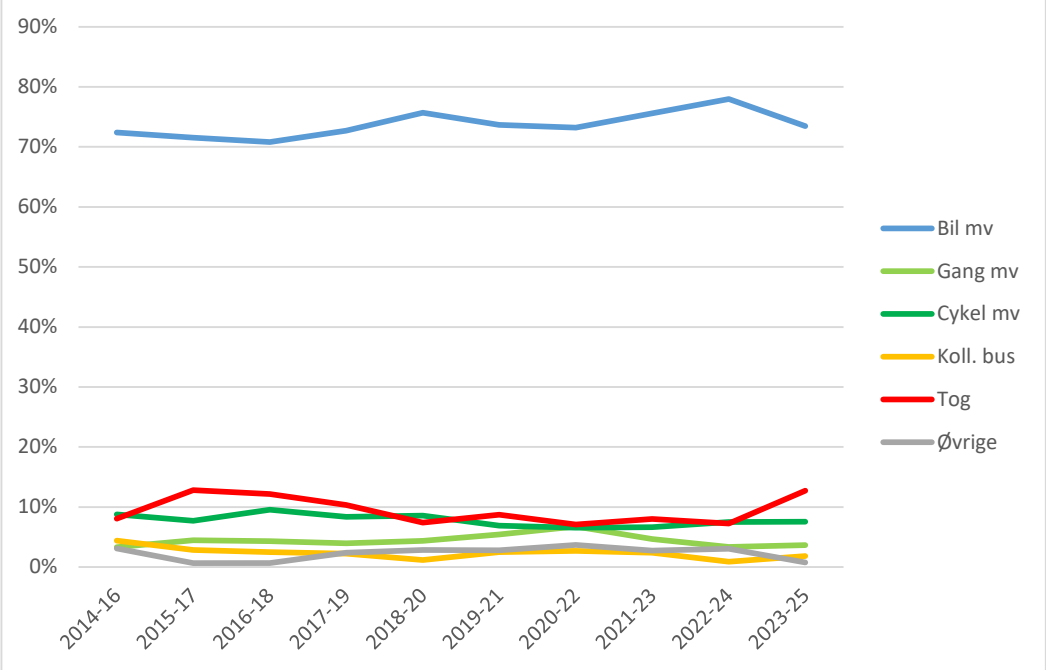
Tabel 8: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter personkilometer

Indbyggere i kommunen 10-84 år, 3 års glidende gennemsnit med konfidensinterval.

	Gang mv	Cykel mv	Bil mv	Koll. bus	Tog	Øvrige
2014-16	3.3% ±1.0%	8.8% ±2.8%	72.4% ±6.7%	4.4% ±2.9%	8.1% ±3.6%	3.1% ±3.3%
2015-17	4.5% ±1.2%	7.7% ±2.6%	71.5% ±6.7%	2.8% ±1.6%	12.8% ±4.3%	0.7% ±1.6%
2016-18	4.3% ±1.1%	9.5% ±2.9%	70.8% ±7.0%	2.5% ±1.4%	12.2% ±4.5%	0.7% ±1.6%
2017-19	4.0% ±1.1%	8.3% ±2.8%	72.7% ±7.8%	2.3% ±1.3%	10.3% ±3.9%	2.4% ±3.5%
2018-20	4.4% ±1.2%	8.5% ±2.9%	75.7% ±7.2%	1.2% ±0.8%	7.4% ±3.7%	2.9% ±3.9%
2019-21	5.4% ±1.4%	6.9% ±2.2%	73.7% ±7.5%	2.5% ±2.8%	8.7% ±4.2%	2.8% ±3.8%
2020-22	6.8% ±1.6%	6.6% ±2.2%	73.2% ±9.0%	2.7% ±3.8%	7.1% ±3.5%	3.7% ±7.3%
2021-23	4.7% ±1.3%	6.6% ±2.5%	75.6% ±7.5%	2.4% ±3.0%	8.0% ±3.5%	2.7% ±5.8%
2022-24	3.4% ±1.0%	7.5% ±2.7%	78.0% ±6.9%	0.9% ±0.5%	7.2% ±3.1%	3.0% ±5.8%
2023-25	3.7% ±1.1%	7.5% ±2.2%	73.5% ±7.2%	1.8% ±1.0%	12.7% ±6.6%	0.7% ±1.1%

Figur 9: Tidsserie, transportmiddelfordeling efter personkilometer

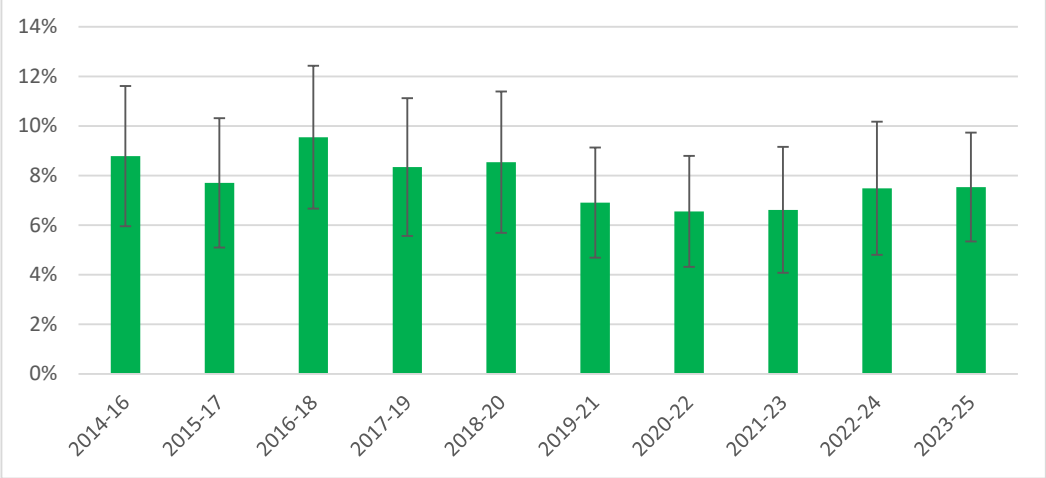
Grafisk illustration af tabel 8 ovenfor.



Transportmiddelvalg efter kilometer er relevant, når fokus er på trafikkens sundheds-, klima-, miljø- og trængsels-effekter, idet disse bedst beskrives ved de tilbagelagte kilometer med hvert transportmiddel.

Figur 10: Tidsserie, cyklens markedsandel (km)

Grafisk illustration af markedsandel (km) for cykel mv fra tabel 8 ovenfor, med angivet konfidensinterval.



Tabel 11: Rejser fordelt på længde og transportmiddelkæde

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2023 til 2025, antal rejser excl. erhvervstransport

Rejser per person per dag	Under 2 km	2-3.9 km	4-9.9 km	10-19 km	20-49 km	>= 50 km (*)	SUM
Gang alene	**0.10**	**0.08**	**0.06**	**0.01**	**-**	**-**	**0.24**
Cykel alene	**0.02**	**0.05**	**0.08**	**0.06**	**0.02**	**0.00**	**0.24**
Personbil, fører	0.01	0.04	0.14	0.11	0.12	0.10	0.52
Personbil, passager	0.01	0.02	0.02	0.01	0.03	0.01	0.09
Øvr. Motorktj, fører	-	-	-	0.00	0.00	0.01	0.01
Øvr. Motorktj, passager	-	-	0.01	0.00	-	0.00	0.01
SUM bil mv	**0.02**	**0.06**	**0.16**	**0.13**	**0.15**	**0.12**	**0.64**
Tog alene	-	-	-	0.01	0.03	0.00	0.04
Kollektiv bus alene	-	0.00	0.01	0.01	0.00	-	0.02
Tog og bus i kombination	-	-	-	0.00	0.01	0.01	0.02
Tog/bus i kombi med cykel	-	-	-	0.01	0.01	0.01	0.02
Tog/bus i kombi med bil	-	-	-	0.00	0.02	0.00	0.03
SUM kollektiv	**-**	**0.00**	**0.01**	**0.03**	**0.07**	**0.02**	**0.13**
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-	-
SUM	**0.14**	**0.20**	**0.30**	**0.22**	**0.24**	**0.14**	**1.25**

(*) Herunder internationale rejser. Internationale rejser er fordelt efter transportmiddel i Danmark, dvs. til/fra grænseovergangen.

Tabel 11a: Længdefordeling af rejser pr transportmiddelgruppe

% af rejser med kædetype	Under 2 km	2-3.9 km	4-9.9 km	10-19 km	20-49 km	>= 50 km (*)	SUM
Gang alene	**39%**	**35%**	**23%**	**3%**	**-**	**-**	**100%**
Cykel alene	**10%**	**22%**	**33%**	**24%**	**10%**	**1%**	**100%**
Personbil, fører	2%	8%	26%	22%	24%	19%	100%
Personbil, passager	9%	18%	19%	9%	29%	16%	100%
SUM bil mv	**3%**	**9%**	**25%**	**20%**	**24%**	**19%**	**100%**
SUM kollektiv	**-**	**1%**	**4%**	**25%**	**56%**	**14%**	**100%**
SUM	**11%**	**16%**	**24%**	**18%**	**20%**	**11%**	**100%**

Tabel 11b: Andel af rejser i længdegruppe

% af rejser i længde kat.	Under 2 km	2-3.9 km	4-9.9 km	10-19 km	20-49 km	>= 50 km (*)
Gang alene	**68%**	**43%**	**19%**	**3%**	**-**	**-**
Cykel alene	**18%**	**27%**	**26%**	**26%**	**9%**	**1%**
Personbil, fører	8%	20%	45%	50%	50%	69%
Personbil, passager	6%	8%	6%	4%	11%	10%
Øvr. Motorktj, fører	-	-	-	2%	1%	5%
Øvr. Motorktj, passager	-	-	3%	1%	-	2%
SUM bil mv	**14%**	**29%**	**53%**	**56%**	**62%**	**86%**
Tog alene	-	-	-	3%	12%	1%
Kollektiv bus alene	-	1%	2%	4%	1%	-
Tog og bus i kombination	-	-	-	2%	3%	4%
Tog/bus i kombi med cykel	-	-	-	4%	3%	4%
Tog/bus i kombi med bil	-	-	-	2%	10%	3%
SUM kollektiv	**-**	**1%**	**2%**	**14%**	**28%**	**12%**
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-
SUM	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Tabel 11c: Andel af alle rejser

% af rejser	Under 2 km	2-3.9 km	4-9.9 km	10-19 km	20-49 km	>= 50 km (*)	SUM
Gang alene	8%	7%	5%	1%	-	-	19%
Cykel alene	2%	4%	6%	5%	2%	0%	19%
SUM bil mv	2%	5%	13%	10%	12%	10%	51%
SUM kollektiv	-	0%	0%	2%	6%	1%	10%
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-	-
SUM	**11%**	**16%**	**24%**	**18%**	**20%**	**11%**	**100%**

Formål for indbyggernes transport

Tabel 12: Fordeling på formål, efter de enkelte tures formål

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2023 til 2025.

	Antal ture		Personkilometer		Rejsetid	
Turformål	ture/p/dag	%	km/p/dag	%	min/p/dag	%
Arbejdsplads (pendling)	0.4	13%	5	16%	10	18%
Uddannelse (pendling)	0.3	9%	1	4%	4	6%
SUM pendling	**0.6**	**21%**	**6**	**20%**	**14**	**24%**
Hente/bringe ved aktivitet	0.2	5%	1	4%	2	3%
Hente/bringe ved tr.middel	0.1	3%	1	2%	1	2%
Hente/bringe ting	0.1	2%	1	2%	1	1%
Indkøb	0.5	15%	2	6%	5	9%
Social/sundhed	0.0	2%	0	1%	1	2%
Skoleudflugt mv	0.0	1%	0	0%	1	1%
Andet ærinde	0.1	2%	1	2%	1	2%
SUM ærinder	**0.9**	**31%**	**5**	**17%**	**12**	**20%**
Andet hjem	-	-	-	-	-	-
SFO, ungdomsklub mv	0.0	1%	0	0%	0	0%
Børnehave	0.0	0%	0	0%	0	0%
Besøge familie/venner	0.3	10%	7	23%	8	14%
Idræt/sport	0.3	9%	2	6%	3	6%
Forlystelse inkl. kirke	0.1	5%	1	4%	2	4%
Sommerhus/kolonihave	0.0	1%	4	12%	3	6%
Tur er formål i sig selv	0.3	11%	1	3%	8	13%
Ferie, udflugt	0.1	4%	1	4%	3	5%
Møder i privat sammenhæng	0.0	1%	0	0%	0	0%
Anden fritidsaktivitet	0.1	2%	1	4%	2	3%
SUM fritid	**1.3**	**44%**	**17**	**55%**	**30**	**51%**
Møder/konferencer	0.1	2%	1	3%	1	2%
Kunde-/klientbesøg	0.0	1%	0	1%	0	1%
Erhvervsservice/håndværk	-	-	-	-	-	-
Øvrige erhvervsture	0.0	1%	1	4%	1	2%
SUM erhvervsture	**0.1**	**5%**	**2**	**8%**	**3**	**5%**
Erhvervstr. af gods	-	-	-	-		
Erhvervstr. af personer	-	-	-	-		
Anden erhvervstransport	-	-	-	-		
SUM erhvervstransport	**-**	**-**	**-**	**-**		
Total	**3.0**	**100%**	**31**	**100%**	**59**	**100%**

Tabel 13: Fordeling på formål, efter rejsens primære formål

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2023 til 2025.

	Antal rejser		Personkilometer		Rejsetid	
Primærformål for rejse	rejser/p/dag	%	km/p/dag	%	min/p/dag	%
Arbejdsplads (pendling)	0.2	15%	6	20%	13	21%
Uddannelse (pendling)	0.1	10%	1	4%	4	6%
SUM pendling	**0.3**	**25%**	**8**	**25%**	**16**	**28%**
SUM ærinder	**0.3**	**26%**	**4**	**14%**	**11**	**18%**
SUM fritid	**0.6**	**46%**	**17**	**55%**	**30**	**50%**
SUM erhvervsture	**0.0**	**3%**	**2**	**6%**	**2**	**4%**
SUM erhvervstransport	**-**	**-**	**-**	**-**		
Total	**1.2**	**100%**	**31**	**100%**	**59**	**100%**

Tabel 14: Ture fordelt på formålsgruppe og kædetype

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2023 til 2025, antal ture excl. erhvervstransport.

Ture pr person pr dag	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	**0.0**	**0.0**	**0.2**	**0.4**	**0.0**	**0.6**
Cykel alene	**0.1**	**0.2**	**0.1**	**0.2**	**0.0**	**0.6**
Personbil, fører	0.2	-	0.5	0.5	0.1	1.2
Personbil, passager	0.0	0.0	0.1	0.1	-	0.3
Øvr. Motorktj, fører	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
Øvr. Motorktj, passager	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
SUM bil mv	**0.2**	**0.0**	**0.6**	**0.7**	**0.1**	**1.6**
Tog alene	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
Kollektiv bus alene	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
Tog og bus i kombination	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0
Tog/bus i kombi med cykel	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0
Tog/bus i kombi med bil	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0
SUM kollektiv	**0.1**	**0.0**	**0.1**	**0.1**	**0.0**	**0.3**
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-
SUM	**0.4**	**0.3**	**0.9**	**1.3**	**0.1**	**3.0**

Tabel 14a: Andel af ture med samme kædetype

% af ture med kædetype	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	**1%**	**6%**	**30%**	**60%**	**2%**	**100%**
Cykel alene	**24%**	**27%**	**17%**	**29%**	**3%**	**100%**
Personbil, fører	13%	-	38%	42%	6%	100%
Personbil, passager	4%	11%	33%	52%	-	100%
SUM bil mv	**11%**	**2%**	**37%**	**44%**	**6%**	**100%**
SUM kollektiv	**25%**	**15%**	**23%**	**34%**	**3%**	**100%**
SUM	**13%**	**9%**	**31%**	**44%**	**5%**	**100%**

Tabel 14b: Andel af ture med samme formålsgruppe

% af ture med formålsgrp.	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	**1%**	**15%**	**20%**	**28%**	**11%**	**20%**
Cykel alene	**36%**	**59%**	**11%**	**13%**	**13%**	**19%**
Personbil, fører	43%	-	52%	40%	57%	41%
Personbil, passager	3%	11%	10%	10%	-	9%
Øvr. Motorktj, fører	-	-	1%	2%	4%	1%
Øvr. Motorktj, passager	-	-	1%	1%	10%	1%
SUM bil mv	**46%**	**11%**	**63%**	**53%**	**71%**	**52%**
Tog alene	11%	3%	1%	2%	2%	3%
Kollektiv bus alene	-	2%	3%	2%	2%	2%
Tog og bus i kombination	1%	1%	1%	1%	-	1%
Tog/bus i kombi med cykel	4%	7%	1%	0%	-	1%
Tog/bus i kombi med bil	2%	1%	0%	1%	-	1%
SUM kollektiv	**17%**	**15%**	**6%**	**7%**	**5%**	**8%**
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-
SUM	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Tabel 14c: Andel af alle ture

% af ture	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	0%	1%	6%	12%	0%	20%
Cykel alene	5%	5%	3%	6%	1%	19%
SUM bil mv	6%	1%	19%	23%	3%	52%
SUM kollektiv	2%	1%	2%	3%	0%	8%
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-
SUM	**13%**	**9%**	**31%**	**44%**	**5%**	**100%**

Tabel 15: Rejsetid fordelt på formålsgrp. og kædetype

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2023 til 2025, min/pers/dag excl. erhvervstransport, opdelt efter turformål.

Minutter pr person pr dag	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	**0**	**0**	**2**	**7**	**0**	**10**
Cykel alene	**3**	**2**	**1**	**2**	**0**	**9**
Personbil, fører	4	-	6	11	1	23
Personbil, passager	0	0	1	4	-	5
Øvr. Motorktj, fører	-	-	0	1	0	1
Øvr. Motorktj, passager	-	-	0	0	1	1
SUM bil mv	**4**	**0**	**8**	**16**	**2**	**30**
Tog (inkl gang mv)	2	0	1	1	0	4
Kollektiv bus (inkl gang)	-	0	1	1	0	2
Tog og bus i kombination	0	0	0	1	-	2
Tog/bus i kombi med cykel	1	0	0	0	-	1
Tog/bus i kombi med bil	0	0	0	1	-	2
SUM kollektiv	**3**	**1**	**2**	**5**	**0**	**11**
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-
SUM	**10**	**4**	**12**	**30**	**3**	**59**

Tabel 15a: Andel af rejsetid med samme kædetype

% af rejsetid med kædetype	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	**0%**	**4%**	**17%**	**78%**	**1%**	**100%**
Cykel alene	**39%**	**19%**	**12%**	**26%**	**3%**	**100%**
Personbil, fører	18%	-	27%	49%	6%	100%
Personbil, passager	4%	3%	20%	73%	-	100%
SUM bil mv	**14%**	**1%**	**25%**	**53%**	**8%**	**100%**
SUM kollektiv	**25%**	**12%**	**18%**	**43%**	**1%**	**100%**
SUM	**18%**	**6%**	**20%**	**51%**	**5%**	**100%**

Tabel 15b: Andel af rejsetid med samme formålsgruppe

% af rejsetid med turformål	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	**0%**	**10%**	**14%**	**24%**	**3%**	**16%**
Cykel alene	**33%**	**47%**	**8%**	**8%**	**10%**	**15%**
Personbil, fører	38%	-	50%	37%	49%	38%
Personbil, passager	2%	5%	9%	13%	-	9%
Øvr. Motorktj, fører	-	-	1%	2%	15%	2%
Øvr. Motorktj, passager	-	-	2%	0%	19%	1%
SUM bil mv	**40%**	**5%**	**62%**	**52%**	**82%**	**51%**
Tog (inkl gang mv)	16%	8%	4%	4%	3%	6%
Kollektiv bus (inkl gang)	-	3%	7%	3%	2%	3%
Tog og bus i kombination	1%	12%	2%	4%	-	4%
Tog/bus i kombi med cykel	7%	12%	1%	0%	-	2%
Tog/bus i kombi med bil	3%	3%	1%	4%	-	3%
SUM kollektiv	**27%**	**38%**	**16%**	**16%**	**5%**	**19%**
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-
SUM	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Tabel 15c: Andel af samlet rejsetid

% af samlet rejsetid	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	0%	1%	3%	12%	0%	16%
Cykel alene	6%	3%	2%	4%	0%	15%
SUM bil mv	7%	0%	13%	27%	4%	51%
SUM kollektiv	5%	2%	3%	8%	0%	19%
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-
SUM	**18%**	**6%**	**20%**	**51%**	**5%**	**100%**

Tabel 16: Transportarb. opdelt på turformål og transportmiddel

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2023 til 2025, excl. erhvervstransport.

km pr pers. pr dag	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang eller løb	0.1	0.1	0.2	0.8	0.0	1.2
Rulleskøjter mv	-	-	-	-	-	-
SUM gang mv	**0.1**	**0.1**	**0.2**	**0.8**	**0.0**	**1.2**
Cykel	1.1	0.4	0.2	0.5	0.1	2.3
Knallert 30	-	-	-	-	-	-
Handicapscooter	-	-	-	-	-	-
Elektrisk løbehjul mv	-	-	-	-	-	-
SUM cykel mv	**1.1**	**0.4**	**0.2**	**0.5**	**0.1**	**2.3**
Knallert 45	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	-	-	-	-	-	-
Personbil	2.9	0.1	4.0	12.9	1.2	21.1
Taxa	-	-	-	0.1	0.2	0.2
Varebil	-	-	0.3	0.7	0.3	1.2
Lastbil	-	-	-	-	-	-
Traktor, arbejdsredskab	-	-	-	-	-	-
Bus som indiv. tr.middel	-	-	-	-	0.5	0.5
SUM bil mv	**2.9**	**0.1**	**4.3**	**13.7**	**2.2**	**23.2**
Kollektiv bus	0.0	0.1	0.2	0.2	0.0	0.6
Telebus, Flextrafik	-	-	-	-	-	-
SUM bus	**0.0**	**0.1**	**0.2**	**0.2**	**0.0**	**0.6**
S-tog	0.8	0.3	0.2	0.6	0.0	1.9
Metrotog	0.0	0.0	0.0	0.1	-	0.2
Letbane	-	-	-	-	-	-
Andet tog	-	0.4	-	1.5	-	1.9
SUM tog mv	**0.9**	**0.7**	**0.3**	**2.1**	**0.0**	**4.0**
Hestevogn, hest	-	-	-	-	-	-
Færge, havnebus	-	-	-	0.1	0.1	0.2
Lystbåd	-	-	-	-	-	-
Fly (indenrigs)	-	-	-	-	-	-
SUM øvrige	**-**	**-**	**-**	**0.1**	**0.1**	**0.2**
Total	**5.0**	**1.4**	**5.2**	**17.4**	**2.5**	**31.4**

Tabel 16a: Andel af personkm med samme transportmiddel

% af pkm med tr.middel	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
SUM gang mv	7%	5%	20%	67%	1%	100%
SUM cykel mv	46%	19%	10%	21%	4%	100%
Personbil	14%	0%	19%	61%	6%	100%
SUM bil mv	13%	0%	19%	59%	9%	100%
SUM bus	5%	19%	37%	37%	2%	100%
SUM tog mv	22%	18%	7%	53%	1%	100%
Total	**16%**	**4%**	**17%**	**55%**	**8%**	**100%**

Tabel 16b: Andel af personkm med samme formålsgruppe

% af pkm med formål	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
SUM gang mv	2%	4%	4%	4%	1%	4%
SUM cykel mv	22%	32%	4%	3%	4%	7%
SUM bil mv	59%	5%	82%	79%	89%	74%
SUM bus	1%	8%	4%	1%	1%	2%
SUM tog mv	17%	51%	5%	12%	1%	13%
SUM øvrige	-	-	-	1%	5%	1%
Total	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

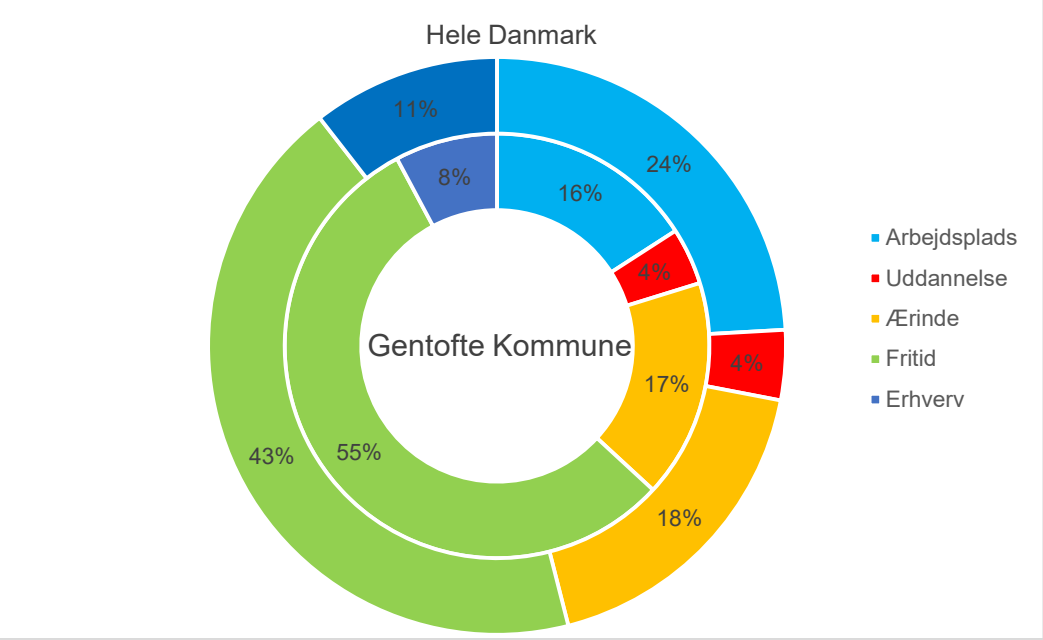
Tabel 16c: Andel af samlet transportarbejde

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2023 til 2025, excl. erhvervstransport.

% af pkm for alle ture	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang eller løb	0%	0%	1%	2%	0%	4%
Rulleskøjter mv	-	-	-	-	-	-
SUM gang mv	**0%**	**0%**	**1%**	**2%**	**0%**	**4%**
Cykel	3%	1%	1%	2%	0%	7%
Knallert 30	-	-	-	-	-	-
Handicapscooter	-	-	-	-	-	-
Elektrisk løbehjul mv	-	-	-	-	-	-
SUM cykel mv	**3%**	**1%**	**1%**	**2%**	**0%**	**7%**
Knallert 45	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	-	-	-	-	-	-
Personbil	9%	0%	13%	41%	4%	67%
Taxa	-	-	-	0%	1%	1%
Varebil	-	-	1%	2%	1%	4%
Lastbil	-	-	-	-	-	-
Traktor, arbejdsredskab	-	-	-	-	-	-
Bus som indiv. tr.middel	-	-	-	-	2%	2%
SUM bil mv	**9%**	**0%**	**14%**	**44%**	**7%**	**74%**
Kollektiv bus	0%	0%	1%	1%	0%	2%
Telebus, Flextrafik	-	-	-	-	-	-
SUM kollektiv bus	**0%**	**0%**	**1%**	**1%**	**0%**	**2%**
S-tog	3%	1%	1%	2%	0%	6%
Metrotog	0%	0%	0%	0%	-	1%
Letbane	-	-	-	-	-	-
Andet tog	-	1%	-	5%	-	6%
SUM tog mv	**3%**	**2%**	**1%**	**7%**	**0%**	**13%**
Hestevogn, hest	-	-	-	-	-	-
Færge, havnebus	-	-	-	0%	0%	1%
Lystbåd	-	-	-	-	-	-
Fly (indenrigs)	-	-	-	-	-	-
SUM øvrige	**-**	**-**	**-**	**0%**	**0%**	**1%**
Total	**16%**	**4%**	**17%**	**55%**	**8%**	**100%**

Figur 17: Sammenligning formålsfordeling

Fordeling på turformål efter transportarbejde (alle transportmidler, excl. erhvervstransport) for indbyggere i Gentofte Kommune og i hele Danmark.



Tabel 18: Trafikarbejde på turformålsgruppe og transportmiddel

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2023 til 2025, førerens turformål, excl. erhvervstransport.

Vkm pr pers. pr dag	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Cykel	1.1	0.4	0.2	0.5	0.1	2.3
Knallert 30	-	-	-	-	-	-
SUM cykel mv	**1.1**	**0.4**	**0.2**	**0.5**	**0.1**	**2.3**
Knallert 45	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	-	-	-	-	-	-
Personbil	2.8	0.0	3.1	9.0	1.2	16.1
Varebil	-	-	0.0	0.7	0.3	1.0
Lastbil	-	-	-	-	-	-
Traktor, arbejdsredskab	-	-	-	-	-	-
Bus som indiv. tr.middel	-	-	-	-	-	-
SUM bil mv	**2.8**	**0.0**	**3.1**	**9.7**	**1.5**	**17.0**
Total	**3.9**	**0.4**	**3.3**	**10.2**	**1.6**	**19.4**

Tabel 18a: Andel af køretøjskm med samme transportmiddel

% af vkm med tr.middel	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
SUM cykel mv	46%	18%	10%	21%	4%	100%
Personbil	17%	0%	19%	56%	8%	100%
Varebil	-	-	3%	71%	26%	100%
SUM bil mv	16%	0%	18%	57%	9%	100%
Total	**20%**	**2%**	**17%**	**53%**	**8%**	**100%**

Tabel 18b: Andel af køretøjskm med samme formålsgruppe

% af vkm med formål	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Cykel	28%	98%	7%	5%	6%	12%
Knallert 30	-	-	-	-	-	-
SUM cykel mv	**28%**	**98%**	**7%**	**5%**	**6%**	**12%**
Knallert 45	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	-	-	-	-	-	-
Personbil	72%	2%	93%	88%	77%	83%
Varebil	-	-	1%	7%	17%	5%
SUM bil mv	**72%**	**2%**	**93%**	**95%**	**94%**	**88%**
Total	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Tabel 18c: Andel af samlede køretøjskm excl. erhvervstransport

% af trafikarbejdet	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Cykel	6%	2%	1%	3%	0%	12%
Knallert 30	-	-	-	-	-	-
SUM cykel mv	**6%**	**2%**	**1%**	**3%**	**0%**	**12%**
Knallert 45	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	-	-	-	-	-	-
Personbil	14%	0%	16%	46%	6%	83%
Varebil	-	-	0%	4%	1%	5%
Lastbil	-	-	-	-	-	-
Traktor, arbejdsredskab	-	-	-	-	-	-
Bus som indiv. tr.middel	-	-	-	-	-	-
SUM bil mv	**14%**	**0%**	**16%**	**50%**	**8%**	**88%**
Total	**20%**	**2%**	**17%**	**53%**	**8%**	**100%**

Tabel 19: Rejser på formålsgruppe og transportmiddelkæde

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit 2023 til 2025, antal rejser pr indbygger pr dag.

Rejser pr person pr dag	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	**-**	**0.02**	**0.07**	**0.16**	**-**	**0.24**
Cykel alene	**0.06**	**0.07**	**0.03**	**0.08**	**0.00**	**0.24**
Personbil, fører	0.08	-	0.19	0.23	0.02	0.52
Personbil, passager	0.00	0.02	0.02	0.05	-	0.09
Øvr. Motorktj, fører	-	-	0.00	0.01	0.00	0.01
Øvr. Motorktj, passager	-	-	-	0.01	0.01	0.01
SUM bil mv	**0.08**	**0.02**	**0.21**	**0.29**	**0.03**	**0.64**
Tog alene	0.02	0.00	0.00	0.01	-	0.04
Kollektiv bus alene	-	-	0.01	0.01	-	0.02
Tog og bus i kombination	0.00	0.00	0.01	0.00	-	0.02
Tog/bus i kombi med cykel	0.01	0.01	-	-	-	0.02
Tog/bus i kombi med bil	0.01	0.00	0.00	0.02	-	0.03
SUM kollektiv	**0.04**	**0.02**	**0.03**	**0.04**	**-**	**0.13**
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-
SUM	**0.19**	**0.13**	**0.33**	**0.57**	**0.03**	**1.25**

Tabel 19a: Andel af rejser med samme kædetype

% af rejser med kædetype	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	**-**	**6%**	**27%**	**67%**	**-**	**100%**
Cykel alene	**25%**	**31%**	**10%**	**33%**	**1%**	**100%**
Personbil, fører	16%	-	36%	43%	4%	100%
Personbil, passager	3%	21%	20%	56%	-	100%
SUM bil mv	**13%**	**3%**	**33%**	**46%**	**5%**	**100%**
SUM kollektiv	**34%**	**13%**	**20%**	**32%**	**-**	**100%**
SUM	**15%**	**10%**	**26%**	**46%**	**3%**	**100%**

Tabel 19b: Andel af rejser med samme formålsgruppe

% af rejser med formål	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	**-**	**12%**	**20%**	**28%**	**-**	**19%**
Cykel alene	**32%**	**59%**	**8%**	**14%**	**6%**	**19%**
Personbil, fører	43%	-	58%	39%	69%	42%
Personbil, passager	2%	15%	6%	9%	-	7%
Øvr. Motorktj, fører	-	-	1%	1%	9%	1%
Øvr. Motorktj, passager	-	-	-	1%	16%	1%
SUM bil mv	**45%**	**15%**	**64%**	**51%**	**94%**	**51%**
Tog alene	11%	3%	1%	2%	-	3%
Kollektiv bus alene	-	-	3%	2%	-	1%
Tog og bus i kombination	1%	1%	3%	1%	-	1%
Tog/bus i kombi med cykel	6%	7%	-	-	-	2%
Tog/bus i kombi med bil	5%	1%	1%	3%	-	3%
SUM kollektiv	**23%**	**13%**	**8%**	**7%**	**-**	**10%**
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-
SUM	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Tabel 19c: Andel af alle rejser

% af alle rejser	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Gang alene	-	1%	5%	13%	-	19%
Cykel alene	5%	6%	2%	6%	0%	19%
SUM bil mv	7%	2%	17%	23%	2%	51%
SUM kollektiv	3%	1%	2%	3%	-	10%
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	-	-	-	-
SUM	**15%**	**10%**	**26%**	**46%**	**3%**	**100%**

Pendling

Tabel 20: Pendling for indbyggerne

Indbyggere i kommunen over 6 år, 3 års gennemsnit. Rejser med primærformål arbejdsplads/uddannelsessted, fordelt på transportmiddelkædetype.

Andel af rejser med primærformål	Arbejds-plads	Uddannelsessted Folkesk, mv	Uddan. samlet	Pendling total
Gang alene	**-**	**13%**	**12%**	**5%**
Cykel alene	**32%**	**59%**	**59%**	**43%**
Personbil, fører	43%	-	-	26%
Personbil, passager	2%	26%	15%	7%
Skolebus (bus som ikke er kollektiv)	-	-	-	-
Øvr. Motorktj, fører	-	-	-	-
Øvr. Motorktj, passager	-	-	-	-
SUM bil mv	**45%**	**26%**	**15%**	**33%**
Tog alene	11%	-	3%	8%
Kollektiv bus alene	-	-	-	-
Tog og bus i kombination	1%	2%	1%	1%
Tog/bus i kombi med cykel	6%	-	7%	7%
Tog/bus i kombi med bil	5%	-	1%	4%
SUM kollektiv	**23%**	**2%**	**13%**	**19%**
Øvrige	-	-	-	-
SUM	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Tabel 21: Pendling til arbejdspl./uddannelsessted i kommunen

Rejser med primærformål arbejdsplads/uddannelsessted i kommunen, fordelt på transportmiddelkædetype, uanset bopæl.

Andel af rejser med primærformål	Arbejds-plads	Uddannelsessted Folkesk, mv	Uddan. samlet	Pendling total
Gang alene	**-**	**12%**	**13%**	**4%**
Cykel alene	**34%**	**51%**	**52%**	**40%**
Personbil, fører	41%	-	1%	27%
Personbil, passager	0%	34%	23%	8%
Skolebus (bus som ikke er kollektiv)	-	-	-	-
Øvr. Motorktj, fører	1%	-	-	1%
Øvr. Motorktj, passager	-	-	-	-
SUM bil mv	**43%**	**34%**	**24%**	**36%**
Tog alene	5%	3%	7%	6%
Kollektiv bus alene	1%	-	-	1%
Tog og bus i kombination	6%	-	-	4%
Tog/bus i kombi med cykel	9%	-	3%	7%
Tog/bus i kombi med bil	3%	-	-	2%
SUM kollektiv	**24%**	**3%**	**11%**	**19%**
Øvrige	-	-	-	-
SUM	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Tabellerne omfatter rejser med primærformål arbejdsplads og uddannelsessted. Rejser, hvor der undervejs indgår fx erhvervsture er således kun medregnet, hvis arbejdspladsen er rejsens primære ophold.

Tabel 22: Tidsserie, pendling fordelt på kædetyper

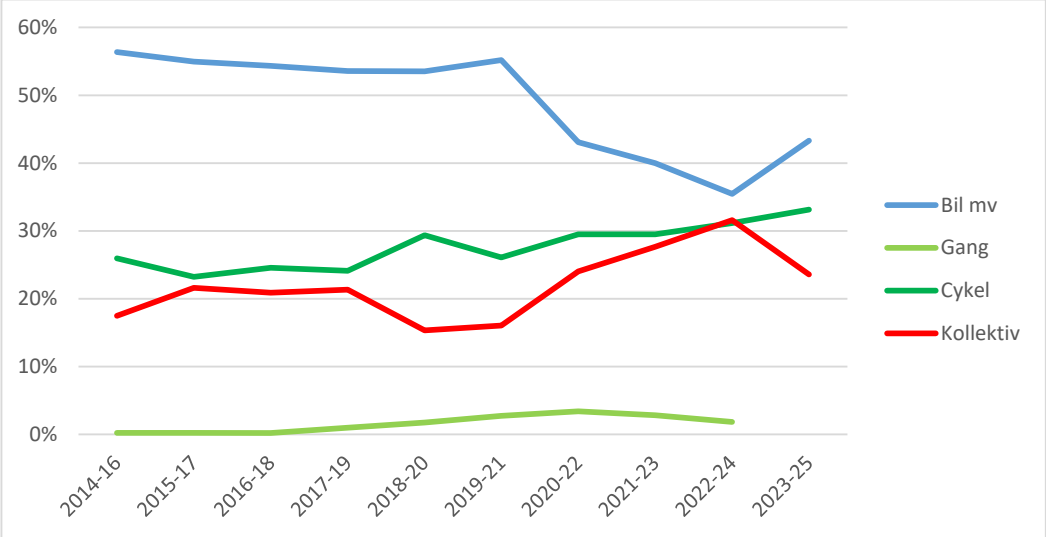
Rejser med primærformål arbejdsplads i kommunen. Beregnet på basis af personer 10-84 år, 3 års glidende gennemsnit med konfidensinterval.

Tabellen viser samme resultat som tabel 21, bortset fra at aldersafgrænsningen i tabel 22 er 10-84 år og udtrækket er dannet som tidsserie med konfidensinterval.

	Gang	Cykel	Bil mv	Kollektiv	Øvrige
2014-16	0.2% ±0.3%	25.9% ±9.1%	56.4% ±9.6%	17.5% ±8.1%	-
2015-17	0.2% ±0.2%	23.2% ±9.2%	55.0% ±11.5%	21.6% ±10.2%	-
2016-18	0.2% ±0.2%	24.6% ±10.6%	54.3% ±11.4%	20.9% ±9.7%	-
2017-19	1.0% ±2.3%	24.1% ±8.8%	53.6% ±10.7%	21.3% ±9.1%	-
2018-20	1.8% ±2.9%	29.4% ±8.9%	53.5% ±10.0%	15.3% ±7.7%	-
2019-21	2.7% ±3.3%	26.1% ±9.6%	55.2% ±9.4%	16.0% ±7.8%	-
2020-22	3.4% ±3.3%	29.5% ±8.5%	43.1% ±11.3%	24.0% ±10.6%	-
2021-23	2.8% ±3.5%	29.5% ±8.4%	40.0% ±11.3%	27.7% ±10.6%	-
2022-24	1.8% ±2.9%	31.1% ±8.1%	35.5% ±11.1%	31.6% ±9.8%	-
2023-25	-	33.1% ±10.0%	43.3% ±11.3%	23.6% ±8.9%	-

Figur 23: Tidsserie, fordeling pendlerrejser på kædetyper

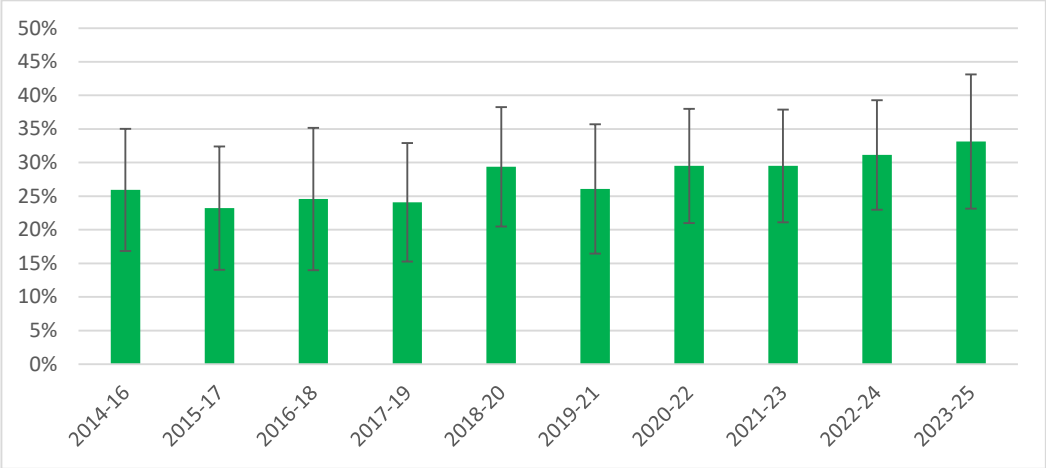
Grafisk illustration af tabel 22 ovenfor.



Pendling analyseres med udgangspunkt i hele rejsen, idet der derved medregnes sekundærophold (fx hente/bringe) på vejen til/fra arbejde. Samtidig sikres at kollektive rejser er medtalt som kollektiv. Videre må det antages at valg af bil eller cykel gælder for hele rejsen.

Figur 24: Tidsserie, cyklens markedsandel af pendlerrejser

Grafisk illustration af cykelrejser fra tabel 23 ovenfor, med angivet konfidensinterval.



Trafikken i kommunen

Tabel 25: Kommunens transportarbejdsregnskab, vejtrafik

3 års gennemsnit 2023 til 2025, tusinde personkilometer pr dag. Totale transportarbejde inkl. erhvervstransport.

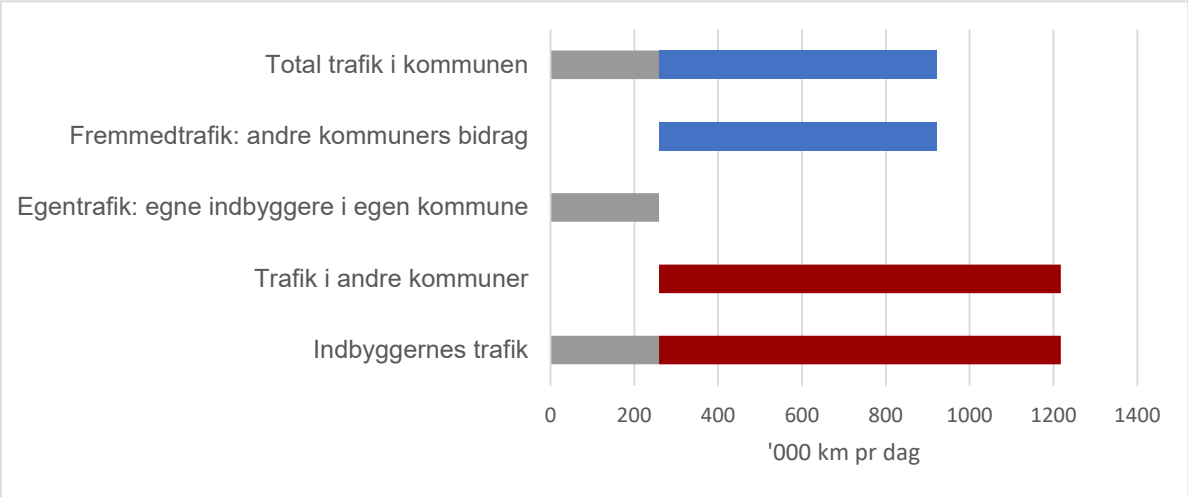
			Person/varebil+taxi			
Tusinde kilometer pr dag	Gang	Cykel	Fører	Passager	Bus	Øvrige (*)
Indbyggernes transport	83	166	1 217	397	79	-
- transport i andre kom.	32	79	958	330	70	-
= Egentrafik	**51**	**87**	**259**	**67**	**9**	**-**
+ øvr. kommuners indb.	26	104	663	184	46	20
= Transport i kommunen	**77**	**191**	**921**	**250**	**55**	**20**

(*) Øvrige omfatter her knallert 30+45, MC, lastbil, traktor og hestevogn

Transportvaneundersøgelsens ture fordeles på ruteforløb igennem kommuner undervejs ved hjælp af en særkørsel med Grøn Mobilitetsmodels rutevalgsmodul.

Figur 26: Trafikarbejdsregnskab, person+varebil+taxi

Fører af person/varebil/taxi ovenfor danner regnskabet for trafikarbejdet med disse køretøjer.



Tabel 27: Intern, extern og transit, vejtrafik i kommunen

3 års gennemsnit 2023 til 2025, tusinde personkilometer pr dag. Totale transportarbejde inkl. erhvervstransport, opdelt efter turens rolle i forhold til kommunen.

			Person/varebil+taxi			
Tusinde kilometer pr dag	Gang	Cykel	Fører	Passager	Bus	Øvrige (*)
Intern: start+slut i kom.	45	44	108	32	2	-
Extern: start ELLER slut	24	97	347	95	12	14
Transit: intet formål i kom.	8	49	467	124	41	6
= Transport i kommunen	**77**	**191**	**921**	**250**	**55**	**20**

(*) Øvrige omfatter her knallert 30+45, MC, lastbil, traktor og hestevogn

Tabel 28: Samlet antal interne og externe ture

Ture med mindst 1 endepunkt i kommunen, 3 års gennemsnit 2023 til 2025, excl. erhvervstransport.

	Interne ture (begge ender i kom.)		Externe ture (netop 1 endepkt i kom.)		Samlet antal ture (mindst 1 endepkt i kom.)	
Tusinde ture pr dag	t.ture/dag	%	t.ture/dag	%	t.ture/dag	%
Gang alene	**35**	**32%**	**9**	**5%**	**44**	**15%**
Cykel alene	**25**	**23%**	**31**	**17%**	**56**	**19%**
Personbil, fører	36	33%	88	46%	124	42%
Personbil, passager	10	9%	21	11%	31	10%
Øvr. Motorktj, fører	1	1%	7	4%	8	3%
Øvr. Motorktj, passager	1	1%	1	1%	2	1%
SUM bil mv	**47**	**44%**	**118**	**62%**	**165**	**55%**
Tog alene	1	1%	13	7%	13	4%
Kollektiv bus alene	1	1%	5	3%	6	2%
Tog og bus i kombination	-	-	4	2%	4	1%
Tog/bus i kombi med cykel	-	-	7	4%	7	2%
Tog/bus i kombi med bil	-	-	2	1%	2	1%
SUM kollektiv	**1**	**1%**	**31**	**17%**	**33**	**11%**
Øvrige, inkl. indenrigsfly	-	-	0	0%	0	0%
Total	**108**	**100%**	**189**	**100%**	**298**	**100%**

Tabel 29: Trafik og transportarbejde på vej i kommunen

Del af ture med beregnet geografisk forløb i kommunen, 3 års gns 2023 til 2025.

km inkl. erhvervstransport	Personkilometer		Køretøjskilometer		Rejsetid	
rejsetid excl. erhvervstransp.	tus. km/dag	%	tus. km/dag	%	tus. timer/d	%
Gang eller løb	76	5%			15	26%
Rulleskøjter mv	1	0%			0	0%
SUM gang mv	**77**	**5%**			**15**	**27%**
Cykel	191	13%	190	17%	12	21%
Knallert 30	0	0%	0	0%	0	0%
Handicapscooter	-	-			-	-
Elektrisk løbehjul mv	-	-			-	-
SUM cykel mv	**191**	**13%**	**190**	**17%**	**12**	**21%**
Knallert 45	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	2	0%	2	0%	0	0%
Personbil	1 081	71%	840	74%	27	47%
Taxa	8	1%	2	0%	0	0%
Varebil	82	5%	79	7%	1	2%
Lastbil	18	1%	18	2%	-	-
Traktor, arbejdsredskab	-	-	-	-	-	-
Bus som indiv. tr.middel	3	0%	0	0%	0	0%
SUM bil mv	**1 195**	**79%**	**942**	**83%**	**28**	**49%**
Kollektiv bus	51	3%	0	0%	2	3%
Telebus, Flextrafik	0	0%	0	0%	0	0%
SUM bus	**51**	**3%**	**0**	**0%**	**2**	**3%**
Hestevogn, hest	0	0%			0	0%
Total	**1 514**	**100%**	**1 132**	**100%**	**57**	**100%**

Tabel 29a: Personer pr bil ved kørsel i kommunen

Det gennemsnitlige antal personer pr bil beregnes ved division af personkilometer med køretøjskilometer i tabellen ovenfor. Resultatet medregner ikke passagerer under 6 år.

	Personkm	Køretøjskm	Personer pr bil
Personbil	1 081	840	**1.29**
Varebil	82	79	**1.03**
Personbil+varebil+taxa	1 171	921	**1.27**

Tabel 30: Fremmedtrafik: Trafikarbejde for ikke indbyggere

Opgørelse af trafikarbejdet i kommunen for personer, som er bosat i de 97 øvrige kommuner. 3 års gennemsnit 2023 til 2025, førerens turformål, inkl. erhvervstransport.

Tusinde køretøjskm pr dag	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Cykel	61	13	9	18	2	104
Knallert 30	-	-	-	0	0	0
SUM cykel mv	**61**	**13**	**9**	**19**	**2**	**104**
Knallert 45	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	1	-	-	-	1	2
Personbil	211	6	116	199	56	586
Taxa	-	-	-	-	2	2
Varebil	7	-	4	4	59	74
Lastbil	-	-	-	-	18	18
Traktor, arbejdsredskab	-	-	-	-	-	-
Bus	-	-	-	-	1	1
SUM bil mv	**219**	**6**	**120**	**202**	**137**	**683**
Total	**280**	**18**	**129**	**221**	**139**	**787**

Tabel 30a: Andel af fremmedtrafik med samme transportmiddel

% af vkm for transportmiddel	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
SUM cykel mv	**58%**	**12%**	**9%**	**18%**	**2%**	**100%**
Personbil	36%	1%	20%	34%	10%	100%
Varebil	10%	-	6%	5%	79%	100%
SUM bil mv	**32%**	**1%**	**18%**	**30%**	**20%**	**100%**
Total	**36%**	**2%**	**16%**	**28%**	**18%**	**100%**

Tabel 30b: Andel af fremmedtrafik med samme formålsgruppe

% af vkm med formål	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
SUM cykel mv	**22%**	**70%**	**7%**	**8%**	**2%**	**13%**
Personbil	75%	30%	89%	90%	40%	75%
Varebil	3%	-	3%	2%	42%	9%
Lastbil	-	-	-	-	13%	2%
Bus	-	-	-	-	0%	0%
SUM bil mv	**78%**	**30%**	**93%**	**92%**	**98%**	**87%**
Total	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Tabel 30c: Andel af fremmedtrafikken i kommunen

% af trafikarbejde (vkm)	Arbejdspl.	Uddannelse	Ærinde	Fritid	Erhverv	SUM
Cykel	8%	2%	1%	2%	0%	13%
Knallert 30	-	-	-	0%	0%	0%
SUM cykel mv	**8%**	**2%**	**1%**	**2%**	**0%**	**13%**
Knallert 45	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	0%	-	-	-	0%	0%
Personbil	27%	1%	15%	25%	7%	75%
Varebil	1%	-	1%	0%	7%	9%
Lastbil	-	-	-	-	2%	2%
Bus	-	-	-	-	0%	0%
SUM bil mv	**28%**	**1%**	**15%**	**26%**	**17%**	**87%**
Total	**36%**	**2%**	**16%**	**28%**	**18%**	**100%**

Klimabelastning

Tabel 31: Emissioner fra vejtrafik for indbyggere i kommunen

Sum af CO_2 udledning for vejtrafik, hvor føreren er 10-84 år og bosiddende i kommunen.

ton CO_2 pr dag	2019	2020	2021	2022	2023	Gennemsnit
Personbil, benzin	178 ±120	65 ±32	45 ±22	45 ± --	103 ±63	**87 ±28**
Personbil, diesel + taxi	45 ± --	35 ± --	57 ± --	15 ± --	71 ± --	**45 ±23**
Varebil	3 ± --	-	58 ± --	-	-	**12 ± --**
Knallert 30/45 + MC	-	-	-	-	-	**-**
Lastbil + bus	-	-	72 ± --	-	-	**14 ± --**
SUM	**226 ±145**	**100 ±48**	**232 ±167**	**60 ± --**	**174 ±77**	**158 ±48**

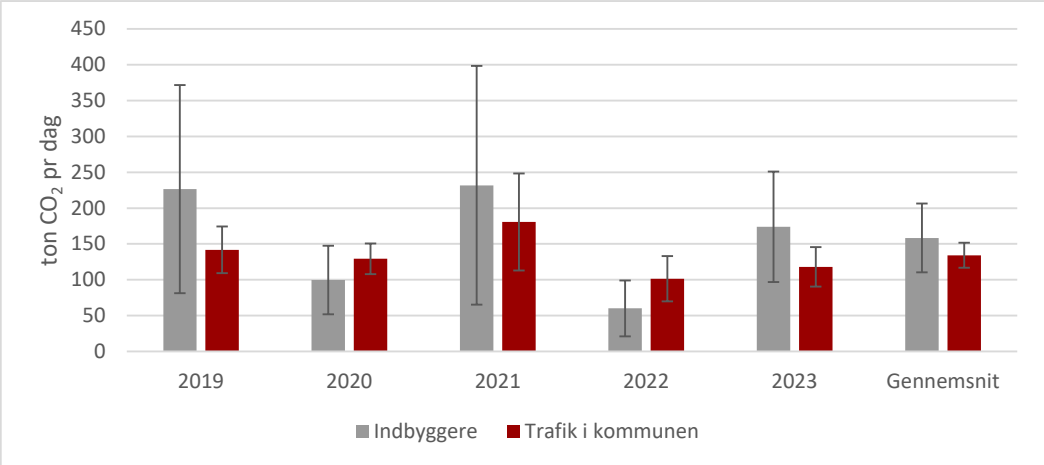
Tabel 32: Emissioner fra vejtrafikken i kommunen

Sum af CO_2 udledning for vejtrafik geografisk i kommunen, hvor føreren er 10-84 år. De enkelte ture er fordelt ved hjælp af Grøn Mobilitetsmodels rutevalgsmodul, således at tabellen afspejler estimat for den faktiske trafik i kommunen.

ton CO_2 pr dag	2019	2020	2021	2022	2023	Gennemsnit
Personbil, benzin	79 ±15	76 ±12	82 ±16	48 ±14	78 ±18	**73 ±7**
Personbil, diesel + taxi	34 ±9	27 ±8	28 ±10	27 ±10	22 ±10	**27 ±4**
Varebil	16 ± --	17 ±11	22 ±11	9 ± --	8 ± --	**14 ±4**
Knallert 30/45 + MC	1 ± --	-	1 ± --	1 ± --	-	**1 ± --**
Lastbil + bus	12 ± --	10 ± --	48 ± --	17 ± --	10 ± --	**19 ± --**
SUM	**142 ±33**	**129 ±21**	**181 ±68**	**101 ±32**	**118 ±28**	**134 ±17**

Figur 33: Sammenligning af de 2 emissionsopgørelser

Sammenligning af opgørelsen for emissioner fra vejtrafik, opdelt efter bopæl og kørslens geografi.



Emissionsfaktorer opgøres med forsinkelse i forhold til resten af TU datasættet. Nyeste årgang med beregning af klimabelastning er således 2023.

Tabel 34: Kommunens emissionstal, vejtrafik

CO_2 udledning for vejtrafik, hvor føreren er 10-84 år opgjort som ton pr dag.

ton CO_2 pr dag	2019	2020	2021	2022	2023	Gennemsnit
Indbyggernes trafik	226	100	232	60	174	**158**
- trafik i andre kommuner	197	78	185	42	143	**129**
= Egentrafik	29	21	47	18	31	**29**
+ øvr. kommuners indb.	112	108	134	83	87	**105**
= Trafikken i kommunen	**142**	**129**	**181**	**101**	**118**	**134**

Bilkørsel for 18-67 årige

Opgørelse af bilrådighed og kørsel per år for 18-67 årige indbyggere i kommunen med kørekort, men uden transportmæssigt handicap.

Tabel 35: Bilrådighed i kommunen

Bilrådighed for indbyggere i Gentofte Kommune med kørekort, men uden transportmæssigt handicap. 3 års gennemsnit 2023 til 2025.

Person bosat i husstand			Uden bil	1 kørekort og bil i husstand	Flere kørekort, U-mættet	Flere kørekort, bilmættet	SUM
Aldersgruppe, aldersinterval inkl. øvre grænse							
		18-30 år					
		31-45 år					
		46-67 år	3%	19%	44%	33%	100%
	18-67 år		**11%**	**14%**	**48%**	**27%**	**100%**
over 18 år			**9%**	**21%**	**46%**	**24%**	**100%**
Husstande som er kernefamilier							
Enlige		uden børn					
		med barn/børn					
	enlige m/u børn						
Par		uden børn					
		med barn/børn					
	par m/u børn		**10%**	**2%**	**52%**	**36%**	**100%**
Øvrige husstandstyper							

En eller flere aldersgrupper og/eller familietyper er udeladt fra ovenstående tabel på grund af manglende statistisk grundlag.

En husstand er bilmættet, hvis den råder over mindst lige så mange biler, som der er personer med kørekort i husstanden. Bilumættede husstande er husstande med bil, men hvor antal personer med kørekort er større end antal biler.

Tabel 36: Kørsel per person per år

Gennemsnitlig årskørsel opdelt på turformål i hovedgrupper for indbyggere (18-67 år, inkl) i Gentofte Kommune, med kørekort, men uden transportmæssigt handicap. 3 års gennemsnit 2023 til 2025. Se også tabel 16.

	Ikke-arbejdsrelateret				**Arbejdsrelateret**			
Tus. km/år	**Fritid**	**Ærinde**	**Uddannelse**	**Sum ikke-arbejdsrel.**	**Pendling**	**Erhverv**	**Sum arbejdsrel.**	**Sum alle formål**
Kørsel i motorkøretøjer								
Personbil førei	5	1	0	**6**	2	0	**2**	8
Varebil fører	0	0	-	**0**	-	0	**0**	1
Øvrige, fører	-	-	-	**-**	-	-	**-**	-
Fører ialt	**5**	**1**	**0**	**6**	**2**	**1**	**2**	**9**
som passager	1	1	-	**1**	0	0	**1**	2
Motorktj. ialt	**6**	**2**	**0**	**8**	**2**	**1**	**3**	**11**
Øvrige transportmidler								
Gang mv.	0	0	0	**0**	0	0	**0**	0
Cykel	0	0	0	**0**	1	0	**1**	1
Kollektiv trafik	1	0	0	**1**	0	0	**0**	2
Skib og fly	0	-	-	**0**	-	0	**0**	0
Øvrige ialt	**2**	**0**	**0**	**2**	**1**	**0**	**1**	**3**
Total km	**8**	**2**	**0**	**10**	**3**	**1**	**4**	**14**

Ovenstående tal er gennemsnitsværdier for populationen. Tallene er med en vis statistisk usikkerhed. Dertil er der en betydelig individuel variation.