

Orientering

Til beboerne på Kaas Allé, Juul Steens Allé, Toftholm Allé og Zeuthens Allé samt Bernstorffsvej 77, 79, 81, 83, Sehestedsvej 6 og Baunegårdsvej 72 og 76.



Kaas Allé, Juul Steens Allé, Toftholm Allé og Zeuthens Allé Renovering af kørebaner – Nu kommer vi ...

Tidsplan

Som der tidligere er informeret om, kommer vi nu og renoverer kørebanerne med nyt slidlag. Arbejdet vil blive udført i uge 24 og 25, startende mandag den 10. juni 2024 med fræsning på Kaas Allé, efterfulgt af Juul Steens Allé, Zeuthens Allé og til sidst Toftholm Allé. Nyt slidlag udlægges dagen efter affræsning og opretning, og ramper vil blive anlagt hurtigst muligt herefter. Afslutningsvist vil der blive etableret bump og vejmarkering. Arbejdet planlægges udført i ovennævnte rækkefølge, men hvis der opstår hindringer, kan det blive nødvendigt at ændre tidsplanen. I tilfælde af regn kan tidsplanen blive rykket.

Trafik og parkering

Der vil lokalt blive opsat skilte med standsnings- og parkeringsforbud ca. 48 timer før selve slidlagsarbejderne påbegyndes. Såfremt der er behov for parkering, må dette ske på de tilstødende veje under arbejdets udførelse.

Hvad betyder det for dig

Entreprenøren vil tilstræbe at tage mest muligt hensyn til din og dine naboers dagligdag, men det kan ikke undgås, at der kommer støjgener og lastbilkørsel i perioden, når maskinerne kører forbi.

Entreprenøren har fået tilladelse til at arbejde i tidsrummet **kl. 06.00 – 18.00** fra mandag til fredag og kl. 7.00 – 14.00 om lørdagen.

Vi beklager de gener, som asfaltarbejderne medfører for beboerne og trafikken, men vi håber på forståelse for arbejderne, og at det endelige resultat bliver til glæde for alle. Læs mere om, hvad der sker hos dig på side 2 i dette brev. Har du spørgsmål, er du naturligvis velkommen til at kontakte os på nedenstående telefonnumre eller E-mail.

Med venlig hilsen
Park og Vej



Hvad sker der hos dig ...

Udførelse og forberedende arbejder

Mens vi arbejder, vil der være gener i form af omkørsler, lastbiler, der kan spærre for trafikken, afspærrede indkørsler og parkeringsforbud, hvor man henvises til parkering på andre veje i kvarteret.

... fræsning af gammel asfalt og opretning

Det er nødvendigt at fræse noget af den gamle asfalt væk for at gøre plads til den nye asfalt. Det er for at sikre, at vejen får det rigtige profil, så regnvandet kan løbe hen til de forskellige rendestensriste. Derudover skal den revnede asfalt fjernes, så den ikke påvirker/skader den nye asfalt, derfor kan der også forekomme opretning af kørebanen inden slidlaget.

... udlægning af ny asfalt

Efter fræsning vil den nye asfalt blive udlagt i et kørespor ad gangen. Der vil være nogle støjgener i forbindelse med fræsning, udlægning af asfalten og efterfølgende tromling. Det nye slidlag vil opleves mere støjsvagt end det eksisterende slidlag.

... ramper, adgang til din grund

Eksisterende ramper fjernes og bliver genetableret hurtigst muligt og senest inden for 2 dage. Ramperne består af to typer asfalt ligesom vejen, det første lag vil være lidt groft og det er det bærende lag, og derefter kommer der slidlag på. Derfor kan du opleve, at rampen ikke ser ud til at være lavet så pænt, men det bliver den, når slidlaget kommer på.

Der bliver kun genetableret ramper, hvor der er godkendte kørende adgange til privat grund og efter gældende regulativ for udformning.

... vejbump

Eksisterende vejbump fjernes og genetaberes iht. gældende regler for udformning.

... nye striber

Der kommer ny afmærkning på kørebanen hurtigst muligt efter slidlaget er udlagt.

Dagrenovation, storskrald og haveaffald

Vil ikke blive berørt af arbejdet.

Udrykningskøretøjer

Brand og politi orienteres om arbejdet, og vi sørger for, at de kan komme frem, hvis det bliver aktuelt.



Flyt din bil imens arbejder pågår, der er ikke plads til den, når maskinerne kommer



Det er vigtigt, at afspærringen ikke flyttes eller fjernes, da den er der både for at beskytte de folk, der arbejder på stedet og for trafikanterne i området og for at undgå, at du og dine kæledyr får sorte poter



Din rampe består af to lag, en bærende kerne og et fint slidlag som udlægges i to arbejds-gange, og derfor kan der mangle et par cm, indtil slidlaget er kommet på.

Arbejdet udføres af
Asfaltfirmaet Pankas A/S