



Dagsorden til møde i Opgaveudvalg for Trafik - sikker i byen

**Mødetidspunkt 16-03-2016 17:00
Mødeafholdelse Udvalgsværelse D**

Indholdsfortegnelse

Opgaveudvalg for Trafik - sikker i byen

16-03-2016 17:00

1 (Åben) Opgaveudvalg Trafik - Sikker i byen 16 marts - Trafiksikkerhedsplan.....	3
2 (Åben) Opgaveudvalg trafik sikker i byen 16 marts 06 - Høring	3
3 (Åben) Eventuelt	4

1 (Åben) Opgaveudvalg Trafik - Sikker i byen 16 marts - Trafiksikkerhedsplan

Sags ID: EMN-2015-13156

Resumé

På baggrund af opgaveudvalgets anbefalinger, er der udarbejdet et forslag til trafiksikkerhedsplan med tilhørende idekatalog. Opgaveudvalget vil på mødet blive præsenteret for planen og skal på baggrund af idekataloget komme med forslag til prioritering af indsatser henover den 4 årige planperiode. Prioriteringen vil blive indarbejdet i oplægget til trafiksikkerhedsplan, som forelægges for udvalget på den afsluttende møde i april 2016.

Baggrund

Opgaveudvalget godkendte på møde den 12. januar 2016 arbejdsgruppernes anbefalinger til den kommende trafiksikkerhedsplan med enkelte tilføjelser. På baggrund af dette er der udarbejdet et forslag til trafiksikkerhedsplan med tilhørende idekatalog. Plan og katalog præsenteres på mødet. Udvalget skal efterfølgende prioritere de forskellige elementer i idekataloget. Prioriteringen vil blive indarbejdet i trafiksikkerhedsplanen sammen med udvalgets øvrige bemærkninger.

Udkastet til Trafiksikkerhedsplanen bygger på det paradigmeskifte, som Kommunalbestyrelsen har ønsket i kommissoriet for opgaveudvalgets arbejde, med større fokus på trafikadfærd frem for konkrete anlægsprojekter.

Planen præsenterer rammen for, hvordan trafiksikkerhedsarbejdet fremadrettet kan gennemføres med udvikling af arbejdet hen mod en bedre trafikadfærd. Planen præsenterer principper for trafiksikkerhedsarbejdet og indeholder et idekatalog med konkrete indsatser.

De overordnede principper for det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde er: Adfærd, Samarbejde, Kommunikation, Viden, Test, Effektmål og Prioritering

Indstilling

Det indstilles, at udvalget drøfter og kommenterer det fremlagte forslag til trafiksikkerhedsplan og giver input til prioritering af indsatser, der kan danne grundlag for det kommende arbejde med gennemførelse af trafiksikkerhedsplanen.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Forslag til OU Trafiksikkerhedsplan - 11 marts 2016 (1093615 - EMN-2015-13156)
2. Forslag til revideret idekatalog_Trafik_sikker i byen 11 marts 2016_opgaveudvalg (1093614 - EMN-2015-13156)

2 (Åben) Opgaveudvalg trafik sikker i byen 16 marts 06 - Høring

Sags ID: EMN-2015-13156

Resumé

Der har fra den 12. januar 2016 til den 14. marts 2016 været gennemført en høring af relevante parter i forhold til anbefalingerne til den kommende trafikikkerhedsplan. De hørte parter er henholdsvis grundejerforeningerne, butikkerne i bydelscentrene, skolerne i kommunen, samt berørte borgere i forhold til parkering og hastighed. Den generelle holdning til udvalgets anbefalinger er positiv, både hvad angår prioriterede emner og fokus på adfærd og smartcity løsninger frem for tekniske anlæg.

Baggrund

Opgaveudvalget tiltrådte på møde den 12. januar 2016 arbejdsgruppernes anbefalinger til en kommende trafikikkerhedsplan med enkelte ønsker til tilføjelser. Det blev samtidig besluttet at gå ud i en bredere høring af interessenter om de valgte anbefalinger. Der har i perioden frem til den 14. marts været dialog med følgende parter:

- Grundejerforeningerne i kommunen,
- Handelstandsforeningen ved formanden samt øvrige butikker i kommunens bydelscentre,
- Skolebestyrelser og skoleledere,
- Berørte borgere i forhold til parkering og hastighed,
- Seniorrådet (dette er udsat til efter mødet den 16. marts 2016 efter aftale formanden).

Tilbage meldingen fra Grundejerforeningerne og handelstandsforening og øvrige butikker er positiv, de anerkender anbefalingerne samt nedroslingen af tekniske anlæg til fordel for flere adfærds og "smart city" – løsninger.

Grundejerforeningerne oplever parkering og hastighed som de helt store udfordringer i kommunen.

Handelstandsforeningen og dialogen med butikkerne viser en stor forståelse for udfordringerne i bydelscentrene og støtte til udvalgets anbefalinger. De forretningsdrivende mærker i dagligdagen den manglende respekt fra en del borgere i forbindelse parkering og færdsel. Biler, der holder uhensigtsmæssigt, og cyklister der vælger at køre på fortovet for at komme hurtigere frem.

Høring af skolebestyrelser, skoleledere og berørte borgere i forhold til parkering og hastighed gennemføres den 14. marts 2016, og resultatet vil blive præsenteret på opgaveudvalgets møde den 16. marts 2016.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget tager høringens konklusioner til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

3 (Åben) Eventuelt

Sags ID: EMN-2015-15393

Tidligere beslutninger:

.

Bilag