

# Referat af møde i Opgaveudvalget Fremtidens Transport

Mødetidspunkt 31-10-2019 18:45  
Mødeafholdelse Mødelokale G

Protokollen blev læst  
og mødet hævet kl.: 21.15

**Tilstede:** Anne Hjorth, Michael Fenger, Jesper Kamp Nielsen, Karen Riis Kjølbye, Bjørn Otto Juhl Hansen, Hans Rasmussen, Jens Langfeldt Jørgensen, Bjarke Madsen, Karen Juhl Krag, Jacob Vejby.

**Fraværende:** Henrik Bak Hoffman, Kristine Kryger, Ann-Sofie Rex, Henrik Ravn Lager, Hannah Wermuth.

# Indholdsfortegnelse

Opgaveudvalget Fremtidens Transport

31-10-2019 18:45

<b>1 (Åben) 4. møde i Opgaveudvalget Fremtidens Transport den 31. oktober 2019.....</b>	<b>3</b>
<b>Offentlig titel .....</b>	<b>3</b>

## 1 (Åben) 4. møde i Opgaveudvalget Fremtidens Transport den 31. oktober 2019

### Offentlig titel

Sags ID: EMN-2019-03696

### Resumé

Opgaveudvalget Fremtidens Transport holder fjerde møde torsdag den 31. oktober kl. 18.45-21.15.

Fokus for mødet er opgaveudvalgets leverance 'pejlemærker for vedvarende nytænkning og innovative løsninger for fremtidens transport'. Formålet med mødet er dels, at udvalgsmedlemmerne får en fælles forståelse af det gode pejlemærke og dels, at udvalgsmedlemmerne giver input til temaer, der skal indgå i den videre formulering af pejlemærker.

### Baggrund

På kommunalbestyrelsens møde den 25. marts 2019 blev opgaveudvalget Fremtidens Transport nedsat. Formålet med opgaveudvalget Fremtidens Transport er at skabe rammer og retning for udviklingen af fremtidens transport, der fremmer nem, hurtig og fleksibel transport med en høj grad af sikkerhed, fremkommelighed og bæredygtighed til følge.

Den 31. oktober 2019 kl. 18.45-21.15 afholdes det fjerde møde i opgaveudvalget med følgende dagsorden:

- **Introduktion**  
Formanden for opgaveudvalget byder velkommen, og tovholder på opgaveudvalget gennemgår mødets formål og program.
- **Hvad pejler vi efter?**  
Udvalgsmedlemmerne samler op på tidligere drøftelser af en ønsket fremtid på 1. opgaveudvalgsmøde.
- **Hvad er et godt pejlemærke?**  
Med afsæt i hjemmeopgave drøfter udvalgsmedlemmerne formål og kendetegn ved det gode pejlemærke.
- **Pejlemærker for innovation**  
Oplæg fra Gentofte Kommunes innovationsenhed om 'Hvad gør en kommune i stand til at være vedvarende nytænkende og skabe innovative løsninger?' med efterfølgende kobling til fremtidens transport.
- **Pejlemærker for fremtidens transport**  
Udvalgsmedlemmerne genbesøger centrale pointer fra 3. opgaveudvalgsmøde og giver bud på 'Hvad er det vigtigste, vi skal lykkes med for at nå ud i den ønskede fremtid?'
- **Næste skridt**  
Tovholder på opgaveudvalget orienterer kort om den videre proces.

### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til opgaveudvalget Fremtidens Transport:

- At opgaveudvalget giver input til form og indhold af pejlemærker, som vil kunne anvendes til formulering af første udkast til pejlemærker.

### **Tidligere beslutninger:**

.

### **Beslutninger:**

Opgaveudvalget gav input til form og indhold af pejlemærker, som vil kunne anvendes til formulering af første udkast til pejlemærker.

Opgaveudvalget gav med afsæt i en drøftelse af 'det gode pejlemærke' følgende input til formen af pejlemærkerne; langsigtet, fast, skaber enighed, nemt forståeligt, entydigt, præcist og robust, visuelt, skaber retning, koncist, taler til følelser – motiverende/engagerende, behøver ikke være målbart/kvantificerbart, trygt, tydeligt, rummeligt, kan justeres, holder over tid, realistisk, opnåelig og ikke ubetaleligt.

Opgaveudvalget gav ud fra forskellige vinkler input til selve indholdet af pejlemærkerne. Inputtene kan opsamles til følgende overskrifter:

- **Værdi**  
Transporten skal udvikles i hensynet til at skabe en sundere, sikrere, grønnere og nemmere fremtid.
- **Elektrificering**  
Af hensyn til at skabe en grønnere fremtid skal vi sikre en hurtig omstilling til elbiler fx ved at sikre den nødvendige ladeinfrastruktur.
- **Sammenhæng**  
Af hensyn til skabe en nemmere fremtid skal vi sikre, at det er nemt at kombinere et bredt udsnit af transportformer som alternativ til privatbilisme.
- **Automatisering**  
Af hensyn til både en nemmere og sikrere fremtid skal vi sikre, at vi indtænker de automatiske løsninger.
- **Adfærd**  
Vi skal have fokus på ændring af adfærd, hvis vi skal have en grønnere og sundere fremtid.
- **Test**  
En forudsætning for innovative løsninger er, at vi løbende tester såvel nye teknologier som adfærdsregulerende løsninger for at vurdere deres potentiale.
- **Partnerskaber/samarbejder**  
En forudsætning for innovative løsninger er, at vi indgår partnerskaber/samarbejder med virksomheder, andre myndigheder mv.

### **Bilag**

.