



# **Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget**

**Mødetidspunkt 09-02-2021 17:00  
Mødeafholdelse via Teams**

# Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

09-02-2021 17:00

<b>1 (Åben) Orientering om ny affaldsbekendtgørelse .....</b>	<b>3</b>
<b>2 (Åben) Svanemøllen Skybrudstunnel - status på VVM-proces .....</b>	<b>4</b>
<b>3 (Åben) Kvartalsrapportering 4. kvartal 2020 - Teknik- og Miljøudvalgets område.....</b>	<b>6</b>
<b>4 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne .....</b>	<b>7</b>
<b>5 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne.....</b>	<b>7</b>
<b>Offentlig titel Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne .....</b>	<b>7</b>
<b>6 (Åben) Underskrift .....</b>	<b>7</b>

## 1 (Åben) Orientering om ny affaldsbekendtgørelse

Sags ID: EMN-2021-00645

### Resumé

Den 1. januar 2021 trådte en ny affaldsbekendtgørelse i kraft. Bekendtgørelsen sætter krav til kommunerne om etablering af "husstands nær" indsamling af 10 affaldstyper i beholdere inden den 1. juli 2021 med mulighed for at få dispensation frem til udgangen af 2022. Der orienteres om status for affaldshåndteringen i Gentofte.

### Baggrund

Den 16. juni 2020 blev Klimaafspraken om grøn affaldssektor og cirkulær økonomi vedtaget i Folketinget. Indholdet af klimaafspraken blev præsenteret ved en tema-drøftelse på Teknik og Miljøudvalgsmødet den 20. august 2020.

Med afsæt i klimaafspraken er en ny affaldsbekendtgørelse trådt i kraft den 1. januar 2021.

Affaldsbekendtgørelsen stiller krav om "husstands nær" indsamling af 10 affaldstyper i beholdere. I henhold til bekendtgørelsen skal 9 affaldstyper indsamles senest fra den 1. juli 2021. 1 affaldstype (tekstil) skal indsamles fra 1. januar 2022.

Kommunernes Landsforening har over for miljøministeren gjort opmærksom på, at ændringerne i den nye affaldsbekendtgørelse er omfattende, og at en implementeringsperiode på 6 måneder er urealistisk. Kommunale erfaringer viser, at det typisk tager 31 måneder at implementere nye affaldsordninger. KL anmoder ministeren om, at implementeringsfristen for nye affaldsordninger udskydes til udgangen af 2023.

I Gentofte er indsamling af madaffald ved villaer og rækkehuse besluttet iværksat i forbindelse med den renovatørkontrakt, der indgås efter 1. april 2023, idet der her bl.a. vil være opnået erfaringer med anvendelse af 2 el-renovationsbiler i forbindelse med den kontrakt, der løber fra 1. april 2021 til 31. marts 2023. Fra 1. april 2021 udrulles indsamling af madaffald ved alle etageejendomme. Jævnfør beslutning på fællesmøde mellem Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget den 19. december 2019, henholdsvis pkt. 1 og pkt. 13.

Der er mulighed for at søge om dispensation fra bekendtgørelsens frist for indsamling af 9 affaldstyper fra 1. juli 2021. Ansøgningen skal fremsendes til Miljøstyrelsen inden den 1. marts, og tidsfristen kan maksimalt forlænges frem til den 31. december 2022.

Teknik og Miljø vil ansøge Miljøstyrelsen om muligheden for dispensation frem til udgangen 2022 for så vidt angår separat indsamling af madaffald og pap i beholdere ved villaer og rækkehuse. Samtidig følges resultatet af KL's henvendelse til ministeren om generel udskydelse af implementeringsfristen for nye affaldsordninger til 2023.

På mødet gives status på indsamlingen af de 10 fraktioner i Gentofte Kommune og betydningen af den nye bekendtgørelse for det videre arbejde hermed.

### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orientering tages til efterretning.

### Tidligere beslutninger:

.

## Bilag

### 2 (Åben) Svanemøllen Skybrudstunnel - status på VVM-proces

Sags ID: EMN-2021-00158

#### Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status for VVM- processen vedrørende Svanemøllen Skybrudstunnel. Udløbspunktet for tunnelen bliver nu Fiskerihavnen i stedet for tidligere udpegede udløbspunkter, henholdsvis Svaneknoppen og Færgehavn Nord.

Fiskerihavnen ligger i Københavns Kommune, og er det miljømæssigt mest hensigtsmæssige og realiserbare udløbspunkt.

#### Baggrund

Svanemøllen Skybrudstunnel indgår som en central løsning af skybrudsproblemerne i Gentofte Kommune, Københavns Kommune og i dele af Gladsaxe Kommune.

I Gentofte Kommune skal Svanemøllen Skybrudstunnel reducere oversvømmelser fra kraftig regn og skybrud i bl.a. borgernes kældere i den sydvestlige del af Gentofte Kommune, herunder ved Studiebyen og omkring Gentofterenden.

Desuden skal tunnelen forbedre badevandskvaliteten i Gentofte Kommune ved at tilbageholde spildevand i skybrudstunnelen, hvilket begrænser antallet af overløb til Øresund fra Vilhelmdalsløbet (der ligger i Københavns Kommune lige syd for kommunegrænsen, men som på grund af strømforhold påvirker badevandet i Gentofte Kommune).

Endelig skal skybrudstunnelen danne baggrund for en fremtidig separering af regn- og spildevand i det sydvestlige Gentofte Kommune (for en tredjedel af kommunens borgere).

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 30. januar 2018, punkt 2, blev der givet en orientering om, at man er i gang med forundersøgelser ifm. skybrudstunnelen. På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. maj 2018, punkt 1, tog udvalget til efterretning, at VVM-processen for projektet vedrørende Svanemøllen Skybrudstunnel nu er gået i gang.

I kvartalsrapport for 4. kvartal 2018 orienteredes om, at der foretages en indledende høring af borgerne. På temadrøftelse i Teknik- og Miljøudvalget den 19. februar 2019, punkt 1, blev der orienteret om status for den igangværende VVM-proces, samt om den overordnede tidsplan for projektet, og at der, når VVM-processen er gennemført, og alle anlægstekniske forhold er fastlagt, vil være behov for tinglysning af beskyttelsesservitut for de matrikler, der vil blive berørt af tunnelen.

Da projektet omfatter flere kommuner, er Miljøstyrelsen myndighed for VVM-processen. I den indledende høring (februar 2019) indgik Svaneknoppen som det foretrukne udløbspunkt. I en supplerende høring (februar 2020) var Færgehavn Nord angivet som foretrukket udløbspunkt, idet det ud fra en samlet vurdering ansås som det miljømæssigt og anlægsmæssigt mest hensigtsmæssige udløbspunkt.

Det er nu imidlertid afdækket, at et anlægsprojekt med placering af udløbspunkt ved Færgehavn Nord vil konflikte med det igangværende anlæg af Nordhavnstunnelen og vil udskyde skybrudsprojektet med flere år.

Københavns Kommune har som beliggenhedskommune tilkendegivet, at Fiskerihavnen ud fra miljømæssige forhold anses for det mest hensigtsmæssige og realiserbare udløbspunkt, og således kan danne grundlag for den videre VVM-proces.

Der vedlægges kortbilag, som viser de tre udløbspunkter.

#### *Vurdering:*

Projektet med etablering af Svanemøllen Skybrudstunnel vil forbedre badevandskvaliteten langs Gentoftes kyst.

Placeringen af udløbspunktet i Fiskerihavnen vil give en lidt længere tunnel, og dermed et lidt større volumen i tunnelen end ved de to andre udløbspunkter (Svaneknoppen og Færgehavn Nord). Antallet af overløb samt påvirkningen ved et typisk overløb vil blive reduceret yderligere, og badevandskvaliteten vil blive forbedret mest muligt langs Gentoftes kyst.

Fiskerihavnen som udløbspunkt betyder en samlet anlægssum på skønnet ca. 2,7 mia. kr., hvoraf Novafos' andel skønnes at udgøre ca. 620 mio. kr.

#### *Videre proces:*

Miljøstyrelsen og bygherren (Novafos og HOFOR) skal genoptage VVM-processen med en supplerende høring vedrørende udløbspunktet ved Fiskerihavnen.

Herefter skal der udarbejdes et konkret projekt for udløbspunktet. På nuværende tidspunkt forventes en ibrugtagning af tunnelen i 2028.

Skybrudsprojektet vil indgå i forslag til Spildevandsplan 2021, som forelægges til godkendelse i foråret 2021.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

### **Tidligere beslutninger:**

.

## Bilag

1. Bilag 1 kort med de tre mulige udløbspunkter (3776317 - EMN-2021-00158)

### 3 (Åben) Kvartalsrapportering 4. kvartal 2020 - Teknik- og Miljøudvalgets område

Sags ID: EMN-2020-06336

#### Resumé

Som en del af den politiske arbejdsform er det besluttet, at de stående udvalg hvert kvartal skal have en rapportering som supplement til den ordinære kvartalsrapportering.

Rapporteringen for Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

#### Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Teknik- og Miljøudvalgets område for 4. kvartal 2020. Der gives en status på området Park og Vej, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område, samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område. I denne kvartalsrapport er der bl.a. oplysninger om:

*Færdiggørelse af arbejder på Kystvejen, herunder det sammenhængende aktivitetsbånd, nyt og forbedret signalanlæg ved Skovshoved Havn samt reovering af kystsikringen.*

*En positiv udvikling i affaldsmængderne selv om der har der været mindre besøgende på genbrugsstationen*

*En national undersøgelse der viser cyklisters vurdering af cykelforholdene i kommunen.*

Sidst i kvartalsrapporten gives en økonomisk status på både drift og anlæg samt en opsummering på bevillingsstatus.

#### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

#### Tidligere beslutninger:

.

## Bilag

1. Kvartalsrapport TMU - 4. kvartal 2020 (3788317 - EMN-2020-06336)
2. Budgetændringer - 4. kvartal 2020 - Teknik og Miljø (3772123 - EMN-2020-06336)
3. Opfølgning på opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte 2020-4 (3773797 - EMN-2020-06336)

#### **4 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne**

**Sags ID:** EMN-2020-03826

#### **Tidligere beslutninger:**

.

#### **Bilag**

#### **5 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne**

**Offentlig titel** Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

**Sags ID:** EMN-2020-03826

#### **Tidligere beslutninger:**

.

#### **Bilag**

#### **6 (Åben) Underskrift**

**Sags ID:** EMN-2021-00630

#### **Tidligere beslutninger:**

.

#### **Bilag**