



Dagsorden til møde i Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

**Mødetidspunkt 17-09-2024 17:00
Mødeafholdelse Lokale A + B**

Indholdsfortegnelse

Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

17-09-2024 17:00

1 [Åben] Novafos – Udkast til ny strategi 2024.....	3
2 [Åben] Orientering om status for planlægning af separatkloakering i Kildeskovsrendens opland og Hellerup opland	4
3 [Åben] Vedtagelse af Vandforsyningsplan 2024-2036	6
4 [Åben] Fremtidig beskyttelse af kysten.....	7
5 [Åben] Revidering af standard for fortovsdesign	9
6 [Åben] Orientering om Natura 2000-handleplan for Gentofte Sø og Brobæk Mose.....	12
7 [Åben] CO2-regnskab for kommunens geografi 2022 og kommunens virksomhed 2023 til orientering	13
8 [Åben] Høring af forslag til udviklingsplan for lokalbanerne	15
9 [Åben] Drøftelse af lokalpolitisk besluttede indsatser mv. på Klima, Miljø og Tekniks område for at frigive tid til kerneopgaven	17
10 [Åben] Gentofte Kommunes Støjhandlingsplan 2024. Endelig vedtagelse.....	18
11 [Åben] Orientering vedrørende ansøgning om refusion af moms for årene 2012 til 2021 for affaldsområdet	19
12 [Åben] Kvartalsrapport 2. kvartal 2024 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.....	20
13 [Åben] Mødeplan for 2025 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget	21
14 [Åben] Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne åben ...	22
15 [Lukket] Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne lukket	22
16 [Åben] Underskrift	22

1 [Åben] Novafos – Udkast til ny strategi 2024

Sags ID: EMN-2024-05277

Resumé

Novafos har udarbejdet et oplæg til ny strategi for Novafos. Direktør for Novafos, Carsten Nystrup deltager på mødet og forelægger udkast til strategien med henblik på, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget drøfter udkastet og giver eventuelt input til strategien.

Baggrund

Novafos er i gang med en strategiproces i tæt samarbejde med Novafos' bestyrelse. Et udkast til ny strategi har været på Novafos' bestyrelsesmøde d. 26. april 2024. Gentofte Kommune har som ejerkommune mulighed for at komme med input forud for, at en endelig strategi bliver forelagt til godkendelse i bestyrelsen for Novafos senere på efteråret 2024.

Den nye strategi bygger ovenpå den fortsat gældende ejerstrategi fra 2016, som de ni ejerkommuner vedtog i forbindelse med, at Novafos blev dannet. Ejerstrategien udstikker retningen for Novafos arbejde og har fokus på, at Novafos er en effektiv og veldrevet forsyning, der lever op til ejerkommunernes servicemål.

Novafos ønsker med den nye strategi at indtage en ny og mere proaktiv rolle, hvor Novafos i endnu højere grad udvikler, innoverer og sætter retning for at bidrage til visionen om at skabe 'levedygtige samfund i en bæredygtig fremtid'. Novafos har med strategien stor fokus på bæredygtighed, klimasikring og innovation og skal understøtte levedygtige samfund gennem kerneydelserne at levere sundt og rent drikkevand, godt rensset spildevand, minimering af overløb, klimatilpasning og grøn omstilling.

Konkret peger strategien ind i ønsket om, at Novafos som virksomhed har stort fokus på innovation og udvikling og bidrager til teknologiudvikling bl.a. på renseområdet for både drikkevand og regnvand/spildevand.

Med strategien inviterer Novafos til tæt samarbejde med ejerkommunerne for at finde ansvarlige og gode løsninger.

For Gentofte som ejerkommune er det afgørende, at Novafos leverer på kerneydelserne, virkeliggør ejerkommunernes sektorplaner og politisk vedtagne strategier samt i øvrigt leverer på de politiske behov og forventninger til selskabet.

Forslag til strategi fremlægges for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse.

Økonomiske konsekvenser

-

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknik udvalget:

At drøfte og komme med eventuelle input til udkast til ny strategi for Novafos.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Novafos' strategi 2024 (5580217 - EMN-2024-05277)

2 [Åben] Orientering om status for planlægning af separatkloakering i Kildeskovsrendens opland og Hellerup opland

Sags ID: EMN-2024-05574

Resumé

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget orienteres om status for separatkloakeringsprojekterne i Hellerup 3 opland og Kildeskovsrendens opland.

Novafos giver på mødet en status for projekterne og den videre proces.

Baggrund

På møde d. 29. august 2022, pkt. 4, vedtog kommunalbestyrelsen enstemmigt Spildevandsplan 2022-2032, hvori der indgår fuld separering af al regnvand og spildevand i kommunen.

Separatkloakeringen rulles ud opland for opland i kommunen, startende med Hellerup 3 opland og Kildeskovsrendens opland.

Hellerup 3 opland

Separatkloakeringen i Hellerup 3 opland tager udgangspunkt i den eksisterende tunnel-infrastruktur, der er centreret om tunnelerne under Lille Strandvej og Carolinevej. Oplandet udgør et areal på ca. 0,8 kvadratkilometer, der serviceres af ca. 17 km fælleskloak.

Indledende analyser af ledningsnettet og rensemuligheder viser, at det er hensigtsmæssigt at arbejde med en totalløsning for de områder, der i spildevandsplanens rækkefølgeplan er benævnt Etape 3, Hellerup Syd og Tuborg (den nordlige del). Derfor fortsætter planlægningen af disse områder som ét opland under den fælles betegnelse Hellerup 3 opland. Den videre detailprojektering og udførelse vil ske efter senere opdeling af Hellerup 3 opland i flere mindre deloplande.

Der er arbejdet med at beskrive forskellige løsningsmuligheder for separering og rensning i oplandet. Følgende parametre har været vurderet i processen mod valg af totalløsning:

- Gener for borgerne
- Robusthed / Risici
- Anlægsøkonomi
- Driftsøkonomi
- CO2 og bæredygtighed

Herudover har renskrav og kapaciteten i det kommende ledningsnet dannet baggrund for valg af totalløsning for Hellerup 3 opland. Novafos vil på mødet præsentere den valgte totalløsning.

Kildeskovsrendens opland

Kildeskovsrendens opland udgør et 6,4 kvadratkilometer stort område i Charlottenlund med de større grønne arealer Bernstorffsparken og Charlottenlund Skov. Kildeskovsrendens opland serviceres i dag af ca. 87 km fælleskloak.

Som i Hellerup 3 opland tager planlægningen også her udgangspunkt i den eksisterende tunnelinfrastruktur, centreret om Kildeskovsrenden og Bernstorffsrenden. Planlægningen af separeringen har været igennem tre overordnede faser:

- Analyse af det eksisterende afløbssystem med henblik på undersøgelse af tilstanden, dimensioner og behov for udskiftning eller sløjfning af afløbsledninger i forbindelse med separatkloakeringen
- Undersøgelse af fremtidigt behov for arealer (til fx rensning og forsinkelse af regnvand), grænseflader til andre projekter samt mulige synergiprojekter
- Beregning og dimensionering af det nye separerede system i oplandet

På baggrund af analyserne inddeles Kildeskovsrendens opland ligesom Hellerup 3 oplandet i en række mindre deloplande, som hver især skal projekteres i detaljer og dernæst udføres hver for sig. I processen belyses de forskellige løsningers klima- og ressourceregnskab, potentialer for overfladeløsninger til gavn for natur og biodiversitet samt trafikale og rekreative forhold. Målet er at finde konkrete løsninger, der tilpasses lokalt og har afsæt i kommunens øvrige planer og strategier.

Sideløbende hermed afsøges mulige renseløsninger til rensning af regnvandet. Renseløsningerne skal dels leve op til myndighedernes krav til rensning, således at påvirkningen af Øresund minimeres mest muligt, dels være implementerbare i forhold til, hvor meget fysisk plads de optager.

Tidsplan og miljøvurdering

Oplandsplaner for begge oplande forventes indstillet til vedtagelse ultimo 2025 efter otte ugers offentlig høring. Derefter påbegyndes detailprojektering og proces for miljøvurdering (VVM-proces).

Det forventes at anlægsarbejdet i de første deloplande i Kildeskovsrendens opland og Hellerup 3 opland kan påbegyndes i 2029.

Borger- og interessent-inddragelse

Der udarbejdes for begge oplande detaljerede kommunikationsplaner og planer for dialog med interessenter, herunder gennemførelse af informationsmøder for alle interesserede borgere, samt formøder med særlige interessenter.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orientering om status på separatkloakeringen tages til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

3 [Åben] Vedtagelse af Vandforsyningsplan 2024-2036

Sags ID: EMN-2024-05267

Resumé

Vandforsyningsplan 2024-2036 har været i offentlig høring i perioden 12. juni 2024 til 2. september 2024. Der er indkommet 1 høringssvar.

Høringssvaret har ikke givet anledning til ændringer.

Klima, Miljø og Teknik indstiller Vandforsyningsplan 2024-2036 til endelig godkendelse.

Baggrund

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 4. juni 2024, punkt 1 enstemmigt, at forslag til Vandforsyningsplan 2024-2036 blev udsendt i offentlig høring.

Kommunerne er jf. vandforsyningsloven forpligtede til at tilvejebringe planer for, hvorledes vandforsyningen skal tilrettelægges, herunder hvilke anlæg forsyningen skal bygge på, og hvilke forsyningsområder de enkelte anlæg skal have.

Forvaltningen har i tæt samarbejde med Novafos A/S udarbejdet Vandforsyningsplan 2024-2036, som er en overordnet rammeplan med en perspektivperiode på 12 år, der beskriver rammer, mål og indsatser for kommunens og Novafos' arbejde med tilrettelæggelse af vandforsyningen. Planen sætter rammen for at sikre rent drikkevand til kommunens borgere baseret på en bæredygtig vandindvinding af grundvand samt en bæredygtig drift af vandforsyningsanlæggene.

Løbende fremtidige projekter og tiltag i perspektivperioden aftales med Novafos i de årlige investeringsaftaler, ligesom eventuelle fremtidige større ændringer i vandforsyningsstruktur og -anlæg vil blive fremlagt løbende til politisk godkendelse som tillæg til rammeplanen.

Vandforsyningsplan 2024-2036 erstatter den tidligere vandforsyningsplan fra 2015. De tre overordnede målsætninger i Vandforsyningsplan 2024-2036 er:

- At sikre en robust og fremtidssikret vandforsyning med tilstrækkelig reservekapacitet
- At sikre kvaliteten af drikkevandet overholder de gældende kvalitetskriterier og at indholdet af miljøfremmede stoffer er så lavt som muligt
- At sikre at vandforsyningen planlægges bæredygtigt

De væsentligste tiltag eller indsatser i vandforsyningsplanen for at opnå disse mål er følgende:

- I planperioden at indgå regionalt samarbejde om langsigtet forsyningssikkerhed
- At etablere et koordineret beredskab ift. håndtering af forureninger
- At anvende avanceret vandbehandling i de tilfælde, hvor simpel vandbehandling ikke er tilstrækkeligt
- Fortsat tæt overvågning af vandkvaliteten
- Fortsætte arbejdet med at beskytte grundvandet mod forureninger
- Overvåge at vandindvindingen sker bæredygtigt i forhold til det omgivende miljø

- Reducere vandforbruget gennem fx kampagner om ændret adfærd eller anvendelse af regnvand, hvor anvendelsen ikke kræver drikkevandskvalitet
- Renovere ledningsnettet for at reducere vandtab
- Reducere CO2 udledning og ressourceforbruget i både drift og anlæg af vandforsyningsanlæggene

Offentlig høring

Vandforsyningsplan 2024-2036 med tilhørende miljøvurdering har været i offentlig høring i perioden 12. juni 2024 til 2. september 2024.

Der er kommet ét høringssvar fra HOFOR, som oplyser, at de ikke har bemærkninger til Vandforsyningsplan 2024-2036 for Gentofte Kommune.

Der er ikke kommet bemærkninger til den tilhørende miljøvurdering.

Høringssvaret fra HOFOR har ikke givet anledning til ændring af forslag til Vandforsyningsplan 2024-2036.

Den endelige plan vil blive publiceret som digital plan, som kan tilgås fra kommunens hjemmeside. I planperioden opdateres data og kort løbende, så planen fremstår dynamisk.

Økonomiske konsekvenser

Vandforsyningsplan 2024- 2036 har ikke økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At Vandforsyningsplan 2024-2036 godkendes endeligt

.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Vandforsyningsplan 2024-2036 (5578980 - EMN-2022-06853)
2. Miljøvurdering af Vandforsyningsplan 2024-2036 (5179535 - EMN-2023-05413)

4 [Åben] Fremtidig beskyttelse af kysten

Sags ID: EMN-2024-02740

Resumé

Der er behov for at udvikle en langsigtet plan for beskyttelse af kommunens kyststrækning, som tager højde for effekten af klimaforandringerne på længere sigt. Forvaltningen har fået udarbejdet en forundersøgelse af det fremtidige risikobillede. Resultaterne og anbefalingerne herfra præsenteres på mødet med henblik på en drøftelse af den videre proces.

Baggrund

Den nuværende strategi for kommunens kystbeskyttelse tager udgangspunkt i Bodilstormen i 2013. Stormen svarede til en såkaldt 200-årshændelse og skabte oversvømmelser flere steder langs kysten i Gentofte.

Byplanudvalget og Teknik- og Miljøudvalget besluttede 14. august 2014, pkt. 3, at kystsikringen løbende skulle hæves til at kunne modstå en tilsvarende stormflodshændelse. Strategien blev 31. oktober 2022, pkt. 2, videreført med kommunalbestyrelsens vedtagelse af Klimaplan 2050. Her fremgår det, at strategien gælder frem mod år 2040.

I forbindelse med udarbejdelse af risikokort til den kommende klimatilpasningsplan har COWI lavet en forundersøgelse af kommunens fremtidige kystsikringsbehov på baggrund af ny viden og prognoser. Tiltaget skal ses i sammenhæng med vores nabokommuner, hvor man i både Lyngby-Taarbæk og København er i gang med planlægning af kystsikring med udgangspunkt i højere sikringsniveauer.

Forundersøgelsen peger på, at den nuværende sikringsstrategi med løbende forhøjelse af enkeltanlæg kan være sårbar på længere sigt. Anbefalingen er overordnet, at der er behov for en mere helhedsorienteret sikring af kommunens kyst.

På mødet præsenteres resultaterne af COWI's forundersøgelse. Ønsket er at give Klima-, Miljø og Teknikudvalget indblik i det risikobillede, som forundersøgelsen har tegnet samt de anbefalinger, som COWI på den baggrund er kommet med.

Forvaltningen anbefaler at igangsætte arbejdet med en mere detaljeret plan for den fremtidige kystbeskyttelse. Målet er at få skitseret konkrete muligheder for mere langsigtede løsninger på delstrækningsniveau, med afsæt i kystens udformning, beskyttelse og anvendelse. Forslag fra denne skitsering vil kunne indgå i en videre proces sammen med en rettidig borgerinddragelse.

Det igangværende arbejde med en helhedsplan for Charlottenlund Strandpark ønskes inddraget i processen for at sikre sammenhæng og helhedsorientering i løsning og udtryk af den kommende kystsikring.

Økonomiske konsekvenser

Afhængig af den videre proces med planlægning af en mere langsigtet plan for kystsikring samt borgerinvolvering i denne proces, kan der være behov for at afsætte midler til dette.

Indstilling

Klima- Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orientering tages til efterretning og drøftes med henblik på den videre proces.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

5 [Åben] Revidering af standard for fortovsdesign

Sags ID: EMN-2024-04372

Resumé

Tidens fokus på begrønning af veje og pladser, grønne hegn og klimatilpasning har medført et nyt fokus på kommunens fortovsdesign. Overvejelser omkring fremtidig praksis fremlægges til drøftelse og godkendelse.

Baggrund

Hvad er en fortovsbagkant?

Kommunalbestyrelsen i Gentofte Kommune vedtog i 2005, at fortovene fremover som hovedregel skulle konstrueres efter en bestemt model, som man døbte Gentoftefortove. Dette design består af et flisefortov med bagkant af asfalt og forkant af chaussessten samt chaussessten ud for kørende og gående adgange. Derved fik vejene et ensartet og genkendeligt udtryk. Formålet med det ensartede design var at opnå et harmonisk vejbillede i byen. Ved renovering af fortovene vælges i dag *som hovedregel* dette design. Der afviges eksempelvis fra dette design, hvis der ikke er plads, eller hvis fortovet historisk har set anderledes ud.

Denne sag omhandler alene bagkanterne, som er arealet mellem grundskel og fliserække. Bagkanterne er typisk fra 25 – 125 cm i bredden, og fylder derfor et ikke uvæsentligt areal i kommunen. Bagkanterne har flere formål: færdsels- og opholdsareal for fodgængere, cykelparkering, afledning af regnvand og areal til master, elskabe, ledninger, skilte, bænke, affaldsspande.

Bagkanterne ejes af kommunen og varierer i bredde fra sted til sted.

Administrationen oplever et stigende ønske hos grundejerne om at fravige standardløsning. Flere steder, hvor asfalten i bagkanten med årene er forsvundet, har grundejere sået græs eller plantet buske og stauder, ligesom vilde urter og græs selv har fundet vej, eller hække er vokset ud over arealet. Det kan derfor virke voldsomt og indgribende, når kommunens entreprenører graver op, fjerner beplantning og omdanner til asfalthøjsning i bagkanterne.

Skal praksis ændres?

Der er fordele og ulemper ved alle fortovsdesigns, og der er mange hensyn at tage. Nedenfor belyses fordele og ulemper samt relevante overvejelser ved asfalt, chaussessten, grus og grønt i bagkanterne.

Anlægs- og driftsomkostninger

Chaussessten er dyrest i anlæg, og anslås at koste ca. 148 % af standardløsningen med asfalt. Grus i bagkanten ved nyanlæg koster ca. 70 % af asfalt. Grønt i bagkanten koster ca. 55 % af standardløsningen.

Vedligeholdelsesforpligtelsen tilfalder Gentofte Kommune uanset belægningen. Det omfatter eksempelvis drift, reparationer, opretninger og påfyld af grus.

- Asfalt- og chaussesstensbagkanter kræver stort set ikke vedligehold.
- Grusbagkanter kræver tilførsel af supplerende grus, når dette er bortvasket af nedbør, og vejbrønde skal ofte renses for det udvaskede grus.
- Grønne bagkanter kræver sandsynligvis klipning og opsamling som minimum 1 – 2 gange årligt som på kommunens øvrige græsarealer i dag. Der skal klippes med lille maskine, som Park og Vej ikke råder over i dag, og der skal buskryddes rundt om skilte, skabe og andet vejinventar.

Renholdelse og ukrudtsbekæmpelse

Uanset belægningen i bagkant er renholdelse og ukrudtsbekæmpelse i hele fortovets bredde en

grundejerforpligtelse. Det betyder, at ukrudt skal fjernes fra fuger, og der skal fejes og ryddes sne. Ukrudtsbekæmpelsesopgaven er næsten ikke eksisterende på asfaltbagkanter og grønne bagkanter, men ret omfattende ved chausséstens- og grusbælgning. Det skal derfor overvejes, om man vil pålægge grundejerne denne ekstraopgave.

Gentofte Kommune hjælper i dag grundejerne ekstraordinært med ukrudtsbekæmpelse for ca. 800.000 kr. årligt på strækninger, der trænger mest. Denne service yder vores nabokommuner ikke.

Øget tilsynsbehov

Fremtidig praksisændring til andet end asfalt vil medføre øget behov for tilsyn, udsendelse af og opfølgning på påbud, og forudsætter derfor tilførsel af midler til en medarbejder.

Opgaven vil være lille til at starte med og vokse i takt med fortovsrenoveringens progression. Det skal derfor overvejes, om man vil prioritere denne driftsudgift.

Tilgængelighed

Alle andre belægninger end asfalt er dårlige for gangbesværede. Asfalt øger nemlig fortovets farbare areal for kørestole, hvorimod græs, grus og chaussésten reducerer det. Med asfalt i bagkanten opnår vi ofte i dag som minimum ét gangareal pr. fortov på 80 cm, da asfalten tæller med sammen med en flise på 62,5 cm.

De nyeste vejregler for tilgængelighedsområdet anbefaler fast belagte gangarealer på min. 2 x 80 cm. Noget mere end vi har i dag. Dette vil der være plads til nogle steder i Gentofte Kommune. I dag er de fastbelagte gangarealer 2 x 62,5 cm. med et chausséstensbånd i mellem. Dette tilgodeser gangbesværede med rollator og kørestolsbrugere. Fortovenes bredde varierer over kommunen, og det vil kun få steder være muligt at leve op til de nyeste anbefalinger.

Svagtseende har brug for ledelinjer. Hertil er en grøn bagkant god.

Begrønning

Såfremt grønne bagkanter ønskes, anbefaler administrationen, at der indsamles yderligere viden og erfaring fra andre kommuner, og at der laves prøvehandlinger med hvad der fungerer bedst i forhold til både æstetik og drift.

Grønne bagkanter, chausséstensbagkanter og grusbagkanter vil belaste co2mæssigt mindre end asfalt. Dog kendes de præcise tal ikke. Afledning af regnvand vil også være mindre fra grønne bagkanter, chausséstens- og grusbagkanter i forhold til asfalt, da de muliggør nedsivning. Asfalt vil desuden være med til at holde på varmen i højere grad end grus, chaussésten og grønt, hvilket kan give øget varmeeffekt. Det betyder, at jo mere befestet en by er, desto mere holder den på solens stråler og holder byen varmere end omgivelserne. Det er noget vi kommer til at skulle forholde os til med fremtidens globale opvarmning.

Mere grønt er bedre end ingenting, men større sammenhængende arealer er bedre til at understøtte biodiversitet og naturlige dynamikker end lange smalle. Begrønning af fortovsbagkanter vil ikke skabe en afgørende forskel for biodiversiteten, men de vil bidrage til oplevelsen af en grønnere og mere klimabevidst by.

Divergerende ønsker og ensartethed

Et ensartet udtryk opnås typisk ved samme bagkant på en hel vejstrækning.

Chaussestens- og grusbagkanter medfører opgaver for grundejeren, hvorimod asfalt og grønne bagkanter ikke gør. Park og Vej oplever ofte meget divergerende ønsker fra grundejere på samme vej. Det er muligt, at lave forskellige bagkanter ud for hver matrikel efter ønske fra grundejeren. Det vil dog give et markant mindre stringent arkitektonisk udtryk i gadebilledet. Forskellige løsninger vil også give et stort ekstraarbejde i både planlægnings-, anlægs- og driftsfasen. Det skal derfor overvejes, om der ved en ny praksis skal stilles krav om enighed blandt en vejs beboere. Grundejerne kan tilbydes selv at betale for anlæg, hvis de ønsker chaussésten.

Hvad gør andre kommuner?

Administrationen har været i dialog med Rudersdal, Furesø, Lyngby-Taarbæk,

København, Frederiksberg, Helsingør og Fredensborg Kommuner. Ingen af dem har en uundvigelig designmanuel for fortovsbagkanter. Opgaven løses pragmatisk, og den bedste løsning vælges ud fra omgivelsernes former og ønsker. I bagkanter lægges oftest asfalt, chaussésten, grus eller stenmel ud fra hensyn til omgivelserne. Kommunerne vedligeholder, og grundejerne renholder og ukrudtsbekæmper. Rudersdal og Furesø har gode erfaringer med grønne bagkanter.

Se fordele og ulemper ved de forskellige løsninger opsummeret i skema i bilag 1.

Økonomiske konsekvenser

Overgang til ny praksis er ikke omkostningsfrit, da det medfører øget planlægning, drift og administration. Udgiften anslås til et halvt årsværk svarende til 225.000 kr. årligt til medarbejderressourcer (til planlægning, drift og administration).

Se i øvrigt skema i bilag 1.

Mulige løsninger

- Ensartet løsning på hele vejstrækninger anbefales således, at den enkelte grundejer ikke selv kan vælge belægningen.
- Nogle steder, især hvor bagkanten er meget smal, anbefales det at fortsætte med asfalt, fordi der ikke vil være plads til at drifte hverken en smal stribe grus eller grønt meget tæt på en hæk eller et hegn. Nogle steder er bagkanten blot 10-15 cm bred.

Hvis en ny praksis ønskes, anbefaler administrationen en af nedenstående forskellige, mulige løsninger:

1. Der kan vedtages en ny standard med **grus** på alle strækninger med tilstrækkelig plads samt generelle forhold til, at gangbesværede stadig har minimum samme bredde som i dag. Hvor der ikke er plads, anvendes asfalt som i dag.
2. Der kan vedtages en ny standard, hvor der som første prioritet etableres **grønne** bagkanter på alle strækninger, hvor det vurderes at passe ind æstetisk og driftsmæssigt. Anden prioriteten er **grus** på strækninger med tilstrækkelig plads samt generelle forhold til, at gangbesværede stadig har minimum samme bredde som i dag, og asfalt som i dag er tredje prioritet, hvis grus eller grønt ikke er muligt.
3. Såfremt alle grundejere på en strækning kan blive enige om chaussésten, kan det imødekommes mod egenbetaling.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At drøfte mulige fremtidige løsninger.

Til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der gives en tillægsbevilling på 225.000 kr. på budget 2025 og 2026 til medarbejderressourcer (til planlægning, drift og administration), såfremt en ny praksis ønskes.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Fordele og ulemper opsummeret (5584186 - EMN-2024-04372)

6 [Åben] Orientering om Natura 2000-handleplan for Gentofte Sø og Brobæk Mose

Sags ID: EMN-2024-05332

Resumé

På baggrund af den endelige statslige Natura 2000-plan for Brobæk Mose og Gentofte Sø har administrationen udarbejdet en Natura 2000-handleplan for perioden 2022-2027. Handleplanen er en konkret plan for, hvordan vi vil opnå målene om god tilstand i Brobæk mose og Gentofte Sø. Derved sikrer vi fremgangen i vores vigtigste natur, de særligt EU-beskyttede Natura 2000-områder.

Baggrund

Danmark er forpligtet af EU til at beskytte særlige naturtyper og arter indenfor Natura 2000-områder. I Gentofte Kommune findes ét Natura 2000-område: Brobæk Mose og Gentofte Sø. Som led i Natura 2000-planlægningen har administrationen udarbejdet en detaljeret handleplan for, hvad der konkret skal gøres for at nå målene i den statslige Natura 2000-plan.

Handleplanener skal opdateres hvert 12. år for skov og hvert 6. år for øvrige naturtyper. Dette er den tredje gang, at Natura 2000-handleplanerne på landsplan opdateres, og hvor Gentofte Kommune i samarbejde med Miljøstyrelsen har ansvaret for at udarbejde en fælles Natura 2000-handleplan.

Natura 2000-planens mål om forbedret vandkvalitet i Gentofte Sø realiseres gennem indsatsen i vandplanlægningen og indgår derfor ikke i Natura 2000-handleplanen. Handleplanen fokuserer således på indsatser for lysåbne- og skovnaturtyper.

Offentlige lodsejere, som ejer arealer i Natura 2000-området kan frivilligt vælge at gennemføre Natura 2000-planen direkte i egne planer for forvaltningsindsatser, f.eks. i plejeplaner. Det er valgt at udarbejde en Natura 2000-handleplan, idet Gentofte Kommune gerne vil fremlægge status og prioritering af indsatser på lige fod med de øvrige Natura 2000-områder i Danmark.

Formål

Hovedformålet med indsatserne i handleplanen er:

- 1) Fokus på mere naturlige processer og naturens robusthed.
- 2) Sikre og forbedre tilstanden af den eksisterende natur og levesteder.
- 3) Bekæmpe invasive arter, som er planter eller dyr, der ikke hører hjemme i vores natur, og som kan skade den øvrige natur.

Prioritering af indsatser

Handleplanen indeholder en prioritering af den planlagte forvaltningsindsats og initiativer. De igangværende indsatser fastholdes. Herunder bekæmpelse af invasive arter og sikring mod tilgroning af lysåben natur, som er levested for sumpvindelsnegl. Denne indsats fokuseres indenfor de kortlagte forekomster af kildevæld for at sikre god økologisk tilstand frem mod næste planperiode.

Dette er en langsigtet indsats, som løbende evalueres og justeres, så det sikres, at naturen omkring Gentofte Sø og Brobæk Mose trives.

Økonomiske konsekvenser

Handleplanen har ikke økonomiske konsekvenser ifht. den eksisterende drift.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At Natura 2000-handleplanen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. N2000 handleplan Brobæk Mose Gentofte Sø Gentofte Kommune 2024 (5573735 - EMN-2024-05332)

7 [Åben] CO2-regnskab for kommunens geografi 2022 og kommunens virksomhed 2023 til orientering

Sags ID: EMN-2024-05415

Resumé

Kommunalbestyrelsen vedtog i 2022 Klimaplan 2050, der forpligter kommunen til årligt at lave et CO2-regnskab for kommunens geografi og for kommunens egen virksomhed.

CO2-regnskabet viser, at den samlede udledning for kommunens geografi i 2022 var 180.505 tons, hvilket svarer til et fald på 7% i forhold til 2021. Resultatet skal ses i lyset af energikrisen i 2022, som fik borgernes energiforbrug til at falde, og Coronakrisen 2020-2021, som fik borgerne til at køre mindre, og som påvirker regnskabet 2022, fordi transportdata er et gennemsnit af årene 2020-2022.

Det nyeste CO2-regnskab for kommunens egen virksomhed er fra 2023. Det viser en CO2-udledning på 3.547 tons, svarende til et fald på 24% ift. 2022. Resultatet skyldes primært, at den el og fjernvarme, som kommunen forbruger, er blevet grønnere i 2023.

Baggrund

Med vedtagelse af Klimaplan 2050 den 22. oktober 2022 dagsordenspunkt 2 forpligtede Kommunalbestyrelsen sig på 90% CO2-reduktion i 2030 ift. 2019 og klimaneutralitet senest i 2050. Som led i opfølgning på Klimaplan 2050 og med udgangspunkt i SparEnergis CO2-regnskab og kommunens egne data fremlægges årligt CO2-regnskabet for kommunens samlede geografi og for kommunen som virksomhed.

Vedlagte CO2-regnskab (se bilag) uddybes og visualiseres yderligere i forbindelse med den årlige klimastatus, som fremlægges for Kommunalbestyrelsen på et temamøde i december 2024.

Regnskabet indeholder ikke CO2-udledning forbundet med borgernes og kommunens indkøb og forbrug af varer og tjenester – det, som betegnes scope 3-udledninger. Det er endnu ikke muligt at

fremlægge data vedrørende borgernes forbrug, men enkelte kommuner har opgjort deres egen virksomheds forbrugsbaserede udledninger.

Næste CO2-regnskab for Gentofte Kommunes egen virksomhed, der fremlægges i 2025, forventes udvidet med en opgørelse over de forbrugsbaserede udledninger.

CO2-regnskab for kommunens geografi 2022

Det nyeste CO2-regnskab blev offentliggjort den 14. maj 2024 på SparEnergis hjemmeside og indeholder regnskabstallene for 2022. Efterfølgende har administrationen kvalitetssikret og koblet kommunens egne data på regnskabet.

Regnskabet viser, at CO2-udledningen i Gentofte Kommunes geografiske område var 180.505 tons CO2 i 2022. Det er en reduktion på 13.687 tons i forhold til udledningen i 2021, svarende til 7%.

For at nå klimaplanens mål om 90% CO2-reduktion i 2030 kræves en årlig CO2-reduktion på ca. 19.400 tons i perioden 2019-2030. CO2-udledningen i 2021-2022 er dermed blevet reduceret mindre, end det kræves for at nå 2030-målet. Dette opvejes dog af, at kommunen fik en "god start" i 2020, hvor CO2-udledningen blev reduceret med 29.000 tons. Den gennemsnitlige årlige CO2-reduktion i perioden 2019-2022 er 21.000 tons om året, og kommunen er således i 2022 lidt foran pejlemærket på 19.400 tons om året.

Energiområdet bidrog i 2022 positivt til CO2-regnskabet med en reduktion på 8.605 tons, og dermed over halvdelen af den samlede reduktion fra 2021 til 2022. Det skyldes primært et lavere varmeforbrug, herunder især husholdningernes forbrug af naturgas, der faldt med 23% i 2022, samt borgernes konvertering til fjernvarme. Et lavere elforbrug på 6% bidrog også til CO2-reduktionen.

Den næststørste CO2-reduktion kommer fra transportområdet. Der blev udledt 2.965 færre tons CO2 i 2022 end i 2021 pga. færre kørte kilometer på vejene. Denne reduktion skal dog tages med forbehold, da datagrundlaget er et gennemsnit af årene 2020-2022. Det betyder, at data fra Coronakrisen 2020-2021, der var præget af begrænset trafik, også indgår.

Endelig viser CO2-regnskabet et mindre fald i øvrige sektorer som fx kemiske processer og spildevand (se bilag).

Det positive resultat af CO2-regnskab 2022 for kommunens geografi skal ses i lyset af to ekstraordinære omstændigheder: energikrisen, der fik borgernes energiforbrug til at falde og Coronakrisen, hvis adfærdsmæssige konsekvenser stadig kan spores i datagrundlaget for transport. Grundet de ekstraordinære omstændigheder kan borgernes energiforbrug og transportmønstre vende tilbage til et "normalt" niveau, og CO2-udledningen vil dermed stige. Samtidig er det usikkert om omstillingen af fjernvarmen til vedvarede energi fortsætter i samme høje tempo.

Det betyder, at der er risiko for en højere og ikke lavere CO2-udledning i de kommende års CO2-regnskab.

CO2-regnskab for kommunens virksomhed 2023

Det nyeste CO2-regnskab fra kommunens egen virksomhed er fra 2023. Dette regnskab er baseret alene på lokalspecifikke data og kan ikke trækkes fra SparEnergis CO2-beregner. Regnskabet viser en CO2-reduktion fra 4.669 i 2022 til 3.547 tons CO2 i 2023, dvs. en reduktion på 1.123 tons, svarende til 24% fra 2022 til 2023. Heraf stod energi for 20% (957 tons), mens transport stod for 4% (166 tons).

CO2-reduktionen på energiområdet skyldes energibesparende adfærd (77 tons) og varmere vejr (31 tons), men primært omstillingen til vedvarende energi (849 tons). Omstillingen til vedvarende energi medfører lavere CO2-udledning ved forbrug af el og varme, hvilket ses i lavere såkaldte "emissionsfaktorer" (se bilag).

Energiforbruget i de kommunale bygninger er fra 2022 til 2023 faldet med 1,4% fordelt på 0,5% fra el, 0,7% fra fjernvarme og 0,2% fra gas. Klimaplanens mål er, at energiforbruget i de kommunale bygninger er reduceret 6% fra 2022 til 2025 – og dermed i gennemsnit 2% årligt. I det lys er energiforbruget ikke faldet helt som forventet. Det skyldes bl.a. et højere energiforbrug i Kildeskovshallen og Gentoftesportspark, der samlet set udgør 15% af kommunens energiforbrug.

Transportområdets bidrag til CO2-reduktionen forbundet med kommunens drift skyldes for det første, at kommunens biler løbende konverteres til el. For det andet er den kommunale flåde blevet reduceret med 12 biler, så flåden i dag er på 233. Dertil er andelen af elbiler i flåden steget fra 12% til 24% (fra medio 2023 – medio 2024).

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At CO2-regnskabet for kommunens geografi 2022 og CO2-regnskabet for kommunens virksomhed 2023 tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. CO2-regnskab (5572372 - EMN-2024-05415)

8 [Åben] Høring af forslag til udviklingsplan for lokalbanerne

Sags ID: EMN-2024-04745

Resumé

Region Hovedstaden har sendt forslag til "Udviklingsplan 2026-2035 for lokalbanerne i Region Hovedstaden" (bilag 1) i høring. Udviklingsplanen viser mulighederne og fastsætter rammerne for udvikling af de fem lokalbaner i Region Hovedstaden de kommende 10 år, herunder også for Nærumbanen der kører i Gentofte Kommune.

Dette dagsordenspunkt orienterer om regionens forslag til udvikling af lokalbanerne med særligt fokus på Nærumbanen, som har endestation i Jægersborg, samt fokus for Gentofte Kommunes høringssvar.

Baggrund

Region Hovedstadens forslag til udviklingsplanen sætter en retning for lokalbanerne, hvor driften styrkes med moderne tog, kortere rejsetid og udvikling af stationerne. Udviklingsplanen indeholder samtidig en række investeringer, som er nødvendige for at opretholde togdriften.

Administrationen vurderer, at udviklingsplanens indsatsområder er relevante set i en regional kontekst. Driften på lokalbanerne er afhængig af investeringer i nødvendige vedligehold, mens udviklingen af et fortsat attraktivt kollektivt tilbud, er afhængig af øget effektivitet, tryghedsskabende og tilgængelige stationer samt omstilling til bæredygtig drift.

Regionen ønsker med udviklingsplanen samtidig at styrke lokalbanernes betydning i lokalsamfundene. Dette går fint i forlængelse af Gentofte Kommunes ønske om at opgradere knudepunkter og gøre det lettere og mere attraktivt for borgerne at benytte den kollektive transport.

Nærumbanen, lokaltog i Gentofte Kommune

Nærumbanen kører mellem Jægersborg og Nærum og betjener kommunerne Gentofte, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal (se kort i bilag 2).

Nærumbanen benyttes primært til pendling til/fra arbejde, hvor Jægersborg Station er et knudepunkt for skift til S-toget mod København og Hillerød. Fra 2025 vil banen samtidig krydse letbanen i Ring 3 ved Klampenborgvej i Lyngby, uden at der dog etableres et omstigningsstandsningsssted her.

Udviklingsplanen indeholder et forslag om ændring af den fremtidige linjestructur, så den eksisterende 10-minutters drift kan opretholdes. Ændringen vil betyde, at Nørugaardsvej Station og Lyngby Lokal nedlægges, mens der etableres en ny station ved Lyngby Centrum og tilføjes et nyt stop ved Smedebakken. For Gentofte Kommune vil ændringen betyde en bedre sammenhæng til letbanen. En ny stationsplacering ved Lyngby Centrum vil give kortere skifteafstande til busserne og letbanen på Klampenborgvej i forhold til de nuværende stationsplaceringer ved Lyngby Lokal og Nørugaardsvej.

Ovenstående forslag er forbundet med en infrastrukturinvestering på omkring 50 mio. kr.

Der er ikke afsat midler til at implementere de enkelte elementer i udviklingsplanen. Det betyder at de forskellige muligheder i udviklingsplanen kan gennemføres løbende og i det omfang, der kan opnås finansiering i særskilte beslutningsprocesser i løbet af udviklingsplanens levetid fra 2026-2035

Økonomiske konsekvenser

Beskriv de økonomiske konsekvenser i sagen

Indstilling

Klima, Miljø- og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At fokus i Gentofte Kommunes høringssvar til "Udviklingsplan 2026-2035 for lokalbanerne i Region Hovedstaden godkendes.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Bilag 1. Udviklingsplan-2026-2035-for-lokalbanerne-i-Region Hovedstaden (5536069 - EMN-2024-04745)

9 [Åben] Drøftelse af lokalpolitisk besluttede indsatser mv. på Klima, Miljø og Tekniks område for at frigive tid til kerneopgaven

Sags ID: EMN-2024-05255

Resumé

'Fjern Bøvlet - sammen' er Gentofte Kommunes måde at arbejde med forenkling og afbureaukratisering. De stående udvalg drøfter i 3. kvartal, hvilke lokalpolitisk besluttede indsatser mv., der evt. kan fjernes for at skabe mere tid til kerneopgaven hos frontmedarbejderne. Det foreslås, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget beslutter hvilke indsatser mv., udvalget ønsker forvaltningens vurdering af i forhold til, hvad det vil betyde at fjerne eller forandre med henblik på videre drøftelse på udvalgets møde i 4. kvartal.

Baggrund

Gentofte Kommune arbejder med forenkling og afbureaukratisering under overskriften 'Fjern Bøvlet – sammen'. Formålet er at frigive tid til kerneopgaven og øge trivslen blandt medarbejderne. Tilgangen er anderledes end de tidligere frikommuneforsøg, som Gentofte Kommune har været med i, idet fokus ikke alene er på statslige regler, men på det bøvlet der også skabes kommunalt og lokalt på den enkelte arbejdsplads. Arbejdet hviler på den forskningsbaserede tilgang samskabt styring, hvor princippet er, at de relevante aktører sammen finder løsninger på, hvordan bøvlet kan fjernes, forandres eller forankres.

På Kommunalbestyrelsens temamøde 27. maj 2024 gav forvaltningen indblik i organisationens arbejde, og lektor Tina Øllgaard Bentzen introducerede til samskabt styring. Temamødet var startskuddet på en politisk proces, hvor det foreslås, at de stående udvalg på møderne i 3. kvartal 2024 drøfter, hvilke lokalpolitisk besluttede indsatser mm., der har betydning for, hvad frontmedarbejderne bruger deres tid på, og om disse skal fastholdes eller fjernes. Det foreslås, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget beslutter, om der er indsatser mv. udvalget ønsker forvaltningens nærmere vurdering af, i forhold til, hvad det vil betyde at fjerne. Dette sker med henblik på, at udvalget på sit møde i 4. kvartal kan indstille til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, hvilke indsatser mv. udvalget eventuelt anbefaler at fjerne eller forandre for at skabe mere tid til kerneopgaven.

Udvalget skal på den baggrund drøfte, om der er indsatser mm., udvalget ønsker forvaltningens vurdering af i forhold til, hvad det vil betyde at fjerne eller forandre disse.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At drøfte, om der er indsatser mm., udvalget ønsker forvaltningens vurdering af i forhold til, hvad det vil betyde at fjerne eller forandre disse.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

10 [Åben] Gentofte Kommunes Støjhandlingsplan 2024. Endelig vedtagelse

Sags ID: EMN-2024-03960

Resumé

Forslag til Støjhandlingsplan 2024 har været i offentlig høring fra den 21. marts til og med den 16. maj 2024.

Der skal tages stilling til, om forslag til Støjhandlingsplan 2024 skal vedtages endeligt.

Baggrund

I henhold til Miljøministeriets Støjbekendtgørelse nr. 2092 af 18. november 2021 er Gentofte Kommune forpligtet til at kortlægge støj fra trafik og på denne baggrund udarbejde en støjhandlingsplan.

Trafikstøjen fra vejene i Gentofte Kommune er i 2023 blevet kortlagt af Sweco, Danmark.

Kortlægningen viser antallet af boliger og personer belastet med et støjniveau højere end 53 dB og således også over Miljøministeriets vejledende grænseværdi på 58 dB.

Det er for Gentofte Kommune beregnet, at 14.031 boliger (29.374 personer) er belastet af et støjniveau på over 58 dB, hvilket svarer til ca. 39 % af boligerne i Gentofte Kommune. Yderligere viser beregningerne, at 1.413 boliger (2.921 personer) er stærkt støjbelastede (< 68 dB) af trafikstøj.

De boliger i kommunen, der er mest belastet af trafikstøj, ligger langs de gennemgående vejstrækninger – primært Helsingørmotorvejen og Motorring 3, der begge er statsveje, samt langs visse dele af kommunens egne gennemgående strækninger.

På baggrund af kortlægningen er der udarbejdet et forslag til Støjhandlingsplan 2024.

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 18. marts 2024 pkt. 4, enstemmigt at sende forslaget i offentlig høring.

Høringsperioden løb fra den 21. marts til og med den 16. maj 2024. Der er i høringsperioden modtaget 10 høringssvar.

De indkomne høringssvar inkluderer en række forslag til at imødegå støjen fra trafikken, som f.eks. opsætning af støjskærme, nedsættelse af hastigheden på flere strækninger, ny asfalt, krav i lokalplaner samt plantering af vejtræer.

Der vedlægges et notat med resumé af og kommentarer til de modtagne høringssvar. Høringssvarene giver ikke anledning til at anbefale ændringer i handlingsplanen.

Forslag til Støjhandlingsplan 2024 er vedlagt i pdf-udgave. Efter implementeringen af kommunens nye digitale subsiteløsning, vil støjhandlingsplanen efter evt. endelig vedtagelse blive sat op heri.

Indstilling

Plan og Byg indstiller

Til Byplanudvalget, Klima- Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At forslag til Støjhandlingsplan 2024 vedtages endeligt.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Høringsnotat - Støjhandlingsplan 2024 (5498552 - EMN-2024-03960)
2. Hvidbog - indkomne høringssvar (5498539 - EMN-2024-03960)
3. Forslag til Støjhandlingsplan 2024 for Gentofte Kommune (5499025 - EMN-2024-03960)

11 [Åben] Orientering vedrørende ansøgning om refusion af moms for årene 2012 til 2021 for affaldsområdet

Sags ID: EMN-2024-05423

Resumé

På grund af landsskatterettens dom af 21. oktober 2020, om at kommuner ikke må lægge moms på regninger til private og grundejerforeninger for afhentning af renovation, har Klima, Miljø og Teknik i samarbejde med Økonomi ansøgt Skattestyrelsen om refusion af moms for perioden 2012-2021 for affaldsområdet. Der er samlet set ansøgt om refusion på ca. 46 mio. kr.

Baggrund

Som følge af landsskatterettens dom af 21. oktober 2020 må kommunerne ikke længere opkræve moms af betalingen for afhentningen af affald fra private husstande, fordi kommunerne efter miljøbeskyttelsesloven er forpligtet til at indsamle affaldet. I 2022 ophørte Gentofte Kommune derfor med at opkræve moms af kommunens renovationsydelser for private husstande. Da borgerne i Gentofte kommune før 2022 har betalt moms af deres renovationsydelse, betyder det også, at der er afregnet både indgående og udgående moms til Skat hvert år frem til og med 2021. Kommunen har afventet et styresignal fra Skattestyrelsen om, hvordan kommunerne har skullet forholde sig i denne sag. I november 2023 blev det endelige styresignal offentliggjort. Heri fik kommunerne en frist til den 2. maj 2024 til at anmode om genoptagelse af momstilsvaret, hvis hidtidig praksis samlet set har været til ugunst for kommunen.

Revisionsfirmaet PWC har gennemgået regnskaberne for renovationsområdet i Gentofte Kommune fra årene 2012-2021 og opgjort momsregnskabet for at finde ud af, om momstilsvaret har været til ugunst for kommunen. Der er blevet afregnet ca. 33,5 mio. kroner i moms for

perioden. Dette beløb plus renter har kommunen søgt om at få refunderet. Det samlede beløb er ca. 46 mio. kroner inklusive renter.
Det er på nuværende tidspunkt ikke oplyst fra Skat, om og hvornår tilbagebetalingen vil finde sted.

Økonomiske konsekvenser

Den moms, som eventuelt tilbagebetales sammen med rentegodtgørelsen til kommunen, skal indregnes i fremtidige takster for renovationsydelser for private husstande. En eventuel tilbagebetaling af momsen plus renter vil derfor blive tilført Renovationens formue, som på nuværende tidspunkt er på -25,4 mio. Det vil derfor i første omgang betyde, at de forventede 46 mio. kr. i tilbageført moms, vil bidrage til at stabilisere det nuværende takstniveau for renovationsområdet.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

at orienteringen om mulig momsrefusion tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

12 [Åben] Kvartalsrapport 2. kvartal 2024 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Sags ID: EMN-2024-03977

Resumé

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget gives en kvartalsrapportering for 2. kvartal 2024 (bilag 1) og budgetændringer (bilag 2).

Rapporteringen for Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Klima, Miljø og Tekniiks område for 2. kvartal 2024. Der gives en status på området Park og Vej, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område.

I denne kvartalsrapport kan du bl.a. læse om:

- konsekvenserne af skybruddet den 4. august, hvor nogle af kommunens veje og viadukter blev oversvømmet og Beredskab Øst blev tilkaldt og Novafos bortpumpede en del vand.

- udfordringen med den utætte udløbsledning ved Skovshoved Havn, som fortsat betyder, at badning frarådes i Skovshoved Havbad samt at der ud over arbejdet med reparationen af den utætte ledning, arbejdes med en anden permanent løsning.
- hvordan kommunen arbejder med at forbedre trafiksikkerheden for de bløde trafikanter i tre rundkørsler på Hyldegårdsvej, hvor vejen ombygges og forsynes med bump og brede helleanlæg.

Til sidst i rapporten gives et overblik over økonomien inden for området.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Kvartalsrapport KMT 2. kvartal 2024 (5589646 - EMN-2024-03977)
2. Budgetændringer 2024, 2. kvartal - KMT (5588469 - EMN-2024-03977)

13 [Åben] Mødeplan for 2025 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Sags ID: EMN-2024-04004

Resumé

Mødeplanen for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget indstilles til udvalgets godkendelse.

Baggrund

Der er udarbejdet et forslag til mødeplan for udvalget for 2025.

Bemærk at der i mødeplanen er indeholdt fællesmøder for udvalg før kommunalbestyrelsesmøderne.

Der er generelt ikke planlagt møder i dagene før påske, i skolernes sommer-, vinter-, og efterårsferie samt i dagene op til jul.

I mødeplanen for 2025 er der fire møder jf. Kommunalbestyrelsens enstemmige beslutning af 28. august 2023, pkt. 12.

Møderne er som i 2024 af tre timers varighed og fortsat med bagkant.

Indstilling

Det indstilles

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At mødeplanen 2025 vedtages.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Mødeplan 2025 (5517356 - EMN-2024-04004)

14 [Åben] **Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne åben**

Sags ID: EMN-2022-09643

Resumé

Skriv et resumé af sagen

Baggrund

Skriv baggrund for sagen

Økonomiske konsekvenser

Beskriv de økonomiske konsekvenser i sagen

Indstilling

Skriv indstillingen / indstillingerne i sagen

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

15 [Lukket] **Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne lukket**

16 [Åben] **Underskrift**

Sags ID: EMN-2021-00630

Resumé

Skriv et resumé af sagen

Baggrund

Skriv baggrund for sagen

Økonomiske konsekvenser

Beskriv de økonomiske konsekvenser i sagen

Indstilling

Skriv indstillingen / indstillingerne i sagen

Tidligere beslutninger:

.

Bilag