



Gentofte Kommune

Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben

Mødedato 05. marts 2013

Mødetidspunkt 17.00

Mødelokale Udvalgsværelse D

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 05. marts 2013

Åben dagsorden

- 1 Anlægsbevilling til renovering af cykelstier i 2013**
- 2 Anlægsbevilling til fornyelse, trafiksanering og renovering af Søborg Hovedgade**
- 3 Anlægsbevilling til opsætning af elektroniske hastighedstavler ved 6 skoler**
- 4 Anlægsbevilling til etablering af fjernvarmeledning i en del af Gentoftegade**
- 5 Godkendelse af projektforslag for fjernvarmeforsyning af områder i Gentoft og Charlottenlund, fase 3**
- 6 Parkering i bydelscentrene og på sundvejene**
- 7 Orientering om mulighed for havnebus til Gentoft Kommune**
- 8 Genbevillinger og overførsler fra regnskab 2012 til budget 2013 - Teknik og Miljø**
- 9 Afrapportering 31.12.2012 på interne kontrakter for målområdet Teknik- og Miljøudvalget**
- 10 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 11 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. marts 2013

1 Åbent Anlægsbevilling til renovering af cykelstier i 2013

[000332-2013](#)

Resumé

På investeringsoversigten for 2013 er der afsat midler til renovering af ca. 2,5 km cykelsti i 2013. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilles disse midler, jf. skema 3.

Baggrund

Der udføres hovedeftersyn på cykelstierne samtidig med hovedeftersyn på selve vejen, dvs. at alle cykelstier vurderes hvert 3. år, eller før, hvis der på bestemte cykelstier er konstateret behov for en tidligere indsats f.eks. på grund af en hurtig skadesudvikling.

På baggrund af disse hovedeftersyn gennemføres renovering af cykelstier, idet de mest nedslidte/skadede og dermed også de mest omkostningstunge strækninger renoveres først.

Projektet har sammenhæng med primært 3 af de politiske mål i Gentofte-Plan 2013:

- De fysiske rammer og infrastrukturer indrettes, så borgere og brugere kan færdes trygt og sikkert.
- Byens rum indrettes, så det fremmer borgeres og brugeres muligheder for varieret motion og fysisk udfoldelse.
- Trafiksikkerheden skal øges, og antallet af tilskadede i trafikken skal falde 6 % om året.

Vurdering

Cykelstistrækningerne er valgt ud fra, at cykelstierne er renoveringsmodne og kantstenene nogle steder er i niveau med kørebanen, hvilket giver problemer med vejafvanding og trafiksikkerhed.

Bevillingen foreslås anvendt til renovering af følgende cykelstistrækning:

- Jægersborg Allé, fra Strandvejen mod krydset Gyldenlundsvej/Bregnegårdsvej, begge sider, ca. 1 km

jf. vedlagte kortbilag.

Cykelstien er i meget dårlig stand. Teknik og Miljø har modtaget mange henvendelse om netop denne strækning. Cykelstien hænger sammen med de nyrenoverede cykelstier på Bregnegårdsvej og Gyldenlundsvej.

Herudover udføres der cykelstirenovering på Søborg Hovedgade, jf. pkt. 2 på dagsordenen.

Cykelstirenovering foregår af anlægstekniske årsager primært i perioden fra april til og med september.

Cykelstirenovering udføres som samlet projekt ved anvendelse af enhedspriser, indhentet i forbindelse med rammeaftalen "Mindre asfaltarbejder".

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, Gentofte Lige Nu og afskiltning.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Udvalget godkender den foreslåede cykelstistrækning.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til renovering af cykelstier i 2013 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2013 til renovering af cykelstier.

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. marts 2013

2 Åbent Anlægsbevilling til fornyelse, trafiksanering og renovering af Søborg Hovedgade

[008133-2012](#)

Resumé

Kommunalbestyrelsen bevilgede enstemmigt på møde den. 26. marts 2012, pkt. 7, midler til forundersøgelser og projektering af en fornyelse af Søborg Hovedgade på strækningen fra Dyssegårdsvej til Vangedevej, som tilgodeser forbedringer af trafiksikkerheden, samtidig med at strækningen forskønnes.

Teknik og Miljø søger om anlægsbevilling til udførelse af dette projekt, jf. skema 4.

Baggrund

Der er på baggrund af bl.a. borgermøder afholdt i 2004 og 2005 udarbejdet et skitseprojekt til fornyelse af Søborg Hovedgade. Høringerne i 2004 og 2005 omfattede relativt få forslag:

- Lavere hastighed – f.eks. 40 km/t.
- Bedre og mere sikre krydsningsmuligheder for gående.
- Måske midterrabat som på strækningen i Gladsaxe eller smallere vejbane.
- Gode cykelstier og cykelparkeringsmuligheder
- Orden på parkeringsforholdene – motionscentrets kunder bruger beboerparkeringen.

De tre forslag i de parallelle opdrag, kommunen fik udarbejdet i 2005, lagde alle vægt på, at denne strækning var en trafikåre – ikke en strøggade i traditionel forstand

Søborg Hovedgade er, på strækningen mellem Dyssegårdsvej og Vangedevej, udpeget som en uheldsbelastet lokalitet i Trafiksikkerhedsplan 2012-18. I Årsplan 2013 fremgår Søborg Hovedgade som prioritet nr. 19. Baggrunden herfor er, at politiet har registreret 16 uheld på Søborg Hovedgade i perioden fra 2005 - 2009, heraf 6 personskadeuheld. Der er involveret fodgængere og cyklister i mange af uheldene, og en del af uheldene vedrører problemstillinger omkring krydsning på tværs af Søborg Hovedgade.

Derudover er der flere steder på Søborg Hovedgade, hvor fortovene er nedslidte og ujævne, og hvor kantstenen er trykket ned i asfalten. Endvidere mangler elforsyningen på strækningen at blive kabellagt, og vejbelysningen mangler at blive renoveret.

Der blev på denne baggrund enstemmigt anlægsbevilget en projekteringsbevilling på møde i Kommunalbestyrelsen den 26. marts 2012, pkt. 7 til forundersøgelser og udarbejdelse af et skitseprojekt til en fornyelse af Søborg Hovedgade. Dette skitseprojekt er nu udarbejdet og forelægges Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse, jf. bilag 1.

Samtidig forelægges det forventede anlægsbudget til projektet, jf. skema 4. Teknik og Miljø anbefaler, at projektet udføres med finansiel dækning over 3 puljer på investeringsoversigten, henholdsvis Trafik- og Miljøhandleplan 2013, Renovering af fortove 2013 samt Kabellægning og fortove 2011 - til færdiggørelse af kabellægningen af elforsyningen og renovering af vejbelysningen.

Teknik og Miljø har fra en borger modtaget en henvendelse med ønsket om, at man i forbindelse med renovering af Søborg Hovedgade giver gadeforløbet et landskabeligt karakterløft og et selvstændigt kunstnerisk udtryk, som kunne udfolde sig på 4 åbne arealer: Hjørnet af Vangedevej, hjørnet ved Grøntofte, hjørnet ved Munkely samt parkeringspladsen ved Statoil.

Projektet har sammenhæng med primært 3 af Teknik og Miljø's politiske mål:

- Æstetik indtænkes i vedligeholdelsen og udviklingen af kommunens fysiske rammer.
- De fysiske rammer og infrastrukturer indrettes, så borgere og brugere kan færdes trygt og sikkert.
- Trafiksikkerheden skal øges, og antallet af tilskadekomne i trafikken skal falde 6% om året.

Vurdering

Fornyelsen tager udgangspunkt i parallelopdragene fra 2005 og skal understøtte handlen og fremme bylivet i bydelscentret. Der er fokus på et pænere byrum, bedre trafikale forhold og flere grønne indslag.

Fornyelsen vil bl.a. indeholde:

- Etablering af to træerækker, hvor der i dag er åbne områder.
- Plantning af to større træer på vejhjørnet ved Munkely og ved Grøntofte, som vil skabe harmoni i gaderummet
- Fornyelse af vejbelysningen, og strækningens elforsyning vil blive kabellagt.
- Opmærket parkering i begge vejsider, som vil skabe mere struktur og sammenhæng i gadebilledet samt lavere hastigheder.
- Etablering af nye, bredere cykelstier.
- Etablering af støttepunkter, der bl.a. vil fremme trygheden for fodgængere og cyklister ved passage af vejen
- Etablering af svingbane ind til tankstationen for at skabe bedre udsyn for bilister.

På hjørnet ved Vangedevej er det hensigten at stramme afgrænsningen af det grønne areal op og etablere enten slotsgrus eller chaussésten mellem fliserækkerne på spidsen. Teknik og Miljø anbefaler slotsgrus, da det er mere skånsomt over for de eksisterende store træers rødder og samtidig betyder, at fortovsniveauet på Vangedevej ikke skal hæves. Desuden foreslås det at pakke en del af sikringsrummet ind i en træbeklædning, så det kan fungere som siddemøbel. Der opstilles en bogbørs.

Grøntofte er privat areal, så udskiftning af belægningen her afhænger af forhandlinger med grundejer. Det foreslås at fælde i hvert fald det ene af de eksisterende træer, som står på offentligt areal og i stedet plante et nyt stort træ, som gives bedre vækstbetingelser end de eksisterende.

Det meste af det store hjørne ved Munkely er ligeledes privat. Det foreslås at plante et nyt stort træ. Udskiftning af belægninger vil afhænge af forhandlinger med grundejer.

P-pladsen ved siden af Statoil er ejet af Region Hovedstaden, hvilket begrænser mulighederne på selve p-pladsen. Det foreslås at plante en træerække foran p-pladsen. Det foreslås desuden at forlænge den bøjehæk, som står foran Statoil hen foran p-pladsen, så den noget renoveringstrængende p-plads kan blive gemt lidt væk.

Endelig foreslås det at etablere en træerække på vejens sydside ved "indkørslen" fra Gladsaxe.

Park og Vej har været i dialog med Formanden for Handelsforeningen for Søborg og omegn, optiker Niels Nebeling, som er positiv over for forslaget, men som ikke mener der er behov for sænkning af hastigheden.

Forslaget vil blive forelagt på et borgermøde 11. marts. Såfremt der på borgermødet fremkommer væsentlige ændringer, vil forslaget blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget på ny.

På Teknik- og Miljøudvalgsmødet vil der blive gennemført en præsentation af projektet.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At godkende udførelse af projektforslag til fornyelse og trafiksanering af Søborg Hovedgade.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler til projektets udførelse med finansiel dækning over 4 puljer på investeringsoversigten, henholdsvis Trafik- og Miljøhandleplanen 2013, Renovering af fortove 2013, Renovering af cykelstier 2013 samt Kabellægning og fortove 2011, jf. skema 4.

Bilag

 [Skitseprojekt](#)

 [Skema 4](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. marts 2013

3 Åbent Anlægsbevilling til opsætning af elektroniske hastighedstavler ved 6 skoler

[006119-2013](#)

Resumé

På investeringsoversigten for 2013 er der i trafik- og miljøhandleplanen afsat midler til gennemførelse af en række projekter, indeholdt i Årsplan 2013.

Teknik- og Miljøudvalget vedtog Årsplan 2013 på møde den 8. januar 2013, pkt. 7. I Årsplan 2013 er der udpeget projektet 'Elektroniske hastighedstavler ved 6 skoler'.

Teknik og Miljø søger anlægsbevilling til opsætning af elektroniske hastighedstavler (såkaldte skoletavler) på 5 vejstrækninger ud for 6 skoler, alle beliggende ud til trafikveje af vejklasse 2, jf. skema 3.

Baggrund

Projektet indeholder en opsætning af 10 elektroniske hastighedstavler på 5 vejstrækninger. De 10 elektroniske hastighedstavler vil vise en lovpligtig hastighed på 40 km/t ud for de 6 skoler på alle skoledage og forventet i tidsrummene kl. 7.30-8.30 og kl. 13-17. Uden for disse tidsrum vil tavlerne vise bilernes aktuelle hastighed på samme måde som de mobile fartmålere "Din fart".

Ved følgende 6 skoler er der i dag elektroniske hastighedstavler: Vangedevej ved Munkegårdsskolen, Brogårdsvej ved Tjørnegårdsskolen (gælder også for Vidar Skolen), Bregnegårdsvej ved Maglegårdsskolen, Gersonsvej ved Tranegårdsskolen, Niels Andersens Vej ved Rygårdsskolen.

På veje, hvor der allerede er nedsat hastighed til enten 30 eller 40 km/t, er det ikke hensigtsmæssigt at opstille tidsbegrænsede hastighedstavler. Dette gælder for Bakkegårdsskolen, Hellerup Skole, Sct. Joseph Søstrenes Skole, Skovgårdsskolen og Søgårdsskolen.

En mulig placering ved Busses Skole blev behandlet i forbindelse med trafiksanering af Vangedevej, og det blev vedtaget ikke at opsætte elektroniske tavler, da udgiften vurderedes høj i forhold til udbyttet.

Projektet har sammenhæng med følgende politiske mål i GentoftePlan 2013:

- De fysiske rammer og infrastrukturer indrettes, så borgere og brugere kan færdes trygt og sikkert.
- Trafiksikkerheden skal øges, og antallet af tilskadekomne i trafikken skal falde 6 % om året.

Vurdering

Teknik og Miljø anbefaler, at de elektroniske hastighedstavler opsættes på følgende 5 vejstrækninger og ved følgende 6 skoler, jf. bilag 1:

- Hellerupvej (ved Copenhagen International School og Bernadotteskolen),
- Dyssegårdsvej (ved Dyssegårdsskolen),
- Baunegårdsvej (ved Gentofte Skole),
- Fredensvej (ved Ordrup Skole)
- Kildegårdsvej (ved Kildegård Privatskole).

Teknik og Miljø vurderer, at opsætningen af de elektroniske hastighedstavler på ovenstående 5 vejstrækninger vil medvirke til en reduceret hastighed, hvilket vil gavne trafiksikkerheden og trygheden for fodgængere og cyklister ud for de 6 skoler.

Alle 5 vejstrækninger er trafikveje af vejklasse 2, hvor det er hensigtsmæssigt at reducere den lovpligtige hastighed til 40 km/t i skoletiden af hensyn til elevernes sikkerhed, men at fastholde den eksisterende lovpligtige hastighed på 50 km/t uden for skoletiden af hensyn til fremkommeligheden på vejen.

Placeringen af de elektroniske hastighedstavler skal godkendes af Nordsjællands Politi. Bilag 1 viser Teknik og Miljø's forslag til foreløbig placering af tavlerne. Der vil kunne forekomme tilpasninger til placeringerne efter forhandling med politiet, idet politiet vil kunne kræve opsætning af tavler ud for alle betydende sideveje, hvilket vil kunne ændre forudsætningerne for projektet.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Teknik og Miljø indstiller, at der anlægsbevilges midler til udførelse af projektet, jf. skema 3.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til opsætning af 10 elektroniske hastighedstavler ved 6 skoler med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i Trafik- og Miljøhandleplan 2013.

Bilag

 [Notat](#)

 [Skema 3](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. marts 2013

4 Åbent Anlægsbevilling til etablering af fjernvarmeledning i en del af Gentoftegade

[006798-2013](#)

Resumé

I forbindelse med den godkendte forskønnelse af Gentofte Bydelscenter ønsker Gentoftes Fjernvarme (GFj) at fremskynde etableringen af en fjernvarmeledning i området.

GFj søger om en anlægsbevilling jf. skema 4 til udførelse af projektet i 2013.

Baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde d. 26. marts 2010, pkt. 5, blev udbygningsplanen for fjernvarme i Gentoftes Kommune enstemmigt godkendt.

Udbygningen af fjernvarme til hele Gentoftes Kommune kræver udvidelse af det eksisterende forsyningsnet. Efter planen skal der etableres nye ledninger i Gentoftegade fra 2017 til 2018.

I forbindelse med den godkendte forskønnelse af Gentoftes Bydelscenter ønsker GFj at fremskynde etableringen af en fjernvarmeledning, i den del af Gentoftegade, der er omfattet af fornyelsesplanerne, til foråret 2013.

Der bliver udarbejdet en kommunikationsplan i samarbejde med Plan og Projekt for det samlede anlægsarbejde, så borgere og handlende er informeret om varighed, omfang, parkeringsforhold og andre trafikale forhold under arbejdet. Der vil være opmærksomhed på forholdene for butikkerne og deres varelevering i anlægsperioden.

Fjernvarmearbejdet udføres under eksisterende rammeaftaler for fjernvarmeudbygning i kommunen.

Gentofte Kommune skal til brug for etableringen optage en byggekredit hos kommunekredit jf. skema 4 til finansiering og efterfølgende omlægge denne til længerevarende lån. Lånet

tilbagebetales via indtægterne fra salg af varme og påvirker ikke Gentofte Kommunes øvrige låneramme. Fordelingen af anlægsbevillingen fremgår af skema 4.

Projektet har sammenhæng med primært følgende af de politiske mål i Gentofte-Plan 2013:

- Økonomisk, miljø- og samfundsmæssig bæredygtighed indtænkes i opgaveløsningen lige fra planlægning til projekt, udførelse, drift og genanvendelse.
- Æstetik indtænkes i vedligeholdelsen og udviklingen af kommunens fysiske rammer.
- De fysiske rammer og infrastrukturer indrettes, så borgere og brugere kan færdes trygt og sikkert.
- At sikre en bæredygtig varmforsyning til kommunens borgere ved at udbygge fjernvarmenettet til at dække 50 % af varmebehovet i kommunen inden 2016.

Vurdering

Fjernvarmeudbygningen er hidtil forløbet planmæssigt i Gentofte Kommune, og det vurderes, at udbygningen også vil blive gennemført i det område, som ledningen i Gentoftegade skal forsyne fra 2018.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der gives rådighedsbeløb og anlægsbevilges jf. skema 4 til udførelse af projektet i 2013. Anlægsbevillingen finansieres ved låneoptagelse i kommunekredit.

Bilag

 [Skema 4](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. marts 2013

5 Åbent Godkendelse af projektforslag for fjernvarmforsyning af områder i Gentofte og Charlottenlund, fase 3

[050813-2012](#)

Resumé

Gentofte Fjernvarme (GFj) har udarbejdet et projektforslag der klarlægger, om der med fordel kan foretages en udvidelse af fjernvarmenettet til at omfatte områder i Gentofte og Charlottenlund.

Projektforslaget viser, at der vil være samfundsøkonomisk overskud ved udbygning i det valgte område, mens det kræver en mindre stigning i tariffen, før udbygningen er selskabsøkonomisk rentabel.

Efter endt udbygning vil der med tarifferne i projektforslaget være en brugerøkonomisk besparelse på ca. 14,3 mio. kr. om året i området, mens den årlige CO₂-fortrængning med nuværende emissioner udgør ca. 8.300 ton/år.

Teknik og Miljø anbefaler, at projektforslaget godkendes og sendes i høring hos HMN Naturgas (HMN) og Centralkommunernes Transmissionsselskab (CTR).

Efter endt høringsperiode skal projektforslaget endeligt godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde d. 28. januar 2013, pkt. 5, blev det enstemmigt vedtaget, at GFj skulle udarbejde et projektforslag for fjernvarmeudbygningens fase 3.

Fjernvarmeudbygningen i udbygningsplanens fase 1 og 2 er hidtil forløbet planmæssigt med tilslutningsprocenter på mellem 50 og 70 % i delområderne.

GFj modtager mange henvendelser fra borgere fra alle dele af Gentofte Kommune, der ønsker at konvertere til fjernvarme af økonomiske og miljømæssige årsager.

Godkendelse af dette projektforslag vil skulle ske i henhold til bekendtgørelse nr. 795 af 12. juni 2012 om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg. Projektforslaget vedlægges dagsordenen.

Projektet har sammenhæng med primært 2 af de politiske mål i Gentofte-Plan 2013:

- Økonomisk, miljø- og samfundsmæssig bæredygtighed indtænkes i opgaveløsningen lige fra planlægning til projekt, udførelse, drift og genanvendelse.

- At sikre en bæredygtig varmforsyning til kommunens borgere ved at udbygge fjernvarmenettet til at dække 50 % af varmebehovet i kommunen inden 2016.

Vurdering

Projektet er et udtryk for hensigtsmæssig energi- og miljømæssig forbrug af ressourcer. Målet har i mange år i dansk energipolitik været at fremme konverteringer af varmforsyning til fjernvarme. I det givne projekt reduceres forbruget af olie og naturgas til fordel for et øget forbrug af fjernvarme.

Når projektet gennemregnes efter Energistyrelsens anvisninger udviser projektet positive resultater, hvad angår CO₂, samfundsøkonomi og økonomi for brugerne. Gennemførelse af udbygningen vil betyde en CO₂-reduktion i Gentofte Kommune på 8.300 ton/år. Ved modernisering i produktionen af fjernvarme, vil der fremadrettet yderligere ske en reduktion af CO₂-udledningen, hvorved CO₂-udledningen for fjernvarme i hele kommunen reduceres.

Den brugerøkonomiske besparelse vil med de i projektforslaget anvendte tariffer være 14,3mio. kr. årligt efter endt udbygning.

HMN har vedtaget at indføre en afbrydelsesafgift på 6.900 kr. inkl. moms pr. gaskunde, der skal overgå til anden forsyning. Afbrydelsesafgiften er regnet med i projektforslagets selskabsøkonomi.

Udbygningen i områderne vil kræve opgraderinger af pumper og andet udstyr på vekslestationerne, der forsyner Gentofte Kommune med fjernvarme.

Udgifterne til opgraderingen afholdes af Centralkommunernes Transmissionselskab (CTR).

I projektforslaget er det forudsat, at GFJ skal investere i alt 185,2 mio. kr. over en periode på 5 år.

Udbygning kan medføre en mindre tarifstigning for alle fjernvarmekunder i kommunen. GFJ har hidtil haft ens tarif for alle, og har aldrig opkrævet tilslutningsbidrag i fjernvarmeområderne. Afskrivningerne på anlægsinvesteringer skal pålægges tariffen, og derfor vil stort set al udbygning i Gentofte medføre en tarifstigning til investeringen er afskrevet. Tariffen vil fortsat være på et lavt niveau, og en mindre stigning forventes ikke at gøre fjernvarme mindre attraktiv i forhold til andre varmekilder.

Udbygningen af fjernvarmenettet vil blive udført successivt vej for vej. Det vil som ved udbygningen i de øvrige faser være en forudsætning, at minimum 40 % af de potentielle kunder i et delområde skal give positivt tilsagn om at tilslutte sig fjernvarme inden anlægsarbejdet påbegyndes. En vigtig forudsætning for udbygningens succes er, at der sker en stor tilslutning af kunder i de enkelte delområder, man planlægger at konvertere til fjernvarme. Der skal derfor gennemføres en massiv markedsføring.

Teknik og Miljø anbefaler, at projektforslaget godkendes og sendes i høring hos HMN og CTR.

Efter endt høringsperiode skal projektforslaget endeligt godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Efter endelig godkendelse vil der blive afholdt licitation på opgaven og søgt anlægsbevilling på udførelse af udbygningen.

Anmodning om behandling og godkendelse af projektforslaget sker i henhold bekendtgørelse nr. 795 af 12. juni 2012.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At projektforslaget godkendes og efterfølgende sendes til høring hos HMN og CTR.

Bilag

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. marts 2013

6 Åbent Parkering i bydelscentrene og på sundvejene

[006040-2013](#)

Resumé

Teknik og Miljø har modtaget henvendelser om forøget parkeringstid i bydelscentrene. Der er i dag forskellige tidsrestriktioner for parkering i kommunens 6 bydelscentre, lige fra parkering i maksimalt 30 minutter til fri parkering. Så vidt Teknik og Miljø er orienteret, har disse tidsrestriktioner ikke været ændret de sidste 30 år.

Teknik- og Miljøudvalget har endvidere modtaget henvendelser fra borgere på Marievej, Carolinevej, Frederikkevej med klage over parkerede biler på vejene. Beboerne på vejene ønsker en udvidelse af parkeringszonen ved Hellerup station til også at gælde Frederikkevej, Carolinevej og Marievej.

Teknik og Miljø indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter tidsrestriktionerne i bydelscentrene med henblik på etablering af længere og mere ensartede tidsrestriktioner. Teknik og Miljø indstiller desuden, at der drøftes parkeringsproblemer på sundvejene i Hellerup Bydelscenter, herunder særligt på Carolinevej og Marievej.

Baggrund

I kommunens 6 bydelscentre er der generelt nedenstående tidsrestriktioner. De konkrete tidsrestriktioner er præciseret og skitseret i bilag 1.

På hovedstrøgene (Gentoftegade, Jægersborg Allé, Ordrupvej, Strandvejen, Søborg Hovedgade og Vangede Bygade):

- 30 minutter på hovedstrøgene i Charlottenlund, Gentofte og Hellerup Bydelscentre
- 1 time på hovedstrøgene i Ordrup og Vangede Bydelscentre
- Ingen restriktioner på hovedstrøget i Dyssegård Bydelscenter

På sidevejene (til hovedstrøgene):

- 30 minutter på mange af sidevejene i Gentofte Bydelscenter
- 1 time på mange af sidevejene i Charlottenlund Bydelscenter
- 2 timer på mange af sidevejene i Ordrup, Hellerup og Vangede Bydelscentre
- Ingen restriktioner på hovedparten af sidevejene i Dyssegård Bydelscenter

De aktuelle tidsrestriktioner i bydelscentrene blev drøftet med Handelsstandsforeningen på et møde med Teknik og Miljø den 10. januar 2013. På mødet fremførte Handelsstandsforeningen et ønske om mere ensartede og længere tidsrestriktioner i de 6 bydelscentre, herunder forslag om at indføre 1 times tidsrestriktion på alle hovedstrøg og 2 timers tidsrestriktion på alle sideveje indenfor bydelscentrenes udstrækning. Formålet med dette forslag er at gøre tidsrestriktionerne nemmere at huske for de handlende, og at fjerne de nuværende 30 minutters tidsrestriktioner, idet det formodes, at mange borgere ønsker at bruge mere end 30 minutter på indkøb.

Teknik og Miljø har desuden afholdt møde med beboere fra de berørte veje den 6. februar 2013. Beboerne fremførte, at de føler sig meget generet af uvedkommende bilister, som parkerer på de

to veje i dagtimerne, især pendlere og medarbejdere fra forretningerne i Hellerup Bydelscenter. Beboerne ønsker, at parkeringszonen ved Hellerup station udvides til også at omfatte de to veje med henblik på, at der kan tilbydes beboerlicenser til beboerne på de to veje.

Handelsstandsforeningen udtalte på mødet 10. januar 2013, at foreningen ikke ønskede beboerlicenser i bydelscentrene, da dette ville forringe parkeringsmulighederne for handlende og erhvervsdrivende. På mødet med beboerne på de tre sundveje blev muligheden for indførelsen af tidsbegrænset parkering i 4-6 timer drøftet. Beboerne ønskede ikke denne løsning, da den også ville ramme beboere med flere biler end parkeringspladser på egen grund.

Projektet har sammenhæng med primært 2 af de politiske mål i Gentofte-Plan 2013:

- De fysiske rammer og infrastrukturer indrettes, så borgere og brugere kan færdes trygt og sikkert.
- Borgere og brugere inddrages løbende i opgaveløsningen - så vidt muligt via digitale medier.

Vurdering

For så vidt angår Handelsstandsforeningens forslag om at indføre 1 times tidsrestriktion på alle hovedstrøg og 2 timers tidsrestriktion på alle sideveje indenfor bydelscentrenes udstrækning, anbefaler Teknik og Miljø, at forslaget godkendes - men indstiller, at Søborg Hovedgade og de øvrige sideveje, der i dag ikke har nogen tidsrestriktioner, undtages fra forslaget.

Teknik og Miljø vurderer, at Handelsstandsforeningens forslag vil kræve en udskiftning af ca. 85 undertavler til parkeringstavlerne i Charlottenlund, Gentofte og Hellerup Bydelscentre til en forventet udgift på ca. 100.000 kr.

Såfremt der ønskes en udvidelse af den eksisterende parkeringszone ved Hellerup station således, at Frederikkevej, Carolinevej og Marievej inddrages i zonen, vurderer Teknik og Miljø, at det i givet fald ville være nødvendigt også at inddrage alle de mellemliggende veje, dvs. Svanemøllevej, Strandvejen, Skt. Peders Vej, Tellersvej, Kodansvej, resten af Callisensvej, Hellerupvej og Sofievej, samt Strandparksvej, Onsgårdsvej, Jomsborgsvej og Lille Strandvej, hvor problemerne er analoge, og for at parkeringszonen bliver forståelig og accepteret af bilisterne. Konsekvensen af forslaget er, at parkeringszonen ved Hellerup station skal udvides betragteligt, og at den i praksis kommer til at omfatte størsteparten af Hellerup Bydelscenter.

Udvidelsen vil med stor sandsynlighed give anledning til nye problemstillinger mht. erhvervs- og beboerlicenser i forhold til prioritering mellem de erhvervsdrivende, de handlende og beboerne i området. Parkeringspladser på hovedstrøget vil kunne blive fyldt op af erhvervsdrivende eller beboere, hvilket vil medføre at handlende vil skulle parkere længere væk. Erhvervsdrivende vil have et begrænset antal licenser (én), og alle ansatte vil ikke kunne parkere i området. Desuden må forslaget formodes at åbne op for ønsker om parkeringszoner i de øvrige bydelscentre i kommunen. Handelsstandsforeningen ønsker ikke beboerlicenser i bydelscentrene.

Etablering af generelle parkeringsrestriktioner på Frederikkevej, Carolinevej og Marievej, f.eks. 4 timers parkering kl. 9-15 på hverdage, vil umuliggøre, at pendlere kan anvende området til parkering, men muliggøre at beboerne kan parkere morgen og eftermiddag. Dette forslag er som nævnt drøftet med beboerne på de tre veje, som ikke fandt løsningen hensigtsmæssig.

Begge forslag skal forhandles med og godkendes af Nordsjællands Politi.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der besluttet indførelse af 1 times tidsrestriktion på alle hovedstrøg undtagen Søborg Hovedgade og 2 timers tidsrestriktion på alle sideveje indenfor bydelscentrenes udstrækning.
2. At vejstrækninger i bydelscentre, der i dag ikke har tidsrestriktioner, undtages fra ovenstående forslag. Tidsrestriktionerne kan indføres på et senere tidspunkt efter behov.
3. At løsninger for Frederikkevej, Carolinevej og Marievej drøftes.

Bilag

 [Notat](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. marts 2013

7 Åbent Orientering om mulighed for havnebus til Gentofte Kommune

[006409-2013](#)

Resumé

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. januar 2013 blev Teknik og Miljø bedt om at undersøge hvilke tanker og muligheder, der er for at udvide Havnebussen i København til også at betjene Tuborg og Hellerup havne.

Teknik og Miljø har forespurgt Movia om hvilke tanker, der er for en udvidelse af havnebussen.

Movia oplyser, at der ikke er planer om udvidelse af havnebussen til Gentofte.

Teknik og Miljø anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Baggrund

Teknik og Miljø blev på forrige møde i Teknik- og Miljøudvalget bedt om at undersøge hvilke tanker og muligheder, der ligger for en eventuel udvidelse af havnebusdriften med en betjening af Tuborg og Hellerup havne.

Om de eksisterende havnebusser 991/992 kan der oplyses følgende:

	Påstigere	Udgift	selvfinansiering
991	252.516	4,60 mio. kr.	40,94 %
992	253.102	4,62 mio. kr.	40,88 %

Busserne betjener følgende stationer:

- Teglholmen
- Bryggebroen
- Det Kgl. Bibliotek

- Knippelsbro
- Nyhavn Operaen
- Holmen Nord
- Nordre Tolbod
- (Refshaleøen)

Sejltiden er 37 minutter (41 minutter med Refshaleøen), der er to afgang i timen hver vej.

Vurdering

Movia har efterfølgende givet følgende vurderinger af forslaget:

Havnebusserne er i dag kun godkendt til at sejle indenfor havnemolen. En eventuel forlængelse vil således kræve en anden tilladelse og muligvis krav om andre bådtyper.

Københavns Kommune har tanker om at forlænge havnebusserne til Nordhavn – men tidligst i 2015. En af fordelene ved en forlængelse er opkoblingen på en station.

Movia har på nuværende tidspunkt ingen overvejelser om en forlængelse til Tuborg Havn. På baggrund af ovenstående vurderer Teknik og Miljø, at der ikke i nær fremtid vil være tale om en forlængelse af havnebusdriften til Tuborg og Hellerup havne.

I forbindelse med en evt. fremtidig forlængelse, vil Gentofte Kommune i øvrigt skulle undersøge og analysere hvilke konsekvenser, en havnebus til Hellerup vil have, herunder hvilke parkeringsudfordringer det vil medføre, såfremt bilister fra Nordsjælland kører til Hellerup og parkerer, mens havnebussen benyttes det sidste stykke vej til Nordhavn og København C, etablering af anlægsfaciliteter i de to havne m.v.

En forlængelse af ruten til Tuborg Havn og Hellerup Havn vurderes at ville kunne fordoble den samlede sejlroute. Det vurderes, at turen fra Hellerup til Nyhavn vil vare op til 50 minutter, afhængigt af antallet af stoppesteder. Gentofte Kommune vil således i givet fald skulle finansiere udgifterne ved en evt. forlængelse af ruten, fratrukket indtægter fra passagerer.

Ruten ville også skulle konkurrere med kystbanen, S-toget, bus 1A, motorvejen inkl. Nordhavnsvej samt strandvejen.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Bilag

 [Rutekort](#)

 [Sejlsplan for 991 og 992](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. marts 2013

8 Åbent Genbevillinger og overførsler fra regnskab 2012 til budget 2013 - Teknik og Miljø

[006177-2013](#)

Resumé

Økonomi forelægger forslag til overførsel af uforbrugte midler fra regnskab 2012 til budget 2013. Opgørelsen af genbevillinger omfatter både uforbrugte driftsmidler, anlæg (rådighedsbeløb) og lån/deponering/indskud.

Baggrund

Opgørelsen af uforbrugte bevillinger er foretaget i henhold til "Rammer for økonomisk decentralisering i Gentofte kommune" Retningslinjerne for genbevillinger og overførsler mellem 2 regnskabsår fremgår af bilag "A.03 i "Principper og retningslinjer for økonomistyring i Gentofte Kommune"

Formålet med genbevillinger og overførsler er at give de økonomisk disponerende budgetansvarlige større handlefrihed og opnå en mere effektiv ressourceanvendelse f.eks. ved at undgå forhastede dispositioner i årets sidste del og muliggøre planlægning af større indkøb eller vedligeholdelsesarbejder, som normalt kun vil være mulige ved ekstra bevillinger.

Af hensyn til kommunens samlede økonomi og overholdelse af den centralt aftalte serviceramme har genbevillingerne på driftsområdet de senere år skulle disponeres, så niveauet af overførsler er lige stort fra år til år.

I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2012 blev der budgetteret med en pulje til nedbringelse af genbevillingsniveauet på 30 mio. kr. i 2012. Puljen blev, i forbindelse med Kommunalbestyrelsens behandling af kvartalsrapporten pr. 31.3.2012 fordelt på en række projekter. Disse initiativer er generelt gennemført i løbet af 2012. På det samme kommunalbestyrelsesmøde blev 14,4 mio. kr. i 2012 frigivet fra driftsbevillingerne til anvendelse på anlæg.

Som følge af den stramme og konsekvente styring indenfor den fastlagte serviceramme, er der på en række institutioner og driftsområder, sket en opsparring i løbet af 2012. Denne opsparring medfører, at genbevillingsniveauet ikke er reduceret så meget som forudsat.

I budget 2013 er der i alt afsat en genbevillingspulje på 39 mio. kr. Puljen har dels til formål at sikre en hensigtsmæssig implementering af reduktionerne i 2013 samt at finansiere frigivelser af driftsbevillinger for 2013. Disse frigivelser af driftsbevillinger har til formål at reducere den opsparring, som institutioner og opgaveområder har oparbejdet over en årrække.

Det er stadig en forudsætning, at der disponeres således i 2013, at øvrige driftsbevillinger fra 2013 til 2014 bliver af mindst samme størrelse som overførslen fra 2012 til 2013.

Vurdering

Detaljerede opgørelser og bemærkninger til genbevillingerne fremgår af vedlagte notat.

De foreslåede genbevillinger er fordelt således på udvalg:

Beløb i 1.000 kr.	Genbevillinger driftsformål	Rådigheds- beløb (anlæg)	Lånoptagelser/ deponerings- frigivelser	Genbevillinger i alt
Teknik- og Miljøudvalget	15.229	69.339		84.568
Kultur- og Fritidsudvalget	6.229	29.730		35.959
Børne- og Skoleudvalget	39.098	5.362		44.460
Socialudvalget	31.631	55.908		87.539
Økonomiudvalget	44.501	87.490	-229.393	-97.402
Beredskabskommisionen	1.500			1.500
Genbevilling i alt	138.188	247.829	-229.393	156.624

Indstilling

Økonomi indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget

1. at der samlet til driftsformål overføres en nettoudgift på i alt 15,2 mio. kr. fra regnskab 2012 til budget 2013.

2. at der overføres 69,3 mio. kr. som nettoudgift vedrørende anlægsmidler fra regnskab 2012 til budget 2013

Bilag

 [Notat Overførsel af uforbrugte midler fra regnskab 2012 til budget 2013](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. marts 2013

**9 Åbent Afrapportering 31.12.2012 på interne kontrakter for målområdet
Teknik- og Miljøudvalget**

[007065-2013](#)

Resumé

Afrapportering af den interne kontrakt pr. 31. december 2012 er den tredje og sidste opfølgning på kontrakten for målområdet under Teknik- og Miljøudvalget for 2012.

Sagen fremlægges til orientering.

Baggrund

Den interne kontrakt for målområdet under Teknik- og Miljøudvalget fastsætter mål og indsatser og forankrer Gentofte-Planen på det operationelle niveau. Status på indfrielse af mål og indsatser bliver afrapporteret 3 gange årligt.

Vurdering

Opfølgning pr. 31. december 2012 er en endelig status på, om de opstillede mål og indsatser for årets arbejde er nået eller forventes at nået inden årets udgang. En mere detaljeret redegørelse fremgår af vedlagte bilag.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At afrapporteringen på den interne kontrakt for målområdet under Teknik- og Miljøudvalget tages til efterretning.

Bilag

 [Opfølgning på Intern kontrakt niveau 1 2012 for Teknik- og Miljøudvalgets område \(S\)](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. marts 2013

10 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[038678-2012](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 05. marts 2013

11 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

038678-2012
