



Gentofte Kommune

# Dagsorden til møde i Teknisk udvalg

Dagsorden åben

**Mødedato 06. maj 2008**  
**Mødetidspunkt 17.00**  
**Mødelokale Udvalgsværelse 1**

## Indholdsfortegnelse

Teknisk udvalg

den 06. maj 2008

Åben dagsorden

- 1 **Anlægsregnskab - Ny badebro ved Hellerup Strand**
- 2 **Anlægsregnskab - Studiebyen, kloakreovering**
- 3 **Anlægsbevilling på 125.000 kr. i udgift og 10.000 kr. i indtægt til gennemførelse af "Cyklistkampagne 5. klasse 2008"**
- 4 **SMOKA's fremtid og strategi**
- 5 **Miljøberetning 2007**
- 6 **Gentofte Sø, §3-dispensation til opgravning af tagrør**
- 7 **Gentofte Kommunes Trafikpolitik, Forslag til trafikpolitik**
- 8 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 9 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

## Møde i Teknisk udvalg den 06. maj 2008

### 1 Åbent Anlægsregnskab - Ny badebro ved Hellerup Strand

[011643-2008](#)

#### Resumé

Hermed forelægges et anlægsregnskab vedr. "Ny badebro ved Hellerup Strand".

#### Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevillgede den 29. januar 2007, pkt. 10, i alt 814.000 kr. til en ny badebro ved Hellerup Strand.

Projektet havde til formål at etablere en ny badebro på den kommunale del af Hellerup Strand. Dette som følge af stormskaderne i november 2006.

Den nye badebro blev etableret med frit genneløb under broen og med trin langs alle tre sider af brohovedet. Broen er derudover vinterbestandig og handicapvenlig med gelænder fra strandbredden til trin langs brohovedet.

#### Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 814.000 kr. er der brugt 818.231 kr., svarende til et merforbrug på 4.231 kr.

Teknik & Miljø har udarbejdet regnskab og logbog, der vedlægges dagsordenen.

#### Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

---

#### Bilag

[Skema 2](#)

[Skema 3](#)

[Logbog](#)

## Møde i Teknisk udvalg den 06. maj 2008

### 2 Åbent Anlægsregnskab - Studiebyen, kloakreovering

[011620-2008](#)

## Resumé

Hermed forelægges et anlægsregnskab vedr. "Studiebyen, kloakrenovering".

Anlægsregnskabet er særskilt revideret. Revisionen konkluderer, at anlægsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med Gentofte Kommunes "Principper og retningslinier for økonomistyring".

## Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevillgede den 19. juni 2006, pkt. 23, i alt 12,7 mio. kr. til kloakrenovering i Studiebyen. Der blev den 24. september 2007, pkt. 5 givet en negativ supplerende anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. således at den samlede bevilling udgjorde 11,2 mio. kr. i alt.

Projektet havde til formål at reducere antallet af kælderoversvømmelser i Studiebyen, der ligger på grænsen til Københavns Kommune.

Ud over at øge dimensionen på ledningerne i Lundeskovsvej og de omkringliggende haver blev der etableret en ny Ø1200 mm kloakledning, der modtager vand fra Rygårdsrenden og leder det til KE's ledningsnet.

## Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 11,2 mio. kr. er der brugt 11.212.249 kr., svarende til et merforbrug på 12.249 kr.

Teknik & Miljø har udarbejdet regnskab og logbog, der vedlægges dagsordenen.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

---

## Bilag

[Skema 2](#)

[Skema 4](#)

[Logbog](#)

[Revisionspåtegning](#)

## Møde i Teknisk udvalg den 06. maj 2008

**3 Åbent      Anlægsbevilling på 125.000 kr. i udgift og 10.000 kr. i indtægt til**

## gennemførelse af "Cyklistkampagne 5. klasse 2008"

[014952-2008](#)

### Resumé

Fra 2004 til 2007 har Gentofte Trafiksikkerhedsråd med succes gennemført en cykelhjelmkampagne for kommunens elever i 5. klasse. Gentofte Trafiksikkerhedsråd ønsker at gennemføre en ny lignende kampagne for de nye 5. klasser i skoleåret 2008/2009

### Baggrund

Kampagnen har til formål at øge interessen for at benytte cyklen som transportmiddel – at sætte børnene i stand til på forsvarlig måde at manøvrere en cykel således, at antallet af tilskadekomne cyklister i kommunen reduceres. Formålet er endvidere at sikre øget brug af cykelhjelm blandt eleverne i 5. klasse i særdeleshed, men også generelt, idet skadesgraden for de cyklister, som benytter cykelhjelm, er væsentlig mindre end for dem uden cykelhjelm. Kampagnen er primært lærerstyret og består af følgende materialer:

- 1) Husk lige - Cykel og hjelm
- 2) Husk lige - Det skal være sjovt
- 3) Husk lige - Øjenkontakt
- 4) Husk lige – Fotokonkurrencen
- 5) Materiale til lærerne
- 6) Orientering af forældrene pr. brev

Endvidere består kampagnen i at udlåne cykelhelme til de elever, som ikke selv har en hjelm.

Efter endt kampagne tilbydes eleven at købe hjelmen til en reduceret pris.

Der er en fotokonkurrence som består i, at eleverne skal fotografere og beskrive farlige/utrygge steder og situationer. Billederne kan også beskrive en hændelse eller andet om trafiksikkerhed, hvor eleverne får mulighed for at få tænkt og talt om, hvad der er sikkert mv.

### Vurdering

Sammenfattende vil det koste i alt 125.000 kr. at iværksætte kampagnen for kommunens ca. 1.100 elever i 5. klasse. Gentofte Kommune modtager 10.000 kr. i indtægt i forbindelse med salg af cykelhelme.

Det er Gentofte Trafiksikkerhedsråds opfattelse, at kampagnen fortsat skal være et gratis tilbud til skolerne, ellers risikeres det, at flere skoler melder fra.

Der er i budget 2008 afsat 5,674 mio. kr. til udmøntning af projekter fra Trafik- og Miljøpuljen 2008. Efter af der er disponeret i en tidligere sag (200.000 kr. til støjkortlægning på veje) og i denne sag, er der 5,359 mio. kr. tilbage i Trafik- og Miljøpuljen for 2008.

### Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At cyklistkampagnen gennemføres,
2. At der anlægsbevilges 125.000 kr. i udgift og 10.000 kr. i indtægt til gennemførelsen af cyklistkampagnen i efteråret 2008/ foråret 2009,

3. At der anvises finansiel dækning på netto 115.000 kr. over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb fra Trafik- og Miljøpuljen i 2008.

---

## **Bilag**

### [Skema 3](#)

## **Møde i Teknisk udvalg den 06. maj 2008**

### **4 Åbent SMOKA's fremtid og strategi**

[014545-2008](#)

#### **Resumé**

SMOKA (Storkøbenhavns modtagestation for olie- og kemikalieaffald) er i en situation, som SMOKA's bestyrelse finder utilfredsstillende i forhold til fremtidens udfordringer. SMOKA's bestyrelse og repræsentantskab ønsker derfor ejerkommunernes mandat til at arbejde videre med at udvikle en mere robust fremtidsmodel for SMOKA.

Dette mandat indebærer:

At det kommunale ejerskab til anlæg til modtagelse af olie- og kemikalieaffald – og dermed det kommunale beredskab – fastholdes

At der kan arbejdes på at forberede en anden organisering af dette ejerskab

At der åbnes mulighed for at inddrage flere kommuner i samarbejdet.

#### **Baggrund**

SMOKA har været krumtappen i kommunens håndtering af farligt affald i det daglige blandt andet fra Genbrugsstationen, og fungerer som beredskab i forbindelse med uheld og ulykker som modtagestation. SMOKA har gennem årene udviklet sig til at kunne håndtere farligt affald på en række forskellige og nye måder.

SMOKA er nu under pres fra flere sider. Årsagen til dette er, at lovgivningen har åbnet markedet for andre aktører på området. Det har bevirket, at aktører der kan håndtere få og ikke særlig behandlingskrævende typer farligt affald, har overtaget en større del af dette marked. SMOKA er derfor meget sårbar over for ændringer udefra, hvilket betyder:

At SMOKA har haft faldende indtjening

At der er risiko for at opleve store fald i affaldsmængderne – og dermed stigende priser for de tilbageværende kunder (primært små og mellemstore virksomheder)

At der er risiko for, at det bliver dyrere for kommunen at opretholde beredskabet.

Ejerkommunernes årlige bidrag i 2008 er 3,65 kr. pr. indbygger, hvilket for Gentofte Kommune andrager ca. 250.000 kr. Bidraget anvendes især til finansiering af de faste og basale udgifter, dvs. til at opretholde SMOKA's anlæg til håndtering af farligt affald.

Gennem årene er SMOKA's egenkapital, og dermed økonomiske værdi, steget til 13,2 mio. kr.

På repræsentantskabsmødet den 17. januar 2008 var der fuld enighed om, at tilstedeværelsen af et kommunalt ejet beredskab er nødvendigt, og at det bedst kan opretholdes, når det er forankret i en fælleskommunal virksomhed som SMOKA.

For at fremtidssikre SMOKA's organisation, ønsker SMOKA at arbejde med en model, hvor SMOKA's organisation ændres fra at være et fælleskommunalt selskab til et egentligt driftsselskab,

ejet af kommunerne via f.eks. Amagerforbrænding, Vestforbrænding, Nordforbrænding og KARA i fællesskab. Herved vil oplandet for SMOKA kunne udvides.

### **Vurdering**

SMOKA's vurdering

SMOKA står lige nu ved en skillevej og skal videre. De seneste års nedgang i omsætning skal vendes, så SMOKA også i fremtiden kan stå for:

Et velfungerende akutberedskab for kommunerne

En garanti for, at farligt affald til hver en tid kan håndteres uden miljørisici

Et sikkerhedsnet for de små og mellemstore virksomheder, hvor de har råd til at få deres farlige affald håndteret korrekt, og hvor de får grundig vejledning

En sikkerhed for, at ejerkommunernes samlede investering forrentes og sikres, således at SMOKA's markedsværdi som minimum fastholdes.

Teknik & Miljø's vurdering

I denne omgang skal Kommunalbestyrelsen kun tage stilling til at SMOKA's bestyrelse igangsætter arbejdet med udarbejdelsen af et beslutningsoplæg. Det er Teknik & Miljø's vurdering, at dette er nødvendigt for at kunne afgøre SMOKA's fremtid, og dermed sikre den fremtidige forsyningsikkerhed for håndtering af farligt affald.

### **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At SMOKA's bestyrelse igangsætter det konkrete arbejde for at tilvejebringe et gennearbejdet beslutningsoplæg, som alle nuværende og fremtidige ejerkommuner vil kunne slutte op om.

---

## **Møde i Teknisk udvalg den 06. maj 2008**

### **5 Åbent      Miljøberetning 2007**

[012338-2008](#)

### **Resumé**

Myndigheder, der fører tilsyn efter Miljøbeskyttelsesloven, skal hvert år udarbejde en indberetning til Miljøstyrelsen om årets tilsyn. Indberetningen skal offentliggøres.

Fra 2007 har kommunerne desuden en gang årligt skullet offentliggøre indsats og resultater som følge af kommunens lovpligtige kvalitetsstyringssystem for myndighedsopgaverne på natur og miljøområdet.

I Gentofte Kommune er kvalitetsstyring en integreret del af indsatsen på natur- og miljøområdet, hvorfor forvaltningen har udarbejdet én samlet beretning.

### **Baggrund**

Følgende hovedpunkter fra miljøberetningen for 2007 skal fremhæves:

- Gentofte Kommune har i 2007 overholdt kravene i aftalen mellem Kommunernes Landsforening (KL) og Miljøministeren om minimumsfrekvenser for tilsynet på forskellige

kategorier af virksomheder. Dette gælder både listevirksomheder, øvrige gebyrpligtige virksomheder samt virksomheder omfattet af branchebekendtgørelser.

- Tilsynet med virksomheder blev også i 2007 højt prioriteret, idet Gentofte Kommune har overholdt tilsynsfrekvensen fastsat i miljøsamarbejdet, der ligger højere end aftalen mellem KL og Miljøministeren.
- Sager vedrørende klager over miljøgener har gennem en årrække været et centralt fokusområde i Gentofte Kommune, hvor effektivitet og service i behandlingen af disse sager er øget væsentligt. Kommunens gennemsnitlige sagsbehandlingstid lå i 2007 på 6,2 uger og selv de besværligste sager afgøres indenfor et halvt år.
- På jordforureningsområdet har der været en væsentlig stigning i sagsmængden, hvilket bl.a. skyldes de nye sagsområder, der er overtaget som følge af kommunalreformen. Kommunens myndighedsfunktion har imidlertid også mærket en væsentlig stigning i antallet af sager vedr. anvisning af forurenede jord på grund af øgede bygge- og anlægsaktiviteter både som følge af kommunens eget infrastrukturprojekt og som følge af øget byggeaktivitet hos private.
- Der gøres en stor indsats for at forebygge at forurening skal opstå, særligt fra private olietanke. Der følges således aktivt op på oplysninger fra naturgasselskabet HNG vedr. ejendomme, som er overgået til naturgas, hvor det checkes, om eventuelle tidligere olietankinstallationer er sløjfet korrekt.
- Når forurening er sket, rykkes der hurtigt ud, der føres som oftest tilsyn samme dag. De juridiske muligheder for meddelelse af påbud om undersøgelser og/eller oprensning vurderes inden for 2 uger, og der meddeles påbud i alle sager, hvor der hjemmel til det.

## Vurdering

Samlet set har Gentofte Kommunes miljøindsats medvirket til reduktion af luftemissioner samt støj og lugt fra virksomheder og reduceret unødigt spild ved uhensigtsmæssig opbevaring af farligt affald. Der er fastholdt en høj effektivitet og service i behandling af sager vedrørende klager over miljøgener. Risikoen for grundvandsforureninger er reduceret ved hurtig vurdering af påbudsmulighederne i jordforureningsager, risikoen for at nye forureninger fra olietanke skal opstå er reduceret ved olietankstilsyn. Desuden er udledningen af miljøfremmede stoffer til Øresund reduceret ved regulering af industrispildevand.

Gentofte Kommune har gennem en årrække arbejdet målrettet med kvalitet og effektivitet i sagsbehandlingen af myndighedsopgaverne på miljøområdet via fastsættelse af mål herfor i budgetter og virksomhedsplaner. Som følge heraf var der i forvejen udarbejdet en lang række retningslinier og paradigmaer for sagsbehandlingen. I efteråret 2006 tilpassede kommunen de eksisterende tværgående procedurer til den nye lovgivning, og i 2007 har den interne audit af systemet vist, at det er velfungerende og følges nøje ved behandlingen af sagerne.

Kvalitetspolitik og kvalitetsmål for 2008, som er fastsat i forbindelse med vedtagelsen af den interne kontrakt for Natur og Miljø, fremgår af miljøberetningen for 2007.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At Miljøberetning for 2007 godkendes.



## **Bilag**

[Beretning om miljøtilsyn 2007](#)

### **Møde i Teknisk udvalg den 06. maj 2008**

#### **6 Åbent      Gentofte Sø, §3-dispensation til opgravning af tagrør**

[000222-2008](#)

#### **Resumé**

Parksektionen ansøgte den 2. januar 2008 om tilladelse til opgravning af tagrør langs hele østsiden af Gentofte Sø.

Gentofte Sø er omfattet af Naturbeskyttelseslovens §3, og søen udgør desuden en central del af Natura 2000-området Gentofte Sø/Brobækmosen. Det kræver derfor meddelelse af dispensation, før den ønskede opgravning kan iværksættes.

På baggrund af besigtigelse ved søen samt gennemførelse af ekstern høring, vurderer Natur og Miljø, at der er grundlag for at meddele dispensation. Bilagte udkast til dispensation fremlægges hermed til godkendelse.

Sagen forelægges politisk, da det er den første §3-dispensation, Natur og Miljø har behandlet, samt at sagen vedrører et højt prioriteret naturområde, og at ansøgeren er kommunens egen Parksektion.

#### **Baggrund**

Ifølge plejeplanen for Gentofte Sø skal bevoksninger af tagrør på lavt vand fjernes løbende ved beskæring.

Tagrørene ved søen har imidlertid bredt sig langs det meste af søens østside, og Parksektionen vurderer, at tagrørenes vækst ikke længere kan begrænses på tilfredsstillende vis ved almindelig beskæring pga. et meget veludviklet rodnet.

Parksektionen ønsker på dette grundlag tilladelse til at begrænse udbredelsen af tagrør ved opgravning langs hele østside af søen.

Gentofte Sø er beskyttet af Naturbeskyttelseslovens §3 og udgør desuden en central del af det udpegede Natura 2000-område (internationalt habitatområde), som omfatter både Brobæk Mose og Gentofte Sø .

Natur og Miljø har forespurgt Miljøcenter Roskilde, om en delvis opgravning af tagrør langs østsiden af søen er i strid med den forestående natur- og vandplanlægning for området. Miljøcenter Roskilde vurderer, at dette ikke er tilfældet.

Natur og Miljø har desuden sendt et udkast til dispensation til delvis opgravning af tagrør i høring hos en række klageberettigede og interessenter.

Miljøcenter Roskilde havde ikke bemærkninger til kommunens udkast til dispensation.

De nære interessenter - Gentofte Sogns Grundejerforening og biolog Thomas Viktrøm – har

tilkendegivet, at de anser en opgravning af tagrør som et positivt tiltag for området.

Interesseorganisationerne - bl.a. Danmarks Naturfredningsforening og Dansk Ornitologisk Forening - er ikke indkommet med bemærkninger til høringen.

### **Vurdering**

Natur og Miljø vurderer, at opgravning af tagrør på kort sigt vil være til gene for søen pga. den direkte fysiske påvirkning, ophvirvling af sediment m.m.

På længere sigt vurderer Natur og Miljø, at opgravningen vil forbedre vækstbetingelserne for undervandsplanter og/eller flydebladsplanter i de zoner, hvor bevoksninger af tagrør fjernes. En mere lysåben søbred er desuden til fordel for den flora, som er kendetegnende for området - herunder orkidéer, som er beskyttede ved artsfredning.

En delvis opgravning af tagrør vurderes desuden ikke at udgøre en trussel for tilstedeværelsen af dyrearter i området, som er på habitatsdirektivets bilag IV. Spidssnudet frø er en veletableret bilag IV-art i området.

Natur og Miljø vurderer yderligere, at det ansøgte indgreb ikke er i strid med udpegningsgrundlaget for Gentofte Sø som Natura 2000-område. Udpegningsgrundlaget for Gentofte Sø er følgende naturtyper:

- "Kalkrige søer og vandhuller med kransnålalger"
- "Næringsrige søer og vandhuller med flydeplanter eller store vandaks".

Natur og Miljø vurderer samlet, at der er grundlag for at meddele dispensation til opgravning af tagrør langs østsiden af Gentofte Sø.

Natur og Miljø vurderer imidlertid, at nogen bredzonebevoksning vil være en fordel for visse fugle og som skjul for padder, og af hensyn til et varierende dyre- og planteliv langs søens østlige side vurderer Natur og Miljø derfor, at opgravningen af tagrør bør ske i afgrænsede områder langs søen, så bredzonen veksler mellem at have bredzonebevoksning og at være lysåben.

Natur og Miljø finder derfor, at der bør stilles vilkår om, at der minimum skal bevares 5 felter med bredzonebevoksning langs østsiden af søen.

### **Indstilling**

Teknik & Miljø indstiller  
til Teknisk Udvalg:

At der meddeles dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 til Parksektionen til opgravning af tagrør langs østsiden af Gentofte Sø i henhold til bilagte udkast til afgørelse.

---

### **Bilag**

[Udkast til §3-dispensation](#)

**Møde i Teknisk udvalg den 06. maj 2008**

**7 Åbent      Gentofte Kommunes Trafikpolitik, Forslag til trafikpolitik**

## Resumé

På Teknisk Udvalgs møde den 1. april 2008, pkt. 14, blev sagen drøftet og udsat, idet følgende blev besluttet indarbejdet inden sagen genoptages:

Der tilføjes et afsnit vedrørende indtænkning af miljø- og støjmæssige aspekter. Desuden præciseres punkt 1.2 - anden valgmulighed på side 3 - i forhold til nedsættelse af hastigheden ved skoler på de overordnede veje. Det med fed markerede afsnit under punkt 3.2 bliver delt i to, således at de konservative får særskilt formulering. Endelig tilføjes et afsnit under punkt 3.2 lydende: Der skal sættes særlig fokus på de steder, hvor ulykken sker, herunder højresvingsulykker. Under punkt 4.2 medtages en kampagne om højresvingsulykker. Hertil kommer en række mindre rettelser (vil blive tydeligt markeret grafisk), jf. vedlagte bilag 1. Sagen blev behandlet i Teknisk Udvalg den 21. april 2008, hvor sagen blev begæret i Kommunalbestyrelsen.

Lisbeth Winther havde oplyst, at hun på kommunalbestyrelsesmødet ønskede afstemning om et af hende udarbejdet forslag til formulering af trafikpolitikken, jf. vedlagte bilag 2.

På kommunalbestyrelsesmødet den 28. april 2008, pkt. 23, blev det besluttet at tilbagesende sagen til Teknisk Udvalg, og at sagen herefter drøftes på et uformelt temamøde i Kommunalbestyrelsen inden endelig behandling og stillingtagen i udvalg og Kommunalbestyrelse. Teknisk Udvalg skal drøfte indholdet af forslaget til trafikpolitik.

## Baggrund

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med Gentofte-Plan 2007 besluttet, at der for det tværgående indsatsområde Trafik skal udarbejdes en trafikpolitik i dialog med borgerne og andre involverede parter.

Processen for trafikpolitikken begyndte med afholdelse af et borgermøde den 9. november 2006, hvor der blev lagt op til dialog og debat om trafikforholdene i Gentofte Kommune. Efter borgermødet havde borgerne mulighed for via hjemmesiden at komme med indlæg og bemærkninger indenfor fire kategorier: hastighed og trafikafvikling, parkering og gaderum, trafiksikkerhed og adfærd for særlige målgrupper samt andet. Der indkom 99 indlæg. Efterfølgende blev der i Teknisk Udvalg 6. februar 2007, 6. marts og 20. marts 2007 afholdt en række temamøder om emnerne hastighed, parkering og trafiksikkerhed. Kommunalbestyrelsen drøftede på et temamøde den 10. april 2007 vision og målsætninger for den kommende trafikpolitik. Debatoplægget "Kan vi øge trafiksikkerheden og samtidig sikre fremkommeligheden?" blev udformet på baggrund af drøftelserne i Teknisk Udvalg og Kommunalbestyrelsen og udsendt til høring i perioden 6. juni - 6. juli 2007. På Teknisk Udvalgs møde den 14. august 2007, pkt. 6, blev de 120 indlæg og bemærkninger til debatoplægget fremlagt.

På baggrund af debatoplægget og drøftelserne i Teknisk Udvalg havde Teknik & Miljø samt Plan udformet et forslag til trafikpolitik, der blev drøftet i Teknisk Udvalg den 4. september 2007 og 2. oktober 2007. Resultatet af drøftelserne er indarbejdet i forslag til trafikpolitik, og hvor Teknisk Udvalg ikke kunne nå til enighed, er henholdsvis flertallets og mindretallets bemærkninger indskrevet, se bilag 1.

Det er hensigten, at trafikpolitikken sammen med indlæggene indkommet i de to høringsperioder skal ligge til grund for årlige prioriteringer og udformninger af konkrete projekter, der sikrer en øget trafiksikkerhed og samtidig sikrer en god fremkommelighed.

På Teknisk Udvalgs møde den 6. november 2007, pkt. 2, blev sagen drøftet og udsat.

På Teknisk Udvalgs møde den 4. december 2007, pkt. 10, blev sagen drøftet og udvalget besluttede følgende, idet der i nedenstående refereres til bilag 1:

"Udvalget anbefaler, at oplæg om trafikpolitik indeholder første valgmulighed til tekst i afsnit 1.2, nederst side 2, første valgmulighed til tekst midt på side 3 og første valgmulighed til tekst i afsnit 1.3, idet det bemærkes, at hvis etablering af zonen med lokale hastighedsbegrænsning ikke er lovligt efter ansøgning, skal der etableres zoner med anbefalet hastighed i boligområder. Lisbeth

Winther (C), Marianne Zangenberg (C) og Ole Marker (C) stemte imod, idet sagen ønskes udsat under henvisning til det planlagte møde med Justitsministeren om "stærekasser". Brigitta Volsted Rick (F) stemte imod, at andet afsnit i afsnit 2.3 indgår i oplæg om trafikpolitik."

Sagen blev senere drøftet i Kommunalbestyrelsen den 17. december 2007, pkt. 20, hvor Kommunalbestyrelsen med 9 stemmer (C) for og 7 stemmer (V+A+T+B) imod vedtog at fastholde Økonomiudvalgets beslutning på mødet den 10. december 2007, pkt. 19, om at sagen udsættes for nærmere belysning under hensyntagen til regeringens udmelding om "stærekasser". Det Radikale Venstre ønskede følgende ført til protokol: "Det Radikale Venstre stemmer imod, da der ikke er nogen direkte sammenhæng mellem forsøg med "Stærekasser" og vedtagelse af kommunens trafikpolitik, som den er vedtaget i Teknisk Udvalg".

Regeringen har i mellemtiden taget initiativ til etablering af et forsøg med stationær automatisk trafikkontrol i Danmark. Der etableres i alt 10 forsøgsstrækninger, hvoraf 3 strækninger er placeret i Gentofte Kommune. Rigspolitiet forestår i samarbejde med Gentofte Kommune for gennemførelsen af forsøget.

På Teknisk Udvalgs møde den 1. april 2008, pkt. 14, blev sagen drøftet og udsat, idet følgende blev besluttet indarbejdet inden sagen genoptages:

Der tilføjes et afsnit vedrørende indtænkning af miljø- og støjmessige aspekter. Desuden præciseres punkt 1.2 - anden valgmulighed på side 3 - i forhold til nedsættelse af hastigheden ved skoler på de overordnede veje. Det med fed markerede afsnit under punkt 3.2 bliver delt i to, således at de konservative får særskilt formulering. Endelig tilføjes et afsnit under punkt 3.2 lydende: Der skal sættes særlig fokus på de steder, hvor ulykken sker, herunder højresvingsulykker. Under punkt 4.2 medtages en kampagne om højresvingsulykker. Hertil kommer en række mindre rettelser (vil blive tydeligt markeret grafisk).

### **Indstilling**

Teknik & Miljø samt Plan indstiller

til Teknisk Udvalg:

At sagen drøftes.

### **Tidligere beslutninger**

Kommunalbestyrelsen den 28-04-2008

Kommunalbestyrelsen, møde den 28. april 2008.

Forelæggelse af: Borgmesteren.

Indlæg af: John Philip, Birgit Hemmingsen, Brigitta Volsted Rick, Marie-Louise Andreassen, Søren B. Heisel, Irene Lütken og Lisbeth Winther.

Vedtagelse: Sagen tilbagesendes til Teknisk Udvalg og drøftes herefter på et uformelt temamøde i Kommunalbestyrelsen inden endelig behandling og stillingtagen i udvalg og Kommunalbestyrelsen.

---

### **Bilag**

[Forslag til trafikpolitik bilag 1](#)

[Forslag fra Lisbeth Winther til trafikpolitik bilag 2](#)

### **Møde i Teknisk udvalg den 06. maj 2008**

**8 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[002152-2008](#)

---

**Møde i Teknisk udvalg den 06. maj 2008**

**9 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

002152-2008

---