



Referat at møde i Teknisk udvalg

Referat Åben / Lukket

Mødedato 04. december 2007

Mødetidspunkt 17.00

Mødelokale Ørnegårdsvej

**Protokollen
blev
læst og
mødet
hævet kl.: 20.30**

**Tilstede: Eva Hvidt, Lisbeth Winther, Marianne Zangenberg, Brigitta Volsted Rick,
Marie-Louise Andreassen, Ole Marker, Søren B. Heisel**

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

Teknisk udvalg

den 04. december 2007

Åben dagsorden

- 1 [Status for infrastrukturprojektet pr. 31. oktober 2007](#)
- 2 [Anlægsbevilling til renovering af vandledninger i 2008](#)
- 3 [Anlægsbevilling til renovering af kloakledninger i 2008](#)
- 4 [Anlægsbevilling til renovering af veje i 2008](#)
- 5 [Anlægsbevilling til anlæg af nye cykelstier i 2008](#)
- 6 [Anlægsbevilling til cykelstirenovering i 2008](#)
- 7 [Anlægsbevilling til udskiftning af signalanlæg i 2008](#)
- 8 [Anlægsbevilling til udskiftning af signalanlæg i 2008 på tidligere amtsveje](#)
- 9 [Anlægsbevilling til udskiftning af lysmaster og armaturer i 2008 i forbindelse med DONG Energy's kabellægning af luftledninger på tidligere amtsveje](#)
- 10 [Gentofte Kommunes Trafikpolitik, Forslag til trafikpolitik](#)
- 11 [Anlægsbevilling på 300.000 kr. til forbedring af trafikforhold omkring fritidscenter på Gersonsvej](#)
- 12 [Trafikforhold ved Skovgårdsskolen](#)
- 13 [Helleruplund Allé 20, Oprensning af olieforurening](#)
- 14 [Revidering af intern kontrakt 2008: Park og Vej og Forsyning](#)
- 15 [Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne](#)

Lukket dagsorden

- 16 [Resultat af EU-udbud af den lovpligtige rottebekæmpelse](#)
- 17 [Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne](#)

Møde i Teknisk udvalg den 04. december 2007

1 Åbent [Status for infrastrukturprojektet pr. 31. oktober 2007](#)

036710-2007

Resumé

Med denne orientering gives en samlet status for fremdriften af infrastrukturprojekterne i 2007. Kommunalbestyrelsen har godkendt en række anlægsbevillinger vedrørende infrastruktur og renovering af vand- og kloakledninger i 2007. Bevillingerne beløber sig samlet til 148,7 mio. kr. Heraf forventes genbevilget 1,9 mio. kr. til budget 2008.

Fremdriften af de igangsatte projekter forløber tilfredsstillende. Der er desuden igangsat en planlægning af aktiviteterne i 2008.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen har den 18. december 2006, pkt. 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 og 18 samt den 26. februar 2007, pkt. 9 og den 30. april 2007, pkt. 8, godkendt i alt 10 anlægsbevillinger vedrørende infrastruktur, renovering af vand- og kloakledninger i 2007, i alt 148,7 mio. kr.

Af bevillingerne på i alt 148,7 mio. kr. inkl. genbevillinger af ikke forbrugte midler fra 2006, er der pr. 31. oktober 2007 disponeret i alt 146,8 mio. kr. Den resterende bevilling på 1,9 mio. kr. forventes genbevilget til budget 2008.

I vedlagte notat gives en uddybende status inden for de enkelte områder: vand, kloak, fortove, kørebaner, signalanlæg samt cykelstier.

Vurdering

Fremdriften af de igangsatte projekter forløber overordnet tilfredsstillende. På vandområdet bliver de største projekter udført i område 11, 12 og 13. Se vedlagte oversigtskort. Projekterne forløber planmæssigt og forventes afsluttet ultimo december 2007.

På kloakområdet udføres 3 separeringsprojekter, to mindre på Skovvej og Rådhusvej samt et større i Dyssegård. Derudover udføres der strømpeforinger i område 11, 12 og 13, jf. notatet.

Der udføres fortovsrenovering i samarbejde med DONG Energy i områderne 6 og 7, hvor der også udskiftes belysningsmaster og armaturer. Fortovsrenoveringen uden DONG Energy foregår i områderne 3, 4, 5 og 7. Områderne 3, 4 og 5 blev kabellagt i 2006.

Kørebanereneroveringer i 2007 foregår i område 1, hvor der er udlagt nye slidlag. I område 1 er der tidligere renoveret vand- og kloakledninger samt renoveret fortove. Området er færdigrenoveret. Der resterer kun mindre arbejder samt mangeludbedringer.

Der udskiftes signalanlæg i og omkring bydelscentrene i Ordrup, Jægersborg, Dyssegård, Hellerup og Gentofte, i alt 15 anlæg samt 3 styreapparater.

Der er etableret ny cykelsti på den sydlige side af L.E. Bruuns Vej samt den østlige side af Rådhusvej til Enighedsvej, i vestsiden af Rådhusvej mellem L. E. Bruuns Vej og

Wernersvej samt fra Wernersvej til Enighedsvej. Arbejdet i østsiden er næsten færdiggjort, og der arbejdes i vestsiden af vejen. Arbejdet forventes afsluttet i december i år.

Planlægningen af anlægsopgaver for 2008 er i gang, herunder – i samarbejde med DONG Energy – indsatsområder for kabellægning af luftledninger.

Der vil på mødet blive gennemgået en samlet oversigt over det planlagte infrastrukturarbejde og ledningsrenovering på vand og spildevand. - For hermed at give et overblik over, hvad der er gennemført hidtil, og hvad der planlægges for i de kommende år.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til:*

Bilag	Oversigtskort	Åben i Captia
Bilag	Statusnotat pr. 31. oktober 2007	Åben i Captia
Bilag	Tabel 1	Åben i Captia

Møde i Teknisk udvalg den 04. december 2007

2 Åbent [Anlægsbevilling til renovering af vandledninger i 2008](#)

041567-2007

Resumé

Som et af elementerne i opretningen af kommunens infrastruktur, er der i 2008 afsat midler, jf. skema 4, til renovering af drikkevandsledninger i Gentofte Kommune. Dette er indarbejdet på investeringsoversigten i 2008. Beløbet søges anvendt til planlagt renovering af vandledninger.

Renoveringen vil blive gennemført i nøje koordinering internt mellem Forsyningsafdelingen og Park- og Vejafdelingen i relation til de forskellige indsatsområder samt fokusområderne omkring forskønnelse af bydelscentrene (Byens

rum), Idræt og Fritid, Bygninger m.fl. Endelig er der sket en koordinering med DONG Energy (Kabellægningsprojektet) og andre eksterne ledningsejere. Forslag til strækningerne fremgår af oversigtskortet.

Baggrund

På baggrund af en grundig registrering af vandledningerne og de brud, der er forekommet i perioden efter 1973, er der med udgangspunkt i hyppigheden af brud pr. km, samt ledningernes materiale, alder, dimension og beliggenhed, udvalgt strækninger, der bør renoveres.

For at sikre en optimal gennemførelse af denne renoveringsopgave, er der nedsat en koordineringsgruppe med de sagsansvarlige inden for vand-, spildevands- og vejområdet (herunder kørebaner, cykelstier og fortove). Der er endvidere tilknyttet en byggestyrer til hvert projekt. Gruppens primære rolle er at sikre en løbende prioritering af den enkelte opgave og sikre en rationel planlægning af gennemførelsen af disse. Fortovsrenoveringen i forbindelse med DONG Energy's kabellægning og forskønnelsen af bydelscentrene indgår som centrale elementer i prioriteringen af rækkefølgen af de enkelte renoveringsopgaver.

Med udgangspunkt i de indsatsområder, hvor der i de næste år vil ske en gennemgribende renovering af fortove m.m., er der udvalgt strækninger på i alt ca. 5 km vandledninger, som ønskes renoveret.

Renoveringen af vandledningerne udføres dels af eksterne entreprenører og dels af Vandsektionen selv. Der udbydes et projekt på ca. 3 km til ekstern entreprenør, dette udbydes i licitation til mindst 5. De øvrige strækninger udføres af Vandsektionen.

I forbindelse med løsning af opgaven vil det være nødvendigt at anvende en del af anlægsbevillingen til projektansættelse af medarbejdere til tilsyns- og byggestyringsopgaver, en forholdsmæssig andel af løn- og driftsudgifterne dertil vil blive dækket af denne anlægsbevilling. Størrelsesordenen er ca. 1,4 % af anlægsbevillingen.

I planlægningen af udførelse af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

Vurdering

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til renovering af vandledninger i 2008 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2008.

Beslutning

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Bilag	Oversigtskort	Åben i Captia
Bilag	Skema 4	Åben i Captia

Møde i Teknisk udvalg den 04. december 2007

3 Åbent [Anlægsbevilling til renovering af kloakledninger i 2008](#)

041568-2007

Resumé

Som et af elementerne i indsatsområdet: Infrastruktur, er der i 2008 afsat midler, jf. skema 4, til renovering af kloakker i Gentofte Kommune. Dette er indarbejdet på investeringsoversigten i 2008.

Renoveringen vil blive gennemført i nøje koordinering internt mellem Forsyningsafdelingen og Park- og Vejafdelingen i relation til de forskellige indsatsområder samt fokusområderne omkring forskønnelse af bydelscentrene (Byens rum), Idræt og Fritid, Bygninger m.fl. Endelig er der sket en koordinering med DONG Energy (Kabellægningsprojektet) og andre eksterne ledningsejere. Områderne for kloakrenoveringen fremgår af oversigtskortet.

Baggrund

I de seneste år er der foretaget TV-inspektion af en stor del af de offentlige hovedkloakledninger, hvorved det stod klart, at der skulle en ekstraordinær indsats til, for at få de offentlige kloakledninger op i en vel tilstrækkelig stand. Den fremtidige målsætning er, at ledningsnettet over en 10-12 årig periode, bringes i en stand der bevirker, at mængden af akut opståede driftsforstyrrelser kan nedbringes væsentligt.

For at sikre en optimal gennemførelse af denne renoveringsopgave, er der nedsat en koordineringsgruppe med de sagsansvarlige inden for vand-, spildevands- og vejområdet (herunder kørebaner, cykelstier og fortove). Der er endvidere tilknyttet en byggestyrer til hvert projekt. Gruppens primære rolle er at sikre en løbende prioritering af den enkelte opgave og sikre en rationel planlægning af gennemførelsen af disse. Fortovsrenoveringen i forbindelse med DONG Energy's kabellægning og forskønnelsen af bydelscentrene indgår som centrale elementer i prioriteringen af rækkefølgen af de enkelte renoveringsopgaver.

De kloakanlæg, der bliver renoveret, er udvalgt efter en nøje vurdering af deres tilstand samt efter koordinering med øvrige anlægsaktiviteter i kommunen. Renoveringerne foretages dels som strømpføringer og dels ved opgravninger. Det forventes at ca. halvdelen af det afsatte beløb til kloakrenoveringer anvendes hertil.

Den resterende del anvendes til en stribe andre projekter såsom regnvandsseparering, bygværksrenovering, udbygning af overvågnings- og styringsanlæg samt Tv-inspektion af kloakledninger.

Renoveringen af kloakanlæggene udføres i en række delprojekter, der udbydes enten som enkeltprojekter eller samlet i grupper. Alle opgaverne udbydes i hovedentreprise

som indbudt licitation med op til 5 bydende entreprenører eller i underhåndsbud.

I forbindelse med løsning af opgaven vil det være nødvendigt at anvende en del af anlægsbevillingen til projektansættelse af medarbejdere til tilsyns- og byggestyringsopgaver, en forholdsvis andel af løn- og driftsudgifterne hertil vil blive dækket af denne anlægsbevilling. Størrelsesordenen er ca. 1,1 % af anlægsbevillingen.

I planlægningen af udførelse af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

Vurdering

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til renovering af kloakledninger i 2008 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2008.

Beslutning

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget***

Bilag	Oversigtskort
Bilag	Skema 4

[Åben i Captia](#)

[Åben i Captia](#)

Møde i Teknisk udvalg den 04. december 2007

4 Åbent [Anlægsbevilling til renovering af veje i 2008](#)

041575-2007

Resumé

Som et af elementerne i indsatsområdet: Infrastruktur, er der i 2008 afsat midler, jf. skema 4, til renovering af veje i Gentofte Kommune. Dette er indarbejdet på investeringsoversigten i 2008.

Bevillingen ønskes afsat til renovering på prioriterede vejstrækninger i primært område

3, 6 samt enkelte delstrækninger andre steder i kommunen, i alt ca. 9 km, se oversigtskort.

Baggrund for udvælgelsen af strækningerne i områderne er, at der bl.a. de forrige år har været udført renoveringsarbejder af den øvrige infrastruktur i områderne, samt at vejene er renoveringsmodne.

Baggrund

I løbet af sommeren 2004 blev der foretaget et hovedeftersyn på samtlige kommunale veje, hvorved det stod klart, at der skulle en ekstraordinær indsats til, for at få kommunens veje op i en vel vedligeholdt stand. Der blev i den forbindelse udarbejdet forslag til en fremtidig renoveringstakt på kommunens veje. Målsætningen er at renovere kørebaner på kommunens overordnede og sekundære vejnet over en 20-årig periode, startende i 2005.

Der er i 2005, 2006 og 2007 udlagt nyt slidlag på ca. 21 km vej.

For at sikre en optimal gennemførelse af denne renoveringsopgave, er der nedsat en koordineringsgruppe med de sagsansvarlige inden for vand-, spildevands- og vejområdet (herunder kørebaner, cykelstier og fortove). Der er endvidere tilknyttet en byggestyrer til hvert projekt. Gruppens primære rolle er at sikre en løbende prioritering af den enkelte opgave og sikre en rationel planlægning af gennemførelsen af disse. Fortovsrenoveringen i forbindelse med DONG Energy's kabellægning og forskønnelsen af bydelscentrene indgår som centrale elementer i prioriteringen af rækkefølgen af de enkelte opgaver.

Kørebanerenerovering foregår af anlægstekniske årsager primært i perioden fra april til og med september.

Kørebanereneroveringen udføres som et samlet projekt, der udbydes i hovedentreprise som indbudt licitation med op til 5 bydende entreprenører.

I forbindelse med løsning af opgaven vil det være nødvendigt at anvende en del af anlægsbevillingen til projektansættelse af medarbejdere til tilsyns- og byggestyringsopgaver, en forholdsvis andel af løn- og driftsudgifterne hertil vil blive dækket af denne anlægsbevilling. Størrelsesordenen er ca. 4,7 % af anlægsbevillingen.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

Vurdering

Områderne for kørebanerenerovering i 2008 er valgt ud fra, at der i foregående år er foretaget en renovering af den øvrige infrastruktur i områderne. Efter udlægning af slidlag på vejbanen vil området være fuldt renoveret – det vil sige nyere vand- og spildevandsledninger, kabellagte luftledninger, nye armaturer, renoverede cykelstier, renoverede fortove i begge sider samt nyt slidlag.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til renovering af veje i 2008 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2008.

Beslutning

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget**

Bilag	Oversigtskort	Åben i Captia
Bilag	Skema 4	Åben i Captia

Møde i Teknisk udvalg den 04. december 2007

5 Åbent [Anlægsbevilling til anlæg af nye cykelstier i 2008](#)

041570-2007

Resumé

Som et af elementerne i indsatsområdet: Infrastruktur, er der i 2008 afsat midler, jf. skema 4, til anlæg af nye cykelstier i Gentofte Kommune. Dette er indarbejdet på investeringsoversigten i 2008.

Der er i 2007 anlagt cykelsti på den sydlige side af L. E. Bruuns Vej samt begge sider af Rådhusvej frem til Enighedsvej.

Anlægsbevillingen i 2008 foreslås afsat til anlæg af ny cykelsti på den østlige side af Fredensvej. Projektet indeholder etablering af krydsningspunkter ved bl.a. Ordrup Skole og Ordrup Gymnasium. Se oversigtskort. Cykelstien udføres som en løsning, hvor fortov og cykelsti er i samme niveau.

Udvælgelsen er gennemført i nøje koordinering internt mellem Forsyningsafdelingen og Park- og Vejafdelingen i relation til de forskellige indsatsområder samt fokusområderne omkring forskønnelse af bydelscentrene (Byens rum), Idræt og Fritid, Bygninger m.fl. Endelig er der sket en koordinering med DONG Energy, som kabellægger elnettet og etablerer ny vejbelysning (Kabellægningsprojektet) og andre eksterne ledningsejere.

Baggrund

Kommunen vedtog i 1999 en Trafik- og Miljøplan som indebærer, at kommunen ønsker at udbygge cykelstinet primært langs de overordnede veje til i alt 102 km cykelsti. Kommunen har i dag i alt ca. 93 km cykelstier. Der mangler hermed at blive etableret ca. 9 km cykelsti.

På Teknisk Udvalgs møde den 4. september 2007, pkt. 7, fik udvalget en status om etablering af nye cykelstier over en 10 årig periode. I statusoversigten var anført, at der

etableres nye cykelstier på Fredensvej, i 2008 på østsiden og i 2009 på vestsiden.

Målsætningen er at anlægge ca. 1,2 km cykelsti årligt i en periode på 10 år startende i 2005, så kommunens cykelstinet er fuldt udbygget i 2014.

Borgerne vil dermed opleve et sammenhængende cykelstinet på de overordnede veje, og trafiksikkerheden øges for cyklister og øvrige trafikanter.

For at sikre en optimal gennemførelse af de mange anlægsopgaver, er der nedsat en koordineringsgruppe med de sagsansvarlige inden for vand-, spildevands- og vejområdet (herunder kørebaner, cykelstier og fortove). Der er endvidere tilknyttet en byggestyrer til hvert projekt. Gruppens primære rolle er at sikre en løbende prioritering af den enkelte opgave og sikre en rationel planlægning af gennemførelsen af disse. Fortovsrenoveringen i forbindelse med DONG Energy's kabellægning og forskønnelsen af bydelscentrene indgår som centrale elementer i prioriteringen af rækkefølgen af de enkelte opgaver. Cykelstierne udbydes som tillægsarbejder til fortovsrenovering.

I forbindelse med løsning af opgaven vil det være nødvendigt at anvende en del af anlægsbevillingen til projektansættelse af medarbejdere til tilsyns- og byggestyringsopgaver, en forholdsvis andel af løn- og driftsudgifterne hertil vil blive dækket af denne anlægsbevilling. Størrelsesordenen er ca. 4,1 % af anlægsbevillingen.

I planlægningen af udførelse af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentoft Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

Vurdering

Der blev i 2007 anlagt cykelsti på den sydlige side af L. E. Bruuns Vej. I 2008 fortsættes med etablering af cykelsti på den østlige side af Fredensvej. Strækningen er valgt ud fra et overordnet hensyn til den øvrige renovering af kommunens infrastruktur og er samtidig fortsættelse af etablering af et samlet cykelstinet på vejene L.E. Bruuns Vej, Rådhusvej og Fredensvej.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til anlæg af nye cykelstier i 2008 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2008.

Beslutning

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget***

Møde i Teknisk udvalg den 04. december 2007

6 Åbent [Anlægsbevilling til cykelstirenovering i 2008](#)

041573-2007

Resumé

Som et af elementerne i indsatsområdet: Infrastruktur, er der i 2008 afsat midler, jf. skema 3, til renovering af cykelstierne i Gentofte Kommune. Dette er indarbejdet på investeringsoversigten i 2008.

Beløbet ønskes afsat til cykelstirenovering. Der er endnu ikke taget stilling hvilke strækninger, der vil blive renoveret, da udvælgelsen vil ske efter en nøje vurdering af cykelstiernes tilstand efter vinterperioden, samt efter koordinering med øvrige anlægsaktiviteter i kommunen.

Baggrund

I løbet af sommeren 2004 blev der foretaget en vurdering af de kommunale cykelstier, hvorved det stod klart, at ca. 65 % af kommunens cykelstier var af dårlig eller ringe standard, og at der skulle en ekstra indsats til, for at få kommunens cykelstier op i en vel vedligeholdt stand. Der blev i den forbindelse udarbejdet forslag til en fremtidig renoveringstakt på kommunens cykelstier, hvor målsætningen er at renovere cykelstierne i kommunen over 10 år, startende i 2005. Der blev i 2005, 2006 og 2007 renoveret ca. 13,4.km

Den forventede levetid på en cykelsti er 15 – 20 år.

I 2008 udføres cykelstirenoveringen i en række delprojekter, der udbydes enten som enkeltprojekter eller samlet i grupper. Alle opgaverne udbydes til tre bydende for et år ad gangen med mulighed for forlængelse med et år.

Det forventes, at den resterende strækning på Bernstorffsvej fra L. E. Bruuns Vej til Femvejen i østsiden og cykelstistrækningen på Ermelundsvej fra Soløsevej til Klampenborgvej renoveres. Dette kan blive ændret, hvis der sker en ændring i de øvrige anlægsaktiviteter i kommunen.

For at sikre en optimal gennemførelse af denne renoveringsopgave, er der nedsat en koordineringsgruppe med de sagsansvarlige inden for vand-, spildevands- og vejområdet (herunder kørebaner, cykelstier og fortove). Der er endvidere tilknyttet en byggestyrer til hvert projekt. Gruppens primære rolle er at sikre en løbende prioritering af den enkelte opgave og sikre en rationel planlægning af gennemførelsen af disse. Fortovsrenoveringen i forbindelse med DONG Energy's kabellægning og forskønnelsen af bydelscentrene indgår som centrale elementer i prioriteringen af rækkefølgen af de enkelte opgaver.

I forbindelse med løsning af opgaven vil det være nødvendigt at anvende en del af anlægsbevillingen til projektansættelse af medarbejdere til tilsyns- og byggestyringsopgaver, en forholdsvis andel af løn- og driftsudgifterne hertil vil blive dækket af denne anlægsbevilling. Størrelsesordenen er ca. 4,0 % af anlægsbevillingen.

I planlægningen af udførelse af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

Vurdering

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer for infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til cykelstirenovering i 2008 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2008.

Beslutning

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget***

Bilag	Oversigtskort
Bilag	Skema 3

[Åben i Captia](#)

[Åben i Captia](#)

Møde i Teknisk udvalg den 04. december 2007

7 Åbent [Anlægsbevilling til udskiftning af signalanlæg i 2008](#)

041571-2007

Resumé

Som et af elementerne i indsatsområdet: Infrastruktur, er der i 2008 afsat midler, jf. skema 4, til udskiftning af kommunens signalanlæg. Dette er indarbejdet på investeringsoversigten i 2008.

Beløbet ønskes afsat til renovering af de sidste 16 ud af i alt 45 signalanlæg. Se oversigtskortet.

Udskiftningen til mere lysintense signalanlæg vil medføre en forbedring af trafikikkerheden.

Baggrund

I foråret 2006 udarbejdede Teknik & Miljø et 3-årigt EU-udbud på renovering af kommunens signalanlæg. Dette udbud blev vundet af signalleverandøren TTS.

I 2006 & 2007 er der udskiftet i alt 29 planlagte signalanlæg.

Signalanlæggene er både i 2006 og 2007 udført med stor tilfredshed fra Teknik & Miljø's side, og samarbejdet med signalleverandøren foreslås videreført i 2008.

Teknik & Miljø vil derfor foreslå at benytte optionen for 2008 til renovering af de sidste 16 signalanlæg i 2008, som angivet på oversigtskortet. Der vil blive etableret nedtællingsanlæg til fodgængere i de signalanlæg, der har tilknytning til bydelscentre og skoler.

I EU-udbudet fra 2006 indgik også en udskiftning af en række styreapparater. Der er i løbet af 2006 og 2007 udskiftet i alt 9 styreapparater på EU-udbudet. Der er ikke behov for udskiftning af yderligere styreapparater.

Teknik & Miljø har i 2007 indgået aftaler med to signalleverandører omkring overvågning af centrale signalanlæg i Gentofte Kommune. Overvågningen har bl.a. til formål at sikre, at slukkede signalanlæg, defekte pærer og påkørte signalstandere i anlæggene konstateres og udbedres hurtigst muligt. I 2007 er der indgået aftale om overvågning af i alt 14 signalanlæg. Overvågningen forventes etableret inden årets udgang. I 2008 forventes der etableret yderligere overvågning af centrale signalanlæg.

I forbindelse med løsning af opgaven vil det være nødvendigt at anvende en del af anlægsbevillingen til projektansættelse af medarbejdere til tilsyns- og byggestyringsopgaver, en forholdsmæssig andel af løn- og driftsudgifterne dertil vil blive dækket af denne anlægsbevilling. Størrelsesordenen er ca. 4,2 % af anlægsbevillingen.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

Vurdering

Forslaget om udskiftning af signalanlæggene de pågældende steder, er valgt ud fra overvejelser om de nuværende signalanlægs alder og funktionalitet, samt med en øgning af trafiksikkerheden for øje.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til udskiftning af kommunens signalanlæg i 2008 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2008.

Beslutning

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Bilag	Oversigtskort	Åben i Captia
Bilag	Skema 4	Åben i Captia

Møde i Teknisk udvalg den 04. december 2007

8 Åbent [Anlægsbevilling til udskiftning af signalanlæg i 2008 på tidligere amtsveje](#)

043114-2007

Resumé

Som et af elementerne i indsatsområdet: Infrastruktur, er der på investeringsoversigten afsat midler, jf. skema 3, til udskiftning af signalanlæg på de tidligere amtsveje.

De nye signalanlæg vil være forberedt på en senere etablering af et overvågningssystem. Overvågningen har bl.a. til formål at sikre, at alle defekte pærer og påkørte signalstandere i anlæggene konstateres, således at fejl kan udbedres hurtigst muligt.

Teknik & Miljø har overtaget 21 signalanlæg fra Københavns Amt i forbindelse med Kommunalreformen.

Beløbet søges afsat til udskiftning af de 3 signalanlæg på Tuborgvej og de sidste 2 signalanlæg på Strandvejen i Hellerup. Se oversigtskortet.

I 2007 er der udskiftet 6 anlæg. De resterende anlæg forventes udskiftet i 2009 - 2010.

Baggrund

Renoveringen af disse signalanlæg vil kunne medvirke til en forbedring af trafiksikkerheden og mere lysintense signalanlæg .

Renoveringen af signalanlæggene på amtsvejene skal udbydes i licitation. Teknik & Miljø gør opmærksom på, at andre designs end det hidtil benyttede materiel fra signalleverandøren TTS, vil kunne vinde udbudet.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v

Vurdering

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til udskiftning af signalanlæg på tidligere amtsveje med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2008.

Beslutning

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget***

Bilag	Oversigtskort	Åben i Captia
Bilag	Skema 3	Åben i Captia

Møde i Teknisk udvalg den 04. december 2007

9 Åbent [Anlægsbevilling til udskiftning af lysmaster og armaturer i 2008 i forbindelse med DONG Energy's kabellægning af luftledninger på tidligere amtsveje](#)

043116-2007

Resumé

Som et af elementerne i indsatsområdet: Infrastruktur, er der på investeringsoversigten afsat midler, jf. skema 3, til udskiftning af lysmaster og -armaturer på de tidligere amtsveje i forbindelse med, at DONG Energy kabellægger deres luftledninger.

Teknik & Miljø har overtaget 21 km vej fra Københavns Amt i forbindelse med Kommunalreformen.

I 2008 er der planlagt kabellægning på en del af Tuborgvej og Klampenborgvej, som kommunen har overtaget fra Københavns Amt.

Der udføres ikke fortovsrenovering på de berørte strækninger, men DONG Energy står alene for retableringen efter anlægsarbejderne.

Baggrund

DONG Energy vil kabellægge den resterende del af deres luftledninger i Gentofte Kommune i løbet af 2007-2010, herunder også luftledningerne på de tidligere amtsveje.

Kabellægningen indebærer udskiftning af i alt 10 lysmaster og –armaturer (5 i hver vejside) på Tuborgvej på delstrækningen mellem Lyngbyvejen og Bernstorffsvej. Delstrækningen er beliggende i område 19, hvor der udføres kabellægning i 2008.

Samtidig udskiftes i alt 28 lysmaster og –armaturer (14 i hver vejside) på Tuborgvej på delstrækningen mellem Bernstorffsvej og kommunegrænsen mod København (øst for Rygårds Alle). Delstrækningen er beliggende i område 1, hvor DONG Energy udførte kabellægning som pilotprojekt i år 2001/2002. I forbindelse med demontering af de 28 master i område 1 skal Teknik & Miljø betale en supplerende udgift på 5.000 kr. pr. mast til demontering og bortskaffelse, idet luftledningerne på denne strækning allerede er kabellagt af DONG Energy.

Desuden indebærer kabellægningen udskiftning af i alt 15 lysmaster og –armaturer på Klampenborgvej på delstrækningen mellem kommunegrænsen mod Lyngby-Taarbæk Kommune og Vilvordevej. Delstrækningen er beliggende i område 12, hvor der udføres kabellægning i 2008. Belysningen er i dag wireophængt.

På kommunalbestyrelsens møde den 18. december 2006, pkt. 36 blev det besluttet at sælge lysmasterne og – armaturerne på de tidligere amtsveje til DONG Energy. Teknik & Miljø foreslår derfor, at kabellægningen og udskiftningen af lysmaster og –armaturer på de tidligere amtsveje bliver integreret i DONG Energys kabellægning på kommunevejene i Gentofte Kommune.

I planlægningen af udførelse af opgaven vil der blive udarbejdet en specifik kommunikationsplan for arbejdet i området med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

Vurdering

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til udskiftning af lysmaster og -armaturer i forbindelse med DONG Energys kabellægning af luftledninger på en del af Tuborgvej og Klampenborgvej i 2008 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2008.

Beslutning

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget***

Bilag	Oversigtskort
Bilag	Skema 3

[Åben i Captia](#)

[Åben i Captia](#)

Møde i Teknisk udvalg den 04. december 2007

10 Åbent [Gentofte Kommunes Trafikpolitik, Forslag til trafikpolitik](#)

032566-2007

Resumé

På Teknisk Udvalg har på møde den 6. november 2007, pkt. 2, blev sagen drøftet og udsat.

Gentofte Kommune har igangsat arbejdet med at udarbejde en ny trafikpolitik i dialog med borgerne og andre involverede parter.

Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen skal vedtage forslag til trafikpolitik til høring.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med Gentofte-Plan 2007 besluttet at for det tværgående indsatsområde trafik skal der udarbejdes en trafikpolitik i dialog med borgerne og andre involverede parter.

Proces for trafikpolitikken begyndte med afholdelse af et borgermøde den 9. november 2006, hvor der blev lagt op til dialog og debat om trafikforholdene i Gentofte Kommune. Efter borgermødet havde borgerne mulighed for via hjemmesiden at komme med indlæg og bemærkninger indenfor fire kategorier: hastighed og trafikafvikling, parkering og gaderum, trafiksikkerhed og adfærd for særlige målgrupper samt andet. Der indkom 99 indlæg. Efterfølgende blev der i Teknisk Udvalg 6. februar 2007, 6. marts og 20. marts 2007 afholdt en række temamøder om emnerne hastighed, parkering og trafiksikkerhed. Kommunalbestyrelsen drøftede på et temamøde den 10. april 2007 vision og målsætninger for den kommende trafikpolitik. Debatoplægget "Kan vi øge trafiksikkerheden og samtidig sikre fremkommeligheden?" blev udformet på baggrund af drøftelserne i Teknisk Udvalg og Kommunalbestyrelsen og udsendt til høring i perioden 6. juni - 6. juli 2007. På Teknisk Udvalgs møde den 14. august 2007, pkt. 6. blev de 120 indlæg og bemærkninger til debatoplægget fremlagt.

På baggrund af debatoplægget og drøftelserne i Teknisk Udvalg havde Teknik & Miljø samt Plan udformet et forslag til trafikpolitik, der blev drøftet på mødet i Teknisk Udvalg den 4. september 2007 og 2. oktober 2007. Drøftelserne er indarbejdet i forslag til trafikpolitik, og hvor Teknisk Udvalg ikke kunne nå til enighed, er henholdsvis flertallets og mindretallets bemærkninger indskrevet, se bilag 1.

Det er hensigten, at trafikpolitikken sammen med indlæggene indkommet i de to høringsperioder skal ligge til grund for årlige prioriteringer og udformninger af konkrete projekter, der sikrer en øget trafiksikkerhed og samtidig sikrer en god fremkommelighed.

Bilag vedrørende 40 km - zoner eftersendes.

Indstilling

Teknik & Miljø samt Plan indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At forslag til trafikpolitik vedtages til høring.

Beslutning

Administrationen oplyste, at der udsendes et revideret notat vedrørende etablering af zonen med lokal hastighedsbegrænsning. Udvalget anbefaler, at oplæg om trafikpolitik indeholder første valgmulighed til tekst i afsnit 1.2, nederst side 2, første valgmulighed til tekst midt på side 3 og først valgmulighed til tekst i afsnit 1.3, idet det bemærkes, at hvis etablering af zonen med lokale hastighedsbegrænsning ikke er lovligt efter ansøgning, skal der etableres zoner med anbefalet hastighed i boligområder. Lisbeth Winther (C), Marianne Zangenberg (C) og Ole Marker (C) stemte imod, idet sagen ønskes udsat under henvisning til det planlagte møde med Justitsministeren om "stærekasser". Brigitta Volsted Rick (F) stemte imod, at andet afsnit i afsnit 2.3 indgår i oplæg om trafikpolitik.

Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget**

Bilag Bilag 1 Forslag til trafikpolitik

[Åben i Captia](#)

Møde i Teknisk udvalg den 04. december 2007

11 Åbent [Anlægsbevilling på 300.000 kr. til forbedring af trafikforhold omkring fritidscenter på Gersonsvej](#)

045326-2007

Resumé

På mødet i Teknisk Udvalg den 12. juni 2007, pkt. 10, blev trafikforholdene omkring den ny hal på Gersonsvej drøftet, med den konklusion, at der ikke umiddelbart er behov for yderligere regulering af trafikken i området. Det blev endvidere besluttet, at SKUB og Plan skulle holde et møde med Tranegårdskolen og dens bestyrelse om trafikforholdene.

Den 3. oktober 2007 blev der afholdt møde med repræsentanter fra Tranegårdskolen og dens bestyrelse, samt SKUB og Plan

Skolebestyrelsen har ved mail af d.9. november 2007 til Plan fremsat ønske om yderligere tiltag, hvilket fremgår af vedlagte bilag.

På baggrund af resultatet af mødet d. 3. oktober 2007 forelægges sagen nu med henblik på beslutning i Teknisk Udvalg om iværksættelse af de tiltag, som Plan sammen med Skolebestyrelsen opnåede enighed om, herunder med indstilling om frigivelse af bevilling.

Baggrund

Skolebestyrelsen på Tranegårdskolen har, ved formand Karen Kjølbjerg, i to omgange henvendt sig til kommunen og udtrykt bekymring for skolens elevers færdsel til og fra de nye idræts- og fritidscenterfaciliteter på Gersonsvej.

Om formiddagen er der tale om hele klasser, der skal krydse Gersonsvej i følgeskab med voksne og om eftermiddagen er det elever i 4-6 klasse, som alene krydser Gersonsvej på vej til fritidscenteret

Gersonsvej er klassificeret i vejklasse 2 og er udstyret med cykelstier i begge sider, samt afmærkede parkeringspladser, hvor dette er muligt, for at sikre 1 kørebane i hver retning. Årsdøgntrafikken er høj blandt klasse 2 vejene med ca. 11.000 køretøjer.

I 5 års perioden fra 2002-2006 er der registreret 7 uheld på strækningen mellem Hellerupvej og Tranegårdsvej, herunder ét personskadeuheld mellem parkeret bil og cyklist.

På baggrund af mødet d. 3. oktober 2007 har Teknik & Miljø undersøgt følgende muligheder til forbedring af trafikforholdene.

- 1) Variabel hastighedsvisning på Gersonsvej med 40 km/t, når dette findes nødvendigt.
- 2) Trafikstyring i krydset Gersonsvej/ Duntzfelts Alle.
- 3) Trykknop/ nøgle til forlængelse af grøntiden, når en klasse skal passere Gersonsvej.
- 4) Brede fodgængerfelt på tværs af Gersonsvej – det nordlige fodgængerfelt.

Skolebestyrelsen har endvidere ved mail af d. 9. november 2007 supplerende fremsat ønske om etablering af miljøbump på Gersonsvej, samt lysregulering af fodgængerovergang overfor Øregård Gymnasium.

Vurdering

Plan samt Teknik & Miljø vurderer, at der ikke er baggrund i trafiksikkerhedshensyn til at efterkomme de ekstra fremsatte ønsker af d. 9. november 2007, men foreslår gennemførelse af de 4 oprindeligt aftalte forhold :

Ad 1) Variabel hastighedsvisning.

Gentofte Kommune har på nuværende tidspunkt med succes opsat variabel hastighedsvisning ved 5 skoler. Når børnene færdes omkring disse skoler på vej til- og fra skole nedsættes den lovpligtige hastighed til 40 km/t. Variabel hastighedsvisning øger fokus og nærvær hos trafikanterne, samt medvirker til lavere hastigheder.

Variabel hastighedsvisning kan opsættes på Gersonsvej på strækningen fra Tranegårdsvej til Duntzfelts Alle med 2 tavler. Opsætning af variabel hastighedstavler kræver godkendelse af Vejdirektoratet. Teknik & Miljø vurderer, at det vil være en formsag at indhente denne tilladelse.

Ad 2 og 3) Optimering af Signalanlæg.

Teknik & Miljø har drøftet muligheden for justering af signalanlægget og foreslår følgende mulighed for forbedring af trafikforholdene.

Trafikstyring af signalanlæg.

Signalanlægget trafikstyres. Ved trafikstyring forstås, at signalanlægget ved ingen trafik i krydset viser rødt i alle retninger. Anmeldelse om grønt lys sker automatisk for biler og cykler, mens fodgængere får anmeldelse om grønt lys ved tryk på en knap på signalstanderen.

Denne løsning er meget fleksibel og tilgodeser i væsentlig grad alle trafikantgrupper, således at trafikafviklingen sker med kortest mulig ventetid. Den grønne bølge på Gersonsvej nedlægges. Dette vil umiddelbart have en lille negativ effekt i myldretiden, men vurderes ikke at have nogen betydning resten af døgnet.

Når hele klasser af elever skal krydse Gersonsvej, vil der være mulighed for at forlænge grøntiden væsentligt.

De foreslåede ændringer ved signalanlægget foreslås afholdt i forbindelse med en planlagt renovering af signalanlægget og vil derfor ikke kræve ekstra bevilling. Leveringstider på signalmateriel er ca. 2-3 måneder. De variable hastighedstavler forventes først at kunne opsættes i marts måned.

Ad 4) Brede fodgængerfelt på tværs af Gersonsvej – det nordlige fodgængerfelt i krydset Duntzfelts Allé - Gersonsvej

Det nordlige fodgængerfelt foreslås udvidet ultimo 2007 som et led i den almindelige vedligeholdelse af fodgængerfeltet og dermed finansieret over driften.

Det foreslås, at udgifterne, der anslås til 300.000 kr. afholdes over Trafik- og Miljøpuljen. Efter bevilling i denne sag resterer der 488.000 kr. i Trafik- og Miljøpuljen i 2007.

Indstilling

Plan og Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

1. At der etableres variabel hastighedsvisning på Gersonsvej på strækningen Tranegårdsvej – Duntzfelts Alle.
2. At der etableres trafikstyring i signalanlægget Gersonsvej/ Duntzfelts Allé.
3. At det nordlige fodgængerfelt i krydset Duntzfelts Allé - Gersonsvej gøres bredere.

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

4. At der anlægsbevilges 300.000 kr. til etablering af variabel hastighedsvisning med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til Trafik- og Miljøpuljen i 2007.

Beslutning

Pkt. 1, 2 og 3 vedtaget. Pkt. 4 anbefales. Administrationen udarbejder til møde i januar 2008 oplæg om bump på Gersonsvej.

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget***

Bilag	Oversigtskort	Åben i Captia
Bilag	Luftfoto	Åben i Captia
Bilag	Intern notat	Åben i Captia
Bilag	Mails fra forældre	Åben i Captia
Bilag	Skema 3	Åben i Captia

Møde i Teknisk udvalg den 04. december 2007

12 Åbent [Trafikforhold ved Skovgårdsskolen](#)

013766-2006

Resumé

På Teknisk Udvalgs møde den 6. november 2007, sag nr. 3, vedtog udvalget at udsætte sagen til fornyet drøftelse.

På Teknisk Udvalgs møde den 4. september 2007, pkt. 4, hvor udvalget vedtog, at der på baggrund af det udarbejdede kommissorium skulle afholdes et borgermøde med repræsentanter fra skolens bestyrelse og ledelse samt repræsentanter fra nabogrupperne.

Sagen forelægges på ny Teknisk Udvalg til stillingtagen efter afholdt borgermøde.

Baggrund

Der har den 27. september 2007 været afholdt borgermøde på Skovgårdsskolen med repræsentanter fra nabogrupperne.

Det udarbejdede "Kommissorium for analyse og udarbejdelse af forslag til trafikafviklingen omkring Skovgårdsskolen" var udsendt med indbydelsen til mødet.

Teknik & Miljø vil på Teknisk Udvalgs møde give en orientering fra borgermødet, hvor der ikke kunne opnås enighed om Gentofte Kommunes oplæg til kommissorium.

Vurdering

Teknisk Udvalg har tidligere truffet følgende beslutninger:

4. april 2006:

UDvalget besluttede i enighed, at Skovgårdsvej fortsat er adgangsvejen i forhold til Skovgårdsskolen og vil sætte fokus på, at der sker de nødvendige forbedringer af sikkerheden for de bløde trafikanter til og fra skolen.

12. juni 2007:

Udvalget besluttede, at der skal etableres et helleanlæg på Vilvordevej, etableres en forsøgsordning med tidsbegrænset ensretning af Skovgårdsvej således, at der kan køres i retning fra Ordrupvej til Klampenborgvej. Der etableres ligeledes parkeringsforbud i den ene side af Skovbrinken og Ordrupgårdvej på 1/3 af vejen. Der var i udvalget ikke opbakning til forslag om indførelse af henholdsvis 30 og 40 km/t lovpligtig hastighed på Ordrupvej.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At sagen drøftes.

Beslutning

Drøftet og udsat.

*Beslutningsstatus: **Udsat**, indstillet til: **Teknisk udvalg***

Bilag	Oversigtskort	Åben i Captia
Bilag	Luftfoto	Åben i Captia

Møde i Teknisk udvalg den 04. december 2007

13 Åbent [Helleruplund Allé 20, Oprensning af olieforurening](#)

006525-2004

Resumé

Gentofte Kommune meddelte i april 2007 et påbud om oprensning af olieforureningen på Helleruplund Allé 20.

Der er væsentlig uenighed mellem grundejer og Oliebranchens Miljøpulje om oprensningen og dens omfang, og der er udarbejdet flere forslag til oprensningsprojekt.

Omkostningerne til oprensningen vil uanset valg af oprensningsprojekt overstige de 2,0 mio. inkl. moms, som er rammen for forsikringsordningen for private olietanke. Kommunen skal betale beløb herudover.

Teknik & Miljø har udarbejdet 3 alternativer til det videre forløb.

Det indstilles, at det af NIRAS udarbejdede oprensningsprojektet godkendes med forbehold for, at detailprojektet opfylder påbuddet.

Baggrund

I efteråret 2002 blev der konstateret en kraftig olieforurening fra en villaolietank på Helleruplund Allé 20, og på baggrund af Gentofte Kommunes påbud i 2003 er der gennemført en række undersøgelser af forureningen.

Teknisk Udvalg blev med sag nr. 14 den 6. februar 2007 orienteret om jordforureningssagen, og der blev desuden på mødet redegjort for principperne for myndighedsbehandlingen af disse sager.

På udvalgets møde den 10. april 2007, sag nr. 12, blev det besluttet at meddele påbud til grundejer om oprensning af forureningen.

På baggrund af påbuddet har rådgivningsfirmaet NIRAS på vegne af Oliebranchens Miljøpulje og Topdanamrk udarbejdet forslag til oprensingsprojekt. Projektet består primært i bortgravning af forurenede jord omkring og under huset. Projektet vil inklusive de midler der allerede er brugt til undersøgelser koste ca. 3.7 mio. kr. ex. moms.

Kommunens tekniske rådgiver Hasbo A/S har vurderet, at projektet generelt lever op til påbuddet og er miljømæssigt tilfredsstillende.

Region Hovestaden har tilkendegivet, at man ikke har bemærkninger til projektet.

Grundejer har imidlertid gennem sin advokat udtrykt stærk kritik af oprensingsprojektet og NIRAS' håndtering af påbuddet. Endvidere har grundejers tekniske rådgiver Rambøll udarbejdet et alternativt oprensingsprojekt. Dette projekt indebærer nedrivning af huset og en totaloprensning af grunden og er inkl. anvendte undersøgelsesmidler skønnet til 4.8-5.2 mio. kr. ex. moms.

Kritikken har medført, at Teknik & Miljø har anmodet NIRAS om yderligere præciseringer af oprensingsprojektet for at sikre, at det opfylder påbuddet.

I det bilagte notat er der nærmere redegjort for sagsforløbet.

Grundejers advokat har anmodet forvaltningen om, at hans breve af 20. august og 10. oktober 2007 inkl. bilag skal sendes til samtlige Teknisk Udvalgs medlemmer, så de kan indgå i udvalgets grundlag for at træffe beslutning i sagen. Disse breve er derfor vedlagt som bilag.

Vurdering

Inden påbuddet blev vedtaget på udvalgmødet den 10. april 2007 vurderede Teknik & Miljø bl.a på grundlag af vurderinger fra kommunens rådgiver Hasbo A/S, at sagen var tilstrækkeligt oplyst til, at der kunne træffes beslutning om at meddele påbud om oprensning.

Det er Hasbo A/S' vurdering, at NIRAS' oprensingsprojekt lever op til jordforureningslovens krav om at genoprette den oprindelige miljøtilstand på ejendommen. Teknik & Miljø er enig i denne vurdering.

Grundejers advokat har imidlertid skabt tvivl, om påbuddet formelt er overholdt. På baggrund af NIRAS' svar på en række spørgsmål vurderer Teknik & Miljø, at oprensingsprojektet ikke med sikkerhed lever op til påbuddet. Dette skyldes bl.a. nogen usikkerhed om forureningens udbredelse under huset.

Grundejer har gennem sin rådgiver Rambøll fremsendt et alternativt oprensingsprojekt. Teknik & Miljø vurderer, at dette projekt lever op til påbuddet, men at det økonomiske overslag er usikkert. Teknik & Miljø vurderer endvidere, at der ikke er miljøteknisk belæg for at stille krav om et så vidtgående og omkostningskrævende projekt. Det kan desuden betvivles, om det vil være i overensstemmelse med forvaltningslovens proportionalitetsprincip, at stille krav om gennemførelse af Rambølls projekt.

I det bilagte notat om sagsforløbet er der redegjort for 3 mulige måder at fortsætte sagen på:

1. Igangsætte Rambøll's forslag til oprensingsprojekt, som lever op til påbuddet. Som nævnt er det svært at finde miljøteknisk belæg for at stille krav om et så omfattende projekt på af den kendte forureningsudbredelse. Det kan betvivles, at krav om gennemførelse af dette projekt vil være i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet.

2. Anmode grundejer om at fremsende ét koordineret forslag. Grundejer har overdraget sine interesser i sagen til Topdanmark/Oliebranchens Miljøpulje. Han har herefter desuden engageret en anden rådgiver til at udarbejde alternativt forslag. Grundejer har dermed principielt ikke levet op til påbudets krav om at fremsende ét projekt.

Der er risiko for at sagen vil trække yderligere ud, hvis denne model vælges.

3. Godkende NIRAS' oprensningsprojekt med forbehold. Ved en betinget godkendelse kan det sikres, at der gennem detailprojekteringen sker en afklaring af de aktuelle usikkerheder, så det endelige projekt opfylder påbuddet. Ved den betingede godkendelse bør der tages forbehold for, at der skal ske en godkendelse af detailprojektet af Gentofte Kommune, inden det sendes i udbud. Forbeholdet skal desuden indeholde krav om, at NIRAS forbehold for overholdelse af Gentofte Kommunes påbud af 11. april 2007 skal fjernes i forbindelse med detailprojektets undersøgelser.

Teknik & Miljø anbefaler, at model 3 vælges. Det vil sikre overholdelsen af Gentofte Kommunes påbud og medføre den nødvendige og tilstrækkelige oprensning, som opfylder både genopretningsprincippet og proportionalitetsprincippet.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

til Teknisk Udvalg:

At der meddeles en betinget godkendelse af NIRAS' oprensningsprojekt med forbehold for, at detailprojektet skal overholde påbuddet af 11. april 2007, og at detailprojektet skal godkendes af Gentofte Kommune, inden det sendes i udbud.

Beslutning

Godkendt. Marie-Louise Andreassen (V), Søren Heisel (A), Brigitta Volsted Rick (F) og Eva Hvidt (B) ønsker følgende spørgsmål besvaret: 1. Hvordan vil Gentofte Kommune i fremtiden forholde sig til en påviselig fortsat indeklimalisiko fra efterladt forurening under bygningen efter mangelfuld oprensning. 2. Hvordan vil kommunen håndtere store ekstraomkostninger i forbindelse med evt. nødvendig udvidelse af oprensningssentreisen. 3. Hvordan vil kommunen håndtere store ekstraomkostninger i forbindelse med evt. nødvendig mekanisk ventilation og gennemførelse af monitoringsprogram efter mangelfuld oprensning. 4. Hvilken garanti stiller NIRAS/OM for, at den af Gentofte Kommune påviste indeklimalisiko elimineres ved gennemførelse af oprensning i henhold til NIRAS' oplæg. 5. Hvad vil en fuld oprensning koste overslagsmæssigt?

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til:*

Bilag Notat om sagsforløb fra april 2007 til oktober 2007 - Helleruplund
Allé 20

[Åben i
Captia](#)

Bilag Fra adv. Holtegaard - bem. og teknisk notat vedr. Niras forslag til
oprensning

[Åben i
Captia](#)

Bilag Fra adv. Holtegaard vedr. Niras notat

[Åben i
Captia](#)

Møde i Teknisk udvalg den 04. december 2007

14 Åbent [Revidering af intern kontrakt 2008: Park og Vej og Forsyning](#)

018666-2007

Resumé

Hermed foreligger udkast til reviderede niveau 1 kontrakter mellem Teknisk Udvalg og teknisk direktør for målområderne Forsyning og Park og Vej. Revideret kontrakt for Natur og Miljø forelægges Teknisk Udvalg i januar 2008.

Baggrund

Gentofte-Plan 2008 er vedtaget og skal forankres gennem interne kontrakter mellem udvalget og den direktør, som har udvalgets opgaver som ansvarsområde. Under Teknik & Miljø området ligger følgende målområder:

- Forsyning
- Park og Vej
- Natur og Miljø

Som udgangspunkt udarbejdes én kontrakt pr. målområde mellem Teknisk Udvalg og teknisk direktør. Denne kontrakt betegnes "niveau 1 kontrakt". Niveau 1 kontrakten fastlægger hvilke indsatser der i 2008 skal prioriteres for at indfri Gentofte-Plan mål på de enkelte målområder, samt succeskriterier for gennemførelse af indsatserne. Niveau 1 kontrakterne understøttes af kontrakter mellem teknisk direktør og afdelingschefer samt kontrakter mellem afdelingschefer og sektionsledere. Heri beskrives lokale indsatser, der skal gennemføres for i sidste ende at indfri Gentofte Planens målsætninger.

På den måde er de interne kontrakter et politisk styringsdokument, der sammen med den overordnede Gentofte Plan, skaber et system der sikrer og dokumenterer gennemførelsen af indsatser der understøtter de overordnede Gentofte-Plan mål.

De nuværende interne kontrakter for Forsyning og Park og Vej blev revideret i 2006 og udløber d. 31.12.2007. Kontrakterne revideres hvert år således at budgetændringer og ændringer i mål og krav løbende tilpasses udviklingen. Revideringen af niveau 1 kontrakt for Natur og Miljø forelægges TU januar 2008.

Vurdering

De nuværende interne kontrakter for Forsyning og Park og Vej blev revideret i 2006 og udløber d. 31.12.2007. Med udgangspunkt i de opstillede mål i Gentofte-Plan 2008 fremlægges udkast til revidering af niveau 1 kontrakt for Park og Vej og Forsyning.

Indstilling

Teknisk Direktør indstiller:

til Teknisk Udvalg,

1. At udkast til niveau 1 kontrakter for Forsyning og Park og Vej drøftes og godkendes

Beslutning

Udsat.

Beslutningsstatus: **Udsat**, indstillet til: **Teknisk udvalg**

Bilag Niveau 1 kontrakt - Forsyning
Bilag Niveau 1 kontrakt - Park og Vej

[Åben i Captia](#)

[Åben i Captia](#)

Møde i Teknisk udvalg den 04. december 2007

15 Åbent [Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne](#)

042616-2007

Beslutning

Som et forsøg vil der i år ikke blive aflæsset sne langs Kystvejen men i stedet afprøvet en ordning, hvor sneen køres til deponering på RGS på Amager, hvilket økonomisk er næsten samme belastning, som løsningen med aflæsning i Øresund ved Kystvejen. Transporterne vil foregå om natten. Sammen med Lyngby-Taarbæk Kommune i regi af Vestforbrændingen overgår Gentofte Kommune pr. 1. januar til kun at modtage affald på Genbrugsstationen og i storskraldsordningen i klare sække. Der vil blive orienteret om dette i Villabyerne i hele december måned og på kommunens hjemmeside. Den tidligere annoncerede gennemgang af sammenhæng i ressource i Parkafdelingen og opgaveløsning vil blive forelagt Teknisk Udvalg på februar mødet i 2008. Teknisk Udvalg har fået oplyst, at der er indkommet en række henvendelser fra beboere på Svanemøllevej med ønsket om etablering af fartdæmpere på en del af vejen til en anbefalet hastighed på 40 km/t i henhold til det projekt, der er beskrevet i Trafik- og Miljøhandlingsplanen. Beboerne har som svar fået at vide, at en afklaring af spørgsmålet afventer den ny Trafikpolitik. Teknik & Miljø orienterede om indsats omkring fjernelse af ejerløse cykler ved stationer i Gentofte Kommune i 2007. Arbejdet er foregået i samarbejde med Politi og DSB.

Beslutningsstatus: **Ingen**, indstillet til:

Møde i Teknisk udvalg den 04. december 2007

16 Lukket [Resultat af EU-udbud af den lovpligtige rottebekæmpelse](#)

Beslutning

Beslutningsstatus: , indstillet til:

Møde i Teknisk udvalg den 04. december 2007

17 Lukket [Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne](#)

Beslutning

Beslutningsstatus: , indstillet til:
