

Gentofte Kommunes

Trafikpolitik

Øget sikkerhed
og sikring af frem-
kommelighed



GENTOFTE KOMMUNE

Forord

I vores dagligdag lægger vi alle mærke til, at biltrafikken er øget væsentligt i de senere år.

Samtidig med de fordele bilerne giver, skaber den øgede brug af biler også udfordringer.

Kommunalbestyrelsen har formuleret en trafikpolitik, hvor målsætningen er at øge sikkerheden og trygheden i trafikken samtidig med, at der sikres en god fremkommelighed.

Politikken er udarbejdet på baggrund af de høringer, der er blevet gennemført i 2007 og 2008. De henvendelser, der indkom under disse høringer, har alle indgået i Kommunalbestyrelsens drøftelser.

Politikken indeholder visioner, målsætninger og løsningsforslag inden for fire fokusområder, som Kommunalbestyrelsen har valgt at prioritere:

- hastighed,
- parkering,
- bløde trafikanter og
- et bredt samarbejde med andre om at sikre en god trafikadfærd.

Formålet med Gentofte Kommunes Trafikpolitik er, at den skal være et pejlemærke for alle, der beskæftiger sig med at forbedre trafiksikkerheden

og sikre fremkommeligheden i kommunen – det være sig private borgere, skole- og institutionsbestyrelser, organisationer, erhverv, myndigheder m.fl.

Politikken skal ses i sammenhæng med den planlægning, der foregår i andre myndigheders regi, samt i sammenhæng med den øvrige kommunale planlægning, herunder det regionale trafiksamarbejde, kommuneplanlægning, Agenda 21-strategi og Miljøplan.

Trafikpolitikken er vedtaget som en overordnet plan, mens de konkrete tiltag beskrives i årlige trafikhandleplaner.

Jeg håber, at trafikpolitikken sammen med de årlige handleplaner vil være grundlag for, at både trafiksikkerheden og trygheden i trafikken øges i kommunen.

Gentofte Rådhus, april 2009



Hans Toft
Borgmester

0. Vision / målsætninger for trafikområdet

Gentofte Kommune skal være et godt sted at bo, leve og arbejde.

Dette indebærer, at det også skal være trygt og sikkert at færdes i trafikken. Målet er at øge trafiksikkerheden og samtidig sikre en god fremkommelighed.

Trafikpolitikken skal både ses i sammenhæng med den planlægning, der foregår i andre myndigheders regi, ikke mindst inden for det regionale trafiksamarbejde, og i forhold til den øvrige kommunale planlægning. De vigtigste planer på området er den statslige og regionale vej- og trafikplanlægning, Trafikaftale 2003, Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan, Busplan 2008-2011, Gentofte Kommunes Agenda 21 og Gentofte Kommunes Miljøplan.



I trafikpolitikken har Kommunalbestyrelsen valgt fire fokusområder. Kommunalbestyrelsens overordnede mål for trafikken er følgende indenfor disse fokusområder:

1. Hastighed

- Andelen af trafikanter, som kører for stærkt, skal være faldende.
- Antallet af tilskadekomne i trafikken skal reduceres.
- Det skal være muligt at komme frem, og trafikken skal kunne afvikles på en fornuftig måde.
- Især de veje, som børnene benytter til og fra skole, skal være sikre.

2. Parkering

- Parkeringsforholdene i kommunen skal forbedres.

3. Bløde trafikanter

- Når de offentlige arealer indrettes, skal det gøres på en måde, som især tilgodeser de bløde trafikanter (fodgængere og cyklister) og handicappede.

Der udføres et systematisk trafiksikkerhedsarbejde, der indebærer, at:

- der arbejdes kontinuerligt med borgerinddragelse og borgerhenvendelser
- der udføres systematisk udpegnings af særlig uheldsbelastede områder samt hastighedsmåling
- der er åbenhed om kommunens arbejde og prioriteringer i forhold til trafiksikkerheden og fokus på kommunikation og information til borgerne
- der løbende udvikles redskaber, der skal hjælpe kommunen med at gennemføre trafiksikkerhedsplanlægning

4. Bredt samarbejde med andre om at sikre en god trafikadfærd

- Der ydes aktiv støtte til projekter, der fremmer en god adfærd i trafikken.

Trafikpolitikken afsætter de rammer, som der i fremtiden skal arbejdes indenfor. Trafikpolitikken følges op af årlige planer og prioriteringer af konkrete projekter, der sikrer en øget trafiksikkerhed og samtidig sikrer en god fremkommelighed.

På de følgende sider uddybes de fire fokusområder.



VISION. MÅL SÆTNINGER FOR TRAFIKOMRÅDET



1. Hastighed

1.1 Vision og målsætning for hastigheden på kommunens veje

- Andelen af trafikanter, som kører for stærkt, skal være faldende.
- Antallet af tilskadekomne i trafikken skal reduceres i et omfang, der som minimum lever op til færdsels-sikkerhedskommissionens målsætning¹.
- Det skal være muligt at komme frem, og trafikken skal kunne afvikles på en fornuftig måde.
- Hastigheden omkring skolerne skal være lav og trafikafviklingen optimal således, at det er trygt at sende sine børn i skole både til fods og på cykel.

¹ Færdselssikkerhedskommissionens målsætning er en reduktion i antallet af tilskadekomne på 40 % i perioden 2005-2012

Det er Kommunalbestyrelsens målsætning, at farten skal reguleres ved at gaderummet designses så det i sig selv fortæller, hvilken adfærd der skal udøves, og specielt hvilken hastighed der skal vælges. Såfremt der ikke er sammenhæng mellem de fysiske og visuelle virkemidler og den kørte hastighed på vejene, er det Kommunalbestyrelsens opfattelse, at der kan etableres fysiske foranstaltninger til dæmpning af hastigheden.

1.2 Hastighed på de overordnede veje (vejklasse 1 og 2)

Det er Kommunalbestyrelsens holdning, at trafikken på det overordnede vejnet skal kunne afvikles smidigt og effektivt under hensynstagen til andre trafikanter, specielt cyklister, gående og borgere med handicap.

Kommunalbestyrelsen vil arbejde på at sikre, at den lovmæssigt gældende hastighedsgrænse overholdes. Samtidig skal der sikres lavere fart i kryds

mellem betydende veje, hvor der færdes mange krydsende cyklister og fodgængere.

For at opnå dette mål, skal der derfor på de overordnede veje, hvor det er relevant, gennemføres en række foranstaltninger for at skabe overensstemmelse mellem vejens udformning og den tilladte hastighedsbegrænsning:

- indsnævring af kørespor
- midterheller på tosporede veje
- overhalingsforbud etableret ved hjælp af spærrelinjer
- blidt kurvede vejforløb
- fartkontrol/fart advis i form af "stærekasser"
- støttepunkter til krydsning af de overordnede veje
- variable hastighedstavler på de overordnede veje, hvor der er skoler og institutioner
- farvede flader
- rundkørsler



HASTIGHED BLØDE TRAFIKANTER PARKERING GOD TRAFIKADFÆRD

Kommunalbestyrelsen ønsker løbende at vurdere behovet for at nedsætte hastigheden på de overordnede klasse 1 veje fra 60 km/t til 50 km/t. En eventuel nedsættelse af hastigheden skal have klare trafiksikkerhedsmæssige fordele.

Det er Kommunalbestyrelsens målsætning, at der skal være cykelstier på alle kommunens overordnede veje.

1.3 Hastighed på boligveje (klasse 3 og 4 veje)

Kommunalbestyrelsen ønsker at nedsætte den lovpligtige hastighed og etablere fartdæmpende foranstaltninger, hvor Politiet og Gentofte Kommune vurderer, at der på en konkret strækning er et sikkerhedsmæssigt behov for at nedsætte den eksisterende hastighedsgrænse. Grundlaget for denne vurdering er blandt andet uheldsstatistikker og hastighedsmålinger.

Hvor der ikke vurderes at være et konkret sikkerhedsmæssigt problem, men hvor beboerne oplever trafikken som utryg, vil Kommunalbestyrelsen fortsætte gældende praksis med at gøre det muligt for grundejere at etablere brugerfinansierede fartdæmpende foranstaltninger på ikke busførende veje.

Dette kan udføres f.eks. som forvarslinger, porte, hævede flader med ramper, farvede plader, bump, indsnævring eller minirundkørsler med den hensigt at etablere anbefalet 40 km/t på klasse 3 veje og anbefalet 40/30 km/t på klasse 4 veje.

Det overvejes løbende, om der kan etableres foranstaltninger, der kan medvirke til, at den lovpligtige hastighedsgrænse overholdes, f. eks. størekasser,

1.4 Hastighed på skoleveje

Det er et af Kommunalbestyrelsens klare mål, at de veje som børn benytter til og fra skole, skal være trafiksikre.

Hastigheden på skolevejene skal være lav og trafikafviklingen optimal således, at det er trygt at sende sine børn i skole enten til fods eller på cykel. Trafikafviklingen omkring skolerne vil i hvert enkelt tilfælde blive reguleret på baggrund af en konkret trafiksikkerhedsmæssig vurdering.

HASTIGHED
BLØDE
TRAFIKANTER
PARKERING
GOD
TRAFIKADFÆRD



2. Parkering

2.1 Vision og målsætninger for parkering i kommunen

Kommunalbestyrelsen ønsker at forbedre parkeringsforholdene i kommunen, og beskriver nedenfor løsninger, som kan gennemføres enten alene eller i kombination med andre forslag.

2.2 Parkeringszoner og kommunalt parkeringskorps

Kommunalbestyrelsen ønsker at oprette parkeringszoner med tidsbegrænset parkering, der hvor parkeringsproblemerne er størst, bl.a. ved stationerne, i området omkring Dyrehavsbakken, ved skoler, institutioner og i visse dele af bydelscentrene.

For at den tidsbegrænsede parkering ikke bliver til gene for beboere, der bor i p-zoneområdet, ønsker Kommunalbestyrelsen at ordningen skal suppleres med beboerlicenser

På den baggrund vil Kommunalbestyrelsen etablere et kommunalt parkeringskorps således, at der kan ske en øget og målrettet kontrol af parkeringsrestriktionerne. Det vil give kommunen mulighed for selv at fastsætte niveauet for kontrol af ulovlig parkering. Med et kommunalt parkeringskorps kan kommunen desuden prioritere og sætte ind, hvor erfaringen viser, at der er et særligt behov .

Med et kommunalt parkeringskorps ønsker Kommunalbestyrelsen også at reducere de ulovlige og uhensigtsmæssige parkeringer således, at der opnås bedre oversigtsforhold, og trafikken såvel på cykel som i bil herefter kan afvikles på en mere tryk og sikker måde.



2.3 Parkering i resten af kommunen

Kommunalbestyrelsen ønsker at opretholde muligheden for at parkere med det ene hjulsæt på fortovet, idet et forbud vil betyde utilstrækkelig parkeringskapacitet. For at imødegå at fodgængeres passage på fortovet besværliggøres, vil Kommunalbestyrelsen fastlægge krav til fribredde på fortovene i en kommunal parkeringsbekendtgørelse.

I de fleste villaområdet, har Kommunalbestyrelsen ved lokalplanbestemmelser fastlagt, at der ved opførelse af enfamiliehuse, tofamiliehuse og dobbelthuse skal udlægges areal til mindst 2 parkeringspladser pr. bolig. Dette krav har dog kun virkning i forhold til nye tilladelser. Kommunalbestyrelsen vil henstille til, at grundejere i villaområderne etablerer mindst 1 p-plads pr. bolig på egen grund for at afhjælpe problemer i forbindelse med parkering på villavejene.

HASTIGHED
BLØDE
TRAFIKANTER
PARKERING
GOD
TRAFIKADFÆRD



HASTIGHED BLØDE TRAFIKANTER PARKERING GOD TRAFIKADFÆRD

3. Bløde trafikanter

3.1 Målsætning og handleplaner for bløde trafikanter

- Når de offentlige arealer indrettes, skal det gøres på en måde, som især tilgodeser de bløde trafikanter (fodgængere og cyklister) og handicappede.

3.2 Cyklister, herunder cykelstier og cykelparkering

Kommunalbestyrelsen ønsker at etablere cykelstier på alle overordnede veje, så trafiksikkerheden forbedres samt benyttelse af cyklen som transportmiddel øges.

Kommunalbestyrelsen ønsker, at rutenettet for cykler fastlægges således, at de lette trafikanter får kortest mulig vej til deres mål, som f.eks. skoler, institutioner, centerområder og kollektiv trafik. Rutenettet for cykler er sammensat af trafikveje med cykelstier, udvalgte boligveje og eventuelt separate stiforbindelser.

Idet alle kommunens klasse 1 veje har cykelstier vil Kommunalbestyrelsen etablere cykelstier også på de få klasse 2 veje, som ikke har cykelstier, samt på klasse 3 veje, hvor der er et sikkerhedsmæssigt behov.

Alle krydsninger mellem cykelstier og veje skal markeres og sikres.

Kommunalbestyrelsen vil endvidere sikre bedre forhold for cyklister ved blandt andet at forbedre cykelparkeringen på steder i kommunen, hvor der færdes mange cyklister. Dette kan også medvirke til at "flytte" nogle af de korte bilture til cykelture.

Kommunalbestyrelsen vil fortsat have fokus på de steder, hvor der sker uheld, herunder højresvingsulykker, for at vurdere om blandt andet vejenes udformning skal ændres for at tilvejebringe den ønskede sikkerhed.

3.3 Fodgængere

Kommunalbestyrelsen ønsker at fortsætte den tidligere vedtagne plan om etablering



af nye helleanlæg – eller under særlige omstændigheder fritliggende fodgængerovergange – på udvalgte veje. Dette skal sikre, at der er muligheder for både cyklister og fodgængere kan krydse de store veje med intervaller med rimelige intervaller.

3.4 Handicappede

Kommunalbestyrelsen ønsker, at der ved indretning af offentlige arealer er særlig fokus på valg af vejinventar således, at alle borgere – herunder handicappede medborgere – kan færdes trygt og sikkert i trafikken.

I forbindelse med den fortsatte renovering af kommunens infrastruktur - herunder kommunens fortove – vil kommunen øge fremkommenligheden for handicappede. Dette sker i tæt samarbejde med kommunens Handicapråd, som repræsenterer de forskellige handicaporganisationer.

Derudover vil Kommunalbestyrelsen gennem den vedtagne handicappolitik de handicappedes mulighed for fremkommenlighed på kommunens vejnet.

Gentofte Kommune kan gennem en aktiv indsats forbedre den fysiske tilgængelighed i byens rum, så alle – herunder handicappede – får bedre vilkår, når de færdes på egen hånd. Dette kan blandt andet sikres gennem forbedringer af: Kantstenovergange, belægningsflader, lyd- og nedtællingsapparater i lyskryds, opmærksomhedsfelter, handicapparkering mv.

HASTIGHED
BLØDE
TRAFIKANTER
PARKERING
GOD
TRAFIKADFÆRD



GOD TRAFIK- ADFÆRD HASTIGHED BLØDE TRAFIKANTER PARKERING

4. Samarbejde om at sikre god trafikadfærd

4.1 Målsætninger og handleplaner

- Der ydes aktiv støtte til projekter, der fremmer en god adfærd i trafikken.
- Det er et mål, at skabe mere trafiksikre forhold for blandt andet børn, så færre forældre kører deres børn i skole.

4.2 Kampagner og politikker på området

Kommunalbestyrelsen ønsker, at Gentofte Kommune aktivt deltager i landsdækkende trafik-kampagner og gennemfører lokale kampagner med baggrund i at forbedre bilisternes og cyklisternes adfærd i trafikken, f.eks. omkring skolerne.

Kommunalbestyrelsen ønsker at bakke aktivt op om det trafikale arbejde, der går på at informere og oplyse om god adfærd i trafikken.

Kommunalbestyrelsen ønsker, at Gentofte Kommunes trafik-sikkerhedsråd med repræsen-tanter fra Gentofte Kommune og politiet fortsat udarbejder undervisningsmaterialer og afvikler undervisningsforløb på forskellige klassetrin i folkeskolen.

Kommunalbestyrelsen ønsker, at der på alle kommunens insti-tutioner gennemføres undervis-ning til forbedring af trafiksik-kerheden af lærere og elever. Gentofte Kommune ønsker med sådanne forbedringer og trafik-sikkerheder også at tilskynde, at flere børn transporterer sig selv i skole, hvorved trafikken omkring skolerne mindskes.

Det er Kommunalbestyrelsens ønske, at kommunens skoler udarbejder en trafikpolitik, der lægger linjerne for, hvordan tra-fikken til og fra skolerne bedst afvikles, samt at forældrene involveres aktivt i dette arbejde. Dette skal ske i et samarbejde mellem Gentofte Kommune, Po-liti, beboerne i lokalområdet og skolebestyrelsen. Dette gælder ligeledes for kommunens øvrige børneinstitutioner.



Gentofte Kommune skal være et godt sted at bo, leve og arbejde. Dette indebærer, at det også skal være trygt og sikkert at færdes i trafikken. Målet er at øge trafiksikkerheden og samtidig sikre en god fremkommelighed.

For at nå dette mål har Kommunalbestyrelsen vedtaget Gentofte Kommunens Trafikpolitik.

Udarbejdelsen af trafikpolitikken er sket i dialog med kommunens borgere og øvrige interessenter i høringer og borgermøder. Trafikpolitikken blev enstemmigt vedtaget den 30. marts 2009.

Trafikpolitikken er vedtaget som en overordnet politik, der sætter de rammer, der i fremtiden skal arbejdes indenfor. Det er hensigten, at trafikpolitikken følges op af årlige handleplaner med prioritering af konkrete projekter, der skal være med til sikre en øget trafiksikkerhed og samtidig sikre en god fremkommelighed i kommunen.

Gentofte Kommunes trafikpolitik er udgivet af Kommunalbestyrelsen i Gentofte Kommune

Design og produktion
Kommunikationshuset SP3
Marts 2010



GENTOFTE KOMMUNE