



Gentofte Kommune

Referat af møde i Økonomiudvalget

Referat åben

Mødedato 25. maj 2010
Mødetidspunkt 07.30
Mødelokale Udvalgsværelse B

Protokollen blev
læst og mødet
hævet kl.:

09.15

Tilstede:

Hans Toft, Marie-Louise Andreassen (Deltog i drøftelserne under pkt. 31, men ikke i afstemningen under punktet, og deltog ikke i resten af behandling af øvrige punkter), Søren B. Heisel, Eyvind Vesselbo, Kirsten Kierkegaard, Lisbeth Winther, Pia Nyting

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

Økonomiudvalget

den 25. maj 2010

Åben dagsorden

- 1 Lokalplan 323, kommuneplantillæg 8/09 og miljøredegørelse - Jægersborg Kaserne. Endelig vedtagelse
- 2 Helhedsplan for Bellevue Strandpark
- 3 Støjhandlingsplan 2009
- 4 Københavns Kommune - supplerende materiale - Udvidelse af Nordhavn
- 5 Helhedsplan for Skovshoved Havn
- 6 Anlægsbevilling til parker og grønne områder i 2010
- 7 Anlægsbevilling til anlæg af nye cykelstier i 2010
- 8 Anlægsbevilling til reovering af cykelstier i 2010
- 9 Anlægsbevilling til udskiftning af signalanlæg i 2010 på tidligere amtsveje
- 10 Anlægsbevilling til reovering af veje i 2010
- 11 Anlægsbevilling til reovering af bump 2010
- 12 Anlægsbevilling til veje, udrykningshold i 2010
- 13 Anlægsbevilling til fortovsreovering i 2010
- 14 Anlægsbevilling til reovering af bygværker i 2010
- 15 Anlægsbevilling til reovering af legepladser i 2010
- 16 Anlægsbevilling til Bydelscentre, udrykningshold i 2010
- 17 Ombygning af Tuborgvej 90. Revideret projektforslag og skema A
- 18 Anlægsbevilling på 2,2 mio. kr. til den selvejende almene ældreboliginstitution Holmegårdsparken til mellemfinansiering frem til EU-udbud
- 19 Retningslinjer for udmøntning af klubrumspuljen 2010
- 20 Anlægsbevilling til reovering af daginstitutioners legepladser
- 21 Fremrykket indskrivning i GFO'er 2010
- 22 Status på nødkald i plejeboliger. Anlægsbevilling af rådighedsbeløb på 2,51 mio. kr.
- 23 Ansøgning om frigivelse af 5 mio. kr. til lederuddannelse fra anlægspulje i 2010
- 24 Anlægsregnskab for Ordrupdal Rideklub
- 25 Anlægsregnskab for forsat kontraktansættelse af medarbejdere i Teknik & Miljø 2009
- 26 Anlægsregnskab for Bygningsgenopretning 2009
- 27 Anlægsregnskab for bygningsfornyelsen af Stolpegårdsvej 8-10 (ejersagen)
- 28 Resultater af brugerundersøgelse af dagtilbudsområdet
- 29 Udpegning af repræsentanter til Det Lokale Beskæftigelsesråd
- 30 Kammeradvokatens vurdering af rapport fra undersøgelsesgruppen
- 31 Forslag til ny organisering
- 32 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

Lukket dagsorden

- 33 Fornyet ansøgning fra Gentofte Kino**
- 34 Gentofte-Plan 2011: Revurdering af investeringsoversigt for 2011-2014**
- 35 Gentofte-Plan 2011: Effektiviseringsgevinster og råderum**
- 36 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

1 Åbent Lokalplan 323, kommuneplantillæg 8/09 og miljøredegørelse - Jægersborg Kaserne. Endelig vedtagelse

020646-2010

Resumé

Forslag til lokalplan 323 for Jægersborg Kaserne og tillæg 8 til Kommuneplan 2009 har været udsendt i offentlig høring sammen med en miljøvurderingsrapport.

Den offentlige høring har givet anledning til enkelte ændringer.

Der skal tages stilling til om de 3 plandokumenter kan vedtages endeligt med de foreslåede ændringer.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog enstemmigt på mødet den 26. oktober 2009, pkt. 2, at udsende forslag til tillæg 8 til Kommuneplan 2009 i offentlig høring. Ved høringsfristens udløb den 3. marts 2010 var der ikke modtaget henvendelser til tillægget.

På Kommunalbestyrelsens møde den 25. januar 2010, pkt. 3, vedtoges det enstemmigt, at udsende forslag til lokalplan 323 for Jægersborg Kaserne i offentlig høring, sammen med en miljøvurdering med fokus på kulturarv og bevaringsværdig beplantning.

Ved høringsfristens udløb den 7. april 2010 var der modtaget 2 henvendelser:

1. Ejendomsselskabet Norden A/S, som ved årsskiftet har erhvervet de gule jagtlænger (lokalplanens område A), ønsker at lokalplanen giver mulighed for at rekonstruere Lauritz de Thuras oprindelige symmetriske bebyggelsesplan ved opførelse af 10 seniorboliger i 2 nye længer umiddelbart nord for de eksisterende. Forslaget indebærer nedrivning af den bevaringsværdige værkstedsbygning, som Norden dokumenterer først er opført omkring 1900-tallet.
2. Danmarks Naturfredningsforening, Gentofte finder lokalplanen gennemarbejdet og ser med glæde, at der er bevaringsbestemmelser for dele af beplantningen. Foreningen foreslår, at lokalplanen suppleres med fastlæggelse af en stiadgang til Hundesømosens stisystem.

Vurdering

Ad. 1. Den af Norden foreslåede bebyggelse vil være beliggende tæt på de fredede jagtlænger og samtidig bryde den karakter af grønt område mod Hundesømosen, som det bl.a. er planens formål at bevare. Da Nordens forslag på væsentlige punkter er i strid med lokalplanens formål, ville en eventuel imødekommelse forudsætte udarbejdelse af et nyt lokalplanforslag, som i givet fald kunne udarbejdes som en supplerende lokalplan for område A.

Det kan ikke afvises, at byggeri som det foreslåede, med de beskrevne historiske referencer, vil kunne indgå i samspil med den fredede bebyggelse og Hundesømosens grønne træk. En sådan mulighed må i givet fald undersøges nærmere og bl.a. være bakket op af Fredningsmyndigheden (Kulturarvsstyrelsen).

Ad. 2. Lokalplanen fastlægger ikke stier med præcise placeringer, idet det vurderes mest hensigtsmæssigt, at bebyggelse, udearealer og stiforløb løses samlet i forbindelse med en konkurrence for et fremtidigt plejehjembyggeri.

DN's henvendelse kan dog delvis imødekommes ved, at lokalplanen forsynes med en ny bestemmelse, der sikrer, at der i forbindelse med nyt byggeri etableres offentlig stiadgang til Hundesømosens stisystem.

Som en teknisk korrektion foreslås det, at skovbyggelinjen, i overensstemmelse med normal praksis, udgår af kortbilaget. Linjen er fastlagt i Naturbeskyttelsesloven og således ikke en del af lokalplanen. I lokalplanens redegørelse (side 9) er der nærmere redegjort for dens forløb.

Endelig foreslås det, at miljøvurderingsrapporten korrigeres med de oplysninger om værkstedsbygningens byggeår, som Norden har fremsendt. Oplysningerne ændrer dog ikke på vurderingen af værkstedsbygningens bevaringsværdi.

Indstilling

Plan indstiller

Til Byplanudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At tillæg 8 til Kommuneplan 2009 vedtages endeligt.
2. At lokalplan 323 for Jægersborg Kaserne vedtages endeligt med den ovennævnte foreslåede ændring.
3. At den sammenfattende miljøreddegørelse vedtages med den foreslåede tekstkorrektion i miljøvurderingsrapportens afsnit om "øvrige bebyggelse".

Tidligere beslutninger

Byplanudvalget den 06-05-2010

Byplanudvalget møde den 6. maj 2010.

pkt. 1-3 anbefales til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse, idet udvalget ikke ønsker at imødekomme Ejendomsselskabet Norden A/S' forslag om bebyggelse.

Marie-Louise Andreassen (B) deltog på grund af inhabilitet ikke i sagens behandling og afgørelse.

Beslutninger

Økonomiudvalget, møde den 25. maj 2010

Pkt. 1-3: Anbefales til Kommunalbestyrelsen, idet Ejendomsselskabet Norden A/S' forslag om bebyggelse ikke imødekommes.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Kommunalbestyrelsen

Bilag

- Henvendelser indkommet i høringsperioden
- Resume af indkomne henvendelser med bemærkninger

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

2 Åbent Helhedsplan for Bellevue Strandpark

020656-2010

Resumé

Bellevue Strandpark er ejet af et interessentskab bestående af Staten, Gentofte, Lyngby-Tårnbæk samt Frederiksberg kommuner.

Der er udarbejdet en idéskitse, som er en arbejdsplan for en sammenhængende istandsættelse og udvikling af Bellevue Strandpark. Idéskitsen er principgodkendt af I/S Bellevue's bestyrelse.

Idéskitsen, som er en arbejdsskitse for den videre helhedsorienterede istandsættelse af Bellevue Strandpark, forelægges med henblik på godkendelse til udsendelse i høring.

Baggrund

På kommunalbestyrelsesmødet d. 24. september 2007, pkt. 4 blev der givet anlægsbevilling til renovering af badebro, bolværk, pælehøfder og toilet. Renoveringen var planlagt udført i årene 2007 til 2009.

I 2008 og 2009 blev toiletterne renoveret samtidig med, at bolværkskonstruktionen blev undersøgt. Undersøgelserne viste, at bolværkerne er så nedbrudte, at det ikke er hensigtsmæssigt at renovere disse, men at en udskiftning vil være økonomisk mere rentabel. På baggrund heraf blev der udarbejdet en helhedsplan for Bellevue Strandpark. Helhedsplanen indeholder en samlet plan for de delområder, der indgår i Strandparken, herunder stranden, bygningerne, plænerne samt de trafikale forhold i forbindelse med adgang til Bellevue fra Strandvejen.

Helhedsplanen er blevet fremlagt for I/S Bellevues bestyrelse, som har principgodkendt den som idé- og arbejdsskitse for en sammenhængende istandsættelse og udviklingsplan for Bellevue Strandpark.

Der er i investeringsbudgettet for 2011 -2014 foreslået afsat midler til renovering af Bellevue Strandpark.

Vurdering

Helhedsplanen for Bellevue Strandpark er tænkt som en flerårig plan for området. Planen er opdelt i faser, som igen er opdelt i etaper for at opnå en overskuelig anlægsperiode for de enkelte faser. Det er valgt, at fase 1 omhandler istandsættelse af de kystnære konstruktioner, da dele af disse er helt eller delvist nedbrudte og restlevetiden vurderes begrænset.

En nærmere uddybning af helhedsplanen, fremgår af bilag 1.

Som led i opdelingen af fase 1 i etaper er der fremsat forslag om at placere de nuværende livreddertårne fritstående i vandet et stykke ude fra kysten. Samtidig er det foreslået at øge bredden af stranden med ca. 6 meter, se bilag 2. Bestyrelsen i I/S Bellevue er tilhænger af planen og ønsker, at der arbejdes videre med den. Det skal dog nævnes, at Kulturarvsstyrelsen samt Kystdirektoratet ikke er blevet præsenteret for skitsen vist på bilag 2, hvorfor Teknik & Miljø ikke kender deres stillingtagen til de to fremsatte forslag.

Fase 1 forventes finansieret via interessenternes andele, som det fremgår af vedlagte bilag 3. Anlægsbevillingen vil blive søgt særskilt.

Derudover er det hensigten at søge de fremtidige projekter/faser finansieret gennem bidrag dels fra interessenterne, men også fra fondsmidler samt ved at lade evt. fremtidige lejere og brugere af faciliteterne i strandparken medfinansiere renoveringen af bygningerne.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At helhedsplanen for Bellevue Strandpark godkendes til udsendelse i offentlig høring.

Tidligere beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2010

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Mogens Vad (V) tog forbehold.




Beslutninger

Økonomiudvalget, møde den 25. maj 2010

Anbefales til Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Kommunalbestyrelsen

Bilag

-  [Bilag 1: Bellevue Strandpark - helhedsorienteret idéskitse](#)
-  [Bilag 2: Tegning, der viser foreslået kystlinieplacering samt placering af fritstående livreddertårne](#)
-  [Bilag 3: Notat vedr. istandsættelse af de kystnære konstruktioner. - Finansiering](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

3 Åbent Støjhandlingsplan 2009

040973-2008

Resumé

EU's støjdirektiv samt Danmarks støjbekendtgørelse stiller krav om gennemførelsen af en kortlægning af den aktuelle støjbelastning i større byområder samt udarbejdelse af en støjhandlingsplan for de kommende 5 år. En plan, der redegør for, hvad kommunen gør og vil gøre for at nedbringe støjen fra de kommunale veje.

Teknik- og Miljøudvalget skal på mødet tage stilling til godkendelse af den udarbejdede Støjhandleplan med henblik på udsendelse i offentlig høring i 8 uger.

Baggrund

*EU's støjdirektiv fra 2002 fastlægger retningslinjerne for vurderingen og styringen af ekstern støj. Der er fastsat fælles europæiske grænseværdier for støjudsendelsen fra en lang række af støjklender, især vejtrafik, som medlemslandene er forpligtede til at efterleve. EU's støjdirektiv er herhjemme udmundet i regeringens *Støjbekendtgørelse*.*

EU's støjdirektiv samt Danmarks støjbekendtgørelse stiller krav om gennemførelsen af en kortlægning af den aktuelle støjbelastning i større byområder, herunder blandt andet Gentofte Kommune. Bekendtgørelsen sætter retningslinjer omkring omfang og detaljeringsgrad af støjkortlægningen, og Miljøministeriet har til hjælp for kommunerne udarbejdet en vejledning med en nærmere præcisering af opgaven. Støjkortlægningen skal benyttes som baggrund for en udarbejdelse af en støjhandlingsplan, som ligeledes er et krav i EU's støjdirektiv. De myndigheder der har kompetencen på støjområdet (veje, jernbaner, lufthavne, virksomheder) skal foretage støjkortlægningerne og udarbejde handleplanerne.

Støj fra vejtrafik kan overordnet forebygges gennem planlægning, men i en fuldt udbygget kommune som Gentofte, er der færre muligheder for dette. I Gentofte Kommune skal der i stedet ses på mulige virkemidler til at afbøde generne ved støj. Mulige tiltag vil her være f.eks. at nedsætte hastigheden, anvende støjdæmpende belægning, facadeisolere og/eller opsætte støjskærme på visse strækninger. I forbindelse med de forskellige virkemidler skal der foretages overvejelser vedrørende økonomi, effektivitet og udformning.

Kommuneveje, statsveje såvel som jernbanen bidrager til trafikstøjen i Gentofte Kommune. Vejdirektoratet og Banedanmark har ansvaret på henholdsvis de statslige veje og på banestrækningerne i Gentofte Kommune, og disse bliver derfor behandlet i deres respektive støjhandleplaner.

Da Staten (Miljøcenter Roskilde) er myndighed i forhold til Københavns Lufthavn, er det Miljøcenter Roskilde, der er forpligtet til at udføre kortlægningen af støjen fra denne. Denne kortlægning er foretaget i 2006 og viser, at der er boliger og personer i Tårnby og Dragør kommuner, der er berørt af støj fra flyenes start og landninger.

Gentofte Kommunes veje behandles i nærværende Støjhandleplan. Udkast til Gentofte Kommunes Støjhandleplan vedlægges som bilag.

Teknisk Udvalg tog på mødet den 3. marts 2009, pkt. 1, enstemmigt en orientering om støj kortlægningen til efterretning.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 22. juni 2009, pkt. 6, enstemmigt at bevilge 200.000 kr. til udarbejdelse af kommunens støjhandleplan.

Vurdering

I udkastet til Støjhandleplan foreslås det, at trafikstøjen i støjhandleplanens planperiode overvejende reduceres gennem anvendelse af støj dæmpende belægning samt ved hastighedsnedsættelse på udvalgte strækninger, der udpeges i de årlige trafikhandleplaner. Udover den støj reducerende effekt, som disse tiltag vil medføre, vil en hastighedsnedsættelse være medvirkende til at øge sikkerheden på vejene.

Finansielle partnerskaber, hvori der indgår kommunal medfinansiering af vinduesudskiftninger, kunne være en måde at afhjælpe generne ved trafikstøj langs kommunens veje. I denne støjhandleplans planperiode er det ikke taget med Støjhandleplanen, idet der i denne periode skal ske en skarp prioritering af hvilke anlægsopgaver, der skal fremmes.

Indstilling

Plan og Teknik og Miljø indstiller:

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

At godkende at Støjhandleplan 2009 udsendes i offentlig høring i 8 uger.

Tidligere beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2010

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.


Beslutninger

Økonomiudvalget, møde den 25. maj 2010

Anbefales til Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Kommunalbestyrelsen

Bilag

 Støjhandleplan 2009 (endelig udg. 28.april 2010)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

4 Åbent Københavns Kommune - supplerende materiale - Udvidelse af Nordhavn

032553-2009

Resumé

Gentofte Kommune har fra Kystdirektoratet modtaget 2 breve henholdsvis fra Københavns Kommune og Udviklingsselskabet By & Havn I/S, der begge indeholder bemærkninger til Gentofte Kommunes høringsbrev af 28. oktober 2009 vedrørende tillæg til Teknisk baggrundsrapport nr. 3 "Kystudvikling ved Hellerup Strand" og med supplerende bemærkninger til VVM redegørelsen fra marts 2009. Kystdirektoratet anmoder Gentofte Kommune om eventuelle bemærkninger til de 2 breve.

Der skal tages stilling til indholdet i det brev, der skal sendes til Kystdirektoratet.

Baggrund

Gentofte Kommunalbestyrelse har lige siden Københavns Kommune udsendte de første planer for en udvidelse af Nordhavnsområdet gjort opmærksom på de negative følger af en sådan udbygning med stor sandsynlighed vil få for Gentofte Kommune og dets borgere, og i brev af 23. juni 2009 til Københavns Kommune gjort indsigelse i henhold til planlovens § 29b stk. 1 mod forslag til lokalplan om "Udvidelse af Nordhavn og ny krydstogtterminal" med til hørende kommuneplantillæg. Da der ikke kunne opnås enighed parterne imellem - Gentofte Kommune og Københavns Kommune - anmodede Københavns Kommune regionsrådet om en afgørelse i sagen.

Regionsrådet i Region Hovedstaden besluttede den 22. december 2009, at man ikke finder, at det konkrete planforslag har væsentlig betydning for Gentofte Kommunes udvikling, og at planforslaget ikke strider mod beskrivelsen af den ønskelige fremtidige udvikling i regionens udviklingsplan, og at der således ikke er noget til hinder for, at Københavns Kommunes planforslag vedtages endeligt. Københavns Kommune vedtog forslagene endeligt den 11. februar 2010.

Det må nu forventes, at bygherren By og Havn inden for den nærmeste fremtid vil påbegynde anlægsarbejderne til en udvidelse af Nordshavnområdet i overensstemmelse med lokalplanen.

Det er dog en forudsætning for anlægsarbejderne, at Kystdirektoratet giver tilladelse til opfyld på søterritoriet.

I den VVM-redegørelse, der er udarbejdet i forbindelse med projektet, er der peget på flere afværgesanstaltninger til afbødning af u hensigtsmæssige ændringer som følge af projektet. En af disse er anlæg af en 50 m lang hofde ved nord for Hellerup Havn til at kompensere for følger virkningen af erosion af den nordlige del af Hellerup Strand.

Gentofte Kommune har i brev af 28. oktober 2009 til Kystdirektoratet bl.a. anført, at udgifterne til afværgesanstaltninger skal medregnes i den samlede økonomi for Nordhavnsprojektet og at det konkret kunne udmøntes ved, at Kystdirektoratet stiller som vilkår for tilladelsen, at Gentofte Kommune kompenseres for alle udgifter til afværgesanstaltninger til afhjælpning af de gener og ulemper, som projektet medfører.

Kystdirektoratet har 27. januar 2010 anmodet Gentofte Kommune om eventuelle kommentarer til breve af henholdsvis 20. januar 2010 fra Københavns Kommune og 22. januar 2010 fra udviklingsselskabet By & Havn I/S. Begge breve indeholder bemærkninger til Gentofte Kommunes brev af 28. oktober 2010 til Kystdirektoratet vedrørende Tillæg til Teknisk baggrundsrapport nr. 3 Kystudvikling ved Hellerup Strand og med supplerende bemærkninger til VVM redegørelsen fra marts 2009.

Københavns Kommune skriver i brev af 20. januar 2010 til Kystdirektoratet, at på baggrund af konklusionerne i det reviderede tillæg til Teknisk baggrundsrapport nr. 3 "Ændringer i badevandskvaliteten" er der ikke grundlag for økonomisk kompensation, da badevandskvaliteten forbedres.

Samtidig nævnes i brevet fra Københavns Kommune, at By- & Havn I/S mod dokumentation af grundejeres nuværende udgifter for oprensning af tang har tilbudt at betale de ekstra omkostninger, som grundejerne evt. måtte få som følge af udbygningen af Nordhavn.

I By & Havns brev af 22. januar 2010 til Kystdirektoratet oplyses, at By & Havn har tilbudt at betale den ekstra omkostning grundejere evt. måtte få som følge af udbygningen, samt at By & Havn har tilbudt at etablere en 50 meter lang stenhofde ved Hellerup Havn.

I brev af 22. januar 2010 fra By & Havn til Kystdirektoratet nævnes, at By & Havn I/S sammen med Københavns Kommune har besluttet at etablere en kanal gennem indre Nordhavn for på sigt at skabe forbindelse for roere gennem roligere farvand.

For så vidt angår badevandskvaliteten er konklusionen i det sidst reviderede tillæg til baggrundsrapport nr. 3 "Ændringer i badevandskvaliteten" fra december 2009, at Nordhavnsprojektet ikke vil have en negativ effekt på badevandskvaliteten ved kysten ud for Gentofte Kommune, nogle steder endog en positiv effekt.

I det tillæg om badevandskvalitet der blev udarbejdet i august 2009 var konklusionen, at Nordhavnsprojektet ville have en negativ effekt på de af Gentofte Kommune planlagte tiltag til forbedring af badevandskvaliteten. Årsagen til, at tillægget fra august 2009 blev revideret, skyldes ændret datagrundlag for Bellevue Strand, som Nordvands rådgivere Rambøll havde sendt til Københavns Kommune. DHI har på et møde, der blev holdt den 21. april 2010 med Gentofte Kommune, forklaret, at i forbindelse med at der blev foretaget ny beregning med tilrettet data for Bellevue, foretog man samtidig nogle justeringer i beregningsforudsætningerne, som ikke havde været optimale i augustudgaven, og at dette samlet set var årsagen til den ændrede konklusion i decemberudgaven. Det er aftalt, at DHI fremsender en revideret udgave, der indeholder en redegørelse for ændringerne.

Vurdering

Plan anbefaler fortsat, at det bør kræves, at Københavns Kommune og By & Havn vil afhjælpe de ulemper, som Nordhavnsprojektet vil medføre for Gentofte Kommune. En høfde anlagt ved Hellerup Havn vil i følge beregningerne sikre at tilsandingen i havneindløbet ikke forøges på grund af Nordhavnsprojektet, men samtidig vil en høfde på det sted opleves som et markant element i kystlandskabet. Gentofte Kommune bør derfor have stor indflydelse på, hvor høfden placeres, hvordan den udformes og hvilke materialer, der anvendes i opbygningen.

Som også nævnt i brev af 28. oktober 2009 fra Gentofte Kommune til Kystdirektoratet vil dette konkret kunne ske ved, at Kystdirektoratet – i det omfang Kystdirektoratet giver tilladelse til den ønskede opfyldning på søterritoriet – stiller som vilkår for tilladelsen, at Gentofte Kommune kompenseres for alle udgifter til afværgeforanstaltninger til afhjælpning af de gener og ulemper, som projektet medfører og at Gentofte Kommune får direkte indflydelse på en høfdes placering, materialevalg og udformning.

Brevudkast er vedlagt dagsordenen.

Plan finder det hensigtsmæssigt, om der foreligger klare aftaler om hvilke foranstaltninger, der skal gennemføres og finansieringen heraf før Nordhavnsprojektet igangsættes og anbefaler derfor, at det over for Kystdirektoratet præciseres hvilke vilkår Gentofte Kommune finder der bør stilles for meddelelse af tilladelse til opfyld. Plan anbefaler også, at der sideløbende optages forhandling om kompensation/afværgeforanstaltninger som følge af Nordhavnsprojektet med By&Havn.

For så vidt angår ændringer i badevandskvaliteten, foreligger der ikke med det reviderede tillæg fra december 2009 dokumentation for, at badevandskvaliteten forringes ved kysten ud for Gentofte Kommune som følge af Nordhavnsprojektet. Der skal derfor tages forbehold for, at den lovede revision giver en fyldestgørende forklaring for den ændrede konklusion fra august til december 2009.

Plan skal endvidere anbefale, at Gentofte Kommune forbeholder sig at rejse krav om økonomisk kompensation, hvis det senere viser sig, at Nordhavnsprojektet rent faktisk forringer badevandskvaliteten eller der viser sig andre - ikke forudsete - gener.

Indstilling

Plan indstiller

Til Byplanudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalstyrelsen:

1. At forslag til svarbrev til Kystdirektoratet godkendes.
2. Plan og JURA bemyndiges til at gå i dialog med Kystdirektoratet og forhandling med By&Havn om kompensation/afværgeforanstaltninger som følge af Nordhavnsprojektet.
3. At orienteringen om Tillæg til baggrundsrapport nr. 3 "Ændringer i badevandskvaliteten" fra december 2009 tages til efterretning.

Tidligere beslutninger

Byplanudvalget den 06-05-2010

Byplanudvalget møde den 6. maj 2010.

Anbefales til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse.

Beslutninger

Økonomiudvalget, møde den 25. maj 2010

Pkt. 1-3: Anbefales til Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Kommunalbestyrelsen

Bilag

 Udkast til Kystdirektoratet april 2010

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

5 Åbent Helhedsplan for Skovshoved Havn

Resumé

På Kommunalbestyrelsens møde den 26. oktober 2009, punkt 11, blev det enstemmigt vedtaget at nedsætte et særligt udvalg i medfør af den kommunale styrelseslovs § 17, stk. 4, der skal udarbejde et forslag til helhedsplan for Skovshoved Havn.

Til Økonomiudvalgets godkendelse fremlægges opsummering og konklusioner på udvalgsarbejdets 1. fase.

Baggrund

Med henblik på at inddrage berørte brugere og borgere i udarbejdelsen af en helhedsplan for Skovshoved Havn blev det på Kommunalbestyrelsens møde den 26. oktober 2009, punkt 11, enstemmigt besluttet at nedsætte et særligt udvalg under Økonomiudvalget bestående af såvel kommunalbestyrelsesmedlemmer som interessenter fra området. Udvalgets opgave er at udarbejde et forslag til helhedsplan for Skovshoved Havn.

I henhold til det af Kommunalbestyrelsen vedtagne kommissorium var opgaven for udvalget i 1. fase at udarbejde;

- en skitse for udvidelse af havnen med beskrivelse af forventet kapacitet og fysisk udformning,
- et oplæg til havneområdets anvendelse til de forskellige aktiviteter, samt
- et oplæg med input og idéer til en ændret udformning af Kystvejen og til at skabe større sammenhæng mellem by og havn.

Notat med opsummering og konklusioner på udvalgsarbejdets 1. fase er vedlagt som bilag.

Materialet indeholder en overordnet beskrivelse af havneudvidelsen og af havneområdets anvendelse og fremlægges for Økonomiudvalget i overensstemmelse med kommissoriets punkt 5 inden § 17, stk. 4-udvalget skal foretage den mere detaljerede projektering i udvalgsarbejdets 2. fase.

Hovedpunkterne i materialet fra § 17, stk. 4-udvalget er følgende;

- kapaciteten i havneudvidelsen er fastsat til ca. 220 – 250 nye bådpladser under hensyntagen til efterspørgslen på havnepladser, økonomiske forhold samt ønsket om at havnen ikke skal blive for stor,
- den fysiske udformning af havneudvidelsen gennemføres som en udvidelse mod øst, der gentager og udvikler den karakteristiske, symmetriske molefrembygning, der kendetegner den nuværende Skovshoved Havn.
- i forbindelse med havneudvidelsen foretages et opfyld af landarealer i nord på ca. 9.500 m² og i syd på ca. 20.000 m²,
- Kystvejen udfør havneområdet omdisponeres med en reduktion af antallet af kørebaner fra 4 til 2, så kørebanerne mod øst nedlægges. Den tilvækst af arealer som omlægningen giver tillægges havneområdet.

Det bemærkes, at Skovshoved Havns Baadlaugs repræsentant i § 17, stk. 4-udvalget har divergerende synspunkter om økonomi, kapacitet, udformning, arealer, m.v. i havneudvidelsen og anvendelsen af havneområdet.

Som afslutning på udvalgsarbejdets 2. fase fremlægges for Økonomiudvalget i efteråret 2010 oplæg til helhedsplan med en detaljeret beskrivelse af havneudvidelsen og havneomdannelsen, indretningen af havneområdet m.v. samt økonomien herfor.

Arkitektfirmaet Hasløv & Kjærsgaard vil også bistå udvalget med sekretariatsbistand og arkitektfaglig bistand i udvalgsarbejdets 2. fase, idet udgifterne hertil forudsættes afholdt over planafdelingens konto til planlægningsarbejder.

Det er umiddelbart § 17, stk. 4-udvalgets opfattelse, at havneudvidelsen, havneomdannelsen og i et vist omfang opfyldt af landarealer i nord kan "hvile-i-sig-selv" økonomisk, således at disse finansieres af brugerne. Det er endvidere forudsat, at udgifterne til opfyld af landarealerne i syd til erhverv/vinteropbevaring kan finansieres af brugerne/lejerne.

Det bemærkes, at kommunen i henhold til bekendtgørelse om kommunernes låntagning har mulighed for at lånefinansiere udgifter til anlægsarbejder i Skovshoved Havn.

I forbindelse med udvalgets arbejde skulle det endvidere undersøges og afdækkes, om der er mulighed for medfinansiering via eksterne tilskudsmidler til den del af projektet der skal medvirke til at skabe et levende miljø og en tættere sammenhæng mellem Skovshoved By og Havn, herunder ved en ændret udformning af Kystvejen, så vejen ikke fremstår som en arkitektonisk og fysisk barriere.

Udgifterne til en sådan omdannelse af Kystvejen ved nedlæggelse af det østlige spor, en omdannelse af stejlepladserne og en eventuel udvidelse af havnebassinet mod vest, således at der etableres en øget vandkontakt mellem havn og by, udgør ca. 18 mio. kr.

I forbindelse med en ansøgning om eksterne tilskudsmidler er det en betingelse for opnåelse af støtte, at kommunen selv har afsat midler til finansiering af sin (halv-)del af projektet. Ved opnåelse af eksterne tilskudsmidler fra fonde og lignende er der endvidere krav om, at kommunen skal tilbagebetale 17,5 % af tilskudsbeløbet til momsudligningsordningen.

Gentofte Kommune skal derfor afsætte 10 mio. kr. til projektet.

Som følge af kravet om, at kommunen selv skal afsætte sin del af midlerne til finansieringen for at kunne opnå støtte, søges der om anlægsbevilling inden der foreligger et egentligt projekt, og der fraviges derfor fra anlægsmappens regler herom. Gennemførelse af det konkrete anlægsprojekt sker først efter forudgående godkendelse i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Det indstilles

Til Økonomiudvalget:

1. At godkende § 17, stk. 4-udvalgets oplæg og konklusioner vedrørende ovennævnte grundlag for § 17, stk. 4-udvalgets videre arbejde med en helhedsplan for Skovshoved Havn.

Til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der gives anlægsbevilling på 10 mio. kr. til den del af ovennævnte projekt, der skal medvirke til at skabe et levende miljø og en tættere sammenhæng mellem Skovshoved By og Havn, med

finansiering over det afsatte rådighedsbeløb til renovering af havne i 2012 på 5 mio. kr. og i 2013 med 5 mio. kr.

3. At reglerne i anlægsmappen fraviges, da der søges om anlægsbevilling inden der foreligger et egentligt projekt, idet gennemførelse af det konkrete anlægsprojekt først sker efter forudgående godkendelse i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

4. At godkende at der indsendes ansøgning om støtte til ovennævnte projekt.

Beslutninger

Økonomiudvalget, møde den 25. maj 2010

Pkt. 1: Vedtaget.

Pkt. 2-4: Anbefales til Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Kommunalbestyrelsen

Bilag

 Skitse, oplæg og Input

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

6 Åbent Anlægsbevilling til parker og grønne områder i 2010

009069-2010

Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der afsat midler til renoveringsarbejder i Øregård Park, Gentofte Sø og Ellemosen. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om anlægsbevilling af disse midler, jf. skema 3.

Øregård Park: Asfaltstierne er meget nedslidte og fremstår hullede. Af sikkerhedsmæssige og æstetiske grunde foreslås stierne renoveret med et nyt slidlag. Sagen har tidligere været forelagt Teknisk Udvalget den 2. december 2008, punkt 4, men blev taget af budgettet i foråret 2009.

Gentofte Sø: Stien langs østsiden af søen benyttes intensivt af kommunens borgere, men den fremstår nedslidt og med meget store huller, hvilket forringer tilgængeligheden. Af sikkerhedsmæssige grunde foreslår Park og Vej, at grusstien genoprettes.

Ellemosen: Træbroerne er i de senere år blevet meget slidte og har sat sig en del. I perioder er det hvert år af sikkerhedsmæssige grunde nødvendigt at afspærre midterstien, fordi den lange bro ofte står under vand. Park og Vej foreslår, at en ekstern konsulent undersøger broernes tilstand og udarbejder et projekt for istandsættelse eller udskiftning af broerne.

Baggrund

Teknik & Miljø vurderer generelt, at der fortsat bør værnes om de rekreative og æstetiske værdier i de grønne områder. Det foreslås derfor, at der løbende foretages fornyelse / renovering af parkelementer til glæde og inspiration for kommunens borgere for at opretholde kvaliteten i de grønne områder.

Årsager til renoveringsbehov kan være nedslidning, hærværk eller udlevelse af et parkelement. Ofte har nedslidning konsekvenser for sikkerheden i et grønt område, og dette er netop tilfældet for stierne i Øregård Park, grusstien øst for Gentofte Sø og træbroerne i Ellemosen.

Vurdering

Øregård Park: Parken er en af de mest benyttede parker i kommunen – både til dagligt af kommunens borgere, men også i forbindelse med mange store, kulturelle arrangementer. Asfaltstierne er nu så nedbrudte af slid og ælde, at det er mange store revner og huller i overfladen. Der er behov for opretning samt udlægning af et nyt slidlag for at kunne færdes sikkert på stierne. Til det nye slidlag foreslås en asfaltbelægning med overfladestruktur og farve som groft grus. Derudover er der behov for supplerende beplantning langs stierne ved de to nyrenoverede broer i parken.

Gentofte Sø: Stien langs østsiden af søen er nu så hullet og nedslidt, at det underliggende bærelag med store sten og skærver er blotlagt. I regnfulde perioder er store dele af stien oversvømmet, hvilket forringer tilgængeligheden og sikkerheden væsentligt. Når stiopbygningen når til dette nedslidningsniveau, accelerer graden af skade for hver vintersæson, der går. Skaderne kan ikke længere genoprettes med pletvis opfyldning. Gentofte Kommune har modtaget adskillige henvendelser fra borgere om sagen, og Gentofte Sogns Grundejerforening har tillige bragt sagen op på det årlige dialogmøde med Park og Vej.

Ellemosen: Fundamentet på den 21 m lange træbro på midterstien gennem Ellemosen er etableret for over 45 år siden. Konstruktionen er ved at være udlevet og har sat sig flere steder. Det betyder, at broen i perioder med høj vandstand i Ellemosen, helt må afspærres af sikkerhedsmæssige grunde. Flere af de små træbroer (i alt 7,5 lbm), som forbinder det øvrige stisystem i mosen, er også meget gamle og udslidte. Teknik & Miljø foreslår, at en ekstern konsulent foretager forundersøgelser af træbroerne samt udarbejder et projekt for istandsættelse eller udskiftning.

Der vedlægges bilag med fotos til de tre delprojekter.

Der har ikke været forelagt programoplæg og program for udvalget, da projektet anses for at være så afgrænset og præcist, at det ikke vil være nødvendigt for, at der kan træffes afgørelse i sagen.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler jf. skema 3 til renovering af stiprojekterne i Øregård Park og Gentoft Sø, samt til konsulenttydelser for renoveringsarbejderne i Ellemosen.

Tidligere beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2010

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutninger

Økonomiudvalget, møde den 25. maj 2010

Anbefales til Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Kommunalbestyrelsen

Bilag

* Skema 3

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

7 Åbent Anlægsbevilling til anlæg af nye cykelstier i 2010

009064-2010

Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der afsat midler til etablering af nye cykelstier i 2010. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 4.

Baggrund

I 2004 blev der vedtaget en målsætning om at udbygge cykelstinet langs alle veje af vejklasse 2 (sekundære trafikveje) over en 10-årig periode, startende i 2005 – i alt 12,8 km nye cykelstier. Målsætningen var at anlægge ca. 1,2 km ny cykelsti årligt, således, at kommunens cykelstinet var fuldt udbygget i 2014. På grund af stigende priser i perioden er der de sidste år etableret ca. 1 km ny cykelsti pr. år. Cykelstinet forventes derfor først færdigudbygget omkring 2016.

Der er i perioden fra 2005-2009 etableret ca. 5,6 km nye cykelstier på delstrækninger på vejene Gyldenlundsvej, Klampenborgvej, L.E. Bruuns Vej, Rådhusvej og Fredensvej. Der resterer derfor ca. 7,2 km ny cykelsti, hvorefter der vil være cykelstier på alle kommunens veje af vejklasse 2.

Teknik & Miljø foreslår, at der i 2010 etableres nye cykelstier i begge vejsider på en delstrækning på Hyldegårdsvej.

Vurdering

Hyldegårdsvej har en samlet vejlængde på ca. 0,7 km, svarende til en cykelstistrækning på ca. 1,4 km (begge vejsider). Det vurderes derfor ikke at være muligt at etablere nye cykelstier på hele Hyldegårdsvej indenfor den økonomiske ramme i 2010.

Det anbefales derfor, at der i 2010 kun etableres nye cykelstier på Hyldegårdsvej på den vestlige delstrækning mellem Ordrupvej og Hyldegårds Tværvæg (ca. 0,4 km), svarende til en cykelstistrækning på 0,8 km (begge vejsider).

Samtidig anbefales det, at der ikke etableres nye cykelstier på delstrækningen mellem Hyldegårds Tværvæg og Gyldenlundsvej (ca. 0,1 km) henover jernbanen, da vejbredden på denne delstrækning er for smal til cykelstier. Det undersøges, om der i stedet kan afmærkes en kantlinie på kørebanen som en slags "cykelstrimmel" indenfor den økonomiske ramme i 2010.

Ligeledes anbefales det, at der også etableres nye cykelstier på Hyldegårdsvej på den østlige delstrækning fra Gyldenlundsvej til Ordrup Jagtvej (ca. 0,2 km), svarende til en cykelstistrækning på ca. 0,4 km (begge vejsider) - men at dette anlægsarbejde først finansieres og udføres i 2011.

Baggrunden for dette er bl.a. at DONG Energy forventer at udføre kabellægning af elforsyningen og udskiftning af lysmaster og armaturer på denne delstrækning i løbet af perioden juni-november 2010. Det vurderes, at det vil være hensigtsmæssigt, at dette kabellægningsarbejde afsluttes, før etablering af nye cykelstier på denne delstrækning opstartes.

De nye cykelstier på Hyldegårdsvej forventes anlagt som traditionelle cykelstier med kantsten både mellem fortov og cykelsti og mellem cykelsti og kørebane, idet det vurderes, at dette giver den største trafikikkerhed. Ligeledes forventes det, at etablering af de nye cykelstier på Hyldegårdsvej vil medføre smallere fortovsbredder og en halvering af parkeringspladserne på kørebanen, således at fremkommeligheden på vejen kan sikres.

Anlæg af de nye cykelstier udbydes som tillægsarbejder til fortovsrenoveringen 2010.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til anlæg af nye cykelstier i 2010 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

Tidligere beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2010

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.




Beslutninger

Økonomiudvalget, møde den 25. maj 2010

Anbefales til Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, indstillet til: Kommunalbestyrelsen

Bilag

-  [Notat Nye cykelstier](#)
-  [Oversigtskort](#)
-  [Skema 4](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

8 Åbent Anlægsbevilling til renovering af cykelstier i 2010

009066-2010

Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der afsat midler til renovering af ca. 1,5 km cykelsti i 2010. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges midler til renovering af cykelstien på Ermelundsvej igennem skoven til Klampenborgvej, jf. skema 3.

Baggrund

I 2004 blev der vedtaget en målsætning om, at renovere de ca. 85 km cykelstierne langs kommunens veje over en 10-årig periode, startende i 2005. I de seneste år er der foretaget reduktioner i puljen.

I perioden 2005-2009 er der renoveret ca. 17 km cykelsti.

Der udføres hovedeftersyn på cykelstierne samtidig med hovedeftersyn på selve vejen, dvs. at alle cykelstier vurderes hvert 3. år, eller før, hvis der på bestemte cykelstier er konstateret behov for en tidligere indsats f.eks. på grund af en hurtig skadesudvikling.

Renoveringsarbejderne er koordineret med øvrige infrastrukturprojekter, samt med Nordvand A/S og Dong Energys kabellægning.

Vurdering

Cykelstistrækningen er valgt ud fra de kriterier, som er beskrevet i vedlagte notat. Der er i de foregående år foretaget en renovering af den øvrige infrastruktur i området og DONG Energy har kabellagt deres ledninger. Cykelstien er renoveringsmoden og kantstenen er nogle steder i niveau med kørebanen. Samtidig med renovering af cykelstien vil der blive etableret en kantlinie på kørebanen, således at cykelstien og vejforløbet bliver tydeliggjort og dermed give en bedre trafikikkerhed. Efter renovering af cykelstien vil vejen være klar til senere kørebanerenovering. Der er ikke fortov på den valgte strækning og cykelstien anvendes derfor både af gående til skoven og cyklister, der skal til Klampenborgvej.

Bevillingen søges afsat til renovering af følgende cykelstistrækning:

- Ermelundsvej mellem broen efter Solbakkevej til Klampenborgvej igennem skoven i begge sider i alt ca. 1,5 km, jf. vedlagte kortbilag.

Evt. midler herudover anvendes til renovering af evt. yderligere delstrækninger, som er særligt skadet efter vinteren 2009/2010.

Cykelstirenovering foregår af anlægstekniske årsager primært i perioden fra april til og med september.

Cykelstirenoveringen var planlagt til 2009, hvor der blev indhentet tilbud samtidig med udbud for "Mindre asfaltarbejder", men på grund af anlægsstop, blev arbejdet med renovering af cykelstien udskudt. Arbejdet udføres som et samlet projekt.

Der vedlægges notat, dateret 11. februar 2010 vedrørende "Renovering af cykelsti".

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside og informationsmateriale til omdeling m.v.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til renovering af cykelstier i 2010 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

Tidligere beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2010

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.




Beslutninger

Økonomiudvalget, møde den 25. maj 2010

Anbefales til Kommunalbestyrelsen.

Beslutningsstatus: Behandlet, *indstillet til:* Kommunalbestyrelsen

Bilag

-  [Notat Renovering af cykelstier](#)
-  [Oversigtskort](#)
-  [Skema 3](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

**9 Åbent Anlægsbevilling til udskiftning af signalanlæg i 2010 på tidligere
amtsveje**

009052-2010

Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der under Signalanlæg, amtsveje afsat midler til renovering af to signalanlæg på tidligere amtsveje. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 3.

Baggrund

Der er renoveret 61 ud af i alt 66 signalanlæg i Gentofte Kommune i perioden fra 2006-2009 på både kommuneveje og tidligere amtsveje. Og med renovering af yderligere to signalanlæg i 2010, udestår der herefter kun tre signalanlæg, hvorefter alle signalanlæg i Gentofte Kommune er

renoveret. De tre signalanlæg der udestår, afventer en afklaring af helhedsplanen for Skovshoved Havn.

I forbindelse med renoveringen af de to signalanlæg udskiftes alle signalstandere og -lanterner i krydsene til nyt signalmateriel, lakeret i 'schwartzgrau' og med LED-lamper i lanterneerne. Desuden kontrolleres alle kabler i signalanlæggene mht. funktionalitet.

Vurdering

Renoveringen af signalanlæggene giver en bedre driftsikkerhed og en øget trafiksikkerhed, idet LED-lamperne i de opsatte signallanterner giver et kraftigt og præcist lys. Desuden giver brugen af LED-lamper en lang levetid og et lavt strømforbrug.

Teknik & Miljø foreslår, at der udføres renovering af nedenstående to signalanlæg i 2010, jf. oversigtskort, idet det vurderes, at en renovering af signalanlæggene vil gavne mange trafikanter i de to relativt store kryds:

- TS-62 Tuborgvej / Lyngbyvej
- TS-66 Søborg Hovedgade / Vangedevej / Gladsaxevej

Hertil kommer, at krydset Tuborgvej / Lyngbyvej er udpeget som en såkaldt 'sort plet'. Det vurderes, at en renovering af signalanlægget med LED-lamper og en anderledes placering af signalstanderne vil kunne forbedre trafiksikkerheden i krydset.

Det vurderes desuden, at der vil være en trafiksikkerhedsmæssig og økonomisk fordel ved at udføre renoveringen af signalanlægget Tuborgvej/Lyngbyvej samtidigt med udførelse af projektet "Krydset Tuborgvej/Lyngbyvej, sort plet" på Trafik- og Miljøhandleplanen.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilles midler, jf. skema 3, til udskiftning af to signalanlæg på tidligere amtsveje i 2010 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

Tidligere beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2010

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.