

Parkering i Gentofte

Oplever borgerne, at biler bliver parkeret, hvor de er til gene og fare for andre?
Hvad skal der ske fremover?

Dette er en gennemgang af resultater fra spørgeskemaundersøgelse, der i juni 2022 blev sendt til 5.000 tilfældigt udvalgte borgere i Gentofte Kommune, og som samtidig kunne tilgås af alle borgere via facebook og kommunens hjemmeside.

Gentofte Kommune modtager mange klager om ulovlige parkeringer, hvor bilerne holder hvor de er til fare eller gene for andre. Det er også vurderingen fra trafikekspertene i Park og Vej, at de ulovlige parkeringer udgør et trafiksikkerhedsmæssigt problem. KB besluttede i maj 2022 forlængelse heraf at proces, der skal involvere borgerne omkring udformning om en eventuel udvidet parkeringsorden. Første skridt i den proces er en spørgeskemaundersøgelse. Dette er en gennemgang af de vigtigste resultater

Kommunalbestyrelsen besluttede i 2009, at Gentofte Kommune skulle have sit eget p-korps. Når en kommune skal have et p-korps, skal den også vedtage en kommunal parkeringsorden. Den kommunale parkeringsorden bestemmer, hvilke dele af parkeringsloven, som p-vagterne kontrollerer for, og i hvilke dele af kommunen, de kan foretage parkeringskontrol. Vagterne kan altså kun udskrive parkeringsafgifter for overtrædelser, der er med på listen. Derudover kan politiet komme når som helst og udskrive bøder for alle ulovlige parkeringer såvel som for og andre overtrædelser af færdselsloven. (Kun politiet udskriver "bøder" – kommunale p-vagter pålægger "parkeringsafgifter"). I praksis kommer politiet nogle gange om året. Typisk når Park og Vej har bedt dem komme på særlige vejstrækninger.

Den kommunale parkeringsorden, der blev vedtaget i 2009 var ganske omfattende: Den dækkede alle almindelige regler for standsning og parkering og hele kommunen, men fokuserede på udvalgte områder. Efter implementering opstod der markant utilfredshed blandt borgerne, der oplevede, at de pålagte parkeringsafgifter ikke gav mening og ikke stod mål med parkeringsproblemerne. I 2011 blev den derfor gjort langt mindre omfattende. Med lidt tilføjelser sidenhen omfatter den aktuelle parkeringsorden i dag håndhævelse af:

- Parkeringszoner (Hellerup Station, ved Dyrehavsbakken og (i badesæsonen) ved Bellevue
- Omkring skolerne om morgenen
- På cykelstier
- Ved busstoppesteder (både spærreflader og gul afmærkning)
- Reserverede p-pladser (både el-biler og handicapparkering)

Kan resultater fra spørgeskemaet generaliseres?

Ja. Med visse forbehold:

Antalsmæssigt er der tilstrækkeligt mange, der har deltaget i undersøgelsen. 5.000 er blevet inviteret til at deltage i undersøgelsen via et brev i deres e-boks og derudover har alle interesserede kunne deltage via kommunens hjemmeside og facebook-profil. Næsten 2.500 har svaret.

Respondenterne adskiller sig dog på to punkter fra den samlede befolkning: Der er for mange bilister, og der er for få unge og yngre voksne. Når man svarer på spørgsmål, om sine oplevelser og holdninger,

tager man nødvendigvis udgangspunkt i sine egne erfaringer og sin egen livssituation. Ser man på et simpelt gennemsnit af svarene i undersøgelsen, vil det derfor bære præg af, at de midaldrende og lidt ældre bilister fylder meget blandt respondenterne.

Undervejs opgør analysen derfor resultaterne opdelt på de forskellige trafikanttyper og – når der er forskel på aldersgrupper – også på alder.

Opdelinger:

Trafikanttype: I undersøgelsen har deltagerne svaret på, hvordan de oftest kommer omkring i kommunen. Dette bliver i det følgende brugt til en opdeling i tre trafikanttyper: Bilister, cyklister og fodgængere.

Aldersgruppe: Borgerne er blevet bedt om at skrive deres alder i år. De er efterfølgende grupperet i fem aldersgrupper: 18-30årige, 31-44årige, 45-49årige, 60-74årige og 75+årige

Parkeres biler, hvor de er til fare eller gene?

Gennemsnittet

Uden yderligere opdeling oplever næsten halvdelen af respondenterne i undersøgelsen (46 %) i enten *høj* eller *meget høj grad*, at der bliver parkeret til fare og gene i Gentofte Kommune.

Hver femte (22 %) oplever det i *nogen grad* og hver tredje (32 %) oplever i *mindre grad* eller *slet ikke*, at biler bliver parkeret, hvor de er til fare eller gene for andre.

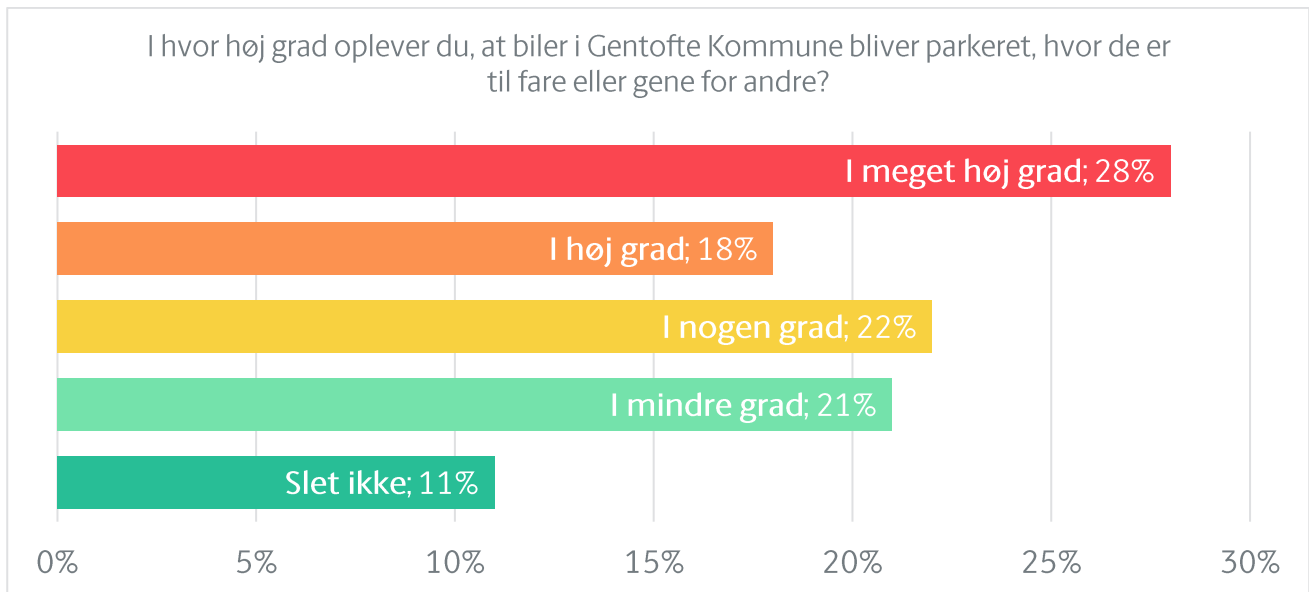
Hvem synes hvad?

Trafikanttype: Det er især fodgængere og cyklister, der oplever et problem.

Alder: Det er især de 60-74årige og 75+årige, der oplever et problem, mens der er langt færre af de 18-30årige, der i høj eller meget høj grad oplever, at der er et problem.

Bilrådighed: Dem uden bil i husstanden oplever oftere, at der er problem. Og jo flere biler man har i husstanden, jo flere synes, at der *slet ikke* er et problem.

Bydele: I Ordrup-Charlottenlund er problemet tilsyneladende størst, mens det ser ud til at være mindst i Jægersborg.



Parkeringskontrol i bydelscentrene?

Ja tak: Over halvdelen af alle borgere i spørgeskemaet (54-55 %) er *helt* eller *overvejende enige* i, at der er behov tidsbegrænset parkering ved butiksstrøg og i at der er behov for mere kontrol med ulovlige parkeringer ved butiksstrøg.

Nogle er dog også imod: På begge spørgsmål er det omkring hver fjerde (i gennemsnit af alle respondenter), der er *helt* eller *overvejende uenige*

Hvem mener hvad?

Flest i Klampenborg-Skovshoved og i Gentofte og i Jægersborg ønsker **tidsbegrænsning** på parkering ved butiksstrøg

Flest i Vangede og dernæst i Charlottelund og Dyssegård ønsker mere **kontrol** med ulovlige parkering ved butiksstrøg

Bilister ønsker i mindre grad end cyklister og fodgængere tidsbegrænsning og p-kontrol

Yngre ønsker i mindre grad end ældre tidsbegrænsning og p-kontrol

Tilbagevendende problemer

I spørgeskemaet blev der spurgt: "Hvilke af følgende oplever du som tilbagevendende problemer i forbindelse med parkerede biler her i kommunen?"

Top fem (i gennemsnit):

1. Svært at orientere sig for parkerede biler (57 %) Topscorer på tværs af alle opdelinger
2. Utrygt for cyklister at køre udenom parkerede biler på vejen (32%)
3. Svært at finde en parkeringsplads (27 %)
4. Svært for cyklister at komme forbi parkerede biler på cykelsti (26 %)
5. Svært at komme ind og ud af port eller indkørsel (24 %)

Hvem oplever hvilke problemer – ud over orienteringsproblemer:

Bilister svarede, at det er svært at finde parkeringsplads

Cyklister, oplever at parkerede biler gør det utrygt at køre udenom på vejen og bøvlet at komme forbi på cykelsti

Fodgængere svarer, at det er svært at komme forbi parkerede biler på fortovet.

Der forskel på, hvad der giver problemer i kommunens bydele: I Dyssegård er det næsten 70 %, der oplever, at det er svært at orientere sig, mens det går nemmere i Vangede. Til gengæld er det i Vangede og i Hellerup sværere at finde en parkeringsplads.

Parkeringsproblemer, borgerne vil have gjort mere ved

I spørgeskemaet blev der spurgt ” Hvilke typer af parkeringsproblemer, vil du helst have gjort mere ved?”.

”Gjort mere ved” kan blandt andet dække over, at borgerne ønsker et givent problem tilføjet på kommunens parkeringsorden, men er ikke nærmere specificeret i spørgeskemaet.

Top fem (i gennemsnit)

1. Parkering i eller tæt på vejkryds: (53 %)
2. Parkering lige før lyskryds (fx i højresvingsbane): 49 %
3. Parkering, hvor ambulancer og andre udrykningskøretøjer skal kunne komme forbi (38 %)
4. Parkering, hvor der er skilt med Standsning og/eller Parkering forbudt (38 %)
5. Parkering foran porte eller indkørsler

Hvem vil have løst hvilke problemer?

Både blandt bilister, cyklister og forgængere er parkering tæt på vejkryds og lige før lyskryds de to parkeringsproblemer, som flest vil har gjort mere ved.

Bilister ønsker dernæst, at der bliver gjort noget ved parkering, hvor ambulancer skal kunne komme forbi og parkering foran porte og indkørsler.

Cyklister ønsker at få gjort noget ved parkering på cykelsti og fortov.

Fodgængere ønsker at få gjort noget ved parkering på fortov, og hvor der er forbudsskilte mod standsning og/eller parkering.

De 18-30årige (eneste aldersgruppe, hvor under halvdelen er bilister) er mere optaget af parkering på cykelsti og fortove end andre. Samtidig ønsker de oftere end de ældre at få gjort noget ved utydelig skiltning.

De 31-44årige og 45-59årige (dvs. de to aldersgrupper med hjemmeboende børn) ønsker oftere end de andre, at der bliver gjort noget ved parkering ved skolerne om morgenen.

Hvor mange er mange, og hvem skal vi lytte til?

Der er mange forskellige holdninger blandt borgerne.

På nogle punkter ser vi store forskelle i oplevelser og holdninger på tværs af de forskellige opdelinger. Dermed er det også vigtigt at overveje, hvornår et simpelt flertal skal afgøre sagen eller hvordan holdninger i de forskellige grupper skal vægtes:

Er det fx bilisters eller cyklisters oplevelse og vurdering, der skal lyttes til, når det skal vurderes, om der skal gøres noget ved parkerede biler på cykelstier?

Ikke mindst er det en væsentlig overvejelse, fordi bilisterne er overrepræsenterede i undersøgelsen og vi kan se, at der er forskel på, hvilke problemer de forskellige trafikanttyper oplever.

Det er kan derudover overvejes, hvad der skal til for, at en holdning deles af "mange"

Vil man sætte en grænse og sige, at noget er et problem, hvis hver fjerde oplever noget, som et tilbagevendende problem eller som et problem, der skal gøres mere ved. Eller skal det være hver tredje eller hver anden, der mener det? Giver det mening at sætte grænse ved en procentdel på tværs af emner?

Gør noget ved parkering i kryds

Hvis et simpelt flertal fra undersøgelsen skulle bestemme, ville de prioritere parkering i vejkryds, der gør det svært at orientere sig.

Fra listen over tilbagevendende problemer er der ét problem som et simpelt flertal fra undersøgelsen oplever: Nemlig, at det er svært at orientere sig for parkerede biler (fx i vejkryds eller ved udkørsler).

Det er både et flertal inden for hver trafikanttype og i hver af de syv bydele (i Vangede dog kun 47 %).

Det er også over halvdelen på tværs af bilrådighed, og på tværs af aldersgrupper, og i begge delmålinger, der oplever problemer med at orientere sig.

Fra listen over parkeringsproblemer, som der skal gøres mere ved er der to problemer, som et simpelt flertal fra undersøgelsen mener, der skal gøres mere ved nemlig parkering i eller tæt på vejkryds (53 %) og parkering lige før lyskryds (fx i højresvingbane) (49 %).

Holdningerne til, hvad der skal gøres mere ved er dog forskellig på tværs af grupper. Blandt alle tre trafikanttyper er der mindst halvdelen (50-60 %), der vil have gjort noget ved parkering i/ved vejkryds. Over halvdelen af de bløde trafikanter (55 %) og knap halvdelen af bilisterne (46 %) vil også have gjort noget ved parkering lige før lyskryds.

Blandt cyklister og fodgængere er der desuden omkring halvdelen, der ønsker gjort noget ved parkering, hvor de færdes: 54 % af cyklisterne vil have gjort noget ved parkering på cykelsti og 44 % vil have gjort noget ved parkering på fortov. Og blandt fodgængerne vil 46 % have gjort noget ved parkering på fortov.

Bydele: I Vangede er det fx "kun" 45-47 %, der har sat kryds ved disse problemer, mens det i 60-63 % i Dyssegård og Ordrup-Charlottenlund, der vil have gjort noget ved parkering tæt på vejkryds

Andre udbredte problemer

Ud over parkering i og ved kryds er der også andre problemer, der opleves af mere end hver fjerde:

Fra listen over tilbagevendende problemer

Mere end hver fjerde oplever, at det er utrygt for cyklister at køre udenom parkerede biler på vejen (fra 31 % af bilisterne til 47 % af cyklisterne).

Derudover er der fra hver af trafikanttyperne nogle problemer, som opleves som tilbagevendende af mere end hver fjerde: For de bløde trafikanter er det svært at komme forbi parkerede biler på cykelsti (46 % af cyklisterne og 34 % fodgængere) og at gå forbi forbi parkerede biler på fortov (39 % fodgængere og 31 % cyklister).

Mere end hver fjerde bilist (31 %) oplever det som et tilbagevendende problem, at det er svært at finde en parkeringsplads, og mere end hver fjerde fodgænger (27 %) markerer det som et tilbagevendende problem, at det er svært at komme ind og ud af port eller indkørsel på grund af parkerede biler.

Fra listen over problemer, borgerne helst vil have gjort mere ved (her som gennemsnit af alle besvarelser, dvs. med overvægt af bilister og midaldrende):

- Parkering, hvor ambulancer skal kunne komme forbi: 38 %
- Parkering, hvor der er skilt med Standsning og/eller Parkering forbudt 38 %
- Parkering foran porte eller indkørsler 36 %
- Parkering på cykelsti 36 %
- Parkering på fortov 33 %
- Parkering på handicappladser 28 %
- U hensigtsmæssig parkering ved skolerne om morgenen 27 %
- Parkering på skraveret område 27 %
- Parkering ved busstoppesteder 25 %

Hvordan håndteres parkeringsproblemer?

I spørgeskemaet er borgerne blevet præsenteret for syv holdninger omkring parkering, hvor de skulle placere sig på en skala fra helt enig til helt uenig. Der er bred enighed i, at mange parkerer uden at tage hensyn til andre, og at der er brug for at vi får gjort noget ved problemet.

Enigheden ophører, når det gælder holdninger om, hvordan det skal håndteres: Bilister synes, det er rart, at vi er lidt "large", når det gælder parkering, de bløde trafikanter synes, det er fint med bøder også for mindre overtrædelser

Både blandt bilister, cyklister og fodgængere er flertallet helt eller overvejende enige i, at mange parkerer uden at tage hensyn (58 % bilister, 66 % cyklister og 71 % fodgængere)

Blandt alle tre grupper er det et flertal, de mener at "der er brug for at vi får gjort noget ved problemet med ulovligt og uhensigtsmæssigt parkerede biler" (bilister 54 %, fodgængere 72 % og cyklister 66 %).

Skal der gives bøder eller skal vi være lidt "large"?

Blandt bilisterne svarer flertallet (54 %), at "det er rart, at vi er lidt "large" her i kommunen – også når det kommer til parkering", ligesom der også er et flertal blandt bilisterne (52 %), der mener, at "det er at genere borgerne, når p-vagterne giver bøder for mindre overtrædelser".

Blandt både fodgængere og cyklister er er knap halvdelen (43-45 %) helt eller overvejende uenige i, at "det er rart, at vi er lidt "

large" har i kommunen – også når det gælder parkering" og halvdelen (48-49 %), er uenige i, at "det er at genere borgerne, når p-vagter giver bøder for mindre overtrædelser".

Der er spurgt til holdning til bøder for mindre overtrædelser og ikke bøder generelt, men man kunne formode, at der også er uenighed i, hvad der kan betegnes som en mindre overtrædelse. Blandt bilisterne er hver femte (21 %) helt eller overvejende enige i, at de "godt selv kan finde på at parkere lidt friskt, hvis de bare hurtigt skal ind og hente noget", men flest er uenige.