



Gentofte Kommune

Dagsorden til møde i Økonomiudvalget

Dagsorden åben

Mødedato 25. maj 2010
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse B

Indholdsfortegnelse

Økonomiudvalget

den 25. maj 2010

Åben dagsorden

- 1 **Lokalplan 323, kommuneplantillæg 8/09 og miljøredegørelse - Jægersborg Kaserne. Endelig vedtagelse**
- 2 **Helhedsplan for Bellevue Strandpark**
- 3 **Støjhandlingsplan 2009**
- 4 **Københavns Kommune - supplerende materiale - Udvidelse af Nordhavn**
- 5 **Helhedsplan for Skovshoved Havn**
- 6 **Anlægsbevilling til parker og grønne områder i 2010**
- 7 **Anlægsbevilling til anlæg af nye cykelstier i 2010**
- 8 **Anlægsbevilling til renovering af cykelstier i 2010**
- 9 **Anlægsbevilling til udskiftning af signalanlæg i 2010 på tidligere amtsveje**
- 10 **Anlægsbevilling til renovering af veje i 2010**
- 11 **Anlægsbevilling til renovering af bump 2010**
- 12 **Anlægsbevilling til veje, udrykningshold i 2010**
- 13 **Anlægsbevilling til fortovsrenovering i 2010**
- 14 **Anlægsbevilling til renovering af bygværker i 2010**
- 15 **Anlægsbevilling til renovering af legepladser i 2010**
- 16 **Anlægsbevilling til Bydelscentre, udrykningshold i 2010**
- 17 **Ombygning af Tuborgvej 90. Revideret projektforslag og skema A**
- 18 **Anlægsbevilling på 2,2 mio. kr. til den selvejende almene ældreboliginstitution Holmegårdsparken til mellemfinansiering frem til EU-udbud**
- 19 **Retningslinjer for udmøntning af klubrumspuljen 2010**
- 20 **Anlægsbevilling til renovering af daginstitutioners legepladser**
- 21 **Fremrykket indskrivning i GFO'er 2010**
- 22 **Status på nødkald i plejeboliger. Anlægsbevilling af rådighedsbeløb på 2,51 mio. kr.**
- 23 **Ansøgning om frigivelse af 5 mio. kr. til lederuddannelse fra anlægspulje i 2010**
- 24 **Anlægsregnskab for Ordrupdal Rideklub**
- 25 **Anlægsregnskab for forsat kontraktansættelse af medarbejdere i Teknik & Miljø 2009**
- 26 **Anlægsregnskab for Bygningsgenopretning 2009**
- 27 **Anlægsregnskab for bygningsfornyelsen af Stolpegårdsvej 8-10 (ejersagen)**
- 28 **Resultater af brugerundersøgelse af dagtilbudsområdet**
- 29 **Udpegning af repræsentanter til Det Lokale Beskæftigelsesråd**
- 30 **Kammeradvokatens vurdering af rapport fra undersøgelsesgruppen**

- 31 Forslag til ny organisering**
- 32 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 33 Fornyset ansøgning fra Gentofte Kino**
- 34 Gentofte-Plan 2011: Revurdering af investeringsoversigt for 2011-2014**
- 35 Gentofte-Plan 2011: Effektiviseringsgevinster og råderum**
- 36 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

1 Åbent Lokalplan 323, kommuneplantillæg 8/09 og miljøredegørelse - Jægersborg Kaserne. Endelig vedtagelse

[020646-2010](#)

Resumé

Forslag til lokalplan 323 for Jægersborg Kaserne og tillæg 8 til Kommuneplan 2009 har været udsendt i offentlig høring sammen med en miljøvurderingsrapport.

Den offentlige høring har givet anledning til enkelte ændringer.

Der skal tages stilling til om de 3 plandokumenter kan vedtages endeligt med de foreslåede ændringer.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog enstemmigt på mødet den 26. oktober 2009, pkt. 2, at udsende forslag til tillæg 8 til Kommuneplan 2009 i offentlig høring. Ved høringsfristens udløb den 3. marts 2010 var der ikke modtaget henvendelser til tillægget.

På Kommunalbestyrelsens møde den 25. januar 2010, pkt. 3, vedtoges det enstemmigt, at udsende forslag til lokalplan 323 for Jægersborg Kaserne i offentlig høring, sammen med en miljøvurdering med fokus på kulturarv og bevaringsværdig beplantning.

Ved høringsfristens udløb den 7. april 2010 var der modtaget 2 henvendelser:

1. Ejendomsselskabet Norden A/S, som ved årsskiftet har erhvervet de gule jagtlænger (lokalplanens område A), ønsker at lokalplanen giver mulighed for at rekonstruere Lauritz de Thuras oprindelige symmetriske bebyggelsesplan ved opførelse af 10 seniorboliger i 2 nye længer umiddelbart nord for de eksisterende. Forslaget indebærer nedrivning af den bevaringsværdige værkstedsbygning, som Norden dokumenterer først er opført omkring 1900-tallet.
2. Danmarks Naturfredningsforening, Gentofte finder lokalplanen gennemarbejdet og ser med glæde, at der er bevaringsbestemmelser for dele af beplantningen. Foreningen foreslår, at lokalplanen suppleres med fastlæggelse af en stiadgang til Hundesømosens stisystem.

Vurdering

Ad. 1. Den af Norden foreslåede bebyggelse vil være beliggende tæt på de fredede jagtlænger og samtidig bryde den karakter af grønt område mod Hundesømosen, som det bl.a. er planens formål at bevare. Da Nordens forslag på væsentlige punkter er i strid med lokalplanens formål, ville en eventuel imødekommelse forudsætte udarbejdelse af et nyt lokalplanforslag, som i givet fald kunne udarbejdes som en supplerende lokalplan for område A.

Det kan ikke afvises, at byggeri som det foreslåede, med de beskrevne historiske referencer, vil kunne indgå i samspil med den fredede bebyggelse og Hundesømosens grønne træk. En sådan mulighed må i givet fald undersøges nærmere og bl.a. være bakket op af Fredningsmyndigheden (Kulturarvsstyrelsen).

Ad. 2. Lokalplanen fastlægger ikke stier med præcise placeringer, idet det vurderes mest hensigtsmæssigt, at bebyggelse, udearealer og stiforløb løses samlet i forbindelse med en konkurrence for et fremtidigt plejehjembyggeri.

DN's henvendelse kan dog delvis imødekommes ved, at lokalplanen forsynes med en ny bestemmelse, der sikrer, at der i forbindelse med nyt byggeri etableres offentlig stiadgang til

Hundesømosens stisystem.

Som en teknisk korrektion foreslås det, at skovbyggelinjen, i overensstemmelse med normal praksis, udgår af kortbilaget. Linjen er fastlagt i Naturbeskyttelsesloven og således ikke en del af lokalplanen. I lokalplanens redegørelse (side 9) er der nærmere redegjort for dens forløb.

Endelig foreslås det, at miljøvurderingsrapporten korrigeres med de oplysninger om værkstedsbygningens byggeår, som Norden har fremsendt. Oplysningerne ændrer dog ikke på vurderingen af værkstedsbygningens bevaringsværdi.

Indstilling

Plan indstiller

Til Byplanudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At tillæg 8 til Kommuneplan 2009 vedtages endeligt.
2. At lokalplan 323 for Jægersborg Kaserne vedtages endeligt med den ovennævnte foreslåede ændring.
3. At den sammenfattende miljøredegørelse vedtages med den foreslåede tekstkorrektion i miljøvurderingsrapportens afsnit om "øvrige bebyggelse".

Tidligere beslutninger

Byplanudvalget den 06-05-2010

Byplanudvalget møde den 6. maj 2010.

pkt. 1-3 anbefales til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse, idet udvalget ikke ønsker at imødekomme Ejendomsselskabet Norden A/S' forslag om bebyggelse.

Marie-Louise Andreassen (B) deltog på grund af inhabilitet ikke i sagens behandling og afgørelse.

Bilag



[Henvendelser indkommet i høringsperioden](#)



[Resume af indkomne henvendelser med bemærkninger](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

2 Åbent Helhedsplan for Bellevue Strandpark

[020656-2010](#)

Resumé

Bellevue Strandpark er ejet af et interessentskab bestående af Staten, Gentofte, Lyngby-Tårnby og Frederiksberg kommuner.

Der er udarbejdet en idéskitse, som er en arbejdsplan for en sammenhængende istandsættelse og udvikling af Bellevue Strandpark. Idéskitsen er principgodkendt af I/S Bellevue's bestyrelse.

Idéskitsen, som er en arbejds-skitse for den videre helhedsorienterede istandsættelse af Bellevue Strandpark, forelægges med henblik på godkendelse til udsendelse i høring.

Baggrund

På kommunalbestyrelsesmødet d. 24. september 2007, pkt. 4 blev der givet anlægsbevilling til renovering af badebro, bolværk, pælehejder og toilet. Renoveringen var planlagt udført i årene 2007 til 2009.

I 2008 og 2009 blev toiletterne renoveret samtidig med, at bolværkskonstruktionen blev undersøgt. Undersøgelserne viste, at bolværkerne er så nedbrudte, at det ikke er hensigtsmæssigt at renovere disse, men at en udskiftning vil være økonomisk mere rentabel. På baggrund heraf blev der udarbejdet en helhedsplan for Bellevue Strandpark. Helhedsplanen indeholder en samlet plan for de delområder, der indgår i Strandparken, herunder stranden, bygningerne, plænerne samt de trafikale forhold i forbindelse med adgang til Bellevue fra Strandvejen.

Helhedsplanen er blevet fremlagt for I/S Bellevues bestyrelse, som har principgodkendt den som idé- og arbejds-skitse for en sammenhængende istandsættelse og udviklingsplan for Bellevue Strandpark.

Der er i investeringsbudgettet for 2011 -2014 foreslået afsat midler til renovering af Bellevue Strandpark.

Vurdering

Helhedsplanen for Bellevue Strandpark er tænkt som en flerårig plan for området. Planen er opdelt i faser, som igen er opdelt i etaper for at opnå en overskuelig anlægsperiode for de enkelte faser. Det er valgt, at fase 1 omhandler istandsættelse af de kystnære konstruktioner, da dele af disse er helt eller delvist nedbrudte og restlevetiden vurderes begrænset.

En nærmere uddybning af helhedsplanen, fremgår af bilag 1.

Som led i opdelingen af fase 1 i etaper er der fremsat forslag om at placere de nuværende livreddertårne fritstående i vandet et stykke ude fra kysten. Samtidig er det foreslået at øge bredden af stranden med ca. 6 meter, se bilag 2. Bestyrelsen i I/S Bellevue er tilhænger af planen og ønsker, at der arbejdes videre med den. Det skal dog nævnes, at Kulturarvsstyrelsen samt Kystdirektoratet ikke er blevet præsenteret for skitsen vist på bilag 2, hvorfor Teknik & Miljø ikke kender deres stillingtagen til de to fremsatte forslag.

Fase 1 forventes finansieret via interessenternes andele, som det fremgår af vedlagte bilag 3. Anlægsbevillingen vil blive søgt særskilt.

Derudover er det hensigten at søge de fremtidige projekter/faser finansieret gennem bidrag dels fra interessenterne, men også fra fondsmidler samt ved at lade evt. fremtidige lejere og brugere af faciliteterne i strandparken medfinansiere renoveringen af bygningerne.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At helhedsplanen for Bellevue Strandpark godkendes til udsendelse i offentlig høring.

Tidligere beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2010

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Mogens Vad (V) tog forbehold.

Bilag

 [Bilag 1: Bellevue Strandpark - helhedsorienteret idéskitse](#)

 [Bilag 2: Tegning, der viser foreslået kystlinieplacering samt placering af fritstående livreddertårne](#)

 [Bilag 3: Notat vedr. istandsættelse af de kystnære konstruktioner. - Finansiering](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

3 Åbent Støjhandlingsplan 2009

[040973-2008](#)

Resumé

EU's støjdirektiv samt Danmarks støjbekendtgørelse stiller krav om gennemførelsen af en kortlægning af den aktuelle støjbelastning i større byområder samt udarbejdelse af en støjhandlingsplan for de kommende 5 år. En plan, der redegør for, hvad kommunen gør og vil gøre for at nedbringe støjen fra de kommunale veje.

Teknik- og Miljøudvalget skal på mødet tage stilling til godkendelse af den udarbejdede Støjhandleplan med henblik på udsendelse i offentlig høring i 8 uger.

Baggrund

EU's støjdirektiv fra 2002 fastlægger retningslinjerne for vurderingen og styringen af ekstern støj. Der er fastsat fælles europæiske grænseværdier for støjudsendelsen fra en lang række af støjklender, især vejtrafik, som medlemslandene er forpligtede til at efterleve. EU's støjdirektiv er herhjemme udmundet i regeringens Støjbekendtgørelse.

EU's støjdirektiv samt Danmarks støjbekendtgørelse stiller krav om gennemførelsen af en kortlægning af den aktuelle støjbelastning i større byområder, herunder blandt andet Gentofte Kommune. Bekendtgørelsen sætter retningslinjer omkring omfang og detaljeringsgrad af støjkortlægningen, og Miljøministeriet har til hjælp for kommunerne udarbejdet en vejledning med en nærmere præcisering af opgaven. Støjkortlægningen skal benyttes som baggrund for en udarbejdelse af en støjhandlingsplan, som ligeledes er et krav i EU's støjdirektiv. De myndigheder der har kompetencen på støjområdet (veje, jernbaner, lufthavne, virksomheder) skal foretage støjkortlægningerne og udarbejde handleplanerne.

Støj fra vejtrafik kan overordnet forebygges gennem planlægning, men i en fuldt udbygget kommune som Gentofte, er der færre muligheder for dette. I Gentofte Kommune skal der i stedet ses på mulige virkemidler til at afbøde generne ved støj. Mulige tiltag vil her være f.eks. at nedsætte hastigheden, anvende støjdæmpende belægning, facadeisolere og/eller opsætte støjskærme på visse strækninger. I forbindelse med de forskellige virkemidler skal der foretages overvejelser vedrørende økonomi, effektivitet og udformning.

Kommuneveje, statsveje såvel som jernbanen bidrager til trafikstøjen i Gentofte Kommune. Vejdirektoratet og Banedanmark har ansvaret på henholdsvis de statslige veje og på banestrækningerne i Gentofte Kommune, og disse bliver derfor behandlet i deres respektive støjhandleplaner.

Da Staten (Miljøcenter Roskilde) er myndighed i forhold til Københavns Lufthavn, er det Miljøcenter Roskilde, der er forpligtet til at udføre kortlægningen af støjen fra denne. Denne kortlægning er foretaget i 2006 og viser, at der er boliger og personer i Tårnby og Dragør kommuner, der er berørt af støj fra flyenes start og landninger.

Gentofte Kommunes veje behandles i nærværende Støjhandleplan. Udkast til Gentofte Kommunes Støjhandleplan vedlægges som bilag.

Teknisk Udvalg tog på mødet den 3. marts 2009, pkt. 1, enstemmigt en orientering om støj kortlægningen til efterretning.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 22. juni 2009, pkt. 6, enstemmigt at bevilge 200.000 kr. til udarbejdelse af kommunens støjhandleplan.

Vurdering

I udkastet til Støjhandleplan foreslås det, at trafikstøjen i støjhandleplanens planperiode overvejende reduceres gennem anvendelse af støjdæmpende belægning samt ved hastighedsnedsættelse på udvalgte strækninger, der udpeges i de årlige trafikhandleplaner. Udover den støjreducerende effekt, som disse tiltag vil medføre, vil en hastighedsnedsættelse være medvirkende til at øge sikkerheden på vejene.

Finansielle partnerskaber, hvori der indgår kommunal medfinansiering af vinduesudskiftninger, kunne være en måde at afhjælpe generne ved trafikstøj langs kommunens veje. I denne støjhandleplans planperiode er det ikke taget med Støjhandleplanen, idet der i denne periode skal ske en skarp prioritering af hvilke anlægsopgaver, der skal fremmes.

Indstilling

Plan og Teknik og Miljø indstiller:

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

At godkende at Støjhandleplan 2009 udsendes i offentlig høring i 8 uger.

Tidligere beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2010

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

 [Støjhandleplan 2009 \(endelig udg. 28.april 2010\)](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

4 Åbent Københavns Kommune - supplerende materiale - Udvidelse af Nordhavn

[032553-2009](#)

Resumé

Gentofte Kommune har fra Kystdirektoratet modtaget 2 breve henholdsvis fra Københavns Kommune og Udviklingsselskabet By & Havn I/S, der begge indeholder bemærkninger til Gentofte Kommunes høringsbrev af 28. oktober 2009 vedrørende tillæg til Teknisk baggrundsrapport nr. 3 "Kystudvikling ved Hellerup Strand" og med supplerende bemærkninger til VVM redegørelsen fra marts 2009. Kystdirektoratet anmoder Gentofte Kommune om eventuelle bemærkninger til de 2 breve.

Der skal tages stilling til indholdet i det brev, der skal sendes til Kystdirektoratet.

Baggrund

Gentofte Kommunalbestyrelse har lige siden Københavns Kommune udsendte de første planer for en udvidelse af Nordhavnsområdet gjort opmærksom på de negative følgevirkninger en sådan udbygning med stor sandsynlighed vil få for Gentofte Kommune og dets borgere, og i brev af 23. juni 2009 til Københavns Kommune gjort indsigelse i henhold til planlovens § 29b stk. 1 mod forslag til lokalplan om "Udvidelse af Nordhavn og ny krydstogtterminal" med til hørende kommuneplantillæg. Da der ikke kunne opnås enighed parterne imellem - Gentofte Kommune og Københavns Kommune - anmodede Københavns Kommune regionsrådet om en afgørelse i sagen.

Regionsrådet i Region Hovedstaden besluttede den 22. december 2009, at man ikke finder, at det konkrete planforslag har væsentlig betydning for Gentofte Kommunes udvikling, og at planforslaget ikke strider mod beskrivelsen af den ønskelige fremtidige udvikling i regionens udviklingsplan, og at der således ikke er noget til hinder for, at Københavns Kommunes planforslag vedtages endeligt. Københavns Kommune vedtog forslagene endeligt den 11. februar 2010.

Det må nu forventes, at bygherren By og Havn inden for den nærmeste fremtid vil påbegynde anlægsarbejderne til en udvidelse af Nordhavnsområdet i overensstemmelse med lokalplanen.

Det er dog en forudsætning for anlægsarbejderne, at Kystdirektoratet giver tilladelse til opfyld på søterritoriet.

I den VVM-redegørelse, der er udarbejdet i forbindelse med projektet, er der peget på flere afværgeforanstaltninger til afbødning af u hensigtsmæssige ændringer som følge af projektet. En af disse er anlæg af en 50 m lang hofde ved nord for Hellerup Havn til at kompensere for følgevirkningen af erosion af den nordlige del af Hellerup Strand.

Gentofte Kommune har i brev af 28. oktober 2009 til Kystdirektoratet bl.a. anført, at udgifterne til afværgeforanstaltninger skal medregnes i den samlede økonomi for Nordhavnsprojektet og at det konkret kunne udmøntes ved, at Kystdirektoratet stiller som vilkår for tilladelsen, at Gentofte

Kommune kompenseres for alle udgifter til afværgeforanstaltninger til afhjælpning af de gener og ulemper, som projektet medfører.

Kystdirektoratet har 27. januar 2010 anmodet Gentofte Kommune om eventuelle kommentarer til breve af henholdsvis 20. januar 2010 fra Københavns Kommune og 22. januar 2010 fra udviklingsselskabet By & Havn I/S. Begge breve indeholder bemærkninger til Gentofte Kommunes brev af 28. oktober 2010 til Kystdirektoratet vedrørende Tillæg til Teknisk baggrundsrapport nr. 3 Kystudvikling ved Hellerup Strand og med supplerende bemærkninger til VVM redegørelsen fra marts 2009.

Københavns Kommune skriver i brev af 20. januar 2010 til Kystdirektoratet, at på baggrund af konklusionerne i det reviderede tillæg til Teknisk baggrundsrapport nr. 3 "Ændringer i badevandskvaliteten" er der ikke grundlag for økonomisk kompensation, da badevandskvaliteten forbedres.

Samtidig nævnes i brevet fra Københavns Kommune, at By- & Havn I/S mod dokumentation af grundejeres nuværende udgifter for oprensning af tang har tilbudt at betale de ekstra omkostninger, som grundejerne evt. måtte få som følge af udbygningen af Nordhavn.

I By & Havns brev af 22. januar 2010 til Kystdirektoratet oplyses, at By & Havn har tilbudt at betale den ekstra omkostning grundejerne evt. måtte få som følge af udbygningen, samt at By & Havn har tilbudt at etablere en 50 meter lang stenhøfde ved Hellerup Havn.

I brev af 22. januar 2010 fra By & Havn til Kystdirektoratet nævnes, at By & Havn I/S sammen med Københavns Kommune har besluttet at etablere en kanal gennem indre Nordhavn for på sigt at skabe forbindelse for roere gennem roligere farvand.

For så vidt angår badevandskvaliteten er konklusionen i det sidst reviderede tillæg til baggrundsrapport nr. 3 "Ændringer i badevandskvaliteten" fra december 2009, at Nordhavnsprojektet ikke vil have en negativ effekt på badevandskvaliteten ved kysten ud for Gentofte Kommune, nogle steder endog en positiv effekt.

I det tillæg om badevandskvalitet der blev udarbejdet i august 2009 var konklusionen, at Nordhavnsprojektet ville have en negativ effekt på de af Gentofte Kommune planlagte tiltag til forbedring af badevandskvaliteten. Årsagen til, at tillægget fra august 2009 blev revideret, skyldes ændret datagrundlag for Bellevue Strand, som Nordvands rådgivere Rambøll havde sendt til Københavns Kommune. DHI har på et møde, der blev holdt den 21. april 2010 med Gentofte Kommune, forklaret, at i forbindelse med at der blev foretaget ny beregning med tilrettet data for Bellevue, foretog man samtidig nogle justeringer i beregningsforudsætningerne, som ikke havde været optimale i augustudgaven, og at dette samlet set var årsagen til den ændrede konklusion i decemberudgaven. Det er aftalt, at DHI fremsender en revideret udgave, der indeholder en redegørelse for ændringerne.

Vurdering

Plan anbefaler fortsat, at det bør kræves, at Københavns Kommune og By & Havn vil afhjælpe de ulemper, som Nordhavnsprojektet vil medføre for Gentofte Kommune. En høfde anlagt ved Hellerup Havn vil i følge beregningerne sikre at tilsandingen i havneindløbet ikke forøges på grund af Nordhavnsprojektet, men samtidig vil en høfde på det sted opleves som et markant element i kystlandskabet. Gentofte Kommune bør derfor have stor indflydelse på, hvor høfden placeres, hvordan den udformes og hvilke materialer, der anvendes i opbygningen.

Som også nævnt i brev af 28. oktober 2009 fra Gentofte Kommune til Kystdirektoratet vil dette konkret kunne ske ved, at Kystdirektoratet – i det omfang Kystdirektoratet giver tilladelse til den

ønskede opfyldning på søterritoriet – stiller som vilkår for tilladelsen, at Gentofte Kommune kompenseres for alle udgifter til afværgeforanstaltninger til afhjælpning af de gener og ulemper, som projektet medfører og at Gentofte Kommune får direkte indflydelse på en høfdes placering, materialevalg og udformning.

Brevudkast er vedlagt dagsordenen.

Plan finder det hensigtsmæssigt, om der foreligger klare aftaler om hvilke foranstaltninger, der skal gennemføres og finansieringen heraf før Nordhavnsprojektet igangsættes og anbefaler derfor, at det over for Kystdirektoratet præciseres hvilke vilkår Gentofte Kommune finder der bør stilles for meddelelse af tilladelse til opfyld. Plan anbefaler også, at der sideløbende optages forhandling om kompensation/afværgeforanstaltninger som følge af Nordhavnsprojektet med By&Havn.

For så vidt angår ændringer i badevandskvaliteten, foreligger der ikke med det reviderede tillæg fra december 2009 dokumentation for, at badevandskvaliteten forringes ved kysten ud for Gentofte Kommune som følge af Nordhavnsprojektet. Der skal derfor tages forbehold for, at den lovede revision giver en fyldestgørende forklaring for den ændrede konklusion fra august til december 2009.

Plan skal endvidere anbefale, at Gentofte Kommune forbeholder sig at rejse krav om økonomisk kompensation, hvis det senere viser sig, at Nordhavnsprojektet rent faktisk forringer badevandskvaliteten eller der viser sig andre - ikke forudsete - gener.

Indstilling

Plan indstiller

Til Byplanudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalstyrelsen:

1. At forslag til svarbrev til Kystdirektoratet godkendes.
2. Plan og JURA bemyndiges til at gå i dialog med Kystdirektoratet og forhandling med By&Havn om kompensation/afværgeforanstaltninger som følge af Nordhavnsprojektet.
3. At orienteringen om Tillæg til baggrundsrapport nr. 3 "Ændringer i badevandskvaliteten" fra december 2009 tages til efterretning.

Tidligere beslutninger

Byplanudvalget den 06-05-2010

Byplanudvalget møde den 6. maj 2010.

Anbefales til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse.

Bilag

 [Udkast til Kystdirektoratet april 2010](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

5 Åbent Helhedsplan for Skovshoved Havn

Resumé

På Kommunalbestyrelsens møde den 26. oktober 2009, punkt 11, blev det enstemmigt vedtaget at nedsætte et særligt udvalg i medfør af den kommunale styrelseslovs § 17, stk. 4, der skal udarbejde et forslag til helhedsplan for Skovshoved Havn.

Til Økonomiudvalgets godkendelse fremlægges opsummering og konklusioner på udvalgsarbejdets 1. fase.

Baggrund

Med henblik på at inddrage berørte brugere og borgere i udarbejdelsen af en helhedsplan for Skovshoved Havn blev det på Kommunalbestyrelsens møde den 26. oktober 2009, punkt 11, enstemmigt besluttet at nedsætte et særligt udvalg under Økonomiudvalget bestående af såvel kommunalbestyrelsesmedlemmer som interessenter fra området. Udvalgets opgave er at udarbejde et forslag til helhedsplan for Skovshoved Havn.

I henhold til det af Kommunalbestyrelsen vedtagne kommissorium var opgaven for udvalget i 1. fase at udarbejde;

- en skitse for udvidelse af havnen med beskrivelse af forventet kapacitet og fysisk udformning,
- et oplæg til havneområdets anvendelse til de forskellige aktiviteter, samt
- et oplæg med input og idéer til en ændret udformning af Kystvejen og til at skabe større sammenhæng mellem by og havn.

Notat med opsummering og konklusioner på udvalgsarbejdets 1. fase er vedlagt som bilag.

Materialet indeholder en overordnet beskrivelse af havneudvidelsen og af havneområdets anvendelse og fremlægges for Økonomiudvalget i overensstemmelse med kommissoriets punkt 5 inden § 17, stk. 4-udvalget skal foretage den mere detaljerede projektering i udvalgsarbejdets 2. fase.

Hovedpunkterne i materialet fra § 17, stk. 4-udvalget er følgende;

- kapaciteten i havneudvidelsen er fastsat til ca. 220 – 250 nye bådpladser under hensyntagen til efterspørgslen på havnepladser, økonomiske forhold samt ønsket om at havnen ikke skal blive for stor,
- den fysiske udformning af havneudvidelsen gennemføres som en udvidelse mod øst, der gentager og udvikler den karakteristiske, symmetriske molefrembygning, der kendetegner den nuværende Skovshoved Havn.
- i forbindelse med havneudvidelsen foretages et opfyld af landarealer i nord på ca. 9.500 m² og i syd på ca. 20.000 m²,
- Kystvejen udfor havneområdet omdisponeres med en reduktion af antallet af kørebaner fra 4 til 2, så kørebanerne mod øst nedlægges. Den tilvækst af arealer som omlægningen giver tillægges havneområdet.

Det bemærkes, at Skovshoved Havns Baadlaugs repræsentant i § 17, stk. 4-udvalget har divergerende synspunkter om økonomi, kapacitet, udformning, arealer, m.v. i havneudvidelsen og anvendelsen af havneområdet.

Som afslutning på udvalgsarbejdets 2. fase fremlægges for Økonomiudvalget i efteråret 2010 oplæg til helhedsplan med en detaljeret beskrivelse af havneudvidelsen og havneomdannelsen, indretningen af havneområdet m.v. samt økonomien herfor.

Arkitektfirmaet Hasløv & Kjærsgaard vil også bistå udvalget med sekretariatsbistand og arkitektfaglig bistand i udvalgsarbejdets 2. fase, idet udgifterne hertil forudsættes afholdt over planafdelingens konto til planlægningsarbejder.

Det er umiddelbart § 17, stk. 4-udvalgets opfattelse, at havneudvidelsen, havneomdannelsen og i et vist omfang opfyldt af landarealer i nord kan "hvile-i-sig-selv" økonomisk, således at disse finansieres af brugerne. Det er endvidere forudsat, at udgifterne til opfyld af landarealerne i syd til erhverv/vinteropbevaring kan finansieres af brugerne/lejerne.

Det bemærkes, at kommunen i henhold til bekendtgørelse om kommunernes låntagning har mulighed for at lånefinansiere udgifter til anlægsarbejder i Skovshoved Havn.

I forbindelse med udvalgets arbejde skulle det endvidere undersøges og afdækkes, om der er mulighed for medfinansiering via eksterne tilskudsmidler til den del af projektet der skal medvirke til at skabe et levende miljø og en tættere sammenhæng mellem Skovshoved By og Havn, herunder ved en ændret udformning af Kystvejen, så vejen ikke fremstår som en arkitektonisk og fysisk barriere.

Udgifterne til en sådan omdannelse af Kystvejen ved nedlæggelse af det østlige spor, en omdannelse af stejlepladserne og en eventuel udvidelse af havnebassinet mod vest, således at der etableres en øget vandkontakt mellem havn og by, udgør ca. 18 mio. kr.

I forbindelse med en ansøgning om eksterne tilskudsmidler er det en betingelse for opnåelse af støtte, at kommunen selv har afsat midler til finansiering af sin (halv-)del af projektet. Ved opnåelse af eksterne tilskudsmidler fra fonde og lignende er der endvidere krav om, at kommunen skal tilbagebetale 17,5 % af tilskudsbeløbet til momsudligningsordningen.

Gentofte Kommune skal derfor afsætte 10 mio. kr. til projektet.

Som følge af kravet om, at kommunen selv skal afsætte sin del af midlerne til finansieringen for at kunne opnå støtte, søges der om anlægsbevilling inden der foreligger et egentligt projekt, og der fraviges derfor fra anlægsmappens regler herom. Gennemførelse af det konkrete anlægsprojekt sker først efter forudgående godkendelse i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Det indstilles

Til Økonomiudvalget:

1. At godkende § 17, stk. 4-udvalgets oplæg og konklusioner vedrørende ovennævnte grundlag for § 17, stk. 4-udvalgets videre arbejde med en helhedsplan for Skovshoved Havn.

Til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der gives anlægsbevilling på 10 mio. kr. til den del af ovennævnte projekt, der skal medvirke til at skabe et levende miljø og en tættere sammenhæng mellem Skovshoved By og Havn, med finansiering over det afsatte rådighedsbeløb til renovering af havne i 2012 på 5 mio. kr. og i 2013 med 5 mio. kr.

3. At reglerne i anlægsmappen fraviges, da der søges om anlægsbevilling inden der foreligger et egentligt projekt, idet gennemførelse af det konkrete anlægsprojekt først sker efter forudgående godkendelse i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

4. At godkende at der indsendes ansøgning om støtte til ovennævnte projekt.

Bilag

 [Skitse, oplæg og Input](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

6 Åbent Anlægsbevilling til parker og grønne områder i 2010

[009069-2010](#)

Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der afsat midler til renoveringsarbejder i Øregård Park, Gentofte Sø og Ellemosen. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om anlægsbevilling af disse midler, jf. skema 3.

Øregård Park: Asfaltstierne er meget nedslidte og fremstår hullede. Af sikkerhedsmæssige og æstetiske grunde foreslås stierne renoveret med et nyt slidlag. Sagen har tidligere været forelagt Teknisk Udvalg den 2. december 2008, punkt 4, men blev taget af budgettet i foråret 2009.

Gentofte Sø: Stien langs østsiden af søen benyttes intensivt af kommunens borgere, men den fremstår nedslidt og med meget store huller, hvilket forringer tilgængeligheden. Af sikkerhedsmæssige grunde foreslår Park og Vej, at grusstien genoprettes.

Ellemosen: Træbroerne er i de senere år blevet meget slidte og har sat sig en del. I perioder er det hvert år af sikkerhedsmæssige grunde nødvendigt at afspærre midterstien, fordi den lange bro ofte står under vand. Park og Vej foreslår, at en ekstern konsulent undersøger broernes tilstand og udarbejder et projekt for istandsættelse eller udskiftning af broerne.

Baggrund

Teknik & Miljø vurderer generelt, at der fortsat bør værnes om de rekreative og æstetiske værdier i de grønne områder. Det foreslås derfor, at der løbende foretages fornyelse / renovering af parkelementer til glæde og inspiration for kommunens borgere for at opretholde kvaliteten i de grønne områder.

Årsager til renoveringsbehov kan være nedslidning, hærværk eller udlevelse af et parkelement. Ofte har nedslidning konsekvenser for sikkerheden i et grønt område, og dette er netop tilfældet for stierne i Øregård Park, grusstien øst for Gentofte Sø og træbroerne i Ellemosen.

Vurdering

Øregård Park: Parken er en af de mest benyttede parker i kommunen – både til dagligt af kommunens borgere, men også i forbindelse med mange store, kulturelle arrangementer. Asfaltstierne er nu så nedbrudte af slid og ælde, at det er mange store revner og huller i overfladen. Der er behov for opretning samt udlægning af et nyt slidlag for at kunne færdes sikkert

på stierne. Til det nye slidlag foreslås en asfaltbelægning med overfladestruktur og farve som groft grus. Derudover er der behov for supplerende beplantning langs stierne ved de to nyrenoverede broer i parken.

Gentofte Sø: Stien langs østsiden af søen er nu så hullet og nedslidt, at det underliggende bærelag med store sten og skærver er blottet. I regnfulde perioder er store dele af stien oversvømmet, hvilket forringer tilgængeligheden og sikkerheden væsentligt. Når stiopbygningen når til dette nedslidningsniveau, accelerer graden af skade for hver vintersæson, der går. Skaderne kan ikke længere genoprettes med pletvis opfyldning. Gentofte Kommune har modtaget adskillige henvendelser fra borgere om sagen, og Gentofte Sogns Grundejerforening har tillige bragt sagen op på det årlige dialogmøde med Park og Vej.

Ellemosen: Fundamentet på den 21 m lange træbro på midterstien gennem Ellemosen er etableret for over 45 år siden. Konstruktionen er ved at være udlevet og har sat sig flere steder. Det betyder, at broen i perioder med høj vandstand i Ellemosen, helt må afspærres af sikkerhedsmæssige grunde. Flere af de små træbroer (i alt 7,5 lkm), som forbinder det øvrige stisystem i mosen, er også meget gamle og udslidte. Teknik & Miljø foreslår, at en ekstern konsulent foretager forundersøgelser af træbroerne samt udarbejder et projekt for istandsættelse eller udskiftning.

Der vedlægges bilag med fotos til de tre delprojekter.

Der har ikke været forelagt programoplæg og program for udvalget, da projektet anses for at være så afgrænset og præcist, at det ikke vil være nødvendigt for, at der kan træffes afgørelse i sagen.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler jf. skema 3 til renovering af stiprojekterne i Øregård Park og Gentofte Sø, samt til konsulenttydelser for renoveringsarbejderne i Ellemosen.

Tidligere beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2010

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

 [Skema 3](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

7 Åbent Anlægsbevilling til anlæg af nye cykelstier i 2010

Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der afsat midler til etablering af nye cykelstier i 2010. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 4.

Baggrund

I 2004 blev der vedtaget en målsætning om at udbygge cykelstinet langs alle veje af vejklasse 2 (sekundære trafikveje) over en 10-årig periode, startende i 2005 – i alt 12,8 km nye cykelstier. Målsætningen var at anlægge ca. 1,2 km ny cykelsti årligt, således, at kommunens cykelstinet var fuldt udbygget i 2014. På grund af stigende priser i perioden er der de sidste år etableret ca. 1 km ny cykelsti pr. år. Cykelstinet forventes derfor først færdigudbygget omkring 2016.

Der er i perioden fra 2005-2009 etableret ca. 5,6 km nye cykelstier på delstrækninger på vejene Gyldenlundsvej, Klampenborgvej, L.E. Bruuns Vej, Rådhusvej og Fredensvej. Der resterer derfor ca. 7,2 km ny cykelsti, hvorefter der vil være cykelstier på alle kommunens veje af vejklasse 2.

Teknik & Miljø foreslår, at der i 2010 etableres nye cykelstier i begge vejsider på en delstrækning på Hyldegårdsvej.

Vurdering

Hyldegårdsvej har en samlet vej længde på ca. 0,7 km, svarende til en cykelstistrækning på ca. 1,4 km (begge vejsider). Det vurderes derfor ikke at være muligt at etablere nye cykelstier på hele Hyldegårdsvej indenfor den økonomiske ramme i 2010.

Det anbefales derfor, at der i 2010 kun etableres nye cykelstier på Hyldegårdsvej på den vestlige delstrækning mellem Ordrupvej og Hyldegårds Tværsvej (ca. 0,4 km), svarende til en cykelstistrækning på 0,8 km (begge vejsider).

Samtidig anbefales det, at der ikke etableres nye cykelstier på delstrækningen mellem Hyldegårds Tværsvej og Gyldenlundsvej (ca. 0,1 km) henover jernbanen, da vejbredden på denne delstrækning er for smal til cykelstier. Det undersøges, om der i stedet kan afmærkes en kantlinie på kørebanen som en slags "cykelstrimmel" indenfor den økonomiske ramme i 2010.

Ligeledes anbefales det, at der også etableres nye cykelstier på Hyldegårdsvej på den østlige delstrækning fra Gyldenlundsvej til Ordrup Jagtvej (ca. 0,2 km), svarende til en cykelstistrækning på ca. 0,4 km (begge vejsider) - men at dette anlægsarbejde først finansieres og udføres i 2011.

Baggrunden for dette er bl.a., at DONG Energy forventer at udføre kabellægning af elforsyningen og udskiftning af lysmaster og armaturer på denne delstrækning i løbet af perioden juni-november 2010. Det vurderes, at det vil være hensigtsmæssigt, at dette kabellægningsarbejde afsluttes, før etablering af nye cykelstier på denne delstrækning opstartes.

De nye cykelstier på Hyldegårdsvej forventes anlagt som traditionelle cykelstier med kantsten både mellem fortov og cykelsti og mellem cykelsti og kørebane, idet det vurderes, at dette giver den største trafikssikkerhed. Ligeledes forventes det, at etablering af de nye cykelstier på Hyldegårdsvej vil medføre smallere fortovsbredder og en halvering af parkeringspladserne på kørebanen, således at fremkommeligheden på vejen kan sikres.

Anlæg af de nye cykelstier udbydes som tillægsarbejder til fortovsrenoveringen 2010.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til anlæg af nye cykelstier i 2010 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

Tidligere beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2010

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

 [Notat Nye cykelstier](#)

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 4](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

8 Åbent Anlægsbevilling til renovering af cykelstier i 2010

[009066-2010](#)

Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der afsat midler til renovering af ca. 1,5 km cykelsti i 2010. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges midler til renovering af cykelstien på Ermelundsvej igennem skoven til Klampenborgvej, jf. skema 3.

Baggrund

I 2004 blev der vedtaget en målsætning om, at renovere de ca. 85 km cykelstierne langs

kommunens veje over en 10-årig periode, startende i 2005. I de seneste år er der foretaget reduktioner i puljen.

I perioden 2005-2009 er der renoveret ca. 17 km cykelsti.

Der udføres hovedeftersyn på cykelstierne samtidig med hovedeftersyn på selve vejen, dvs. at alle cykelstier vurderes hvert 3. år, eller før, hvis der på bestemte cykelstier er konstateret behov for en tidligere indsats f.eks. på grund af en hurtig skadesudvikling.

Renoveringsarbejderne er koordineret med øvrige infrastrukturprojekter, samt med Nordvand A/S og Dong Energys kabellægning.

Vurdering

Cykelstistrækningen er valgt ud fra de kriterier, som er beskrevet i vedlagte notat. Der er i de foregående år foretaget en renovering af den øvrige infrastruktur i området og DONG Energy har kabellagt deres ledninger. Cykelstien er renoveringsmoden og kantstenen er nogle steder i niveau med kørebanen. Samtidig med renovering af cykelstien vil der blive etableret en kantlinie på kørebanen, således at cykelstien og vejforløbet bliver tydeliggjort og dermed give en bedre trafiksikkerhed. Efter renovering af cykelstien vil vejen være klar til senere kørebanerenovering. Der er ikke fortov på den valgte strækning og cykelstien anvendes derfor både af gående til skoven og cyklister, der skal til Klampenborgvej.

Bevillingen søges afsat til renovering af følgende cykelstistrækning:

- Ermelundsvej mellem broen efter Solbakkevej til Klampenborgvej igennem skoven i begge sider

i alt ca. 1,5 km, jf. vedlagte kortbilag.

Evt. midler herudover anvendes til renovering af evt. yderligere delstrækninger, som er særligt skadet efter vinteren 2009/2010.

Cykelstirenovering foregår af anlægstekniske årsager primært i perioden fra april til og med september.

Cykelstirenoveringen var planlagt til 2009, hvor der blev indhentet tilbud samtidig med udbud for "Mindre asfaltarbejder", men på grund af anlægsstop, blev arbejdet med renovering af cykelstien udskudt. Arbejdet udføres som et samlet projekt.

Der vedlægges notat, dateret 11. februar 2010 vedrørende "Renovering af cykelsti".

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside og informationsmateriale til omdeling m.v.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til renovering af cykelstier i 2010 med finansiel dækning

over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

Tidligere beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2010

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

 [Notat Renovering af cykelstier](#)

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 3](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

9 Åbent Anlægsbevilling til udskiftning af signalanlæg i 2010 på tidligere amtsveje

[009052-2010](#)

Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der under Signalanlæg, amtsveje afsat midler til renovering af to signalanlæg på tidligere amtsveje. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 3.

Baggrund

Der er renoveret 61 ud af i alt 66 signalanlæg i Gentofte Kommune i perioden fra 2006-2009 på både kommuneveje og tidligere amtsveje. Og med renovering af yderligere to signalanlæg i 2010, udestår der herefter kun tre signalanlæg, hvorefter alle signalanlæg i Gentofte Kommune er renoveret. De tre signalanlæg der udestår, afventer en afklaring af helhedsplanen for Skovshoved Havn.

I forbindelse med renoveringen af de to signalanlæg udskiftes alle signalstandere og -lanterner i krydsene til nyt signalmateriel, lakeret i 'schwartzgrau' og med LED-lamper i lanterneerne. Desuden kontrolleres alle kabler i signalanlæggene mht. funktionalitet.

Vurdering

Renoveringen af signalanlæggene giver en bedre driftssikkerhed og en øget trafiksikkerhed, idet LED-lamperne i de opsatte signallanterner giver et kraftigt og præcist lys. Desuden giver brugen af LED-lamper en lang levetid og et lavt strømforbrug.

Teknik & Miljø foreslår, at der udføres renovering af nedenstående to signalanlæg i 2010, jf.

oversigtskort, idet det vurderes, at en renovering af signalanlæggene vil gavne mange trafikanter i de to relativt store kryds:

- TS-62 Tuborgvej / Lyngbyvej
- TS-66 Søborg Hovedgade / Vangedevej / Gladsaxevej

Hertil kommer, at krydset Tuborgvej / Lyngbyvej er udpeget som en såkaldt 'sort plet'. Det vurderes, at en renovering af signalanlægget med LED-lamper og en anderledes placering af signalstanderne vil kunne forbedre trafiksikkerheden i krydset.

Det vurderes desuden, at der vil være en trafiksikkerhedsmæssig og økonomisk fordel ved at udføre renoveringen af signalanlægget Tuborgvej/Lyngbyvej samtidigt med udførelse af projektet "Krydset Tuborgvej/Lyngbyvej, sort plet" på Trafik- og Miljøhandleplanen.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til udskiftning af to signalanlæg på tidligere amtsveje i 2010 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

Tidligere beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2010

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 3](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

10 Åbent Anlægsbevilling til renovering af veje i 2010

[009048-2010](#)

Resumé

På investeringsoversigten er der under Renovering af veje afsat midler til renovering af ca. 10 km veje i 2010. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 4.

Baggrund

I 2004 blev der vedtaget en målsætning om, at renovere de ca. 250 km kørebanerne på kommunens overordnede og sekundære vejnet over en 20-årig periode, startende i 2005. I de seneste år er der foretaget reduktioner i puljen.

I perioden 2005-2009 er der renoveret ca. 32 km veje.

Der udføres årligt hovedeftersyn på 1/3 af kommunens veje, dvs. at alle veje vurderes hvert 3. år, eller før, hvis der på bestemte veje er konstateret behov for en tidligere indsats f.eks. på grund af en hurtig skadesudvikling.

Renoveringsarbejderne er koordineret med øvrige infrastrukturprojekter, samt med Nordvand A/S og DONG Energys kabellægning.

Vurdering

Kørebanerenoveringen i 2010 er valgt ud fra, at der i foregående år er foretaget en renovering af den øvrige infrastruktur i områderne, samt at vejene er renoveringsmodne. Efter udlægning af slidlag på kørebanen vil området være fuldt renoveret – det vil sige nyere vand- og spildevandsledninger, kablede luftledninger, nye belysningsarmaturer, renoverede fortove i begge sider på de fleste veje samt nyt slidlag.

Bevillingen søges afsat til renovering af følgende vejstrækninger:

Skovvej
Fredensvej
Jensløvsvej
i alt ca. 2,9 km, jf. vedlagte kortbilag.

Evt. midler herudover anvendes til renovering af evt. yderligere delstrækninger.

Kørebanerenovering foregår af anlægstekniske årsager primært i perioden fra april til og med september.

Kørebanerenoveringen udføres som et samlet projekt, der udbydes i hovedentreprise som indbudt licitation med op til 5 bydende entreprenører.

Der vedlægges notat, dateret 10. februar 2010, vedrørende "Renovering af veje".

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til renovering af veje i 2010 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

Tidligere beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2010

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Notat vedrørende Renovering af veje](#)

 [Skema 4](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

11 Åbent Anlægsbevilling til renovering af bump 2010

[009053-2010](#)

Resumé

På investeringsoversigten er der under Ændring af bump afsat midler til renovering af 6 bump i 2010 i forbindelse med renovering af veje. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 3.

Baggrund

Gentofte Kommune har i dag 476 bump fordelt på 144 veje.

Af dem overholder ca. 60 % ikke den gældende lovgivning¹[1] om udformning af bump. Disse bump skulle have været ændret inden 1. august 2007. (Lovbekendtgørelse nr. 381 af 27/05/2008 iht. Vejloven og Færdselsloven).

Før lovgivningen på området blev vedtaget, forelå der kun vejledninger i etablering af bump.

I forbindelse med ændring i lovgivningen omkring etablering og udformning af bump i 1997, blev der udformet en rapport af Vejdirektoratet, hvor der blev foretaget målinger af 280 bump i kommunen. Heraf overholdt 71 % ikke de nye krav. Lovgivningen fra 1997 er efterfølgende blevet skærpet.

Vurdering

Bumpene er alle beliggende på veje der fremgår af investeringsoversigten for anlægsprojekter, Renovering af veje under punktet 222350.

Bevillingen ønskes afsat til ændring af bumpene på følgende vejstrækning:

Skovvej – 6 bump, jf. vedlagte kortbilag.

Evt. overskydende midler anvendes til ændring af evt. yderligere særligt dårlige bump. Alle bumpene på de udvalgte vejstrækninger er i dårlig stand og overholder ikke gældende lovkrav til udformning af bump. Efter udlægning af slidlag på kørebanen og ændring af bumpene, vil vejene være fuldt renoveret.

I forbindelse med renovering af vejene vil der samtidig ske en udskiftning af bærelagene, hvor der er bæreevnesvigt. Dette medfører, at flere af bumpene skal fjernes. Samtidig er det ikke muligt at tilpasse de gamle bumptyper til de nuværende lovkrav uden at fjerne dem helt.

Ændring af bump udføres som et samlet projekt samtidig med kørebanerenoveringen, der udbydes i hovedentreprise som indbudt licitation med op til 5 bydende entreprenører. Det er mest rationelt og økonomisk fordelagtigt at ændre bump i samme arbejdsgang, som renovering af vejenes slidlag.

Arbejdet vil af anlægstekniske årsager primært foregå i perioden fra april til og med september.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v. Informationen udsendes sammen med informationen om renovering af vejene, med særlig fokus på, at bumpene vil blive ændret.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til ændring af bump i 2010 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

Tidligere beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2010

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 3](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

12 Åbent Anlægsbevilling til veje, udrykningshold i 2010

[009050-2010](#)

Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der under Veje, udrykningshold anvendes midler til løbende akutte reparationer af slaghuller mm. på kørebanearealer i Gentofte Kommune. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 4.

Baggrund

Vinteren 2009/2010 har budt på længerevarende sne- og frostperioder, hvilket betyder, at der i 2010 må forventes et øget behov for udbedring af slaghuller i kørebanerne.

Slaghullerne opstår som følge af sne og svingende temperaturer (streng frost og tø), og fordi vandet trænger ned i de slidte kørebanebelægninger, bliver til is og sprænger stykker af kørebanebelægningen bort. Kørebaner, der derimod er rettidigt vedligeholdt, har en tæt og fin belægning, hvor vandet preller af, og vil derved være særdeles mere modstandsdygtige overfor sne og svingende temperaturer.

Vurdering

Reparationerne vil blive foretaget på akut / ad hoc basis. Reparationerne vil blive iværksat på baggrund af borgerhenvendelser og Park og Vej's eget tilsyn. Det kan hertil oplyses, at der i 2009 var 572 henvendelser omkring akutte slaghuller mm. i kommunen.

Reparationerne vil efter konkret vurdering blive foretaget akut (indenfor 5 arbejdsdage) eller ad hoc (indenfor 10 arbejdsdage).

Erfaringerne fra tidligere år har vist, at en optimal opgaveløsning fås ved en kombination af brug af eksterne entreprenører og egen driftsafdeling. De eksterne entreprenører udfører mere omfattende opgaver, mens egen driftsafdeling udfører mindre og akutte opgaver.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til Veje, udrykningshold i 2010, med finansiell dækning

over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

Tidligere beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2010

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Mogens Vad (V) tog forbehold.

Bilag

 [Skema 4](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

13 Åbent Anlægsbevilling til fortovsrenovering i 2010

[009042-2010](#)

Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der under Fortove, renovering afsat midler til renovering af ca. 1,3 km fortove i 2010. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 4.

Baggrund

Samtlige fortove er blevet vurderet i 2004. Som opfølgning herpå udføres der hvert år hovedeftersyn af 1/5 af fortovene. Herved stod det klart, at der skulle en ekstraordinær indsats til, for at få kommunens fortove op i en vel vedligeholdt stand. Der blev i den forbindelse udarbejdet forslag til en fremtidig renoveringstakt på kommunens fortove. Målsætningen var at renovere de 281 km fortove, hvor DONG Energy ikke udfører kabellægning, over 20 år, startende i 2005. Efterfølgende er bevillingen til fortovsrenovering blevet reduceret. I 2005 blev der renoveret ca. 5 km, og i 2006 blev der ikke renoveret strækninger, da bevillingen blev overført til fortovsrenovering med DONG Energy. I 2007 blev der renoveret ca. 5 km. I 2008 blev der ikke udført fortovsrenovering som følge af udskydelse af anlægsarbejder. I 2009 blev der renoveret ca. 3 km.

Renoveringsarbejderne er udvalgt efter nøje koordinering internt mellem Nordvand A/S og Park og Vej i relation til de forskellige indsatsområder samt andre anlægsopgaver i kommunen. Endelig koordineres de planlagte renoveringsarbejder med DONG Energy's kabellægningsprojekt og andre eksterne ledningsejere.

Vurdering

Da fortovsrenoveringen samlet set (med og uden DONG) er reduceret kraftigt i 2009 bl.a. som følge af Gentofte Kommunes ændrede strategi på renovering af fortove, er det ikke muligt at renovere samlede geografiske områder, som det er sket i 2007 og tidligere år. Teknik & Miljø vælger derfor at prioritere strækninger, hvor fortovet er dårligt og kørebaserne samtidig trænger til

renovering. Endvidere er de aktuelle strækninger valgt ud fra, at fortovet på modsatte vejside tidligere er blevet renoveret. Dette er gjort for at muliggøre efterfølgende nødvendig renovering af kørebanelægningerne på disse veje. Eneste strækning, hvor begge fortovssider planlægges renoveret, er den østligste del af Mindevej. Dette er valgt for efterfølgende at kunne renovere kørebanelægningen på hele Mindevej. Det har yderligere på enkelte strækninger været et kriterium, at undgå oversvømmelser i private haver som følge af kraftig regn. De udvalgte strækninger er beliggende i hhv. Charlottenlund og Dyssegård lokalområde og omfatter:

Område 6/110

- Høstvej N, ulige vejside**
- Høstvej S, ulige vejside* (område 3/115)
- Kornvej, lige vejside**
- Christiansvej, lige vejside**
- Ole Bruunsvej, ulige vejside**

*: Modsatte vejside renoveret i 2006

** : Modsatte vejside renoveret i 2007

I alt ca. 1,3 km fortove jf. vedlagte kortbilag.

Såfremt der i anlægsbevillingen måtte være eventuelle midler udover renovering af ovennævnte strækninger, anvendes disse til renovering af yderligere delstrækninger.

Fortovsrenoveringsprojektet udbydes i år til fem indbudte entreprenørselskaber som et entreprenør-rammeudbud gældende i 2 år med mulighed for forlængelse i yderligere 1 år.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af Teknik & Miljø's løn- og driftsudgifter i forbindelse med renoveringsarbejderne blive dækket af denne anlægsbevilling.

Der vedlægges notat, dateret 12. februar 2010, vedrørende "Renovering af fortove".

I planlægningen af udførelse af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til fortovsrenovering i 2010 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

Tidligere beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2010

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Mogens Vad (V) tog forbehold.

Bilag

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 4](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

14 Åbent Anlægsbevilling til renovering af bygværker i 2010

[009072-2010](#)

Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der afsat midler til særeftersyn, forundersøgelser og renovering af udvalgte bygværker i 2010. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at disse midler anlægsbevilles, jf. skema 3.

Baggrund

Der blev i 2007 foretaget generaleftersyn af alle kommunens bygværker (bane- og vejbroer, tunneller, støttemure og p-pladser). Eftersynene har resulteret i en rapport for hvert enkelt bygværk. Rapporten beskriver den generelle tilstand for bygværket samt forslag til fremtidige arbejder, f.eks. udbedring af skader eller mere dybdegående undersøgelser - et såkaldt særeftersyn.

Generaleftersynene fra 2007 viser, at der er et investeringsbehov de kommende år i størrelsesordenen 0,6 – 6 mio. kr. varierende år for år, alt efter hvilke typer vedligeholdelsesarbejder der skal udføres. Samtidig viste generaleftersynene fra 2007, at renovering af kommunens bygværker vil være en løbende opgave.

Prioritering af arbejderne vedr. særeftersyn, forundersøgelser og vedligeholdelsesarbejder for bygværkerne 2010 er vedlagt som bilag 1.

På kommunalbestyrelsesmødet d. 26. januar 2009 – pkt. 8 blev der givet anlægsbevilling til renovering af bygværker i 2009. Men på baggrund af budgetudskydelser vedtaget på kommunalbestyrelsesmødet d. 22. juni 2009, pkt. 18 blev bevillingen ikke anvendt i 2009.

Vurdering

På baggrund af resultatet ved de udførte generaleftersyn, er det nødvendigt at udføre en række særeftersyn. Særeftersynene skal fastlægge den aktuelle tilstand af bygværkerne, herunder det aktuelle renoveringsbehov. Det er ligeledes nødvendigt at udføre nogle vedligeholdelsesarbejder, for at opretholde en acceptabel tilstand af bygværkerne.

De registrerede skader anbefales udført umiddelbart før det vurderes, at skadeudviklingen vil accelerere. Samtidig anbefales det at udføre reparationer i samarbejde med 3. part, da der opnås en synergieffekt ved at udføre arbejderne samtidig. Hvis vedligeholdelsesarbejderne udskydes, vil det kunne betyde uacceptable tilstande samtidig med at udgifterne til reparationerne øges væsentlig. Det er valgt at prioritere behovene for reparation på de enkelte bygværker ud fra nedenstående forudsætninger:

- Reparation af skader, der har betydning for sikkerheden, prioriteres Højt
- Skader, der har en væsentlig indflydelse på holdbarheden og restlevetiden, prioriteres Højt
- Reparation af skader, der involverer 3. part, prioriteres Højt
- Æstetiske skader reparerer kun i særlige grelle tilfælde.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler jf. skema 3, til særeftersyn, forundersøgelser samt vedligeholdelsesarbejder i 2010 med finansiel dækning over det på i investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2010.

Tidligere beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2010

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

 [Notat Prioritering af arbejder vedr. bygværker 2010](#)

 [Skema 3](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

15 Åbent Anlægsbevilling til renovering af legepladser i 2010

[009071-2010](#)

Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 er der afsat midler til renovering af de offentlige legepladser. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om anlægsbevilling af disse midler, jf. skema 3.

Ved planlægning og udformning af legepladserne sikres det, at disse er udfordrende og spændende at lege på. Sikkerheden på legepladserne har høj prioritet. Alle legepladserne overholder gældende regler for sikkerhed på offentlige legepladser. Fastholdelse af den legemæssige kvalitet og et korrekt sikkerhedsniveau kræver, at legepladserne vedligeholdes og renoveres løbende. I 2010 søges midler til delrenovering af 3 legepladser: Christiansholms Mose og Gentofte Sø Syd.

De nævnte delrenoveringer har været tidligere været forelagt og vedtaget Teknik og Miljø Udvalget 2. december 2008, men blev taget af budgettet i foråret 2009.

Baggrund

Der sker løbende, som en del af driften, udskiftning og mindre justeringer af legeredskaber og terræn på de 16 offentlige legepladser i Gentofte Kommune. For at sikre at legepladserne er tidssvarende og sikre, er det nødvendigt med års mellemrum at foretage større udskiftninger og omlægninger. Disse arbejder udføres som anlægsprojekter. Gentofte Kommune følger Dansk Standards normer for sikkerhed på legepladser. Det indebærer, at der føres ugentligt tilsyn i forhold til hærværk og akutte skader på legeredskaberne, samt at en legepladsinspektør udfører gennemgribende sikkerhedskontrol af alle de offentlige legepladser hvert halve år.

Teknik & Miljø vurderer, at udvikling og renovering af de kommunale legepladser bør fortsættes ved opsætning af nye legeredskaber og forbedringer af terrænuformningen, så den enkelte legeplads som helhed inspirerer til bevægelse og nye lege for kommunens børn og unge.

Vurdering

A. Christiansholms Mose: Legepladsen i Christiansholms Mose ligger som et bølget lege-landskab, en lysning omkranset af skov og krat. Legepladsen blev nyanlagt i 2004, hvor den blev til i et meget fint samarbejde med en gruppe børn fra Skovgårdsskolen. Det resulterede i en indretning med naturprægede redskaber og inventar. Legepladsen benyttes intensivt af såvel områdets børneinstitutioner som af mange andre børn.

Gentofte Kommune har gennem de sidste 4-6 år fået flere erfaringer med natur-legepladser. De tilbyder gode motoriske udfordringer og især andre sansemæssige oplevelser end de mere traditionelle redskaber. Derfor vælges denne type legeplads enkelte steder i kommunen, selvom legeredskaberne især i fugtige naturområder har kortere levetid end mere traditionelle redskaber. Teknik & Miljø vurderer, at de to legehuse samt enkeltdele langs junglestien bør fornys på denne legeplads.

B. Gentofte Sø Syd: Gentofte Sø Syd-legepladsen blev delvist omlagt i 2006, hvor man samtidig valgte at genbruge bl.a. et eksisterende klatrerredskab fra 2000, rettet mod mindre børn. Også denne legeplads er meget populær, og det omtalte redskab er nu slidt ned i en grad, så det af sikkerhedsmæssige årsager har måttet fjernes. Samtidig bør alle faldunderlagene på legepladsen udskiftes helt.

Teknik & Miljø vurderer, at der bør opstilles et nyt klatrerredskab rettet mod mindre børn, samt at faldunderlagene bør udskiftes.

Der vedlægges oversigtskort og –liste samt fotobilag.

Der har ikke været forelagt programoplæg og program for udvalget, da projektet anses for at være så afgrænset og præcist, at det ikke vil være nødvendigt for, at der kan træffes afgørelse i sagen.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler jf. skema 3 til renovering af de nævnte legepladser.

Tidligere beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2010

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

 [Oversigtskort over offentlige lejepladser](#)

 [Skema 3](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

16 Åbent Anlægsbevilling til Bydelscentre, udrykningshold i 2010

[009049-2010](#)

Resumé

På den reviderede investeringsoversigt for 2010 under Bydelscentre, anvendes midler til løbende punktvisse reparationer af fortovsfliserne i Gentofte Kommune, primært i områderne omkring bydelscentrene og områder, hvor der bl.a. færdes en del ældre borgere – ved og omkring plejehjem, dagcentre, busstoppesteder mm. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 3.

Baggrund

I 2004 blev der vedtaget en målsætning om at renovere kommunens fortove over en 20-årig periode, startende i 2005.

Reduceret eller manglende rettidig vedligeholdelse af kommunens fortove medfører, at fortovsfliser knækker og/eller forskydes vandret eller lodret. Dette kan give gener for fodgængerne samt erstatningsansvar for kommunen overfor tilskadekomne fodgængere, hvis der er niveauforskelle på mere end 2½ cm mellem fortovsfliserne.

Med udrykningsholdet for bydelscentre, fortove er det muligt at foretage disse akutte reparationer, og kun at udføre det på den delstrækning (frem for en hel vej), hvor fortovet er skadet. Dette giver mulighed for at gøre gavn flest mulige steder i kommunen og med kort varsel.

Vurdering

Reparationerne vil blive foretaget akut / på ad hoc basis. Reparationerne vil blive iværksat på baggrund af borgerhenvendelser samt via Park og Vej's eget tilsyn. Det kan hertil oplyses, at der i 2009 var ca. 500 henvendelser omkring brolægningssarbejder i kommunen.

Reparationerne vil efter konkret vurdering blive foretaget akut (indenfor 5 arbejdsdage) eller ad hoc (indenfor maksimalt 10 arbejdsdage).

Erfaringerne fra tidligere år har vist, at en optimal opgaveløsning fås ved en kombination af brug af eksterne entreprenører og egen driftsafdeling. De eksterne entreprenører udfører mere omfattende opgaver, mens egen driftsafdeling udfører mindre og akutte opgaver.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til Bydelscentre, udrykningshold fortove i 2010, med finansiell dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til i 2010.

Tidligere beslutninger

Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2010

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Mogens Vad (V) tog forbehold.

Bilag

 [Skema 3](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

17 Åbent Ombygning af Tuborgvej 90. Revideret projektforslag og skema A

[010405-2008](#)

Resumé

Der forelægges et revideret projektforslag og skema A til etablering af 10 almene plejeboliger for unge med autisme med tilhørende serviceareal på Tuborgvej 90.

Baggrund

Socialudvalget godkendte den 12. november 2009, pkt. 4, projektforslag samt skema A til ombygning af Tuborgvej 90 til boliger for unge med autisme. Skema A blev efterfølgende godkendt af Kommunalbestyrelsen den 30. november 2009, pkt. 11.

Da det efterfølgende har vist sig, at den planlagte kælderrenovering vil blive væsentligt dyrere end først antaget og derved overskride rammebeløbet, har det været nødvendigt at revidere projektet, så det kan udføres indenfor rammen. Kommunens nettoudgift ændres ikke som følge af tilpasningen.

Efter fornyet dialog med rådgiver og brugerne foreligger der nu et tilrettet projektforslag samt et nyt skema A, som kan danne grundlag for den videre udbudsproces. Det gamle skema A tilbagekaldes i forbindelse med indberetningen til BOSSINF.

Antallet af boliger reduceres fra 11 til 10 og kælderen ombygges ikke til opholdsrum, men bevarer

sin nuværende funktion som depot og vaskekælder. Boligerne vil være etværelseslejligheder med eget toilet/bad og eget tekøkken i form af et trinette.
 I stueplan etableres der et kontor til daglig leder og administrativ medarbejder.
 I kælderniveau etableres vaskerum, teknikrum, depot og pulterrum.
 Af hensyn til handicaptilgængeligheden etableres der et handicapt toilet og en kørestolsrampe fra haveniveau op til terrassen, hvorfra der er niveaufri adgang til fælleslokalet.
 Det samlede bruttoboligareal (bolig + fællesarealer) udgør ca. 414 m² svarende til et gennemsnitligt bruttoboligareal på ca. 41 m². Lejlighedernes nettoareal varierer i størrelser fra 16m² - 29m². Tilhørende serviceareal udgør ca. 106 m² inklusive teknikrum og kommunens andel af fællesarealerne.

Projektets økonomi

Da der er tale om en temmelig omfattende ombygning, vurderes anskaffelsessummen for både boligdel og servicedel at ville nærme sig det gældende maksimumbeløb for almene plejeboliger på 25.710 kr. per m².

Dette svarer til en samlet anskaffelsessum på 13,369 mio. kr. Heraf beløber den kommunale medfinansiering sig til 2,525 mio. kr. efter fradrag af servicearealtilskud. Med fradrag af værdien af grund og bygning på udgør den kommunale nettoudgift 0,375 mio. kr. hvilket svarer til nettoudgiften i det oprindelige projekt.

Den årlige husleje er anslået til 1300 kr. pr. m². For en gennemsnitsbolig på 40 m² svarer det til en månedlig husleje på 4.333 kr. plus forbrug. Herfra skal trækkes evt. boligstøtte.

Arter af udgifter (mio. kr.)	Boligdel (m.moms)	Servicedel (u.moms)	
Anslået værdi af grund	2,150		
Andre grundudgifter	0,600	0,300	
Håndværkerudgifter	6,720	2,045	
Omkostninger	1,000	0,343	
Gebyrer	0,174	0,037	
I alt anskaffelsessum	10,644	2,725	
Finansiering	Boligdel med moms	Servicedel uden moms	
<i>Udgift</i>	<i>10,644</i>	<i>2,180</i>	
Kommunekredit 91 %	9,686		
Beboerindskud 2 %	0,213		
Servicearealtilskud, 40.000 kr/bolig		-0,400	
Kommunal finansiering	0,745	1,780	2,525
Værdi af grund og bygning			-2,150
Kommunal nettoudgift			0,375

Den videre proces

Projektet udbydes som hovedentreprise i begrænset udbud, hvor fem prækvalificerede firmaer indbydes til at afgive tilbud. Projektets videre forløb ser således ud i hovedtræk:

- Licitation – 21. juni 2010
- Skema B forelægges juni 2010
- Byggestart – august 2010
- Indflytning - februar 2011

Vurdering

Vedlagte reviderede projektforslag er udarbejdet i dialog med brugerne og vurderes fortsat at imødekomme de særlige rammer, som unge med autisme har til sådanne boliger, da netop denne

beboergruppe har brug for både auditiv og visuel ro omkring sig. Boligerne vil således blive indrettet med henblik på at være enkle og overskuelige og med eget bad og toilet. Reduktionen i antallet af boliger vil betyde en mindre stigning i driftsudgiften og dermed taksten. Reduktionen i antallet af boliger vil betyde en mindre stigning i driftsudgiften og dermed taksten. Boligerne vurderes dog fortsat at være konkurrencedygtige sammenlignet med udgiften forbundet med køb af lignende pladser i andre kommuner.

Indstilling

Social & Sundhed indstiller

Til Socialudvalget:

1. At vedlagte projektforslag godkendes
2. At udbud i hovedentreprise med fem indbudte firmaer godkendes

Til Socialudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

3. At skema A godkendes
4. At det hidtil indberettede skema A på projektet tilbagekaldes

Tidligere beslutninger

Socialudvalget den 11-05-2010

Pkt. 1-2: Vedtaget.

Pkt. 3-4: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

 [Skema A, maj 2010](#)

 [Tuborgvej 90. Etageplan](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

**18 Åbent Anlægsbevilling på 2,2 mio. kr. til den selvejende almene
ældreboliginstitution Holmegårdsparken til mellemfinansiering frem til EU-udbud**

[010157-2009](#)

Resumé

OK Bolig A/S har på vegne af Den selvejende almene ældreboliginstitution Holmegårdsparken søgt om yderligere kommunal mellemfinansiering på 2,20 mio. kr. inkl. moms til dækning af de udgifter, som vinderen af totalrådgiverkonkurrencen Rubow har frem til udgangen af august 2010 til udarbejdelse af ideoplæg, program og dispositionsforslag, idet OK Bolig A/S på bygherrens vegne snarest sender den samlede finansiering af byggeriet i form af byggelån og realkreditlån i EU-udbud.

Baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde den 30. marts 2009, pkt. 19, blev det på grundlag af indstillinger fra Økonomiudvalgets møde den 23. marts 2009 pkt. 18, og Socialudvalgets møde den 12. marts 2009, pkt 3, enstemmigt vedtaget at anlægsbevilge 500.000 kr. inkl. moms til mellemfinansiering af forberedelsesudgifterne til byggeriet.

På Kommunalbestyrelsens møde den 30. november 2009, pkt. 5, blev det på grundlag af indstillinger fra Økonomiudvalgets møde den 23. november 2009, pkt. 4, og Socialudvalgets møde den 12. november 2009, pkt. 6, enstemmigt vedtaget at anlægsbevilge yderligere 500.000 kr. inkl. moms til mellemfinansiering af forberedelsesudgifterne til byggeriet.

OK Bolig A/S, der på bygherrens vegne varetager opgaven som forretningsfører, har ved mail af 3. maj 2010 har oplyst, at de hidtidige bevillinger på i alt 1,00 mio. kr. inkl. moms er brugt til udarbejdelse af førsynsrapport, honorering af landinspektør for opmåling af bygningerne, koter i terræn, færdselsveje mv., forregistrering af asbest og PCB, bygherrerådgivning i forbindelse med totalrådgiverkonkurrence samt deltagerhonorar til de 4 tabende rådgiverteams i totalrådgiverkonkurrencen. OK Bolig A/S har på bygherrens vegne anmodet om yderligere kommunal mellemfinansiering på 2,20 mio. kr. inkl. moms til dækning af de udgifter, som totalrådgiverkonkurrencen vinder Rubow vil have frem til udgangen af august 2010 til udarbejdelse af ideoplæg, program og dispositionsforslag, idet OK Bolig A/S på bygherrens vegne snarest sender den samlede finansiering af byggeriet i form af byggelån og realkreditlån i EU-udbud.

Vurdering

Det er Social & Sundheds vurdering, at den forestående ombygning af Holmegårdsparken pga. byggeriets omfang med 120 plejeboliger til en samlet anskaffelsessum på ca. 150 mio. kr. for boligdelen kræver betydelig mere forberedelse og planlægning end normale byggerier efter almenboliglovens bestemmelser. Beløbet på 150 mio. kr. svarer til det maksimale rammebeløb, hvorfor det vurderes som rimeligt at give en yderligere anlægsbevilling af 2,20 mio. kr. inkl. moms, idet det vil blive modregnet i det kommunale grundkapitallån på 7 % af anskaffelsessummen, der bevilges samtidig med godkendelse af skema B.

Indstilling

Social & Sundhed indstiller

Til Socialudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der til mellemfinansiering af forberedelsesudgifterne anlægsbevilges 2,200.000 kr. inkl. moms med finansiell dækning af det rådighedsbeløb, der er afsat i puljen til ved ombygning og nybyggeri at etablere nye plejeboliger, og at beløbet skal tilbagebetales i forbindelse med bevillingen af kommunalt grundkapitallån til byggeriet.

Tidligere beslutninger

Socialudvalget den 11-05-2010

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

19 Åbent Retningslinjer for udmøntning af klubbrumspuljen 2010

[023158-2010](#)

Resumé

Skole og Fritid indstiller til, at retningslinjer for udmøntning af Klubbrumspuljen vedtages og at Skole og Fritid får bemyndigelse til at udmønte puljen på baggrund af Sportsgruppens anbefalinger.

Baggrund

Klubbrumspuljen har eksisteret siden 2000. Puljens formål er at yde tilskud til mindre anlægsinvesteringer hos idrætsklubber i Gentofte Kommune. Der ydes tilskud til både kommunalt ejede og privat ejede anlæg. Klubbrumspuljen er på investeringsoversigten for 2010 på 2.097.000 kr. Ansøgningerne behandles af Sportsgruppen, der består af 3 medlemmer fra Sammenslutningen af Idrætsforeninger i Gentofte Kommune (SIG) og 2 medlemmer fra Skole og Fritid.

Pr. dags dato er der ansøgninger til Klubbrumspuljen for i alt 1.681.840 kr. eks. moms og eks. klubbernes egenbetaling på minimum 30 %.

Oplæg fra Skole og Fritid til "retningslinjer for udmøntning af Klubbrumspuljen 2010" er vedlagt som bilag.

Vurdering

Skole og Fritid vurderer, at Klubbrumspuljen giver idrætsklubber i Gentofte Kommune gode muligheder for at søge tilskud, til udførelse af mindre anlægsinvesteringer.

Skole og Fritid vurderer, at frigivelse af puljen giver høj fleksibilitet, hurtigere sagsbehandling samt højner kvaliteten i opgaveløsningen overfor klubberne.

Indstilling

Skole og Fritid indstiller

Til Kultur- og Fritidsudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At retningslinjer for udmøntning af Klubbrumspuljen 2010 vedtages
2. At Skole og Fritid bemyndiges til at udmønte puljen på baggrund af Sportsgruppens anbefalinger
3. At Skole og Fritid to gange årligt udarbejder en redegørelse til Kultur- og Fritidsudvalget over hvilke projekter, der er gennemført .

Tidligere beslutninger

Kultur- og fritidsudvalget den 05-05-2010

Pkt. 1-3: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

 [Retningslinjer for udmøntning af klubrumspuljen 2010](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

20 Åbent Anlægsbevilling til renovering af daginstitutioners legepladser

[008937-2010](#)

Resumé

Ved budgetvedtagelsen for 2007 blev det besluttet at bevilge midler over de næste 4 år til renovering af legepladser på daginstitutioner og skoler. I forbindelse med tilpasningen af budgettet blev beløbet reduceret. Sagen forelægges med henblik på at søge frigivelse af de afsatte rådighedsbeløb for 2010 til færdiggørelse af igangværende legepladsprojekter.

Baggrund

Det blev i Budget 2007 besluttet at iværksætte et 4-årigt forløb for renovering af legepladser på daginstitutionerne. I 2008 og 2009 blev der samlet bevilget 10,1 mio. kr., og i overslagsårerne 2010 og 2011 blev der afsat henholdsvis 6,1 mio. kr. og 7,6 mio. kr. Det blev samtidig besluttet, at Skole og Fritid skulle have en andel af bevillingen til GFO'ernes legepladser. Efterfølgende blev det på direktorniveau besluttet, at Skole og Fritid skulle have 25 % af bevillingen årligt til GFO'erne. Budgettet for 2010 til renovering af legepladser på daginstitutionerne er under pkt. 18 på Kommunalbestyrelsens møde den 26. april 2010 blevet reduceret til hhv. 1,7 mio.kr. på daginstitutionsområdet og 1,9 mio.kr. på skoleområdet i forbindelse med tilpasning af kommunens anlægsramme. Denne beslutning indebærer også, at bevillingen i Budget 2011 er inddraget.

Siden 2007 er der renoveret 21 legepladser på daginstitutionsområdet samt 6 legepladser på skoleområdet samt lavet forureningsundersøgelser af legepladser, som Region Hovedstaden ikke har undersøgt. Med de 1,7 mio. kr. vil det være muligt at færdiggøre renovering af de 6 legepladser på daginstitutionsområdet, hvor renoveringsarbejdet er i gang. Hvilke institutioner det drejer sig om fremgår af bilaget. Her fremgår det også hvilke institutioner, som ikke forventes at få renoveret legeplads som følge af de ændrede budgetforhold. For at give et indtryk af arbejdet med renoveringen præsenteres på mødet fotografier af legepladser før og efter renovering.

Skole og Fritid har tidligere orienteret Børne og Skoleudvalget om, at vægten i prioriteringen af opgaverne - ud over det rent sikkerhedsmæssige - ligger på, at udarealerne fremstår med en større brugs- og legeværdi for skolernes brugere. Justering og udbygning af legepladser i forlængelse af andre anlægsarbejder har derfor haft en høj prioritet, og Skole og Fritid vurderer, at det vil det være muligt med de 1,9 mio. kr. at færdiggøre renoveringen og reetableringen af de legepladser, hvor arbejdet allerede er igangsat.

Børn og Forebyggelse har i henhold til tidligere orientering i Børne- og Skoleudvalget prioriteret, at flest mulige børn fik glæde af indsatsen hurtigst muligt. Derfor har især de største institutioner fået renoveret deres legepladser først. Herudover er der taget hensyn til andre forhold, der har gjort det hensigtsmæssigt at prioritere anderledes f. eks. koordinering med BygOp, forureningsforhold, legepladser med få legeredskaber eller resultatet af sikkerhedsinspektionen.

I forhold til forurening og sikkerhedsinspektion er der følgende uddybninger:

- I forhold til forurening: Umiddelbart efter at projektet med renovering af legepladser blev sat i gang i 2007, måtte Børn og Forebyggelse forholde sig til, om jorden på legepladserne i Gentofte Kommune eventuelt kunne være forurenede. Det er regionerne, der skal foretage en forureningsundersøgelse, hvis der er en mistanke herom med baggrund i grundens hidtidige anvendelse. Region Hovedstaden fik overdraget relevante oplysninger herom og har undersøgt 7 grunde og skal yderligere undersøge 13. Der er fjernet forurening på 7 legepladser. Gentofte Kommune har selv foretaget forureningsundersøgelser af grunde uden egentlig mistanke med baggrund i grundens hidtidige anvendelse for at fjerne al tvivl om eventuel forurening, så renovering kunne ske uden risiko for efterfølgende at skulle renses for forurening. Dette har medført udgifter på 0,9 mio. kr. Disse forhold har forsinket og fordyret projektet.
- I forhold til sikkerhedsinspektion: På Børne- og Skoleudvalgets møde den 2. december 2004, pkt. 8, blev det besluttet, at der skal foretages en sikkerhedsinspektion af legepladserne hvert 4. år af en certificeret person. Det skete senest i 2008. Inspektionen afslørede, at der stadig er rigtig mange fejl af en karakter, der kan medføre legemsbeskadigelser og mange nedslidte legeredskaber. Institutionerne blev bedt om at udbedre fejlene eller at lukke for legeredskabet. Inspektionen dokumenterer behovet for fortsættelse af legepladsprojektet.

Generelt og i forbindelse med renovering af legepladser opfordres institutionerne til at søge fonde for tilskud til legepladser. Af og til lykkes det, og fonde bevilger mindre beløb typisk til brug for enten at skabe skygge (med træer eller parasoller) eller til indkøb af materialer. Muligheder for at renovere legepladser på daginstitutionsområdet via sponsering præsenteres på mødet.

I forbindelse med den politiske behandling om revurdering af budgettet for 2010 er det besluttet, at der alene vil være midler til rådighed for færdiggørelse af igangværende legepladser. Det er nødvendigt at afslutte de legepladsrenoveringer, der allerede er sat i gang.

Vurdering

Det er Børn og Forebyggelses vurdering med baggrund i blandt andet sikkerhedsinspektionen i 2008, at mange institutioner fortsat har brug for renovering af legepladser, så når der bliver mulighed herfor, bør projektet genoptages. Jf. bilaget mangler 45 institutioner at få renoveret legepladser. Børn og Forebyggelse har en pulje på 573.000 kr., hvor institutioner kan søge tilskud til renovering af legepladserne.

Det har ikke været muligt at fremskaffe en oversigt og tidsplan for de resterende daginstitutioner og skoler, der endnu ikke har fået renoveret deres legepladser. Oversigten vil blive forelagt Kommunalbestyrelsen på budgetseminaret i juni.

Indstilling

Børn og Forebyggelse indstiller

Til Børne- og Skoleudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der søges anlægsbevilling på 1.733.000 kr. til renovering af daginstitutionernes legepladser over det afsatte rådighedsbeløb på 1.733.000 kr. i Budget 2010.

Tidligere beslutninger

Børne- og Skoleudvalget den 10-05-2010

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

 [Bilag 1: Oversigt over daginstitutionernes legepladser ift renovering](#)

 [Bilag 2: Oversigt over størrebevillinger til renovering af legepladser på skoler](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

21 Åbent Fremrykket indskrivning i GFO'er 2010

[013301-2010](#)

Resumé

Pga. en teknisk fejl er sagen om fremrykket indskrivning i GFO'er 2010 ikke - som den skulle, da det er en bevillingssag - blevet behandlet i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Punktet blev behandlet på Børne- og Skoleudvalgets møde den 8. marts 2010. Punktet herfra forelægges nu. I øvrigt har Marie-Louise Andreassen (B) begæret at punktet genoptages til politisk behandling på Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsens møde i maj 2010.

Baggrund

På Børne- og Skoleudvalgets møde den 8. marts 2010, pkt. 16, gennemgås den ekstraordinære udfordring med kapaciteten på dagtilbudsområdet. En mulighed for at afhjælpe dette kunne være at fremrykke indskrivningen i GFO'erne. De økonomiske konsekvenser heraf skal derfor ses i sammenhæng med kapacitetsudfordringen i børnehaverne.

Opbygningen og integreringen af de fysiske rammer for skolerne og GFO'erne på de fleste folkeskoler i Gentofte Kommune vanskeliggør dog en sådan fremrykning, da det vil betyde at "børnehavebørnene" skal opholde sig i skolens fysiske ramme, hvor der også finder undervisning sted i dagtimerne.

Fremrykket indskrivning vurderes derfor kun at kunne ske hensigtsmæssigt på nedennævnte institutioner, hvor der findes særskilte og adskilte lokaler i forhold til undervisningslokalerne:

Vandtårnet – GFO (1-sporet GFO for Tjørnegårdsskolen)

Munkegård – GFO (særskilte bygninger)

Skovshoved – GFO (særskilt bygning – "Villaen")

Belastningen i en daginstitution adskiller sig fra en GFO ved, at børnene befinder sig i institutionen hele dagen, i modsætning til i GFO'en, hvor de befinder sig på hver side af undervisningstiden - og især om eftermiddagen. Der vil derfor være behov for en justering af personaleforbruget således, at der er personale til pasning af de nye børn i dagtimerne.

Der vil kunne indskrives 25 børn 1. maj i Vandtårnet, og samme dag kan et tilsvarende antal børn fra nuværende 3. klasse rykkes op i Fritidscentret, der ligger i samme bygning.

Ligeledes vil der kunne indskrives 65 børn i Munkegårdsskolens GFO, idet det samtidig forudsættes at 60 børn fra nuværende 3. klasser rykkes op i FC Vognfjederen fra samme dato.

På Skovshoved skole skønnes det kun at være muligt at fremrykke indskrivningen med 25 børn pga de fysiske rammer i "Villaen".

De pædagogiske fordele ved fremrykket indskrivning kendes ikke på nuværende tidspunkt i Gentofte Kommune, men andre kommuner peger på positive erfaringer ved en fremrykket indskrivning. Ordningen på ovenstående skoler vil således i det kommende skoleår give os erfaringer på området.

Økonomiske omkostninger

Hvis det nuværende serviceniveau fra børnehaven på 4,5 time om ugen pr. barn bliver fastholdt for de tidligt indskrevne børn frem til 1. august, hvor de overgår til "den sædvanlige GFO", vil driftsudgifterne stige med ca. 1,0 mio.kr. i de tre GFO'er i forhold til de nuværende udgifter. På tilsvarende vis vil driftsudgifterne i fritidscentrene stige med 0,4 mio.kr. til dækning af personale og driftsudgifter til de øgede antal børn i periode fra 1. maj til 1. august.

Til gengæld vil indtægterne i fritidscentrene og i GFO Skovshoved stige med samlet 0,4 mio.kr. som følge af de flere børn.

Ved en fremrykket indskrivning vil arbejdstilrettelæggelse blive ændret for medarbejderne i de pågældende måneder, da arbejdsbelastningen bliver ændret hen over dagen. Det må forventes, at de faglige organisationer vil rejse krav om kompensation herfor, og udgifterne til et evt. "indskrivningstillæg" skønnes at blive ca. 0,2 mio.kr.

Skønsvis må der endvidere forventes mindre anlægsudgifter på fritidscentrene mhp tilpasninger af de fysiske ramme på 0,1 mio.kr. pr. fritidscenter og 0,3 mio.kr. til mindre bygningsmæssige ændringer samt indkøb af inventar og indretning af "Villaen" på Skovshoved skole.

De samlede meromkostninger det første år forventes således at blive 1,8 mio.kr., og herefter 1,3 mio.kr. om året.

Vurdering

Der må forventes visse udfordringer med at etablere ordningen, da det ikke er alle børn, der er omfattet af ordningen men alene de 115, der skal fortsætte i de fem børnehaveklasser. Der er dog ikke foretaget nogen vurdering af de administrative konsekvenser ved omlægningen

Man må forvente modstand fra enkelte forældre, der mener, det er en dårlig pædagogisk løsning for deres barn, at blive flyttet til GFOen så tidligt. Omvendt vil der være mange forældre, der vil være tilfredse med at få et dagtilbud til deres børn.

Indstilling

Tidligere beslutninger

Børne- og Skoleudvalget, møde den 08-03-2010

Pkt. 1-2: Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Børne- og Skoleudvalget indstiller

Til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At fremrykket indskrivning vedtages.
2. At – hvis pkt. 1 vedtages – de 1.8 mio i 2010 finansieres af likvide aktiver.

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

22 Åbent Status på nødkald i plejeboliger. Anlægsbevilling af rådighedsbeløb på 2,51 mio. kr.

[045151-2006](#)

Resumé

Etableringen af trådløse nødkald på kommunens plejecentre, som startede i 2007, forventes tilendebragt august 2010. Der søges anlægsbevilling på 2,51 mio. kr. til færdiggørelse af projektet nødkald i plejeboliger.

Baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde den 19. juni 2006, pkt. 17, blev det vedtaget at afsætte 8,350 mio. kr. fordelt over en fire års periode til etablering af trådløse nødkald i kommunens plejeboliger. På Kommunalbestyrelsens møde den 30. oktober 2006, pkt. 15, blev det endvidere enstemmigt vedtaget at afsætte 4,235 mio. kr. for perioden 2007-2010 og derefter 1,820 mio. kr. årligt fremover til dækning af servicekontrakter og andre løbende driftsudgifter. På Socialudvalgets møde den 16. august 2007, pkt. 4, blev det enstemmigt vedtaget at pege på firmaet Ascom til etablering og drift af kommunens trådløse nødkald.

Ascom har på nuværende tidspunkt etableret nødkald på Rygårdcentret, Adelaide, Ordruplund, Egebjerg, Nymosehave, Søndersøhave og Brogårdshøj. Der etableres i øjeblikket nødkald på Kridthuset, Tranehaven, Salem og Kløckershave med forventet afslutning efter sommerferien 2010.

Af de oprindeligt afsatte anlægsmidler til projektet mangler 2,51 mio. kr. at blive anlægsbevillet. Der søges derfor anlægsbevilling til færdiggørelse af projekt med finansiering af det samlede rådighedsbeløb til etablering af nødkald i 2010 budgettet.

Vurdering

Det vurderes, at det samlede nødkaldsprojekt trods en lidt forsinket opstart og diverse implementeringsvanskeligheder vil blive afsluttet som planlagt i løbet af 2010 med undtagelse af Holmegårdsparken, som planlægges ombygget i løbet af 2011, hvorved nødkaldene kommer til at indgå som en del af byggesagen.

Økonomisk forventes projektet på nuværende tidspunkt at kunne holde sig indenfor den samlede ramme.

Indstilling

Social & Sundhed indstiller

Til Socialudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der gives en anlægsbevilling på 2,51 mio. kr. til etablering af nødkald i plejeboliger finansieret af det samlede rådighedsbeløb til etablering af nødkald i 2010 budgettet.

Tidligere beslutninger

Socialudvalget den 11-05-2010

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

23 Åbent Ansøgning om frigivelse af 5 mio. kr. til lederuddannelse fra anlægspulje i 2010

[011370-2009](#)

Resumé

I forbindelse med vedtagelse af Gentofte Plan 2010 er der afsat 5 mio. kr til ledelsesudvikling i hvert af årene 2010 til 2012. Der ansøges nu om frigivelse af midlerne for 2010.

Baggrund

Diplom i offentlig ledelse

I forbindelse med kvalitetsreformen og de efterfølgende trepartsforhandlinger og overenskomsterne for 2008-11 er det mellem parterne aftalt, at ledere, der måtte ønske det, har krav på at få en kompetencegivende lederuddannelse.

I Gentofte Kommune har vi ca. 420 ledere, der potentielt kan være i målgruppen. Rettigheden kan dog afgrænses til institutions- og afdelingsledere, der har har ledelse som primær funktion og som samtidig er ledere for afdelinger eller institutioner med borgerkontakt. I alt har ca. 100 af de ledere, der har krav på uddannelsen, tilkendegivet ønske om at gennemføre diplomuddannelsen og vi har derfor en forpligtelse til at sikre, at de får mulighed for det. En del af disse har ikke umiddelbart forudsætningerne for at blive optaget på uddannelsen og har derfor samtidig krav på at få et kompetencegivende forløb forud for optagelsen.

En diplomuddannelse i ledelse koster ca. 60.000 kr. Uddannelsen vil blive tilrettelagt, så udgifterne i videst muligt omfang kan finansieres ved hjælp af Statens Voksen Uddannelsesstøtte.

Intern lederuddannelse

Gentofte Kommune ønsker at fastholde de gode traditioner for lokal lederuddannelse, der supplerer de kompetencegivende uddannelser. Den lokale lederuddannelse har meget stor betydning for professionalisering af ledelse og for sammenhængskraften i organisationen, for den videre udvikling af tillidsforholdet på tværs i organisationen og for omsætning af kommunens strategier til praktisk hverdag. Ikke mindst i lyset af den økonomiske situation er der stort behov for, at lederne bliver klædt på til at styre deres enheder godt igennem de aktuelle udfordringer, således at de økonomiske udfordringer kan imødekommes samtidig med at vi vedblivende kan være en attraktiv arbejdsplads, der også på sigt kan fastholde og rekruttere de rette medarbejdere.

Gentofte Kommune gennemfører i perioden 2010 og 2011 "Ledelse i Udvikling", der - med udgangspunkt i ledernes aktuelle udfordringer - perspektiverer ledelsesopgaven i forhold til organisationens strategier.

Indstilling

De Tværgående Funktioner indstiller

Til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der frigives 5 mio. kr. fra anlægspuljen i 2010 med henblik på tilmelding af den første gruppe af ledere til Diplomuddannelse i Offentlig Ledelse samt opstart af Ledelse i Udvikling.

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

24 Åbent Anlægsregnskab for Ordrupdal Rideklub

[022411-2010](#)

Resumé

I foråret 2007 viste en tilstandsundersøgelse af den gamle ridehal på Ordrupdal Rideskole, at ridehallens tilstand var kritisk pga. sætningsskader og råd og svamp. Som følge deraf blev det af Gentofte Kommunes kommunalbestyrelse d. 25. juni 2007 besluttet at opføre en ny ridehal på samme sted.

Ridehallen blev revet ned i juli 2007, og en ny blev opført og der var afleveringsforretning på denne den 22. december 2008

Baggrund

I foråret 2007 udfærdigede Grontmij Carl Bro en tilstandsundersøgelse af den gamle ridehal på Ordrupdal Rideskole. Undersøgelsen viste, at ridehallens tilstand var kritisk pga. sætningsskader og råd og svamp i de bærende konstruktioner. Ridehallen blev lukket i april 2007 og nedrevet i juli 2007.

Der blev herefter udarbejdet et overslag på, hvad en ny ridehal ville koste og i overslaget blev også indregnet udgifter til nedrivning af den gamle ridehal, særlige funderingsforhold, tilskueranneks og

malerentreprise. Derudover blev der indregnet udgifter til rådgiverhonorarer og tilsyn med byggeriet.

Overslaget lød på kr. 2.815.000 og en anlægsbevilling på dette beløb blev godkendt på Kommunalbestyrelsens møde den 25. juni 2007.

I løbet af sommeren 2007 startede projektet op med valg af rådgiver og afholdelse af møder med rideskolens brugere. Disse møder afdækkede yderligere ting, som ganske åbenbart ville betyde en væsentlig fordyrelse af projektet:

- Forbedrede tilskuerarealer, depotplads og opvarmet rytterstue (brugerønsker)
- Materialevalg til tag og facader måtte nødvendigvis arkitektonisk og kvalitetsmæssigt afspejle det område rideskolen ligger i
- Afskærmning af rytterlys i ridehallens tag for at undgå gener for naboer
- Øgede krav til brandsikring af facader og vægge i ridehallen pga. nærhed til rideskolens andre bygninger
- Jordbundsforhold på stedet nødvendiggør meget omfattende fundering

Orienteret herom, og om det usandsynlige i at det første budgetoverslag ville holde, besluttede Skole og Fritid at arbejdet med at projekttere en ridehal skulle fortsætte. Der blev udarbejdet et funktionsudbud, og af de tre indkomne tilbud lød det laveste på 4,1 mio. kr. alene til håndværkerudgifter.

Der blev på Kommunalbestyrelsens møde den 25. februar 2008 givet en ekstra bevilling på kr. 1.650.000, og herudover kunne rideklubben selv bidrage med kr. 1.000.000

Som totalentreprenør blev SaxByg valgt, og som rådgivere blev arkitekt Morten Kjelstrup valgt sammen med Peter Hasbo A/S som ingeniørrådgiver.

Vurdering

Saxbyg, som vandt licitationen og efterfølgende blev totalentreprenør, viste sig at være en god og fleksibel samarbejdspartner, som var meget konstruktiv og lyttende til ønsker fra bygherre og brugere.

Samarbejdet mellem brugere, rådgivere og entreprenør sammenfattes fremstår som positivt, og samtidig blev den økonomiske ramme overholdt. Der er således opført og afleveret et byggeri i fin kvalitet til alles tilfredshed.

Indstilling

Skole og Fritid indstiller

Til Kultur- og Fritidsudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At anlægsregnskabet for "Ny ridehal ved Ordrupdal Rideklub" godkendes

Tidligere beslutninger

Kultur- og fritidsudvalget den 05-05-2010

Godkendt samt at mindreforbruget på 424.000 kr. overføres til likvide aktiver.

Bilag

-  [Logbog](#)
-  [Skema 2](#)
-  [Skema 4](#)
-  [Revisionspåtegning](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

25. Åbent Anlægsregnskab for forsat kontraktansættelse af medarbejdere i Teknik & Miljø 2009

[003659-2010](#)

Resumé

Hermed forelægges anlægsregnskab for forsat kontraktansættelse af medarbejdere i Teknik & Miljø.

Regnskab er særskilt revideret af revisionen.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede den 26. januar 2009, pkt. 7, 4,236 mio. kr. til forsat kontraktansættelse af medarbejdere i Teknik & Miljø.

De kontraktansatte medarbejdere udføre de anlægsprojekter, som der er afsat midler til på investeringsoversigten.

Vurdering

Af den samlede bevilling på 4,236 mio. kr. er der et forbrug på 4.235.461 kr., svarende til et mindreforbrug på 539 kr.

En detaljeret beskrivelse af projektet kan ses i den vedlagte logbog samt skema 2 og 4.

Anlægsregnskabet er særskilt revideret og revisionen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

Til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes.
2. At orientering om sagsforløbet tages til efterretning.

Bilag

-  [Skema 2 - underskrevet](#)
-  [Skema 4](#)
-  [Logbog](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

26 Åbent Anlægsregnskab for Bygningsgenopretning 2009

[031338-2009](#)

Resumé

Hermed forelægges et samlet anlægsregnskab for bygningsgenopretning (BygOp) 2009. Anlægsregnskabet er ikke særskilt revideret, da projektet ikke er forløbet over flere år.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevilgede den 15. december, pkt. 7, 100,750 mio. kr. til gennemførelse af bygningsgenopretning i 2009. Den 30. marts 2009, pkt. 21 blev der genbevilget 36,250 mio. kr. fra BygOp 2008 til 2009. Den 30. april 2009 i forbindelse med budgetopfølgning 30/4, fik BygOp tilført 3 mio. kr.

Projektets formål er at foretage bygningsgenopretning af kommunens egne ejendomme, samt de selvejende ejendomme og institutioner, hvor kommunen har en samarbejds- eller driftsaftale. Projektet løber fra 2005 - 2013, og der aflægges regnskab hvert år for det pågældende års aktiviteter.

Vurdering

Der er i alt gennemført 56 projekter under puljen til bygningsgenopretning 2009. Af den samlede bevilling på 140 mio. kr. er der et forbrug på 131.143.112 kr., svarende til et mindreforbrug på 8.856.888.

Der er afholdt udgifter for 1,650 mio. kr. på anlægssagen "Ny ridehal ved Ordrupdal Rideklub", som vedrører BygOp, dette skal finansieres af mindreforbruget.

Mindreforbruget er indarbejdet som en del af den revideret investeringsoversigt for 2010, som blev besluttet på Kommunalbestyrelsens møde den 26. april 2010, pkt. 18.

En detaljeret beskrivelse af projektet kan ses i den vedlagte hovedlogbog samt skema 2 og 4. Der er desuden udarbejdet logbøger for de 56 projekter, og disse ligger på sagen.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller,

Til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes
2. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning
3. At en del af mindreforbruget på 1,650 mio. kr. overføres til anlægsprojektet "Ny ridehal ved Ordrupdal Rideklub"

Bilag

 [Hovedlogbog for Bygningsgenopretning 2009](#)

 [Skema 2, underskrevet](#)

 [Skema 4](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

27 Åbent Anlægsregnskab for bygningsfornyelsen af Stolpegårdsvej 8-10 (ejersagen)

[016818-2009](#)

Resumé

Sagen forelægges med henblik på godkendelse af anlægsregnskab for bygningsfornyelsen af Stolpegårdsvej 8-10 (ejersag).

Baggrund

Ombygningen blev gennemført iht. reglerne om bygningsfornyelse og havde til formål at renovere ejendommen og navnlig at sikre, at samtlige de 10 lejemål i ejendommen efter ombygning er tidssvarende derved, at alle lejemål har badeværelser og køkkener af nutidig standard.

Kommunalbestyrelsen traf på møde den 26. september 2010, pkt. 7 enstemmigt beslutning om byfornyelse, og gav på møde den 26. marts 2007 anlægsbevilling på kr. 4.200.000 til ombygningen, samt indtægtsbevilling på kr. 1.640.00 svarende til det forventede tilskud fra byfornyelsesmyndigheden.

Gennemførelsen af ombygningen skete planmæssigt med meget få uforudsete udgifter og med aflevering til planlagt tid i oktober 2007. Af den samlede anlægsbevilling (inkl. udgifter til rådgivere mv.) på kr. 4.750.000 er der forbrugt kr. 4.454.861, svarende til et mindreforbrug på kr. 295.139. Som følge af mindreforbruget er tilskuddet fra byfornyelsesmyndigheden blevet mindre, således at indtægten er blevet på kr. 1.603.719 kr, svarende til en mindreindtægt på kr. 89.281.

Anlægsregnskabet er særskilt revideret. Revisionsfirmaet konkluderer, at anlægsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med Gentofte Kommunes principper og retningslinjer for økonomistyring. Tidsfristen for aflæggelse af anlægsregnskab er dog desværre ikke overholdt grundet administrativ forsinkelse i sagsbehandlingen.

Vurdering

Årsagen til mindreforbruget er, at der var færre uforudsete udgifter end hvad der normalt kan forventes på en byggesag som denne. Derfor blev der ikke brug for hele det på budgettet afsatte beløb til uforudsete udgifter, idet der var tilstrækkelige midler til at udskifte samtlige køkkener uanset at det ved godkendelsen af projektforslaget var forudsat, at det inden for det afsatte budget kun ville være muligt at udskifte 6 køkkener. Økonomiudvalget blev orienteret herom ved meddelelse den 17. september 2007.

Mindreforbruget og mindreindtægten er reguleret i forbindelse med Kommunalbestyrelsens vedtagelse af ny investeringsoversigt for 2010 på mødet den 26. april.

Der vil efterfølgende blive aflagt anlægsregnskab for myndighedssagen (udgifter til genhusning,

indfasningsstøtte mv.), idet myndighedssagen af formelle grunde først kan afsluttes efter at anlægsregnskab for ejersagen er godkendt.

Indstilling

Gentofte Ejendomme og JURA indstiller

Til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At anlægsregnskabet godkendes,
2. At orienteringen af sagsforløbet tages til efterretning.

Bilag



[skema 2](#)



[Skema 4](#)



[Logbog](#)



[Revisionspåtegning](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

28 Åbent Resultater af brugerundersøgelse af dagtilbudsområdet

[009643-2008](#)

Resumé

Børn og Forebyggelse orienterer om resultaterne af den nationale pilotundersøgelse om forældres tilfredshed med dagtilbud, som Gentofte Kommune har deltaget i. Undersøgelsen viser overordnet, at 9 ud af 10 forældre er (meget) tilfredse med deres dagtilbud i Gentofte Kommune.

Sagen blev behandlet på Børne- og Skoleudvalgets møde den 10. maj 2010, hvor det blev vedtaget sagen skulle oversendes til Kommunalbestyrelsen. Efterfølgende er det blevet besluttet at sagen også skal behandles i Økonomiudvalget.

Baggrund

Gentofte Kommune gennemførte en brugertilfredshedsundersøgelse på dagtilbudsområdet i januar og februar 2010. Undersøgelsen omfatter daginstitutioner, den kommunale dagpleje og et specialdagtilbud, Troldehuset. Undersøgelsen er en del af en national pilotundersøgelse, hvor Gentofte Kommune har deltaget sammen med tre andre kommuner: Gribskov, Gladsaxe og Holbæk. Brugertilfredshedsundersøgelsen er en opfølgning på Kvalitetsreformen og er finansieret af Finansministeriet, der har indgået aftale med Rambøll Management Consulting om at gennemføre den. Børn og Forebyggelse orienterede om dette på Børne- og Skoleudvalgets møde den 26. november 2009, pkt. 7.

Erfaringerne fra pilotundersøgelsen bliver udgangspunkt for nationalpolitiske drøftelser om den fremadrettede udformning og anvendelse af brugertilfredshedsundersøgelser på dagtilbudsområdet.

Resultater af undersøgelsen

Den gennemsnitlige svarprocent i Gentofte Kommune er 78 % for daginstitutioner, 79 % for den kommunale dagpleje og 77 % for Troldehuset. I alt deltog 3.217 forældre i undersøgelsen.

Der er stillet 11 fælles spørgsmål til alle fire pilotkommuner i undersøgelsen, som giver mulighed for at sammenligne daginstitutioner og dagpleje på tværs af kommunerne. På samtlige fælles spørgsmål ligger Gentofte pænt over gennemsnittet for daginstitutioner for de andre kommuner, mens det er tilfældet for de fleste af spørgsmålene for dagplejen. Fx er 89 % af forældrene meget tilfredse eller tilfredse med barnets daginstitution, hvilket er den højeste andel blandt pilotkommunerne. For dagplejen er 95 % af forældrene meget tilfredse eller tilfredse, hvilket er på niveau med de øvrige pilotkommuner. Andre eksempler på fællesspørgsmål, hvor Gentofte Kommune ligger over de øvrige kommuner, er 'Personalets evne til at få dit barn til at føle sig tryk og glad', 'Dialogen og samarbejdet mellem dig/jer som forældre og personalet' og 'Personalets evne til at håndtere konflikter og skabe kontakt mellem børnene'.

Af de mange resultater for Gentofte Kommune skal følgende resultater fremhæves for henholdsvis daginstitutioner og dagpleje:

- Barnets trivsel i dagtilbuddet samlet set er 93 og 92 % af forældrene meget tilfredse eller tilfredse med,
- Personalets evne til at få det enkelte barn til at føle sig tryk og glad er 91 og 94 % af forældrene meget tilfredse eller tilfredse med,
- Personalets engagement i hverdagen er 88 og 90 % af forældrene meget tilfredse eller tilfredse med,
- Personalets modtagelse af forælder og barn ved aflevering er 88 og 94 % af forældrene meget tilfredse eller tilfredse med.

Rapporterne, med de samlede resultater for daginstitutioner og den kommunale dagpleje, kan findes på kommunens hjemmeside: www.gentofte.dk/tilfredshedsundersogelse

Blandt forældrene fra Troldehuset er 93 % af forældrene meget tilfredse eller tilfredse med deres dagtilbud.

Vurdering

Det er Børn og Forebyggelses vurdering, at kvaliteten på dagtilbudsområdet generelt er meget høj, og brugertilfredshedsundersøgelsen understøtter denne antagelse.

Børn og Forebyggelse vurderer, at Gentofte Kommune ved at deltage i pilotundersøgelsen kan bidrage til at kvalitetsudvikle og præge såvel indhold som udformning af eventuelt kommende nationale brugertilfredshedsundersøgelser på dagtilbudsområdet.

Desuden giver forældrenes svar nyttige input til den løbende kvalitetsudvikling af dagtilbuddene i Gentofte Kommune. Den brugeroplevede kvalitet er, som ét af flere perspektiver på kvalitet, vigtig for udviklingen af dagtilbudsområdet. Undersøgelsens resultater skal derfor bruges til intern læring og kvalitetsudvikling i det enkelte dagtilbud. Opfølgningen varetages af den lokale ledelse i dagtilbuddet i dialog med forældrebestyrelse, medarbejdere og de øvrige forældre.

Gentofte Kommunes deltagelse i den nationale pilotundersøgelse understøtter kommunalbestyrelsens tværgående indsatsområde i 2010 om borger- og brugerinddragelse og

Børne- og Ungepolitikens værdi om Mine voksne. Hermed sikres fokus på at udvikle og styrke samspillet og dialogen med borgere og brugere, hvor forældres vurdering af kommunens dagtilbud kan bidrage til at sikre de bedste og mest hensigtsmæssige løsninger for kommunens serviceydelser som helhed og for den enkelte borger.

Indstilling

Børn og Forebyggelse indstiller

Til Børne- og Skoleudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger

Børne- og Skoleudvalget den 10-05-2010

Anbefales til Kommunalbestyrelsen.

Beslutning foreligger endnu ikke

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

29 Åbent Udpegning af repræsentanter til Det Lokale Beskæftigelsesråd

[012153-2010](#)

Resumé

Som følge af lovgivningen skal Kommunalbestyrelsen udpege medlemmerne af Det Lokale Beskæftigelsesråd. Funktionsperioden træder i kraft 1. juni året efter det kommunale valgår og rådet skal inden for de første 14 dage af juni indkaldes til konstituerende møde.

Baggrund

Som følge af § 45 i Lov om ansvaret for og styringen af den aktive beskæftigelsesindsats (Lov nr. 522 af 24.6.2005), skal Kommunalbestyrelsen udpege medlemmerne af Det Lokale Beskæftigelsesråd for en fire-årig periode ad gangen. Funktionsperioden regnes fra den 1. juni i året efter det kommunale og regionale valgår. I henhold til forretningsordenen for Det Lokale Beskæftigelsesråd Gentofte skal rådet inden for de første 14 dage af juni afholde konstituerende møde med valg af næstformand og nedsættelse af forretningsudvalg.

Sekretariatet for Det Lokale Beskæftigelsesråd har modtaget indstilling til Rådet fra følgende organisationer:

FTF	Vibeke Bredsdorff Sørensen	Gentofte Kommunalforening	Ordinær
LO	Torben Ankerberg	3F Industrigruppen	Ordinær

LO	Lene Schmidt Rønnow	FOA/PMF afd. 1	Ordinær
LO	Else-Marie Dupont	HK Hovedstaden	Ordinær
LO	Liselotte Rønnebæk Larsen	FOA/PMF afd. 1	Suppleant
LO	Susan Ruprecht	3F Mølleåen	Suppleant
LO	Kaj Thybo Mortensen	Dansk Metal	Suppleant
DA	Kai W. Bsted	Christiani & Bsted A/S	Ordinær
DA	Peter Sikora	Alléens EI-Service ApS	Ordinær
DA	Aviva Steinbock	Stein-Beck ApS	Ordinær
IN	Ellen Margrethe Andersen		Ordinær
IN	Huda Falah		Suppleant
PLO	Niels Kaarsberg		Ordinær

Dermed mangler der fortsat indstilling fra FTF (suppleant), Dansk Arbejdsgiverforening (suppleanter), Akademikernes Centralorganisation (AC), Danske Handicaporganisationer (DH), Praktiserende Lægers Organisation (PLO) (suppleant) samt eventuelt to pladser fra de lokale foreninger.

Vurdering

Social & Sundhed vurderer, at ovennævnte indstillinger er i overensstemmelse med lovgivningen. Det anbefales derfor at indstillingerne godkendes.

Indstilling

Social & Sundhed indstiller

Til Økonomiudvalget/Kommunalbestyrelsen:

At de indstillede repræsentanter udpeges som repræsentanter i Det Lokale Beskæftigelsesråd Gentofte.

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

30 Åbent Kammeradvokatens vurdering af rapport fra undersøgelsesgruppen

[025560-2010](#)

Resumé

Advokat Kurt Bardeleben fra Kammeradvokatens kontor har på baggrund af Kommunalbestyrelsens beslutning herom af 9. oktober 2009 nu gennemgået rapporten fra

Undersøgelsesgruppen vedr. ambulanceudrykninger fra december 2007, evaluering af rapporten udarbejdet af BONNËN & Partners ApS i september 2008 på opdrag af DR Dokumentar og internt notat af 6. august 2009, hvori administrationen har kommenteret kritikpunkterne i BONNËN-rapporten.

Baggrund

I en udsendelse fra DR Dokumentar, Alarm 112 – er der nogen?, som blev sendt den 30. september 2009, blev rejst kritik af rapporten fra Undersøgelsesgruppen vedr. ambulanceudrykninger fra december 2007. Kritikken var baseret på en evaluering af rapporten udarbejdet af BONNËN & Partners ApS i september 2008 på opdrag af DR Dokumentar.

Evalueringsrapporten fra BONNËN & Partners er behandlet i et internt notat af 6. august 2009, hvori administrationen har kommenteret kritikpunkterne.

På Kommunalbestyrelsens møde den 9. oktober 2009 blev det med 8 (C) stemmer for og 5 (B+A+T) imod, idet 1 (V) undlod at stemme, besluttet: "Kammeradvokaten anmodes om at foretage en vurdering af rapport af december 2007 fra Undersøgelsesgruppen vedrørende ambulanceudrykninger, idet kammeradvokaten kan antage de fornødne faglige ekspertiser hertil."

B+A+T ønskede følgende ført til protokol: "Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre og Gentofte-listen stemmer imod borgmesterens forslag, idet vi på baggrund af DR Dokumentar udsendelsen "Alarm 112 – er der nogen?" ønsker, at der af alle de forhold, der bliver bragt op i udsendelsen og sået tvivl om i Bonnén rapporten, skal foretages en uvildig undersøgelse. Undersøgelsen skal forestås af fagligt kompetente personer, der ikke er økonomisk, personligt eller i øvrigt har været involveret i Gentofte Kommunes anskaffelse eller drift af Tetra. Såfremt det af undersøgelsen viser sig, at der kan pålægges et ansvar, skal det i undersøgelsen konstateres, hvem der kan pålægges dette ansvar. Vi finder ikke at Kammeradvokaten er uvildig, idet han på et tidligere tidspunkt har været inddraget i og taget stilling i sagen om Gentofte Kommunes Tetra Radiokommunikationssystem."

Vurdering

Advokat Kurt Bardeleben fra Kammeradvokatens kontor har redegjort for sine vurderinger af undersøgelsesgruppens rapport og den rejste kritik heraf fra BONNËN & Partners side.

En egentlig evaluering af undersøgelsesgruppens rapport fra december 2007 forudsætter efter Kurt Bardelebens mening, at der foretages en fornyet teknisk granskning særligt med fokus på BRAVO-systemets funktionalitet og egnethed.

Kurt Bardeleben har oplyst, at en fornyet teknisk evaluering af BRAVO-systemet med sikkerhed vil være både omfattende og omkostningskrævende. Holm & Bertram brugte 1.300 timer i forbindelse med undersøgelses-gruppens arbejde til en pris af i alt 2.000.768 kr. Det er ikke urealistisk, at en ny evaluering vil beløbe sig til ca. 1 mio. kr. Hertil kommer, at Kurt Bardeleben forventer, at udgifterne til advokatens tovholderopgave i den forbindelse vil beløbe sig til 400-500.000 kr. Altså kan en ny evaluering løbe op i 1,5 mio. kr. eller mere helt afhængig af omfanget af den tekniske undersøgelse.

Det bemærkes i tilknytning hertil, at det efter kommunalfuldmagtsreglerne antages, at der påhviler kommunen en generel forpligtelse til at handle økonomisk forsvarligt. Der tilkommer dog i den forbindelse kommunen et betydeligt skøn ved vurderingen af, om en økonomisk disposition er

økonomisk forsvarlig.

Kurt Bardeleben har i den forbindelse peget på, at BRAVO-systemet ikke anvendes længere. Gentofte Kommune er ophørt hermed, da ambulancetjenesten og brandsluknings-beredskabet blev overtaget af Falck. Der vil således ikke være et fremadrettet formål med at gennemføre en ny teknisk undersøgelse.

For så vidt angår adgangen til tekniske data i forbindelse med en evt. ny teknisk undersøgelse kan det oplyses, at undersøgelsesgruppens rapport i store træk er baseret på følgende data:

- Tekniske data i form af logfiler fra BRAVO-systemet og samtaleregistrering hos TDC vedrørende de omhandlede begivenheder. Udskrifter af disse findes i bilagsrapporten.
- Interviews med ansatte involveret i de omhandlede begivenheder. Sammendrag findes i bilagsrapporten, rå-interviews findes på sagen
- Et mindre antal tests og rekonstruktion af informationsflows vedrørende de omhandlede begivenheder, foretaget af Holm & Bertram. Resultaterne heraf findes i bilagsrapporten.

BRAVO-systemet er i dag nedlagt, abonnementerne er opsagt, og udstyret er delvist afskaffet (noget findes på lager). Det vurderes således ikke muligt, eller i hvert fald vanskeligt (afhængigt af hvorvidt det fortsat er muligt at trække data ud af serveren) at genskabe de tekniske data fra systemet, ligesom det ikke vil være muligt at foretage de tests, som Holm & Bertram gennemførte.

Imidlertid eksisterer, som det fremgår, de dataudskrifter og referater af interviews, som lå til grund for undersøgelsesgruppens vurderinger. Det vil således være muligt at foretage en fornyet vurdering af disse data. Det bør imidlertid overvejes, om en ny teknisk undersøgelse alene baseret på dette datagrundlag er hensigtsmæssig.

Bagudrettet kan en fornyet undersøgelse begrundes, hvis formålet er at placere skyld og ansvar, hvilket ikke var formålet med undersøgelsesgruppens arbejde. En undersøgelse med det formål nu at placere skyld og ansvar vil i givet fald skulle udføres under hensyntagen til de involveredes krav på fundamentale retssikkerhedsgarantier, og undersøgelsesformen bør i givet fald drøftes nærmere med de involveredes faglige organisationer. Endvidere vurderer Kurt Bardeleben, at det næppe er forventeligt, at de eksterne leverandører og/eller tidligere ansatte beredvilligt deltager i en undersøgelse, som har til formål at placere skyld og ansvar nu snart 3 år efter de omhandlede udrykninger. Yderligere bemærker han vedrørende nuværende ansatte, at det er tvivlsomt, hvilke ansættelsesmæssige konsekvenser der vil kunne drages, med mindre det er graverende forsømmeligheder, f.eks. alvorlige fortætelser, der måtte komme for en dag.

Vedrørende det indholdsmæssige i undersøgelsesgruppens rapport finder Kurt Bardeleben det ubetænkeligt at konstatere, at der også efter BONNÉN & Partners kritiske evalueringsrapport er enighed om, at undersøgelsesgruppens rapport fra 2007 har givet "en i alt væsentligt troværdig, velorganiseret og detaljeret beskrivelse af hændelserne ved Gentofte Brandvæsens udrykninger henholdsvis den 22. april og 1. juli 2007".

Den alvorligste kritik af undersøgelsesrapporten ligger efter Kurt Bardelebens opfattelse i, at undersøgelsesgruppen ifølge BONNÉN & Partners ikke har redegjort for omfanget af udfald i BRAVO-systemet, hvilket ifølge BONNÉN & Partners betyder, at der ikke har været grundlag for at undersøgelses-gruppen kunne drage den konklusion, at "systemet fungerer tilfredsstillende".

Det ligger imidlertid udenfor advokatens kompetence at vurdere, hvorvidt der burde være foretaget yderligere og/eller mere omfattende tekniske undersøgelser, eller om undersøgelsesgruppens konklusioner er truffet på et for lemfældigt grundlag. Det er dog Kurt Bardelebens synspunkt, at BONNÉN & Partners ikke på overbevisende måde har peget på graverende fejl ved undersøgelsesgruppens arbejde - heller ikke den del, der vedrører tekniske undersøgelser af BRAVO-systemet.

Indstilling

Borgmesteren indstiller

Til Økonomiudvalget:

At der ikke foretages yderligere i sagen.

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

31 Åbent Forslag til ny organisering

[023420-2010](#)

Resumé

Direktionen ønsker at igangsætte to overordnede organisatoriske projekter for at styrke kommunens arbejde med fortsat at sikre en høj service på trods af en ændret økonomi og på sigt færre mennesker på arbejdsmarkedet. I det lys er et større helhedssyn, mere tværgående samarbejde og koordinering ønskelig, ligesom et fortsat fokus på effektiviseringer er det.

Med ændrede krav til organisationen er der for det første behov for at revurdere de tværgående støttefunktioner. I første omgang er et øget fokus på økonomistyringen og sundhedsfremme og forebyggelsesindsatsen væsentlige elementer, som Direktionen foreslår at der arbejdes videre med.

For det andet foreslås en samling af Børn og Forebyggelse og Skole Fritid. Målet er også her, at skabe en mere sammenhængende, helhedsorienteret og effektiv service til gavn for borgerne og kommunens ressourcer.

Baggrund

Direktionen har drøftet de udfordringer der rent organisatorisk kan arbejdes med for at understøtte den ønskede udvikling ifht. Service i Udvikling. I en tid med færre ressourcer, både økonomisk og på sigt også personalemæssigt, skal kommunens ledere og medarbejdere i endnu højere grad sikre at servicen innoveres og at ressourcerne udnyttes optimalt. Der er behov for at sikre de bedste rammer herfor såvel politisk som organisatorisk. På den baggrund er Direktionen blevet enige om at foreslå igangsættelsen af to overordnede og tværgående projekter.

Det første projekt omhandler en revurdering af de tværgående støttefunktioner. Når kravene til

organisationen ændres, er behovet for støtte og support også anderledes.

Direktionen vurderer, at de understøttende opgaver i organisationen kan komme til at fungere endnu mere tværgående. Det er nødvendigt for yderligere at understøtte det helhedssyn i ydelserne, som er påkrævet for at sikre den optimale service. De tværgående støttefunktioner er opgaver vedrørende, Administration, Økonomi, HR, Kommunikation, strategisk foretningsudvikling, Sundhedsfremme og Forebyggelse, Jura, Personale, Digital Udvikling, IT, Indkøb og sekretariatsfunktioner for opgaveområderne.

Der er tale om en bred vifte af opgaver, og derfor vil projektet blive delt op i delprojekter. De første to delprojekter som Direktionen foreslår handler om en forbedret Økonomistyring gennem en centralisering af økonomifunktionerne og oprettelsen af en central strategisk enhed vedrørende Sundhedsfremme og Forebyggelse. Processen vil løbende identificere yderligere delprojekter.

Med hensyn til Økonomistyringen peger kommunens egen analyse og en analyse foretaget af Deloitte på muligheden for en mere enkel organisering og et potentiale for reduktion af ressourceforbruget på området. Direktionen vurderer endvidere, at der er behov for at styrke en fremtidig økonomistyring, og imødegå et behov for stærkere og mere effektiv økonomiunderstøttelse af opgaveområderne. Det vurderes at en centralisering er ét væsentligt middel hertil, som både effektiviserer området og fagligt styrker det - såvel centralt som lokalt.

Direktionen vurderer, at der er behov for en styrkelse af kommunens sundhedsfremme og forebyggelses indsats. Kommunens Sundhedsprofil viser overordnet, at kommunes borgere drikker for meget i forhold til andre, og at disse grupper samtidig får for lidt motion (jf. Sundhedsprofilen for Gentofte Kommune). Samtidig er udgifterne til sundhedsområdets behandlingssystem steget voldsomt de senere år.

Et øget fokus på forebyggelse og sundhedsfremme skal overordnet imødegå presset, samtidig med at vi får sundere mennesker med større trivsel. At undgå at folk bliver syge, er alt andet lige godt for hele samfundet, for kommunen og for den enkelte – såvel på den økonomiske, den sociale som den personlige bane. Samlet vurderes Sundhedsfremme og Forebyggelse at være en forudsætning for fremtidens velfærd. Det er baggrunden for at styrke indsatsen.

Kommunen er kommet igang med sundhedsfremmeindsatsen, men Direktionen vurderer, at der er behov for noget mere. Hvis man vil have en slagkraftig og forankret sundhedsindsats skal det vi gør i dag suppleres med et mere tværgående fokus. Sundhed og forebyggelse skal implementeres i dagligdagen i alle fagudvalg og opgaveområder for at få større effekt. Sundhed og forebyggelse er fagudvalgenes ansvar, men effekten bliver større med en fælles indsats på tværs. Socialudvalget foreslås som det koordinerende udvalg for den samlede indsats. Direktionen vurderer, at fokus på det tværgående samarbejde i sundhedsindsatsen, vil blive styrket betydeligt med oprettelsen af en strategisk enhed for Sundhedsfremme og Forebyggelse, som et led i de tværgående støttefunktioner.

Det andet projekt handler om at optimere servicen overfor børn og deres familier. Direktionen vurderer, at ét væsentligt led heri er at samle de to opgaveområder Børn og Forebyggelse og Skole og Fritid i én enhed.

Der er tale om to velfungerende enheder, der hver især yder en høj service i god kvalitet. Direktionen vurderer derfor, at processen skal fokusere på at forbedre servicen ved at skabe endnu mere tværgående fokus og sikre den sammenhængende service for familien og børnene. Der er behov for et større helhedssyn. En samlet enhed vurderes at give bedre rammer for en tværgående koordinering og samarbejde på hele børneområdet.

Processen vil således have fokus på overgange bl.a. fra daginstitution til skole, fra børn til unge og

fra barn til voksen på specialundervisningsområdet. Processen skal afdække de synergier og stordriftsfordele der findes i at samle faglighederne og skabe rammerne for yderligere innovation, og hvordan man bedst organiserer det.

Det forelås, at projekterne officielt bliver igangsat pr. 1. august 2010.

Vurdering

Kommunen skal arbejde med at nytænke kommunens service, finde nye innovative løsninger og yderligere effektivisere og optimere ressourcerne, for at løse de økonomiske udfordringer som vi står overfor. Presset forstærkes yderligere, i takt med at der bliver færre på arbejdsmarkedet i de kommende år.

Kommunalbestyrelsen har bestræbt sig på fortsat at give en god service på trods af en anden økonomisk ramme. Direktionen vurderer at en anden organisering med fokus på tværgående samarbejde og støtte vil give bedre rammer for en sådan udvikling.

Indstilling

Direktionen indstiller

Til Økonomiudvalget:

1. At projektet vedrørende en revurdering af de tværgående støttefunktioner, herunder delprojektet om økonomistyring tages til efterretning.
2. At oprettelsen af en ny central strategisk enhed for Sundhedsfremme og Forebyggelse, som en del af de tværgående funktioner med Torben H.D. Petersen i spidsen pr. 1. august. godkendes.
3. At den organisatoriske ramme på børneområdet godkendes, således at Frank E. Andersen bliver Direktør for det nye samlede opgaveområde pr. 1. august.

Bilag

Beskyttet bilag

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

32 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[001553-2010](#)

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

33 Lukket Fornyet ansøgning fra Gentofte Kino

010904-2010

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

34 Lukket Gentofte-Plan 2011: Revurdering af investeringsoversigt for 2011-2014

025300-2010

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

35 Lukket Gentofte-Plan 2011: Effektiviseringsgevinster og råderum

013638-2010

Møde i Økonomiudvalget den 25. maj 2010

36 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

001553-2010
