



Referat af møde i Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

Mødetidspunkt **04-06-2024 17:00**, afholdt den **07-06-2024**
Mødeafholdelse Lokale 243

Protokollen blev læst og
mødet hævet kl.: **14.25**

Tilstede: Karen Riis Kjølbye, Malene Brandt, Britta Riis, Anton Brüniche-Olsen, Søren B. Heisel

Fraværende: Ann Sophie Friis, Morten Løkkegaard, Ane Palsberg, Frederik Dehlholm

Indholdsfortegnelse

Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

04-06-2024 17:00

1 (Åben) Vandforsyningsplan 2024-2036 til offentlig høring.....	3
2 (Åben) Status for Svanemøllens skybrudstunnel	5
3 (Åben) Biodiversitetsstrategi	7
4 (Åben) Offentlig høring af Vejdirektoratets støjhandlingsplan for statens veje 2024-2029.....	8
5 (Åben) Orientering om nyt Ringnet	10
6 (Åben) Orientering om havmiljøets tilstand ud for Gentoftes kyst	11
7 (Åben) Godkendelse af fælles udbud af forbrændingsegnet affald i Vestforbrænding	13
8 (Åben) Ladestandere på Christiansholms Parallelvej	15
9 (Åben) Gentofte - Plan 2025 - Mål og økonomiafsnit	16
10 (Åben) Kvartalsrapport 1. kvartal 2024 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget	17
11 (Åben) Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne åben	18
12 (Lukket) Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne lukket	19
13 (Åben) Underskrift	19

1 (Åben) Vandforsyningsplan 2024-2036 til offentlig høring

Sags ID: EMN-2024-01387

Resumé

Der fremlægges forslag til Vandforsyningsplan 2024-2036 med tilhørende miljøvurdering til godkendelse med henblik på at udsende forslaget i 8 ugers offentlig høring.

Baggrund

Kommunerne er jf. vandforsyningsloven forpligtede til at tilvejebringe planer for, hvorledes vandforsyningen skal tilrettelægges, herunder hvilke anlæg forsyningen skal bygge på og hvilke forsyningsområder de enkelte anlæg skal have.

Forvaltningen har i tæt samarbejde med Novafos A/S udarbejdet forslag til Vandforsyningsplan 2024-2036, som er en overordnet rammeplan med en perspektivperiode på 12 år, der beskriver rammer, mål og indsatser for kommunens og Novafos' arbejde med tilrettelæggelse af vandforsyningen. Planen sætter rammen for at sikre rent drikkevand til kommunens borgere baseret på en bæredygtig vandindvinding af grundvand samt en bæredygtig drift af vandforsyningsanlæggene.

Løbende fremtidige projekter og tiltag i perspektivperioden aftales i de årlige investeringsaftaler, ligesom eventuelle fremtidige større ændringer i vandforsyningsstruktur og -anlæg vil blive fremlagt løbende til politisk godkendelse som tillæg til rammeplanen.

På møde i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 7 februar 2023 orienterede kommunen og Novafos om status på drikkevandsområdet og aktuelle udfordringer som afsæt for drøftelse. De senere år er der kommet en erkendelse af, at drikkevandsressourcen er presset, da der i takt med at nye analysemetoder anvendes, konstateres et stigende indhold af miljøfremmede stoffer i drikkevandet. Dette gælder desværre også Gentofte Kommunes drikkevand. Novafos sikrer til enhver tid, at drikkevandet til forbrugerne overholder gældende kvalitetskriterier. Men udviklingen har gjort, at der fra 2018 og til nu påvises varierende sporindhold af miljøfremmede stoffer i alle Gentoftes indvindingsboringer til Ermelundsværket. Sjælsø Vandværk beliggende i Rudersdal Kommune leverer ca. 15 % af vandet til Gentoftes forbrugere og er baseret på indvinding i flere kommuner omkring Sjælsø, hvilket gør den samlede vandindvinding robust. Sjælsø Vandværk udgør således for Gentofte Kommune en ekstra reservekapacitet i det tilfælde, at der skulle opstå en situation, hvor Ermelundsværket måtte blive ramt af væsentlig forurening.

På mødet blev drøftet de nødvendige ændrede målsætninger for en ny vandforsyningsplan set i lyset af de vandkvalitetsmæssige udfordringer med vandkvaliteten. Forsyningssikkerhed, regionalt forsyningssamarbejde samt beredskab i form af afværgeteknologier og renseløsninger kommer til at have fokus i fremtidens vandforsyning for at sikre drikkevand til forbrugerne. Ligeledes var der politisk ønske om at have fokus på kommunikation til borgerne om den løbende vandkvalitet og eventuelle nye fund af stoffer, for at imødekomme eventuel utryghed, der måtte opstå hos forbrugerne om de mere sundhedsmæssige aspekter. De mange inputs fra drøftelsen er indarbejdet i forslaget til Vandforsyningsplan 2024-2036.

Vandforsyningsplan 2024-2036 erstatter den tidligere vandforsyningsplan fra 2015. De tre overordnede målsætninger i forslag til Vandforsyningsplan 2024-2036 er:

- At sikre en robust og fremtidssikret vandforsyning med tilstrækkelig reservekapacitet

- At sikre kvaliteten af drikkevandet overholder de gældende kvalitetskriterier og at indholdet af miljøfremmede stoffer er så lavt som muligt
- At sikre at vandforsyningen planlægges bæredygtigt

De væsentligste tiltag eller indsatser i vandforsyningsplanen for at opnå disse mål er følgende:

- I planperioden at indgå regionalt samarbejde om langsigtet forsyningssikkerhed
- At etablere et koordineret beredskab ift. håndtering af forureninger
- At anvende avanceret vandbehandling i de tilfælde, hvor simpel vandbehandling ikke er tilstrækkeligt
- Fortsat tæt overvågning af vandkvaliteten
- Fortsætte arbejdet med at beskytte grundvandet mod forureninger
- Overvåge at vandindvindingen sker bæredygtigt i forhold til det omgivende miljø
- Reducere vandforbruget gennem fx kampagner om ændret adfærd eller anvendelse af regnvand, hvor anvendelsen ikke kræver drikkevandskvalitet
- Renovere ledningsnettet for at reducere vandtab
- Reducere CO2 udledning og ressourceforbruget i både drift og anlæg af vandforsyningsanlæggene

Planen vil blive udformet som digital plan som kan tilgås fra kommunens hjemmeside. I planperioden opdateres data og kort løbende, så planen fremstår dynamisk. I planen henvises endvidere til data på Novafos hjemmeside, herunder til nye kvartalsvise opdateringer, hvad angår status for vandkvaliteten for Ermelundsværket og Sjælsø Vandværk.

På mødet giver Novafos en orientering om perspektiverne for arbejdet med langsigtet forsyningssikkerhed og beredskab.

Miljøvurdering

Forslag til vandforsyningsplaner er omfattet af miljøvurderingsloven (LBK nr. 4 af 03/01/2023), idet planen omhandler sektorplanlægning og fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser. Der er således gennemført en miljøvurdering af forslag til Vandforsyningsplan 2024-2036 og udarbejdet en miljørapport. Gentofte Kommune har jf. lovens §11 forud for udarbejdelse af miljørapporten afgrænset miljørapportens indhold. Berørte myndigheder er i den sammenhæng blevet hørt. Der er i høringsperioden indkommet høringssvar fra Plan og Byg. Høringssvaret er medtaget i miljørapporten.

Høring

Forslag til Vandforsyningsplan 2024-2036 udsendes i minimum 8 ugers høring i perioden juni til september 2024. Miljørapporten vil være en del af høringsmaterialet. Vandforsyningsplanen vil herefter blive forelagt til endelig godkendelse.

Indstilling

Klima- Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At forslag til Vandforsyningsplan 2024 – 2036 godkendes til udsendelse i høring.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Vedtaget.

Bilag

1. ENDELIG UDKAST maj 2024 Vandforsyningsplan 2024-2036 (5487977 - EMN-2022-06853)

2 (Åben) Status for Svanemøllens skybrudstunnel

Sags ID: EMN-2024-03621

Resumé

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget orienteres om status for VVM-processen vedrørende Svanemøllen Skybrudstunnel. Arbejdet med Svanemøllen Skybrudstunnel har siden 2018 været i Miljøvurderingsfasen. NovafoS giver en orientering om status for projektet og den videre proces.

Det forventes, at den udførte Miljøkonsekvensrapport og udkast til VVM-tilladelse kommer i offentlig høring i løbet af efteråret 2024.

Baggrund

Etablering af Svanemøllen Skybrudstunnel er et projekt på tværs af kommunerne Gentofte, København, Gladsaxe og Frederiksberg. Formålet er at løse problemer med oversvømmelser i det nordlige hovedstadsområde. Svanemøllen Skybrudstunnel etableres af forsyningerne NovafoS, HOFOR og Frederiksberg Forsyning.

I Gentofte Kommune skal Svanemøllen Skybrudstunnel reducere oversvømmelser fra kraftig regn og skybrud i den sydvestlige del af Gentofte Kommune, herunder ved Studiebyen og omkring Gentofterenden. Tunnelen er således en central hovedvandvej for det planlagte separeringsprojekt i den sydvestlige del af kommunen og vil bidrage til at reducere overløb med spildevand til Øresund og øvrige vandområder.

Teknik- og Miljøudvalget har på møde d. 1. maj 2018, punkt 1, taget til efterretning, at VVM-processen for projektet vedrørende Svanemøllen Skybrudstunnel blev igangsat. Miljøstyrelsen er myndighed for VVM-processen, da tunnelen vedrører flere kommuner.

Der har som led i VVM-processens idéfase været gennemført offentlig høring primo 2019, hvor der blev indkaldt til idéer og forslag til, hvad miljøkonsekvensrapporten skulle indeholde. På baggrund af de indkomne forslag blev projektet ændret en række steder.

På temadrøftelse i Teknik- og Miljøudvalget den 19. februar 2019, punkt 1, blev der orienteret om status for den igangværende VVM-proces og at der, når VVM-processen er gennemført, og alle anlægstekniske forhold er fastlagt, vil være behov for tinglysning af beskyttelsesservitut for de matrikler, der vil blive berørt af tunnelen. Det handler om en beskyttelsesservitut for arealer, der ligger 10 til 30 meter under jorden på de pågældende matrikler.

Der er gennemført supplerende idéhøringer både i 2020 og i 2021 på grund af projektændringer samt deraf følgende ændringer af berørte borgere, der skulle høres. På møde i Teknik- og Miljøudvalget d. 9. februar 2021 er der igen givet en orientering om status for VVM-processen,

herunder om en ny placering af udløbspunktet fra tunnelen, fastlagt til Fiskerihavnen ved Nordhavn.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget er herefter i kvartalsrapporteringer blevet orienteret om status for VVM-processen, senest ved 2. kvartalsrapportering i 2023. Samlet har den langstrakte VVM-proces betydet forsinkelse af projektet med mere end 2 år sammenholdt med den oprindelige tidsplan.

Status er, at der nu er gennemført en omfattende vurdering af virkningerne på miljøet, som har været kommenteret flere gange af de berørte kommuner i en Miljøkonsekvensrapport. Miljøkonsekvensrapporten er nu fremsendt i sin endelige version til Miljøstyrelsen, med henblik på at opnå VVM-tilladelse til gennemførelse af projektet. Som miljøkonsekvensrapporten beskriver, vil der være gener forbundet med anlægsarbejdet, særligt i områder omkring de planlagte skakte. Der vil derfor være stor fokus på kommunikation til berørte borgere under anlægsarbejdet.

Miljøkonsekvensrapporten og udkast til VVM-tilladelse skal i offentlig høring. Høringen forventes gennemført i løbet af efteråret 2024, afhængig af hvornår Miljøstyrelsen er klar. Etablering af tunnelen kræver ligeledes et tillæg til Gentofte Kommunes Spildevandsplan 2022-2032, som forventes forelagt udvalget primo 2025 og en særskilt proces med direkte berørte matrikelejere.

Der er udarbejdet en plan for information under den offentlige høring. Der planlægges gennemført informationsmøder for alle interesserede borgere, vejrmøder med fokus på specifikt berørte borgere, kaffevogns pop-up møder, samt formøder med særlige interessenter.

Efter høringen meddeles den endelige VVM-tilladelse til projektet, og de forberedende arbejder forventes at kunne påbegyndes herefter, tidligst ultimo 2024. Selve hovedentreprisen af anlægsprojektet forventes at kunne starte i 2026. Med den plan forventes tunnelen at kunne ibrugtages i 2032.

Novafos vil på mødet redegøre nærmere for projektet, og den kommende høringsproces samt det videre arbejde.

Økonomiske konsekvenser

-

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag

3 (Åben) Biodiversitetsstrategi

Sags ID: EMN-2024-03602

Resumé

Som en del af "Det grønne Gentofte", Klimahandleplan 2050 og Grøn Strukturplan er udarbejdelsen af en biodiversitetsstrategi for Gentofte Kommune igangsat. Der er udarbejdet en vision for strategien, og en baselinemåling er på vej.

Baggrund

Som en del af "Det grønne Gentofte", Klimahandleplan 2050 og Grøn Strukturplan er udarbejdelsen af en biodiversitetsstrategi for Gentofte Kommune igangsat. Biodiversitet omfatter mangfoldigheden af levende organismer og deres levesteder. Strategien skal samle og sætte retning for fremtidige handleplaner og projekter, så indsatsen fokuseres dér, hvor den skaber mest værdi for både den grønne og blå natur herunder moser, søer, åer og havmiljøet. Strategien skal samtidig gøre os i stand til at måle effekten af vores indsatser.

Forslag til vision og mål

Gentofte har mange varierede naturtyper, grønne områder og blå, selvom vi er en fuldt udbygget kommune. Vi skal styrke sammenhængen mellem naturområderne og udvikle naturpotentialet ved at skabe flere levesteder. Biodiversitet skal tænkes ind i både planlægning og drift af naturarealer for at understøtte spredningskorridorer og rasteplasser for insekter og dyr.

Forslag til vision for strategien:

"I Gentofte Kommune vil vi styrke naturkvaliteten og naturoplevelserne."

Visionen foreslås udmøntet i tre mål:

1. Bevare og forbedre naturindholdet.
2. Forbinde eksisterende natur og skabe ny bynatur.
3. Understøtte formidling og inddragelse af borgere, institutioner og virksomheder.

Hvert mål vil have konkrete indsatsområder og en handleplan, der prioriterer indsatserne over tid.

Baselinemåling

For at kunne pege på fremtidige potentialer, skal vi vide, hvad vi har. En baseline måling skaber et samlet overblik over naturindholdet i Gentofte Kommune - både beskyttet natur og urban bynatur. Vi er ved at undersøge og kortlægge vores nuværende naturtilstand for fremtidigt at kunne måle, om vores indsatser forbedrer naturkvaliteten. Dataindsamlingen fandt sted i august til oktober 2023 og fortsætter i foråret 2024.

På baggrund af kortlægningen er kerneområder udpeget, hvor vi skal bevare og styrke eksisterende naturkvalitet, og potentialeområder er identificeret til at forbinde og forbedre. På mødet præsenteres det foreløbige arbejde med kerneområder, potentialeområder og fokusarter.

Inddragelsesproces

Arbejdet med strategien drives af en intern arbejdsgruppe. Grønt Råd og en frivillig ekspertfølgegruppe har givet input i foråret 2024. Den frivillige ekspertgruppe følger strategiarbejdet og kan være kulturbærere af strategiens visioner, når arbejdet er afsluttet. Gentofte Kommunes Grønne Guide har samlet input fra borgere ved Klimahandledagen og andre arrangementer og vil fortsætte til Gentofte Mødes.

Strategiarbejdet forankrer og understøtter en kulturforandring. Omstillingen af måden, vi ser, oplever, drifter og arbejder med naturen på. For at sikre dette, foreslås strategiarbejdet at understøtte omstillingen og aktiv inddragelse af borgere og andre interessenter, med en forventet færdig strategi i foråret 2025.

Økonomiske konsekvenser

Fremtidige potentielle projekter søges finansieret enten gennem eksisterende puljer eller gennem fremtidige budgetønsker mv.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At udvalget overordnet drøfter strategiens vision, mål og fokus.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Drøftet.

Bilag

4 (Åben) Offentlig høring af Vejdirektoratets støjhandlingsplan for statens veje 2024-2029

Sags ID: EMN-2024-03548

Resumé

Vejdirektoratet har sendt deres forslag til Støjhandlingsplan for statens veje 2024-2029 i offentlig høring.

Der skal tages stilling til Gentofte Kommunes høringssvar til Vejdirektoratet.

Baggrund

I henhold til Miljøministeriets Støjbekendtgørelse nr. 2092 af 18. november 2021 er Vejdirektoratet, ligesom Gentofte Kommune, forpligtet til at kortlægge støj fra trafik og på denne baggrund udarbejde en støjhandlingsplan. Vejdirektoratet har på baggrund af en støjkortlægning fra 2022 udarbejdet Støjhandlingsplan for statens veje 2024-2029.

I støjhandlingsplanen beskrives den lovmæssige baggrund for udarbejdelse af støjhandlingsplanen – herunder Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, trafikstøjens sundhedsskadelige virkninger, udviklingen i støjen langs statens veje, metoder til begrænsning af støjen, indsatsen for at begrænse støjen ved nye anlægsprojekter, indsatsen for at begrænse støjen langs eksisterende veje samt udpegningen af særligt støjbelastede boligområder.

For Gentofte Kommune er det særligt kapitlerne 8 og 10, der er af særlig interesse. I Kapitel 8 redegøres for de 3 mia. kr. Vejdirektoratet gennem Infrastrukturplan 2035 har til at gennemføre støjprojekter for samt måden at prioritere, hvor der skal etableres støjreducerende projekter. I Kapitel 10 redegøres for udpegningsen af særligt belastede boligområder i Danmark, hvor Gentofte er beskrevet med fire lokaliteter under Område 23 (side 123).

De særligt belastede boligområder er defineret som samlede boligbebyggelser, hvor der indgår mindst 5 boliger belastet over 63 dB, samt mindst én bolig belastet med mere end 65 dB.

Vejdirektoratet har registreret følgende fire særligt støjbelastede boligområder i Gentofte Kommune; her angivet med Vejdirektoratets beskrivelse.

Helsingørmotorvejen – boligområder langs hele strækningen gennem Gentofte Kommune
Området ligger ved en motorvej. Området indgår i undersøgelserne om støjafskærmning langs Helsingørmotorvejen mellem Emdrup Sø og Lyngby Omfartsvej.

Ved Ungdomsboligerne – støjskærm placeret rundt om området med ungdomsboliger
Boligerne ligger ved en motorvej. Området får etableret støjskærme. Støjskærmsprojektet er i detailprojektering eller anlæg, og forventes færdigt i 2025,

Ørnegårdsvej – etageboligbebyggelse ud til Motorring 3
Området ligger ved en motorvej, og der er allerede en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Jægersborgvej – etageboligbebyggelse ved Motorring 3 nord for jernbanen
Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af undersøgelserne af støjbekæmpelse langs Motorring 3.

I Vejdirektoratets støjhandlingsplan nævnes hastighedsnedsættelse som et af flere virkemidler til at opnå en reduktion af støjen fra motorvejene, men er ikke medtaget som tiltag i handlingsplanen. Der argumenteres for, at der skal relativt store hastighedsnedsættelser til, før det giver en væsentlig reduktion i støjen, hvorfor det vil være tvivlsomt, om der kan findes motorvejsstrækninger, hvor støjeffekten af hastighedsnedsættelser vil gøre tiltaget samfundsøkonomisk rentabelt.

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til høringssvar til Vejdirektoratets Støjhandlingsplan for statens veje 2024-2029. I høringssvaret gentages Gentofte Kommunes tidligere til Vejdirektoratet og skiftende transportministre fremsatte ønske om nedsættelse af hastigheden på Helsingørmotorvejen fra 90 km/t til 60 km/t. Høringssvaret er vedlagt som bilag.

Vejdirektoratets støjhandlingsplan er i høring indtil den 26. juni 2024.

Til orientering kan nævnes, at Kommunalbestyrelsen den 18. marts 2024, pkt. 4, enstemmigt vedtog Gentofte Kommunes Støjhandlingsplan 2024 til udsendelse i offentlig høring. Høringen sluttede den 16. maj 2024. Der er indkommet 10 høringssvar, som bl.a. indeholder kommentarer vedrørende støjreduktion langs Helsingørmotorvejen. Høringssvarene forventes forelagt Kommunalbestyrelsen til endelig vedtagelse af støjhandlingsplanen på mødet i august 2024.

Indstilling

Park og Vej og Plan og Byg indstiller

Til Byplanudvalget og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At godkende udkast til høringssvar til Vejdirektoratets Støjhandlingsplan for statens veje 2024-2029.

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Byplanudvalget

Dato: 03-06-2024

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, idet udvalget ønsker en skærpelse af budskaberne i høringssvaret.

Bilag

1. Gentofte Kommunes høringssvar til Vejdirektoratets Støjhandlingsplan 2024-2029 (5484775 - EMN-2024-03548)
2. VDs forslag til Støjhandlingsplan 2024-2029 (5483968 - EMN-2024-03548)

5 (Åben) Orientering om nyt Ringnet

Sags ID: EMN-2024-03826

Resumé

I forbindelse med åbningen af hovedstadens letbane i 2025, kommer der til at ske ændringer i de lokale busnet. For Gentofte kommune betyder det minimale ændringer på en af vores buslinjer.

Baggrund

Hovedstadens nye letbane, der er ved at lægge skinnerne til sin ankomst langs Ring 3, har været en god anledning til at sikre et sammenhængende busnet på tværs af de omkringliggende kommuner. Et busnet, der hænger godt sammen med Letbanen og samtidig binder kommunerne sammen på en måde, der både tager højde for rejseveje på tværs og lokale behov. 13 kommuner og to regioner har sammen med Movia besluttet tilpasningen af busnettet, der går under titlen Nyt Ringnet, og det er aftalt, at Nyt Ringnet går i drift i december 2025.

Når Nyt Ringnet går i drift i december 2025, vil der til at ske en række ændringer i busnettet i de 13 kommuner. Der kommer tre nye linjer. 24 linjer får ny rute. Tre linjer bliver nedlagt og erstattes af Letbanen. Ni linjer nedlægges og erstattes af andre buslinjer.

I Gentofte kommune betyder Nyt Ringnet, at der kun ændres på en af vores buslinjer (linje 192), og de ændringer sker uden for kommunen. Alle øvrige buslinjer i kommunen vil fortsætte som i dag.

Ændringer på linje 192 sker i Gladsaxe og Lyngby, I stedet for at køre via Nybrovej til Lyngby St., vil 192 køre via Gammellosevej til Buddingevej og herefter til Lyngby St.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orienteringen om Nyt Busnet tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag

6 (Åben) Orientering om havmiljøets tilstand ud for Gentoftes kyst

Sags ID: EMN-2024-03727

Resumé

Der forelægges redegørelsesrapport udarbejdet af rådgiverfirmaet WSP om havmiljøets tilstand ud for Gentofte Kommunes kyst til orientering samt drøftelse af rapportens mulige tiltag til monitorering og forbedring af havmiljøet.

Baggrund

Der har den seneste tid været et stigende fokus på havmiljøets tilstand. Dette gælder også havmiljøet ud for Gentoftes kyst, hvor kommunen har fået en række henvendelser vedr. havmiljøets tilstand samt spørgsmål til indvirkningen fra bl.a. københavnske anlægsprojekter på miljøet i Øresund.

Kommunalbestyrelsen har på baggrund heraf igangsat en nærmere vurdering af havmiljøets tilstand ud for kommunens kyst. Målet har været at få et overblik over tilstanden, anlægsprojekternes betydning og ikke mindst et bud på, hvordan vi som kommune bedst kan bidrage til at understøtte et sundt og levende havmiljø, hvor man også fremadrettet trygt kan bade, fiske og have glæde af Øresund.

Undersøgelsen er udført af den rådgivende virksomhed WSP og har været præsenteret for kommunalbestyrelsen på et temamøde ultimo april. Rapporten er offentliggjort på kommunens hjemmeside. De overordnede konklusioner fra rapporten kan sammenfattes til følgende:

Om Øresunds tilstand:

- Ålegræs udbredelsen for den nordlige del af Øresund peger på, at Øresund har en 'God økologisk tilstand'.
- Der ses lokalt ved Charlottenlund dog et fald i ålegræssets hovedudbredelsesdybde i 2019-2021, som ikke ses i resten af Øresund, og årsagen er formentlig de våde vintre, som har medført flere overløb.

- Generelt ses der et fald i antallet af ålegræsplanter på 2-3 meters dybde over en periode på knap 20 år.
- I forhold til badevand ses ingen overskridelser ift. hverken miljøkvalitetskrav eller grænseværdier for badevand.
- Indhold af miljøfarlige stoffer peger på, at Øresund har en 'Ikke-god kemisk tilstand' og der ses ikke umiddelbart tegn på bedring.

Om påvirkninger af Øresund:

- Den primære kilde til tilførslen af næringsstoffer i Vandområde Øresund kommer fra udledninger fra renseanlæggene og regnvandsbetingede udløb (både Gentofte Kommunes egne udløb/overløb og udløbene fra Lyngby Taarbæk og København).
- Nordhavnudvidelse i 2009/2010 har bidraget til øget idvande (strømhvirvel) ved Gentofte Kommunes kyst, ændrede bølgeforhold og øget tilsanding. Gentofte Kommunes kyststrækning har dermed ændret karakter til mere bugtlignende forhold.
- Nordhavnstunnel projektet kan potentielt give risiko for mindre spredning af miljøfarlige stoffer ved gravearbejder (sediment).
- Nordhavnsudvidelserne i 2009/2010 og Lynetteholm vil ikke medføre en forhøjet vandstand langs Gentoftes kyst under en stormflodshændelse.

Udvalgte anbefalinger til lokale miljøforbedrende tiltag:

- Nedbringelse af spildevandsoverløb er afgørende, og tiltaget er allerede igangsat jf. kommunens spildevandsplan om fuld separering i kommunen.
- Afsøge mulighed for at etablere stenrev for at udvikle på biodiversiteten og evt. samtidig sikre kysten mod bølger.
- Monitorere på sedimenttransport ved specielt den sydlige del af kommunens kyst, i havneindløb, gennem løbende målinger.
- Iværksætte øvrige lokale biodiversitetsfremmende tiltag for at skabe fokus på havmiljøet og formidling herom, som fx biohuts, 3D-vægge og formidlingstavler.

Idet Miljøstyrelsen er myndighed for overvågning af tilstanden af Øresund vil kommunen indlede dialog med Miljøstyrelsen om mulighed for at forbedre datagrundlaget for tilstanden af Øresund, herunder at etablere flere målestationer ud for vores del af kysten.

Vi vil også sammenholde de nu konstaterede forhold med de konsekvenser for kommunens kyst, som Nordhavnsudvidelsen på godkendelsestidspunktet forventede at få. Og i det omfang, der kan konstateres så væsentlige ændringer i de daværende forudsætninger, at der er grundlag for at rejse et krav mod By- og Havn, vil vi herefter indlede dialog med By- og Havn, som ansvarlige for Nordhavnsprojektet.

Det anbefales at undersøge muligheden for at etablere stenrev langs kysten med tilhørende formidlingsaktiviteter.

Økonomiske konsekvenser

Det anbefalede tiltag om undersøgelse af muligheden for at etablere stenrev langs kysten indgår allerede som budgetønske i budgetprocessen 2025 – 2026 – 'KMT13 Miljøforbedrende tiltag af Gentoftes del af Øresund samt formidling af den blå biodiversitet'.

Det kan samtidig overvejes at udarbejdes budgetønske vedr. monitorering af tilsanding og karakteren af sedimentet ved den sydlige del af kommunens kyst.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller,

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orienteringen af redegørelsesrapporten tages til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning, udvalget ønsker samtidig, at der udarbejdes et budgetønske vedr. monitorering af tilsandingen og karakteren af sedimentet ved den sydlige del af kysten, som kan indgå i budgetprocessen 2025 – 2026.

Bilag

1. WSP_Havmiljøets tilstand, Gentofte Kommune_Final (5492083 - EMN-2024-03727)

7 (Åben) Godkendelse af fælles udbud af forbrændingseget affald i Vestforbrænding

Sags ID: EMN-2024-03416

Resumé

Alle kommuner skal fremover konkurrenceudsætte behandlingen af deres forbrændingseget affald. Der skal tages stilling til hvorvidt det ønskes, at Gentofte Kommune skal deltage i I/S Vestforbrændings fælles udbud af behandling af interessentkommunernes affald.

Baggrund

En ændring af Miljøbeskyttelsesloven vedtaget den 2. juni 2023 betyder, at alle kommuner fremadrettet skal udbyde behandlingen af forbrændingseget affald indsamlet i de kommunale affaldsordninger (dvs. restaffald indsamlet ved husstande, samt 'Rest efter sortering' indsamlet via storskraldsordningen og på genbrugsstationen). I dag har kommunerne ret til at anvise forbrændingseget affald til eget forbrændingsanlæg, dvs. I/S Vestforbrænding for Gentofte Kommunes vedkommende.

På baggrund af de gennemførte udbud skal der indgås kontrakter, som skal træde i kraft senest den 1. juli 2025.

Det har været diskuteret, hvem der formelt juridisk set har ret til at gennemføre udbud af interessentkommunernes affald. Om det ifølge den gældende vedtægt for Vestforbrænding I/S er Vestforbrænding eller om det er den enkelte kommune.

Advokatfirmaet Bech-Bruun har for Vestforbrænding vurderet dette (notat af 19. marts 2024 vedlagt som bilag).

Bech-Bruun konkluderer, at Vestforbrænding kan varetage opgaven med at foretage udbud af ejerkommunernes forbrændingseget affald, uden at det kræver en vedtægtsændring, idet

opgaven anses som omfattet af den kompetenceoverdragelse, til Vestforbrænding, som kommunerne allerede har foretaget. Dermed vurderer advokatfirmaet at en hjemtagning af opgaven til de enkelte kommuner ville skulle behandles i de relevante kommunalbestyrelser, i Vestforbrændings bestyrelse og godkendes af Ankestyrelsen.

Der er tale om en samlet juridisk vurdering fra advokatfirmaet, der også henviser til, at det drejer sig om en specifik opgave, som der nok ikke har været tænkt på ved affattelsen af vedtægtens formålsbestemmelse i 1994. Vestforbrænding har anmodet de enkelte ejerkommuner om at give en tilbagemelding, såfremt de ikke ønsker, at Vestforbrænding skal foretage udbuddet af kommunens forbrændingsegnete affald, i lyset af advokatfirmaet Bech-Bruun har vurderet at opgaven allerede er delegeret til Vestforbrænding i vedtægten.

Det kan oplyses at hovedparten af ejerkommunerne har valgt at Vestforbrænding skal varetage udbuddet, bl.a. Gladsaxe Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune. Københavns Kommune har indtil videre som den eneste ejerkommune valgt selv at stå for udbuddet af sit affald med henblik på at sikre at der stilles ensartede krav til håndtering af den samlede affaldsmængde som for kommunens vedkommende håndteres af Vestforbrænding og Arc.

Vestforbrænding har over for selskabets bestyrelse på møde den 20. marts 2024 redegjort for, hvordan de forventer at organisere opgaven. Der planlægges en organisatorisk, fysisk og informationsmæssig adskillelse mellem det udbudsteam, der på vegne af I/S Vestforbrænding skal gennemføre udbudsprocessen og det tilbudsteam, der skal aflevere tilbud på opgaven på vegne af VF Affaldsenergi A/S for at sikre, at der ikke opstår inhabilitet.

Forvaltningen vurderer, grundet stordriftsfordele ved udbud af mange kommuners affald, at det er hensigtsmæssigt at I/S Vestforbrænding står for at udbyde kommunens forbrændingsegnete affald indsamlet i de kommunale affaldsordninger fra Gentofte Kommune.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen forventer ikke, at det kommende udbud vil få markante konsekvenser for forbrændingstaksten, hverken i op- eller nedadgående retning. Da der er tale om førstegangsudbud, er der dog en vis usikkerhed om de økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At Vestforbrænding foretager udbuddet af kommunens forbrændingsegnete affald.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, idet udvalget lagde vægt på, at der indarbejdes arbejdsklausuler i udbuddet.

Bilag

.

1. Bech Bruun notat - kompetence til fælles udbud af forbrændingseget er allerede overdraget til VF (5476924 - EMN-2024-03416)

8 (Åben) Ladestandere på Christiansholms Parallelvej

Sags ID: EMN-2024-02139

Resumé

I 2022 blev der opstillet to Clever ladestandere på Christiansholms Parallelvej. På baggrund af de ændrede retningslinjer i 'Strategi for ladeinfrastruktur på offentlig vej i Gentofte Kommune', skal det besluttes, om de to ladestandere på Christiansholms Parallelvej skal blive på den nuværende placering i resten af kontraktens løbetid.

Baggrund

I 2022 blev der opstillet to ladestandere på Christiansholms Parallelvej. Kontrakten er indgået med Clever og løber i fem år, uden mulighed for forlængelse. På nuværende tidspunkt er der ca. tre år tilbage af kontrakten. Ved kontraktens udløb skal Clever fjerne standerne og retablere fortovet.

Enkelte beboere i området har klaget over placeringen af ladestanderne, og ønsker at disse helt fjernes eller flyttes. Klagerne har primært omhandlet en øget mængde trafik på vejen, støj ifm. opladning, samt at ladestanderne også benyttes af køretøjer, der ikke 'har hjemme' i nærområdet. Andre beboere i området er glade for ladestanderne.

I 2023 blev 'Strategi for ladeinfrastruktur på offentlig vej i Gentofte Kommune' revideret. De reviderede retningslinjer for placering af ladestandere omfatter blandt andet, at der som udgangspunkt ikke skal placeres ladestandere på klasse 3- og 4-veje. Christiansholms Parallelvej er en klasse 4-vej.

Administrationen er i dialog med Clever om de udfordringer, der er med de to ladestandere.

Nedlæggelse

En nedlæggelse af ladestanderne vil betyde, at kommunen bryder kontrakten med Clever. Hvis kontrakten brydes, vurderer administrationen, at Clever har ret til kompensation på ca. 690.000 kr. pr. år beregnet ud fra salget af kwh i 2023.

Flytning

Clever er som udgangspunkt positive over for en flytning af ladestanderne til en anden lokalitet i samme område, dog med den betingelse, at Gentofte Kommune betaler omkostningerne ved flytningen. Omkostningerne for at flytte to ladestandere tilknyttet én måler er 125.000-150.000 kr. under forudsætning af, at der maksimalt er 50 meter til nærmeste forsyningsskab. Det kan være behæftet med udfordringer at finde en god alternativ lokalitet, da naboerne her nemt kan have samme holdning.

Forhold i området

Administrationen vurderer, at en stor del af beboerne i området ikke har mulighed for at etablere opladning på egen grund, hvilket betyder, at der fortsat er et stort behov for offentlige ladestandere i området.

Økonomiske konsekvenser

En nedlæggelse af ladestanderne vil betyde, at kommunen bryder kontrakten med Clever. Hvis kontrakten brydes, vurderer administrationen, at Clever har ret til kompensation på ca. 690.000 kr. pr. år beregnet ud fra salget af kwh i 2023.

En flytning vurderes at koste Gentofte Kommune ca. 125.000-150.000 kr..

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller:

At Klima-, Miljø- og Teknikudvalget vedtager, at de to ladestandere på Christiansholms Parallelvej skal blive på den nuværende placering i resten af kontraktens løbetid.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Vedtaget, med opmærksomhed på at ladestanderen eventuelt kan flyttes eller nedlægges inden for kontraktperioden, såfremt der opstår mulighed for at aftale dette i samarbejdet med udbyder.

Bilag

9 (Åben) Gentofte - Plan 2025 - Mål og økonomiafsnit

Sags ID: EMN-2024-03645

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte 18. december 2023, punkt 21 proces og tidsplan for udarbejdelse af Gentofte- Plan 2025, herunder behandling af Gentofte-Plan 2025 i de stående udvalg og Økonomiudvalget. På den baggrund lægges op til, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkender, at vedlagte forslag til mål- og økonomiafsnit for målområdet Klima, Miljø og Teknik indarbejdes i forslag til Gentofte-Plan 2025.

Baggrund

Formålet med Gentofte-Plan er at angive retningen for kommunens samlede udvikling og at fastlægge de økonomiske rammer (budget). Kommunalbestyrelsen vedtog 18. december 2023 proces for arbejdet med Gentofte-Plan 2025.

Gentofte-Plan er opdelt i en række målområder. For hver målområde indgår en vision for området samt en beskrivelse af baggrund og perspektiver for hver målområde. Forslag til tekstdelen af mål og økonomi forelægges nu til godkendelse.

Til sidst i mål- og økonomiafsnittet vil der ved førstebehandlingen af Budget 2025 primo september indgå en række tabeller om økonomi og nøgletal. Disse er ikke indarbejdet på nuværende tidspunkt, da der stadig arbejdes med budgetforudsætningerne.

Forslag til tekstdelen af mål- og økonomiafsnit for udvalgets målområde forelægges til drøftelse og godkendelse.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser vil afhænge af beslutninger om fx rammekorrektioner og budgetaftale i den videre budgetproces.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At forslag til mål og økonomiafsnit indarbejdes i forslag til Gentofte-Plan 2025.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Vedtaget.

Bilag

1. Gentofte-Plan for 2025 - KMT (5496360 - EMN-2024-03645)

10 (Åben) Kvartalsrapport 1. kvartal 2024 Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Sags ID: EMN-2024-03818

Resumé

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget gives en kvartalsrapportering for 1. kvartal 2024 (bilag 1) og budgetændringer (bilag 2).

Rapporteringen for Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Klima, Miljø og Tekniiks område for 1. kvartal 2024. Der gives en økonomistatus på området Park og Vej, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område.

I denne kvartalsrapport gives alene en økonomisk status for 1. kvartal 2024. På Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 9. april blev forelagt kvartalsrapport for 1. kvartal 2024, der ikke indeholdt en økonomisk status. Det skyldes, at det ikke var muligt at trække opdateret økonomistatus for 1. kvartal på det pågældende tidspunkt. Økonomistatus for 1. kvartal 2024 forelægges derfor nu.

Kvartalsrapport for 2. kvartal 2024 forelægges på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 17. september 2024.

Økonomistatus indeholder:

Bilag 1 – økonomistatus pr. 31. marts 2024

Bilag 2 – Budgetændringer pr. 31. marts 2024.

Indstilling

Klima, Miljø og Teknik indstiller.

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag

1. Budgetændringer 2024, 1. kvartal 2024 - KMT (5493128 - EMN-2024-03818)
2. Kvartalsrapport KMT 1. kvartal 2024 (5493093 - EMN-2024-03818)

11 (Åben) Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne åben

Sags ID: EMN-2022-09643

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Indtast beslutning her

Bilag

12 (Lukket) Meddelelser fra formanden og forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne lukket

Sags ID: EMN-2022-09643

13 (Åben) Underskrift

Sags ID: EMN-2021-00630

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

.

Bilag