



Dagsorden til møde i Økonomiudvalget

Mødetidspunkt 22-01-2024 17:00
Mødeafholdelse Udvalgsværelse D

Indholdsfortegnelse

Økonomiudvalget

22-01-2024 17:00

1 [Åben] Forslag til Lokalplan 420 for Hyldegårdskvarterets Rækkehuse og tillæg 11 til Kommuneplan 2021. Offentlig høring	3
2 [Åben] Forslag til Støjhandlingsplan 2024. Offentlig høring	4
3 [Åben] Anlægsbevilling til renovering af 8-mands kunstgræsbanen ved SIF med kork.....	6
4 [Åben] Anlægsbevilling til miljøforbedrende foranstaltninger på kunstgræsbaner hos SIF og HIK..	7
5 [Åben] Samling af terapierne på genoptræningsområdet.....	8
6 [Åben] Vestforbrænding - Anmodning om godkendelse af kreditfacilitet.....	10
7 [Åben] Økonomisk rapportering - foreløbigt regnskab 2023	11
8 [Åben] Opfølgning fra afsluttet opgaveudvalg	12
9 [Åben] Meddelelser fra formanden og forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne	13
10 [Lukket] Meddelelser fra formanden og forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne	13
11 [Åben] Underskrift.....	13

1 [Åben] Forslag til Lokalplan 420 for Hyldegårdskvarterets Rækkehuse og tillæg 11 til Kommuneplan 2021. Offentlig høring

Sags ID: EMN-2019-05997

Resumé

I Kommuneplan 2021 er Hyldegårdskvarterets Rækkehuse udpeget som bevaringsværdige.

Der er i samarbejde med husejerne udarbejdet et forslag til lokalplan og et kommuneplantillæg, der vil sikre den bevaringsværdige bebyggelse samt sikre, at vedligeholdelse af rækkehusbebyggelsen kan ske uden, at områdets arkitektoniske kvaliteter forringes.

Der skal tages stilling til, om forslag til Lokalplan 420 for Hyldegårdskvarterets Rækkehuse samt Tillæg 11 til Kommuneplan 2021 skal sendes i offentlig høring.

Baggrund

Hyldegårdskvarterets Rækkehuse er i kommunens registrering over bevaringsværdige bygninger og bymiljøer (SAVE) givet en bevaringsværdi på 3 og en enkelt villa bevaringsværdien 4, og alle er i Kommuneplan 2021 udpeget som bevaringsværdige. Også dobbelthusene på Banevej er opført samtidigt og i samme karakteristiske stil. Husene, der i 1928 blev opført langs Schioldannsvej, Kongeledet, Hyldegårds Tværvej og Banevej som en rækkehusbebyggelse, er med sine fine proportioner og arkitektoniske kvaliteter med til at skabe et kulturmiljø i Ordrup bydel, der bør værnes om.

Bebyggelsen består af 37 huse og er opført efter tegninger af arkitekt Poul Søegaard Petersen. Oprindeligt var de opført som almene lejeboliger for KAB-ejendomme, men blev senere ændret til ejerboliger.

Lokalplanområdet indgår i enkeltområde 3.B27 i Kommuneplan 2021 for Gentofte Kommune, som fastlægger områdets anvendelse til tæt/lav boligbebyggelse i maksimalt 2 etager og ikke højere end 9 m.

Det er en forudsætning for lokalplanens vedtagelse, at et kommuneplantillæg vedtages forinden. Kommuneplantillægget giver mulighed for et etageantal på 3, hvor den 3. etage kun må indrettes i eksisterende loftsetager.

Der blev den 3. december 2019 holdt indledende borgermøde, hvor beboerne var inviteret, og Plan og Byg præsenterede forslaget. På baggrund af den positive tilslutning til forslaget blev der nedsat en arbejdsgruppe blandt beboerne. Plan og Byg har efterfølgende haft et samarbejde med arbejdsgruppen, der har ledt til resultatet af planforslagene.

Forslag til Lokalplan 420 kan læses via dette link:

<https://gentofte.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=625>

Planforslaget har ikke givet anledning til udarbejdelse af miljøvurdering i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Der afholdes borgermøde i høringsperioden.

Indstilling

Plan og Byg indstiller

Til Byplanudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At forslag til Lokalplan 420 for Hyldegårdskvarterets Rækkehuse med tilhørende forslag til tillæg 11 til Kommuneplan 2021 vedtages til udsendelse i offentlig høring.

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Byplanudvalget

Dato: 15-01-2024

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Tillæg 11 til Kommuneplan 2021. Forslag (5315991 - EMN-2019-05997)
2. LP 420 for Hyldegårdskvarterets Rækkehuse 08.01.2024 (5330999 - EMN-2019-05997)

2 [Åben] Forslag til Støjhandlingsplan 2024. Offentlig høring

Sags ID: EMN-2023-06570

Resumé

Der er i 2023 foretaget en kortlægning af støjen fra vejene i Gentofte Kommune. På baggrund af denne kortlægning, er der udarbejdet et forslag til Støjhandlingsplan 2024.

Der skal tages stilling til, om forslag til Støjhandlingsplan 2024 skal sendes i offentlig høring.

Baggrund

I henhold til Miljøministeriets Støjbekendtgørelse nr. 2092 af 18. november 2021 er Gentofte Kommune forpligtet til at kortlægge støj fra trafik og på denne baggrund udarbejde en støjhandlingsplan.

Trafikstøjen fra vejene i Gentofte Kommune er i 2023 blevet kortlagt af Sweco, Danmark. Kortlægningen blev forelagt Byplanudvalget den 14. august 2023, pkt. 5, og Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 17. august 2023, pkt. 2. Begge udvalg tog orienteringen til efterretning.

Kortlægningen viser antallet af boliger og personer belastet med et støjniveau højere end 53 dB og således også over Miljøministeriets vejledende grænseværdi på 58 dB.

Det er for Gentofte Kommune beregnet, at 14.031 boliger (29.374 personer) er belastet af et støjniveau på over 58 dB, hvilket svarer til ca. 39 % af boligerne i Gentofte Kommune.

Yderligere viser beregningerne, at 1.413 boliger (2.921 personer) er stærkt støjbelastede (< 68 dB) af trafikstøj.

De boliger i kommunen, der er mest belastet af trafikstøj, ligger langs de gennemgående vejstrækninger – primært Helsingørmotorvejen og Motorring 3, der begge er statsveje, samt langs visse dele af kommunens egne gennemgående strækninger.

Gentofte Kommune skal på baggrund af støjkortlægningen udarbejde en støjhandlingsplan, som efter høring og endelig vedtagelse senest juli 2024 skal indsendes til Miljøstyrelsen. Forslaget til Støjhandlingsplan 2024 omhandler følgende virkemidler, hvoraf nogle er direkte støjreducerende, mens andre har en indirekte virkning på støjen:

- Trafiksanering, hastighedsnedsættelse
- Vedligeholdelse og udskiftning af asfalt
- Kommunale byggerier, støjreducerende løsninger
- Krav i lokalplanlægningen
- Bæredygtig mobilitet med fokus på at styrke cyklisme, fremme elbilisme, skabe sammenhæng mellem transportformer herunder kollektiv trafik, udnytte automatisering og understøtte deling af køretøjer
- Støjskærme
- Tværkommunale samarbejder
- Støjpulje
- Indsatser mod støj fra trafik om aftenen og natten
- Institutioner, støjreducerende løsninger

Forslag til Støjhandlingsplan 2024 er vedlagt i pdf-udgave. Efter implementeringen af kommunens nye digitale subsiteløsning, vil støjhandlingsplanen efter evt. endelig vedtagelse blive sat op heri.

Indstilling

Plan og Byg indstiller

Til Byplanudvalget, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At Forslag til Støjhandlingsplan 2024 sendes i offentlig høring.

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Byplanudvalget

Dato: 15-01-2024

Frederik Dehlholm (Ø) fremsatte ændringsforslag om, at der i Støjhandleplanen indsættes en indsats om, at hastigheden på alle veje i kommunen – bortset fra Klampenborgvej og Bernstorffsvej – nedsættes til 40 km/t. Dette ændringsforslag blev nedstemt med 6 stemmer (C + F) imod og 1 stemme (Ø) for.

Herefter blev det enstemmigt vedtaget at anbefale forvaltningens indstilling til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, idet det på side 15 øverst præciseres, at vejbelægning er udlagt "i forbindelse med graveprojekter".

Udvalg: Klima,- Miljø- og Teknikudvalget

Dato: 16-01-2024

Beslutning foreligger ikke endnu.

Bilag

1. Forslag til Støjhandlingsplan 2024 (5337685 - EMN-2023-06570)

3 [Åben] Anlægsbevilling til renovering af 8-mands kunstgræsbanen ved SIF med kork

Sags ID: EMN-2024-00239

Resumé

Der søges en anlægsbevilling på 2,6 mio. kr. til renovering af 8-mands kunstgræsbanen ved SIF finansieret dels over det afsatte rådighedsbeløb i budget 2024 på 1,9 mio. kr. dels over likvide aktiver på 0,7 mio. kr. Behovet for finansiering over likvide aktiver skyldes, at der af miljøhensyn skal bruges korkgranulat i stedet for gummigranulat til fyld i kunstgræsset

Baggrund

Der er i budget 2021, 2023 og 2024 afsat midler til tre nye kunstgræsbaner med gummigranulat ved hhv. Jægersborg Boldklub, Gentofte Sportspark og SIF.

Kommunalbestyrelsen besluttede enstemmigt den 27. november 2023, pkt. 3, at give to supplerende anlægsbevillinger på hhv. 2,3 mio. kr. og 2 mio. kr. til K2-banen i Gentofte Sportspark og Jægersborg Boldklub til at bruge korkgranulat i stedet for gummigranulat. Forvaltningen gjorde desuden opmærksom på, at en tilsvarende ansøgning om anlægsbevilling til udskiftning af SIF-banen i 2024 ville blive forelagt på et senere tidspunkt. Nu søges derfor om en bevilling til SIF-banen.

Siden midlerne blev afsat i budgettet, har EU vedtaget fra 2031 at forbyde handel med gummigranulat af miljøhensyn for at mindske spredning af mikroplast. Da EU's hensigt med forbuddet er miljøhensyn, indstiller forvaltningen at anlægge også SIF-banen med korkgranulat i stedet for gummigranulat. Dette er dyrere i anlæg, hvorfor der nu søges om en finansiering udover det afsatte rådighedsbeløb.

Drift af en korkbane koster mere end en gummigranulatbane med den standard, de i dag drives med i Gentofte. Det skyldes primært, at banen skal rives og luftes oftere, for at korken ikke klumper sammen og i værste fald rådner. Derudover skal der de første år tilføres lidt granulat, indtil det er såkaldt kompakteret ned i banen. Korkgranulat er dyrere end gummigranulat i indkøb. I alt vurderes dette at koste 50.000 kr. mere om året for en 8-mandsbane som SIFs.

I næste dagsordenspunkt søges om en anlægsbevilling til "miljøforbedrende foranstaltninger" til SIF-banen. Dette er forskellige former for granulatsikring rundt om banen, og det vil blive udført i forbindelse med udskiftningen af selv kunstgræsset.

Økonomiske konsekvenser

Der søges en anlægsbevilling på 2,6 mio. kr. finansieret dels af det afsatte rådighedsbeløb på 1,9 mio. kr. til kunstgræsrenovering ved SIF dels af likvide aktiver med 0,7 mio. kr.

Der forventes ekstra afledt drift på 50.000 kr. årligt som følge af korkgranulat i stedet for gummigranulat, og dette søges indarbejdet i budgetforslaget for 2025-2028 med en rammekorrektion i den årlige budgetproces.

Indstilling

Børn og Skole, Kultur, Unge og Fritid og Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der anlægsbevilliges 2,6 mio. kr. til renovering af kunstgræsbanen ved SIF finansieret dels af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2024 på 1,9 mio. kr. dels 0,7 mio. kr. finansieret over likvide aktiver.
2. At afledt drift på 50.000 kr. indarbejdes i budgetforslag 2025 og frem med en rammekorrektion.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Skema 1 - Anlægsbevilling til renovering af 8-mands kunstgræsbanen hos SIF med kork (5331413 - EMN-2024-00239)

4 [Åben] Anlægsbevilling til miljøforbedrende foranstaltninger på kunstgræsbaner hos SIF og HIK

Sags ID: EMN-2023-08250

Resumé

Der søges en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til miljøforbedrende foranstaltninger på kunstgræsbaner finansieret over det afsatte rådighedsbeløb i 2024. Midlerne anvendes på banerne ved SIF og HIK.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen har i budget 2023 og 2024 afsat i alt 1 mio. til "miljøforbedrende foranstaltninger" på kommunens kunstgræsbaner fordelt med 0,5 mio. til hvert år.

Hensigten med foranstaltningerne er at minimere mængden af granulatfyld, der kommer uden for banen. Det kan f.eks. etableres såkaldte kvægriste, bänder, afløbsfiltre, spillersluser, koste, blæsere og spulere.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 19. december 2022, pkt. 16, enstemmigt, at bevilge 0,5 mio. kr. til udførelse af miljøforbedrende foranstaltninger på kunstgræsbaner i 2023.

De i budget 2024 afsatte 0,5 mio. kr. søges nu bevilget til etablering af miljøforbedrende foranstaltninger ved HIK og SIF. Det forventes at ca. 270.000 kr. anvendes ved HIK og de resterende 230.000 kr. ved SIF i forbindelse med, at SIFs bane i 2024 renoveres.

Såfremt der herefter mod forventning er penge tilovers, vil de blive brugt på andre baner, hvor det giver mest mening.

Økonomiske konsekvenser

De miljøforbedrende foranstaltninger medfører ingen afledt drift.

Indstilling

Børn og Skole, Kultur, Unge og Fritid og Klima, Miljø og Teknik indstiller

Til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges 0,5 mio. kr. miljøforbedrende foranstaltninger på kunstgræsbanerne ved HIK og SIF, over det afsatte rådighedsbeløb i 2024 til Miljøforbedrende foranstaltninger på kunstgræsbaner.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Skema 1 (5322538 - EMN-2023-08250)

5 [Åben] Samling af terapierne på genoptræningsområdet

Sags ID: EMN-2023-08264

Resumé

Sagen indeholder forslag om, at terapierne på genoptræningsområdet samles på Center for Rehabilitering og Forebyggelse på Schioldannsvej, samt at lejemål på Sankt Lukas stiftelsen opsiges.

Baggrund

Rehabiliteringsområdet varetager, som del af Pleje og Sundhed, en række opgaver indenfor rehabilitering, genoptræning og forebyggelse. Opgavefeltet omhandler genoptræning efter hospitalsophold eller sygdom uden tilknytning til hospitalsindlæggelse, døgnrehabilitering af borgere med bl.a. multisygdom, fysiske funktionsnedsættelser grundet sygdom eller tilskadekomst og erhvervede hjerneskader samt aflastning. Derudover varetages forebyggelsesindsatsen for borgere med kroniske livsstilsbetingede sygdomme (fx diabetes, hjertekarsygdomme mv.)

BDO's 360 graders analyse af Pleje og Sundhed viser et behov for at styrke den samlede rehabiliterende indsats. Ydermere er det et fastsat mål af Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget, at flere borgere skal tilbydes rehabilitering, pleje og behandling tættere på eget hjem.

En styrket rehabilitering omfatter også et blik på den nuværende organisering af den ambulante genoptræning. På nuværende tidspunkt arbejdes der med genoptræning fra to forskellige matrikler; den ene ligger på Sankt Lukas vej Hellerup og den anden på Schioldannsvej i Charlottenlund (Tranehaven). Derudover er forebyggelsesheden en del af genoptræningsenheden for at skabe synergi mellem forebyggelse og genoptræning. Med de to matrikler er der etableret to organiseringer med terapeuter, administrativt personale samt træningsudstyr. Den samlede udgift til lokalerne på Sankt Lukasvej beløber sig til 2.045.810 kr. og der arbejder ca. 30 medarbejdere på matriklen.

Pleje og Sundhed foreslår, at genoptræningsaktiviteterne på Sankt Lukasvej flyttes til Tranehavematriklen på Schioldannsvej. Med dette vil der skabes et samlet aktivt genoptrænings- og rehabiliteringsmiljø, via synergieffekt blandt den samlede gruppe af terapeuter og administrative medarbejdere, samt en ressourceoptimering i forhold til indkøb og vedligehold af træningsudstyr, og endeligt en årlig samlet besparelse som nævnt ovenfor.

Ved samling af terapierne gives der mulighed for fagligt løft, mere læring, yderligere faglig sparring og bedre vidensdeling til gavn for borgerne. Området vil derfor få bedre forudsætninger for at indfri målet om at styrke rehabiliteringsindsatsen med fokus på effekt og øget sammenhæng i tilbud for borgeren, samt tværfagligt samarbejde med fællesskab i opgaven, hvilket samlet set vil være til stor gavn for borgerne.

Derudover er de fysiske rammer på Schioldannsvej lysere og dermed mere motiverende at træne i for borgerne, og endeligt er der langt bedre offentlige transportmuligheder, da fx Ordrup station ligger lige ved siden af.

Der er et opmærksomhedspunkt vedrørende parkeringsforholdene på matriklen for Center for rehabilitering og forebyggelse og de omkringliggende veje, samt den demografiske udvikling. Gentofte Kommune kikker ind i med deraf affødte behov for yderligere træning til borgerne.

Vedr. parkeringsforhold:

Problematikken er drøftet med Vej og Park som har gennemgået området. På baggrund af gennemgangen oplyser Vej og Park, at det er muligt at indføre tidsbegrænset parkering på flere af pladserne, at optimere de eksisterende pladser med evt. lidt omrokering og med udnyttelse af mere af arealet til borgerparkering, samt arbejde med medarbejdernes parkeringsvaner. Konkret vil der kunne etableres 5 – 8 pladser yderligere. Antallet af frigivne p-pladser fra ændret medarbejderadfærd er vanskelig at estimere, men skulle gerne kunne imødekomme det resterende behov.

Det anbefales derfor:

At der indføres 2 timers parkering i dagtid tæt på indgangen til borgere og pårørende

At der etableres yderligere P-pladser på arealet som foreslået

Medarbejderes mulighed for parkering reduceres med opfordring til at bruge kollektiv trafik eller cykle.

Vedr. demografisk udvikling:

Øget brug af velfærdsteknologiske løsninger i opgavevaretagelsen samt udvidede tidsrum for tilbud om træning forventes at kunne imødekomme den tiltagende demografiske udvikling hvor flere ældre vil få brug for genoptræning. Arbejdsplads til flere medarbejdere (ca. 10%) forventes at kunne rummes indenfor de eksisterende rammer. Det kan dog ikke afvises, at området ad åre vil vende tilbage med ønske om lokaler, hvor medarbejderne udgår fra lokalerne på Schioldannsvej til lokaler fx på plejehjem, en gymnastiksal på en skole eller lignende til en afgrænset træningssession. Dette behov kan også komme fra forebyggelsesenheden.

Økonomiske konsekvenser

Der er 12 måneders opsigelse på lejekontrakten med Sankt Lukas Stiftelsen, hvorefter de nuværende udgifter til rengøring, leje mv. bortfalder. Den realiserede besparelse på ca. 2.050 mio. kr. vil derfor blive indarbejdet som rammekorrektioner til Budget 2025-28, og vil bidrage til at realisere økonomiudvalgets målsætningerne om at skabe et råderum på 1% af kommunens serviceudgifter.

Resultater af behandlingen i Ældre-, Social- og Sundhedsudvalget vil forelægges på møde i Økonomiudvalget den 22. januar 2024.

Indstilling

Social og Sundhed indstiller

Til Ældre-, Social-, og Sundhedsudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At genoptræningsterapierne samles på center for rehabilitering og forebyggelse
2. At lejemål på Sankt Lukasstiftelsen opsiges pr. 1. februar 2024.
3. At de økonomiske konsekvenser indarbejdes i budgetforslaget for 2025-2028, og at besparelserne indgår som råderum til de generelle politiske forhandlinger om budget 2025-2028.

Tidligere beslutninger:

Bilag

6 [Åben] Vestforbrænding - Anmodning om godkendelse af kreditfacilitet

Sags ID: EMN-2021-07057

Resumé

Vestforbrænding har anmodet om godkendelse af en kreditfacilitet hos Nordea Bank til finansiering af investeringer, der ikke længere kan belånes hos Kommunekredit. Det indstilles, at Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender etablering af en kreditfacilitet på 300 mio. kr. til finansiering af de investeringer, der ikke kan belånes hos Kommunekredit.

Baggrund

Vestforbrændings bestyrelse har den 7. december 2023 godkendt, at der etableres en kreditfacilitet på 300 mio. kr. hos Nordea Bank A/S til de investeringer, der ikke kan belånes hos Kommunekredit. Det vil være investeringer på affaldsforbrændingsaktiviteter, der er omfattet af den kommende selskabsgørelse samt omfatte de investeringer og forbedringer, der foretages i Vestforbrændings 100 pct. ejede datterselskaber.

Vestforbrænding vil etablere en kreditfacilitet hos Nordea Bank på 300 mio. kr., som vil være gældende fra 2024 og være uden slutdato, som en midlertidig finansiering med variabel rente, som der løbende kan trækkes på. Vestforbrænding vil for hvert kalenderår opgøre årets investeringer, og vil etablere den endelige finansiering som et lån i henhold til lånebekendtgørelsens bestemmelser om afvikling og løbetid.

Bestyrelsens beslutning skal efterfølgende godkendes i samtlige interessentkommuners kommunalbestyrelser, jf. Vestforbrændings vedtægt §10 og §6.

Økonomiske konsekvenser

Kommunen hæfter for lånoptagelsen med pro rata hæftelse i forhold til indbyggertallet. Dette betyder, at Gentofte Kommune hæfter for ca. 7,7 % af lånebeløbet, svarende til ca. 23 mio. kr.

Vestforbrændings lånoptagelse påvirker ikke Gentofte Kommunes lånemuligheder. Hæftelsen indebærer, at kommunen overtager forpligtelsen overfor kreditinstituttet, hvis Vestforbrænding ikke kan betale ydelserne på lånet.

Indstilling

Økonomi og Personale indstiller

Til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At det godkendes at Vestforbrænding etablerer en kreditfacilitet på 300 mio. kr., til finansiering af investeringer, der ikke længere kan belånes hos Kommunekredit, med pro rata hæftelse i forhold til indbyggertal

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

7 [Åben] Økonomisk rapportering - foreløbigt regnskab 2023

Sags ID: EMN-2023-02090

Resumé

I denne økonomiske rapportering forelægges kommunens regnskab for 2023 i en foreløbig udgave til orientering.

Det foreløbige regnskab er baseret på bogføringer frem til og med udgangen af november 2023 samt et groft skøn for bogføringer i den resterende del af året.

Der er dog en vis usikkerhed om det endelige regnskabsresultat, som blandt andet påvirkes af, hvor mange fakturaer der modtages inden regnskabet lukker samt om regnskabsresultatet for de selvejende institutioner afviger fra det forventede.

Kommunens endelige regnskab forelægges Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i april 2023. Det endelige regnskab vil indeholde uddybende forklaringer til regnskabsresultatet på de enkelte bevillingsområder.

Baggrund

Formålet med økonomisk rapportering er at give et overblik over kommunens økonomiske situation i forhold til de økonomiske rammer.

De væsentligste økonomiske elementer i rapporteringen er følgende:

Serviceudgifter

Det korrigerede budget for serviceudgifter i 2023 er 3.919,0 mio. kr. og det forventede regnskab udgør 3.896,1 mio. kr., svarende til et mindreforbrug på 22,9 mio. kr. En del af mindreforbruget forventes genbevillet til 2024 i henhold til regler for overførsel mellem budgetår. Genbevillinger forelægges kommunalbestyrelsen i foråret.

Der er udmeldt en oprindelig serviceramme for 2023, som udgør 3.862,6 mio. kr. Den reviderede serviceramme blev i forbindelse med økonomiaftalen mellem KL og regeringen for Gentofte Kommunes vedkommende opjusteret med 36,8 mio. kr. til 3.899,4 mio. kr. primært på grund af ændret skøn for pris- og lønudviklingen og kompensation for udgifter til modtagelse af fordrevne borgere fra Ukraine. Servicerammen udgør som udgangspunkt loftet for kommunens udgifter til dagtilbud, skoler, ældrepleje og miljø mv.

I forhold til den reviderede serviceramme forventes umiddelbart et mindreforbrug på 3,3 mio. kr. Heri indgår omkostninger til flygtninge fra Ukraine.

Overførselsudgifter

Det korrigerede budget for overførsler udgør 839,2 mio. kr. og der forventes et regnskab på 838,5 mio. kr. svarende til et mindreforbrug på 0,8 mio. kr.

Anlæg

Det samlede forbrug på anlæg på det skattefinansierede område (inklusive ældreboliger og anlægsindtægter) forventes at udgøre 209,5 mio. kr., hvilket er et mindreforbrug på 318,7 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget på 528,2 mio. kr. Det oprindelige budget udgør 269,6 mio. kr. Mindreforbruget relaterer sig primært til tidsforskydninger, der skyldes vanskeligheder med at skaffe ressourcer til at gennemføre IT-anlægsprojekterne og ombygninger m.v., som er udskudt, fordi der mangler afklaring eller fordi bygningerne midlertidigt bruges til andre formål.

Likviditet ultimo 2023

Skønnet for gennemsnitslikviditeten ultimo 2023 er 694 mio. kr. Det er en opjustering på 4 mio. kr. i forhold til skønnet på baggrund af økonomisk rapportering for 3. kvartal 2023 og skyldes primært et lavere skøn over anlægsforbruget end vurderet i Økonomisk rapportering for 3. kvartal 2023.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser af foreløbigt regnskab for 2023 består af nettomerindtægter på 10,0 mio. kr. under finansposter. For serviceudgifterne forventes et mindreforbrug på 3,3 mio. kr. i forhold til den reviderede serviceramme og for overførselsudgifterne forventes et mindreforbrug på 0,8 mio. kr. På anlægsområdet forventes et regnskab på 209,5 mio. kr.

Indstilling

Økonomi og Personale indstiller

Til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At orienteringen om kommunens foreløbige regnskab for 2023 tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Notat med økonomisk rapportering - foreløbigt regnskab 2023 (5338404 - EMN-2023-02090)

8 [Åben] Opfølgning fra afsluttet opgaveudvalg

Sags ID: EMN-2023-08168

Resumé

Der fremlægges for sidste gang opfølgning på realisering af opgaveudvalget Vi skaber sammen, som har refereret til Økonomiudvalget. De seks principper, som opgaveudvalget formulerede, er siden vedtagelsen i 2019, blevet en fast del af kommunens arbejde med borgerne, det vurderes derfor ikke længere relevant at udarbejde løbende rapporter til Økonomiudvalget.

Baggrund

Opgaveudvalget Vi skaber sammen fik i 2019 til opgave at udarbejde forslag til principper, der guider kommune, borgere, foreninger, virksomheder m.fl., når vi skaber sammen samt anbefale nye veje, som yderligere styrker borgerdrevne tiltag i Gentofte Kommune med afsæt i den eksisterende politiske arbejdsform. Opgaveudvalget udarbejdede seks principper ledsaget af seks veje, som skulle bidrage til at principperne bliver bærende, når vi skaber sammen. Opgaveudvalgets anbefaling blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen december 2019. De seks principper er siden vedtagelsen, blevet en fast del af kommunens arbejde med borgerne. Det vurderes derfor ikke længere relevant at udarbejde løbende rapporter til Økonomiudvalget. Der fremlægges derfor for sidste gang en opfølgning på opgaveudvalget Vi skaber sammen pr. 31. december 2023.

Opfølgningen vil efter udvalgsbehandlingen blive sendt til de borgere, der var med i opgaveudvalget, til orientering.

Indstilling

Det indstilles

Til Økonomiudvalget:

At opfølgningen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Opfølgning opgaveudvalg Vi skaber sammen 4 kvartal 2023 (5316203 - EMN-2023-08168)

9 [Åben] Meddelelser fra formanden og forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2021-08221

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

10 [Lukket] Meddelelser fra formanden og forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

11 [Åben] Underskrift


Sags ID: EMN-2022-09632

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

Dokument Navn:	Tillæg 11 til Kommuneplan 2021. Forslag.pdf
Dokument Titel:	Tillæg 11 til Kommuneplan 2021. Forslag
Dokument ID:	5315991
Placering:	Emnesager/Lokalplan 420 for Hyldegårdskvarterets Rækkehuse.Forslag/Dokumenter
Dagsordens titel	Forslag til Lokalplan 420 for Hyldegårdskvarterets Rækkehuse og tillæg 11 til Kommuneplan 2021. Offentlig høring
Dagsordenspunkt nr	1
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	2

Dette dokument blev genereret af  getorganized
for SharePoint

FORSLAG TIL TILLÆG 11 TIL KOMMUNEPLAN 2021



Forslag til Tillæg 11 til Kommuneplan 2021

BAGGRUND

Gentofte Kommunalbestyrelse har ønske om, at rækkehusbebyggelsens bevaringsværdier sikres. Det omfatter også dobbelthusene på Banevej, der er opført samtidigt og i samme karakteristiske stil. Husene, der i 1928 blev opført langs Schioldannsvej, Kongeledet, Hyldegårds Tværvej og Banevej som en rækkehusbebyggelse, er med sine fine proportioner og arkitektoniske kvaliteter med til at skabe et kulturmiljø i Ordrup bydel, der bør værnes om.

Området er i kommuneplanramme 3.B27 udlagt til et tæt-lavt boligområde med en maksimal bygningshøjde på 9 m og et maksimalt antal etager på 2.

I forbindelse med den nye lokalplan, er der udarbejdet et forslag til tillæg til kommuneplan 2021. Tillægget muliggør lokalplanen, der giver mulighed for at man kan inddrage spidsloftet til bolig som svarer til etablering af en 3. etage.

NY RAMME

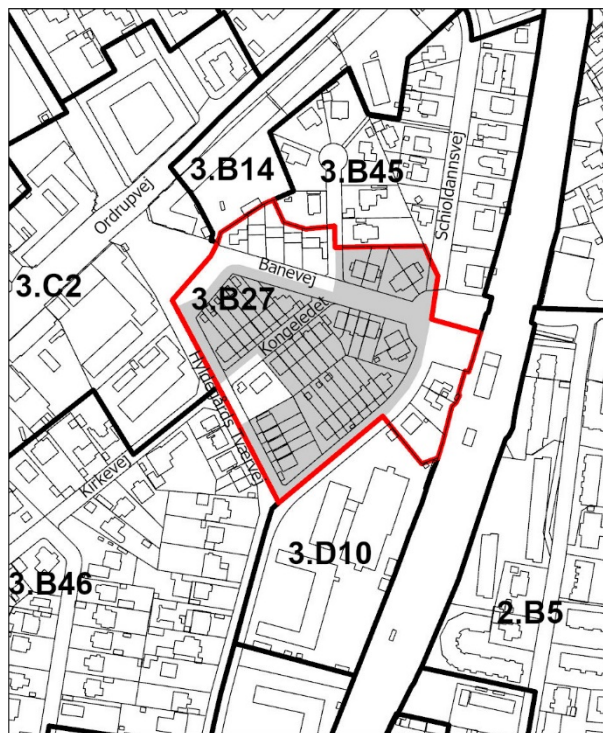
Der fastsættes etageantal til 3 etager, hvor den 3. etage kun må indrettes i eksisterende loftsetager. Afgrænsningen af rammen er uændret.

MILJØVURDERING

Der er foretaget en samlet screening af rammeændringens og lokalplanens indvirkning på miljøet. Det vurderes, at lokalplanens indvirkning vil være status quo og ingen effekt have på områdets miljø lokalt og ingen betydning regionalt.

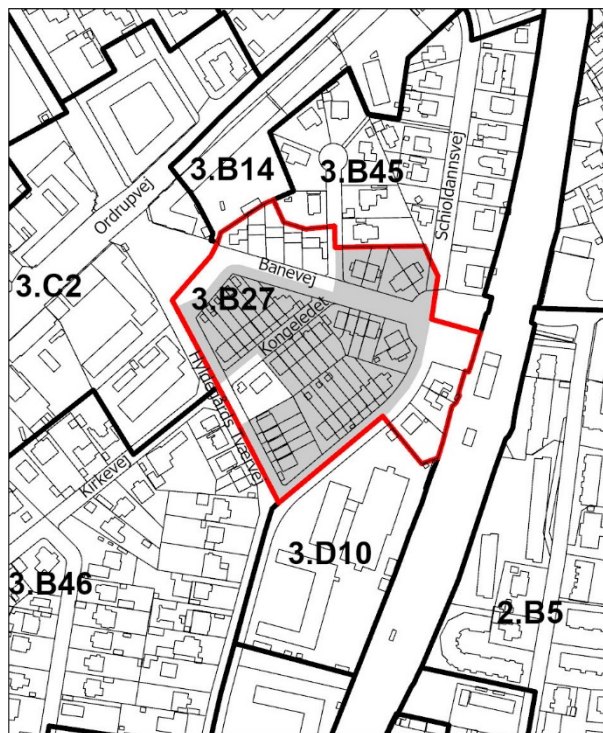
På baggrund af screeningen er det besluttet i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), at der ikke udarbejdes miljørapport.

EKSISTERENDE RAMME



<i>Rammenummer</i>	3.B27
<i>Rammenavn</i>	Banevej og Schioldansvej
<i>Bydel</i>	Ordrup-Charlottenlund
<i>Generel anvendelse</i>	Boligområde
<i>Specifikke anvendelser</i>	Tæt-lav boligbebyggelse
<i>Bebyggelsesprocent</i>	Klik eller tryk her for at skrive tekst.
<i>Bebyggelsesprocent af</i>	Vælg et element.
<i>Maksimalt etager</i>	2
<i>Maksimal bebyggeshøjde</i>	9 m
<i>Bemærkning</i>	Del af risikoområde. Klimahensyn. Ikke yderligere bebyggelse bortset fra mindre bygninger som carporte og udhuse. Bevaringshensyn.

NY RAMME



Den nye ramme har samme afgrænsning og samme nummer som den eksisterende.

<i>Rammenummer</i>	3.B27
<i>Rammenavn</i>	Banevej og Schioldannsvej
<i>Bydel</i>	Ordrup-Charlottenlund
<i>Generel anvendelse</i>	Boligområde
<i>Specifikke anvendelser</i>	Tæt-lav boligbebyggelse
<i>Bebyggelsesprocent</i>	Klik eller tryk her for at skrive tekst.
<i>Bebyggelsesprocent af</i>	Vælg et element.
<i>Maksimalt etager</i>	3
<i>Maksimal bebyggelsehøjde</i>	9m
<i>Bemærkning</i>	Den 3. etage må kun etableres i eksisterende loftsetager. Del af risikoområde. Klimahensyn. Ikke yderligere bebyggelse bortset fra mindre bygninger som carporte og udhuse. Bevaringshensyn.

KOMMUNEPLAN 2021

Kommuneplan 2021 indgår som en del af Gentofte-Plan, der er kommunens strategiske styringsværktøj. Gentofte-Plan samler kommuneplan, budget og mål. Kommuneplan 2021 blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen 30. august 2021. En digital udgave af Kommuneplan 2021 findes på gentofte.dk/kommuneplan2021

Kommuneplanen indeholder hovedstrukturen for de overordnede mål for kommunens udvikling, retningslinjer for arealanvendelsen, rammer for lokalplaners indhold og en redegørelse for planens forudsætninger.

Rammerne er ikke mere detaljerede, end at der fortsat er rimelig fleksibilitet i grundlaget for lokalplanlægningen. Der er således sikret mulighed for justering og detaljering i forbindelse med fastlæggelse af lokalplanernes bestemmelser, som i mange tilfælde vil være skærpede i forhold til rammernes.

Kommunalbestyrelsen kan ændre kommuneplanens rammer ved at udarbejde et tillæg til kommuneplanen. Tillægget kan først vedtages endeligt efter en offentlig høring på mindst 8 uger. Såfremt der kun er tale om mindre rammeændringer, der ikke strider mod planens hovedprincipper, eller uvæsentlige ændringer i hovedstrukturen, kan høringsperioden reduceres til mindst 4 uger.

Rammeændringer vil som regel blive fulgt op af en lokalplan.

RETSVIRKNINGER

Kommuneplanen har ikke en direkte bindende virkning for grundejerne, men ifølge planloven skal kommunalbestyrelsen virke for kommuneplanens gennemførelse. Kommunen kan desuden modsætte sig opførelse af bebyggelse eller ny anvendelse af bebyggelse eller arealer i strid med kommuneplanens rammebestemmelser i områder, der ikke er omfattet af en lokalplan.

STATUS

Forslag til Tillæg 11 til Kommuneplan 2021 er:

- Vedtaget endeligt af Gentofte Kommunalbestyrelse den **xxxxx 2024**
- offentliggjort den **xxxxx 2024**

KLAGEVEJLEDNING

I henhold til miljøvurderingslovens § 48, stk. 1 (LBK nr. 973 af 25. juni 2020) kan en afgørelse efter miljøvurderingslovens § 10 om ikke at gennemføre en miljøvurdering – i form af en miljørapport - af et planforslag, der er udarbejdet i henhold til planloven, påklages til Planklagenævnet. Der kan kun klages over retlige spørgsmål.

Klagen skal indgives skriftligt til Planklagenævnet ved brug af klageportalen, der kan findes på www.naevneneshus.dk

Klagefristen udløber 4 uger fra datoen for den offentlige bekendtgørelse.

Der kan i særlige tilfælde indgives klage uden om klageportalen. Ønsker du at blive undtaget for brug af klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning sammen med din klage til plan-byg@gentofte.dk eller med brev til Gentofte Kommune, Plan og Byg, Bernstorffsvej 161, 2920 Charlottenlund.

Det er en betingelse for nævnets behandling af klagen, at klager indbetaler et gebyr. Gebyret for at klage udgør for privatpersoner 900 kr. og for virksomheder og organisationer 1.800 kr.

Nævnet påbegynder behandlingen af klagen, når gebyret er modtaget. Betales gebyret ikke på den anviste måde og inden for den fastsatte frist, kan klagen afvises fra behandling. Vejledning om gebyrbetalingen kan findes på www.naevneneshus.dk

Søgsmål til prøvelse af afgørelser efter miljøvurderingsloven skal være anlagt ved domstolene inden 6 måneder efter den offentlige bekendtgørelse i henhold til miljøvurderingslovens § 54.

Relateret document 2/2

Dokument Navn: LP 420 for
Hyldegårdskvarterets
Rækkehuse 08.01.2024.pdf

Dokument Titel: LP 420 for
Hyldegårdskvarterets
Rækkehuse 08.01.2024

Dokument ID: 5330999

Lokalplan 420

❁ Hyldegårdskvarterets rækkehuse



Gentofte
Kommune

Forslag

Indholdsfortegnelse

Lokalplanens baggrund	1
Eksisterende forhold	2
Lokalplanens formål og indhold	4
Lokalplanbestemmelser	6
§ 1 Formål	7
§ 2 Område og zonestatus	8
§ 3 Anvendelse	9
§ 4 Udstykning	10
§ 5 Veje, stier og parkering	11
§ 6 Bebyggelsens omfang og placering	12
§ 7 Sekundære bygningers udseende	15
§ 8 Ubebyggede arealer	17
§ 9 Bevaringsbestemmelser	19
§ 10 Forudsætninger for ibrugtagning	24
§ 11 Servitutter og lokalplaner	25
§ 12 Retsvirkninger	26
Kort og bilag	27
Kort som PDF	28
Opstalter og snit af rækkehuse	29
Havestuer	31
Skure	35
Kælderdøre	36
Lokalplanens forhold til anden planlægning og lovgivning	37
Miljøvurdering	43
Lokalplanens midlertidige retsvirkninger	45
Status	46
Kommentarer til lokalplanforslaget	47

Lokalplanens baggrund

Hyldegårdskvarterets Rækkehuse er i kommunens registrering over bevaringsværdige bygninger og bymiljøer (SAVE) givet en bevaringsværdi på 3 og er i Kommuneplan 2021 udpeget som bevaringsværdige. Gentofte Kommunalbestyrelse har ønske om, at rækkehusbebyggelsens bevaringsværdier sikres. Det omfatter også dobbelthusene på Banevej, der er opført samtidigt og i samme karakteristiske stil. Husene, der i 1928 blev opført langs Schioldannsvej, Kongeledet, Hyldegårds Tværvæg og Banevej som en rækkehusbebyggelse, er med sine fine proportioner og arkitektoniske kvaliteter med til at skabe et kulturmiljø i Ordrup bydel, der bør værnes om.

Denne lokalplan, der er udarbejdet i et samarbejde med husejerne, sikrer, at vedligeholdelse af rækkehusbebyggelsen kan ske uden, at områdets arkitektoniske kvaliteter forringes. Ligeledes sikres de miljømæssige kvaliteter i forhaverne, som er med til at give vejene et særligt og fint grønt vejbillede.

Bebyggelsen består af 37 huse og er opført efter tegninger af arkitekt Poul Søegaard Petersen. Oprindeligt var de opført som almene lejeboliger for KAB ejendomme, men blev senere ændret til ejerboliger.

Eksisterende forhold

Lokalplanområdet ligger centralt i Ordrup bydel og afgrænses mod syd af villabebyggelse og Hyldegårds Tværvæg. Mod nord afgrænses området af rækkehus- og villabebyggelse langs Banevej og mod øst af Ordrup Station og mod vest af etagebyggeri på Ordrupvej.

Omkring 1928 blev der af KAB opført en rækkehusbebyggelse med 37 boliger i Ordrup Bydel: Hyldegårdskvarterets Rækkehuse tegnet af arkitekt Poul Søgaard Petersen. Rækkehusene er disponeret på en trekantet grund på den vestlige side af Ordrup Station, jf. **kortet**. Rækkehusene er fordelt på 5 længer samt 3 dobbelthuse. Tilsammen giver de et varieret og tiltalende gadebillede. Bebyggelserne er i *Gentofte atlas over bygninger og bymiljøer* fra 2004 fremhævet som et fint eksempel på rækkehuse.

Den gennemsnitlige bebyggelsesprocent i lokalplanområdet er ca. 45. Det enkelte rækkehus har en gennemsnitlig boligstørrelse på ca. 133 m² og en gennemsnitlige grundstørrelse er på ca. 225 m². Der er i dag en enkelt fællessti som forbinder baghaverne for boligerne mellem Kongeledet og Schioldannsvej. Dette areal har ikke sin egen matrikel.

Kædehusenes mest markante elementer af væsentlig betydning for hele bebyggelsens karakter er tagfladerne, husenes gule murstensfacader, tofarvede vinduer og døre med skodder og rytmen fra kvistene og skorstenene. Et vigtigt landskabeligt element er de grønne forhaver med en markant bøgehæk mod vejen som varierer i højde og giver nogle fine kig til de flotte facadedetaljer og tilsammen giver et varieret og grønt vejebillede. Disse elementer er meget følsomme for ændringer af enhver art og det er vigtigt, at bebyggelsens harmoniske karakter og helhedspræg bevares.

Facaderne er opført i gule håndstrøgne sten og tagene i røde falstagsten. Vinduer er malet grønne og hvide og de karakteristiske døre med vinduer i øverste halvdel er forsynet med grøntmalede skodder, som et væsentligt arkitektonisk træk. Adgangsarealer er belagt med brosten.

Bebyggelsen har en fin harmonisk helhed, og det oprindelige udtryk er velbevaret, selvom der siden opførelsen har været behov for vedligeholdelse, som har ført til, at der blandt andet er sat forskellige størrelser af ovenlysvinduer op ved enkelte huse. Selv med disse forskelligheder og andre mindre bygningsmæssige ændringer fremtræder den samlede bygningsmasse stadig som et ensartet bymiljø af høj arkitektonisk kvalitet.



Lokalplanområdet set mod nord.



Rækkehusene set fra Schioldannsvej.

Lokalplanens formål og indhold

Formålet med lokalplanen er at fastholde området som et attraktivt område for helårsbeboelse og sikre den bevaringsværdige rækkehusbebyggelse samt dobbelthusene med deres særlige fine arkitektoniske træk samt det karakteristiske vejbillede med de grønne forhaver.

Med lokalplanen ønskes områdets kulturhistoriske værdier bevaret fremadrettet, ligesom den vil være med til at sikre de karakteristika, der gør denne bebyggelse arkitektonisk og kulturhistorisk interessant.

For at opnå dette indeholder lokalplanen retningslinjer for, hvor tilbygninger må placeres, og hvordan de skal fremtræde efter ombygning, samt hvor der kan bygges garager, carporte samt skure, udhuse og andre småbygninger.

I lokalplanen fastsættes bestemmelser, der sikrer, at vedligeholdelse sker således, at bebyggelsens ensartethed bevares, og at de arkitektoniske kvaliteter i den bevaringsværdige bebyggelse bevares.

Lokalplanen indeholder bestemmelser der sikrer, at de bevaringsværdige rækkehuse ikke må nedrives, ombygges eller på anden måde ændres uden Kommunalbestyrelsens tilladelse.

Lokalplanen fastsætter ligeledes rammer for materiale- og farvevalg, der vurderes som afgørende for bebyggelsens karakteristika.

Bebyggelsens karakteristika anses båret af facaderne mod vej og forhaver, hvorfor lokalplanen også indeholder retningslinjer for disse.

Lokalplanen fastsætter farver og materialer for murværk, tagbeklædning, udestuer, vinduer og døre. Ligeledes fastsættes placering af tagvinduer. Lokalplanen fastsætter også farver og materialer på hegn med låger samt skure og småbygninger.

Ligeledes fastsættes der bestemmelser om indretning og udnyttelse af spidsloftet til boligformål.

Hvis spidslofter inddrages i boligen, skal man være opmærksom på, at man overholder kravene til afskærmning af støj fra togtrafik fra den nærliggende jernbane.

Hvis en bolig udsættes for støj, der overstiger de vejledende grænseværdier, betragtes den som støjbelastet. Boliger langs jernbaner betragtes derfor som støjbelastede, hvis støjen ved boligen overstiger 64 dB. Hvis rækkehusene derfor har en udnyttet tagetage,

hvor støjen overstiger de vejledende grænseværdier, betragtes hele boligen som støjbelastet. Det gælder også, selvom grænseværdierne er overholdt ved stueetagen.

Lokalplanbestemmelser

I henhold til lov om planlægning, lovbekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020 med senere ændring i henhold til lov nr. 1833 af 8. december 2020 og lov nr. 573 af 10. maj 2022, fastsættes herved følgende bestemmelser for det i § 2 beskrevne område:

§ 1 Formål

1.1

Det er lokalplanens formål:

- at området bevares som et attraktivt rækkehusområde
- at sikre bevaringsværdige bygninger for at fastholde områdets særlige karakter
- at fastholde områdets grønne vejbilleder

§ 2 Område og zonestatus

2.1

Lokalplanen omfatter følgende matrikler samt alle nye matrikler, der udstykkes fra disse:

10ls, 10ly, 10lz, 10læ, 10lø, 10ma, 10mb, 10mc, 10md, 10me, 10mf, 10mg, 10mh, 10mi, 10mk, 10ml, 10mm, 10mn, 10mo, 10mp, 10mr, 10ms, 10mt, 10mu, 10mv, 10mx, 10my, 10mz, 10na, 10nb, 10nc, 10nd, 10ne, 10nf, 10ng, 10nh, 10ni, 10nk, alle Ordrup Ejerlav.

2.2

Lokalplanen afgrænses og inddeles i delområder som vist på kortet.

Delområde 1:

Rækkehuse på Banevej, Kongeledet, Schioldannsvej samt Hyldegårds Tværvvej med baghaver mod hinanden: Matrikel nr. 10ls, 10ly, 10lz, 10læ, 10lø, 10ma, 10mb, 10mc, 10md, 10me, 10mf, 10mg, 10mh, 10hi, 10mk, 10ml, 10mm, 10mn, 10mo, 10mp, 10ne, 10nf, 10ng, 10nh, 10ni, 10nk - alle Ordrup.

Delområde 2:

Rækkehuse på nordvestlig side af Kongeledet med baghaver mod Ordrup Torv / Banevej: Matrikel nr. 10mr, 10ms, 10mt, 10mu, 10mv, 10mx, 10my, 10mz - alle Ordrup.

Delområde 3:

Selvstændige dobbelthuse på nordøstlig side af Banevej: Matrikel nr. 10na, 10nb, 10nc, 10nd - alle Ordrup.

2.3

Lokalplanens område ligger i byzone.

§ 3 Anvendelse

3.1

Lokalplanens område må kun anvendes til boligformål i form af rækkehusbebyggelse. Boligerne må kun benyttes til helårsbeboelse.

3.2

Inden for lokalplanområdet kan der opføres transformerstationer, varmepumper og lignende installationer til sikring af den nødvendige energiforsyning.

3.3

Uanset ovenstående bestemmelser i § 3 vil eksisterende lovlig anvendelse kunne fortsætte i bygninger, der er genopført i overensstemmelse med § 6.11 efter brand, eksplosion eller lignende særlige tilfælde.

§ 4 Udstykning

4.1

Indenfor lokalplanområdet må der ikke ske yderligere udstykning, arealoverførsel eller matrikulære sammenlægninger. Dog kan den eksisterende sti mellem baghaverne udstykkes.

4.2

Uanset § 4.1 kan der ske udstykning af grunde til brug for de i § 3.2 nævnte transformerstationer og lignende installationer.

§ 5 Veje, stier og parkering

5.1

For delområde 1 må parkeringspladser udelukkende etableres ved enderækkehuse på egen matrikel, jf. **kortet**.

For delområde 2 må parkeringspladser udelukkende etableres ud mod Ordrup Torv, jf. **kortet**.

For delområde 3 kan der etableres parkeringspladser på egen matrikel, jf. **kortet**.

5.2

Den interne sti mellem baghaverne må ikke nedlægges.

§ 6 Bebyggelsens omfang og placering

6.1

Der må ikke opføres yderligere bebyggelse inden for lokalplanområdet ud over de i § 6.3 - § 6.7 beskrevne sekundære bebyggelser.

Kommentar til 6.1

Efter godkendelse af Kommunalbestyrelsen kan der indrettes og inddrages uudnyttede etager til beboelse, såsom spidsloftet på 2. etage.

6.2

Det er ikke tilladt at indrette tagterrasser i tagfladen eller opsætte altaner på hverken tagflader eller gavle.

Kommentar til 6.2

Efter godkendelse af Kommunalbestyrelsen kan der opsættes franske altaner på gavle.

Efter godkendelse af Kommunalbestyrelsen kan der etableres tagterrasser på taget af garager/carporte ved enderækkehuse.

6.3

Uanset § 6.1, kan der indenfor de på kortet angivne byggefelter opføres en havestue.

Tilbyggede havestuer udføres i skel og med hævet terræn således, at der er niveaufri adgang fra opholdsrum i stueplan.

Havestuer i delområde 1 og 2 skal opføres med en længde og bredde på 2,5 m. Jf. **kortet** og § 9.9.

Havestuer i delområde 3 skal opføres med en længde og bredde på 3,7 m. Jf. **kortet** og § 9.9.

6.4

Terrasserne som vist på **kortet** må kun overdækkes med markiser i op til maksimalt 3 m ud fra facaden.

6.5

Uanset § 6.1 kan der i bebyggelsernes baghaver, opføres fritliggende sekundære bygninger i form af skure, udhuse, drivhuse og lignende efter følgende retningslinjer:

- sekundære bygninger må ikke placeres nærmere bebyggelsens bagfacade end 5 m.
- sekundære bygningers samlede areal må ikke overstige 16 m².
- den maksimale højde må ikke overstige 2,0 m i skel, stigende til 2,5 m målt minimum 1,5 m fra skel.
- sekundære bygninger der vender mod nabo og sti, må ikke have en samlet længde på mere end 10 m i skelbræmmen, hvoraf der maksimalt må være 5 m samlet længe mod ét naboskel.
- sekundære bygninger må kun opføres i maksimalt 1 etage.

6.6

Uanset § 6.1 kan der i bebyggelsens forhaver opføres fritliggende sekundære bygninger i form af cykelskure efter følgende retningslinjer:

- cykelskure i forhaver må maksimalt være 2 x 2 m i bredde og længde. Højde må maksimalt være 1,8 m.
- cykelskures udseende skal iagttage § 7.1.

6.7

Uanset § 6.1 kan der opføres garager og carporte efter følgende retningslinjer:

For delområde 1 kan der kun ved enderækkehuse etableres en carport eller en garage, jf. **kortet**.

For delområde 2 og 3 kan der etableres én carport eller garage pr bolig, jf. **kortet**.

For garager og carporte gælder:

- at bygningshøjden ikke må overstige 2,5 m
- at de inden for delområde 1 kun må opføres ved enderækkehuse
- at de inden for delområde 2 kun må etableres med maksimal afstand til vejskel på 5 m
- at de inden for delområde 1 og 3 ikke må etableres tættere på vej, end at de flugter med facaden på hovedbygningen

Uanset ovenstående må der opføres garager eller carporte på op til 2,8 m under følgende vilkår:

- tage skal opføres som symmetriske sadeltage, og kiphøjden må ikke overstige en højde på 2,8 m målt fra terræn eller det for bygningen fastsatte niveauplan
- langs skel mod sti og nabo må ingen del af bebyggelsens ydervægge eller tag være højere end 2,5 m over terræn. Fra skel og ind på grunden må højden stige jævnt fra 2,5 m i skelbræmmen til en kiphøjde på 2,8 m .

6.8

Højden på tekniske anlæg som fritstående antenner, varmepumper el. lign. må ikke overstige 1,8 m, og de skal placeres i baghaven med en afstand af mindst 2,5 m fra skel mod naboejendom og mindst 5 m fra facaden.

Inden for området må fritstående antenner og parabolantennener med en diameter over 1 m kun opstilles på terræn.

Tagantennener, solceller eller solfangere er ikke tilladt på hverken facader eller tage.

6.9

Uanset ovenstående bestemmelser i § 6 kan der efter Kommunalbestyrelsens særlige tilladelse ske genopførelse af eksisterende lovlige bygninger med samme omfang, placering og arkitektur i form af nyt byggeri til erstatning for bygninger, som på grund af skader efter brand, eksplosion eller lignende særlige tilfælde ikke kan istandsættes.

§ 7 Sekundære bygningers udseende

7.1

Facader på sekundære bygninger som skure og lign. skal være træbeklædte og må kun fremstå i mørk grøn NCS S 8502-G eller sort, (drivhuse, havestuer og legehuse undtaget).

Facadebelægning skal udføres som en-på-to beklædning.

Ved etablering af et cykelskur i forhaven, skal de dækkes af stedsegrønne klatreplanter eller bøgehæk mod vej i mindst samme højde som cykelskuret, jf. § 6.6 og § 8.2 og jf. bilag **Skure**.

Kommentar til 7.1

Den primære bebyggelse er bevaringsværdig og alle bestemmelser vedrørende selve bebyggelsens udseende hører under § 9 Bevaringsbestemmelser.

7.2

Tage på sekundære bygninger som skure og lign. må kun udføres i sort eller mørk grå tagpap (drivhuse og legehuse undtaget) eller som grønne tage i form af, at de beplantes med græs, mos, blomster, urter el.lign.

7.3

I delområde 2 skal garager udføres i træ i farven grøn NCS S 8502-G, med hvide vindskeder og garageporte i farven hvid RAL 9010. Tage udføres med sort tagpap.

Garager eller carporte på enderækkehuse i delområde 1 samt på dobbelthuse i delområde 3 kan opføres enten som murede garager eller som carporte i træ.

Murede garager skal udføres med samme mursten og bindingsværk som husene og garagedøre skal fremstå i grøn NCS S 8502-G. Tage skal udføres med samme teglsten som på husene og skal udføres som symmetrisk saddeltag.

Carporte skal udføres i træ og males grønne NCS S 8502-G og tage skal udføres med sort eller mørkegrå tagpap.

7.4

Skiltning, udover almindelig navneplade og husnummerskilt, må ikke finde sted. I de tilfælde, hvor der er givet erhvervstilladelse, må der opsættes et orienteringsskiltning på bygningen. Størrelsen på skiltet må ikke overstige 10 x 30 cm.

§ 8 Ubebyggede arealer

8.1

Forhaverne skal opretholdes som semi-åbne haver med buske og/eller løvfældende træer i højst 4 meters højde.

8.2

Hegn mod vej skal være levende hegn i form af bøgehæk og må ikke plantes nærmere end 0,4 m fra vejskel.

I forbindelse med levende hegn kan det tillades, at der på indersiden opsættes trådhegn med en maksimal højde på 1,25 m.

Hegn mod nabo i forhaver skal være levende hegn eller begrønnet fast hegn i form af raftehegn med stedsegrønne klatreplanter.

Raftehegn må ikke være højere end 1,8 m og skal udføres med lodrette rafter.

Eventuelle havelåger mod vej skal enten fremstå hvide, sorte eller grønne NCS S 8502-G. Låger skal være i smedejern eller træ.

8.3

Adgangsarealer skal opretholdes med belægning i stil med den oprindelige.

8.4

I baghaverne må der ikke ske terrænregulering på mere end +/- 0,3 m, jf. dog § 8.5 og § 9.9. Terrænet må ikke reguleres tættere på naboskel end 0,5 m, jf. dog § 6.3.

I forhaverne og ved gavle må der ikke ske terrænregulering.

Kommentar til 8.4

For at sikre, at der ikke foretages uhensigtsmæssige terrænreguleringer nær offentlige veje, er følgende fastsat i lov om offentlige veje:

Det kræver vejmyndighedens tilladelse at foretage udgravning eller påfyldning nærmere vejens areal end 3 m samt nærmere vejens areal end svarende til to gange højdeforskellen mellem udgravning eller påfyldning og vejens areal.

8.5

Der kan opføres hævede terrasser i baghaverne med niveaufri adgang fra stueetagen inden for det på **kortet** markerede område.

Såfremt der ikke er opført en havestue inden for det på kortet udpegede terrasseområde, svarer omfanget af en tilladt terrasse til boligens fulde bredde x 2,5 m fra bagfacaden. Dog 3,7 m fra bagfacaden for delområde 3.

Udvides terrassen yderligere, skal det ske på terræn, og adgang til øvrig terrasse skal ske via trapper.

Såfremt der også er opført en havestue på en del det areal, der på kortet er markeret til terrasse, kan en hævet terrasse opføres i en afstand op til 4 m fra hovedhusets bagfacade, jf. tegninger og foto i bilaget **Havestuer**.

Kommentar til 8.5

Hvis det maksimalt tilladte areal for en hævet terrasse udnyttes, vil omfanget af en hævet terrasse med eller uden havestue i begge tilfælde svare til et areal på ca. 15 m².

8.6

Skiltning, udover almindelig navneplade på postkasse og husnummerskilte på husfacade, carporte eller garager, må ikke finde sted.

8.7

Ubebyggede arealer, der ikke benyttes til parkering, gårdsplads eller lignende, skal udlægges som grønne områder/have.

Oplag, herunder parkering af ikke indregistrerede køretøjer, henstilling af containere mv., må ikke finde sted.

§ 9 Bevaringsbestemmelser

9.1 Bevaring af bebyggelse

Bygninger, der på **kortet** er markeret som værende bevaringsværdige, må ikke nedrives, ombygges eller på anden måde ændres uden Kommunalbestyrelsens tilladelse i hvert enkelt tilfælde. Dette gælder også dør-, vindues- og altanudskiftninger, ændringer i materialevalg, farvesætning, vinduesformater og udformning i øvrigt.

9.2 Facader

Facader skal fremstå i blankt murværk. Sten skal være gule blødstrøgne teglsten svarende til de oprindelige.

Fuger skal udføres som juramørtel 35/65/500 0-0.2 grovhed.

Sålbænke skal være mørkegrå skiffer.

Sokler skal fremstå glatpudset i lysegrå cement puds. Sokler må ikke males.

Hovedtrappe skal være støbt beton uden flise- eller stenbelægning.

Trappegelænder og gelænder mod kældertrappe skal være som eksisterende i smedejern. Balustre og gelændere skal være med farven sort RAL 9005 mat, hvid RAL 9010 eller grøn NCS S 8502-G.

Kommentar til 9.2

På bebyggelsen ses i dag flere steder en kombination af hvide balustre RAL 9010 og grønt gelænder NCS S 8502-G.

9.3 Tage

Tage skal være belagt med røde vingetagsten af tegl i gammelt dansk format, vingetegl. Farve: Naturrød NCS S 3050 Y60R.

Stikspær og vindskeder skal være grønne NCS S 8502-G.

Ved omlægning, renovering eller opførelse af nye tage må der ikke opstå niveauspring mellem nye og gamle tage.

Tage på kviste skal udføres som zinktage. Frontafslutninger af kvisttage skal udføres i stil med de eksisterende.

I tagflader må der kun isættes kviste i overensstemmelse med retningslinjerne i tegningsbilaget **Opstalter og snit af rækkehuse**.

Der må udføres 2 kviste mod gaden. Kvistene skal udføres med samme dimensioner som de eksisterende, jf. tegningsbilaget **Opstalter og snit af rækkehuse**. Vinduer og sprosser skal udføres med samme dimension, som originale vinduer.

Flunker skal udføres i zink og må ikke males. Samlinger på zinkflunker skal udføres diagonalt. Zinkflunker må ikke gå rundt om hjørnestolper. Hjørnestolper og rammer om vinduer skal være grønne NCS S 8502-G.

Hjørnestolper skal være som eksisterende mellem 9 - 12 cm i bredden.

9.4 Døre

Dimensioner på udvendige hoveddøre og vinduer må ikke ændres og skal være sprossede med fyldning. Sprosseinddeling skal fremstå i samme dimensioner og antal som originale dør- og vinduespartier.

Farver på døre og skodder skal fremstå som følger:

- Karme: Hvid Ral 9010
- Dørblade: Hvid Ral 9010
- Skodder: Grøn NCS S 8502-G

Skodder ved hoveddøre må ikke fjernes.

Dimensioner på udvendige døre mod baghaver må ikke ændres og skal være sprossede. De må ligeledes udføres som sprossede i den nederste del.

Sprosseinddeling skal fremstå i dimensioner som den oprindelige øvre del af døren, jf. tegningbilag **Opstalter og snit af rækkehuse**.

Farver på hoveddøre skal fremstå som følger:

- Karme: Grøn NCS S 8502-G
- Dørblade: Hvid Ral 9010

Dimensioner på kælderdøre må ikke ændres. De oprindelige kælderdøre er fyldningsdøre med seks felter, hvoraf de to øverste felter er glas, jf. bilag **Kælderdøre**. Ved renovering eller udskiftning af disse døre må der komme enten klart eller materet glas i de fire

øverste felter, således at de to nederste felter forbliver massive.

Farver på kælderør skal fremstå som følger:

- Karme: Grøn NCS S 8502-G
- Dørblade: Hvid Ral 9010 eller alternativt grøn NCS S 8502-G

Glas på alle døre skal fikseres med kitfals.

Døre skal udføres i træ med enkeltlagsglas og kitfals på udvendig side. Der kan anvendes koblede rammer med termoglas i den indvendige del.

9.5 Vinduer

Dimensioner på vinduer må ikke ændres. Sprosseinddeling skal fremstå i dimensioner og antal som originale vinduespartier. Dog må vinduer i kælder udvides nedad i højden, men ikke i bredden. Kældervinduer med en rudehøjde på 1 eller 2, må maksimalt udvides nedad med en rudehøjde på i alt 3 ruder. Format og rudestørrelse på kældervinduer skal bevares ved udskiftning eller reovering.

Farve på vinduer i stue og kviste på 1. sal skal fremstå som følger:

- Karme: Grøn NCS S 8502-G.
- Rammer: Hvid Ral 9010.

Farve på vinduer i kælder:

- Karme: Grøn NCS S 8502-G.
- Rammer: Hvid RAL 9010 eller alternativt grøn NCS S 8502-G.

Vinduer skal udføres i træ med enkeltlagsglas og kitfals på udvendig side. Der kan anvendes koblede rammer med termoglas i den indvendige del.

Vinduer i gavl på enderækkehuse skal udføres med samme proportioner og sprosseinddeling som eksisterende vinduer i kviste på 1. sal / øvrige oprindelige vinduer i gavl. Farve på karm og rammer skal fremstå som i stueplan og kvistvinduer, jf. bilag **Opstalter og Snit af rækkehuse**.

9.6 Tagvinduer

For tagvinduer mod gaden gælder:

- Tagvinduer mod gaden må maksimalt være 60 cm i bredden x 80 cm i højden med overkant placeret lige under 6 vandrette rækker tagsten fra rygsten. Der må maksimalt være 3 stk. vinduer på loftsetagen.
- Hvor der er tagvindue på 1. sal mod gaden (hvor der ellers er placeret kviste), skal det være maksimalt være 60 cm i bredde x 80 cm i højden.
- Tagvinduer i den samme bolig mod gaden skal alle være i samme størrelse.

For tagvinduer mod haven gælder:

- Tagvinduer mod haven må maksimalt være 70 cm i bredden x 140 cm i højden med overkant placeret lige under 6 vandrette rækker tagsten fra rygsten. Der må maksimalt være 5 vinduer på loftsetage i størrelsen maksimalt 55 cm i bredden x 80 cm i højden eller maksimalt 3 stk. i størrelsen maksimalt 70 cm i bredden x 140 cm i højden.
- Hvor der er tagvindue på 1. sal mod haven, skal det være maksimalt 2 stk. i størrelsen maksimalt 55 cm i bredden x 80 cm i højden eller alternativt 1 stk. i maksimal størrelse på 70 cm i bredden x 140 cm i højden.

9.7 Skorstene

Skorstene skal fremstå i samme blanke murværk som beskrevet i § 9.2.

Sten skal være blødstrøgne gule med fuger i juramørtel 35/65/500 0-0.2 grovhed.

Inddækninger ved skorsten skal udføres i mørtel.

Skorstene må ikke nedrives.

9.8 Tagrender og nedløb

Tagrender, afkasthætter og nedløbsrør skal udføres som runde og i zink.

Rendejern skal udføres i galvaniseret jern.

9.9 Havestuer

De i § 6.3 muliggjorte havestuer i baghaver skal være opført som bindingsværk i tegl og i træ i stil med de oprindelige som vist på tegningerne i bilaget **Havestuer**. Murene skal fremstå i blank mur og bindingsværket være grønt NCS S 8502-G., jf. bilag **Havestuer**.

Havestuer skal udføres i skel med muret væg, og muren i skel skal være uden vinduer mod nabo.

Tage på havestuer skal udføres som zinktage.

Havestuer skal i øvrigt udføres efter samme proportioner og størrelse, herunder vinduesproportioner og rudestørrelser som udført på eksisterende havestuer, jf. bilag **Havestuer**.

9.10 Udvendig belysning

Udvendig belysning i for- og baghaver skal være med nedadvendt belysningskilde. Selve armaturet skal fremstå i mørke nuancer eller i materiale som zink eller kobber.

Anden belysning på udearealer skal afskærmes, hvorved lyset kastes ned.

§ 10 Forudsætninger for ibrugtagning

10.1

Inden ibrugtagning af ny bebyggelse til støjfølsom anvendelse ved fx genopførelse af en bolig efter en ulykke såsom brand eller lignende skal det sikres, at områdets opholdsarealer ikke belastes med støjniveau over 58 dB fra vejtrafik og 64 dB fra togtrafik.

Kommentar til 10.1

Hvis spidslofter inddrages i boligen, skal man være opmærksom på, at man overholder kravene til afskærmning af støj fra togtrafik fra den nærliggende jernbane.

§ 11 Servitutter og lokalplaner

11.1

Lokalplan 380 for bevaringsværdige bygninger, Lokalplan 423 for hegning og Lokalplan 438 for sekundære ophæves for de af lokalplanen omfattede ejendomme med følgende matrikelnumre:

10ls, 10ly, 10lz, 10læ, 10lø, 10ma, 10mb, 10mc, 10md, 10me, 10mf, 10mg, 10mh, 10mi, 10mk, 10ml, 10mm, 10mn, 10mo, 10mp, 10mr, 10ms, 10mt, 10mu, 10mv, 10mx, 10my, 10mz, 10na, 10nb, 10nc, 10nd, 10ne, 10nf, 10ng, 10nh, 10ni, 10nk, alle Ordrup Ejerlav.

§ 12 Retsvirkninger

12.1

Når lokalplanen er endeligt vedtaget og offentliggjort, må ejendomme, der er omfattet af planen, kun udstykkes, bebygges eller anvendes i overensstemmelse med planens bestemmelser.

Den eksisterende, lovlige anvendelse af en ejendom må fortsætte som hidtil. Lokalplanen medfører heller ikke i sig selv pligt til at udføre de anlæg, der er indeholdt i planen.

Kommunalbestyrelsen kan dispensere fra lokalplanens bestemmelser, hvis dispensationen ikke er i strid med principperne i planen eller tidsbegrænses til maksimalt 3 år, dog 10 år for studieboliger. Videregående afvigelser fra lokalplanen kan kun gennemføres ved en ny lokalplan.

Dispensation kan kun ske efter en skriftlig orientering af naboer mfl., medmindre Kommunalbestyrelsen skønner, at dispensationen er af uvæsentlig betydning for de pågældende.

En lokalplan tilsidesætter ikke anden lovgivning, medmindre dette er særligt hjemlet i lovgivningen.

Private bygge- og tilstandsservitutter, der er uforenelige med lokalplanens bestemmelser, fortrænges af lokalplanen.

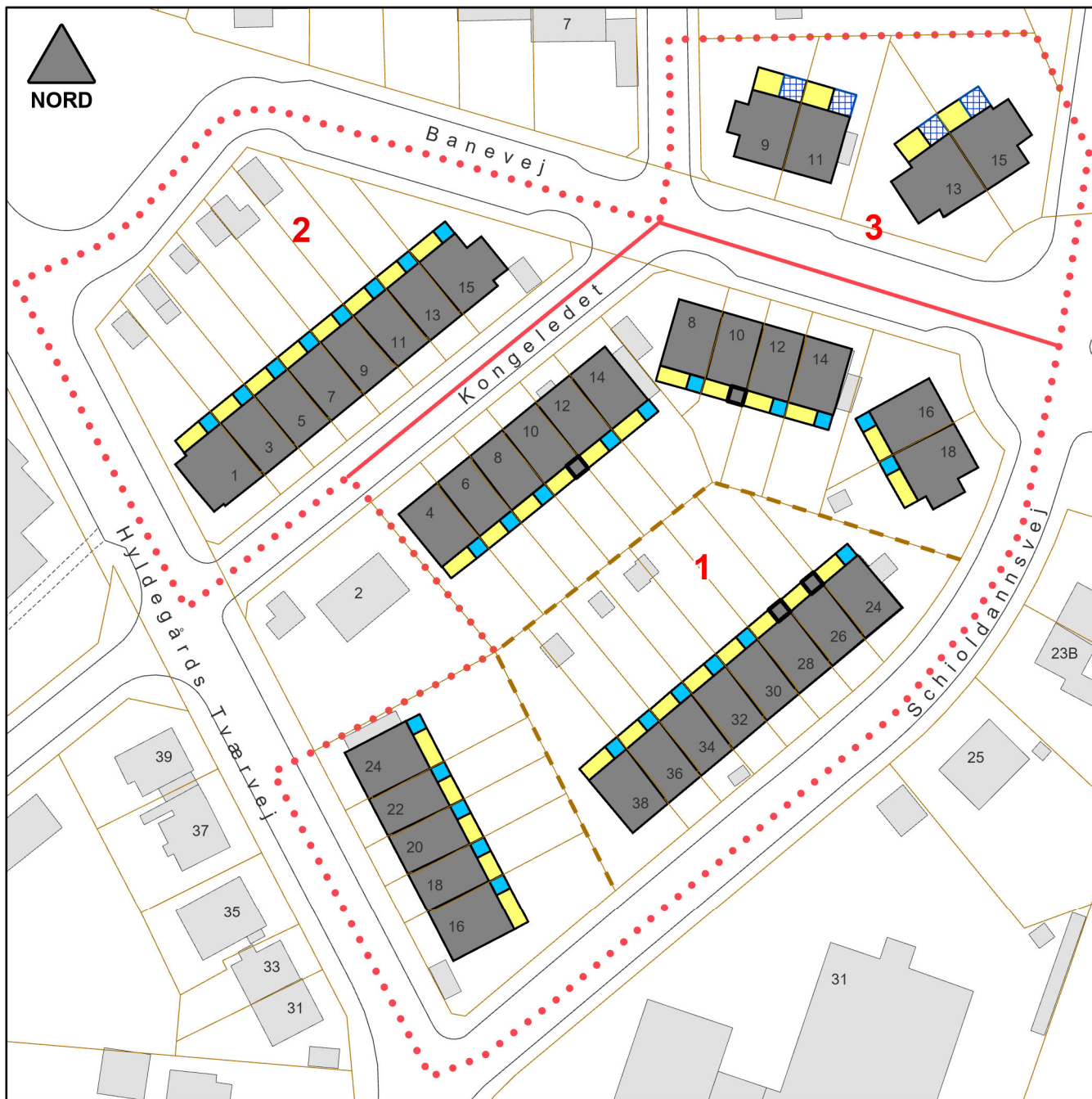
Kommunalbestyrelsen kan ekspropriere fast ejendom, der tilhører private, eller private rettigheder over fast ejendom, når ekspropriationen vil være af væsentlig betydning for virkeliggørelsen af lokalplanen.

Lokalplanen bestemmer, at nærmere angivne bebyggelser ikke må nedrives uden tilladelse fra Kommunalbestyrelsen. I de tilfælde, hvor tilladelse til nedrivning ikke opnås, kan ejeren under visse forudsætninger kræve ejendommen overtaget af kommunen mod erstatning.

Kort og bilag

Kortet viser blandt andet de bevaringsværdige rækkehuse og dobbelthuse med tilhørende for- og baghaver, og princippet for placeringen af den nye udestuer. Desuden ses på kortet også forløbet af vej og sti. Ved lokalplanens tilblivelse er stien umatrikuleret. Kortet viser også delområderne 1, 2 og 3.

Bilagene har en illustrativ karakter, som viser henholdsvis facaderne mod vej og mod have med principper for udformning og placering af døre, vinduer, tagvinduer og kviste, principperne for udformning af nye havestuer og principperne for placering og udformning af skure.

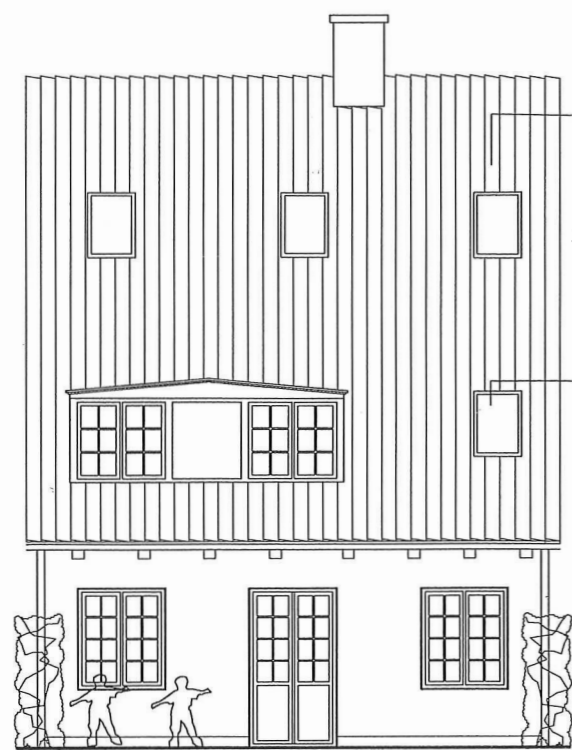


KORT
Lokalplan 420 for Hyldegårdskvarterets rækkehuse

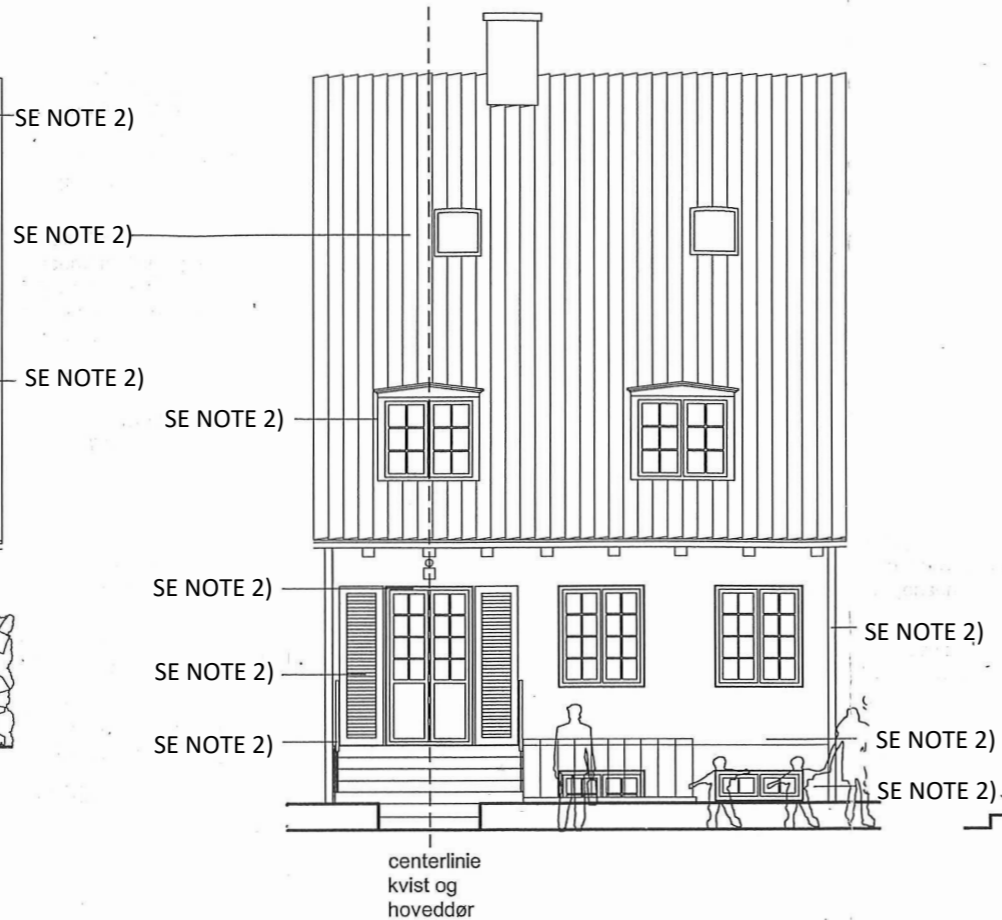
MÅL 1:1.000

Signatur:

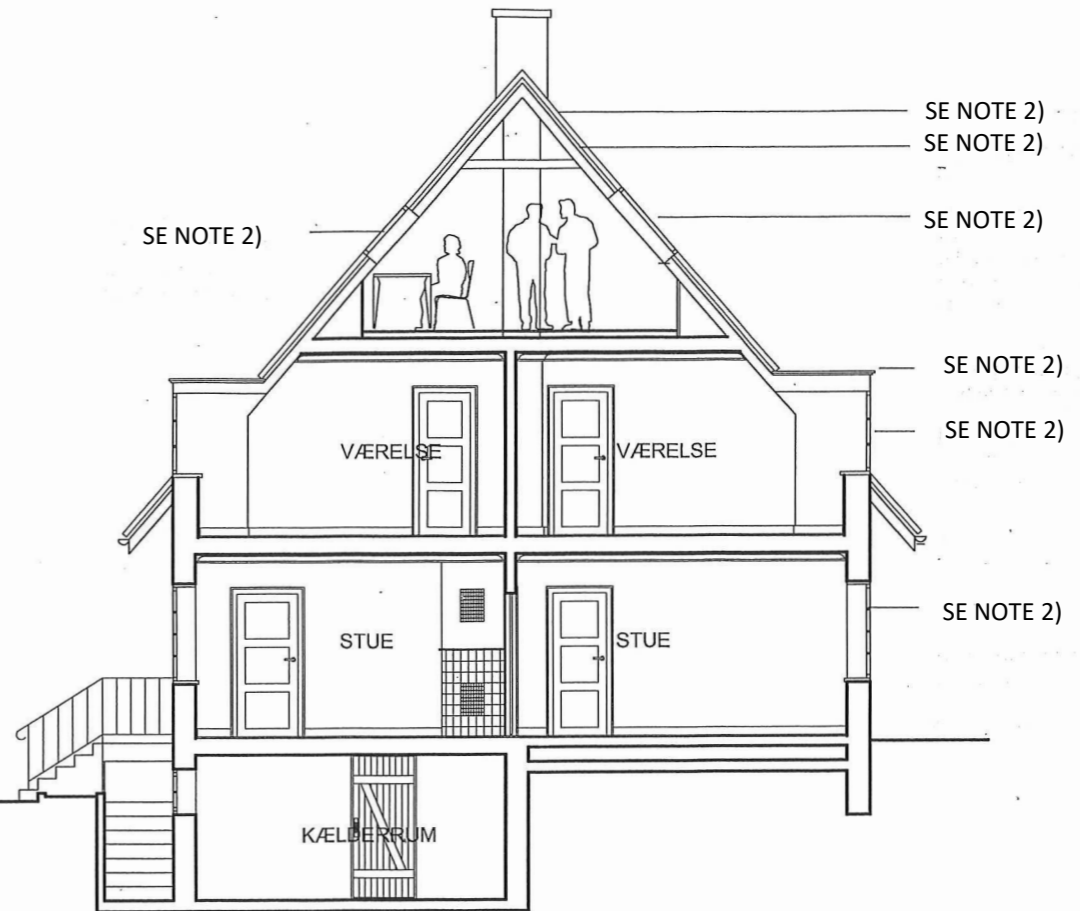
- Lokalplanafrænsning
- Delområde grænse
- Bevaringsværdig bygning
- Eksisterende bygning
- Eksisterende havestue
- Havestue (2,5 x 2,5 meter)
- Havestue (3,7 x 3,7 meter)
- Terrasse
- Sti (umatrikuleret)



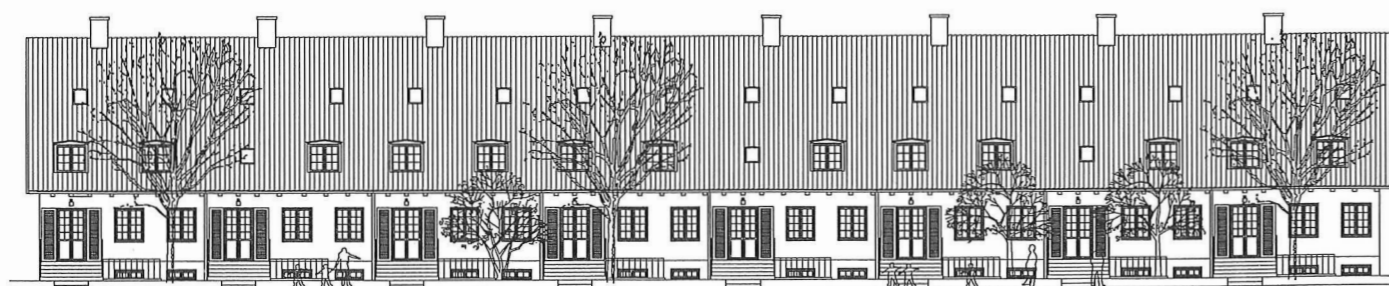
FACADE MOD HAVE, 1:100



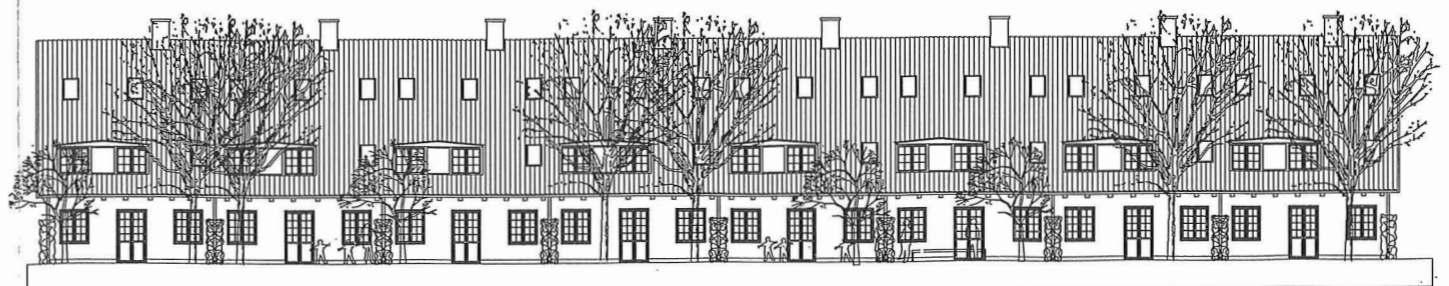
FACADE MOD VEJ, 1:100



PRINCIPSNIT, 1:100



FACADE MOD VEJ, 1:300



FACADE MOD HAVE, 1:300

NOTER:

1) HVOR DER ER AFVIGELSER MELLEM LOKALPLANEN, TEGNINGER OG VEDTÆGTER, ER DET LOKALPLANEN DER ER GÆLDENDE I FORHOLD TIL TEGNINGER. PÅ SAMME MÅDE, HVIS DER ER AFVIGELSER MELLEM TEGNINGER OG VEDTÆGTER, ER DET TEGNINGER DER ER GÆLDENDE.

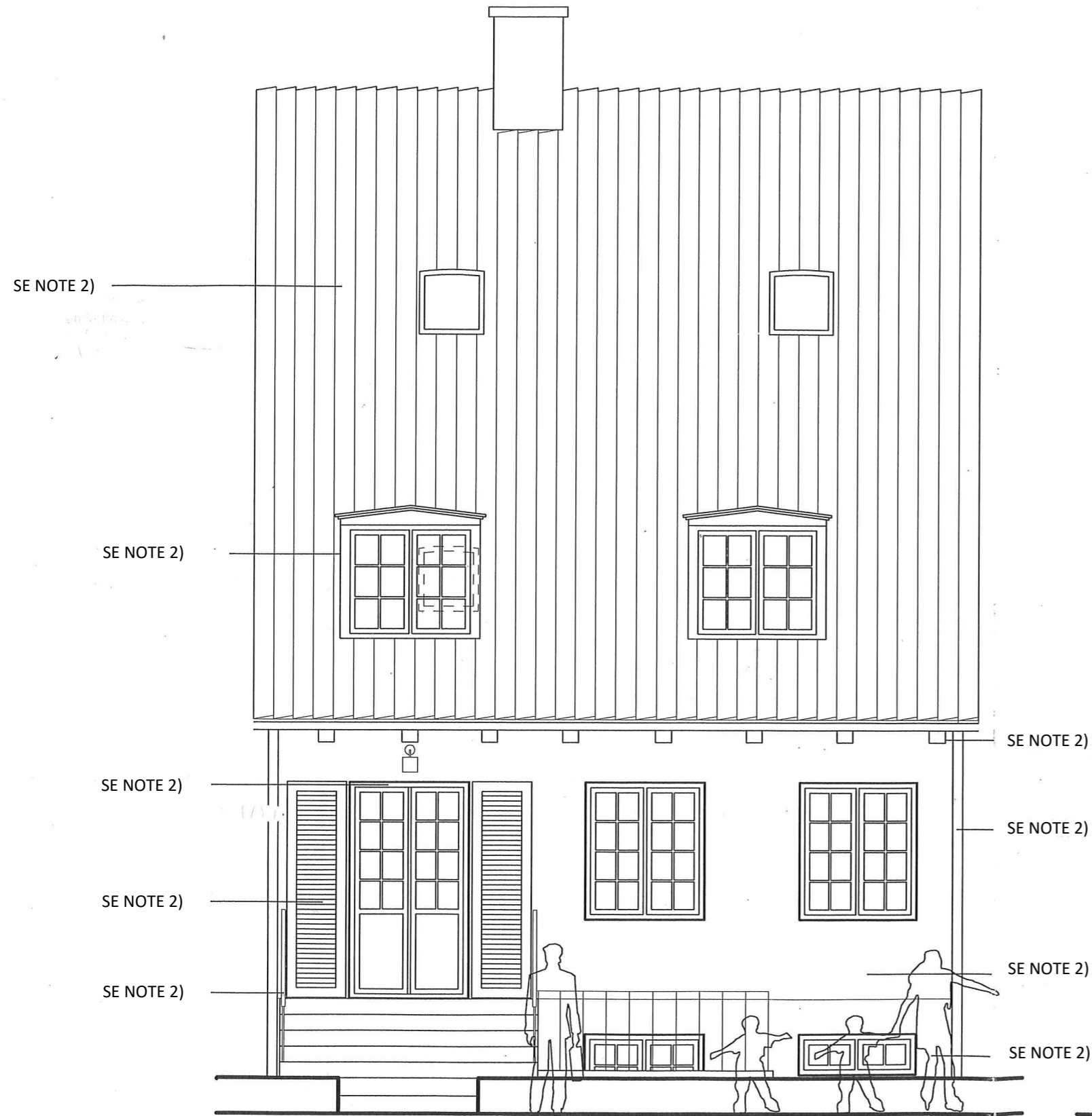
2) FOR DETALJER, FARVER OG UDFØRSEL, SE LOKALPLANEN.

HYLDEGÅRDSKVARTERETS RÆKKEHUSE

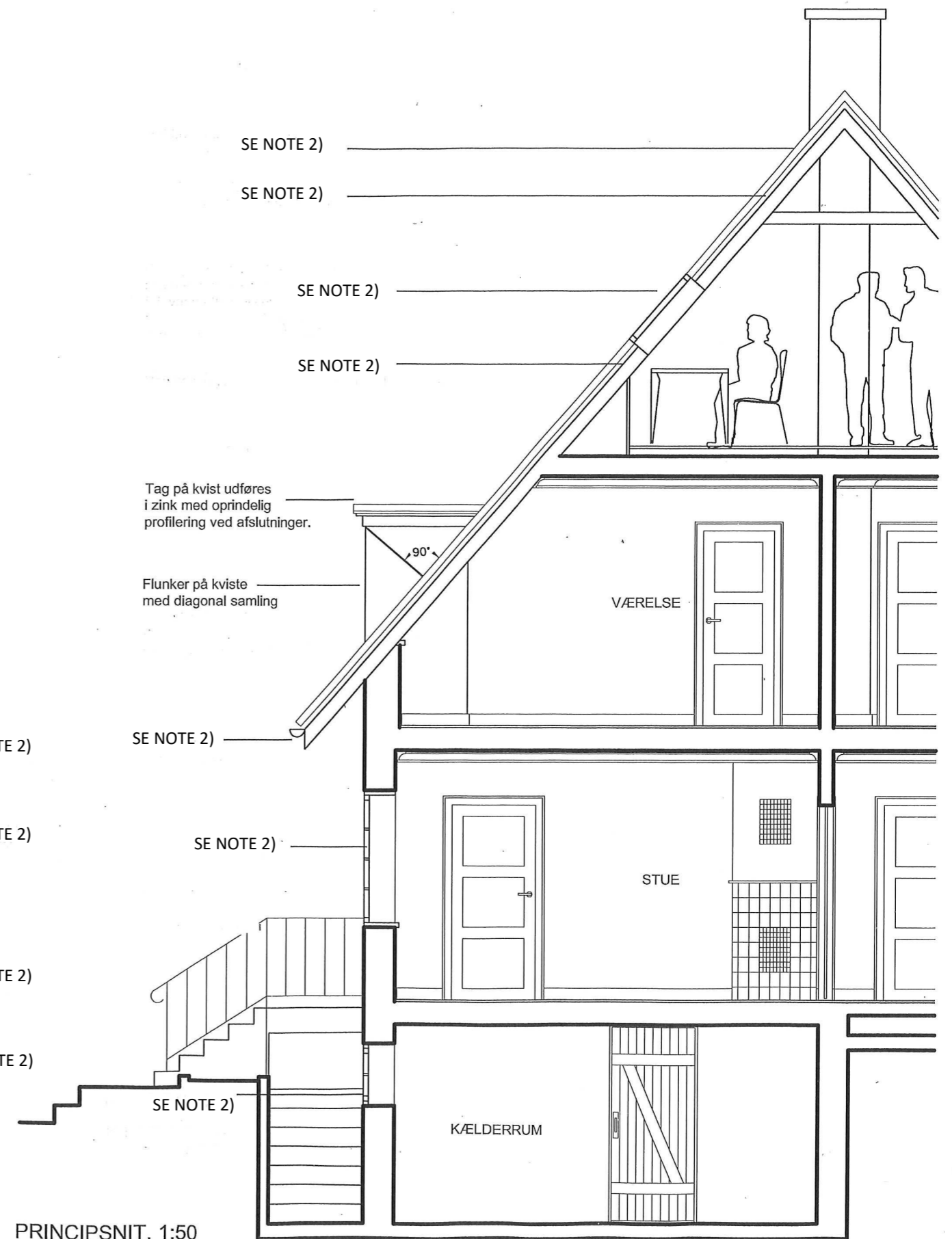
TEGNINGER TIL LOKALPLAN - ARK 1/2

JUNI 2020

(BASERET PÅ TIDLIGERE VERSION AF TEGNINGER, DATERET 2007.09.20)



FACADE MOD VEJ, 1:50



PRINCIPSNIT, 1:50

OBS:
FOR NOTER, SE ARK 1/2

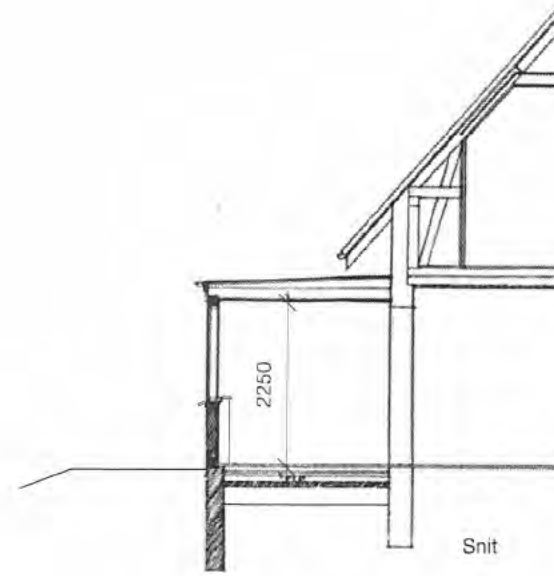
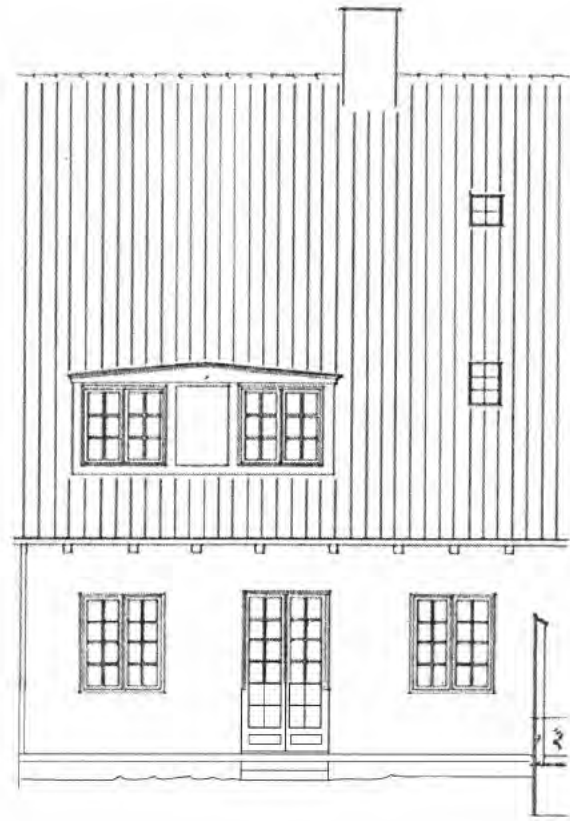
HYLDEGÅRDSKVARTERETS RÆKKEHUSE

TEGNINGER TIL LOKALPLAN - ARK 2/2

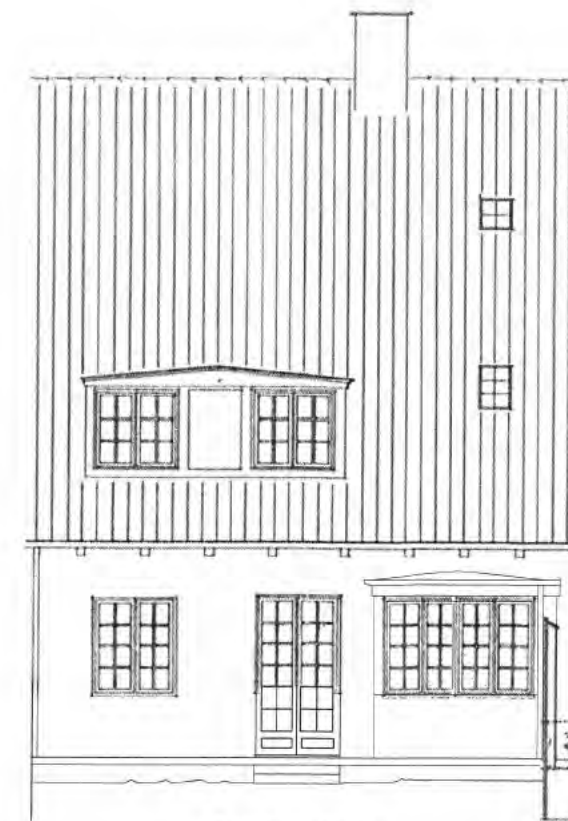
JUNI 2020

(BASERET PÅ TIDLIGERE VERSION AF TEGNINGER, DATERET 2007.09.20)

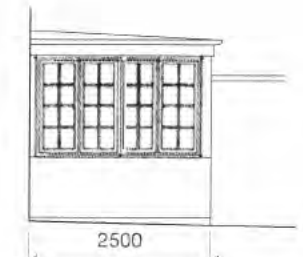
Havestue



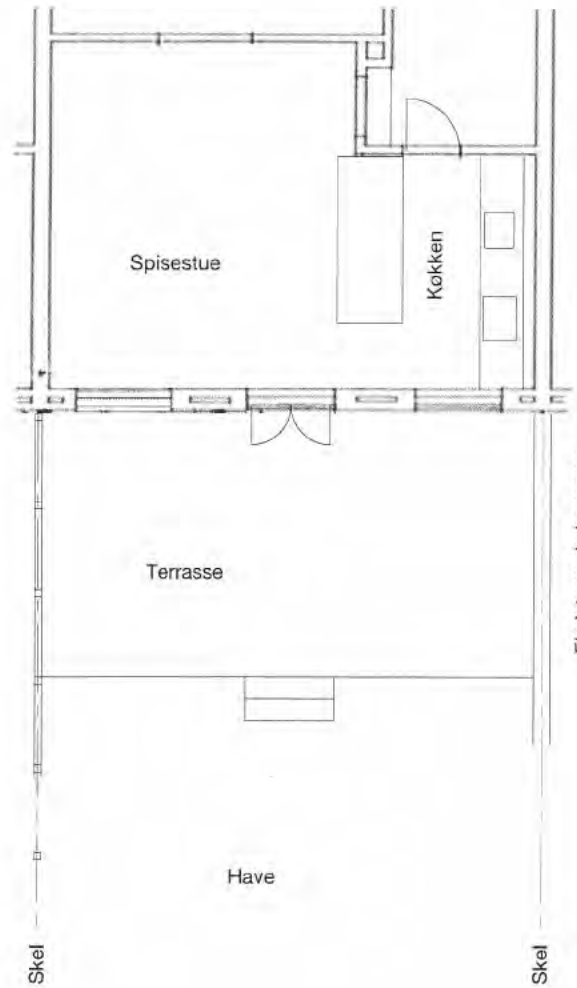
Snit



Facade mod have

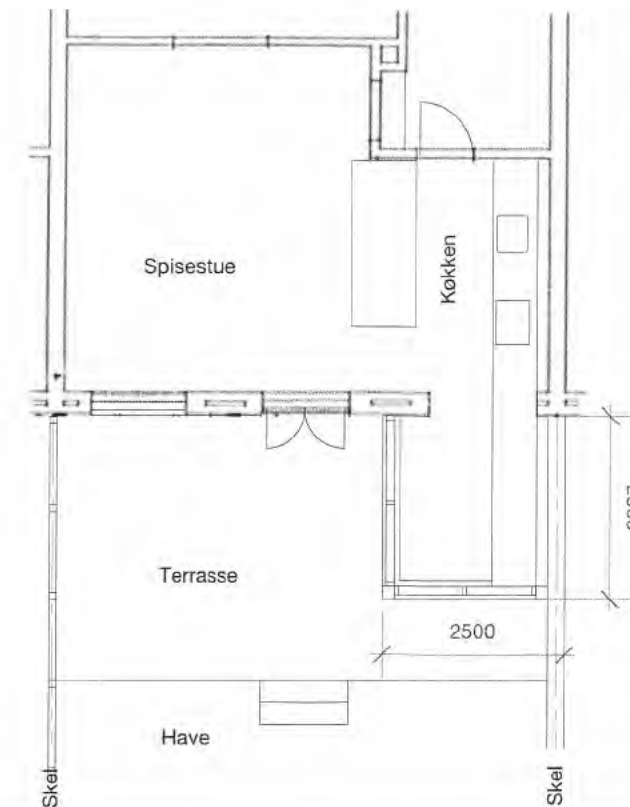


Facade mod SV



FØR

EFTER



- Materialer:
 Zinktag med zinkrender og zinknedløb. Opkant mod skel.
 Brystning i murværk. Tegl, forbandt og fuger som eksisterende.
 Hjørnestolpe i trykimprægneret træ.
 Træværk malerbehandles vognportgrøn.
 Hvidmalede træinduer med palæsproser og koblede rammer.
 Sålbænke i gråsort naturskifer.



Dato: 31.10.16
 Revision:
 Mål: 1 : 100

Havestue

837

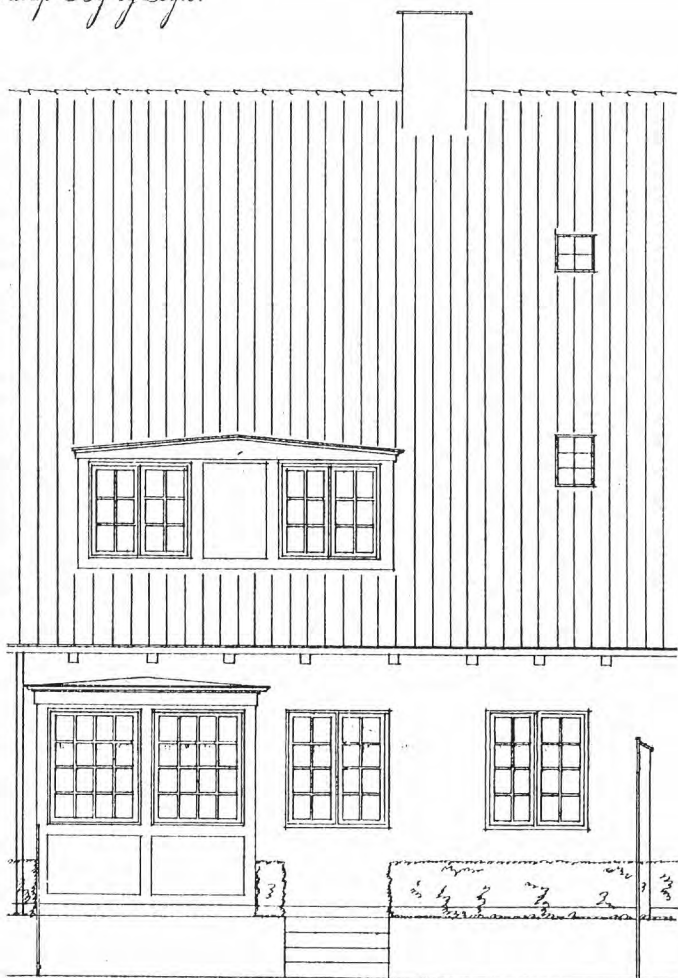
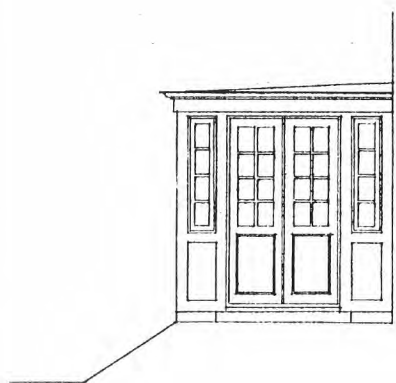
Plakkehus ved Odense Station paa en Del af Matr. Nr. 10^{de} Odense By og Løgn.

Maaske i Maal 1:50.

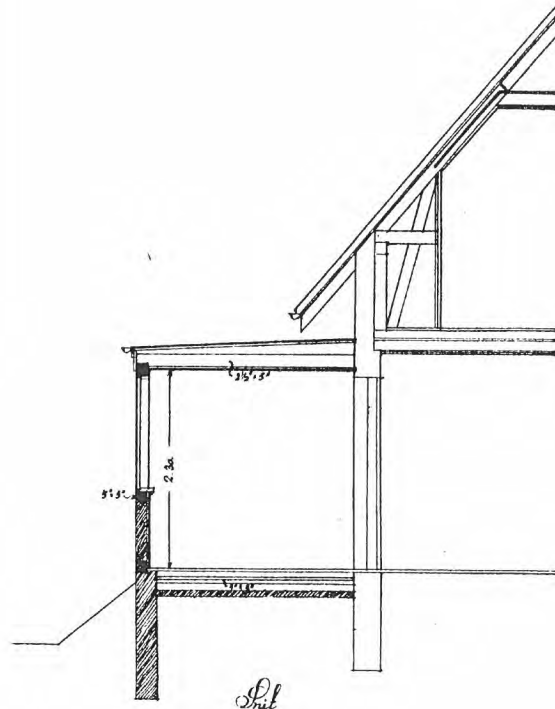
Grund Nr. 12. Schioldansvej Nr. 26.

Med Saar af 21/11 1927
Bygningsinspektoratet for
Gjantofte Kommune.

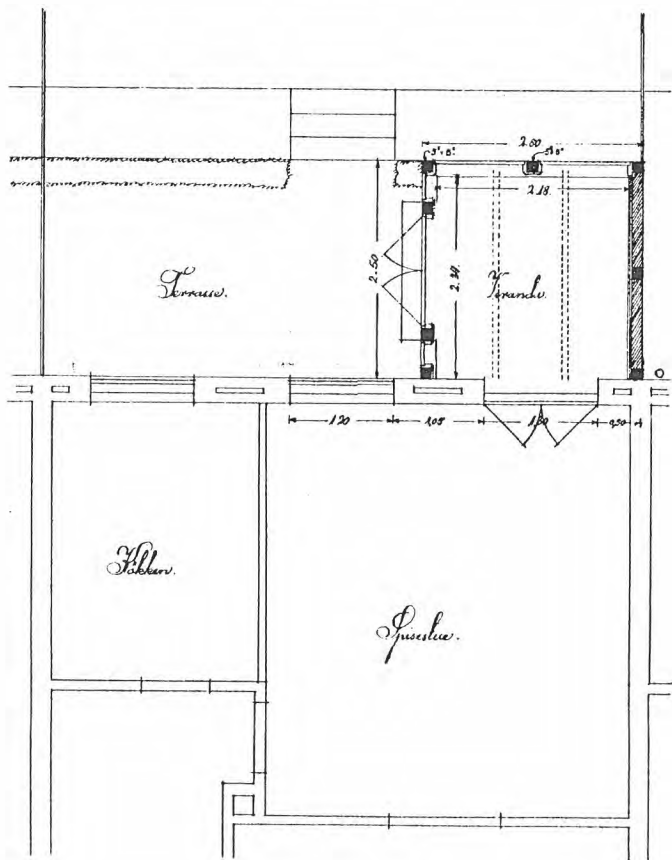
Side 32



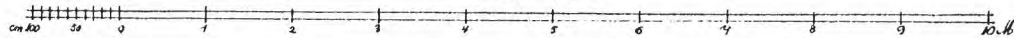
Side mod Havne.



Skil



Maal 1:50.



Tilkommet 2. Oktober 1927.

Poul Sørensen, Odense

W. 1927 27

0 50 100 Udplottet i 1:1 er denne lineal 100 mm.
Dansk Scanning A/S

Oprindelig havestue på Schioldansvej.



Bevaringsværdig havestue på Banevej.



Skure



Forslag

Lokalplan 420



Forslag

Lokalplan 420

Original kælderdoor på Kongeledet.

Lokalplanens forhold til anden planlægning og lovgivning

Kommuneplan 2021

Lokalplanområdet indgår i enkeltområde 3.B27 i Kommuneplan 2021 for Gentofte Kommune, som fastlægger områdets anvendelse til tæt/lav boligbebyggelse i maksimalt 2 etager og ikke højere end 9 m.

Det er en forudsætning for lokalplanens vedtagelse, at et kommuneplantillæg vedtages forinden. Kommuneplantillægget giver mulighed for et etageantal på 3, hvor den 3. etage kun må indrettes i eksisterende loftsetager.

Kommuneplantillæg 11 kan ses [her](#).

Byplanvedtægter og lokalplaner

Nærværende lokalplanområde er omfattet af Lokalplan 380 en temaplan for bevaringsværdige bygninger og Lokalplan 423 en temalokalplan for hegning og Lokalplan 438 for sekundære bygninger.

Lokalplan 380 og Lokalplan 423 og Lokalplan 438 ophæves for nærværende lokalplanområde, da bevaringsbestemmelserne er indarbejdet i nærværende lokalplan.

Servitutter

Ifølge planlovens bestemmelser bortfalder private byggeservitutter og andre tilstandsservitutter, der ikke indholdsmæssigt er forenelige med lokalplanen.

Private byggeservitutter og andre tilstandsservitutter, der ikke bortfalder som følge af disse bestemmelser, vil fortsat være gældende.

Servitutter kan indeholde bestemmelser om fredede træer, bygningshøjder, udsigt mv.

Fredning og bevaringsplanlægning

I Kommuneplan 2021 udpeges de bevaringsværdige bygninger. Alle bygninger opført før 1970 er vurderet og placeret i en af følgende kategorier:

- høj bevaringsværdi med karakteren 1-3
- middel bevaringsværdi med karakteren 4-6
- lav bevaringsværdig med karakteren 7-9

Kommunalbestyrelsen har besluttet, at også bygninger med middel bevaringsværdi tildelt karakteren 4 som udgangspunkt er bevaringsværdige. Det betyder, at i alt ca. 4.500 bygninger er udpeget som bevaringsværdige i kommuneplanen.

Inden for lokalplanområdet er 38 bygninger udpeget som bevaringsværdige med karakteren 3, og en villa er udpeget som bevaringsværdig med karakteren 4.

Disse huse må ikke nedrives, ombygges eller på anden måde ændres uden Kommunalbestyrelsens tilladelse i hvert enkelt tilfælde. Dette gælder også dør-, vindues- og altanudskiftninger, ændringer i materialevalg, farvesætning, vinduesformater og udformning i øvrigt.

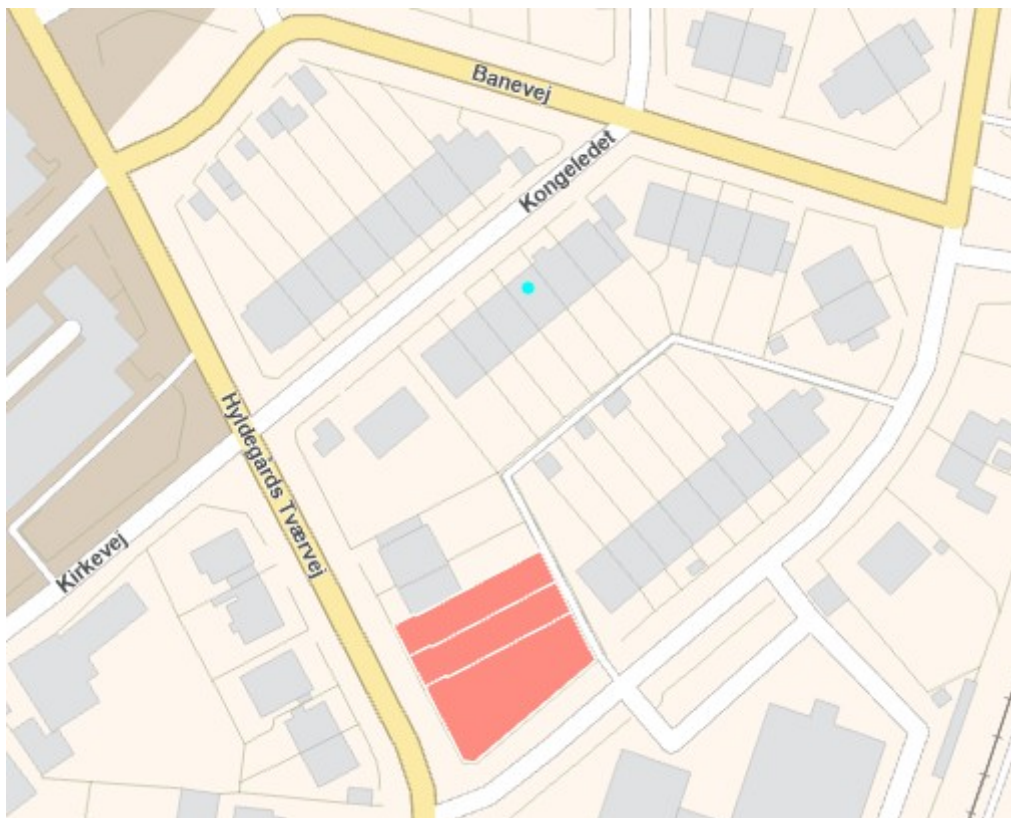
Inden for lokalplanområdet er der ikke udpeget nogen bevaringsværdige træer.

Klimatilpasning

Kraftige regnskyl vil blive hyppigere i fremtiden. Udvikling og implementering af systemløsninger, der ikke leder vandet til kloaknettet, men nyttiggør eller afleder regnvand lokalt, skal fremmes.

Anvendelse af Lokal Afledning af Regnvand (LAR) i forbindelse med klimatilpasning skal være i overensstemmelse med spildevandsplanen.

Hvis der er ønske eller behov for nedsivning af regnvand, kræver det en forudgående tilladelse fra Gentofte Kommune, Natur og Miljø.



For et mindre område findes der allerede LAR; nærmere bestemt i det sydvestlige hjørne af lokalplanområdet ved Hyldegårds Tværvej.

Tilgængelighed og handicapforhold

Bebyggelse og ubebyggede arealer skal opfylde bestemmelserne om tilgængelighed i bygningsreglementet. Områdets bebyggelse og friarealer, herunder veje, stier og parkeringsarealer, skal indrettes og udføres således, at tilgængeligheden for mennesker med funktionsnedsættelse sikres.

Lokalplanen regulerer ikke udformning af ubebyggede arealer herunder veje, stier og parkeringspladser, hvorfor der ikke er indsat bestemmelser om tilgængelighed og handicapforhold.

Trafikforhold og vejbyggelinjer

Lokalplanen regulerer ikke etablering af fartdæmpende foranstaltninger, hastighedsnedsættelser eller andre trafikale forhold på vejarealerne.

Der er ikke tinglyst vejbyggelinjer inde for lokalplanområdet.

Miljøforhold

Hele Gentofte Kommune er byzone og dermed omfattet af områdeklassificeringen. Det betyder, at jorden som udgangspunkt er lettere forurenet, og jordflytninger skal derfor anmeldes til miljømyndigheden i Gentofte Kommune.

Der er ved lokalplanens vedtagelse ikke kendskab til kortlagt jordforurening inden for lokalplanområdet. En grundejer har pligt til at rette henvendelse til miljømyndigheden i Gentofte Kommune, såfremt grundejer ligger inde med oplysninger om eller får kendskab til anden jord- eller grundvandsforureningsforhold.

Spildevand

Det samlede afløb for den enkelte ejendom må ikke overstige den vandmængde, der svarer til spildevandsplanens fastsatte afløbskoefficient.

I tilfælde af at afløbskoefficienten ikke kan overholdes, skal regnvandet forsinkes eller på anden måde håndteres lokalt på egen grund.

Håndtering af regnvand på egen grund kræver forudgående tilladelse fra Gentofte Kommune, Natur og Miljø.

Varmeplanlægning

I henhold til lov om varmeplanlægning har Gentofte Kommunalbestyrelse vedtaget planer for varmforsyningen i kommunen.

Lokalplanområdet forsynes med fjernvarme.

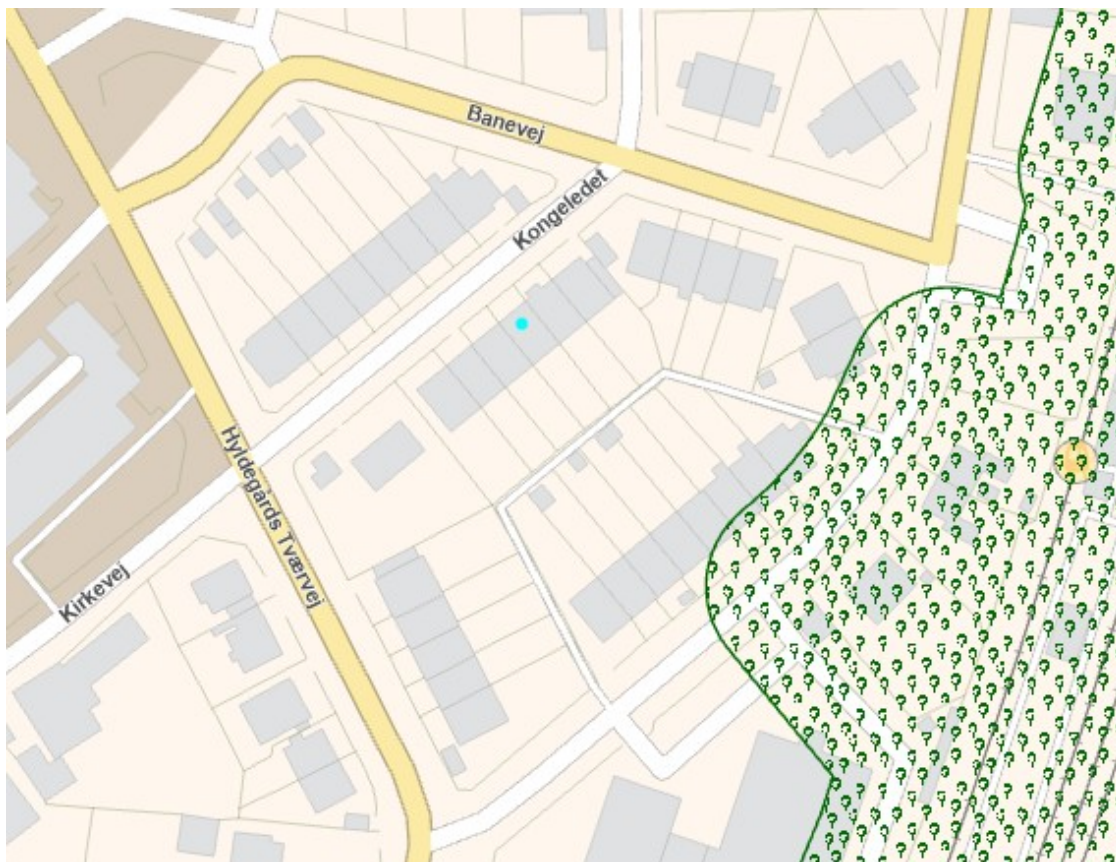
Kystnærhed

Lokalplanen er ikke omfattet af planlovens bestemmelser for de kystnære dele af byzoneområder.

Naturbeskyttelse

En mindre del af Lokalplanområdet, ud mod Schioldansvej, er i henhold til naturbeskyttelsesloven omfattet af en skovbyggelinje langs med jernbanen. Det er ikke tilladt at opføre byggeri inden for skovbyggelinjerne.

Dispensationer i henhold til naturbeskyttelsesloven kan i særlige tilfælde gives af Kommunalbestyrelsen.



Tilladelser fra andre myndigheder

Lokalplanens virkeliggørelse er ikke afhængig af tilladelser eller dispensationer fra andre myndigheder end Kommunalbestyrelsen.

Ekspropriation

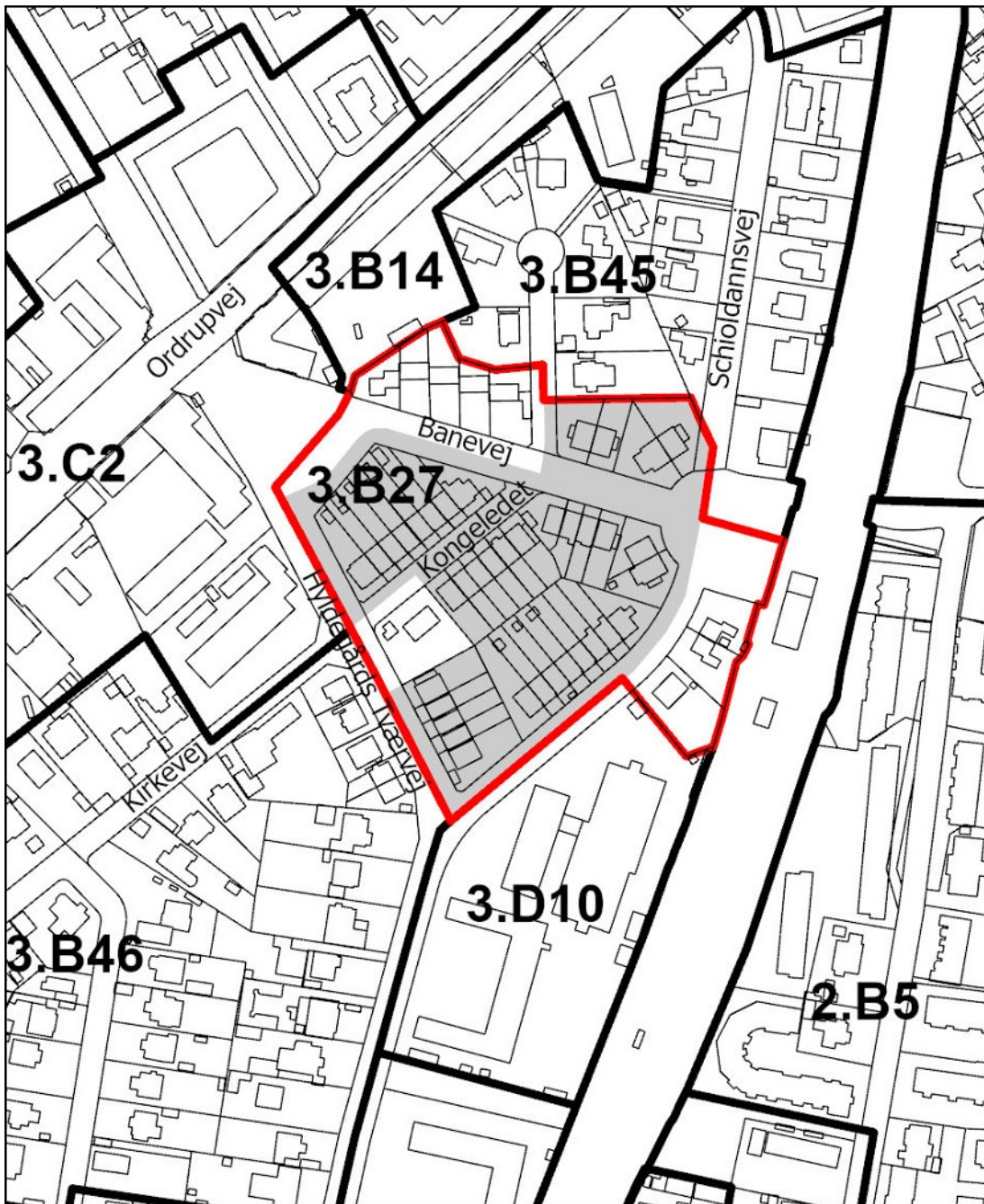
Ifølge planloven skal der i alle lokalplaner oplyses om betingelserne for ekspropriation i forbindelse med en lokalplan. Det følgende afsnit er udelukkende en oplysning om de gældende regler for ekspropriation og er ikke nødvendigvis et udtryk for, at der vil ske ekspropriation i forbindelse med lokalplanen.

Kommunalbestyrelsen kan i medfør af planloven ekspropriere fast ejendom, der tilhører private, eller private rettigheder over fast ejendom, når ekspropriationen vil være af væsentlig betydning for virkeliggørelsen af en endeligt vedtaget lokalplan eller byplanvedtægt og for varetagelsen af almene samfundsinteresser.

Ekspropriation er tvungen afståelse af ejendom og kan efter grundlovens § 73 kun ske ifølge lov hvor almenvellet kræver det og mod fuldstændig erstatning.

Efter praksis gælder desuden en række betingelser, som skal være opfyldt ved en ekspropriation. Ekspropriationen skal således være lovlig, nødvendig og tidsmæssigt aktuel for realiseringen af ekspropriationsformålet. Herunder skal ekspropriationen være rimelig i den konkrete situation.

En mere detaljeret gennemgang af betingelserne for ekspropriation og processen herfor kan bl.a. findes i Erhvervsstyrelsens "Vejledning om ekspropriation efter planloven" og Vejdirektoratets "Vejledning om ekspropriation efter vejloven".



Lokalplanområdet indgår i rammeområde 3.B27 i Kommuneplan 2021

Miljøvurdering

Der er i henhold til § 8, stk. 2 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter, LBK nr. 1976 af 27. oktober 2021, foretaget en vurdering af, om planen kan få væsentlig indvirkning på miljøet. Der er gennemført en screening, og på denne baggrund er det vurderet, at planen ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet, og der udarbejdes derfor ikke en miljøvurderingsrapport.

Lokalplanen har karakter af bevarende lokalplan. Området består af et eksisterende og udbygget rækkehusområde med meget begrænsede muligheder for etablering af yderligere bebyggelse.

De miljømæssige konsekvenser ved en realisering af lokalplanens bestemmelser vurderes at være status quo for områdets miljø lokalt såvel som regionalt.

Det er vurderet, at lokalplanen ikke påvirker yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter. Se i øvrigt under afsnittet Lokalplanens forhold til anden planlægning, vedrørende bilag IV-arter.

Klagevejledning

I henhold til miljøvurderingslovens § 48, stk. 1, kan en afgørelse efter miljøvurderingslovens § 10 om ikke at gennemføre en miljøvurdering (i form af en miljørapport) af et planforslag, der er udarbejdet i henhold til planloven, påklages til Planklagenævnet. Der kan kun klages over retlige spørgsmål.

Klagen skal indgives skriftligt til Planklagenævnet ved brug af klageportalen, der kan findes på www.naevneneshus.dk

Klagefristen udløber 4 uger fra datoen for den offentlige bekendtgørelse.

Der kan i særlige tilfælde indgives klage udenom klageportalen. Ønsker du at blive undtaget for brug af klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning sammen med din klage til plan-byg@gentofte.dk eller med brev til Gentofte Kommune, Plan og Byg, Bernstorffsvej 161, 2920 Charlottenlund.

Det er en betingelse for nævnets behandling af klagen, at klager indbetaler et gebyr. Gebyret for at klage udgør for privatpersoner 900 kr. og for virksomheder og organisationer 1.800 kr.

Nævnet påbegynder behandlingen af klagen, når gebyret er modtaget. Betales gebyret ikke på den anviste måde og inden for den fastsatte frist, kan klagen afvises fra behandling. Vejledning om gebyrbetalingen kan findes på www.naevneneshus.dk

Søgsmål til prøvelse af afgørelser efter miljøvurderingsloven skal være anlagt ved domstolene inden 6 måneder efter den offentlige bekendtgørelse i henhold til miljøvurderingslovens § 54.

Lokalplanens midlertidige retsvirkninger

Når lokalplanforslaget er offentliggjort, må ejendomme, der er omfattet af forslaget ikke bebygges eller i øvrigt udnyttes på en måde, der kan foregribe indholdet i den endelige plan.

Eksisterende lovlig bebyggelse og eksisterende lovlig anvendelse af en ejendom vil kunne fortsætte som hidtil, også efter lokalplanens endelige vedtagelse.

Når fristen for fremsættelse af indsigelser og ændringsforslag er udløbet, kan Kommunalbestyrelsen give tilladelse til, at en ejendom bebygges eller anvendes i overensstemmelse med forslaget, såfremt det er i overensstemmelse med kommuneplanen, og der ikke er tale om at påbegynde et større bygge- eller anlægsarbejde.

Tilladelse kan dog ikke meddeles så længe en indsigelse fra Miljøministeren eller en nabokommune opretholdes.

Disse midlertidige retsvirkninger gælder fra den xx.xx 20xx, og indtil forslaget er endeligt vedtaget, dog højst til og med den xx.xx 20xx. (fx 02.02 2020 til og med 01.02 2021 - de midlertidige retsvirkninger gælder højst et år).

Status

Forslag til Lokalplan xxxx xxxx xxx er:

- vedtaget af Gentofte kommunalbestyrelse den xx.xx 20xx
- offentliggjort den xx.xx 20xx
- i høring frem til den xx.xx 20xx

Kommentarer til lokalplanforslaget

Her kan du læse de indsigelser, bemærkninger og ændringsforslag, som er indsendt i forbindelse med den offentlige høring.

Dokument Navn:	Forslag til Støjhandlingsplan 2024.pdf
Dokument Titel:	Forslag til Støjhandlingsplan 2024
Dokument ID:	5337685
Placering:	Emnesager/Støjhandlingsplan 2024/Dokumenter
Dagsordens titel	Forslag til Støjhandlingsplan 2024. Offentlig høring
Dagsordenspunkt nr	2
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Forslag til Støjhandlingsplan 2024

(Red.: Indholdet i forslaget sættes efter godkendelsen i Kommunalbestyrelsen op som hjemmeside til brug ved høringen. I denne tekstudgave vil enkelte afsnit indeholde gentagelser som konsekvens af behovet i den endelige udgave).

Indholdsfortegnelse

Forslag til Støjhandlingsplan 2024.....	1
Indledning.....	3
Resume	4
Gentofte Kommune i tal	5
De ansvarlige myndigheder	6
Støjkortlægning	8
Støjkortlægning – CNOSSOS beregningsmodel	9
Støjkortlægning 2023 - Nord2000 beregningsmodel	10
En vurdering af antal støjbelastede borgere og boliger	12
Handlingsplan	13
Allerede indførte og planlagte foranstaltninger.....	13
Trafiksanering, hastighedsnedsættelse	13
Vedligeholdelse / udskiftning af asfalt	14
Kommunale byggerier, støjreducerende løsninger	15
Krav i lokalplanlægningen.....	15
Bæredygtig mobilitet	15
Støjskærme	16
Tværkommunalt samarbejde – Silent City	17
Støjpulje.....	18
Fremtidige indsatser	19
De kommende 5 år	19
Trafiksanering, hastighedsnedsættelse	19
Vedligeholdelse og udskiftning af asfalt.....	19
Kommunale byggerier, støjreducerende løsninger	19
Krav i lokalplanlægningen.....	19
Bæredygtig mobilitet	20
Støjskærme	21
Tværkommunalt arbejde - Silent City.....	21
Støjpulje.....	22

Indsatser mod støj fra trafik om aftenen og natten	22
Institutioner, støjreducerende løsninger	22
Stilleområder	22
Forventet nedbringelse af antal støjbelastede personer og boliger	22
Planer på lang sigt	23
Økonomi	24
Evaluerings	25
Referat af den offentlige høring	26

Indledning

Gentofte Kommune har et ønske om at reducere støjen - og dermed de gener borgerne oplever – fra vejene i kommunen.

I henhold til Miljøministeriets Støjbekendtgørelse nr. 2092 af 18. november 2021 er Gentofte Kommune forpligtet til at kortlægge ekstern støj og på denne baggrund udarbejde en støjhandlingsplan.

Kortlægningen og støjhandlingsplanen skal i henhold til lovgivningen omfatte alle større veje, jernbaner og lufthavne i Danmark samt alle større samlede byområder med mere end 250.000 indbyggere. Gentofte Kommune har ansvaret for kortlægningen for trafikstøj fra kommunale veje.

Trafikstøjen fra veje i Gentofte Kommune er blevet kortlagt i foråret 2023 på baggrund af trafiktællinger fra 2022 og på baggrund af kortlægningen er denne støjhandlingsplan udarbejdet. Processen skal gentages hvert femte år.

Gentofte Kommunes Støjhandlingsplan 2024 erstatter den tidligere støjhandlingsplan fra 2021.

Fakta om støj

Trafikstøj måles i decibel (dB).

Den mindste ændring øret kan opfatte er ca. 1 dB.

En fordobling af trafikken øger trafikstøjen med 3 dB.

En forøgelse af lyden på 8-10 dB opfattes som en fordobling af lydens styrke.

Fordobles afstanden fra en bil, aftager lyden med ca. 6 dB, mens lyden fra en vej eller jernbane bliver 3-5 dB lavere, hvis afstanden fordobles.

(Kilde: Miljøstyrelsen, "Støj fra veje", Vejledning 4, 2007)

Resume

Gentofte Kommunes Støjhandlingsplan 2024 er baseret på en støjkortlægning af vejene i kommunen udført af Sweco i foråret 2023.

Kortlægningen er beregnet på baggrund af tal fra vejtrafikstøjen for 2022 og viser antallet af boliger og personer belastet med et støjniveau højere end Miljøministeriets vejledende grænseværdi på 58 dB.

Således er det beregnet, at 14.031 boliger, svarende til 29.374 personer, er belastet med et støjniveau på over 58 dB, heraf er 1.413 boliger svarende til 2.921 personer stærkt støjbelastede (> 68 dB).

De boliger i kommunen, der er værst generet af trafikstøj, ligger langs de gennemgående vejstrækninger - primært Helsingørmotorvejen og Motorring 3. Disse er begge statsveje, og Vejdirektoratet har ansvaret for disse strækninger og dermed også for udarbejdelsen af en støjhandlingsplan herfor.

Flere af de kommunale strækninger er ligeledes belastet af støj over de vejledende grænseværdier; heriblandt Bernstorffsvej, Høeghsmindevej, Smakkegårdsvej, Vangedevej, Strandvejen, Kystvejen, Ordrupvej og Klampenborgvej. Gentofte Kommune har ansvaret for de kommunale veje og er derfor forpligtet til i handlingsplanen at gøre rede for hvilke støjreducerende foranstaltninger, der allerede er iværksat siden sidste støjhandlingsplan og hvilke tiltag, der er planer om at sætte i værk over de næste 5 år for at reducere vejtrafikstøjen.

Gentofte Kommune vil fortsat sikre, at Miljøministeriets vejledende grænseværdi for trafikstøj overholdes i forbindelse med planlægning af nye boligområder og anlæggelsen af nye veje. Yderligere er det kommunens hensigt, at målsætningen om, at flest mulige boliger belastes med et støjniveau på mindre end 58 dB, efterleves.

Gentofte Kommunes fokusområder

Arbejdet med at reducere støjen er en kompleks opgave, der kræver vedholdenhed og tålmodighed.

For at leve op til målsætningen om at reducere vejtrafikstøjen og dermed reducere antallet af personer og boliger belastet med støj over grænseværdierne, vil Gentofte Kommune de næste 5 år have følgende særlige fokusområder:

- Trafiksanering – herunder hastighedsnedsættelse
- Vedligeholdelse og udskiftning af asfalt
- Kommunale byggerier, støjreducerende løsninger
- Krav i lokalplanlægningen
- Bæredygtig mobilitet med fokus på at styrke cyklisme, fremme elbilisme, skabe sammenhæng mellem transportformer herunder kollektiv trafik, udnytte automatisering og understøtte deling af køretøjer
- Støjskærme
- Tværkommunale samarbejder
- Støjpulje
- Nattestøj
- Institutioner, støjreducerende løsninger

Gentofte Kommune i tal

Gentofte Kommune har et indbyggertal på ca. 75.000 borgere og et samlet areal på ca. 26 km². Af dette areal er 63,4 % udnyttet til boligområde, 2,5 % til erhverv, 2,5 % til butikformål, 8 % offentlige formål, mens 21,5 % er udnyttet til rekreative-/ fritidsformål.

Gentofte Kommune har i alt 33.702 husstande.

Gentofte Kommune har i alt 270 km vej fordelt på 1 km motorvej, 254 km offentlige veje samt 15 km private boligveje. Hertil kommer 9 km statsvej¹. Gentofte kommune har 134 km cykelsti. En stor del af trafikken i kommunen er gennemkørende trafik primært langs statsvejene. Yderligere genereres der trafik pga. pendling til og fra arbejdspladser i kommunen. Således pendler 31.730 personer til kommunen for at komme på arbejde, mens 27.125 personer pendler ud af kommunen².

Statsvejene i Gentofte Kommune – Helsingørmotorvejen og Motorring 3 – er de største bidragsydere til vejtrafikstøjen, men også flere af de større kommunale veje er belastet af støj over den vejledende grænseværdi på 58 dB; heriblandt Bernstorffsvej, Høeghsmindevej, Smakkegårdsvej, Vangedevej, Strandvejen, Kystvejen, Ordrupvej, og Klampenborgvej.

Kort 1 viser mængden af trafik på de to statslige vejstrækninger i kommunen. På Helsingørmotorvejen på strækningen ved Gentofte Sø kører der ca. 80.000 køretøjer i døgnet og ved Jægersborg ca. 35.000 køretøjer i døgnet. Langs denne strækning ligger beboelsesområder, der bliver belastet af den megen trafik(støj). På Motorring 3 på strækningen, der løber gennem Gentofte Kommune, kører dagligt 96.000 køretøjer i døgnet. På Helsingørmotorvejen ses en anelse mindre trafik end i 2019³. Ifølge Vejdirektoratet kan en af årsagerne være øget brug af hjemmearbejde.



Kort 1. Trafikmængde på statsvejen i Gentofte Kommune (Vejdirektoratet.dk, 2023).

I Gentofte Kommune er der 8 S-togsstationer, hvis skinnenet forgrener sig ud i kommunen. Støjen fra jernbanen er også en betydelig faktor i det samlede støjbillede.

¹ Tal fra Vejdirektoratet.dk (2023)

² Tal fra Gentofte Kommunes Statistikhæfte 2023

³ Tal fra Vejdirektoratet (2023)

De ansvarlige myndigheder

Ekstern støj fra veje, jernbaner og fly skal i henhold til Europa Parlamentets og Rådets Direktiv 2002/49/EF af 25. juni 2002 om vurdering og styring af ekstern støj kortlægges med 5-årige intervaller, og der skal efterfølgende udarbejdes en støjhandlingsplan.

Herunder listes de ansvarlige myndigheder op.

Ansvarlige myndigheder

Kommunale veje

Gentofte Kommune

Bernstorffsvej 161

2920 Charlottenlund

Gentofte Kommune har i henhold til miljøbeskyttelsesloven ansvaret for kortlægning af og handlingsplan for vejtrafikstøj fra de kommunale veje.

Statens veje i Gentofte Kommune

Vejdirektoratet

Carsten Nieburhs Gade 49

1577 København

Vejdirektoratet har som vejmyndighed det direkte ansvar for planlægningen, anlæg samt drift og vedligeholdelse af statsvejnettet. Hermed har de også ansvaret for kortlægningen af og handlingsplan for vejtrafikstøj fra de statslige veje.

Statens jernbaner i Gentofte Kommune

Banedanmark

Carsten Nieburhs Gade 43

1577 København

Jernbanenettet ejes af den danske stat. Banedanmark er en statsejet virksomhed under Transportministeriet og har det direkte ansvar for planlægningen, projekteringen, anlæg samt drift og vedligeholdelse af de statslige jernbanestrækninger. Hermed har de også ansvaret for kortlægning af og handlingsplan for støj fra disse strækninger.

Lufttrafikken over Gentofte Kommune

Miljøstyrelsen

Tolderlundsvej 5

5000 Odense C

Miljøstyrelsen er i følge miljøbeskyttelsesloven tilsyns- og godkendelsesmyndighed i forhold til støj- og luftforureningen fra lufttrafikken i Københavns Lufthavn. Som følge heraf er det Miljøstyrelsen, der har udarbejdet støj kortlægning og -handlingsplan for Københavns Lufthavn, Kastrup.

Trafikstyrelsen
Carsten Nieburhs Gade 43
1577 København

Det er Statens Luftfartsvæsen, der er myndighed for den civile luftfart, og de har fastsat støjbegrænsende bestemmelser i forhold til den støj, flyene bidrager med fra luftrummet. Er man generet af støj fra flytrafik, herunder også støj fra lavtgående fly eller lavt kredsende helikoptere, skal man kontakte Trafikstyrelsen.

Fakta om trafikstøj

Støjen fra vejtrafikken kommer dels fra bilernes motorer og dels fra kontakten mellem vejbane og dæk.

Lastvogne er mere støjende end personbiler

For personbiler er støjen fra motoren som regel kraftigere end støj fra dæk og vejbane ved hastigheder under 60 km/t.

For lastvogne og busser (og andre tunge køretøjer) er motorstøjen kraftigere end støj fra dæk og vejbane ved hastigheder over 60 km/t.

Støjkortlægning

I modsætning til de forrige støjhandlingsplaner er proceduren omkring kortlægningen til denne støjhandlingsplan lidt anderledes. Tidligere benyttede medlemslandene i EU forskellige beregningsmodeller, men efter ønske fra EU om et bedre sammenligningsgrundlag og en mulighed for at følge udviklingen på tværs af hele Europa, skal alle medlemslande nu benytte den nye fælleseuropæiske beregningsmodel CNOSSOS. Tidligere har vi i Danmark benyttet os af beregningsmodellen Nord2000.

CNOSSOS er en mere simpel og mindre nøjagtig beregningsmodel end Nord2000, hvilket betyder, at støjniveauerne beregnet ud fra CNOSSOS typisk vil være lavere end niveauerne beregnet ud fra Nord2000. Sammenligner man de to modeller, kan der visse steder være en forskel i det beregnede støjniveau på helt op til 10 dB.

I Danmark er det besluttet, at der skal laves en ekstra beregning ud fra Nord2000-modellen for at have mulighed for at sammenligne denne støjhandlingsplans kortlægning med de foregående EU-støjkortlægninger. Denne handlingsplan er udarbejdet på baggrund af disse beregninger.

Det er besluttet i EU, at alle medlemslandene skal udføre den strategiske støjkortlægning (CNOSSOS-modellen) i 4 meter over terræn. I Danmark har man valgt at udføre Nord2000 kortlægningen med beregning af støjen 1,5 meter over terræn, da denne højde i mange tilfælde er mere relevant efter danske forhold. Af denne grund er det dermed også tallene beregnet i 1,5 meter, der refereres til i denne handlingsplan.

I Gentofte Kommunes nye lokalplaner stilles krav til overholdelse af støjgrænseværdien 58 dB på nærmere afgrænsede opholdsarealer i forbindelse med opførelse af nyt byggeri til støjfølsom anvendelse, hvilket understreger vigtigheden af at have beregninger udført for 1,5 meters højde.

For at leve op til EU-kravene vil CNOSSOS beregningerne samt medhørende støjkort også blive vist i denne støjhandlingsplan. Som en del af støjhandlingsplanen er det desuden et krav at opgøre antallet af personer, **der er berørt af skadelige virkninger (gener og søvnforstyrrelser)**, samt antallet af **nye tilfælde (incidents) af iskæmiske hjertesygdomme**⁴. FORCE Technology har, efter ønske fra Miljøstyrelsen, udarbejdet et regneark til beregning af disse helbredseffekter.

Gældende grænseværdier

De vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj er defineret af Miljøstyrelsen. Støjgrænserne er angivet som L_{den} (day-evening-night), der er støjens årsdøgnsmiddelværdi).

	dB
Rekreative områder i det åbne land	53
Rekreative i eller nær byområder	58
Boligområder	58
Offentlige formål	58
Liberale erhverv	63

Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for vejtrafik (mst.dk, 2023)

⁴ Iskæmisk hjertesygdom er en fælles betegnelse for sygdomme i hjertet, der skyldes forsnævring af de årer, der forsyner hjertet med blod og ilt (Guide til beregning af trafikstøjs sundhedsskadelige effekter, FORCE Technology 2021)

Støjkortlægning – CNOSSOS beregningsmodel

Denne kortlægning er udarbejdet for at opfylde kravet fra EU's Direktiv 2002/49/EF af 25. juni 2002.

Kortlægningen er udført af konsulentfirmaet Sweco Danmark A/S på baggrund af seneste foreliggende trafiktal (2022) fra Vejdirektoratet suppleret med trafiktal fra Gentofte Kommune. Beregningerne er udført i henhold bekendtgørelse 2092 af 18. november 2021. Der er foretaget beregninger af støjdbredelsen i kommunen samt beregninger af støj ved facaden af boligbebyggelse. Facadestøj-beregningerne danner efterfølgende grundlag for opgørelsen af antallet af støjbelastede boliger og personer.

Resultaterne af beregningerne viser årsmiddelværdien for dag-, nat og aftenperioden, der benævnes L_{den} og er beregnet i 4 meter over terræn. Resultaterne for CNOSSOS beregningerne ses i tabellen herunder:

Parameter	Interval (dB)	Antal boliger	Antal personer
Alle veje L_{den} 4 meters højde	55-60	6.262	13.397
	60-65	4.919	9.778
	65-70	1.315	2.618
	70-75	429	871
	> 75	127	285
	I alt		13.052

Tabel 1. Oversigt over støjbelastede boliger og personer i Gentofte Kommune for alle veje, beregnet i 4 meters højde, efter Miljøstyrelsens gældende grænseværdier, L_{den} (CNOSSOS-tal beregnet af Sweco Danmark)

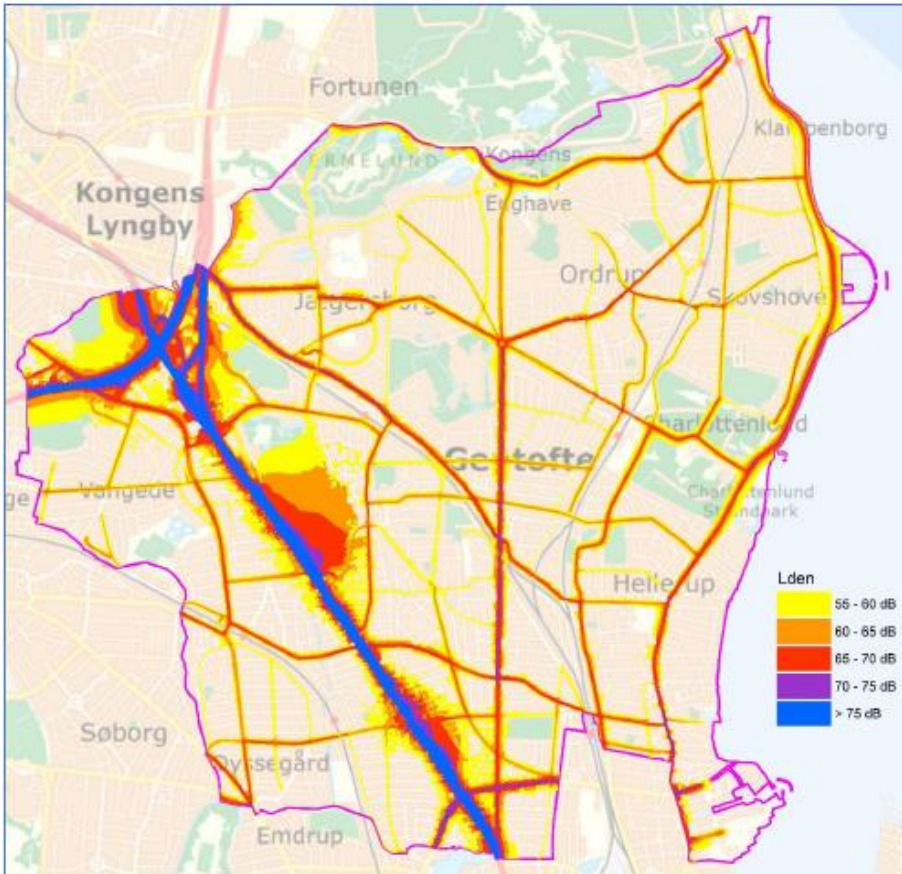
Resultatet af CNOSSOS støjkortlægningen er illustreret i støjkortet nedenfor. Støjen er inddelt i 5 støjintervaller. For CNOSSOS beregningerne er følgende intervaller benyttet: 55-60 dB, 60-65 dB, 65-70 dB, 70-75 dB og > 75 dB

På baggrund af ovenstående CNOSSOS-resultater er der i tabel 2 indsat beregnede tal for helbredseffekter forårsaget af støj fra vejtrafik i Gentofte Kommune:

- der er stærkt generet af trafikstøj.
- der oplever søvnforstyrrelse pga. trafikstøj.
- der er i risiko for at udvikle en iskæmisk hjertesygdom indenfor et givent år, forårsaget af trafikstøj.

Helbredskonsekvens	Antal personer
Stærkt generet	4500
Oplever søvnforstyrrelser	926
I risiko for at udvikle iskæmisk hjertesygdom/år	2,8

Tabel 2. Oversigt over udvalgte helbredseffekter på baggrund af vejtrafikstøj (CNOSSOS beregninger) fordelt på personer i Gentofte Kommune (beregnet ud fra regneark udarbejdet af FORCE Technology).



Støj kort over Gentofte Kommune – beregnet ud fra CNOSSOS-modellen (Sweco, Danmark 2022)

Støj kortlægning 2023 - Nord2000 beregningsmodel

Gentofte Kommunes Støjhandlingsplan 2024 er baseret på en støj kortlægning beregnet ud fra Nord2000 modellen af alle veje i Gentofte Kommune med et årsdøgnstrafiktal over 500 køretøjer.

Kortlægningen er udført af konsulentfirmaet Sweco Danmark A/S på baggrund af seneste foreliggende trafiktal (2022) fra Vejdirektoratet suppleret med trafiktal fra Gentofte Kommune. Beregningerne er udført i henhold bekendtgørelse 2092 af 18. november 2021. Der er foretaget beregninger af støj bredelsen i kommunen samt beregninger af støj ved facaden af boligbebyggelse. Facadestøj beregningerne danner efterfølgende grundlag for opgørelsen af antallet af støjbelastede boliger og personer.

Resultaterne af beregningerne viser årsmiddelværdien for dag-, nat- og aftenperioden, der benævnes L_{den} og er beregnet i 1,5 meter over terræn. Resultaterne for Nord2000 beregningerne ses i tabellen herunder:

Parameter	Interval (dB)	Antal boliger	Antal personer
Alle veje L_{den} 1,5 meters højde	58-63	8.041	17.331
	63-68	4.577	9.122
	68-73	863	1.764
	> 73	550	1.157
	I alt		14.031

Tabel 3. Oversigt over støjbelastede boliger og personer i Gentofte Kommune for alle veje, beregnet i 1,5 meters højde, efter Miljøstyrelsens gældende grænseværdier, L_{den} (Nord2000-tal beregnet af Sweco Danmark)

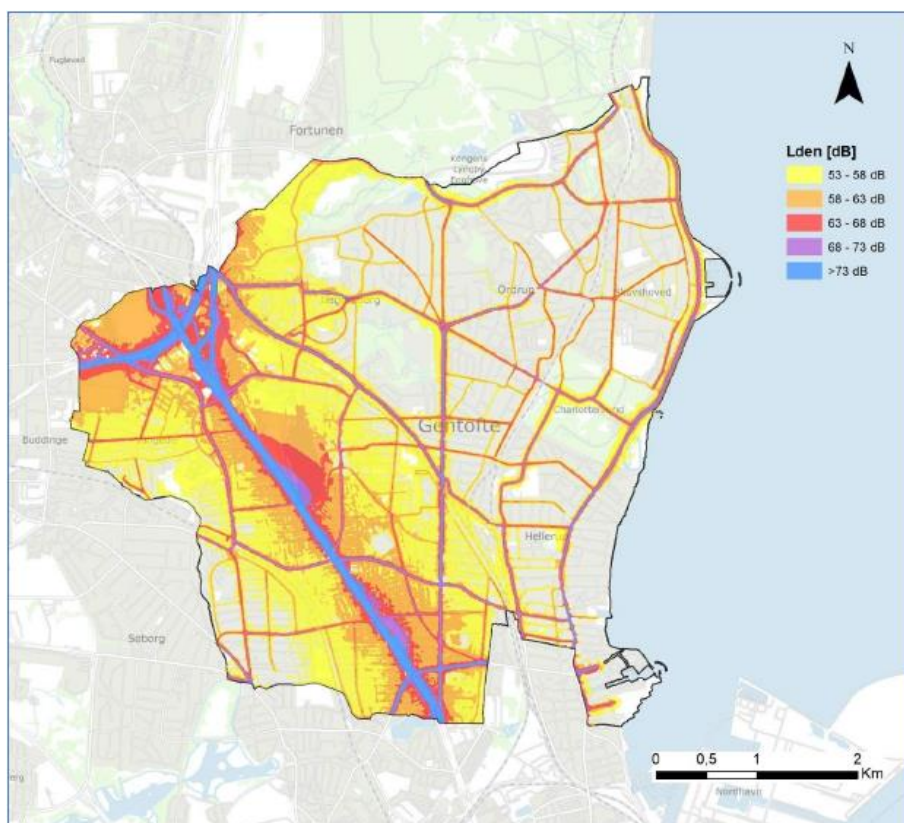
Resultatet af Nord2000-støjkortlægningen er illustreret i støjkortet nedenfor. Støjkortet giver et overblik over fordelingen af støjbelastede veje i kommunen, beregnet som den gennemsnitlige støjkonsekvens over døgnet. Støjen er inddelt i 5 støjintervaller, der er tilpasset Miljøstyrelsens grænseværdier: 58-63 dB, 63-68 dB, 68-73 dB, 73-78 og >78 dB. Inden for disse intervaller er der foretaget en optælling af antal boliger og borgere, der er påvirket af trafikstøj i Gentofte Kommune.

På baggrund af ovenstående Nord2000-resultater er der i tabel 4 indsat beregnede tal for helbredseffekter forårsaget af støj fra vejtrafik i Gentofte Kommune:

- der er stærkt generet af trafikstøj.
- der oplever søvnforstyrrelse pga. trafikstøj.
- der er i risiko for at udvikle en iskæmisk hjertesygdom indenfor et givent år, forårsaget af trafikstøj.

Helbredskonsekvens	Antal personer
Stærkt generet	8159
Oplever søvnforstyrrelser	2490
I risiko for at udvikle iskæmisk hjertesygdom/år	4,7

Tabel 4. Oversigt over udvalgte helbredseffekter på baggrund af vejtrafikstøj (Nord2000 beregninger) fordelt på personer i Gentofte Kommune (beregnet ud fra regneark udarbejdet af FORCE Technology).



Støjkort over Gentofte Kommune beregnet ud fra Nord2000-modellen (Sweco, Danmark 2023)

En vurdering af antal støjbelastede borgere og boliger

Der er efter Nord2000-støjkortlægningen foretaget beregninger af støjudbredelsen i kommunen samt beregninger af støj ved facaden af bolig bebyggelse, hvilket er brugt til at fastlægge antallet af boliger og personer belastet af støj.

Langs de fleste strækninger af statsvejene gennem kommunen samt langs større dele af de kommunale gennemgående vejstrækninger er trafikstøjen højere end Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

Det fremgår af støjkortlægningen, at der er **14.031 boliger**, svarende til **29.374 borgere**, der er belastet med trafikstøj over 58 dB, heraf er **1413 boliger** svarende til **2921 borgere** stærkt støjbelastede (> 68 dB).

Støjkortlægningen viser, at antallet for boliger og personer, der er støjramt, er steget i forhold til den forrige kortlægning (baseret på trafiktal fra 2017), idet den tidligere støjkortlægning viste, at 11.427 boliger og 22.770 personer var belastet af et støjniveau på over 58 dB og at 958 boliger og 2.126 personer var stærkt støjbelastede (< 68 dB) af trafikstøj.

En del af forskellen er opstået ved, at virkningen af anvendelse af støjsvag asfalt på motorvejene ikke er så god som forudsat ved den tidligere beregning. Støjen fra motorvejene er af den grund i den nye beregning sat 1,1 dB højere, hvilket betyder, at tallet for støjramte boliger/personer også er højere.

Det ses på støjkortet, at støjen fra statsvejene adskiller sig fra støjen fra de kommunale strækninger ved, at den strækker sig længere ud i de omkringliggende områder og dermed påvirker flere personer/boliger. Støjen langs de kommunale strækninger er i højere grad begrænset til områderne umiddelbart ud til vejene og påvirker dermed færre boliger/personer end støjen fra statsvejene. Samtidig er det også langs statsvejene, at man finder langt den største andel af stærkt støjplagede borgere (over 68 dB).

Handlingsplan

Gentofte Kommunes Støjhandlingsplan 2024 er baseret på en støj kortlægning af vejene i kommunen udført af Sweco Danmark i 2023.

Handlingsplanen er en samlet plan, der beskriver, hvilke handlinger Gentofte Kommune planlægger at gennemføre indenfor en bestemt periode for at forebygge og nedbringe støjen langs vejene i kommunen.

Processen skal gentages hvert femte år.

Allerede indførte og planlagte foranstaltninger

I Gentoftes Støjhandlingsplan 2021-2026 var der fokus på følgende virkemidler til at reducere støjen fra trafikken:

- Trafiksanering
- Vedligeholdelse / udskiftning af asfalt
- Støjreducerende løsninger på facader i forbindelse med kommunale om- og nybygninger
- Krav i lokalplanlægningen
- Bæredygtig mobilitet
- Dialog med staten om etablering af yderligere støjafskærmning langs motorvejene

Foranstaltninger foretaget siden sidste støjhandlingsplan er følgende:

Trafiksanering, hastighedsnedsættelse

Hastighedsdæmpende tiltag

Siden 2020 er der etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger på følgende strækninger:

- Lyngby omfartsvej
- Tuborgvej
- Kystvejen
- Hyldegårdsvej ved Kirkevej
- Skovvej
- Skovgårdsvej

Hastighedsnedsættelser

Beregninger udarbejdet af Moe (nu Atelia) i marts 2023, som Gentofte Kommune sammen med de andre kommuner i Silent City partnerskabet har fået udarbejdet, viser, at en nedsættelse af hastigheden på motorvejsnettet i hovedstadsområdet til maksimalt 80 km/t samtidig med, at hastigheden på de omkringliggende veje sænkes til 50 km/t vil betyde, at næsten halvdelen af de stærkt støjbelastede boliger i omegnskommunerne ikke længere vil være stærkt støjbelastede over 68 dB, og at godt en fjerdedel ikke længere vil være støjbelastede over grænseværdien på 58 dB.

Hastighedsnedsættelser er et virkemiddel, der har en positiv effekt på støjen fra vejene. Gentofte Kommune ønsker derfor også at gøre brug af dette virkemiddel og har allerede fået sænket hastigheden på flere strækninger:

Kommunale veje:

Hastigheden på **Tuborgvej** blev i februar 2022 nedsat fra 60 km/t til 50 km/t for at mindske støjgenerne.

Hastigheden er nedsat fra 60 km/t til 50 km/t på **Kystvejen** i 2022 for at give mere tryghed for de bløde trafikanter og sikre et mere roligt miljø til fordel for den rekreative udnyttelse af fortov og cykelsti. Samtidig bidrager hastighedsnedsættelsen til en støjreduktion langs strækningen.

På udvalgte vejstrækninger, heriblandt **Skovgårdsvej** og **Ordrupdalvej**, er hastighedsbegrænsningen nedsat, som en del af en forsøgsordning med hastighedsnedsættelse fra 50 km/t til 40 km/t, som Gentofte Kommune deltager i. Der arbejdes på nuværende tidspunkt på at få flere strækninger med i ordningen.

Motorveje:

For at aflaste støjplagede borgere har Gentofte Kommune sammen med Lyngby-Taarbæk kommune i 2022 fået politiets tilladelse til at nedsætte hastigheden på **Lyngby Omfartsvej** fra 90 km/t til 70 km/t.

Hastighedsnedsættelsen blev udført i 2023. Lyngby-Taarbæk har ligeledes fået nedsat hastigheden fra 90 km/t til 70 km/t på deres del af strækningen.

Støjen fra **Helsingørmotorvejen** fylder meget i Gentofte Kommune. Derfor har Kommunalbestyrelsen i begyndelsen af 2022 bedt Vejdirektoratet om at nedsætte hastighedsgrænsen fra 90 km/t til 60 km/t. Den 26. april 2022 modtog Gentofte Kommune svar fra Vejdirektoratet om, at det ikke vurderes trafikalt hensigtsmæssigt at ændre den eksisterende hastighedsbegrænsning på 90 km/t. På baggrund af afslaget fra Vejdirektoratet har Gentofte Kommune sendt breve til transportministrene i henholdsvis juni 2022 og i marts 2023 med opfordring til at hastigheden tillades sat ned. Gentofte Kommune vil fortsætte arbejdet for, at en hastighedsnedsættelse kan blive en realitet.

Vedligeholdelse / udskiftning af asfalt

I forbindelse med den løbende udskiftning af belægninger på kommunens veje anvendes altid den belægning, der afgiver mindst mulig støj, og som passer til den pågældende vejtype.

Der er udlagt ny og forbedret vejbelægning på følgende strækninger siden 2020:

- Aftenbakken,
- Ahlmanns Allé
- Ammentorpsvej
- AN Hansens Allé
- Brogårdsvej
- Dagvej
- Duntzfelts allé
- Ermelundsve
- Gardes Allé
- Gruts Allé
- Hambros allé
- Holck Winterfeldts Allé
- Hvilevej
- Høyrups Allé
- Indelukket
- Jacobsens Allé
- Jensløvs Tværvæg
- Lindegårdsvej
- Lundely
- Lyngby Lokalgade
- Morgenvej
- Munkegårdsvej
- Nybrovej
- Ravnekærsvæg
- Ricelieus Allé
- Sandtoften
- Strandhøjsvej
- Strandvejen
- Svejagervej
- Søbøtke Allé
- Thulevej
- Ved Stadion
- Vespervej
- Øregårds Allé
- Øregårdsvænget
- Ørehøj Allé
- Øresundshøj

Kommunale byggerier, støjreducerende løsninger

Ved kommunale ombygninger og nybyggeri anvender Gentofte Kommune støjreducerende løsninger på facader, herunder støjreducerende vinduer, de steder, hvor det vil have en mærkbar effekt.

Krav i lokalplanlægningen

Der har været og er fortsat opmærksomhed på trafikstøj i forbindelse med den fysiske planlægning. Der er udarbejdet flere miljøvurderinger af lokalplanforslag, hvor trafikstøj har været et væsentligt undersøgelsesemne, og hvori er indført bestemmelser, som sikrer, at Miljøministeriets vejledende støjgrænser overholdes i forbindelse med nybyggeri – både på udendørs opholdsarealer og ved byggeriets facader.

Bæredygtig mobilitet

Bæredygtig mobilitet handler blandt andet om at fremme brugen af klimavenlige transportformer, der ligeledes oftest også er mere støjsvage og derfor har en positiv effekt på støjen langs kommunens veje. På vejen mod en mere bæredygtig mobilitet har Gentofte Kommune siden sidste støjhandlingsplan forbedret forholdene for de grønne transportformer følgende steder:

- Der er etableret trafikknudepunkter på Hellerup Station, Charlottenlund Station og Vangede Station, hvor der blandt andet er etableret pladser til løbehjul og cykler på udlejningsbasis.
- Forbedrede forhold til cykelparkering ved to busstoppesteder, Jægersborg Station, Charlottenlund bydelscenter, samt ved HIK's tennisbaner ved Hartmannsvej.
- Påbegyndt etablering af Supercykelstien, Kystbaneruten langs Strandvejen og Kystvejen.
- Etableret cykelsti på Baunegårdsvej mellem Gentoftegade og Erichsensvej, samt forlænget cykelstien langs Maglemosevej i retning mod Strandvejen. Derudover er forholdene for cyklister på Traverbanevej forbedret.

- Dedikeret parkeringspladser til samkørsel og delebiler ved Hellerup Station samt Charlottenlund Station og Vangede Station.

Kampagner

For at sikre sig en mere bæredygtig mobilitet, har Gentofte Kommune gennemført flere kampagner for at fremme cyklisme og flytte borgerne fra bil til cykel. Herunder er listet de kampagner, der er lanceret de seneste år:

- Gentofte Kommune har gennemført et forsøg med udlån af elcykler til borgerne. Formålet var, at borgerne oplevede de positive effekter ved at vælge cyklen til, at de efterfølgende selv ville investere i en (el)cykel.
- 'Vi cykler til skole'. Gode vaner starter fra barnsben, og derfor tilbyder Gentofte Kommune cykeltræning til daginstitutioner og skoler således, at børnene bliver selvtransporterende. Dette vil have en positiv effekt på trafikstøjen omkring skolerne, da målet er, at færre forældre vil køre deres børn i skole.
- 'Vi cykler til sport'. For at få flere borgere til at vælge bilen fra til fordel for cyklen har Gentofte Kommune, på tværs af opgaveområder, gennemført en kampagne for at fremme cyklisme blandt børn, der cykler til og fra foreningslivet.
- Gentofte Kommune har søsat en kampagne rettet mod ungdomsuddannelser med det formål at flytte elever på ungdomsuddannelser fra bil til cykel. I den forbindelse har der været en specifik kampagne på Ordrup Gymnasium i forlængelse af et forsøg på Kirkevej, hvor denne er blevet omdannet til cykelgade.
- 'Alle børn cykler'. Gentofte kommune opfordrer skolerne til at deltage i kampagner på landsplan såsom 'Gåprøven' og 'Cyklistprøven'.

Støjskærme

I Vejdirektoratets seneste støjhandlingsplan indgik opsætningen af støjskærme langs Helsingørmotorvejen fra **Fuglegårdsvej til Ellegårdsvej**. Staten har afsat 45,2 mio. kr. til projektet. Gentofte Kommune har siden inviteret Vejdirektoratet til dialog om dette. Vejdirektoratet har meddelt, at de og deres rådgiver er i den indledende idéfase af projektet vedrørende etablering af støjafskærmningen langs Helsingørmotorvejen. Projektet forventes færdigt i sommeren 2024. Gentofte Kommune forventer at blive inddraget i drøftelserne om den mere præcise placering af støjskærmen.

I forbindelse med den politiske aftale om Infrastrukturplan 2035 har staten afsat penge til støjskærm **langs motorvejsnettet rundt om ungdomsboligerne på Ved Ungdomsboligerne**. Dette projekt forventes gennemført i 2024-2025.

Gentofte Kommune har fået foretaget en analyse af virkningen af etablering af en støjskærm placeret **langs Helsingørmotorvejen ud for Gentofte Sø**. Den pågældende strækning er ca. 900 meter lang. Analysen viste, at en støjskærm med en højde på 6 meter vil være det, der med det nuværende støjniveau giver den bedste støjreducerende effekt ift. etableringsudgiften på omkring 16 mio. kr. Gentofte Kommune valgte efterfølgende ikke at gå videre med projektet, da det blev vurderet til at være for dyrt i forhold til den

støjreducerende effekt samtidig med, at en støjskærm af denne størrelse blev vurderet til at ville skæmme naturområdet omkring Gentoft Sø.

I Gentoft Kommune blev der i 2021 vedtaget **en lokalplan, der regulerer hegning mod vej** ud fra hensynet om at støtte et grønt vejbillede. Lokalplanen giver mulighed for, at der langs stærkt støjbelastede vejstrækninger, kan etableres **støjhegn**, som er højere end ellers tilladt. For at gøre det mere overskueligt at ansøge om tilladelse til etablering af sådanne hegn, har Gentoft Kommune efterfølgende udarbejdet en støjpjece med vejledning hertil. Pjecen finder du **her**. [Støjhegn - Vejledning om reglerne for støjdæmpende hegn i Gentoft Kommune](#)

Tværkommunalt samarbejde – Silent City

Vejstøj er et problem på tværs af kommunegrænser, hvorfor støj fra vejen i én kommune kan påvirke borgere i nabokommunen. Der er derfor en fordel i, at kommuner i mellem koordinerer deres indsatser på støjområder, blandt andet i forbindelse med vidensdeling, men også i forbindelse med mere konkrete projekter, som opsætning af støjskærme.

Gentoft Kommune blev i 2020 medlem af **Silent City** netværket under Gate21; et tværkommunalt partnerskab med det fælles mål at arbejde for bedre miljø, sundhed og højere livskvalitet gennem indsatser, der mindsker antallet af støjplagede borgere i medlemskommunerne.

Medlemmer af dette partnerskab er 13 kommuner i hovedstadsregionen, Region Hovedstaden samt Gate 21, der samtidig også er facilitator af partnerskabet. Medlemmerne har alle fælles udfordringer med trafikstøj fra blandt andet motorvejene og forsøger samlet at bidrage til at få sat trafikstøj (endnu mere) på dagsordenen på kommunalt, regionalt og nationalt niveau. De seneste år er dette lykkedes gennem blandt andet en offentlig høring på Christiansborg, konferencer og seminarer, udarbejdelse af og fornyelse af en hvidbog og webhåndbog, presseindsatser og konkrete demonstrationsprojekter.

Gentoft Kommune tilsluttede sig i 2021 en henvendelse fra 10 hovedstadskommuner til Folketingets Transportudvalg, hvori der blev argumenteret for vigtigheden af, at der gøres noget ved trafikstøjen fra de statslige veje, som strækker sig igennem alle kommunerne og som langs alle strækninger, er de største bidragsyder til kommunernes støjbelastning. Målet er at få staten, herunder Vejdirektoratet, til at prioritere opsætning af støjskærme, samt at gå med til en hastighedsnedsættelse på de stærkt belastede strækninger.

Silent City partnerskabet bestilte i 2023 firmaet MOE (nu Atelia) til at analysere effekten af nedsættelse af hastigheden på motorveje og udvalgte lokale veje. Analysen viste, at sættes hastigheden ned på motorvejen til 80 km/t samtidig med, at hastigheden på udvalgte lokale veje sættes ned til 50 km/t vil støjen reduceres mærkbart. Således viste analysen at 50 % færre personer vil være stærkt støjbelastede (> 68 dB) mens 25 % færre personer vil være støjbelastede (> 58 dB).

Analysen og resultaterne heraf er brugt i det videre arbejde og som grundlag for de fortsatte drøftelser med staten om mulige hastighedsnedsættelser på det statslige vejnet, herunder breve i april 2023 til dels transportministeren og i forlængelse heraf øvrige relevante resortministre.

STØJ LAB

Som et initiativ på baggrund af Støjhandlingsplan 2021-2026 arrangerede Gentofte Kommune i maj 2022 en borgersamling om udfordringerne ved trafikstøj i kommunen under titlen STØJ LAB. 60 borgere og politikere mødtes for at drøfte både kort- og langsigtede løsninger på støjudfordringerne. Der var faglige oplæg om trafikstøj af COWI, FORCE Technology, LABLAND og Gentofte kommune. Der blev arbejdet med 4 temaer til at nedbringe trafikstøjen i Gentofte Kommune.

De 4 temaer:

- Reducering af støj ved motorveje med fokus på støjskærme
- Indretning og trafikregulering af lokale veje
- reducere af støj i og ved egen bolig med fokus på private støjskærme
- Smart indretning af rekreative områder

STØJ LAB'et resulterede i mange interessante og handlingsorienterede forslag. Forslagene er efterfølgende taget med i det videre arbejde for at nedbringe trafikstøjen i kommunen, bl.a. i det fortsatte arbejde med at få staten til at sænke hastigheden på motorvejene og etablere støjskærme samt ved udarbejdelse af pjece med nyttig information vedrørende støjafskærmning ved egen matrikel.

Støjpulje

Som opfølgning på Gentofte Kommunes Støjhandlingsplan 2021-2026 har Gentofte Kommune afsat 500.000 kr. om året i 5 år til gennemførelse af projekter, der har som formål at reducere belastningen fra trafikstøj. Midlerne kan søges af enkelte borgere, grupper af borgere eller bruges af forvaltningen til for eksempel at arbejde videre med ideer fra STØJ LAB, men også andre initiativer, som bidrager til formålet med puljen.

Midler fra puljen har bl.a. været benyttet til at indgå i Silent City, der er et partnerskab og Living Lab for trafikstøj med deltagelse af 13 kommuner og Region Hovedstaden til analyse af de støjmæssige konsekvenser af nedsættelse af hastigheder og etablering af støjskærme, samt til afholdelse af borgerworkshopen STØJ LAB og opfølgning på den.

Fremtidige indsatser

Gentofte Kommune påtænker at iværksætte en række støjreducerende foranstaltninger. Nedenfor er en oversigt – og beskrivelse af – de indsatser og fokuspunkter Gentofte Kommune vil prioritere de kommende 5 år samt på sigt.

De kommende 5 år

Trafiksanering, hastighedsnedsættelse

Hastighedsdæmpende tiltag

Gentofte Kommune arbejder løbende på at få nedsat hastigheden på statsveje, og det gælder primært Helsingørmotorvejen. Der er allerede en dialog med både Vejdirektoratet og Transportministeriet.

Yderligere udfører Gentofte Kommune løbende trafikikkerhedstiltag med fokus på både hastighed og tryghed på vejene. Nedsat hastighed kan betyde reduceret støjniveau, mens øget tryghed kan betyde flere bløde trafikanter, færre bilister og dermed reduceret støjniveau.

Hastighedsnedsættelser

Det forventes, at der i 2024 igangsættes hastighedsnedsættelser på følgende strækninger:

Hastigheden forventes at blive nedsat på **Klampenborgvej** og **Lyngby Lokalgade** til den generelle hastighed i byer; fra 60 km/t til 50 km/t.

I den kommende planlægning for begrønning af **Bernstorffsvej** indgår også et ønske om at nedsætte hastigheden til 50 km/t.

Der planlægges for at etablere påbudt hastighed 40 km/t-zoner minimum 5 steder i kommunen.

Vedligeholdelse og udskiftning af asfalt

I forbindelse med den løbende udskiftning af belægninger på de kommunale veje anvendes altid den belægning, der afgiver mindst mulig støj, og som passer til den pågældende vejtype.

I 2024 vil der på Gentofte Kommunes del af Lyngby Omfartsvej blive udlagt ny klimavenlig belægning, der har en støjreducerende effekt på 2 dB. I de kommende år forventes der at blive udlagt 40- 45.000 kvadratmeter nyt slidlag per år på udvalgte strækninger i kommunen.

Kommunale byggerier, støjreducerende løsninger

Ved kommunale ombygninger og nybyggerier vil Gentofte Kommune fortsat anvende støjreducerende løsninger på facader, herunder støjreducerende vinduer, de steder, hvor det vil have en mærkbar effekt.

Krav i lokalplanlægningen

I forbindelse med lokalplanlægning vil de trafikstøjmessige støjforhold fortsat blive vurderet. Hvor der er støjmessige udfordringer, stilles der krav om etablering af støjafskærmning for at sikre, at udendørs

opholdsarealer samt facader ikke belastes med et støjniveau, der overskrider Miljøministeriets vejledende støjgrænser på 58 dB.

Bæredygtig mobilitet

I tråd med Gentofte Kommunes Bæredygtighedsstrategi *Sammen om et bæredygtigt Gentofte*, der sætter fokus på, hvordan borgere, virksomheder, foreninger og Gentofte Kommune i fællesskab kan skabe et bæredygtigt Gentofte, kan Støjhandlingsplan 2024, med fokus på bæredygtig mobilitet være medvirkende til at understøtte to af de tre bæredygtighedsmålsætninger i Bæredygtighedsstrategien; nemlig ved at være med til at mindske miljøbelastningen samt øge livskvaliteten.

Bæredygtig mobilitet handler blandt andet om at fremme brugen af klimavenlige transportformer, der ligeledes oftest også er mere støjsvage og derfor har en positiv effekt på støjen langs kommunens veje. Hvis der i fremtiden vil være færre benzin- og dieseldrevne biler og flere elbiler, delebiler, samkørsel, cyklister samt et bedre forbundet kollektivt transportnet, vil støjen fra vejene kunne reduceres. Dette vil have en positiv betydning for livskvaliteten hos de borgere, der i dag er udsat for trafikstøj samt reducere miljøbelastningen.

Fremme af cykeltrafikken

Hvis flere ture internt i kommunen eller på tværs af kommunegrænsen flyttes fra bil til cykel, vil det være med til at reducere biltrafikken. For at nå et sådan mål er der følgende forhold, der skal være fokus på:

- Fortsat bedre kvalitet af cykelstierne, herunder opgradering til supercykelsti – der er dog sket en generel forbedring af cykelstiernes beskaffenhed over de seneste år.
- Fortsat etablering af nye cykelstier.
- Sikre endnu flere og bedre cykelparkeringsmuligheder i bydelscentre, ved sportsfaciliteter, ved kulturfaciliteter samt ved skoler og dag- og afteninstitutioner etc.
- Fortsat etablering af trafikknudepunkter til forbedring af kobling til kollektiv trafik.
- Fortsat arbejde med adfærden i forbindelse med trafikken omkring skolerne, så eleverne kan cykle til skole fremfor at blive kørt.
- Flere gratis pumpestationer.
- Bycykler ved stationerne
- Fokus på "first mile-last mile" muligheder (kobling til kollektiv trafik)
- Et samarbejde i forbindelse med opstilling af bycykler ved (de større) arbejdspladser i kommunen.

Kampagner

Med udgangspunkt i at fremme den bæredygtige mobilitet vil Gentofte Kommune de kommende 5 år fortsætte med at gennemføre kampagner, for at fremme cyklisme og flytte borgerne fra bil til cykel.

Et af Gentofte Kommunes opgaveudvalg "Fremtidens Transport" havde fokus på blandt andet grøn og sund transport, hvilket ligeledes er i tråd med fokuspunkterne i bæredygtig mobilitet.

Der er flere områder, hvor kommunen vil sætte ind, og hvor det samtidig kan have en støjreducerende effekt. Det drejer sig blandt andet om:

- At fremme delebilsordninger
- At understøtte opsætning af el-ladestander i kommunen
- At stille krav om emissionsfrie busser (fortrinsvis el-busser) ved udbud
- At der i forbindelse med indkøb af kommunale køretøjer og ved udskiftning af dæk prioriteres at købe dæk med en lav støjklassificering (67-71 dB) ifølge EU's dækklassificering
- At fortsætte indsatsen med at gøre det nemmere at være cyklist. Jf. afsnit nedenfor om *Fremme af cykeltrafikken*
- At udskifte kommunes egne biler i forbindelse med nyindkøb til hybrid/el køretøjer
- At fremme tværkommunale samarbejder i forbindelse med bycykler, dele cykler og -biler
- At fremme gåture gennem sikrere og mere trygge stiforbindelser

Støjskærme

I forbindelse med Transportministeriets Infrastrukturplan 2035, er der i 2024-25 afsat midler til, at der opsættes støjskærme omkring Ved Ungdomsboligerne. Vejdirektoratet er projektansvarlig.

Gentofte Kommune vil fortsat arbejde for at indgå i en dialog med Vejdirektoratet om at få opsat støjskærme langs de strækninger på **Helsingørmotorvejen** og **Motorring 3**, der fortsat mangler afskærmning og som stadig er støjplagede.

Tværkommunalt arbejde - Silent City

Gentofte Kommune vil fortsat være medlem af partnerskabet Silent City. Som medlem har vi som kommune mulighed for, i samarbejde med de andre medlemskommuner, at påvirke debatten på støjområdet, at påvirke beslutningstagere og den offentlige meningsdannelse. Vi vil være med til at arbejde med vidensdeling, kompetenceudvikling samt drive et Living Lab, hvor der i praksis vil blive testet innovative løsninger på trafikstøj.

De kommende år vil det tværkommunale samarbejde i Silent City blandt andet konkret arbejde for:

- Der langs motorvejene etableres støjafskærmning der virker, som for eksempel motorvejsoverdækninger og højere skærme
- Reduktion af trafikstøj gennem lavere hastigheder
- Samle mere viden om de negative helbredseffekter og sikre, at de bliver taget alvorligt.
- Øge viden om beplantningens indvirkning på menneskets opfattelse af støjgener
- Formidle viden, lave kampagner og påvirke regulering omkring dækstøj

Silent City

Silent Citys vision for fremtiden er, at vi vil have sunde og gode byer. Derfor skal trafikstøjen i hovedstadens omegnskommuner reduceres markant. Ingen borgere må være støjbelastede i en grad, der går ud over sundhed og livskvalitet.

Trafikstøj fra motorvejsnettet er i særligt fokus og skal bekæmpes gennem øgede investeringer, der hjælper flest mulige borgere. Det forudsætter bedre samfundsøkonomiske beregninger, som vægter sundhed, klima og støj på en realistisk måde.

Løsningerne skal findes gennem innovation, test og samarbejde i aktive partnerskaber mellem borgere, kommuner, regioner, virksomheder og lovgivere.

*Godkendt af Silent City borgmestermøde
19. juni 2023*

Støjpulje

Som opfølgning på Gentofte Kommunes Støjhandlingsplan 2021-2026 har Gentofte Kommune afsat 500.000 kr. om året i 5 år til gennemførelse af projekter, der har som formål at reducere belastningen fra trafikstøj. Midlerne kan søges af enkelte borgere, grupper af borgere eller bruges af forvaltningen til for eksempel at arbejde videre med ideer fra STØJ LAB, men også andre initiativer, som bidrager til formålet med puljen.

Midler fra puljen har bl.a. været benyttet til at indgå i Silent City, der er et partnerskab og Living Lab for trafikstøj med deltagelse af 13 kommuner og Region Hovedstaden til analyse af de støjmæssige konsekvenser af nedsættelse af hastigheder og etablering af støjskærme, samt til afholdelse af borgerworkshoppen STØJ LAB og opfølgning på den.

Støjpuljen er til disposition til og med 2026.

Indsatser mod støj fra trafik om aftenen og natten

Støj om aftenen og natten har flere helbredsmæssige omkostninger end støj om dagen. Derfor er der sundhedsmæssige og samfundsøkonomiske incitamentter til at reducere støjpåvirkningen om natten. Af fremkommelighedsmæssige årsager er det oftest mest fornuftigt at lægge f.eks. varelevering og lignende i aften- og nattetimerne. Gentofte Kommune ønsker at undersøge, om det er muligt at regulere dette på måder, så nattestøjen reduceres.

Institutioner, støjreducerende løsninger

Undersøgelser viser, at støj har en negativ virkning på børns udvikling og indlæring. En målsætning i forhold til at nedbringe og eller sikre, at Miljøministeriets vejledende støjgrænser overholdes i forbindelse med kommunens daginstitutioner er, at have fokus på at alle institutioner ved ombygning og nybyggeri støjbeskyttes. Dette kan sikres løbende via støjbeskyttende bestemmelser i lokalplanlægningen samt vilkår i byggetilladelser.

Stilleområder

Gentofte Kommune har ikke deciderede udpegede stilleområder, og dermed er de heller ikke beskrevet i denne handlingsplan. Gentofte Kommune har mange grønne åndehuller, der alle er sikret – også i forhold til støj – gennem Gentofte Kommunes Grøn Strukturplan samt i Kommuneplan 2021.

Forventet nedbringelse af antal støjbelastede personer og boliger

Af Miljøstyrelsens nyeste støjkortlægning fremgår, at omkring 28 % af alle danskere er udsat for vejtrafikstøj, der ligger over den danske grænseværdi på 58 dB. Internationale studier viser, at der er videnskabelig evidens for, at udsættelse for vejtrafikstøj medfører en øget risiko for forskellige alvorlige sundhedsskadelige effekter⁵.

⁵ Trafikstøj – sygdom og død” af seniorforsker Mette Sørensen, *Kræftens bekæmpelse*, dec. 2020

Som nævnt i tidligere afsnit er det beregnet hvor mange personer, der er påvirket af trafikstøj i Gentofte Kommune og hvor mange, der oplever alvorlige gener som konsekvens heraf. Således fremgår det af tabel 4, at det ud fra beregningerne kan antages, at 8.159 personer i Gentofte Kommune oplever en høj grad af gener forbundet med støjen fra vejene, mens 2.490 personer lider af søvnforstyrrelser foranlediget af trafikstøjen. Samtidig viser beregningerne, at 4,7 personer årligt har risiko for at udvikle en iskæmisk hjertesygdom som resultat af at have været påvirket af for meget støj fra vejene.

På baggrund af denne viden ønsker Gentofte Kommune at nedbringe antallet af støjbelastede personer og boliger og dermed også reducere antallet af kommunens borgere, som risikerer at blive syge som konsekvens af trafikstøj.

Planer på lang sigt

Den overordnede målsætning på lang sigt er at reducere antallet af støjbelastede personer og boliger i kommunen. Dette gælder støj fra kommunens egne veje såvel som støj fra statens veje, der løber igennem kommunen.

Gentofte Kommune har som mål at reducere antallet af personer og boliger belastet med et støjniveau på over 58 dB. Yderligere er målet, at så få personer og boliger som muligt i kommunen er belastet af et støjniveau over 68 dB fra kommunale veje.

På baggrund af disse mål vil Gentofte Kommunes strategi for fremtiden udmønte sig i følgende tiltag, som allerede er beskrevet i tidligere afsnit:

- Trafiksanering – herunder hastighedsnedsættelse
- Vedligeholdelse og udskiftning af asfalt
- Kommunale byggerier, støjreducerende løsninger
- Krav i lokalplanlægningen
- Bæredygtig mobilitet med fokus på at styrke cyklisme, fremme elbilisme, skabe sammenhæng mellem transportformer herunder kollektiv trafik, udnytte automatisering og understøtte deling af køretøjer
- Støjskærme
- Tværkommunale samarbejder
- Støjpulje
- Aften- og natstøj
- Institutioner, støjreducerende løsninger

Økonomi

Nogle af omkostningerne til de nævnte virkemidler afholdes som en del af større indsatsområder. Således bliver vedligehold af vejene finansieret over kommunens drifts- og anlægsmidler til kørebaner, mens trafiksaneringstiltag på baggrund af trafiksikkerheds- eller fremkommelighedsmæssige forhold indgår i den samlede prioritering af projekter i kommunens arbejde med trafiksikkerhed.

Der blev i forbindelse med Støjhandlingsplan 2021-2026 afsat en årlig pulje på 500.000 kr. i perioden 2021-2026 til udvikling af tiltag, der kan medvirke til reduktion af trafikstøj. Midler fra puljen har bl.a. været benyttet til at indgå i Silent City, der er et partnerskab og Living Lab for trafikstøj med deltagelse af 13 kommuner og Region Hovedstaden, til analyse af de støjmæssige konsekvenser af nedsættelse af hastigheder og etablering af støjskærme samt til afholdelse af borgerworkshoppen STØJ LAB og opfølgning på den.


Evaluering

Gentofte Kommune vil efter en periode på 2 år evaluere på de indsatser, der nævnt i støjhandlingsplanen. Herefter vil kommune i forbindelse med næste lovpligtige støjkortlægning, lave endnu en evaluering forud for udarbejdelsen af en ny handlingsplan.

Referat af den offentlige høring

Udfyldes efter den offentlige høring.

Dokument Navn:	Skema 1 - Anlægsbevilling til renovering af 8-mands kunstgræsbanen hos SIF med kork.xlsx
Dokument Titel:	Skema 1 - Anlægsbevilling til renovering af 8-mands kunstgræsbanen hos SIF med kork
Dokument ID:	5331413
Placering:	Emnesager/Anlægsbevilling til (Indsæt navn)/Dokumenter
Dagsordens titel	Anlægsbevilling til renovering af 8-mands kunstgræsbanen ved SIF med kork
Dagsordenspunkt nr	3
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Dette dokument blev genereret af  getorganized
for SharePoint

SKEMA 1

Opgaveområde:

Dato:

Børn og Skole, Kultur, Unge og Fritid

08-01-2024


ANLÆGSBEVILLING

Projekt navn:

Renovering af 8-mands kunstgræsbanen hos SIF med kork

	PROJEKTFORSLAG	ANLÆGSBEVILLING	REGNSKAB
	Specifikation af udgifter	Specifikation af anlægsbevilling	
Omkostninger		200.000	
Udførelse		2.000.000	
Uforudseelige udgifter		300.000	
I alt ekskl. moms	0	2.500.000	0

Dokument Navn:	Skema 1.xlsx
Dokument Titel:	Skema 1
Dokument ID:	5322538
Placering:	Emnesager/Anlægsbevilling til miljøforbedrende foranstaltninger på kunstgræsbaner hos SIF og HIK/Dokumenter
Dagsordens titel	Anlægsbevilling til miljøforbedrende foranstaltninger på kunstgræsbaner hos SIF og HIK
Dagsordenspunkt nr	4
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Dette dokument blev genereret af  getorganized
for SharePoint

SKEMA 1

Opgaveområde:

Dato:

Børn og Skole, Kultur, Unge og Fritid

29.1.2024


ANLÆGSBEVILING/ANLÆGSREGNSKAB

Projekt navn:

Miljøforbedrende foranstaltninger på kunstgræsbaner hos SIF og HIK

	PROJEKTFORSLAG	EFTER UDBUD	REGNSKAB
	Specifikation af udgifter	Specifikation af anlægsbevilling	
KATEGORIER:			
OMKOSTNINGER	50.000		
UDFØRELSE	400.000		
UFORUDSEELIGE UDGIFTER	50.000		
I ALT EKSL. MOMS	500.000	-	-

Dokument Navn:	Notat med økonomisk rapportering - foreløbigt regnskab 2023.pdf
Dokument Titel:	Notat med økonomisk rapportering - foreløbigt regnskab 2023
Dokument ID:	5338404
Placering:	Emnesager/Økonomisk rapportering 2023/Dokumenter
Dagsordens titel	Økonomisk rapportering - foreløbigt regnskab 2023
Dagsordenspunkt nr	7
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Dette dokument blev genereret af  getorganized
for SharePoint

Økonomisk rapportering

❖ 4. kvartal 2023

9. januar 2024



Gentofte
Kommune

Indholdsfortegnelse

Indledning	3
Resume	3
Serviceudgifter	3
Anlæg	3
Resultatbudget	4
Finansiering	5
Oversigt over service- og overførselsudgifter fordelt på bevillingsområder	6
Serviceudgifter	7
Klima, miljø og teknik	8
Park og Vej, Natur og miljø	8
Kultur, Unge og Fritid	8
Kultur	8
Unge	9
Fritid	9
Børn og Skole	9
Skole og Fritid	9
Dagtilbud for småbørn	10
Forebyggelse og sundhedsfremme for Børn og Unge	10
Sociale Institutioner	11
Social og Sundhed	11
Borgere med handicap	11
Forebyggelse, rehabilitering og pleje	12
Erhverv, beskæftigelse og Integration	13
Arbejdsmarkedet og overførsler	13
Politisk ledelse og administration	13
Gentofte Ejendomme	13
Beredskabet	14
Overførselsudgifter	14
Børn og Skole	14
Skole og Fritid	14
Forebyggelse og sundhedsfremme for Børn og Unge	14
Social og Sundhed	14
Borgere med handicap	14
Forebyggelse, rehabilitering og pleje	15
Erhverv, beskæftigelse og Integration	15
Arbejdsmarked og overførsler	15
Politisk ledelse og administration	15
Gentofte Ejendomme	15
Forsyning	15
Anlæg	16
Skattefinansieret	16
Takstfinansieret forsyningsvirksomhed	16
Lånoptagelse på forsyningsområdet	16
Afdrag på forsyningsområdet	17
Finansposter	17
Afdrag på lån på det skattefinansierede område	17
Lånoptagelse på det skattefinansierede område	17
Likviditet	17

Indledning

I denne økonomiske rapportering forelægges kommunens regnskab for 2023 i en foreløbig udgave til orientering.

Det foreløbige regnskab er baseret på bogføringer frem til og med udgangen af november 2023 samt et skøn for bogføringer i den resterende del af året.

Der er dog en vis usikkerhed om det endelige regnskabsresultat, som blandt andet påvirkes af, hvor mange fakturaer der modtages inden regnskabet lukker samt om regnskabsresultatet for de selvejende institutioner afviger fra det forventede.

I resumeet nedenfor præsenteres de vigtigste konklusioner som vedrører serviceudgifter og status for anlægsområdet.

I de efterfølgende afsnit gennemgås udviklingen i resultatbudgettet og de enkelte elementer heri, det vil sige finansiering, serviceudgifter, overførselsudgifter, forsyning, anlæg og finansposter.

Resume

Serviceudgifter

Der er udmeldt en serviceramme for 2023, som udgør 3.862,6 mio. kr. Servicerammen udgør som udgangspunkt loftet for kommunens udgifter til dagtilbud, skoler, ældrepleje og miljø mv. Det oprindelige budget svarer til den oprindeligt udmeldte serviceramme.

Som en del af økonomiaftalen mellem Regeringen og KL forøges servicerammen med 36,8 mio. kr., så den reviderede serviceramme udgør 3.899,4 mio. kr. Baggrunden er primært ændret skøn for pris- og lønudviklingen i 2023 (22,6 mio. kr.) og kompensation for modtagelse af fordrevne borgere fra Ukraine (10,3 mio. kr.). Endelig er der nye opgaver (1,5 mio. kr.) og andre reguleringer (2,3 mio. kr.).

Der er i det korrigerede budget indarbejdet tillægsbevillinger på 56,4 mio. kr. siden budgettet blev vedtaget og frem til ultimo november måned. Heraf udgør genbevillinger fra 2022 til 2023 13,4 mio. kr., pulje til udgifter vedrørende fordrevne borgere fra Ukraine 25,0 mio. kr., pris- og lønregulering 23,0 mio. kr. og øvrige tillægsbevillinger på -5,1 mio. kr. Det korrigerede budget udgør herefter 3.919,0 mio. kr.

Der forventes ultimo november et foreløbigt regnskab på 3.896,1 mio. kr. for serviceudgifterne. Det svarer til et mindreforbrug på 22,9 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.


I forhold til den reviderede serviceramme, viser opgørelsen et forventet mindreforbrug på 3,3 mio. kr.

Anlæg

Det samlede forbrug på anlæg på det skattefinansierede område (inklusive ældreboliger og anlægsindtægter) forventes at udgøre 209,5 mio. kr., hvilket er et mindreforbrug på 318,7 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget på 528,2 mio. kr. Det oprindelige budget udgør 269,6 mio. kr. Mindreforbruget relaterer sig primært til tidsforskydninger, der skyldes vanskeligheder med at skaffe ressourcer til at gennemføre IT-anlægsprojekterne og ombygninger m.v., som er udskudt, fordi der mangler afklaring eller fordi bygningerne midlertidigt bruges til andre formål.

Resultatbudget

I denne økonomiske rapportering gives en status for økonomien i Gentofte Kommune for finansiering, driftsudgifter (serviceudgifter og overførselsudgifter), forsyningsudgifter, anlægsudgifter samt finansielle poster. I det korrigerede budget er der indarbejdet de tillægsbevillinger, som Kommunalbestyrelsen har besluttet siden budgettet for 2023 blev vedtaget.

Gentofte Kommune					
		Oprindeligt budget 2023	Korrigeret budget 2023	Forventet regnskab 2023	Afvigelse ifht. korrigeret budget
Beløb i mio. kr. (netto)					
Det skattefinansierede område					
Finansiering i alt (Skatter, Tilskud, Udligning og Renter) (C)		-4.972,4	-5.065,7	-5.075,7	-10,0
Driftsudgifter		4.719,1	4.758,2	4.734,5	-23,7
	Serviceudgifter	3.862,6	3.919,0	3.896,1	-22,9
	Overførselsudgifter	856,5	839,2	838,5	-0,8
Afdrag på lån		44,3	44,3	44,3	0,0
	Afdrag på lån ekskl. Fjernvarme- og klima-lån	44,3	44,3	44,3	0,0
Strukturelt Driftsresultat (A)		-209,0	-263,3	-296,9	-33,7
Anlægsudgifter (netto)		269,6	528,2	209,5	-318,7
	Bruttoanlægsudgifter (ekskl. ældreboliger og anlægsindtægter)	269,6	555,7	226,9	-328,8
	Ældreboliger og anlægsindtægter	0,0	-27,5	-17,4	10,1
Resultat skattefinansierede område		60,6	264,9	-87,5	-352,4
Det takstfinansierede forsyningsområde					
Forsyning i alt		-187,5	-153,6	147,1	300,6
	Forsyningsvirksomhed - drift	-44,4	-40,4	-15,6	24,8
	Forsyningsvirksomhed - anlæg	246,9	407,4	289,8	-117,6
	Forsyning - låneoptagelse	-440,7	-571,3	-177,8	393,4
	Forsyning - afdrag på lån	50,7	50,7	50,7	0,0
Resultat takstfinansierede forsyningsområde		-187,5	-153,6	147,1	300,6
Finansposter					
Finansposter		-75,3	-226,9	-33,4	193,5
	Balanceforskydninger	64,7	69,7	49,7	-20,0
	Låneoptagelse	-140,0	-296,6	-83,1	213,5
Resultat finansposter		-75,3	-226,9	-33,4	193,5
Kommunens samlede årsresultat (B)		-202,2	-115,6	26,1	141,7
Likvid beholdning					
Opgørelse af likvid beholdning					
	Likviditet primo 2023	377,6		377,6	
	Ændring i likvid beholdning	202,2		-26,1	
Likvid beholdning ultimo året		580		351	
Gennemsnitslikviditet ultimo året		690		694	

Der forventes et strukturelt driftsresultat for 2023 (linje A i ovenstående tabel) på 296,9 mio. kr. mod et strukturelt driftsoverskud i det korrigerede budget på 263,3 mio. kr. svarende til et forøget overskud på 33,7 mio. kr. Baggrunden er primært højere finansieringsindtægter i forbindelse med midtvejsreguleringen og lavere driftsudgifter set i forhold til det korrigerede budget.

Kommunens samlede årsresultat (linje B i ovenstående tabel) udviser ultimo 2023 et forventet finansieringsunderskud på 26,1 mio. kr. I det korrigerede budget forventedes et finansieringsoverskud på 115,6 mio. kr.

Kommunens samlede årsresultat ligger 228,3 mio. kr. over det oprindeligt budgetterede overskud på 202,2 mio. kr. Ændringen skyldes primært lavere låneoptagelse (udskudt til 2024) end forudset ved budgetlægningen.

I de følgende afsnit beskrives udviklingen inden for de enkelte elementer i resultatbudgettet.

Finansiering

Det korrigerede budget for finansiering (skatter, tilskud, udligning og renter) udgør -5.065,7 mio. kr. og der forventes et regnskab på -5.075,7 mio. kr. svarende til, at de samlede finansieringsindtægter bliver 10 mio. kr. højere end korrigeret budget (jf. linje C i ovenstående tabel).

Korrigeret budget for finansiering (skatter, tilskud/udligning og renter)	-5.065,7
Afvielser:	
Mindreudgifter vedrørende kommunes udligningsposter	-5,0
Mindreindtægter fra forskellige skatter	2,0
Øgede renteindtægter	-7,0
Afvielser i alt	-10,0
Forventet regnskab for finansiering (skatter, tilskud, udligning og renter)	-5.075,7

I forhold til en opdeling i poster for henholdsvis tilskud, udligning, skatter og renter vedrører afvigelsen i forhold til korrigeret budget:

- Mindreudgift vedrørende kommunens udligningsposter (herunder moms-udligning/-refusion) på i alt ca. 5 mio. kr. Afvigelsen vedrører primært efterregulering af den kommunale aktivitetsbestemte medfinansiering af sundhedsvæsenet for 2022 på 4,9 mio. Indtægten er tilgået kommunekassen i december 2023 og der er ikke søgt tillægsbevilling til reguleringen.
- Mindreindtægt vedrørende kommunens forskellige skatter på i alt ca. 2 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget svarende til en afvigelse på ca. 0,4 promille. Mindreindtægten vedrører ejendomsskatter dvs. grundskyld og dækningsafgift.
- Det samlede regnskabsresultat vedrørende kommunens forskellige renteposter forventes at blive 7 mio. kr. i øget nettoindtægt set i forhold til det korrigerede budget. Dette skyldes en højere renteindtægt af kommunens likvide beholdning på 3 mio. kr. i forhold til et korrigeret budget på 15 mio. kr. inklusiv tillægsbevilling på 12 mio. kr. i økonomisk rapportering pr. 30.6. Den højere indtægt skyldes de fortsatte forhøjelser af Nationalbankens indskudsbevisrente i løbet af 2. halvår af 2023. Desuden skønnes en øget indtægt fra pensionistlån (lån til betaling af ejendomsskatter) på 1 mio. kr., som følge af en højere lånerente for indefrysning af ejendomsskat end forventet ved budgetlægningstidspunktet. Herudover er der en kursgevinst ved obligationsudtræk på 1 mio. kr. og en højere indtægt fra garanti-provision på knap 2 mio. kr.

Oversigt over service- og overførselsudgifter fordelt på bevillingsområder

Det oprindelige budget, korrigeret budget og forventet regnskab samt forskel mellem forventet regnskab og korrigeret budget fremgår af oversigten nedenfor. I forhold til den reviderede serviceramme, forventes et mindreforbrug på 3,3 mio. kr.

Økonomisk rapportering					
	Oprindeligt budget	Godkendte tillægsbevillinger*	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Afvigelse forv. regnskab og korr. budget
Beløb i mio. kr. (netto)	a	b	c (=a+b)	d	e (=d-c)
Serviceudgifter					
Klima, miljø og teknik, Skattefinansieret	166,7	20,6	187,3	186,4	-0,9
Park og Vej, Natur, klima og miljø	166,7	20,6	187,3	186,4	-0,9
Kultur, Unge og Fritid	164,9	6,5	171,3	170,6	-0,7
Fritid	79,8	1,8	81,6	81,2	-0,4
Unge	19,5	0,0	19,5	19,5	0,0
Kultur	65,6	4,7	70,3	70,0	-0,3
Børn og Skole	1.365,9	26,0	1.391,9	1.390,9	-1,0
Skole og Fritid	779,7	16,3	795,9	794,9	-1,0
Dagtilbud for småbørn	366,4	1,6	368,0	368,0	0,0
Forebyggelse og sundhedsfremme for børn og unge	235,5	9,0	244,5	245,5	1,0
Sociale institutioner	-15,6	-0,9	-16,5	-17,5	-1,0
Social og Sundhed	1.383,7	-7,7	1.376,0	1.369,2	-6,8
Borgere med handicap	442,6	10,3	452,9	450,8	-2,1
Forebyggelse, rehabilitering og pleje	941,1	-17,9	923,1	918,4	-4,7
Erhverv og Beskæftigelse	5,0	-0,9	4,1	2,8	-1,3
Arbejdsmarked og overførsler	5,0	-0,9	4,1	2,8	-1,3
Politisk ledelse og administration	756,2	11,4	767,6	756,3	-11,3
Politisk ledelse og administration ekskl. GE	537,7	0,4	539,4	532,1	-7,3
Gentofte Ejendomme	218,5	11,0	228,2	224,2	-4,0
Beredskabet	20,3	0,5	20,7	19,8	-0,9
Beredskab	20,3	0,5	20,7	19,8	-0,9
Serviceudgifter i alt	3.862,6	56,4	3.919,0	3.896,1	-22,9
Overførselsudgifter					
Børn og Skole	8,5	-7,4	1,2	1,2	0,0
Skole og Fritid	2,4	-0,7	1,7	1,7	0,0
- Forberedende grunduddannelse	2,4	-0,7	1,7	1,7	0,0
Forebyggelse og sundhedsfremme for børn og unge	6,2	-6,7	-0,5	-0,5	0,0
- Refusion vedrørende særligt dyre enkeltssager	-8,2	-6,7	-14,9	-14,9	0,0
- Tabt arbejdsfortjeneste/merudgiftsydelse mv.	14,4	0,0	14,4	14,4	0,0
Social og Sundhed	321,3	-4,7	316,6	315,9	-0,8
Borgere med handicap	-6,4	-5,0	-11,4	-12,1	-0,8
- Refusion vedr. særligt dyre enkeltssager	-45,5	-5,9	-51,5	-51,5	0,0
- Tilbud til udlændinge	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- Kontante ydelser	39,2	0,9	40,1	39,3	-0,8
Forebyggelse, rehabilitering og pleje	327,7	0,3	328,0	328,0	0,0
- Refusion vedr. særligt dyre enkeltssager	-1,2	0,0	-1,2	-1,2	0,0
- Almene ældreboliger	4,9	0,3	5,2	5,2	0,0
- Aktivitetsbestemt medfinansiering	324,0	0,0	324,0	324,0	0,0
Erhverv og Beskæftigelse	566,1	-5,2	560,9	560,9	0,0
- heraf tilbud til udlændinge	26,5	-15,9	10,6	10,6	0,0
- heraf førtidspensioner og personlige tillæg	195,4	17,2	212,6	212,6	0,0
- heraf kontante ydelser	215,5	2,8	218,3	218,3	0,0
- heraf revalidering	83,6	-2,5	81,1	81,1	0,0
- heraf arbejdsmarkedsforanstaltninger	45,1	-6,8	38,3	38,3	0,0
Politisk ledelse og administration	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0
- heraf tjenestemandspension til forsyningsvirksomhed	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0
Gentofte Ejendomme	-40,5	0,0	-40,5	-40,5	0,0
- heraf ældreboliger	-40,5	0,0	-40,5	-40,5	0,0
Overførselsudgifter i alt	856,5	-17,3	839,2	838,5	-0,8
Samlede driftsudgifter					
	4.719,1	39,1	4.758,2	4.734,5	-23,7
Forsyning	-44,4	4,0	-40,4	-15,6	24,8

Note: Korrigeret budget indeholder tillægsbevilling godkendt af Kommunalbestyrelsen frem til ultimo november 2023

I det følgende beskrives korrigeret budget, forventet regnskab samt afvigelser på de enkelte bevillingsområder for henholdsvis serviceudgifter og overførselsudgifter.

Serviceudgifter

Der er udmeldt en serviceramme for 2023, som udgør 3.862,6 mio. kr. Servicerammen udgør som udgangspunkt loftet for kommunens udgifter til dagtilbud, skoler, ældrepleje og miljø mv. Det oprindelige budget svarer til den oprindeligt udmeldte serviceramme.

Som en del af økonomiaftalen mellem Regeringen og KL forøges servicerammen med 36,8 mio. kr., så den reviderede serviceramme udgør 3.899,4 mio. kr. Baggrunden er ændret skøn for pris- og lønudviklingen i 2023 (22,6 mio. kr.) og kompensation for modtagelse af fordrevne borgere fra Ukraine (10,3 mio. kr.). Endelig er der nye opgaver (1,5 mio. kr.) og andre reguleringer (2,3 mio. kr.).

Servicerammen for 2023 (mio. kr.)

Udmeldt serviceramme	3.862,6
Pris- og lønregulering	22,6
Udgifter til fordrevne fra Ukraine	10,3
Nye opgaver m.v. (herunder lov- og cirkulæreprogram)	1,5
Andre reguleringer	2,3
Reviderede serviceramme	3.899,4

Der er i det korrigerede budget indarbejdet tillægsbevillinger på 56,4 mio. kr. siden budgettet blev vedtaget og frem til ultimo november måned. Heraf udgør genbevillinger fra 2022 til 2023 13,4 mio. kr., pulje til udgifter vedrørende fordrevne borgere fra Ukraine 25,0 mio. kr., pris- og lønregulering 23,0 mio. kr. og øvrige tillægsbevillinger på -5,1 mio. kr. Det korrigerede budget udgør herefter 3.919,0 mio. kr.

Sammensætning af budget 2023 (mio. kr.)

Oprindeligt budget	3.862,6
Tillægsbevillinger:	
Genbevillinger fra 2022 til 2023	13,4
Ukrainepulje	25,0
Pris- og lønregulering	23,0
Øvrige tillægsbevillinger vedtaget i KB frem til ultimo november	-5,1
Tillægsbevillinger i alt	56,4
Korrigeret budget før økonomisk rapportering for 3. kv. 2023	3.919,0

Der forventes ultimo november et foreløbigt regnskab på 3.896,1 mio. kr. for serviceudgifterne. Det svarer til et mindreforbrug på 22,9 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. En del af dette mindreforbrug forventes genbevilget til 2024.

I forhold til den reviderede serviceramme, forventes et mindreforbrug på 3,3 mio. kr.

Afvigelse mellem forventet regnskab og den reviderede serviceramme (mio. kr.)

Reviderede serviceramme	3.899,4
Forventet regnskab	3.896,1
Afvigelse	-3,3

I forhold til økonomisk rapportering for 3. kvartal 2023, hvor der forventedes et merforbrug på 1,0 mio. kr., er der tale om en forbedring.

Korrigeret budget, forventet regnskab og øvrige afvigelser er nærmere beskrevet under de enkelte bevillingsområder i afsnittene nedenfor.

Klima, miljø og teknik

Park og Vej, Natur og miljø

Det korrigerede budget udgør 187,3 mio. kr., mens det forventede regnskab er på i alt 186,4 mio. kr., hvilket svarer til et mindreforbrug på 0,9 mio. kr.

	<i>i mio. kr.</i>
Korrigeret budget (a)	187,3
Tekniske omplaceringer (b)	-
Ansøgte tillægsbevillinger i alt (c)	-
Andre afvigelser (d)	-0,9
<i>Heraf:</i>	
<i>Kollektiv trafik</i>	6,3
<i>Kirkegårdsene - færre indtægter</i>	1,8
<i>Vejbelysning - lavere udgiftsniveau</i>	-2,3
<i>Mindreforbrug på havne og campingpladsen</i>	-5,8
<i>Skadedyrsbekæmpelse</i>	-1,5
<i>Øvrige afvigelser</i>	0,6
Forventet regnskab (e=a+b+c+d)	186,4

Det samlede mindreforbrug består af både mer- og mindreforbrug. Der forventes et merforbrug i forhold til budget på kollektiv transport på 6,3 mio. kr., som primært skyldes øgede omkostninger til den kollektive trafik og øvrige områder herunder.

De færre indtægter fra salg af kirkegårdsydelse er en regnskabsteknisk engangskorrektion, hvor der har været en forkert kontering af indtægterne i tidligere år på en mellemregningskonto.

Vejbelysning forventer et mindreforbrug på 2,3 mio. kr. på grund af ekstraordinært lave elpriser samt ekstraordinært lave omkostninger til udskiftninger af lysmaster, kabler mv.

For Skovshoved og Hellerup havne forventes sammenlagt et mindreforbrug på 4,6 mio. kr. i forhold til budget, som er opsparing til kommende reovering. Ligeledes forventer Campingpladsen et mindreforbrug på 1,2 mio. kr., som blandt andet skal anvendes til reovering af tag på embedsboligen i 2024 samt andre kommende projekter. I henhold til selvforvaltningsaftalen kan både Skovshoved og Hellerup havne og Campingpladsen overføre deres regnskabsresultat til kommende år.

Endelig ses på området for skadedyrsbekæmpelse et forventet mindreforbrug på 1,5 mio. kr., hvilket især skyldes, at rottespærreprojektet på kommunens ejendomme har kunne udføres hurtigere og for færre midler end oprindeligt planlagt. Skadedyrsbekæmpelsen er brugerfinansieret, og mindreforbruget vil blive indregnet i de fremtidige gebyrer.

Øvrige afvigelser på i alt 0,6 mio. kr. består primært af en forventning om færre indtægter fra parkeringsafgifter.

Kultur, Unge og fritid

Kultur

Det korrigerede budget udgør 70,3 mio. kr., og der forventes et regnskab på 70,0 mio. kr. hvilket svarer til et mindreforbrug på 0,3 mio. kr.

	<i>i mio. kr.</i>
Korrigeret budget (a)	70,3
Tekniske omplaceringer (b)	-
Ansøgte tillægsbevillinger i alt (c)	-
Andre afvigelser (d)	-0,3
<i>Heraf:</i>	
<i>Mindreforbrug ifbm. Omorganisering</i>	-0,3
Forventet regnskab (e=a+b+c+d)	70,0

På biblioteket har der været personaletilpasninger, men med tilbageholdenhed og prioriteringer kan merforbruget dækkes inden for det samlede budget. Samlet set forventes et mindreforbrug på 0,3 mio. kr.

Unge

Det korrigerede budget på området udgør i alt 19,5 mio. kr. og forventes overholdt.

	<i>i mio. kr.</i>
Korrigeret budget (a)	70,3
Tekniske omplaceringer (b)	-
Ansøgte tillægsbevillinger i alt (c)	-
Andre afvigelser (d)	-0,3
<i>Heraf:</i>	
<i>Mindreforbrug ifbm. omorganisering</i>	-0,3
Forventet regnskab (e=a+b+c+d)	70,0

Fritid

Det korrigerede budget på området udgør i alt 81,6 mio. kr., og der forventes et regnskab på 81,2 mio. kr. svarende til et mindreforbrug på 0,4 mio. kr.

	<i>i mio. kr.</i>
Korrigeret budget (a)	81,6
Tekniske omplaceringer (b)	-
Ansøgte tillægsbevillinger i alt (c)	-
Andre afvigelser (d)	-0,4
<i>Heraf:</i>	
<i>Regionale aftenskoler m.v.</i>	-0,4
Forventet regnskab (e=a+b+c+d)	81,2

Besøgstallet i Kildeskovshallen er endnu ikke kommet op på samme niveau som før Corona, hvilket skaber udfordringer med at nå indtægtsbudgettet. I 2023 dækkes de manglende indtægter indenfor rammen ved hjælp af prioriteringer og tilbageholdenhed.

Mindreforbruget på 0,4 mio. kr. skyldes primært, at der reserveres et beløb til afholdelse af aktiviteter i den regionale aftenskoler på 0,5 mio. kr.

Børn og Skole

Skole og Fritid

Det korrigerede budget udgør 795,9 mio. kr. og det forventede regnskab udgør 794,9 mio. kr., som er et mindreforbrug på 1,0 mio. kr.

	<i>i mio. kr.</i>
Korrigeret budget (a)	795,9
Tekniske omplaceringer (b)	-
Ansøgte tillægsbevillinger i alt (c)	-
Andre afvigelser (d)	-1,0
<i>Heraf:</i>	
<i>Specialundervisning - befording m.v.</i>	1,4
<i>Mindreforbrug renovering af lejrskoler og Skole IT</i>	-2,4
Forventet regnskab (e=a+b+c+d)	794,9

Det samlede mindreforbrug på 1,0 mio. kr. omfatter et mindreforbrug på skoleområdet på 2,4 mio. kr. og et merforbrug på specialundervisning på 1,4 mio. kr.

Mindreforbruget på 2,4 mio. kr. skyldes primært mindreforbrug på vedligehold af lejrskolerne samt mindreforbrug på Skole IT.

Udgifterne til Specialundervisningen har været stigende i 2022 og 2023. Der blev givet en tillægsbevilling på 10,1 mio. kr. i forbindelse med økonomiske rapportering for 3. kvartal 2023. Der forventes dog fortsat merudgifter i forhold til det korrigerede budget på ca. 1,4 mio. kr. primært som følge af højere befordringsudgifter end forventet. Der er igangsat et analyse- og udviklingsarbejde på specialundervisningsområdet, herunder områdets økonomistyring. Økonomien og udviklingen på området følges nøje og der må forventes et udgiftspres på området i 2024.

Dagtilbud for småbørn

Det korrigerede budget udgør 368,0 mio. kr. og forventes overholdt.

	i mio. kr.
Korrigeret budget (a)	368,0
Tekniske omplaceringer (b)	-
Ansøgte tillægsbevillinger i alt (c)	-
Andre afvigelser (d)	-
Heraf:	
<i>Merforbrug kommunale og selvejende dagtilbud</i>	1,1
<i>Mindreforbrug dagplejen</i>	-2,0
<i>Merforbrug privat dagtilbud</i>	2,5
<i>Mindreforbrug særlige dagtilbud m.v.</i>	-1,7
Forventet regnskab (e=a+b+c+d)	368,0

Der ses stigende udgifter til børn i private daginstitutioner, hvor der forventes merudgifter på 2,5 mio. kr., som forventes modsvaret af øvrige mindreforbrug på bevillingsområdet. Udgiftsområdet følges tæt og udgifter til børn i private daginstitutioner vil fremover indgå som en del af demografireguleringen.

Forebyggelse og sundhedsfremme for Børn og Unge

Det korrigerede budget udgør 244,5 mio. kr., og det forventede regnskab er på 245,5 mio. kr. svarende til et merforbrug på 1,0 mio. kr.

	i mio. kr.
Korrigeret budget (a)	244,5
Tekniske omplaceringer (b)	-
Ansøgte tillægsbevillinger i alt (c)	-
Andre afvigelser (d)	1,0
Heraf:	
<i>Børn og Familie</i>	1,9
<i>Pædagogisk, psykologisk rådgivning (PPR)</i>	-0,9
Forventet regnskab (e=a+b+c+d)	245,5

Børn og Familie

Det korrigerede budget udgør 173,0 mio. kr. og det forventede regnskab udgør 174,9 mio. kr. svarende til et merforbrug på 1,9 mio. kr.

	i mio. kr.
Korrigeret budget (a)	173,0
Tekniske omplaceringer (b)	-
Ansøgte tillægsbevillinger i alt (c)	-
Andre afvigelser (d)	1,9
Heraf:	
<i>Forebyggende foranstaltninger</i>	1,9
Forventet regnskab (e=a+b+c+d)	174,9

Det forventede merforbrug på 1,9 mio. kr. skyldes primært stigende udgifter til aflastning og afløsning i hjemmet samt øgede udgifter til børneterapi, da flere børn og unge får tildelt et forløb. For at styrke indsatsen og kvaliteten med børneterapi er der ansat en ergoterapeut fra oktober 2023.

Sundhedsplejen

Det korrigerede budget for Sundhedsplejen udgør 14,6 mio. kr. og forventes overholdt.

	<i>i mio. kr.</i>
Korrigeret budget (a)	14,6
Tekniske omplaceringer (b)	-
Ansøgte tillægsbevillinger i alt (c)	-
Andre afvigelser (d)	-
Forventet regnskab (e=a+b+c+d)	14,6

Tandplejen

Det korrigerede budget for Tandplejen udgør 36,5 mio. kr. og forventes overholdt.

	<i>i mio. kr.</i>
Korrigeret budget (a)	36,5
Tekniske omplaceringer (b)	-
Ansøgte tillægsbevillinger i alt (c)	-
Andre afvigelser (d)	-
Forventet regnskab (e=a+b+c+d)	36,5

Pædagogisk, psykologisk rådgivning (PPR)

Det korrigerede budget for PPR udgør 20,5 mio. kr. og det forventede regnskab udgør 19,6 mio. kr. svarende til et mindreforbrug på 0,9 mio. kr.

	<i>i mio. kr.</i>
Korrigeret budget (a)	20,5
Tekniske omplaceringer (b)	-
Ansøgte tillægsbevillinger i alt (c)	-
Andre afvigelser (d)	-0,9
Heraf:	
<i>Forebyggende foranstaltninger</i>	-0,9
Forventet regnskab (e=a+b+c+d)	19,6

Mindreforbruget skyldes, at PPR i forbindelse med økonomisk rapportering for 3. kvartal 2023 modtog DUT-midler på 1,2 millioner kroner som en del af aftalen om 10-årsplanen for psykiatrien i 2023. Midlerne kan ikke nå at blive anvendt fuldt ud i løbet af indeværende år.

Sociale Institutioner

Det korrigerede budget på området udgør i alt -16,5 mio. kr., og det forventede regnskab er på i alt -17,5 mio. kr. svarende til en nettoerindtægt på 1,0 mio. kr.

	<i>i mio. kr.</i>
Korrigeret budget (a)	-16,5
Tekniske omplaceringer (b)	-
Ansøgte tillægsbevillinger i alt (c)	-
Andre afvigelser (d)	-1,0
Heraf:	
<i>Merindtægter sociale institutioner</i>	-1,0
Forventet regnskab (e=a+b+c+d)	-17,5

Nettoerindtægten på 1,0 mio. kr. skyldes fokus på høj belægning og stram økonomistyring for at vende de senere års negative resultater.

I forbindelse med ophør af driftsoverenskomsten med Hjortholm, er det aftalt at eventuelle underskud på driften i 2023 finansieres af Hjortholm selv.

Social og Sundhed

Borgere med handicap

Det korrigerede budget på området udgør i alt 452,9 mio. kr. Der forventes et regnskab på 450,8 mio. kr., hvilket svarer til et samlet mindreforbrug på 2,1 mio. kr.

Den samlede afvigelse fordeler sig med henholdsvis et merforbrug på 1,3 mio. kr. på myndighedsområdet, og et mindreforbrug på 3,4 mio. kr. på driftsområdet.

	<i>mio. kr.</i>
Korrigeret budget (a)	452,9
Tekniske omplaceringer (b)	-
Ansøgte tillægsbevillinger i alt (c)	-
Andre afvigelser (d)	-2,1
<i>Heraf:</i>	
<i>Myndighedsområdet</i>	
Botilbud - tillægstakster	1,0
Herberg og krisecentre	0,9
Brugerstyret personlig assistance	-0,6
<i>Driften</i>	
Takstøkonomi og fællesudgifter m.v.	-5,8
Institutionsdrift	2,4
Forventet regnskab (e=a+b+c+d)	450,8

Myndighed:

Merforbruget på myndighedsområdet knytter sig primært til botilbudsområdet, hvor ekstraordinære tillægstakster vedrørende sikkerhed for medborgere og personale, udgør i alt 1,0 mio. kr.

På krisecentre og herberger modtages der desuden flere borgere, end der var forudsat ved budgetlægningen. Dertil kommer at flere borgere bliver tilbudt psykologhjælp, samt at forvaltningen oplever udfordringer med at finde egnede boliger til hjemløse. Dette medfører samlet set merudgifter på i alt 0,9 mio. kr.

Omvendt ses der en række mindreforbrug på i alt 0,6 mio. kr. som primært knytter til ordningen vedrørende borgerstyret personlig assistance (BPA).

Drift af botilbud:

Mindreforbruget knytter sig primært til områdets aktivitetstilpasningskonti, hvor der ses en samlet afvigelse på -5,8 mio. kr. Afvigelsen opstår som følge af de tekniske budgetændringer, der indarbejdes i forbindelse med de årlige takstberegninger. Der korrigeres således for forventede ændringer i aktiviteten samt renteniveauet og P/L-fremskrivninger. Med den nye takststruktur på området vil disse korrektioner fremadrettet blive indarbejdet i budgettet som en del af de årlige rammekorrektioner.

På institutionsdriften ses der omvendt et netto merforbrug på 2,4 mio. kr. Afvigelserne fordeler sig over forskellige institutioner, men kan primært tilskrives øgede vikarudgifter på Blomsterhusene. Udviklingen skyldes henholdsvis langtidssygdom blandt personale, samt at en del af beboerne af forskellige årsager ikke har været i stand til at deltage i aktiviteterne på de dagtilbud, de ellers er tilknyttet. Blomsterhusene har derfor været nødsaget til at øge deres bemanning i dagtimerne for at kunne varetage støtte for de pågældende borgere. På den korte bane arbejdes der derfor med at reducere vikarforbruget, og dermed det forventede merforbrug. Mens der på langt sigt er fokus på, at beboersammensætningen skal matche de rammer, der tilbydes på Blomsterhusene.

Forebyggelse, rehabilitering og pleje

Det korrigerede budget udgør 923,1 mio. kr. og det forventede regnskab er på i alt 918,4 mio. kr., hvilket svarer til et forventet mindreforbrug på 4,7 mio. kr.

	<i>i mio. kr.</i>
Korrigeret budget (a)	923,1
Tekniske omplaceringer (b)	-
Ansøgte tillægsbevillinger i alt (c)	-
Andre afvigelser (d)	-4,7
<i>Heraf:</i>	
Ledig kapacitet på Ryggårdscenteret	-4,1
Reducerede vikarudgifter på Tranehaven	-2,0
Vakante stillinger hjemmesygeplejen	-2,4
Lindely	3,3
Brogårdshøj	3,3
Sundhedsklynger	-0,9
For-forløb til SOSU-uddannelserne	-1,9
Forventet regnskab (e=a+b+c+d)	918,4

Det forventede mindreforbrug skyldes primært, at der i forbindelse med ombygningen er ledige boliger på Ryggårdscenteret, som har reduceret plejehjemmets driftsudgifter og derfor medført et forventet mindrefor-

brug på 4,1 mio. kr. i forhold til det budgetlagte. Dertil kommer, at en målrettet indsats for at reducere vikarudgifterne har medført et mindreforbrug på 2,0 mio. kr. på Tranehaven. Ligeledes ses der, hos den kommunale hjemmeplejes administration og fællesudgifter samt hjemmesygeplejen, et mindreforbrug på 2,4 mio. kr., der blandt andet kan tilskrives vakante stillinger.

Omvendt ses der på hvert af de to selvejende plejehjem Lindely samt Brogårdshøj et merforbrug på 3,3 mio. kr., hvilket i alt giver en afvigelse på 6,6 mio. kr.

Endelig ses der et mindreforbrug på den centralt placerede pulje til de regionale sundhedsklynger på 0,9 mio. kr. Det er aftalt med de øvrige kommunerne i klyngen, at disse midler vil blive søgt genbevilget til 2024. Dertil kommer et mindreforbrug på 1,9 mio. kr. vedr. puljen til for-forløb i forbindelse med SOSU-uddannelserne, som administreres i samarbejde med jobcenteret. Disse midler vil ligeledes blive søgt genbevilget til 2024.

Erhverv, beskæftigelse og Integration

Arbejdsmarkedet og overførsler

Det korrigerede budget udgør 4,1 mio. kr. og det forventede regnskab er på i alt 2,8 mio. kr. svarende til et mindreforbrug på 1,3 mio. kr.

	<i>i mio. kr.</i>
Korrigeret budget (a)	4,1
Tekniske omplaceringer (b)	-
Ansøgte tillægsbevillinger i alt (c)	-
Andre afvigelser (d)	-1,3
Heraf:	
Erhvervsservice	-1,3
Forventet regnskab (e=a+b+c+d)	2,8

Mindreudgifterne på 1,3 mio. kr. vedrører den konkrete udmøntning af den erhvervspolitiske indsats, der blev afsat midler til i forbindelse med budgetaftalen 2023-2024. Midlerne forventes genbevilget til 2024.

Politisk ledelse og administration

Det korrigerede budget udgør 539,4 mio. kr., og det forventede regnskab udgør i alt 532,1 mio. kr., svarende til et mindreforbrug på 7,3 mio. kr.

	<i>i mio. kr.</i>
Korrigeret budget (a)	539,4
Tekniske omplaceringer (b)	-
Ansøgte tillægsbevillinger i alt (c)	-
Andre afvigelser (d)	-7,3
Heraf:	
Mindreforbrug på den demografiske pulje m.v.	-3,8
Mindreforbrug på administrationsområdet	-3,6
Forventet regnskab (e=a+b+c+d)	532,1

Der forventes mindreforbrug på den demografiske pulje på 3,8 mio. kr. Dertil kommer mindreforbrug på 3,6 mio. kr. på administrationsområdet, der kan henføres til vakancer, mindreforbrug på centrale puljer og projekter som følge af tidsforskydninger.

Gentofte Ejendomme

Det korrigerede budget udgør 228,2 mio. kr. Det forventede regnskab er i alt på 224,2 mio. kr., hvilket svarer til et forventet mindre forbrug på 4,0 mio. kr.

	<i>i mio. kr.</i>
Korrigeret budget (a)	228,2
Tekniske omplaceringer (b)	-
Ansøgte tillægsbevillinger i alt (c)	-
Andre afvigelser (d)	-4,0
<i>Heraf:</i>	
<i>Primært mindreforbrug på el, vand og varme</i>	<i>-4,0</i>
Forventet regnskab (e=a+b+c+d)	224,2

Det forventede mindreforbrug på 4,0 mio. kr. skyldes primært mindreudgifter på forsyningsdelen (el, vand og varme). Mindreforbruget skal ses i lyset af de energisparetiltag, som blev gennemført i vinteren 2022-2023, faldende energipriser samt opjusteringen af budgettet i forbindelse med pris- og lønregulering medio 2023.

Beredskabet

Det korrigerede budget på området udgør i alt 20,7 mio. kr. og der forventes et regnskab på 19,8, svarende til et mindreforbrug på 0,9 mio. kr.

	<i>i mio. kr.</i>
Korrigeret budget (a)	20,7
Tekniske omplaceringer (b)	-
Ansøgte tillægsbevillinger i alt (c)	-
Andre afvigelser (d)	-0,9
<i>Heraf:</i>	
<i>Bus- og hjælpemiddeldepot</i>	<i>-0,9</i>
Forventet regnskab (e=a+b+c+d)	19,8

Bus og Hjælpemiddeldepotet forventer et mindreforbrug på 0,9 mio. kr., som primært skyldes at et nyt IT-planlægningssystem er udskudt til 2024 og lavere driftsudgifter.

Overførselsudgifter

Det korrigerede budget for overførsler udgør 839,2 mio. kr. og der forventes et regnskab på 838,5 mio. kr. svarende til et mindreforbrug på 0,8 mio. kr.

Korrigeret budget, forventet regnskab, omplaceringer, ansøgte tillægsbevillinger og øvrige afvigelser er nærmere beskrevet under de enkelte bevillingsområder i afsnittene nedenfor.

Børn og Skole

Skole og Fritid

Det korrigerede budget til forsørgelse af elever på Forberedende Grunduddannelse (FGU) udgør 1,7 mio. kr. og forventes overholdt.

Forebyggelse og sundhedsfremme for Børn og Unge

Det korrigerede budget på området udgør i alt -0,5 mio. kr. og forventes overholdt.

Social og Sundhed

Borgere med handicap

Det korrigerede budget udgør netto -11,4 mio. kr. og der forventes et forbrug på netto -12,1 mio. kr. svarende til mindreforbrug på 0,8 mio. kr.

	<i>i mio. kr.</i>
Korrigeret budget (a)	-11,4
Tekniske omplaceringer (b)	-
Ansøgte tillægsbevillinger i alt (c)	-
Andre afvigelser (d)	-0,8
<i>Heraf:</i>	
Mindreudgifter til enkeltydelser	-0,8
Forventet regnskab (e=a+b+c+d)	-12,1

Baggrunden for mindreforbruget kan primært henføres til færre udgifter til enkeltydelser end budgetlagt.

Forebyggelse, rehabilitering og pleje

Det korrigerede budget udgør 328,0 mio. kr. og forventes overholdt.

Erhverv, beskæftigelse og Integration

Arbejdsmarked og overførsler

Det korrigerede budget på området udgør i alt 560,9 mio. kr. og forventes overholdt.

Politisk ledelse og administration

Der forventes et regnskab svarende til det korrigerede budget, som udgør 1,0 mio. kr.

Gentofte Ejendomme

Det korrigerede budget vedrørende almene ældreboliger udgør -40,5 mio. kr. og forventes overholdt.

Forsyning

Det korrigerede budget udgør -40,4 mio. kr., mens det forventede regnskab er -15,6 mio. kr., svarende til mindreindtægter på i alt 24,8 mio. kr.

	<i>i mio. kr.</i>
Korrigeret budget (a)	-40,4
Tekniske omplaceringer (b)	-
Ansøgte tillægsbevillinger i alt (c)	-
Andre afvigelser (d)	24,8
<i>Heraf:</i>	
Mindreindtægter vedr. tidsforskydning i udrulning af fjernvarme	24,8
Forventet regnskab (e=a+b+c+d)	-15,6

Samlet set skønnes Gentofte Fjernvarme i 2023 at have merudgifter/mindreindtægter på netto 24,8 mio. kr. i forhold til budget. Den forventede omsætning skønnes at blive 27,1 mio. kr. mindre end forudsat, hvilket primært skyldes færre indtægter som følge af at kunderne er tilsluttet til nettet senere på året end forventet kombineret med det varmere vejr i starten af året. Den samlede plan for udrulning af fjernvarmen forventes overholdt.

På udgiftssiden er fastbidrag til CTR (Centralkommunernes Transmissionsselskab) steget fra 1. juli 2023 med 11,5 mio. kr., hvilket dog modvirkes af færre varmeudgifter på 14,1 mio. kr. som følge af den senere tilslutning af kunder for året og det varme vejr. Endelig forventes en række mindre ændringer til tidligere skøn på samlet 0,3 mio. kr. til fællesomkostninger, øvrige indtægter mv.

I taksten for 2024 er underdækningen indregnet med 21,1 mio. kr. i forventet underdækning for 2023 og med nærværende budgetopfølgning resterer der 3,7 mio. kr. til indregning i taksten for 2025. Den manglende likviditet mellemfinansieres ved lån fra Gentofte Kommune indtil underdækningen opkræves hos kunderne i efterfølgende år.

For Affald og Genbrug forventes for 2023 et forbrug svarende til det korrigerede budget.

Anlæg

Skattefinansieret

Skattefinansierede anlægsudgifter forventes i 2023 at udgøre netto 209,5 mio. kr., svarende til 318,7 mio. kr. lavere end korrigeret budget på 528,2 mio. kr. I forhold til økonomisk rapportering for 3. kvartal 2023 er det forventede regnskab reduceret med 24,4 mio. kr.

Udgifterne på bruttoanlægsrammen forventes at udgøre 226,9 mio. kr., svarende til 328,8 mio. kr. under det korrigerede budget på 555,7 mio. kr.

Afvigelserne kan henføres til mange projekter for alle fagområder:

- Administrationsområdet (147,8 mio. kr.)
- Kultur, Unge og Fritid (58,5 mio. kr.)
- Social og Sundhed (58,1 mio. kr.)
- Klima, Miljø og Teknik (53,7 mio. kr.)
- Børn og Skole (11,0 mio. kr.)

De fem største afvigelser på i alt 176,8 mio. kr. skyldes alle kendte og opståede tidsforskydninger:

- IT med 114,8 mio. kr., som skyldes vanskeligheder med at skaffe ressourcer samt en genbevilling på 34,4 mio. kr., som jf. budgetaftalen skal bruges i 2023-2026.
- Palladium med 25,3 mio. kr., som er udskudt, indtil det er afklaret, hvad der skal gøres ved bygningen.
- Vedligeholdelse af boliger med 13,9 mio. kr., som er udsat, da der er boligplaceret ukrainske flygtninge i de boliger, der skal være ubeboede under vedligeholdelsesarbejderne.
- Rygårdscentret med 12,4 mio. kr. hvor brandsikring er udskudt, så det indgår i den samlede ombygningssag, hvor boligerne overgår fra plejeboliger med hjemmehjælp til plejeboliger med fast personale.
- Brandsikring med 10,4 mio. kr., hvor der er delprojekter, der er blevet billigere og delprojekter der er udgået.

For anlægsudgifter vedrørende ældreboliger og anlægsindtægter forventes et nettoregnskab på -17,4 mio. kr. svarende til 10,1 mio. kr. under det korrigerede budget på -27,5 mio. kr. Det skyldes, at der er budgetteret med både flere udgifter og indtægter i 2023, som først forventes at indgå i regnskabet for 2024.

Takstfinansieret forsyningsvirksomhed

Takstfinansierede anlægsudgifter til forsyningsvirksomheder (fjernvarme, klima og affald) forventes at udgøre 289,8 mio. kr., svarende til et mindreforbrug på 117,6 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget på 407,4 mio. kr. Afvigelsen skyldes primært tidsforskydninger i betalinger vedrørende fjernvarmeudbygningen i område 4.2 og 5.2, at dele af område 5.2 samt en større del end forventet af område 4.3 og 5.3 først sker i 2024.

Lånoptagelse på forsyningsområdet

Lånoptagelse på forsyningsområdet, der vedrører lån til fjernvarmeudbygningen og klimainvesteringer, bliver på i alt 177,8 mio. kr. Provenuet vedrører Fjernvarmens anlægsudgifter i 2022 og er hjemtaget i foråret 2023. Lånoptagelsen er 393,4 mio. kr. lavere end korrigeret budget på 571,3 mio. kr., hvilket skal ses i sammenhæng med, at lånoptagelse vedrørende de låneberettigede anlægsudgifter i 2023 er udskudt til foråret 2024 efter forelæggelse i Kommunalbestyrelsen. Udskydelsen hænger blandt andet sammen med, at der fremadrettet for hver enkelt lån stilles krav om øget dokumentation med henblik på en vurdering i forhold til EU's statsstøtte-regler.

Tidspunktet for lånoptagelse vurderes løbende i forhold til kommunens likviditetsstyring.

Afdrag på forsyningsområdet

Der forventes et regnskab svarende til det korrigerede budget, som udgør 50,7 mio. kr.

Finansposter

Afdrag på lån på det skattefinansierede område

Der forventes et regnskab svarende til det korrigerede budget, som udgør 44,3 mio. kr.

Balanceforskydninger

Der forventes et regnskab på 49,7 mio. kr. mod et korrigeret budget på 69,7 mio. kr. svarende til et mindreforbrug på 20,0 mio. kr.

Mindreforbruget kan primært henføres til mindreforbrug til grundkapitallån (indskud i Landsbyggefonden) på 6,3 mio. kr., hvor hovedparten forventes genbevilget til 2024, til finansiering af grundkapitallån til ungdomsboligerne Ved Ungdomsboligerne og Ørnegårdsvej (Ved Sløjfen).

Den øvrige del af afvigelsen i forhold til det korrigerede budget skyldes i overvejende grad ikke budgetlagte regnskabstekniske forskydninger, herunder bl.a. mellemregninger mellem årene (forskydninger i forbrug mellem regnskabsårene).

Lånoptagelse på det skattefinansierede område

Det forventes, at lån til finansiering af indfrysning af lån for boligejere (som følge af stigning i grundskyld) budgetlagt til 70 mio. kr. først hjemtages i foråret 2024. Tidspunktet for lånoptagelse vurderes løbende i forhold til kommunens likviditetsstyring.

Kommunen har i 2023 optaget lån på i alt 83,1 mio. kr. på det skattefinansierede område. Regnskabsresultatet for 2023 er 213,5 mio. kr. lavere end korrigeret budget på 269,6 mio. kr. Provenuet for lån er lavere end det skønnede provenu i økonomisk rapportering for 3. kvartal 2023 på 226,6 mio. kr. Baggrunden er i alt overvejende grad udskudt lånoptagelse vedrørende Jægersborg Have, da anlægsregnskabet først foreligger tidligst i marts 2024, hvorefter lånesag med et budgetlagt provenu på 137,0 mio. kr. vil blive forelagt Kommunalbestyrelsen.

Vedrørende lånoptagelse, er der generelt væsentlige afvigelser mellem regnskab og korrigeret budget, dels på grund af tidsforskydninger i det bagvedlæggende anlægsprojekt, og dels på grund af, at tidspunktet for lånoptagelse vurderes løbende i forhold til kommunens likviditetsstyring.

Likviditet

Skøn over kassebeholdningen pr. 31.12.2023

Kassebeholdningen pr. 31. december 2023 er skønnet til 351 mio. kr. Til sammenligning var skønnet 728 mio. kr. i økonomisk rapportering for 3. kvartal 2023. Den lavere kassebeholdning skal primært ses i sammenhæng med udskudt lånoptagelse vedrørende fjernvarmeudbygningen og Jægersborg Have.

Kassebeholdningen pr. 31. december 2023 er generelt påvirket af tidsforskydninger hen over årsskiftet i relation til forsinkede eller udskudte anlægsprojekter og derfor tidspunktet for lånoptagelse. Herudover er kassebeholdningen pr. 31. december 2023 præget af tilfældigheder i forhold til betalingsdato på fakturaer omkring årsskiftet.


Gennemsnitslikviditeten (se videre nedenfor) er en bedre styringsparameter end kassebeholdningen i forhold til vurdering af en kommunes likviditetsmæssige stilling.

Skøn over gennemsnitslikviditeten pr. 31.12.2023

Gennemsnitslikviditeten (dvs. likviditeten efter kassekreditreglen, som er gennemsnittet af kommunens daglige likvide beholdninger over de sidste 12 måneder) pr. 31. december 2023 skønnes til 694 mio. kr., hvilket er 4 mio. kr. højere end skønnet i Økonomisk rapportering for 3. kvartal 2023 på 690 mio. kr. Den højere faktiske gennemsnitslikviditet skal ses i sammenhæng med et lavere anlægsforbrug end skønnet i Økonomisk rapportering for 3. kvartal 2023. Den førnævnte udskudte lånoptagelse har kun en mindre betydning for gennemsnitslikviditeten, da låneprovenuet i Økonomisk rapportering for 3. kvartal 2023 var antaget at tilgå kassebeholdningen i slutningen af december.

Der henvises i øvrigt til den kvartalsvise likviditetsorientering efter 4. kvartal 2023, der publiceres på politikerportalen i sidste halvdel af januar 2024.

Dokument Navn:	Opfølgning opgaveudvalg Vi skaber sammen 4 kvartal 2023.docx
Dokument Titel:	Opfølgning opgaveudvalg Vi skaber sammen 4 kvartal 2023
Dokument ID:	5316203
Placering:	Emnesager/Opfølgning fra afsluttet opgaveudvalg - Vi skaber sammen/Dokumenter
Dagsordens titel	Opfølgning fra afsluttet opgaveudvalg
Dagsordenspunkt nr	8
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Dette dokument blev genereret af  getorganized
for SharePoint



Opfølgning på opgaveudvalget Vi skaber sammen pr. 31.12.2023

Vedtaget af Kommunalbestyrelsen:	16. december 2019
Reference til stående udvalg:	Økonomiudvalget
Opgaveudvalgets anbefalinger:	Består af seks principper for, hvordan vi møder hinanden, når vi skaber sammen. Principperne gælder både for borgere, foreninger, virksomheder og medarbejdere. Anbefalingerne beskriver seks veje til at realisere principperne og dermed styrke de borgerdrevne indsatser i Gentofte Kommune.

Opfølgning pr. 31.12.23

Nedenfor gives en status på de seks veje til at skabe mere sammen, Kommunalbestyrelsen vedtog at arbejde videre med.

1. Udbrede principperne i kommunen

De seks principper, som opgaveudvalget formulerede, er siden 2019 blevet en fast del af kommunens arbejde med borgerne fx når vi starter nye opgaveudvalg og når vi arbejder med hjertesagen "Sammen med borgerne" i vores organisationsstrategi.

2. Fremme brugen af sparringsagenter

Fire sparringagenterne har siden november 2020 givet sparring til borgere, der har henvendt sig med et initiativ. Fx har der været en borger, der ønskede at afholde sommerdans i Øregårdsparken. Sparringsagenten hjalp bl.a. med ansøgningen til Kulturpuljen, tilladelser og kontakt til biblioteket. Den første sommerdans blev afholdt sommeren 2023. Et andet eksempel er fra 2023, hvor en borger henvendte sig til en sparringsagent med en ide om at etablere en terapihave, som kan bidrage til at stressramte borgere kan få det bedre. Kommune indgik en aftale med borgeren, og der er anvist et sted ved Mariebjerg Kirkegård, som skal fungere som terapihave. I 2024 står haven klar til at modtage de første borgere.

3. Gøre forsøg med nye dialogformer

Kommunalbestyrelsen afsatte i januar 2022 penge til, at Gentofte Mødes kunne afholdes årligt i tre år på baggrund af de gode erfaringer fra første gang 9. september 2021. Formålet med Gentofte Mødes er at skabe en anledning til, at politikere og borgere kan mødes på tværs, og tale sammen om det, der rører sig i kommunen. Målet er over de tre år, at antallet af besøgene og antallet af ikke-kommunale arrangører skal vokse. Den 16. september 2023 blev Gentofte Mødes afholdt for tredje gang med 52 forskellige arrangementer, hvoraf de 60 % var arrangeret af ikke-kommunale arrangører i forhold til 42 % i 2022. Det vurderes, at antallet af borgere, der besøgte Gentofte Mødes i 2023, voksede til ca. 1500, hvor det i de to første år blev vurderet til ca. 6-700 besøgende. Et stærkt program med en bred variation af emner med flere kendte oplægsholdere, og flytning af arrangementet fra fredag til lørdag havde positiv indflydelse på



antallet af besøgene. De forskellige arrangører tilkendegiver alle stor tilfredshed med at bidrage til Gentofte Mødes, og vil gerne bidrage igen til næste år.

I den nuværende Budgetaftale 2023-2024 blev det aftalt at afprøve flere nye dialogformer. Derfor blev der i efteråret 2023 gennemført en Klimaborgersamling. 30.000 Gentofte borgere over 16 år blev inviteret til at deltage. 333 borgere tog imod tilbuddet, hvorefter 36 blev udtrukket ved lodtrækning på baggrund af alder, køn, uddannelse og bydel, for at deltagerne repræsenterede sammensætningen af borgerne i kommunen. I løbet af fem samlinger og et åbent borgermøde udarbejdede borgersamlingen anbefalinger til Kommunalbestyrelsen om, hvordan vi sammen omstiller os til en mere klimaneutral og bæredygtig adfærd. Samlingerne faciliteredes af et eksternt konsulentfirma for at sikre, at samlingerne ikke bliver præget af hverken politikere eller forvaltning, og blev bistået med viden fra en ekspertgruppe. Borgersamlingen afleverede sin anbefaling til Kommunalbestyrelsen 18. december 2023.

4. Udvikle eksisterende dialogformer

Som en del af Budgetaftalen 2023-2024 har forligspartierne evalueret den politiske struktur. I den forbindelse blev opgaveudvalgene også drøftet, og der var enighed om, at de fortsat er et stærkt omdrejningspunkt for udvikling af kommunen sammen med borgerne. For at styrke opgaveudvalg, som arbejdsform, blev der justeret på rammerne, fx at kommissoriet systematisk genbesøges halvvejs, således at opgavedefinitionen kan revideres, hvis der viser sig behov for det.

5. Digital understøttelse

Kommunen er i dialog med en leverandør om afprøvning af en digital løsning til at styrke dialogen mellem borger og kommune. Og som anbefalet af opgaveudvalget Vi skaber sammen, skal en digital løsning understøtte og supplerer den fysiske dialog. I første halvår af 2024 afprøves værktøjet på test cases herunder to opgaveudvalg.

6. Arbejde mere sammen med borgere om at realisere

Der arbejdes sammen med borgerne på mange områder. Særligt kan fremhæves klimaområdet, hvor der arbejdes tæt sammen med borgere og virksomheder for at kunne realisere kommunens Klimaplan 2050. Der er blandt andet nedsat et Bæredygtighedsnetværk, som består af borgere, som er med til at fremme den grønne omstilling hos sig selv og i deres lokale område.

Det årlige arrangement for medlemmer af afsluttede opgaveudvalg, hvor borgerne får status på arbejdet med anbefalingerne fra de opgaveudvalg, de var med i, er de sidste to år blevet afholdt sammen med Gentofte Mødes. Desværre har et stigende antal borgere tilmeldt sig, og derfor føres det tilbage til at være et særskilt arrangement på rådhuset.