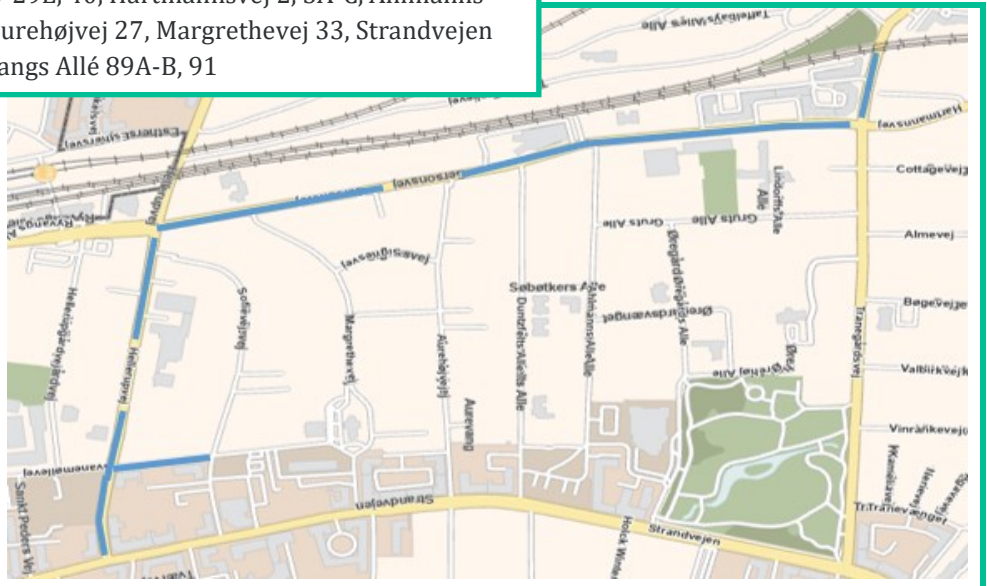
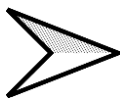


Orientering

Til beboerne på Hellerupvej 2A-40B, 1-33, Gersonsvej, Svanemøllevej 99, 101, 110-114, Tranegårdsvej 23-29E, 40, Hartmannsvej 2, 5A-C, Ahlmanns Allé 33, 38, Duntzfelts Allé 35, Aurehøjvej 27, Margrethevej 33, Strandvejen 157, 159, Sofievej 9A-B, 11, Ryvangs Allé 89A-B, 91

**Bemærk
natarbejde
Se side 2**



Tranegårdsvej, Gersonsvej, Hellerupvej, Svanemøllevej - Vejarbejder i forbindelse med kørebanerenoovering

Kørebanerne på Hellerupvej fra Strandvejen til Gersonsvej, Gersonsvej, Tranegårdsvej fra kryds Gersonsvej til banebroen inkl. cykelsti og Svanemøllevej fra Hellerupvej til Sofievej skal have nyt asfaltslidlag. Forud for asfaltarbejder vil der blive renoveret vejbrønde og stikledninger.

Tidsplan

Arbejdet forventes udført i perioden uge 20-22 i 2025, men ændringer kan forekomme, da arbejdet udføres i forlængelse af andre arbejder og alle arbejderne er vejrafhængige.

Information med nærmere dato for opstart og arbejdsperiode forventes udsendt ca. en uge inden arbejdets igangsættelse.

Hvad betyder det for dig

Entreprenøren tilstræber at tage mest muligt hensyn til din og dine naboers dagligdag, men det kan ikke undgås, at der kommer støjgener og lastbilkørsel i perioden, når maskinerne kører forbi.

Entreprenøren har tilladelse til at arbejde i tidsrummet kl. 06.00 – 18.00 fra mandag til fredag og kl. 07.00 – 14.00 om lørdagen. Der gives særlig tilladelse til natarbejde.

Vi beklager de gener, som asfaltarbejderne medfører for beboerne og trafikken, men vi håber på forståelse for arbejderne, og at det endelige resultat bliver til glæde for alle.

Læs mere om, hvad arbejdet betyder for dig på side 2.

Har du spørgsmål, er du naturligvis velkommen til at kontakte os på nedenstående telefonnumre eller E-mail.

Med venlig hilsen
Park og Vej



Park og Vej
Gentofte Kommune

Ørnegårdsvej 17
2820 Gentofte
Telefon: 3998 8181
www.gentofte.dk

Projekttilsyn: Henrik Christensen Tlf.: 3998 8134
Projektleder Lian Relster Tlf.: 3998 8290
E-mail: Park-Vej@Gentofte.dk

Hvad sker der hos dig ...

Arbejdets omfang

I perioden inden udlægning af nyt slidlag vil der blive udført mindre, forberedende arbejder, herunder udskiftning af dårlige rendestensbrønde og opretning af kørebaner. Herefter vil slidlaget blive udlagt, og der vil blive etableret evt. kørebaneafmærkning.

Inden det nye slidlag udlægges, vil de eksisterende asfaltramper til kørende adgange blive fjernet. De vil blive retableret hurtigst muligt og senest inden for 2 dage. Såfremt det ikke er muligt at etablere rampen samme dag, vil der blive udlagt midlertidige ramper, der kan passeres med forsigtighed. Der vil kun blive genetableret asfaltramper, hvor der er godkendte kørende adgange til privat grund og efter gældende regulativ for udformning.

Det nye slidlag vil opleves mere støjsvagt end det eksisterende slidlag.

Arbejdet vil medføre mindre gener for beboerne såsom forringede tilkørsels- og parkeringsforhold.

I forbindelse med udlægning af slidlaget vil det ikke være muligt at parkere på vejen.

Natarbejde

Der udføres natarbejde på Hellerupvej både af trafikale og trafiksikkerhedsmæssige årsager og for at minimere gener for skolen og beboerne ved ikke at skulle lukke vejen for trafik i dagtimerne.

På denne måde vil det også være muligt at afvikle arbejderne hurtigere.

Nærmere information herom vil blive givet i næste orienteringsskrivelse.

De forberedende arbejder vil blive udført om dagen.

Hvis vi hjælpes ad - går arbejdet hurtigere ...

Det skal du selv gøre

Der vil lokalt blive opsat skilte med standsnings- og parkeringsforbud ca. 48 timer før slidlagsarbejdet sættes i gang.

Det er vigtigt for at arbejdet kan udføres, at alle køretøjer er fjernet fra kørebanen.

Parkering henvises til de tilstødende veje under arbejdets udførelse.

Udrykningskøretøjer

Brand og politi orienteres om arbejdet, og vi sørger for, at de kan komme frem, hvis det bliver aktuelt.

Arbejdet udføres af
Asfaltfirmaet Pankas A/S



Flyt din bil imens arbejder pågår, der er ikke plads til den, når maskinerne kommer



Det er vigtigt, at afspærringen ikke flyttes eller fjernes, da den er der både for at beskytte de folk, der arbejder på stedet og trafikanterne i området og for at undgå, at du og dine kæledyr får sorte poter



Din rampe består af to lag, en bærende kerne og et fint slidlag som udlægges i to arbejdsgange, og derfor kan der mangle et par cm, indtil slidlaget er kommet på.