

Referat af møde i Opgaveudvalget Fremtidens Transport

Mødetidspunkt 25-09-2019 17:00
Mødeafholdelse Mødelokale G

Protokollen blev læst
og mødet hævet kl.: 19.30

Tilstede: Karen Riis Kjølbye, Jesper Kamp Nielsen, Michael Fenger,
Henrik Bak Hoffman, Karen Juhl Krag, Hannah Wermuth, Jacob Vejby, Hans
Rasmussen, Ann-Sofie Rex, Jens Langfeldt Jørgensen

Fraværende: Augusta Marietta Aabech Mackeprang, Bjarke Madsen, Henrik
Ravn Lager, Kristine Kryger, Anne Hjorth,

Indholdsfortegnelse

Opgaveudvalget Fremtidens Transport

25-09-2019 17:00

1 (Åben) 3. møde i Opgaveudvalget Fremtidens Transport den 25. september 2019 ..	3
Offentlig titel	3

1 (Åben) 3. møde i Opgaveudvalget Fremtidens Transport den 25. september 2019

Offentlig titel

Sags ID: EMN-2019-03695

Resumé

Opgaveudvalget Fremtidens Transport holder tredje møde onsdag den 25. september kl. 17.00-19.30.

Formålet med mødet er kvalificere første udkast af afdækningen af kortsigtede og langsigtede muligheder på transportområdet med afsæt i den viden, som opgaveudvalget fik på forrige opgaveudvalgsmøde, der blev afholdt som en konference. Derudover skal medlemmerne prioritere en bruttoliste af innovative og praktisk realiserbare løsninger på udvalgte udfordringer i kommunen og nedsætte en række arbejdsgrupper, der kan kvalificere de udvalgte løsninger med henblik på test/prøvehandlinger.

Baggrund

På kommunalbestyrelsens møde den 25. marts 2019 blev opgaveudvalget Fremtidens Transport nedsat. Formålet med opgaveudvalget Fremtidens Transport er at skabe rammer og retning for udviklingen af fremtidens transport, der fremmer nem, hurtig og fleksibel transport med en høj grad af sikkerhed, fremkommelighed og bæredygtighed til følge.

Den 25. september 2019 kl. 17.00-19.30 afholdes det tredje møde i opgaveudvalget med følgende dagsorden:

Introduktion

Tovholder på opgaveudvalget gennemgår mødets formål og program.

Centrale pointer fra konferencen

Udvalgsmedlemmerne udvælger centrale pointer fra konferencen med afsæt i egne oplevelser, udvalgte citater og hilsner/råd fra konferencen.

Kvalificering og prioritering af muligheder på transportområdet

Ved hjælp af personaer kvalificerer udvalgsmedlemmerne første udkast til afdækning af kortsigtede og langsigtede transportmuligheder og udvælger en bruttoliste af mulige løsninger, hvor der kan igangsættes test/prøvehandlinger i forlængelse af opgaveudvalget.

Nedsættelse af arbejdsgrupper

Med afsæt i bruttolisten af mulige løsninger nedsættes arbejdsgrupper, der kvalificerer løsningerne på 'Gentofte sprinter for verdensmålene' den 20. november 2019.

Næste skridt

Tovholder på opgaveudvalget orienterer kort om den videre proces.

Minievaluering

Udvalgsmedlemmerne giver input til, hvad vi skal gøre hhv. mere og mindre af i opgaveudvalgsarbejdet.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til opgaveudvalget Fremtidens Transport:

At opgaveudvalget kvalificerer første udkast af afdækningen af kortsigtede og langsigtede muligheder på transportområdet.

At opgaveudvalget prioriterer en bruttoliste af innovative og praktisk realiserbare løsninger på udvalgte udfordringer i kommunen og nedsætter en række arbejdsgrupper, der kan kvalificere de udvalgte løsninger på 'Gentofte sprinter for verdensmålene' den 20. november 2019.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Opgaveudvalget kvalificerede første udkast af afdækningen af kortsigtede og langsigtede muligheder på transportområdet. Afdækningen har form af en række mulighedskort opbygget omkring fremtidstemaerne; elektrisk, automatiseret, delt og multimobil. For hvert mulighedskort vises fordele/konsekvenser relateret til trængsel, klima, sikkerhed og sundhed samt realiseringshorisont.

Fremtidens transport er automatiseret

Konsekvens: De førerløse biler øger kvaliteten af transporttiden og skaber mere trafiksikkerhed.

Samtidig stiger trængslen, når personlig biltransport bliver tilgængelige for alle fx børn.

Muligheder: vejoptimering til selvkørende biler, optimeret trafikstyring, selvkørende busser, selvkørende taxaer, selvkørende private biler, roadpricing.

Fremtidens transport er elektrisk

Konsekvens: Hvis vi skal nå de internationale klimamål er vores eneste mulighed hurtigst muligt at omlægge til en 100 % eldreven bilpark. Samtidig har elbilen fordele i forhold til støj og luftforurening.

Muligheder: eldreven udbudt kørsel, eldreven kommunal bilpark, ladestandere ved boligforeninger, lynladestationer, øremærket elbils p-pladser, tilladt elbilskørsel i busbanen, afgiftsfritagelse elbiler.

Fremtidens transport er delt

Konsekvens: Delt transport er en forudsætning for at aflaste vejnettet i fremtiden. Hvor deling af køretøjer mindsker parkeringsudfordringerne, så vil deling af køreture mindske trængslen på vejen. Samtidig har delt kørsel en positiv effekt på klimaaftrykket.

Muligheder: multimodal transporthub, mobility as a service, parkeringsafgifter, øremærket busbaner, øremærkede delebils p-pladser, flere samkørselsordninger, flere delebilsordninger, virksomhedssamarbejde, gratis prøveabonnement til kollektive-/deleordninger

Fremtiden transport er mikromobil

Konsekvens: Små køretøjer som motoriserede skateboards, elløbehjul eller cykler kan mindske trængslen og er gode effektive first mile/last mile transportmidler. Derudover er cyklen ud over gåben den sundeste og mest klimavenlige transportform.

Muligheder: flere mikromobile løsninger, udbygget supercykelstier, udbygget cykelparkering, gratis cykelafprøvning.

Deltagerne tilføjede følgende muligheder; forsøg med arbejdspladser, der ændrer på mødetidspunkt til uden for myldretid for at skabe mindre pres på trafikken i spidsbelastninger samt konkurrence på skolerne, så forældrene tager cyklen med børnene.

Med henblik på deltagelse på 'Gentofte sprinter for verdensmålene' den 20. november 2019 prioriterede opgaveudvalget en bruttoliste af mulige løsninger på udvalgte udfordringer i kommunen:

Ladestandere ved boligforeninger

Fremme cykling til og fra skoler

Udbygget cykelparkering
Selvkørende busser
Multimodal transporthub
Gratis cykelafprøvning
Mobility as a service

Deltagerne tilkendegav, om de havde mulighed for at deltage på 'Gentofte sprinter for verdensmålene', og hvilke løsninger de helst vil arbejde med. Det blev aftalt, at tovholder Bente Marie på baggrund heraf formulerer udfordringer og sætter hold til 'Gentofte sprinter for verdensmålene'.

Bilag

.