



Gentofte Kommune

# Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben / lukket

**Mødedato 01. februar 2011**  
**Mødetidspunkt 17.00**  
**Mødelokale Udvalgsværelse 1**

## **Indholdsfortegnelse**

Teknik- og Miljøudvalget

den 01. februar 2011

### Åben dagsorden

- 1 Anlægsbevilling til fortovsrenovering 2011**
- 2 Anlægsbevilling til renovering af veje i 2011**
- 3 Anlægsbevilling til nye cykelstier i 2011**
- 4 Anlægsbevilling til renovering af cykelstier i 2011**
- 5 Ny udviklingsplan for Dyssegårdsparken**
- 6 Anlægsbevilling til parker og grønne områder i 2011**
- 7 Evaluering af Parkering Gentofte**
- 8 Parkeringszoner og licensordning ved Hellerup Station og Bakken**
- 9 Prioritering af projekter på trafik- og miljøhandleplanen 2011**
- 10 Miljøgodkendelse af Bakken - afgivelse af myndighedskompetence**
- 11 Agenda 21 Handleplan 2011 og status**
- 12 Grønt Råd - oprettelse**
- 13 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

### Lukket dagsorden

- 14 Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2011

### 1 Åbent Anlægsbevilling til fortovsrenovering 2011

[001121-2011](#)

#### Resumé

På investeringsoversigt for 2011 er der afsat midler til renovering af ca. 1,6 km fortove i 2011. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 4.

#### Baggrund

I 2004 blev der vedtaget en målsætning om, at renovere de ca. 249 km fortove, hvor DONG Energy har kabellagt elforsyningen, samt yderligere 281 km fortove bestående af modsatte vejsider i forhold til DONG Energys kabellægning og strækninger, hvor elforsyningen er kabellagt før 2001 uden at der samtidig er gennemført en fortovsrenovering. I alt ca. 530 km fortove i kommunen. Målsætningen var at renovere de 249 km fortove over 10 år, og de 281 km fortove over 20 år, begge startende i 2005.

I perioden 2005-2010 er der renoveret ca. 30 km fortove efter DONG Energys kabellægning. Dette svarer til ca. 24 % af målsætningen. I perioden 2005-2010 er der renoveret ca. 27 km fortove i modsatte vejsider i forhold til DONG Energys kabellægning. Dette svarer til ca. 39 % af målsætningen. Fremdriften i fortovsrenoveringens udførelse er påvirket af reduktion i anlægsbevillingen siden 2007.

Samlet i perioden 2005-2010 er der således renoveret ca. 57 km fortove, hvilket svarer til ca. 11 % af de samlede fortovsstrækninger på 530 km.

Der udføres årligt hovedeftersyn på 1/5 af kommunens fortove, dvs. at alle fortove er vurderet hvert 5. år, eller før, hvis der på bestemte fortove er konstateret behov for en tidligere indsats f.eks. på grund af en hurtig skadesudvikling.

Renoveringsarbejderne er koordineret med øvrige infrastrukturprojekter samt med Nordvand A/S og andre ledningsejere.

Fortovsrenoveringsprojektet blev i 2010 udbudt til 5 indbudte entreprenørselskaber som et entreprenør-rammeudbud gældende i 2 år med mulighed for forlængelse i yderligere 1 år. Entreprenøren har således også kontrakt i 2011.

#### Vurdering

Teknik og Miljø prioriterer strækninger, hvor fortovet er i dårlig stand, og der er lav lysning på kantstenen, hvilket giver problemer i forhold til trafiksikkerheden, vejafvandingen og dermed risiko for oversvømmelser i private haver. Strækninger, hvor kørebanen trænger til renovering og fortovet i modsatte vejside tidligere er renoveret prioriteres desuden højt.

Teknik og Miljø anbefaler i alt 6 strækninger, hvoraf de 5 alle har fået foretaget renovering af fortovet i den ene vejside i løbet af 2006. Den sjette strækning indgår i prioriteringen, fordi kørebanen trænger til renovering og renoveringen ikke kan gennemføres uden, at arbejdet også omfatter renovering af fortovene i begge vejsider langs hele strækningen.

Alle fortovsstrækninger er beliggende i hhv. Charlottenlund og Dyssegård lokalområde og omfatter:

- Taffelbays Allé, ulige vejside\*
- Viadukt Allé, lige vejside\*
- Charlottenlundvej, lige vejside\*
- Almindingen S, lige vejside\*
- Mindevej øst for Sønderengen, begge vejsider
- Knud Rasmussens Vej, lige vejside\*

\*: Modsatte vejside renoveret i 2006

I alt ca. 1,8 km fortove jf. vedlagte kortbilag.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udvalget godkender de foreslåede fortovsstrækninger.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til fortovsrenovering i 2011 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2011 til renovering af fortove.

---

## **Bilag**

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 4](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2011**

**2 Åbent      Anlægsbevilling til renovering af veje i 2011**

[000429-2011](#)

## Resumé

På investeringsoversigten for 2011 er der afsat midler til renovering af ca. 5 km veje i 2011. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilles disse midler, jf. skema 4.

## Baggrund

I 2004 blev der vedtaget en målsætning om at renovere de ca. 250 km kørebaner på kommunens overordnede og sekundære vejnet over en 20-årig periode, startende i 2005. I 2007 overtog kommunen ca. 20 km kørebaner fra amtet, hvilket giver et samlet vejnet på 270 km kørebaner.

I perioden 2005-2010 er der renoveret ca. 35 km veje, hvilket svarer til ca. 14 %. Fremdriften i vejrenoveringens udførelse er påvirket af reduktioner i anlægsbevillingen.

Den gennemsnitlige levealder på veje er ca. 15 år. Jo højere vejklasse og trafikmængde jo kortere levetid - klasse 1 veje har typisk en levetid på ca. 8 år. På nuværende tidspunkt er 26 % af vejenes slidlag yngre end 15 år og 74 % ældre end 15 år. Med de 270 km og en gennemsnitlig levetid på 15 år, betyder det, at der som minimum skal renoveres 18 km kørebane om året for at nå målsætningen fra 2004.

Der udføres årligt hovedeftersyn på 1/3 af kommunens veje, dvs. at alle veje er vurderet hvert 3. år, eller før, hvis der på bestemte veje er konstateret behov for en tidligere indsats f.eks. på grund af en hurtig skadesudvikling.

Renoveringsarbejderne er koordineret med øvrige infrastrukturprojekter, samt med Nordvand A/S og DONG Energys kabellægning.

## Vurdering

Kørebanerenoveringen er i 2011 valgt ud fra, at der i foregående år er foretaget en renovering af den øvrige infrastruktur i områderne, og/eller at vejene er renoveringsmodne. Efter udlægning af slidlag på kørebanen vil området være fuldt renoveret – det vil sige nyere vand- og spildevandsledninger, kabellagte luftledninger, nye belysningsarmaturer, renoverede fortove i begge sider på de fleste veje samt nyt slidlag. Som supplerende oplysning kan et nævnes, at der, i forbindelse med renovering af Jægersborg Allé, dels sker en trafikikkerhedsmæssig opstramning af det østgående kørespor for at hindre fremtidige uheld på strækningen, og dels sker en udskiftning af de bærende lag, hvor disse svigter. Inden udlægning af ny belægning renoveres kørebanens afvandingsystem, da dette er brudt sammen flere steder.

Bevillingen anbefales givet til renovering af følgende vejstrækninger:

Høstvej  
Kornvej  
Lykkevej  
Carl Bagges Allé  
Christiansvej  
Hjalmarsvej  
Jægersborg Allé østgående fra Lille Femvej til Femvejen  
Jægersborg Allé vestgående fra Femvejen til Lille Femvej  
Jægerbakken  
Sønderdalen  
Folkevej  
Ingersvej

i alt ca. 5,5 km, jf. vedlagte kortbilag.

Kørebaneanovering foregår af anlægstekniske årsager primært i perioden fra april til og med september.

Kørebaneanoveringen udføres som et samlet projekt, der udbydes i hovedentreprise som indbudt licitation med op til 6 bydende entreprenører.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udvalget godkender de foreslåede vejstrækninger.\_

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til renovering af veje i 2011 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2011 til renovering af veje.

---

## **Bilag**

 [Oversigtskort](#)

 [Skema 4](#)

**Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2011**

**3 Åbent      Anlægsbevilling til nye cykelstier i 2011**

[000414-2011](#)

## Resumé

På investeringsoversigten for 2011 er der afsat midler til etablering af nye cykelstier. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilles disse midler, jf. skema 4.

## Baggrund

I 2004 blev der vedtaget en målsætning om at udbygge cykelstinet langs alle veje af vejklasse 2 (sekundære trafikveje) over en 10-årig periode, startende i 2005 – i alt 12,8 km nye cykelstier.

Der er i perioden fra 2005-2010 etableret ca. 6,4 km nye cykelstier på delstrækninger på vejene Gyldenlundsvej, Klampenborgvej, L.E. Bruuns Vej, Rådhusvej, Fredensvej og Hyldegårdsvej. Der resterer derfor halvdelen, dvs. ca. 6,4 km ny cykelsti, hvorefter der vil være cykelstier på alle kommunens veje af vejklasse 2.

## Vurdering

Teknik og Miljø anbefaler, at de afsatte midler til nye cykelstier i 2011 afsættes til færdiggørelse af cykelstierne på Hyldegårdsvej og på Hans Jensens Vej, som begge tilhører vejklasse 2. Derved opnås et sammenhængende cykelstinet på hele strækningen mellem Søborg Hovedgade og Bernstorffsvej via cykelstierne på Dyssegårdsvej og på Hans Jensens Vej.

Som følge af Kommunalbestyrelsens beslutning på møde den 31. maj 2010, pkt. 8, blev der anlagt en ny dobbeltsidet cykelsti på Hyldegårdsvej på den vestligste delstrækning mellem Ordrupvej og Hyldegårds Tværvæg i 2010. Det anbefales, at arbejdet videreføres i 2011, således at der også etableres en ny dobbeltsidet cykelsti på Hyldegårdsvej på den resterende delstrækning mellem Gyldenlundsvej og Ordrup Jagtvej.

Derudover anbefales det, at cykelstien på Hans Jensens Vej færdiggøres ved etablering af en ny dobbeltsidet cykelsti (delt sti) på Hans Jensens Vej på den resterende delstrækning mellem Bernstorffsvej og Niels Andersens Vej.

De to projekter giver en samlet cykelstistrækning på ca. 860 meter (begge vejsider), hvoraf Hyldegårdsvej udgør ca. 210 meter (begge vejsider) og Hans Jensens Vej udgør ca. 220 meter (begge vejsider).

Teknik og Miljø vurderer, at de nye cykelstier på Hyldegårdsvej kan anlægges som traditionelle cykelstier (med kantsten både mellem fortov og cykelsti og mellem cykelsti og kørebane), mens de nye cykelstier på Hans Jensens Vej kun kan anlægges som delt sti, (hvor fortov og cykelsti er i samme niveau og adskilt af tre rækker chaussésten), da vejen er smal.

Teknik og Miljø gør opmærksom på, at etableringen af nye cykelstier på både Hyldegårdsvej og Hans Jensens Vej vil medføre smallere fortovsbreder og en halvering af parkeringspladserne på kørebanen, således at fremkommeligheden på vejen stadig kan sikres.

Anlæg af de nye cykelstier udbydes som tillægsarbejder til fortovsrenoveringen 2011.

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, bladet Gentofte Lige Nu, Villabyerne, informationsmateriale til omdeling m.v.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udvalget godkender de foreslåede cykelstistrækninger.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til anlæg af nye cykelstier i 2011 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2011 til anlæg af nye cykelstier.

---

## **Bilag**

 [Oversigtskort](#)

 [Oversigtskort, Hyldegårdsvej](#)

 [Skema 4](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2011**

### **4 Åbent Anlægsbevilling til renovering af cykelstier i 2011**

[000422-2011](#)

#### **Resumé**

På investeringsoversigten for 2011 er der afsat midler til renovering af ca. 4,8 km cykelsti i 2011. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om, at der anlægsbevilges disse midler, jf. skema 3.

#### **Baggrund**

I 2004 blev der vedtaget en målsætning om at renovere de ca. 85 km cykelstier langs kommunens veje over en 10-årig periode, startende i 2005, hvilket svarer til ca. 8,5 km renovering om året. I 2007 overtog kommunen yderligere 32 km cykelstier fra amtet, som ikke er medtaget i den oprindelige målsætning.

I perioden 2005-2010 er der renoveret ca. 18,8 km cykelsti, hvilket svarer til ca. 22 % af målsætningen, hvilket igen svarer til ca. 15 % af de samlede 120 km cykelsti. Fremdriften i cykelstirenoveringens udførelse er påvirket af mindre reduktioner i anlægsbevillingen samt det forhold, at de mest nedslidte/skadede og dermed også de mest omkostningstunge strækninger er renoveret først.



Der udføres hovedeftersyn på cykelstierne samtidig med hovedeftersyn på selve vejen, dvs. at alle cykelstier vurderes hvert 3. år, eller før, hvis der på bestemte cykelstier er konstateret behov for en tidligere indsats f.eks. på grund af en hurtig skadesudvikling.

### **Vurdering**

Cykelstistrækningerne er valgt ud fra, at cykelstierne er renoveringsmodne og kantstenene nogle steder er i niveau med kørebanen, hvilket giver problemer med vejafvandning og trafikikkerhed. Samtidig skal DONG Energy have kabellagt deres ledninger og Nordvand A/S have renoveret deres ledningsnet på de udvalgte strækninger.

Bevillingen foreslås afsat til renovering af følgende cykelstistrækninger:

Gersonsvej, Hartmannsvej (mellem Gersonsvej og Bregnegårdsvej) og Bregnegårdsvej i begge sider - i alt ca. 4,8 km, jf. vedlagte kortbilag.

Cykelstirenovering foregår af anlægstekniske årsager primært i perioden fra april til og med september og for strækningen på Gersonsvej inden uge 39.

Arbejderne planlægges således, at cykelstierne på Gersonsvej er renoveret inden VM i cykling i uge 39, det vil sige, at der ikke pågår arbejder under løbets afviklingsperiode.

Cykelstirenovering udføres som samlet projekt ved anvendelse af enhedspriser, indhentet i forbindelse med rammeaftalen "Mindre asfaltarbejder 2009-2012".

I planlægningen af udførelsen af opgaven vil der blive udarbejdet en kommunikationsplan med henblik på at sikre god og rettidig information til berørte borgere, hvilket forventes bl.a. at ske gennem kommunens hjemmeside, Gentofte Lige Nu og informationsmateriale til omdeling m.v.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At udvalget godkender de foreslåede cykelstistrækninger.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler, jf. skema 3, til renovering af cykelstier i 2011 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2011 til renovering af cykelstier.

---

### **Bilag**

 [Oversigtskort](#)

### [Skema 3](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2011

### 5 Åbent Ny udviklingsplan for Dyssegårdsparken

[000675-2011](#)

#### Resumé

Dyssegårdsparken har behov for en plan for nyplantninger og andre tiltag, der styrker parkens grundlæggende kvaliteter. Der er derfor udarbejdet ny udviklingsplan for Dyssegårdsparken. Udviklingsplanen er en handleplan, der hører ind under Grøn Strukturplan. Planen indgår dermed i opfyldelsen af de vedtagne målsætninger for den grønne ressource i Gentofte Kommune.

#### Baggrund

På baggrund af Grøn Strukturplan 2009 udarbejdes der udviklingsplaner for de grønne områder. Formålet er at sikre en kontinuerlig udvikling for det grønne område og en pleje, som understøtter den ønskede karakter i den pågældende have, park eller naturområde. Hermed understøttes områdets rekreative, naturmæssige og æstetiske værdier.

I Grøn Strukturplan vedtaget i 2010 er opstillet seks målsætninger for den grønne ressource i Gentofte Kommune. Grøn Strukturplan danner rammen for udarbejdelse af handleplaner som f.eks. en udviklingsplan for et grønt område. Den gamle udviklingsplan for Dyssegårdsparken er fra 2003. Den nye udviklingsplan er blevet til i dialog med Dyssegårds Grundejerforening.

#### Vurdering

Dyssegårdsparken er især karakteriseret af sine markante bevoksninger og rummene imellem dem. Her kan opleves skift mellem det åbne og det lukkede, mellem lys og mørke.

Parkens bevoksninger trænger til renovering og et karakter-løft, som understøtter stedets udtryk i retning af en afslappet og lidt romantisk stemning. Der er behov for en plan for rydning af syge og udlevede bevoksninger samt omfattende nyindplantninger m.v., som fastholder og styrker parkens rekreative, naturmæssige og æstetiske kvaliteter. I planen indgår indretning af et særligt område til løsgående hunde samt renovering/udskiftning af inventar. Samtidig sættes der med parkens indretning fokus på at udvikle og forbedre borgernes muligheder for motion i hverdagen. På længere sigt kan parken forventes at indgå i kommunens klimatilpasningsstrategi, f.eks. ved at Nordvand får tilladelse til at anlægge et underjordisk overløbsbassin under den store plæne i parken. Udviklingsplanen lægger således rammen for parkens udvikling og pleje de kommende år

#### Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At Udviklingsplan for Dyssegårdsparken 2011 godkendes.

---

## Bilag

 [Dyssegårdsparken udviklingsplan2011\\_25012011](#)

### Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2011

#### 6 Åbent      Anlægsbevilling til parker og grønne områder i 2011

[000432-2011](#)

#### Resumé

På investeringsoversigten for 2011 under punkt 020200 er der afsat midler til renoverings- og anlægsarbejder i Dyssegårdsparken og Ellemosen. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om anlægsbevilling af disse midler, jf. skema 3.

Teknik og Miljø foreslår, at der i Dyssegårdsparken foretages rydninger og omfattende nyplantninger og inventarrenovering for at genoprette og styrke parkens rekreative, naturmæssige og æstetiske kvaliteter. Desuden foreslås træbroerne i Ellemosen udskiftet af sikkerhedsmæssige grunde.

#### Baggrund

Teknik og Miljø vurderer generelt, at der fortsat bør værnes om de rekreative, naturmæssige og æstetiske værdier i de grønne områder. Hermed kan Gentofte Kommune leve op til de vedtagne målsætninger i Grøn Strukturplan.

Det foreslås derfor, at der løbende foretages fornyelse / renovering af grønne områder til glæde og inspiration for kommunens borgere. Hermed opretholdes kvaliteten og tilgængeligheden i de grønne områder. Årsager til renoveringsbehov kan være nedslidning samt udlevelse af hele bevoksninger eller et enkelt parkelement. Nedslidning har typisk konsekvenser for såvel de rekreative muligheder som sikkerhed og tilgængelighed i et grønt område.

Konkret udmønter Grøn Strukturplan sig her i en udviklingsplan for Dyssegårdsparken samt et anlægsprojekt vedr. god tilgængelighed i Ellemosen.

#### Vurdering

Dyssegårdsparken: Der er udarbejdet en ny udviklingsplan for parken (tidligere punkt på dagsordenen), som danner grundlag for renovering af Dyssegårdsparken. Parken er det eneste parkområde i Vangede syd for jernbanen. Den bruges intensivt af borgere i området men også i forbindelse med store, sportslige og kulturelle arrangementer. Skoven i Dyssegårdsparken er fredsskov, hvilket forpligter til at opretholde skovkarakter på arealet. Skovpartierne er efterhånden blevet hullede på grund af svampeangreb, og randbevoksningerne er noget artsfattige. Inventaret trænger også til renovering. Blandt brugerne af parken er der et ønske om tiltag, der kan bedre

sameksistensen mellem hundeluftere og andre besøgende. Dyssegård Grundejerforening har gentagne gange bragt Dyssegårdsparkens tilstand, samt hundeproblematikken op på det årlige dialogmøde med Park og Vej.

I Dyssegårdsparken er bevoksningerne en afgørende del af parkens grundstruktur. Parken har behov for et løft, der understøtter og styrker både de rekreative, naturmæssige og æstetiske kvaliteter. Der indrettes samtidig et særligt område til løsgående hunde. Teknik og Miljø foreslår, at der foretages rydninger af syge og udlevede bevoksninger, og omfattende indplantninger af træer og buske med stor artsvariation i parken, samt at inventaret renoveres/udskiftes til ensartet udtryk. Endelig sættes der med parkens indretning fokus på at udvikle og forbedre borgernes muligheder for motion i hverdagen.

Ellemosen: Fundamentet på den 21 m lange træbro på midterstien gennem Ellemosen er etableret for over 45 år siden. Konstruktionen er udlevet og har sat sig flere steder. Derfor må broen i perioder med høj vandstand i Ellemosen, afspærres helt af sikkerhedsmæssige grunde. Flere af de små træbroer (i alt 7,5 lbm), som forbinder det øvrige stisystem i mosen, er også meget gamle og udslidte. Tilgængeligheden i naturområdet er dermed stærkt forringet. Der blev i 2010 anlægsbevilget midler til forundersøgelser af broer og bundforhold samt udarbejdet forprojekt til udskiftning af broerne, hvilket er udført. Teknik og Miljø foreslår, at alle træbroerne i Ellemosen udskiftes.

Der vedlægges bilag med fotos til de to delprojekter.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At de to delprojekter godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler jf. skema 3 til rydning, genplantning og renovering i Dyssegårdsparken, samt til udskiftning af alle træbroer i Ellemosen med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2011 til parker og grønne områder.


---

## Bilag

 [Fotos vedr. Dyssegårdsparken](#)

 [Fotos vedr. Ellemosen](#)

 [Skema 3, Dyssegårdsparken](#)

 [Skema 3, Ellemosen](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2011

### 7 Åbent Evaluering af Parkering Gentofte

## Resumé

Parkering Gentofte blev oprettet 1. maj 2010 og har i perioden 28. maj – 31. december 2010 pålagt 4379 afgifter, hvoraf ca. 69,7 % knytter sig til trafikikkerhedsmæssige forhold. Det er vurderingen, at den kommunale parkeringskontrol på visse område som fx parkering på cykelstierne har haft en markant adfærdsregulerende effekt.

## Baggrund

Gentofte Kommunalbestyrelse vedtog den 23. marts 2009, at etablere Parkering Gentofte. Baggrunden for dette var Gentofte Kommunes Trafikpolitik, hvor parkering er et af fire hovedtemaer, idet den overordnede vision er, at "*Kommunalbestyrelsen ønsker at forbedre parkeringsforholdene i kommunen*". Parkering Gentofte blev etableret 1. maj 2010 og påbegyndte parkeringskontrollen 28. maj 2010.

Pkt. blev behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. november 2010, pkt. 5, hvor pkt. blev drøftet. Det blev besluttet at genoptage drøftelserne.

## Vurdering

Parkering Gentofte beskæftiger i dag fem medarbejdere. En leder, en administrativ medarbejder samt tre parkeringsvagter. Bemandingen svarer til bemandingen i andre sammenlignelige kommuner.

Parkering Gentofte har i perioden 28. maj - 31. december 2010 pålagt 4379 afgifter, hvoraf ca. 69,7 % knytter sig til trafikikkerhedsmæssige forhold. Der har været 233 klager, hvoraf 88 afgifter er eftergivet. En stor del af disse skyldes skiltefejl, fx forkert undertavle.

Parkering Gentofte dækker kommunen fra kl. 7 morgen (skolerne) til kl. 22 aften (Dyrehavsbakken) om sommeren og kl. 20 (alm. parkeringskontrol) om vinteren, mandag til fredag, samt hver anden lørdag, kl. 9 - 14.

Der kan endnu ikke alene på baggrund af antallet af pålagte afgifter gives en entydig vurdering af, om der har fundet en egentlig adfærdsregulering sted. Dette kræver en længerevarende indsats.

Det er dog vurderingen fra observationer på gaden, at antallet af ulovlige og uhensigtsmæssige parkeringer er reduceret markant. Særligt parkering delvis på cykelsti påviser dette. På veje med cykelstier (f.eks. Gyldenlundsvej, Maglemosevej og Gentoftegade), holder bilerne ikke længere parkeret på cykelstien. Dette reducerer risikoen for uheld særligt blandt cyklister.

På dialogmøder med grundejerforeningerne i december måned, er der udtrykt tilfredshed med parkeringsordningen, og der er blevet efterspurgt yderligere parkeringskontrol i visse områder af kommunen.

## Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At sagen drøftes.

---

## Bilag

 [Bilag 1 - Statusnotat](#)

 [Bilag 2 - Antal P-afgifter pr. vej](#)

 [Bilag 3 - Aktuelle henvendelser fra borgere med P-problemer](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2011

### 8 Åbent      Parkeringszoner og licensordning ved Hellerup Station og Bakken

[023385-2010](#)

#### Resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 21. juni 2010, pkt. 23 at indføre parkeringszoner med tidsbegrænsning og licensordning 2 steder i kommunen, hvor beboere og erhvervsdrivende i dag oplever store problemer med at finde parkering. Det gælder for et område omkring Hellerup Station og et område omkring Bakken.

Forslaget har været i høring blandt borgere, grundejerforeninger og andre interesserede. På baggrund af indkomne kommentarer og forslag, fremkommet på borgermøder, er der foretaget justeringer af de oprindelige forslag.

Det justerede forslag fremlægges til endelig godkendelse.

#### Baggrund

Det af kommunalbestyrelsen vedtagne forslag til parkeringszoner med tidsbegrænsning og licensordninger for områder ved henholdsvis Hellerup Station og et område omkring Bakken har været i høring blandt borgere, grundejerforeninger og andre interesserede i perioden fra 5. oktober til 8. november 2010.

Desuden har der været afholdt borgermøder den 27. oktober og den 3. november 2010 med borgere fra henholdsvis områder omkring Hellerup Station og Bakken.

På baggrund af de indkomne kommentarer og forslag, fremsat på borgermøderne og i høringsperioden, er der foretaget justeringer af de oprindelige forslag.

#### Vurdering

Teknik og Miljø anbefaler, at der indføres en parkeringsordning med parkeringszoner og parkeringslicensordning i Gentofte Kommune. Indførelse af parkeringsordningen har til hensigt at gøre det lettere for de lokale beboere og erhvervsdrivende at finde parkering i deres eget lokalområde.

Teknik og Miljø anbefaler, at der ved indførelse af parkeringslicensordningen ikke opkræves betaling, men at omkostningerne dækkes af indtægten fra parkeringsafgifter. Parkeringslicensordningen omfatter beboerlicens, erhvervslicens, licens for lånebil samt gæstelicens.

Der henvises til notat: Endelig indstilling til afgrænsning af parkeringszoner og tidsmæssige restriktioner ved Hellerup Station og ved Bakken.

#### Parkeringszonerne omkring Hellerup Station

I det oprindelige forslag var parkeringszonerne i området omkring Hellerup Station opdelt i en øst-

og en vestside. Vestsiden var afgrænset af jernbanen, kommunegrænsen og Rygårds Allé, mens østsiden var afgrænset af Ryvangs Allé, Callisensvej, Svanemøllevej og Hellerupgårdvej.

I forbindelse med borgermødet den 27. oktober 2010 blev det foreslået

- at udvide den østlige side således, at parkeringszonen også omfatter Sofievej og Hellerupvej, på delstrækningen mellem Svanemøllevej og Ryvangs Allé,

- at udvide den vestlige side således, at parkeringszonen også omfatter Rygårds Allé, på delstrækningen mellem Hellerupvej og Ruthsvej.

Teknik og Miljø anbefaler, at de 3 offentlige parkeringspladser friholdes af parkeringszonerne, samt at de oprindelige tidsmæssige restriktioner på 30 min. kl. 7 – 10 og kl. 16 – 18 fastholdes.

Der henvises til notat: Endelig indstilling til afgrænsning af parkeringszoner og tidsmæssige restriktioner ved Hellerup Station og ved Bakken.

#### Parkeringszonen omkring Bakken

I det oprindelige forslag svarede parkeringszonen omkring Bakken til det område, hvor der i dag er såkaldte "klaptavler", dvs. almindelige færdselstavler med tidsmæssige restriktioner, som åbnes i forbindelse med Bakkens åbning og gælder i hele Bakkeseasonen. Parkeringszonen var afgrænset af Vitus Berings Allé, Christiansholms Parkvej, Christiansholmsvej, Bloksbjergvej, Hvidørevej, Holmegårdsvej, Skovvungen, Hurdlevej, Klampenborgvej, Skovporten og Dyrehavevej.

I forbindelse med borgermødet den 3. november 2010 blev det tilkendegivet fra fremmødte borgere, at der ikke er parkeringsproblemer på Hurdlevej, Skovvungen og Holmegårdsvej som følge af Bakken. Teknik og Miljø er enige i dette og foreslår, at de nævnte veje udtages af parkeringszonen. Til gengæld foreslår Teknik og Miljø, at området udvides til også at omfatte området omkring Klampenborg Station, således at parkeringszonen afgrænses af jernbanen, Christiansholms Parkvej, Christiansholmsvej, Bloksbjergvej, Hvidørevej, Klampenborgvej, Skovporten og Dyrehavevej.

På borgermødet blev der stillet forslag om et reduceret tidsrum på hverdage. På baggrund heraf anbefaler Teknik og Miljø, at de tidsmæssige restriktioner fastholdes på 1 time, men at tidsrummet på hverdage reduceres til kl. 16 – 24, lørdage kl. 12 – 24 og søndage kl. 12 – 23. Skiltningen udformes som klaptavler, og er kun gældende i Bakkeseasonen.

Der henvises til notat: Endelig indstilling til afgrænsning af parkeringszoner og tidsmæssige restriktioner ved Hellerup Station og ved Bakken.

### **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At godkende indførelse af parkeringszonerne omkring Hellerup Station.
2. At godkende indførelse af parkeringszonerne omkring Bakken.
3. At der indføres en parkeringslicensordning for beboere og erhvervsdrivende i de to parkeringszoner.
4. At parkeringslicenser kan erhverves i overensstemmelse med de i notatet foreslåede

overordnede kriterier.

---

## Bilag

 [Endelig indstilling Parkeringszoner Hellerup station Bakken2](#)

### Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2011

#### 9 Åbent      Prioritering af projekter på trafik- og miljøhandleplanen 2011

[001505-2011](#)

#### Resumé

På investeringsoversigten for 2011 er der til Trafik- og Miljøhandleplanen afsat 6,927 mio. kr. Trafik- og Miljøhandleplanen foreslås anvendt til finansiering af projekter til understøtning af Kommunalbestyrelsens Trafikpolitik. Der forventes genbevillet ca. 1,185 mio. kr. fra 2010 til igangværende projekter.

Teknik og Miljø fremlægger forslag til Trafik- og Miljøhandleplan i 2011 til godkendelse.

#### Baggrund

Teknisk Udvalg vedtog i 2009 en ny Trafikpolitik for Gentofte Kommune. I Trafikpolitikken er der ikke henvist til konkrete strækninger, tiltag mv., men at disse skulle indeholdes i konkrete handleplaner for trafikpolitikken.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på møde 9. november 2010, pkt. 3, at der skal udarbejdes en Trafiksikkerhedsplan for Gentofte Kommune. Den kan bl.a. benyttes som værktøj til prioritering af projekter som ønskes udført. Trafiksikkerhedsplanen udarbejdes i foråret 2011 og kan derfor ikke danne baggrund for prioriteringen for Trafik- og Miljøhandleplanen i 2011, men først i 2012.

Sortpletudpegningen udgør registrerede færdselsuheld i kryds og strækninger på baggrund af politiregistrerede færdselsuheld fra 5 års perioden 2005 – 2009. Sammenfattende for de udpegede steder er, at antallet af uheld er mindst 5 i 5 års perioden. Personskadeuheld vejer tungere end materielskadeuheld og færdselsuheld med tilskadekomne bløde trafikanter, primært cyklister, prioriteres højest.

#### Vurdering

Trafik- og Miljøhandleplanen anvendes i tråd med hidtidig praksis til finansiering af Trafikpolitikken konkrete handleplaner.

På baggrund af konkrete tiltag, nævnt i Trafikpolitikken, henvendelser fra borgere, tværgående samarbejder og på baggrund af sortpletsudpegningen, har Teknik og Miljø udarbejdet forslag til indsatsområder i forbindelse med årets plan for udmøntning af Trafik- og Miljøhandleplanen, hvor der i første omgang foretages en analyse af problematikkerne og efterfølgende udarbejdes projektforslag, jf. bilag 1.



Projekterne fremlægges for Teknik- og Miljøudvalget som enkeltprojekter.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At handleplanen for 2011 godkendes, idet hvert enkelt projekt vil blive fulgt op af selvstændig ansøgning om anlægsbevilling.

---

## **Bilag**

 [Trafik- og Miljøhandleplan 2011](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2011**

### **10 Åbent Miljøgodkendelse af Bakken - afgivelse af myndighedskompetence**

[050750-2005](#)

## **Resumé**

Miljøklagenævnet traf den 22. marts 2007 afgørelse om, at Lyngby-Taarbæk Kommune og Gentofte Kommune i fællesskab skal meddele en ny miljøgodkendelse af A/S Dyrehavsbakken.

De 2 kommuner er, bortset fra på 4 punkter, enige om et udkast til miljøgodkendelse.

Lyngby-Taarbæk Kommune har tilkendegivet, at man ikke er indstillet på yderligere forhandlinger om godkendelsens udformning, og det anbefales derfor, at Gentofte Kommune retter henvendelse til Miljøministeriet med anmodning om, at ministeren træffer afgørelse på de fire uenighedspunkter.

## **Baggrund**

Ved afgørelse af 22. marts 2007 ophævede Miljøklagenævnet en miljøgodkendelse meddelt af Lyngby-Taarbæk Kommune den 15. december 2005 for forlystelsesdelen af A/S Dyrehavsbakken og hjemviste samtidig sagen til fælles behandling i Gentofte Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune med henblik på, at de to kommuner i forening skulle træffe en ny førsteinstansafgørelse i sagen omfattende A/S Dyrehavsbakkens samlede aktiviteter, dvs. både selve forlystelsesparken, som er beliggende i Lyngby-Taarbæk Kommune og parkeringspladsen, som er beliggende i Gentofte Kommune.

Miljøklagenævnet forlængede samtidig tidsbegrænsningen i Miljøklagenævnets afgørelse af 10. april 2002 om midlertidig miljøgodkendelse af A/S Dyrehavsbakken, indtil den nye 1. instansafgørelse i godkendelsessagen blev truffet.

De to kommuner har sidenbestrebt sig på at leve op til afgørelserne om fælles myndighedskompetence og samarbejdet om udarbejdelsen af en ny miljøgodkendelse, hvilket har været et langt og kompliceret forløb. De to kommuner er, bortset fra på 4 punkter, enige om et udkast til miljøgodkendelse. Det har gennem et stykke tid været et fælles mål, at den nye miljøgodkendelse skulle foreligge ved åbning af sæsonen 2011.

Som en del af processen har det været aftalt, at der i januar 2011 skulle udsendes et udkast til miljøgodkendelse i en teknisk forhøring hos A/S Dyrehavsbakken og Naturstyrelsen, der er ejer af Dyrehaven, men det er ikke lykkedes at nå til enighed om et fælles udkast, som kunne sendes i høring.

Den 18. januar 2011 udsendte Lyngby-Taarbæk Kommune egenhændigt et udkast til miljøgodkendelse i teknisk forhøring til A/S Dyrehavsbakken og Naturstyrelsen, på trods af at Gentofte Kommune klart har tilkendegivet, at Gentofte Kommuen på fire specifikke punkter ikke kan tilslutte sig dette udkast. Det udsendte høringsbrev og udkastet til miljøgodkendelse er tillige skrevet på en sådan måde, at A/S Dyrehavsbakken og Naturstyrelsen må få det indtryk, at der er tale om, at udsendelsen sker i fællesskab.

Det er efter forvaltningens opfattelse i strid med Miljøklagenævnets afgørelse af 22. marts 2007 om fælles myndighedskompetence. Forvaltningen har derfor skrevet til Natur- og Miljøklagenævnet og anmodet nævnet om at tage stilling til, om Lyngby-Taarbæk Kommune, på trods af Miljøklagenævnets afgørelse om fælles kompetence, egenhændigt kan udsende et udkast til miljøgodkendelse i teknisk forhøring.

## Vurdering

Det er forvaltningens opfattelse, at man burde kunne været blevet enige om et fælles udkast til miljøgodkendelse - også af hensyn til virksomheden og de berørte borgere.

I forhold til det udkast Lyngby-Taarbæk Kommune nu har sendt i høring, mener forvaltningen, at det på fire punkter er afgørende, at miljøgodkendelsen formuleres anderledes for at sikre, at A/S Dyrehavsbakken vil arbejde for at overholde de vejledende støjgrænser på sigt.

Det drejer sig om:

1. At A/S Dyrehavsbakken skal overholde de endelige støjgrænser, som fastsættes i miljøgodkendelsen midt sæson 2015.
2. Indsættelse af et revisionsvilkår om måling og vurdering af behov og muligheder for fastsættelse af grænseværdier for maksimalværdierne af støjen i dag- og aftentimerne i 2013.
3. Den tidsmæssige rækkevidde af et vilkår om, at nye forlystelser højst må støje 30 dB i R2 og R3, som Gentofte Kommune mener bør være gældende, så længe støjbelastningen i de to referencepunkter overskrider de vejledende støjgrænser.
4. At enkelte afsnit i redegørelsesdelen tydeliggøres, herunder at det må være en målsætning for A/S Dyrehavsbakken at komme ned på de vejledende støjgrænser i alle referencepunkter.

Lyngby-Taarbæk Kommune har imidlertid flere gange og senest i en mail af 20. januar og på møde 24. januar 2011 anført, at det ikke er Lyngby-Taarbæk Kommunens intention, at der skal foretages yderligere ændringer i det nuværende oplæg til godkendelse, medmindre der i forbindelse med den tekniske høring fremkommer relevante indsigelser eller helt nye oplysninger.

På baggrund af disse meldinger og Lyngby-Taarbæk Kommunes ageren i sagen i øvrigt, vurderer forvaltningen ikke, at der er mulighed for at komme videre på de fire punkter gennem forhandling med Lyngby-Taarbæk Kommune. Forvaltningen anbefaler derfor, at der med henvisning til miljøbeskyttelseslovens §82, den såkaldt call-in bestemmelse, rettes henvendelse til

Miljøministeriet jf. vedlagte brev, med henblik på at få ministeren til at træffe afgørelse på de fire uenighedspunkter.

## **Indstilling**

Teknik og Miljø og JURA indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget

At der, jf. vedlagte brev rettes henvendelse til Miljøministeriet med anmodning om, at ministeren træffer afgørelse vedr. de fire uenighedspunkter.

---

## **Bilag**

 [Brev til miljøministeriet som anmodes om call-in på fire punkter](#)

## **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2011**

### **11 Åbent      Agenda 21 Handleplan 2011 og status**

[037323-2010](#)

## **Resumé**

Agenda 21 strategien føres ud i livet gennem årlige handleplaner. Agenda 21 handleplanen for 2011 er den 4 i rækken.

Handleplanen indeholder en status over de planlagte aktiviteter for 2010 og forslag til nye aktiviteter i 2011.

## **Baggrund**

Ifølge planloven skal alle kommuner hvert 4. år, senest midt i den kommunale valgperiode, vedtage en strategi for kommunens indsats for en bæredygtig udvikling.

Gentofte Kommunes gældende Agenda 21 strategi "Gentofte - En grøn kommune", blev vedtaget af kommunalbestyrelsen d. 17. december 2007, pkt. 5., arbejdet med den kommende strategi for en bæredygtig udvikling er igangsat efter proces og temaer vedtaget på Teknik og Miljøudvalgets møde den 4. januar 2010. pkt. 5.

Den konkrete udmøntning af strategien sker gennem årlige handleplaner, som fastlægger de årlige aktiviteter og projekter.

Agenda 21 handleplanen for 2010 udgør desuden en delplan til kommunens samlede klimaplan og indeholder aktiviteter der især drejer reduktion af klimabelastningen gennem ændring af adfærd og vaner.

## Vurdering

### Status for 2010

Som det fremgår af statusafsnittet i bilagte "Handleplan 2011 for Agenda 21" er stort set alle aktiviteter for 2010 gennemført som planlagt. Værd at fremhæve er:

- El-sparekampagnen på skolerne, som afsluttes med en stor konkurrence på rådhuset d. 27. januar 2011.
- Grønt regnskab 2010, som bl.a. viser, at vi har reduceret vores CO2 udledning med 2.1 procent og kommunen derfor lever op til klimakommuneaftalen.
- El-fri dag på daginstitutionerne, der medførte en øjenåbner for flere institutioner om, hvor meget el der bruges på en dag.
- Papirkampagne på rådhuset, som medførte at der blev afleveret mere til genbrug og mindre til dagrenovation.
- Temadag om lokal håndtering af regnvand, der gav inspiration til nye initiativer og tværgående samarbejde.

### Handleplan 2011

I handleplan for 2011 lægges bl.a. op til følgende nye aktiviteter inden for de fire indsatsområder:

Miljøbelastning og ressourceforbrug: Klimaambassadører på skoler og daginstitutioner, affaldsforebyggelse, printer projekt mv.

Bæredygtig byudvikling og byomdannelse: Test en el-bil

Grønne områder og rekreative værdier: Natur i mosen og kirkegården, Kulturhistorisk vandretur i Ermelunden

Inddragelse af borgere og erhvervsliv: Frivillige klimaambassadører hjælper borgerne med at få tjek på energien, Grønt råd, Husets web mv.

Herudover lægges der op til gennemførelse af flere årlige tilbagevendende initiativer og kampagner bl.a.: Miljøpris, cykelkampagner, Ren By, Vandets dag mv.

## Indstilling

### Indstilling

Til Teknik- og Miljøudvalget

1. At staus for Agenda 21 handleplan 2010 tages til efterretning
2. At Handleplan 2011 for Agenda 21 godkendes

---

## Bilag

 [Agenda 21 handleplan for 2011 og status 2010 \(2\)](#)

## Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2011

**12 Åbent**      **Grønt Råd - oprettelse**

## Resumé

Som del af aftalen for budget 2011 blev det besluttet at etablere et Grønt Råd i Gentofte Kommune.

Forslag til kommissorium for det Grønne Råd forelægges hermed.

## Baggrund

Ifølge budgetforliget for 2011 mellem Det Konservative Folkeparti, Socialdemokraterne, Venstre og Socialistisk Folkeparti skal der etableres et Grønt Råd. I budgetforliget står:

"Det Grønne Råd vil være et rådgivende råd med lokale repræsentanter fra grønne organisationer og foreninger. Politikere og embedsmænd kan benytte rådet som sparringspartnere og have dialog med rådet i forbindelse med forvaltning og planlægning på natur- og miljøområdet. Rådet vil således give foreningerne mulighed for at fremsætte ideer og forslag til forbedring af miljø, natur og friluftsliv i Gentofte Kommune, samt være et forum for drøftelse af planlægning og idéer indenfor disse områder. Det vil være naturligt, at det Grønne Råd har et tæt samarbejde med den allerede eksisterende Grønne Guide."

På den baggrund er der udarbejdet forslag til kommissorium.

## Vurdering

I forslaget til kommissorium fremgår det, at rådet beskæftiger sig med generelle og principielle spørgsmål, der hører under plan-, natur- og miljøområdet. Som konsekvens heraf foreslås det, at rådet bemannes med formanden for Teknik- og Miljøudvalget, som formand for rådet, samt at Teknik- og Miljøudvalget og Byplanudvalget hver udpeger en repræsentant.

Det foreslås i kommissoriet, at en række grønne foreninger deltager. Desuden foreslås, at Lokalhistorisk Forening deltager, da de grønne områder indeholder mange kulturhistoriske interesser. Der er således en tæt sammenhæng mellem at varetage de naturmæssige og kulturhistoriske interesser i Gentofte Kommune. Endelig foreslås det, at Grundejerforeningernes Fællesråd, Fogus, Sammenslutningen af idrætsforeninger, Handelsstandsforeningen og Håndværkerforeningen deltager i rådet, da disse foreninger repræsenterer betydelige interesser i kommunen og har en stor viden, der kan benyttes i rådet. Rådet vil hermed have en bred sammensætning af forskellige interesser.

Herudover er det relevant at invitere Slots- og Ejendomsstyrelsen og Naturstyrelsen til at deltage i rådets møder, da de 2 statslige styrelser administrerer store grønne områder i kommunen.

Mødefrekvensen foreslås til 2 møder pr. år.

Udpegning af politiske medlemmer af Det Grønne Råd kan som en del af konstitueringen ske for en 4-årig periode sammenfaldende med valgperioden for Kommunalbestyrelsen. For den resterende valgperiode udpeges formanden for Teknik- og Miljøudvalget til formand for rådet - herudover skal udvalget vælge en yderligere repræsentant til rådet.

Stiftende møde i rådet forventes at kunne afholdes inden sommerferien.

## Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget

1. At Kommissorium for Det Grønne Råd godkendes

2. At formanden for Teknik- og Miljøudvalget udpeges som formand for Det Grønne Råd
3. At der udpeges yderligere et medlem af Teknik- og Miljøudvalget til Det Grønne Råd

---

## **Bilag**

 [Forslag til Kommissorium for Grønt Råd](#)

### **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2011**

**13 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[049460-2010](#)

---

### **Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 01. februar 2011**

**14 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

[049460-2010](#)

---