



Referat af møde i Teknik- og Miljøudvalget

Mødetidspunkt 01-11-2016 17:00
Mødeafholdelse Udvalgsværelse D

Protokollen blev læst
og mødet hævet kl.: 18:55

Tilstede: Karen Riis Kjølbye, Marianne Zangenberg (deltog i pkt. 1 - 6), Irene Lütken, Jesper Kamp Nielsen, Jeanne Guldbrand Toxværd, Marie-Louise Andreassen (deltog i pkt. 1 – 5), Lisbeth Winther

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

01-11-2016 17:00

1 (Åben) Opfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets område - affaldsområdet og opfølgning på klimamål.....	3
2 (Åben) Driftsaftale 2017 for Nordvand - mål og resultatkrav	3
3 (Åben) Analyse af mulig sammenlægning af Gentofte Fjernvarme og Gladsaxe Fjernvarme	5
4 (Åben) Høring om strategisk busnet - Forslag til Trafikplan 2016	6
5 (Åben) TMU - Orientering om opgaveudvalg - Bæredygtigt Gentofte.....	8
6 (Åben) Kvartalsrapportering 3. kvartal 2016 - Teknik- og Miljøudvalgets område	9
7 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne	10
8 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne	10

1 (Åben) Opfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets område - affaldsområdet og opfølgning på klimamål

Sags ID: EMN-2016-05070

Resumé

Som en del af den løbende temabaserede opfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets område gives på dette møde en orientering om indsatsen på affaldsområdet samt en orientering om status på målene i klimakommuneaftalen.

Baggrund

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. august 2016 var Klimatilpasning og fjernvarmeområdet på dagsordenen som tema til drøftelse. På dette møde præsenteres status på affaldsområdet og en status på klimamålene i klimakommuneaftalen.

Vedr. affaldsområdet gives en status på udrulningen af beholdere i forhold til sortering i plast og metal, samt oplæg til nye tiltag på affaldsområdet. Endvidere gives en status på hvor langt kommunen er i forhold klimamålene i den indgåede klimakommuneaftale.

Det gives en præsentation på mødet af begge emner.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning, herunder om ny ordning for haveaffaldsbeholdere, idet affaldsregulativet opdateres i overensstemmelse hermed.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag

2 (Åben) Driftsaftale 2017 for Nordvand - mål og resultatkrav

Sags ID: EMN-2016-05437

Resumé

Driftsaftale for Nordvand A/S for 2017 forelægges til godkendelse. Driftsaftalen er udarbejdet under den forudsætning, at Nordvand A/S i 2017 vil blive sammenlagt med 5 øvrige forsyningsselskaber i Nordsjælland og herefter løse opgaverne gennem et fælles serviceselskab. Direktør for Nordvand, Carsten Nystrup, deltager i punktets behandling.

Baggrund

Ved etableringen af Nordvand A/S blev det besluttet, at driften heraf skal styres gennem årlige driftsaftaler, som skal godkendes af bestyrelsen for Nordvand A/S og af de to ejerkommuner.

Nordvand A/S har i samarbejde med forvaltningerne i de to kommuner udarbejdet forslag til driftsaftale for 2017 som konkret udmøntning af ejerstrategien for selskabet. Udover at udmønte ejerstrategien skal driftsaftalen endvidere sikre, at mål og indsatser i Spildevandsplanen 2014-2018 samt Vandforsyningsplanen føres ud i livet.

Driftsaftalen 2017 er en videreudvikling af Driftsaftale 2016, dog revideret samt opdateret. Driftsaftalen tager udgangspunkt i de mål og krav, der er formuleret i sektorplanerne, ejerstrategien m.m., og der er opstillet en række konkrete mål, handlinger og resultatkrav for 2017.

Driftsaftalen er udarbejdet under den forudsætning, at Nordvand A/S i 2017 vil blive sammenlagt med 5 øvrige forsyningsselskaber i Nordsjælland og herefter løse opgaverne gennem et fælles serviceselskab. For 2018 vil driftsaftalen blive afløst af en investeringsaftale indgået mellem den enkelte ejerkommune og dennes lokale datterselskaber.

Driftsaftalen for Nordvand A/S for 2017 forventes godkendt af Nordvand A/S' bestyrelse på møde den 9. november 2016. Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse vil således ske under forudsætning af, at Nordvands bestyrelse godkender driftsaftalen.

Forslag til Driftsaftale 2017 for Nordvand A/S er i overensstemmelse med ejerstrategien samt mål og indsatser i spildevandsplan og vandforsyningsplan, og det anbefales af Teknik & Miljø, at driftsaftalen godkendes.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik og Miljøudvalget:

At driftsaftalen for Nordvand A/S for 2017 godkendes

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Vedtaget.

Bilag

3 (Åben) Analyse af mulig sammenlægning af Gentofte Fjernvarme og Gladsaxe Fjernvarme

Sags ID: EMN-2016-05136

Resumé

Teknik og Miljø forelægger forslag om at igangsætte en analyse, der har til formål at belyse selskabsgørelse af fjernvarmeforsyningerne i Gentofte Kommune og Gladsaxe Kommune. Baggrunden for analysen er et ønske om at udnytte alle fordelene ved det igangværende samarbejde mellem de to fjernvarmeforsyninger samt at imødekomme de af regeringen varslede krav om effektiviseringer og selskabsgørelse. Som et led i analysen belyses samtidig øvrige muligheder for samarbejder med andre parter på fjernvarmeområdet.

Baggrund

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. august 2016 punkt 2, blev der orienteret om det igangværende samarbejde mellem Gentofte Fjernvarme og Gladsaxe Fjernvarme samt om, at udvalget ville få forelagt forslag til analyse af yderligere samarbejdsmuligheder på området.

Som oplyst ved orienteringen indledte Gentofte Fjernvarme og Gladsaxe Fjernvarme i efteråret 2014 et samarbejde med baggrund i et behov for udveksling af ekspertise og muligheden for at opnå synergieffekter. Samarbejdet har til formål at udveksle erfaringer og finde potentialer i fælles opgaveløsning, når der udbygges og leveres fjernvarme til borgerne i de to kommuner.

I september 2016 offentliggjorde regeringen strategien "Forsyning for Fremtiden". Et element i strategien er krav til selskabsgørelse. I strategien er således anført, at der med virkning fra januar 2018 skal stilles krav om selskabsgørelse af fjernvarmeselskaber og udskillelse fra den kommunale forvaltning.

Der er behov for at analyserede forskellige aspekter i forbindelse med en selskabsgørelse af Gentofte Fjernvarme og Gladsaxe Fjernvarme, herunder hvilke synergier, der kan opnås ved, at de 2 fjernvarmeforsyninger indgår i et fælles selskab.

Som led i analysen belyses samtidig øvrige fremtidige muligheder for samarbejde med andre parter på fjernvarmeområdet, herunder i forhold til udvalgte opgaver.

Det foreslås, at der igangsættes en analyse, som har til formål at belyse en selskabsgørelse af de 2 kommuners fjernvarmeforsyninger, herunder hvilke synergier der kan opnås ved sammenlægning i et fælles selskab. Undersøgelsen skal tilvejebringe et fyldestgørende beslutningsgrundlag om mulig selskabsgørelse af de to fjernvarmeforsyninger. Der er udarbejdet vedlagte kommissorium for analysen.

Bidrag til analysearbejdet vil primært hidrøre fra de to kommuner. Det vurderes, at der yderligere vil være behov for at trække på ekstern bistand. Udgiften hertil afholdes indenfor de vedtagne driftsbudgetter.

Resultatet af analysen forelægges til politisk behandling i februar 2017.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller:

Til Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget at:

1. Der igangsættes en analyse med det formål at undersøge en selskabsgørelse af at Gentofte Fjernvarme og Gladsaxe Fjernvarme, herunder hvilken synergigevinst der kan opnås ved dannelsen af et fælles selskab.
2. Der som led i analysen belyses øvrige fremtidige muligheder for samarbejde med andre parter på fjernvarmeområdet.
3. At analysen gennemføres i henhold til foreliggende kommissorium.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Pkt. 1 – 3 anbefales til Økonomiudvalget. Jeanne Toxværd (Ø) stemte imod og begærede sagen i Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1. Kommissorium Varme Gladsaxe og Gentofte 24 oktober 2016 (1378941 - EMN-2016-05136)

4 (Åben) Høring om strategisk busnet - Forslag til Trafikplan 2016

Sags ID: EMN-2016-05468

Resumé

Movia har fremsendt Forslag til Trafikplan 16 i høring. Trafikplan 2016 indeholder et forslag til omlægning og styrkelse af *strategiske* buslinjer med henblik på fra medio 2019 at få bedre sammenhæng i den kollektive trafik, og derigennem få udbytte af investeringen i metroen.

Gentofte Kommunes bemærkninger skal sendes til Movia senest den 5. december 2016. Der skal tages stilling til udkast til Gentofte Kommunes høringssvar.

Baggrund

Etableringen af metroen i Københavns- og Frederiksberg Kommune vil medføre, at en række buslinjer vil køre parallelt med metroen og derved miste en stor mængde passagerer, da disse

linjer dækker samme strækninger som metroen. For at sikre bedst mulig sammenhæng mellem bus og metro, vil en række buslinjer med fordel kunne omlægges eller styrkes.

Busnettet består af et *strategisk* busnet, der udgør de "vigtigste" buslinjer og et *lokalt* busnet.

Forslag til Trafikplan 2016 omhandler det *strategiske* busnet og forventes implementeret medio 2019 samtidig med at ny metro tages i brug. Beslutning om det *strategiske* busnet træffes af Movia's bestyrelse primo 2017 således, at der er tid til at gennemføre udbud af disse buslinjer, som tegner sig for godt 70% af passagerne. Der træffes først beslutning i foråret 2018, om hvordan det *lokale* busnet skal køre i 2019.

Det *strategiske* busnet i Gentofte Kommune udgøres i dag af linje 1A, linje 150S og linje 6A. Det foreslås, at det *strategiske* busnet i Gentofte Kommune ændres ved at én buslinje erstattes af en lokal buslinje og ved, at der suppleres med en ny strategisk buslinje.

Forslaget indeholder således følgende ændringer af det *strategisk* busnet af betydning for Gentofte Kommune:

- Linje 1A, der kører på Strandvejen, Hvidørevej, Christiansholmsvej og Dyrehavevej, og som giver forbindelse fra boligområderne i Gentofte til det centrale København udgår af det strategiske net og erstattes af en lokal buslinje.
- En ny linje 8A, som vil køre på en kort strækning i kommunen og vil sikre forbindelse fra det sydvestlige Gentofte i krydset Gladsaxevej/Vangedevej til Cityringen ved Nørrebro Station og videre mod Frederiksberg. Samtidig etableres der forbindelse til Bispebjerg Hospital.

Med en forudsætning om, at linje 1A erstattes af en lokal buslinje, vil ændringerne ikke have betydning for Gentofte Kommune. Gentofte Kommunes tiltræden af Forslaget til Trafikplan 2016 bør således ske under forudsætning af, at de kommuner, hvorigennem linje 1A kører i dag, tiltræder, at der etableres en tilsvarende lokal buslinje med samme rute og betjening som linje 1A, og med finansiering efter den sædvanlige praksis.

Forslag til Trafikplan 2016 indeholder flere forslag på miljø området, herunder også et forslag om, at fortsætte den grønne omstilling og gøre busdriften hel fossilfri i 2030. Dette mål kan som udgangspunkt øge omkostningerne for kommuner og regioner. I Trafikplanen foreslås det derfor, at der fra udbud til udbud gennemføres en dialog med de involverede kommuner og regioner om finansiering af eventuel merudgift forinden der træffes beslutning.

Udkast til høringssvar eftersendes.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At udkast til høringssvar til Movia godkendes.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Vedtaget.

Bilag

1. Forslag til Trafikplan 2016 (1345785 - EMN-2016-05468)
2. Forslag til Trafikplan 2016 - Kort fortalt (1345788 - EMN-2016-05468)
3. Brev til Movia (1401411 - EMN-2016-05468)

5 (Åben) TMU - Orientering om opgaveudvalg - Bæredygtigt Gentofte

Sags ID: EMN-2015-18038

Resumé

På 3. møde i opgaveudvalget Bæredygtigt Gentofte den 20. september 2016 drøftede og prioriterede medlemmerne de anbefalinger, som er resultatet af de 4 afholdte temamøder under opgaveudvalget.

På 4. møde i opgaveudvalget den 25. oktober 2016 drøfter udvalget en første skitse til en struktur for en fremtidig bæredygtighedsstrategi for Gentofte kommune.

Baggrund

Kommunens nuværende strategi: "Strategi for Bæredygtig Udvikling 2012-2015" udløb med udgangen af 2015, og der skal udarbejdes en ny strategi, der beskriver kommunens bidrag til en bæredygtig udvikling.

På 3. møde i opgaveudvalget den 20. september 2016 drøftede og prioriterede medlemmerne anbefalingerne fra de 4 temadrøftelser, der er afholdt i perioden maj - august.

På baggrund af den udarbejdede hvidbog fra temamøderne, forelagdes en struktur med et tværgående tema "Synergi og samskabelse" – og fire temaer "Byrum", "Mobilitet", "Ressourceforbrug og miljøbelastning" og "Naturkvalitet".

De af udvalget højest prioriterede indsatsområder (mellem 5-7 stemmer hver) blev:

- "Byrum skal favne bredt" (Byrum)
- "Klimatilpasning skal tænkes sammen med byliv" (Byrum)
- "Der skal støttes op om bæredygtig personlig mobilitet" (Mobilitet)
- "Gentofte kommune skal motivere og understøtte genbrug og cirkulær økonomi" (Ressourceforbrug og Miljøbelastning)
- "Videreudvikling af det grønne og blå Gentofte" (Naturkvalitet)
- "Gentofte kommune skal være katalysator for samarbejde" (Synergi og samskabelse)

På baggrund af udvalgets input og kvalificering af hvidbogens anbefalinger præsenteres den første skitse til en strategi, på opgaveudvalgets møde den 25. oktober 2016. På mødet vil udvalget samtidig drøfte interessenter, der ønskes inddraget mellem 4. og 5. møde med henblik på en yderligere kvalificering af anbefalinger/indsatsområder.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

- At orienteringen tages til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag

6 (Åben) Kvartalsrapportering 3. kvartal 2016 - Teknik- og Miljøudvalgets område

Sags ID: EMN-2016-05471

Resumé

Som en del af den nye politiske arbejdsform er det besluttet, at de stående udvalg hvert kvartal skal have en rapportering som supplement til den ordinære kvartalsrapportering. Rapporteringen for Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Teknik- og Miljøudvalgets område for 3. kvartal 2016.

Der gives en status for udvalgets samlede økonomi samt en særskilt status på de 3 bevillingsområder Park og Vej, Klima, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område, samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område.

Samtidig nævnes relevante fokusområder inden for de enkelte bevillingsområder.

Sidst i rapporten gives en status på anlæg for alle bevillingsområder samt en opsummering af bevillingsstatus.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At kvartalsrapporteringen tages til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Taget til efterretning.

Bilag

1. Kvartalsrapportering TMU - 3. kvartal 2016 (1345856 - EMN-2016-05471)
2. Budgetændringer TMU (1394368 - EMN-2016-05471)

7 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2016-00072

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Jesper Kamp Nielsen (C) stillede spørgsmål til sagen vedr. renovering af kommunens plakatsøjler og Park- og Vejchefen redegjorde for forløbet med renoveringen.

Jeanne Toxværd (Ø) stillede spørgsmål til en sag om sundhedsskadelig bolig på Sankt Peders Vej. Sagen blev overdraget til forvaltningen.

Jeanne Toxværd (Ø) stillede spørgsmål til parkeringsudfordringen på Broholms Alle. Park- og Vejchefen orienterede om, at sagen er under behandling.

Bilag**8 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Sags ID: EMN-2016-00072