



Gentofte Kommune

Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsorden åben

Mødedato 13. august 2013
Mødetidspunkt 18.00
Mødelokale Udvalgsværelse D

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

den 13. august 2013

Åben dagsorden

- 1 **Strategi for bevarelse af belægninger på Gentofte Kommunes vejnet**
- 2 **Endelig godkendelse af projektforslag for fjernvarmeforsyning af områder i Gentofte og Charlottenlund, fase 3**
- 3 **Gentofte Fjernvarme - Etablering af stikledninger i eksisterende områder i 2014 - rådighedsbeløb**
- 4 **Udviklingsplan for Ordrup Park**
- 5 **Anlægsbevilling til parker og grønne områder i 2013 - Renovering af Ordrup Park og Gentofte Sø**
- 6 **Tillægsbevilling til indkøb af affaldsbeholdere samt til etablering af genbrugsstation**
- 7 **Hastighedsforsøg på Høeghsmindevej og Smakkegårdsvej**
- 8 **Borgerinddragelsesprojekt på Sofievej 6**
- 9 **Grønt regnskab 2012**
- 10 **Klimakommuneaftale afrapportering for 2012**
- 11 **Tang langs Øresundskysten**
- 12 **Tilføjelser til bilag til Regulativ for husholdningsaffald - dispensationsmulighed for adgangsforhold**
- 13 **Parkeringsproblemer på Strandparksvej**
- 14 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Lukket dagsorden

- 15 **Sag på dagsordenen**
- 16 **Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne**

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. august 2013

1 Åbent Strategi for bevarelse af belægningsstrategi på Gentofte Kommunes vejnet

[009955-2013](#)

Resumé

Med baggrund i drøftelserne i Teknik- og Miljøudvalget i april og juni 2013 forelægges belægningsstrategi til endelig godkendelse.

Baggrund

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. april 2013, pkt. 1, blev udvalget introduceret til elementer, der kunne indgå i en fremtidig strategi for vejkapitalen, og udvalget havde en temadrøftelse om rammer herfor.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. juni 2013, pkt. 2, blev et oplæg til en belægningsstrategi for Gentofte Kommune forelagt, hvori der var indarbejdet de input, der kom frem på temadrøftelsen.

På baggrund af input fra de 2 møder i Teknik og Miljøudvalget, har Teknik og Miljø udarbejdet forslag til belægningsstrategi. (bilag 1)

Vurdering

Belægningsstrategien skal danne baggrund for de næste 8 års prioritering af de afsatte infrastrukturmidler, således at midlerne anvendes bedst muligt, både økonomisk i forhold til bevarelse af vejkapitalen og i forhold til sikkerhed, og at infrastrukturprojekterne udføres i den rigtige rækkefølge og er koordineret med øvrige arbejder i kommunen.

Teknik og Miljø anbefaler, at Teknik- og Miljøudvalget godkender forslag til belægningsstrategi.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller,

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At forslag til belægningsstrategi for Gentofte Kommune godkendes.

Bilag

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. august 2013

2 Åbent Endelig godkendelse af projektforslag for fjernvarmeforsyning af områder i Gentofte og Charlottenlund, fase 3

[050813-2012](#)

Resumé

Gentofte Fjernvarme (GFj) har udarbejdet et projektforslag der klarlægger, om der med fordel kan foretages en udvidelse af fjernvarmenettet til at omfatte områder i Gentofte og Charlottenlund.

Projektforslaget har været i høring hos Hovedstadens Naturgas Midt-Nord (HMN) og Centralkommunernes Transmissionsselskab (CTR). Høringen har ikke medført væsentlige bemærkninger til projektforslagets konklusion.

Projektforslag for området forelægges til endelig godkendelse.

Baggrund

På Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 5. februar 2013, pkt. 5, blev projektforslaget for fjernvarmeforsyning af områder i Gentofte og Charlottenlund enstemmigt vedtaget.

Projektforslaget har været i høring hos HMN og CTR i 4 uger. Høringen har ikke medført væsentlige bemærkninger til projektforslagets konklusion.

Høringssvar fra CTR (bilag 1) og HMN (bilag 2) samt GFJ's bemærkninger til HMN's høringssvar (bilag 3) vedlægges dagsordenen.

Godkendelse af dette projektforslag vil skulle ske i henhold til bekendtgørelse nr. 795 af 12. juni 2012 om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg.

I henhold til projektbekendtgørelsen skal projektforslag endeligt godkendes efter endt høringsperiode på 4 uger.

Projektforslaget ligger på sagen.

Vurdering

Teknik og Miljø anbefaler, at udbygningen af fjernvarmenettet, som beskrevet i projektforslaget, endeligt godkendes.

I projektforslaget er det forudsat, at GFj skal investere i alt 185,2 mio. kr. over en periode på 5 år.

Efter endelig godkendelse vil der blive afholdt licitation på opgaven og søgt anlægsbevilling på udførelse af udbygningen.

Anmodning om behandling og godkendelse af projektforslaget sker i henhold bekendtgørelse nr. 795 af 12. juni 2012.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At projektforslaget endeligt godkendes.

Bilag

 [CTR høringssvar. pdf](#)

 [Kommentarer til HMNs høringssvar](#)

 [HMN - høringssvar](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. august 2013

3 Åbent **Gentofte Fjernvarme - Etablering af stikledninger i eksisterende områder i 2014 - rådighedsbeløb**

[029922-2013](#)

Resumé

Gentofte Fjernvarme (GFj) tilslutter løbende et varierende antal kunder af forskellig størrelse frem til fjernvarmeudbygningen er afsluttet.

GFj søger om indarbejdelse af rådighedsbeløb på investeringsoversigten jf. skema 4 til stiktilslutninger i 2014 og frem til fjernvarmeudbygningen er afsluttet.

Baggrund

GFj har siden opstart i 1980'erne løbende tilsluttet kunder i fjernvarmeområderne. Ud over de oprindelige områder er forsyningsområdet udvidet efter Kommunalbestyrelsens løbende godkendelse af projektforslag til omlægning af varmforsyning.

Det drejede sig efter udbygningerne i 1980'erne om et mindre antal tilslutninger, og omkostningerne blev afholdt over driftsbudgettet.

Gentofte Kommune skal til brug for etableringen af ledningerne i de eksisterende områder optage en byggekredit hos KommuneKredit til finansiering. Efterfølgende skal kommunen omlægge denne til længerevarende lån eller indfri kreditten i tilfælde af tilstrækkeligt driftsoverskud. Et evt. lån tilbagebetales via indtægterne fra salg af fjernvarme og påvirker ikke Gentofte Kommunes øvrige låneramme. Fordelingen af rådighedsbeløb fremgår af skema 4.

Vurdering

Fjernvarmeudbygningen er hidtil forløbet planmæssigt i Gentofte Kommune og det vurderes, at der også vil være stor tilslutning i de eksisterende områder fremadrettet.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget:

At der indarbejdes rådighedsbeløb på investeringsoversigten jf. skema 4 til udførelse af arbejdet i 2014 og frem til 2026 hvor fjernvarmeudbygningen forventes afsluttet.

Bilag

 [Skema 4](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. august 2013

4 Åbent Udviklingsplan for Ordrup Park

[021238-2013](#)

Resumé

Ordrup Park har potentiale til at være en frodig og moderne bypark. Der er behov for en styrkelse af bevoksningen, forbedret tilgængelighed og inventar, samt mere varierede opholds- og aktivitetsmuligheder. Der er derfor udarbejdet forslag til ny udviklingsplan for Ordrup Park. Udviklingsplanen er en handleplan, der hører ind under Grøn Strukturplan. Planen indgår dermed i opfyldelsen af de vedtagne målsætninger for den grønne ressource i Gentofte Kommune.

Baggrund

På baggrund af Grøn Strukturplan, som blev enstemmigt vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 2. februar 2010, pkt. 2, udarbejdes der udviklingsplaner for de grønne områder. Formålet er at sikre en kontinuerlig udvikling for det grønne område og en pleje, som styrker den ønskede karakter i den pågældende have, park eller naturområde. Hermed understøttes områdets rekreative, naturmæssige og æstetiske værdier.

Ordrup Park trænger til en samlet reovering af bevoksning, inventar, stier og lys. Det meste af Ordrup Parks træbestand er i modenhedsfasen. Ligeledes er randbevoksningen tynd og usammenhængende. Stibelægningen er slidt, og den eksisterende stiføring forbinder ikke Ordruphallen fra 2008 direkte med parken og Ordrupvej. Belysningen er meget nedslidt. Parken rummer såvel legeplads som petanquebane.

Den nye udviklingsplan er blevet til i dialog med Ordrups borgere på de to afholdte borgermøder, ligesom den har været til høring på hjemmesiden.

Vurdering

Formålet med den ny udviklingsplan er at videreudvikle Ordrup Park som en frodig og moderne bypark - en park hvor man stadig kan ane reminiscenser af den gamle romantiske lysthave. De foreslåede ændringer vil være med til at fastholde og styrke parkens rekreative, naturmæssige og æstetiske kvaliteter. Udviklingsplanen lægger rammen for parkens udvikling og pleje de kommende år.

Planen beskriver et vigtigt generationsskifte i parkens træbestand, og hvordan randbevoksningen kan styrkes, så oplevelsen af det grønne parkrum forstærkes. Indgangsområderne forskønnes med indplantning af blomstrende træer, der byder borgerne ind i Ordrup Park. Ved valg af træarter fokuseres der på diversitet, ligesom arealerne med længere græs udvides. Herved udvides mulighederne for flora og fauna i byen.

Tilgængeligheden forbedres ved, at stierne fornyes og omlægges delvist, så der sikres god adgang til parkens forskellige rum samt Ordruphallen. Inventaret udskiftes til nyt og der skabes flere gode siddepladser.

Ordrup Park har potentiale til at rumme nye tiltag i retning af f.eks. et nyt mødested ved hallen, hvorved parken og biblioteket forbindes aktivt. Desuden kan man eventuelt placere diskrete træningsredskaber tæt ved hallen og på den måde understøtte borgernes mulighed for motion i hverdagen. Ved indførelsen af nye tiltag er det vigtigt at bevare en god balance mellem aktiv rekreation og muligheden for mere stille rekreation.

Indstilling

Teknik & Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At Udviklingsplan for Ordrup Park 2013 godkendes.

Bilag

 [Ordrup Park udviklingsplan 2013 FORSLAG](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. august 2013

5 Åbent Anlægsbevilling til parker og grønne områder i 2013 - Renovering af Ordrup Park og Gentoft Sø

[021237-2013](#)

Resumé

På investeringsoversigten for 2013 under puljen for parker og grønne områder er der afsat midler til renoverings- og anlægsarbejder i Ordrup Park og Gentoft Sø. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en beslutning om anlægsbevilling af disse midler, jf. skema 3.

Teknik og Miljø foreslår, at der i Ordrup Park foretages rydninger og omfattende nyplantninger og inventarrenovering for at genoprette og styrke parkens rekreative, naturmæssige og æstetiske kvaliteter. Desuden foreslås rydninger af tagrør og træopvækst på og omkring holmene i Gentoft Sø.

Baggrund

Teknik og Miljø vurderer, at der fortsat bør værnes om de rekreative, naturmæssige og æstetiske værdier i de grønne områder. Hermed kan Gentofte Kommune leve op til de vedtagne målsætninger i Grøn Strukturplan.

Det foreslås derfor, at der løbende foretages fornyelse / renovering af grønne områder til glæde og inspiration for kommunens borgere. Hermed opretholdes kvaliteten og tilgængeligheden i de grønne områder. Årsager til renoveringsbehov kan være nedslidning samt udlevelse af hele bevoksninger eller et enkelt parkelement. Nedslidning har typisk konsekvenser for såvel de rekreative muligheder som sikkerhed og tilgængelighed i et grønt område.

Konkret udmønter Grøn Strukturplan sig her i en udviklingsplan for Ordrup Park (se tidligere punkt på dagsordenen) samt et anlægsprojekt, der imødegår tilgroning i Gentofte Sø og dermed forbedring af naturværdier i området.

Vurdering

Ordrup Park: Der er udarbejdet en ny udviklingsplan for parken (tidligere punkt på dagsordenen), som danner grundlag for renovering. Parken bruges intensivt af borgere i området til spadsereture, ophold og leg, men også i forbindelse med kulturelle arrangementer m.v. Skovpartierne er efterhånden blevet usammenhængende på grund af svampeangreb og der er behov for et generationsskifte. Også randbevoksningerne er noget hullet og usammenhængende. I Ordrup Park er bevoksningerne en afgørende del af parkens grundstruktur. Parken har behov for et løft, der understøtter og styrker både de rekreative, naturmæssige og æstetiske kvaliteter. Teknik og Miljø foreslår, at der foretages renovering af udlevede bevoksninger, med fokus på randbeplantningen og fornyelse af gamle træer. Endelig sættes der med parkens indretning fokus på tilgængelighed, stier, belysning og inventar.

Gentofte Sø: Holmene er under tilgroning og bevarelse af holmene og det dertil hørende dyre- og planteliv er truet. Tagrørene mellem holmene breder sig ud i søen og vil på længere sigt forbinde holmene samt gøre dem landfaste. Trævæksten langs søens vestbred bredder sig ud i vandet og vil ligeledes på sigt gøre holmene landfaste. Bliver holmene landfaste vil det true fuglelivet på holmene. Derfor er der behov for, at holmene ryddes, at tagrørene fjernes, samt at holmene og vandet imellem dem holdes åbent fremover. Det vil fremme både de naturmæssige værdier og de rekreative værdier omkring søen. Det vil f.eks. blive muligt at sejle i robåd i kanalen langs vestbredden og rundt om holmene. Den sydlige holm ryddes ikke. Forskellig bevoksning på holmene vil skabe diversitet i plante- og dyrelivet.

Der vedlægges bilag med fotos til de to delprojekter.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At de to delprojekter godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

2. At der anlægsbevilges midler jf. skema 3 til rydning, genplantning og renovering i Ordrup Park, samt til rydning af tagrør og træopvækst på og omkring holmene i Gentofte Sø med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2013 til parker og grønne områder.

Bilag

 [Skema 3](#)

 [Fotobilag grøn anlægsbevilling 2013](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. august 2013

6 Åbent Tillægsbevilling til indkøb af affaldsbeholdere samt til etablering af genbrugsstation

[015951-2012](#)

Resumé

I forbindelse med den videre implementering af det nye affaldssystem skal der, på grund af større efterspørgsel efter nye beholdere end forudsat, indkøbes flere beholdere til restaffald og de genanvendelige fraktioner.

Ved etablering af den nye genbrugsstation er der opstået større uforudsete udgifter end budgetteret, hvorfor der er behov for en tillægsbevilling til færdiggørelse af arbejdet.

Teknik og Miljø indstiller, at der gives en tillægsbevilling til dels indkøb af beholdere samt en tillægsbevilling til ekstra omkostninger i forbindelse med etablering af genbrugsstationen, jf. skema 4.

Den samlede tillægsbevilling for de to anlægsaktiviteter ses af skema 4. Udgiften finansieres over renovationens formue, d.v.s. at udgifterne er takstfinansierede.

Baggrund

På Kommunalbestyrelsens møde den 26. november 2012, pkt. 5 blev det enstemmigt vedtaget at give anlægsbevilling på 10 mio. kr. til dækning af køb af beholdere til det nye affaldssystem. Ved denne anlægsbevilling blev det vurderet, at 70 % af husstandene ønskede at få beholderen til genbrugsmaterialerne. Efter udrulning af beholderne i område 1 har det vist sig, at flere end 90 % har ønsket at tage imod tilbuddet om at få de nye genbrugsbeholdere, samtidig med at tilbuddet er givet til flere husstande end først antaget. Det er derfor nødvendigt at foretage et ekstra indkøb af beholdere for at kunne dække hele kommunen. Der er indgået en kontrakt med beholderproducenten Joca om levering af beholdere til alle tre delområder. Kontrakten er indgået således at antal og størrelser kan varieres med op til 50 %.

På Kommunalbestyrelsens møde den 25. juni 2012, pkt. 13 blev en anlægsbevilling på 54,3 mio kr. til etablering af ny genbrugsstation enstemmigt vedtaget. Etablering af genbrugsstationen gennemføres med Per Aarsleff A/S som totalentreprenør. Denne har under anlægsarbejdet fremsat ekstra krav samt krav om tidsfristforlængelse.

Vurdering

Det nye affaldssystem er i gang med at blive implementeret.

Efter udrulning af affaldsbeholdere i område 1, udført i april - juni 2013, har det vist sig, at flere end 90 % har ønsket at tage imod tilbuddet om at få de nye beholdere til genbrugsmaterialer. Ved planlægning af det nye affaldssystem blev det vurderet, at 70% ønskede beholderne. Den større positive tilslutning til det samlede system betyder, at det er nødvendigt at indkøbe flere beholdere end tidligere forudsat, idet det vurderes, at samme tilslutningstakt vil forsætte i område 2 og 3. Udrulning af det nye affaldssystem forsætter i område 2 (nordvestlige del af kommunen) i oktober 2013 og område 3 (nordøstlige del af kommunen) i april 2014. De mellemliggende perioder bruges til at foretage justeringer og fejlretninger i de udrullede områder, idet en række borgere har ønsker om andre eller flere/færre beholdere end først ønsket.

Som følge af anlæggelsen af Vintapperrampen er det besluttet at ombygge genbrugsstationen, således den opfylder kravene til en moderne og effektiv genbrugsplads med god logistik til gavn for borgere og virksomheder. I forbindelse med byggeprocessen af genbrugsstationen er der opstået uforudsete forhold og funktionstilpasninger der resulterer i merudgifter. Forholdene er overordnet begrundet i:

- øgede udgifter til at håndtere jordbundsforhold, herunder udskiftning af blød bund og manglende bæreevne, som ikke er fremgået af de indledende jord- og miljøundersøgelser.
- fjernelse af gamle fundamenter og belægninger, som ikke fremgik af det eksisterende tegningsmateriale.
- udbedring af skader på eksisterende kloakrør, som skal bruges til forsinkelsesbassin
- en optimering af funktionaliteten af nogle af bygningerne
- en usædvanlig lang og hård vinter med stilstand i arbejderne samt udgifter til ekstra ordinære vinterforanstaltninger.

Der foregår fortløbende forhandlinger med totalentreprenøren omkring opgaveløsningen og merudgifterne, og der forventes først afslutning af forhandlingerne efter aflevering af byggeriet.

Der er udarbejdet en risikovurdering, som omfatter alle sagens omkostninger. Risikovurderingen indeholder en vurdering af, hvilke økonomiske aftaler, som vurderes muligt at opnå med entreprenøren. Dertil indgår der besparesestiltag i vurderingen.

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at en tillægsbevilling er nødvendig for at have en funktionsdygtig genbrugsstation ved idriftstagelse.

Tidsmæssigt forventes aflevering af genbrugsstationen 1. oktober 2013, men åbning for brugere i løbet af oktober.

Finansiering af udgifterne til flere affaldsbeholdere og tillægsbevilling til færdiggørelse af genbrugsstationen sker via Renovationens formue, dvs. udgifterne er takstfinansierede

Ud fra forventet budget 2014 med uændret gebyr, samt budget for overslagsårene, resulterer disse tillægsbevillinger i en gæld til kommunekassen, som forventes indfriet omkring år 2020.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der gives en tillægsbevilling jf. skema 4 til indkøb af affaldsbeholdere.
2. At der gives en tillægsbevilling jf. skema 4 til færdiggørelse af genbrugsstationen

Med finansiel dækning via likvide aktiver med tilbagebetaling over Renovationens formue.

Bilag

 [Bilag til behandling august 2013 - Skema 4.XLS](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. august 2013

7 Åbent Hastighedsforsøg på Høeghsmindevej og Smakkegårdsvej

[034461-2012](#)

Resumé

Gentofte Kommune har ansøgt Nordsjællands Politi om gennemførelsen af et 1-årigt forsøg med nedtagning af hastighedstavler på Høeghsmindevej og Smakkegårdsvej, således at den lovpligtige hastighed nedsættes fra de eksisterende 60 km/t til 50 km/t.

Nordsjællands Politi har efterfølgende givet tilladelse til forsøget. Tilladelsen er betinget af, at Gentofte Kommune er indstillet på at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger, hvis de fastsatte mål for nedsættelse af hastigheden mod forventning ikke opfyldes.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget til beslutning om, hvorvidt forsøget med nedsættelse af den lovpligtige hastighed på Smakkegårdsvej og Høeghsmindevej skal gennemføres under de ovenfor nævnte betingelser.

Baggrund

Det fremgår af bilag til Trafiksikkerhedsplanen 2012-2018, at man ønsker, at den lovpligtige hastighed på Høeghsmindevej og Smakkegårdsvej sænkes fra de eksisterende 60 km/t til 50 km/t.

Ved sænkelse af den lovpligtige hastighed kræver politiet som udgangspunkt, at der samtidig etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger. På den konkrete strækning på Høeghsmindevej og Smakkegårdsvej er det dog tvivlsomt, om der reelt er behov for etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger for at hastigheden nedsættes til 50 km/t. På den baggrund har administrationen været i dialog med Nordsjællands Politi om at gennemføre et forsøg med nedsættelse af hastigheden uden etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Nordsjællands Politi har givet tilladelse til forsøget men har samtidig stillet krav om, at Gentofte Kommune forpligter sig til at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger, såfremt forsøget

viser, at hastigheden rent faktisk ikke nedsættes til de ønskede 50 km/t. De hastighedsdæmpende foranstaltninger vil kunne etableres som eksempelvis helleanlæg eller afmærkning.

Forsøget består i nedtagning af de eksisterende hastighedstavler med 60 km/t på Høeghsmindevej og Smakkegårdsvej, således at den lovpligtige hastighed bliver 50 km/t (byzone) på begge veje. Det er målsætningen, at gennemsnitshastigheden bliver mindre end 50 km/t og 85%-fratilen bliver under 58 km/t.

Forsøget foreslås udført i perioden fra 1. januar 2014 til 31. december 2014.

For at sikre at bilisterne overholder den nye lovpligtige hastighed opsættes røde kampagne plastictavler med "Husk 50 km/t" med jævne mellemrum på de to veje.

Desuden placeres der to mobile fartmålere på de to veje i faste intervaller, sandsynligvis intervaller med 14 dage i marken og 1 måneds pause og sandsynligvis i perioden fra 1. april til 1. november 2014. De mobile fartmålere vil blinke ved alle hastighedsoverskridelser over 50 km/t.

Derudover forudsætter Gentofte Kommune, at politiets ATK-afdeling vil bidrage med at kontrollere de to strækninger under forsøget med det formål at fastholde presset på bilisterne til at overholde den reducerede lovpligtige hastighed.

Nordsjællands Politi har givet tilladelse til gennemførelse af forsøget med følgende bemærkninger:

- Nordsjællands Politi vil gennemføre ATK- kontrol på vejen i samme omfang som på andre strækninger i politikredsen.
- Kampagnesiltene med "husk 50" må alene anvendes i kortere perioder og kun efter drøftelse med politiet.
- Den tilladte hastighed på 50 km/t skal fastholdes efter forsøget.
- Såfremt hastigheden rent faktisk ikke nedsættes til de ønskede 50 km/t, må Gentofte Kommune være indstillet på at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Gentofte Kommune skal overfor politiet bekræfte, at man er indstillet på at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger, såfremt hastigheden ikke nedsættes til det ønskede.

Vurdering

Teknik og Miljø vil løbende måle hastighedsniveauet på de to veje, og forventer at intensivere brugen af mobile fartmålervogne og/eller ATK-vogne samt information til bilisterne, hver gang der kan måles en effektnedgang.

Gentofte Kommune forventer mere tryghed på både Høeghsmindevej og Smakkegårdsvej som følge af lavere hastigheder.

Forsøget evalueres i en rapport indeholdende nedenstående data:

- 1) Indsamling og behandling af tælle- og hastighedsdata fra minimum 2 mobile fartmålere placeret på Høeghsmindevej og på Smakkegårdsvej sandsynligvis i intervaller med 14 dage i marken og 1 måneds pause og sandsynligvis i perioden fra 1. april til 1. november 2014.
- 2) Indsamling og behandling af tælle- og hastighedsdata fra minimum 6 slangetællinger placeret flere steder på Høeghsmindevej og Smakkegårdsvej og udført som før, under og efter målinger. Slangetællingerne overvejes udført både med og uden tilstedeværelsen af mobile fartmålervogne, således at det efterfølgende kan vurderes i hvilket omfang de mobile fartmålere reelt har reduceret hastighedsniveauet på de to veje.
- 3) Indsamling og behandling af kontrolmålinger fra eventuelle ATK-vogne.
- 4) Sammenligning af uheldsdata efter 1 år.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At sagen drøftes.

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. august 2013

8 Åbent Borgerinddragelsesprojekt på Sofievej 6

[023281-2013](#)

Resumé

På investeringsoversigten under puljen for parker og grønne områder 2014 er der afsat 200.000 kr. til udarbejdelse af strategi for bevaring og udvikling af små grønne områder. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med indstilling om at tiltræde, at der gennemføres et borgerinddragelsesprojekt vedrørende den fremtidige indretning og brug af Sofievej 6.

Baggrund

Sofievej 6 er et lille grønt område på ca. 670 m² beliggende indenfor Hellerup Bydelscenter. Området er i kommuneplanen udlagt til grønt område friholdt for bebyggelse. Omkring Sofievej er mange etageboliger og dermed er beboerne primært borgere uden adgang til egen have. I dag er der en lille plæne og mindre træer samt standard byrumsinventar, som bænke og affaldsspande.

Hensigten er, at omdanne området til en offentlig tilgængelig oase med øget rekreativ værdi. Der vil være et fint potentiale i at omdanne området til et bynært åndehul til særlig brug for de borgere uden have, der bor i området. Det vil være et tilbud til borgerne om at engagere sig i et fællesskab omkring dét at skabe en grøn oase og evt. dyrke sund mad.

Sofievej 6 er velegnet til et pilotprojekt med borgerinddragelse fordi det er overskueligt og afgrænset og det vil give mulighed for, at afprøve nye former for borgerinddragelse, herunder med fokus på frivillighed, selvbestemmelse og anvendelse af digitale medier. Et sådant projekt vil understøtte mål og vision for Teknik- og Miljø.

Teknik- og Miljø har som politisk mål løbende at inddrage borgere og brugere i opgaveløsningen – så vidt muligt via digitale medier og også, at byens rum indrettes, så det fremmer borgeres og brugeres muligheder for varieret motion og fysisk udfoldelse. Visionen er bl.a. i dialog med borgere og brugere, at skabe omgivelser for menneskers udfoldelse ved at udvikle grønne ressourcer og fysiske rammer med fokus på æstetik og trivsel.

Vurdering

Projektet vil blive et pilotprojekt for frivillighed, selvbestemmelse og borgerinddragelse via digitale, sociale medier, hvor facebook vil blive anvendt som medie for debatten for områdets omdannelse.

Erfaringer fra dette pilotprojekt vil kunne anvendes andre steder i kommunen og eventuelt i større skala.

Ved også at anvende digitale medier i inddragelsesprocessen får man mulighed for at nå en anden brugergruppe end den, der nås via traditionelle metoder som annoncering i lokalpressen og afholdelse af borgermøder.

Sideløbende med facebook-dialogen opdateres hjemmesiden, der annonceres i Villabyerne, og der afholdes workshop på området, således at de borgere, der ikke er på facebook, har mulighed for at give sin mening til kende via mail og telefon, og disse meningstilkendegivelser vil vægte ligeså højt som de, der kommer ind via facebook.

Indstilling

Teknik og Miljø [indstiller](#)

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At tiltræde, at der gennemføres et borgerinddragelsesprojekt vedrørende den fremtidige indretning og brug af Sofievej 6.

Bilag

 [Notat om borgerinddragelsesprojekt på Sofievej 6](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. august 2013

9 Åbent **Grønt regnskab 2012**

[003380-2013](#)

Resumé

Natur og Miljø har udarbejdet Grønt Regnskab 2012, som beskriver kommunens og borgernes forbrug af el, vand og varme samt kommunens indsatser vedrørende klima, miljø og bæredygtig udvikling.

Baggrund

Det grønne regnskab er som de foregående år opdelt i to:

Grønt Regnskab 2012 er et trykt hæfte, der giver overblik over kommunens og borgernes forbrug af el, vand og varme og fortæller historier om kommunens mange aktiviteter vedr. klima, miljø og bæredygtighed. Endvidere er der faktabokse, der giver gode råd om miljørigtig adfærd.

Grønt Regnskab 2012 for kommunens ejendomme er en samling af tabeller over specifikke forbrug på de enkelte ejendomme. Tabelsamlingen publiceres ikke, men den kan rekvireres ved henvendelse til kommunen.

Når Grønt Regnskab 2012 er vedtaget, vil det være tilgængeligt på kommunens hjemmeside, i Kommuneservice og på kommunens biblioteker, og der vil være en omtale af det i Gentofte Lige Nu.

Vurdering

I maj 2009 underskrev Gentofte Kommune en klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening, hvor kommunen forpligtede sig til at reducere udledningen af CO₂ fra kommunens egen drift med 2 % om året frem til 2025.

Som det fremgår af Grønt Regnskab 2012, har kommunen i 2012 reduceret udledningen af CO₂ med ca. 287 ton mindre CO₂. Siden Gentofte Kommune i 2009 blev klimakommune, har kommunen reduceret sin CO₂-udledning med næsten 9 %. Set i forhold til reduktionsmålet for perioden på 8 % har kommunen derfor reduceret CO₂-udledningen mere end målet i klimakommuneaftalen.

I de kommunale bygninger er CO₂-udledningen reduceret med 1,7 % fra 2011 til 2012, og der kan ses reduktioner på næsten alle områder. Især på skoler, kulturinstitutioner og tekniske anlæg har der været større reduktioner. Inden for specialinstitutioner har der været en stigning, hvilket skyldes et øget varmeforbrug på en enkelt stor institution. På idrætsanlæg er en mindre stigning, der hovedsagligt skyldes flere besøgende i Kildeskovshallen og derfor også et større forbrug. Transportområdet har oplevet en stigning i CO₂-udledningen på godt 10 %, hvilket primært skyldes en stigning i kørsel i kommunale køretøjer.

Varmeforbruget i kommunens ejendomme er stort set uændret fra 2011 til 2012. Elforbruget er reduceret gennem et øget fokus på effektivisering og implementering af nye teknologier. Vandforbruget i de kommunale bygninger er faldet med ca. 5 % fra 2011 til 2012.

Udvidelsen af fjernvarmenettet i kommunen har resulteret i besparelser på omkring 4,6 millioner kWh hos kommunens borgere. Dette er sket ved at konvertere nye kunder til fjernvarme, hvilket er en mere effektiv opvarmningsform end el, naturgas og olie. Derudover har man sænket fremløbs-temperaturen i overgangsperioden og anvendt nye rør med ekstra god isoleringsevne. Besparelsen svarer til det årlige varmeforbrug i 255 standardhuse.

Grønt regnskab 2012 viser endvidere, at vandforbruget i private husholdninger i kommunen stadig ligger på omkring 113 liter pr. person pr. døgn i 2012.

Grønt regnskab 2012 omfatter en række gode historier om kommunens mange aktiviteter vedr. klima, miljø og bæredygtighed, og herudover er der faktabokse med gode råd og idéer, som borgere og institutioner kan bruge som inspiration til selv at gøre en indsats.

Indstilling

Natur og Miljø indstiller

Til Teknik og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At Grønt Regnskab 2012 godkendes.

Bilag

 [2. korrektur, rettet](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. august 2013

10 Åbent Klimakommuneaftale afrapportering for 2012

[050612-2012](#)

Resumé

Sagen forelægges for at orientere om reduktionen i udledningen af CO₂ fra kommunens egen drift fra 2011 til 2012 i henhold til klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening, hvor kommunen forpligter sig til at reducere CO₂-udledningen med 2 % om året frem til 2025.

Reduktionen har været mere end 2 % om året i gennemsnit de 4 første år.

Baggrund

Gentofte Kommune indgik d. 25. maj 2009 en aftale med Danmarks Naturfredningsforening om at blive klimakommune og forpligtigede sig dermed til at reducere udledningen af CO₂ fra kommunens egen drift med 2 % om året frem til og med 2025.

Af opgørelsen fremgår det, at der samlet blev reduceret med 1,8% fra 2011 til 2012, hvilket svarer til, at kommunen udledte ca. 287 ton mindre CO₂ i 2012 end i 2011.

Vurdering

Udledningen af CO2 fra kommunens egen drift er reduceret med ca. 9 % i de 4 år der er gået, siden klimakommuneaftalen blev indgået. Det vil sige, at reduktionen har været mere end 2 % om året i gennemsnit, hvilket opfylder klimakommuneaftalens mål.

Energihandlingsplan 2011-2016, fjernvarmeudbygningsplanen, de årlige Agenda 21-handleplaner samt et generelt fokus på klima og bæredygtighed, vil tilsammen søge at sikre, at klimakommuneaftalen også overholdes fremadrettet.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning

Bilag

 [Redegørelse for CO2 reduktion i GK 2012. pdf](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. august 2013

11 Åbent Tang langs Øresundskysten

[015725-2013](#)

Resumé

På baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets tidligere drøftelser har Teknik og Miljø undersøgt andre kommuners praksis vedr opsamling og bortskaffelse af tang på strande og kyststrækninger. Undersøgelsen viser meget forskellig praksis i de undersøgte kommuner med hensyn til omfang af tangoprensning og bortskaffelsesmetoder.

Der har generelt været større problemer med tang i år end tidligere.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget har behandlet generne ved store tangansamlinger langs kysten på møderne den 7. maj 2013, pkt. 7 og den 4. juni 2013, pkt. 10. På det sidste møde besluttede et enigt udvalg, at der skulle foretages nærmere undersøgelser, herunder om andre kommuners praksis og alternative muligheder til behandling af tang som miljøfarligt affald.

Teknik og Miljø har foretaget et rundspørge til kommunerne langs Øresundskysten og dele af Køge Bugt-området.

Generelt oplever kommunerne langs Øresundskysten større tangmængder og større gener i år end normalt. Vurderingen er, at det primært skyldes vejr- og vindforhold.

De fleste af de forespurgte kommuner oplever problemer med opskyllet tang. Enkelte steder - f.eks. Amager Strandpark - er der dog ingen eller meget lidt tangopskyl og dermed heller ingen gener heraf.

Kommunernes praksis med opsamling af tang er meget forskellig. Mens der næsten dagligt sker fjernelse af opskyllet tang - efter behov - i Køge Bugt Strandpark, foretager Gribskov, Fredensborg, Hørsholm og Lyngby-Taarbæk kommuner ingen eller meget begrænset tangopsamling. Et fællestræk er dog, at de kommuner, som fjerner tang, alene gør det fra de egentlige badestrande - med enkelte undtagelser som Københavns Kommune, der fjerner tang ved vigtige turistmål som Den Lille Havfrue. Helsingør Kommune har i et enkelt tilfælde fjernet tang ved en havn på grund af mange klager over lugtgener.

Bortskaffelse af den opsamlede tang er også forskellig fra kommune til kommune. Bortskaffelse sker ved udbringning på landbrugsjord, kompostering og deponering på affaldsanlæg. Den sidste metode er langt den dyreste. Solrød Kommune projekterer pt. et biogasanlæg, som skal behandle den opsamlede tang. Anlægget forventes færdigt om 1½ år.

Da bortskaffelsesmetoderne er forskellige er udgifterne til opsamling og bortskaffelse også forskellig fra kommune til kommune, men udgør typisk 100.000-150.000 pr. km. strand.

Vurdering

Gentofte Kommune har 3 strandstrækninger - Bellevue, Charlottenlund og Hellerup - på tilsammen ca. 1400 m. På disse strande med overvejende sand er det muligt at anvende køretøjer til evt. tangfjernelse. Resten af kysten består af sten og kystsikringsanlæg, hvor kørende materiel ikke kan anvendes til tangfjernelse.

Teknik og Miljø følger fortsat udviklingen i tangophobningen ved løbende fotodokumentation.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget

At sagen drøftes

Bilag

 [Bortskaffelse af tang fra strande](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. august 2013

12 Åbent Tilføjelser til bilag til Regulativ for husholdningsaffald - dispensationsmulighed for adgangsforhold

[050814-2012](#)

Resumé

Udrulningen af Gentofte Kommunes nye affaldssystem er påbegyndt den 1. april 2013, og forventes implementeret i hele kommunen medio 2014. Teknik og Miljø anbefaler regulativsat klare retningslinier for dispensationsmuligheder fra systemet med alternative løsninger til afhentning af restaffald.

Baggrund

Det nye affaldssystem blev enstemmigt vedtaget på Kommunalbestyrelsens møde den 14. december 2011, pkt. 9 med opstart 1. april 2013.

Udrulningen af affaldssystemet i den sydlige del af kommunen (område 1) er afsluttet medio juni 2013. Den nordvestlige del (område 2) påbegyndes oktober 2013, og den nordøstlige del (område 3) påbegyndes april 2014. Systemet forventes således implementeret i hele kommunen medio 2014.

De overordnede udbudsbetingelser blev enstemmigt vedtaget på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 13. marts 2012, pkt. 6, herunder krav til standpladsafhentninger. Som det blev anført ved fremlæggelsen af udvalgsbehandlingen vil skiftet fra sække til beholdere synliggøre allerede uløste og problematiske adgangsforhold hos en række husstande. Det vil betyde, at mange husstande skal have udbedret adgangsforhold, såfremt husholdningen fremadrettet skal have hentet beholderen fra standplads. Såfremt husholdningerne ikke udbedrer adgangsvejen i henhold til retningslinjerne herfor, kan borgerne selv vælge at etablere standpladsen ved skel eller selv køre beholderen ud til skel umiddelbart før den fastsatte tømmedag.

Kravene til adgangsvejen findes i bilag 1 i regulativ for husholdningsaffald, som blev enstemmigt vedtaget på Kommunalbestyrelsens møde den 29. april 2013, pkt. 8.

Regulativet indeholder ikke dispensationsmulighed.

Vurdering

I forbindelse med udrulningen af affaldssystemet har Teknik og Miljø modtaget henvendelser vedrørende dispensationsmulighed. På den baggrund foreslås det, at regulativets bilag 1 (Adgangsforhold og indretning af standplads til affaldsbeholdere) korrigeres således at der bliver mulighed for dispensation.

Det vurderes, at langt de fleste ejendomme kan løse problemet ved selv at foretage mindre justeringer af forholdene på deres adgangsveje, eller ved selv at sætte beholderen til restaffald frem til skel inden afhentning. Disse ejendomme vil ikke kunne få dispensation.

De ejendomme, hvor en dispensation synes begrundet er ejendomme, hvor adgangen til ejendommen foregår af en trappe med mange trin direkte fra skel, samt ejendomme hvor affaldsstativet er indbygget i huset, de såkaldte svingstativer. I begge tilfælde vil en ombygning vil være uforholdsmæssig bekostelig. Specielt i område 2 og 3 er der ejendomme med svingstativer, hvorfor problemstillingen fremadrettet bliver større.

Desuden kan der forekomme sociale hensyn, hvor en personlig dispensation synes begrundet.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At tilføjelser til bilag 1 i Regulativ for husholdningsaffald vedtages.

Bilag

 [Bilag 1 - Tilføjelser til bilag 1 i Regulativ for husholdningsaffald](#)

 [Bilag 2 - Notat - Administrativ forvaltningspraksis, pdf](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. august 2013

13 Åbent Parkeringsproblemer på Strandparksvej

[023690-2013](#)

Resumé

Brigitta Volsted Rick (F) har anmodet om sag på dagsordenen om parkering og tilkørselsforhold på Onsgårds Tværvæg og Strandparksvej.

Der henvises til henvendelse fra Ejerforeningen Strandparksvej 20 - 24, som opfordrer kommunen til at foranstalte et øget fokus på problemerne ved tilkørsel og parkering på Onsgårds Tværvæg og Strandparksvej.

Baggrund

Ejerforeningen Strandparksvej 20 - 24 anfører, at problemerne kan inddeles i nedenstående hovedområder:

"1. Den øgede aktivitet på vejen i forårs- og sommermånederne, gør det meget svært for beboerne på Strandparksvej, at køre til og fra bopælen samt parkere i nærheden af bopælen.

2. Problemet forstærkes yderligere ved, at mange køretøjer parkeres ulovligt på Onsgårds Tværvæg og Strandparksvej og nogle steder således, at de parkerede biler blokerer for tilkørsel til "brandvej" og lignende.

3. Der er absolut ingen opsyn med parkeringerne på Strandparkvej hvilket betyder, at der ikke er nogen konsekvens for de mange daglige ulovlige parkeringer."

Ejerforeningen Strandparksvej 20 - 24 indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at der findes en løsning på problemerne evt. ved en regulering af mulighederne for parkering på Strandparksvej, hvor beboerne tilgodeses.

Vurdering

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. marts 2013, pkt. 6, drøftede udvalget henvendelser fra borgere på Marievej, Carolinevej, Frederikkevej med klage over parkerede biler på vejene. Beboerne på vejene ønskede en udvidelse af parkeringszonen ved Hellerup station til også at gælde Frederikkevej, Carolinevej og Marievej.

Teknik og Miljø anførte, at

"såfremt der ønskes en udvidelse af den eksisterende parkeringszone ved Hellerup station, således at Frederikkevej, Carolinevej og Marievej inddrages i zonen, vurderer Teknik og Miljø, at det i givet fald ville være nødvendigt også at inddrage alle de mellemliggende veje, d.v.s. Svanemøllevej, Strandvejen, Skt. Peders Vej, Tellersvej, Kodansvej, resten af Callisensvej, Hellerupvej og Sofievej samt Strandparksvej, Onsgårdsvej, Jomsborgsvej og Lille Strandvej, hvor problemerne er analoge, og for at parkeringszonen bliver forståelig og accepteret af bilisterne. Konsekvensen af forslaget er, at parkeringszonen ved Hellerup station skal udvides betragteligt, og at den i praksis kommer til at omfatte størsteparten af Hellerup Bydelscenter.

Udvidelsen vil med stor sandsynlighed give anledning til nye problemstillinger med hensyn til erhvervs- og beboerlicenser i forhold til prioritering mellem de erhvervsdrivende, de handlende og beboerne i området. Parkeringspladser på hovedstrøget vil kunne blive fyldt op af erhvervsdrivende eller beboere, hvilket vil medføre, at handlende vil skulle parkere længere væk. Erhvervsdrivende vil have et begrænset antal licenser (én), og alle ansatte vil ikke kunne parkere i området. Desuden må forslaget formodes at åbne op for ønsker om parkeringszoner i de øvrige bydelscentre i kommunen.

Handelsstandsforeningen ønsker ikke beboerlicenser i bydelscentrene.

Etablering af generelle parkeringsrestriktioner på Frederikkevej, Carolinevej og Marievej, f.eks. 4 timers parkering kl. 9-15 på hverdage, vil umuliggøre, at pendlere kan anvende området til parkering, men muliggøre at beboerne kan parkere morgen og eftermiddag. Dette forslag er som nævnt drøftet med beoerne på de tre veje, som ikke fandt løsningen hensigtsmæssig."

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

til Teknik- og Miljøudvalget:

At sagen drøftes.

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. august 2013

14 Åbent Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

[038683-2012](#)

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. august 2013

15 Lukket Sag på dagsordenen

004753-2013

Møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. august 2013

16 Lukket Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

038683-2012
