



GENTOFTE KOMMUNE

Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

**Mødetidspunkt 07-04-2015 17:00
Mødeafholdelse Udvalgsværelse D**

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

07-04-2015 17:00

1 (Åben) Anlægsbevilling til Udbygning af fjernvarmenettet (Vangede/Dyssegård) - fase 2 del 2.....	3
2 (Åben) Ændring af model for fjernvarmetilslutning	4
3 (Åben) Anlægsbevilling til trafiksikring af krydset Søborg Hovedgade / Vangedevej / Gladsaxevej / Frederiksborgvej	5
4 (Åben) Anlægsbevilling til plantning af blomster i bydelscentre mv	7
5 (Åben) Anlægsbevilling til renovering af vejafvandingsystem på Kystvejen	9
6 (Åben) Anlægsbevilling til renovering af bygværker 2015	10
7 (Åben) Ny kommunal vandhandleplan - offentlig høring	11
8 (Åben) Nedklassificering og fartdæmpning af Ermelundsvej mellem Ibstupvej og Ermelundsbroen ..	13
9 (Åben) Parkering af trailere mv	14
10 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne.....	16
11 (Lukket) Vejbelysning	16
12 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne	16

1 (Åben) Anlægsbevilling til Udbygning af fjernvarmenettet (Vangede/Dyssegård) - fase 2 del 2

Sags ID: EMN-2015-07773

Resumé

Projektforslaget for fjernvarmeudbygningens Fase 2 (Vangede/Dyssegård) blev enstemmigt vedtaget på Kommunalbestyrelsesmødet den 30. april 2012, punkt 6.

Gentofte Fjernvarme (GFj) søger om anlægsbevilling på 19,8 mio. kr. jf. skema 4 til den del af fjernvarmeudbygningens fase 2 (Vangede/Dyssegård), der udføres i 2015.

Baggrund

Der blev på Kommunalbestyrelsesmødet den 15. december 2014, punkt 4, enstemmigt bevilget 4 mio. til projektering og opstartsarbejder i Vangede/Dyssegård. Der er nu indgået en rammeaftale for arbejdet i området og udarbejdet et detaljeret budget for 2015.

Fjernvarmearbejdet i resten af fase 2 del 2 (Vangede/Dyssegård) forventes at løbe frem til 2018. De sidste slidlagsarbejder i området udføres i 2019.

Udgifterne til udbygning af fjernvarmenettet lånefinansieres. Lånet tilbagebetales via indtægter fra varmesalget og påvirker ikke Gentofte Kommunes øvrige låneramme.

På baggrund af den indgåede rammeaftale og den forventede tilslutning til fjernvarmenettet, er anlægsbudgettet for udbygningen i fase 2 del 2 (Vangede/Dyssegård) i 2015 estimeret til i alt 23,8 mio. kr., hvoraf der allerede er givet anlægsbevilling på 4 mio. kr. GFj søger således om anlægsbevilling af den resterende udgift på 19,8 mio. kr. jf. skema 4 til at dække omkostninger i forbindelse med den del af fjernvarmeudbygningens fase 2 (Vangede/Dyssegård), der udføres i 2015.

Vurdering

Fjernvarmeudbygningen i området i 2014 er forløbet planmæssigt. Markedsføringen i de nye områder af fase 2 har medført mange positive tilkendegivelser i løbet af de sidste måneder, og tilslutningen er næsten 60 %.

Området, der udbygges i 2015, er øget ift. forventet, hvorfor der søges om forhøjelse af rådighedsbeløb i 2015 ved fremrykning af 8,8 mio. kr. af rådighedsbeløbet for 2016 til Udbygning af fjernvarmenettet fase 2 del 2.

Rådighedsbeløb for 2016 og frem reguleres i forbindelse med vedtagelse af budget 2016.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der gives anlægsbevilling på 19,8 mio. kr. jf. skema 4.

2. At der anvises finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb for fjernvarmeudbygningens fase 2 del 2 i 2015 samt ved fremrykning af 8,8 mio. kr. af rådighedsbeløbet for 2016 til Udbygning af fjernvarmenettet fase 2 del 2.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Skema 4 Fase 2.2 (287618 - EMN-2015-07773)
2. Fjernvarmeudbygning i Dyssegaard (308279 - EMN-2015-07773)

2 (Åben) Ændring af model for fjernvarmetilslutning

Sags ID: EMN-2015-02685

Resumé

Teknik og Miljø foreslår en ændring af tilslutningsmodellen for fjernvarme, således at tilslutningsomkostninger fremover afregnes over taksten, hvilket vil være en administrativ og økonomisk fordel for både borgerne og Gentofte Kommune.

Ændringen medfører en opdatering af leveringsbestemmelserne og en ændring af fjernvarmetaksten for nye kunder.

Baggrund

På møde i kommunalbestyrelsen den 25. juni 2012 punkt 16 blev 'Ejerskab af mindre varmevekslere i Gentofte Kommune' enstemmigt vedtaget. De gældende leveringsbestemmelser blev enstemmigt vedtaget på møde i kommunalbestyrelsen den 24. september 2012, punkt 16.

I henhold hertil har Gentofte Fjernvarme (GFJ) siden 2012 tilbudt villaer og mindre ejendomme tilslutning til fjernvarmenettet efter to forskellige modeller. En hvor ejeren selv køber, installerer og vedligeholder tilslutningsanlægget (varmeveksleren) og en anden, hvor GF står for det hele, og tilslutningsomkostningerne betales over varmeregningen.

Den nuværende ordning omfatter alene anlæg med en effekt op til 50 kW og administreres som tre delaftaler.

Det foreslås, at GFJ fremover leverer og bevarer ejerskabet til alle tilslutningsanlæg med en effekt op til 80 kW, og at tilslutningsomkostninger skal indgå i taksten. Som bilag 5 fremlægges forslag til ny fjernvarmetakst til godkendelse.

Eksisterende kunder vil også få mulighed for at tilslutte sig den nye ordning.

Forslag til nye leveringsbestemmelser (bilag 3) fremlægges til godkendelse.

Leveringsbestemmelserne refererer til 'Tekniske specifikationer for projektering og udførelse af varmeinstallationer i Gentofte Kommune' (bilag 4).

Vurdering

Miljø og Teknik vurderer, at det vil være en fordel at hæve effektgrænsen til 80 kW, da det betyder, at stort set alle private villaer i Gentofte kan indgå i ordningen.

Det vurderes enklest og billigst for både borgerne og for GFj, at alle tilslutningsomkostninger indgår i taksten. I dag afregnes stikledninger over taksten, mens tilslutningsanlæg afdrages separat mellem borgeren og GFj.

Samlet set vurderes den reviderede tilslutningsmodel som mere enkel og attraktiv for borgerne end den nuværende, hvilket vil kunne bevirke en endnu større udbredelse af fjernvarmenettet. Samtidig vurderes det, at ordningen vil optimere udbygningen og driften af fjernvarmesystemet til gavn for borgerne, idet lavere omkostninger og bedre energiudnyttelse medfører lavere priser.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

3. At alle villaer og mindre ejendomme, med en tilslutningseffekt på op til 80 kW, tilsluttes efter én og samme tilslutningsmodel, beskrevet i bilag 1.
4. At Leveringsbestemmelser for Gentofte Fjernvarme, maj 2015, godkendes, således at de får virkning fra 1. maj 2015 for alle nye kunder og fra 1. august 2015 for alle eksisterende kunder.
5. At taksten for kommunens fjernvarmekunder fastsættes, som det fremgår af vedlagte Takstblad for Gentofte Fjernvarme, maj 2015, med virkning fra 1. maj 2015.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

6. Bilag 1 Beskrivelse af model for fjernvarmetilslutning (160951 - EMN-2015-02685)
7. Bilag 3 Leveringsbestemmelser maj 2015 (329052 - EMN-2015-02685)
8. Bilag 4 Tekniske specifikationer maj 2015 (329122 - EMN-2015-02685)
9. Bilag 5 Takstblad 2015 maj (308677 - EMN-2015-02685)

3 (Åben) Anlægsbevilling til trafiksikring af krydset Søborg Hovedgade / Vangedevej / Gladsaxevej / Frederiksborgvej

Sags ID: EMN-2015-01055

Resumé

Teknik og Miljø indstiller, at der afsættes midler til projektering og ombygning af krydset Søborg Hovedgade / Vangedevej / Gladsaxevej / Frederiksborgvej. Krydset foreslås ombygget for at skabe bedre trafikafvikling, tryghed og tilgængelighed i signalanlægget.

Teknik og Miljø søger om anlægsbevilling på 1.100.000 kr., jf. vedlagte skema 3.

Baggrund

I forbindelse med fornyelse og forskønnelse af Søborg Hovedgade blev veje, fortove og cykelstier på Søborg Hovedgade – frem til krydset Søborg Hovedgade / Vangedevej / Gladsaxevej / Frederiksborgvej - renoveret i 2013 og 2014.

Kommunalbestyrelsen godkendte enstemmigt på møde den 26. januar 2015, pkt. 6, Belægningsplan 2015, herunder færdiggørelse af renoveringen af Søborg Hovedgade, hvilket bl.a. omfatter renovering af veje, fortove og cykelstier i ovennævnte kryds.

Teknik og Miljø har, siden Gentofte Kommune overtog krydset fra Københavns Amt i forbindelse med kommunalreformen, modtaget borgerhenvendelser med ønske om forbedringer af krydset. Henvendelserne har omhandlet to centrale forslag, dels at der tillades venstresving fra Gladsaxevej mod Vangedevej og dels, at forholdene for de venstresvingende cyklister fra Vangedevej mod Søborg Hovedgade forbedres. Derudover har der været en del henvendelser fra trafikanter, som ikke finder krydset entydigt i forhold til, hvor de skal placere sig.

Teknik og Miljø har udarbejdet et skitseforslag, som løser disse problemstillinger. Forslaget indebærer etablering af to nye heller, nedlæggelse af tre heller samt ombygning af to eksisterende heller i krydset. Omlægningen skal udføres inden udlægning af ny asfalt.

Den sydlige helle i krydset ligger i kommunegrænsen - men primært i Københavns Kommune. Denne helle er meget nedslidt, og i krydsombygningen foreslås den gjort bredere på de yderste 3-4 meter, så den kan bruges som støttepunkt for det nye fodgængerfelt i signalanlægget. Teknik og Miljø har derfor opnået tilsagn fra Københavns Kommune til, at hele hellen renoveres af Gentofte Kommune i forbindelse med projektet. Det udførte arbejde for Københavns Kommune afregnes til de indgåede enhedspriser, således at Københavns Kommune betaler for arbejde, udført i Københavns Kommune.

Trafikafviklingen i krydset søges forbedret ved opdeling af trafikken på Frederiksborgvej henholdsvis i retning mod Søborg Hovedgade og i retning mod Vangedevej. Opdelingen giver mulighed for at tillade venstresving fra Gladsaxevej til Søborg Hovedgade mod Vangedevej samt tillade venstresving fra Søborg Hovedgade til Vangedevej. Begge venstresving er forbudt i dag.

Trygheden for de lette trafikanter i krydset styrkes ved etablering af det ”manglende” fodgængerfelt på tværs af Frederiksborgvej og ved etablering af kortere afstande og mere grøntid for cyklister og fodgængere i resten af krydset, især for de venstresvingende cyklister mod Søborg Hovedgade.

Tilgængeligheden i krydset forbedres ved etablering af handicapvenlige hjørner og ved fortovsrenovering på en del af det østlige fortov og ved ny asfalt på kørebanen.

Vurdering

Det er Teknik og Miljø vurdering, at en ombygning af krydset vil have en gavnlig effekt på trafikafviklingen, trafiksikkerheden og trygheden for alle trafikanter i krydset. Anlægget er den afsluttende del af renoveringen af fortove, cykelstier og kørebaner på Søborg Hovedgade i 2013 og 2014.

Projektet forudsættes godkendt af Københavns Kommune, idet den sydligste del af krydset er beliggende udenfor Gentofte Kommune. Ligeledes skal der gives samtykke til projektet fra Nordsjællands Politi og Københavns Politi.

I forbindelse med løsningen af denne opgave vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges 1.100.000 kr. til projektering og ombygning af krydset Søborg Hovedgade / Vangedevej / Gladsaxevej / Frederiksborgvej, jf. skema 3, med finansiel dækning over det på investeringsplanen afsatte rådighedsbeløb på Trafiksikkerhedsplan 2015.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Skema 3 (125679 - EMN-2015-01055)

4 (Åben) Anlægsbevilling til plantning af blomster i bydelscentre mv

Sags ID: EMN-2015-06166

Resumé

5 af kommunens 6 bydelscentre er blevet fornyet i perioden 2010-2015 med det formål at skabe attraktive byrum som ramme for et godt by- og handelsliv. Fornyelserne har medført ændret brug af byrummene og forventninger til deres fremtræden.

Der er i budgettet for 2015 afsat 250.000 kr. til beplantning (blomsterkasser) på Ordrupvej og Jægersborg Allé samt til standere med hundeposer i bydelscentrene. Formålet er yderligere forskønnelse og tiltag for at holde bydelscentrene rene og attraktive.

Baggrund

I budgetaftalen fremgår, at der afsættes midler til beplantning i kommunens bydelscentre. Dette er udmøntet i budgettet for 2015, hvori er afsat 250.000 kr. i anlægsmidler til beplantning (blomsterkasser) på Ordrupvej og Jægersborg Allé samt til standere med hundeposer i bydelscentrene.

Der ønskes yderligere forskønnelse af Ordrup og Charlottenlund bydelscentre med frodige plantninger samt forbedring af vilkår for borgernes egen mulighed for at holde bydelscentrene rene og attraktive.

Eksempler på relevante stauder er illustreret i vedlagte bilag.

Vurdering

Det vurderes, at Ordrup og Charlottenlund bydelscentre vil fremstå mere attraktive og frodige ved plantning af blomster.

I Charlottenlund bør stauderne plantes i træernes plantekummer på Jægersborg Allé (ca. 70 stk.) da det offentlige fortovsareal er meget smalt, og opsætning af selvstændige plantekummer vil forringe tilgængeligheden.

I Ordrup plantes stauderne i 5-7 plantekummer, som matcher kommunens øvrige byrumsinventar. Staudeløsningen ville dermed kunne anvendes i andre by- eller gaderum, hvis dette skulle blive aktuelt.

Udgifter til staudernes etableringspleje (2016-2018) dækkes af aktuelle anlægsmidler.

Opsætning af holdere til hundeposer i bydelscentrene vil sende et godt signal. Der søges en neutral holder-løsning, som ikke tager for meget plads på fortovsarealerne. Opsætning af poseholdere i Hellerup bydelscenter afventer den kommende fornyelse.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

2. At forslaget om etablering af staudebede i Charlottenlund bydelscenter, opsætning af kummer med stauder i Ordrup bydelscenter og opsætning af hundeposeholdere i Vangede, Dyssegård, Gentofte, Ordrup og Charlottenlund bydelscentre godkendes.

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

3. At der anlægsbevilges 250.000 kr., jf. skema 3, med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb på puljen for forskønnelse og udvikling af bydelscentre.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Blomstrende stauder - eksempler (341624 - EMN-2015-06166)
2. Skema 3 (300428 - EMN-2015-06166)

5 (Åben) Anlægsbevilling til renovering af vejafvandingsystem på Kystvejen

Sags ID: EMN-2015-10676

Resumé

Der er på investeringsoversigten afsat midler til renovering af vejafvandingsystemet på Kystvejen i 2015. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på, at disse midler anlægsbevilges.

Teknik og Miljø søger om anlægsbevilling på 5.500.000 kr., jf. skema 4.

Baggrund

Arbejdet med kystsikringen har vist, at vejafvandingsystemet på Kystvejen er i meget dårlig / kritisk stand. Der er derfor afsat midler på investeringsoversigten i 2015 til renovering af vejafvandingen på den sydlige del af Kystvejen på strækningen fra Café jorden rundt til Skovshoved Havn.

Vejafvandingsystemet på den nordlige del af Kystvejen istandsættes i forbindelse med Nordvands nedlægning af en bassinledning på strækningen i 2015.

Vurdering

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at en istandsættelse af vejafvandingsystemet på Kystvejen vil begrænse risikoen for sugehuller og derved forbedre levetiden for glaciset og vejarealerne på strækningen.

Efter projekteringsfasen udbydes opgaven.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges 5.500.000 kr., jf. skema 4, til renovering af vejafvandingsystem på Kystvejen med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb i 2015.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

4. Skema 4 (335558 - EMN-2015-10676)

6 (Åben) Anlægsbevilling til renovering af bygværker 2015

Sags ID: EMN-2015-10681

Resumé

Der er på investeringsoversigten afsat midler til renovering af bygværker i 2015. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på, at disse midler anlægsbevilges.

Teknik og Miljø søger om anlægsbevilling på 4.000.000 kr., jf. skema 4.

Baggrund

Der er på investeringsoversigten afsat midler til renovering af bygværker i 2015.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på anlægsbevilling af midler til projekterings- og reparationsarbejder på bygværker i 2015.

Vurdering

Teknik og Miljø indstiller, at nedenstående projekterings- og reparationsarbejder udføres i 2015, idet det vurderes, at disse er både nødvendige og hensigtsmæssige af hensyn til forbedring af bygværkernes levetid.

Ny bro til Charlottenlund Fort

Udskiftning af broen til Charlottenlund Fort. Der opsættes nyt brodæk og nye bærende bjælker samt udføres reparation af endevederlag. Der er tidligere udført nødrationer på broen, men broen er nu så slidt, at den trænger til udskiftning.

Særeftersyn på støttemure mod Øresund

Teknik og Miljø ønsker en tilstandsvurdering af 8 støttemure ved vejenderne mod Øresund med henblik på afklaring af behov for kommende reparationer. Der udføres derfor et særeftersyn på støttemurene mod Øresund ved vejenderne ved Sigridsvej, Annasvej, Høyrups Allé, Hambros Allé, A.N. Hansens Vej, Lemchesvej, Frederikkevej og Marievej.

Ellegårdsvej, underføring ved Gentofterenden

Projektering af kommende reparation af rørgennemføring (åens gennemløb) for Gentofterenden under Ellegårdsvej. I forbindelse med projekteringen skal det afklares, om reparationen med fordel kan udføres som en del af klimaprojektet langs Gentofterenden.

Sølystparken, støttemur ved sø

Projektering af kommende reparation af støttemuren ved vejens afgrænsning mod søen i Sølystparken, herunder opsætning af et nyt rækværk langs søen.

Hellerup Station, trappe ved tunnel

BaneDanmark har udført en reparation af adgangstrappen til perrontunnellen fra Ryvangs Allé, hvortil Gentofte Kommune afholder udgift svarende til Gentofte Kommunes andel af arealet.

I forbindelse med løsning af opgaven vil en andel af løn- og driftsudgifterne hertil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges 4.000.000 kr., jf. skema 4, til renovering af de nævnte bygværker i 2015 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til bygværker i 2015.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

3. Skema 4 (335627 - EMN-2015-10681)

7 (Åben) Ny kommunal vandhandleplan - offentlig høring

Sags ID: [ID]

Resumé

På baggrund af Statens reviderede vandplaner har Teknik og Miljø udarbejdet et forslag til ny kommunal vandhandleplan. Handleplanen medfører ikke omkostninger for Gentofte Kommune.

Teknik og Miljø indstiller, at forslaget til vandhandleplan godkendes til udsendelse i høring.

Baggrund

På baggrund af Statens første vandplaner fra december 2011 udarbejdede Gentofte Kommune en kommunal vandhandleplan, som blev enstemmigt vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 26. november 2012, pkt. 8.

I december 2012 kendte Natur- og Miljøklagenævnet Statens vandplaner for ugyldige. Staten har derfor udarbejdet nye vandplaner, som blev udsendt i oktober 2014.

Statens vandplan indeholder miljømål for vandløb, søer, kystvande og grundvand. Statens Vandplan har fastlagt mål om god økologisk tilstand for Gentofterenden og Søborghusrenden og høj økologisk tilstand for Gentofte sø. Planen indeholder endvidere indsatskrav til opfyldelse af miljømålene.

På baggrund af Statens første vandplaner fra december 2011 udarbejdede Gentofte Kommune en kommunal vandhandleplan, som blev enstemmigt vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 26. november 2012, pkt. 8.

I december 2012 kendte Natur- og Miljøklagenævnet Statens vandplaner for ugyldige. Staten har derfor udarbejdet nye vandplaner, som blev udsendt i oktober 2014.

Statens vandplan indeholder miljømål for vandløb, søer, kystvande og grundvand. Statens Vandplan har fastlagt mål om god økologisk tilstand for Gentofterenden og Søborghusrenden og høj økologisk tilstand for Gentofte sø. Planen indeholder endvidere indsatskrav til opfyldelse af miljømålene.

Kommunens nye vandhandleplan

På baggrund af Statens plan skal kommunen udarbejde en vandhandleplan til udmøntning af Statens indsatskrav.

Kommunens vandhandleplan indeholder et resumé af Statens plan i relation til Gentofte Kommune, herunder en beskrivelse af miljømål og krav til indsatser.

Der er i Statens vandplan fortsat et indsatskrav om reduktion af spildevandstilførsel til Søborghusrenden. Dette indsatskrav er opfyldt af Nordvand ved etablering af bassinledning langs Søborghusrenden.

På grundvandsområdet er der krav om indhentning af yderligere viden. Dette sker i forbindelse med udarbejdelse af kommunens indsatsplan for grundvand.

Der er endvidere afsnit med oplysning om kommunens øvrige indsatser på vandområdet og anden relevant planlægning.

I forhold til Statens vandplan fra 2011 er 2 vandløb – Brobækken og Fasanhaverenden - udtaget af Statens vandplan for 2014 og der er ikke indsatskrav til vandløbsforbedringer i Gentofterenden og Søborghusrenden i denne planperiode. De 2 vandløb er omfattet af undtagelser grundet store omkostninger til indsatsen, hvis målet om god økologisk tilstand skal opfyldes.

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at det er hensigtsmæssigt at Staten har udtaget de 2 meget små vandløb – Brobækken og Fasanhaverenden af Statens vandplan.

Teknik og Miljø er også enig i vurderingen af, at Gentofterenden og Søborghusrenden er omfattet af undtagelser for at leve op til god økologisk tilstand, da det dels er vanskeligt at pege på tiltag, der kan sikre miljømålet og det i givet fald vil være meget omkostningstungt. Vurderingen falder også i tråd med, at Gentofte Kommune tidligere har gjort indsigelse mod den høje målsætning for Gentofterenden i forbindelse med høring af forslag til vandplan.

Der er således ingen udgifter for Gentofte Kommune til indsatser i den nye vandplan.

I henhold til reglerne skal forslag til kommunal vandhandleplan sendes i høring i mindst 8 uger.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At forslag til kommunal vandhandleplan godkendes og sendes i høring

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Kommunal Vandhandleplan 2015 - red. udg. (178520 - EMN-2015-03254)

8 (Åben) Nedklassificering og fartdæmpning af Ermelundsvej mellem Ibstrupvej og Ermelundsbroen

Sags ID: [ID]

Resumé

Grundejerne på Ermelundsvej har henvendt sig til Gentofte Kommune med ønske om fartdæmpning af Ermelundsvej fra Ermelundsbroen til Ibstrupvej. Grundejerne oplever, at der køres meget stærkt. Teknik og Miljø foreslår Ermelundsvej nedklassificeret fra vejklasse 1 til vejklasse 3 på strækningen mellem Ermelundsbroen og Ibstrupvej og forelægger samtidig skitseprojektet til godkendelse efter retningslinjer for brugerbetalte vejprojekter.

Baggrund

Ermelundsvej er beliggende mellem Klampenborgvej og Brogårdsvej. Den del af Ermelundsvej, der er beliggende fra kommunegrænsen (Lyngby) til Ibstrupvej, er klassificeret i vejklasse 1. Syd for Ibstrupvej til Jægersborg Allé i vejklasse 3 og fra Jægersborg Allé til Brogårdsvej i vejklasse 2. Oversigtskort vedlagt som bilag 1.

Vejklassificeringen begrundes i vejens indretning og trafikale funktion i det overordnede trafiknet. På strækningen gennem skoven er Ermelundsvej facadeløs og anlagt med fortov og cykelsti i begge vejsider. På den resterende 150 meter lange strækning fra skoven (Ermelundsbroen) til Ibstrupvej ændrer vejen karakter og hænger mere naturligt sammen med den del af Ermelundsvej, der ligger syd for Ibstrupvej.

Gentofte Kommune har i en længere periode været i dialog med grundejerne i den pågældende del af Ermelundsvej. Teknik og Miljø har i den forbindelse i samarbejde med Nordsjællands Politi sænket fartgrænsen mellem Ibstrupvej og Ermelundsbroen fra 60km/t til 50km/t.

Efter yderligere dialog har Teknik og Miljø i samarbejde med initiativtager på Ermelundsvej udarbejdet et skitseprojekt (bilag 2) til en anbefalet hastighed på 40 km/t jævnfør retningslinjer for brugerbetalte vejprojekter. Projektet udvider den allerede eksisterende zone med anbefalet hastighed på 40km/t i Soløsevej, Ibstrupvej og den sydlige del af Ermelundsvej til at gælde frem til skovgrænsen, hvor vejen skifter karakter fra beboelsesvej.

Der er 78,9 % tilslutning til realisering af projektet blandt de høringsberettigede grundejere.

Anlægsudgiften til 1 bump og diverse arbejder med skilte, som afholdes af grundejerne, anslås til 53.000 kr.

Efterfølgende driftsomkostninger, som påhviler kommunen, udgør i alt 10.000 kr. pr. år, ekskl. moms. Skitseprojektet er godkendt af Nordsjællands Politi.

Vurdering

Teknik og Miljø vurderer, at etablering af fartdæmpere vil kunne sænke den gennemsnitlige hastighed herunder sikre, at hastigheden afpasses vejens funktion som beboelsesvej og ikke alene bruges til at accelerere/sænke farten i forhold til den lokale hastighedsgrænse på 60km/t gennem skoven.

Det vurderes også, at fartdæmpning af den pågældende del af Ermelundsvej ikke vil betyde en flytning af trafik til andre veje af samme vejklasse eller mindre betydende veje, idet veje, der udspringer fra Ermelundsvej (Soløsevej/Ibstrupvej/Ermelundsvej) allerede er fartdæmpede ved bump. På baggrund af ovenstående, anbefaler Teknik og Miljø, at Ermelundsvej nedklassificeres til vejklasse 3 på strækningen mellem Ermelundsbroen og Ibstrupvej samt, at der gives tilladelse til at etablere et bump ved brugerbetaling på Ermelundsvej syd for Ermelundsbroen.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

4. At Ermelundsvej nedklassificeres fra vejklasse 1 til vejklasse 3 på strækningen fra Ermelundsbroen til Ibstrupvej.
5. At der gives tilladelse til, at Ermelundsvej fartdæmpes syd for Ermelundsbroen ved brugerbetaling.
3. At skitseprojektet godkendes.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Ermelundsvej - oversigtskort (354522 - EMN-2015-04782)
2. Ermelundsvej - skitseprojekt til fartdæmpning (354523 - EMN-2015-04782)

9 (Åben) Parkering af trailere mv

Sags ID: [ID]

Resumé

Gentofte Kommune får jævnligt henvendelser fra borgere om parkerede trailere m.v. på veje og pladser, som er i strid med parkeringsbekendtgørelsen i Gentofte Kommune, og som er til gene for trafikken og optager plads til lovlig parkering.

Det foreslås, at der fremover pålægges afgift for anmeldte overtrædelser af parkeringsbekendtgørelsen i disse tilfælde.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog på møde den 31. marts 2014, pkt. 15, "Bekendtgørelse om standsning og parkering i Gentofte kommune" med 18 stemmer (C+V+A+B) for og 1 stemme (Ø) imod. Af bekendtgørelsen fremgår:

at bl.a. trailere, påhængskøretøjer (herunder campingvogne) o.l. med tilladt totalvægt over 3.500 kg ikke må parkeres på gade, vej, plads eller lignende i tidsrummet fra kl. 19 - 07 (§ 3 stk. 1).
at påhængskøretøjer (herunder campingvogne) med tilladt totalvægt på højst 2.000 kg må parkeres på gade, vej, plads eller lignende i indtil 24 timer (§ 3 stk. 2).

Bekendtgørelsen giver hjemmel til at pålægge afgift ved overtrædelse af bekendtgørelsens regler jf. Færdselslovens § 121 og § 122 a.

Både Park og Vej og Kultur og Fritid får jævnligt henvendelser fra borgere om parkerede trailere o.l., som i kortere og længere tid optager p-pladser langs offentlige veje og på offentlige parkeringspladser.

I sådanne tilfælde kontaktes ejeren af påhængskøretøjet med dokumentation for overtrædelsen (i form af foto) og gøres opmærksom på reglerne i bekendtgørelsen. Det må dog konstateres, at kun få ejere retter op på forholdet. Ejere af ulovligt parkerede trailere m.v. omfatter både borgere fra Gentofte og borgere fra andre kommuner.

Vurdering

Ulovligt parkerede trailere m.v. på kommunens veje og parkeringspladser optager plads for lovlig parkering og er til gene for både trafikken og naboerne de pågældende steder.

For at kunne frigøre plads til lovlig parkering foreslås det, at der fremover pålægges ejeren en parkeringsafgift i tilfælde, hvor kommunen modtager henvendelse om overtrædelse af parkeringsbekendtgørelsens § 3 stk. 1. og 2. Det vurderes, at muligheden for afgiftspåleggelse vil fremme overholdelsen af parkeringsbekendtgørelsens bestemmelser om påhængskøretøjer, trailere m.v.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At der træffes beslutning om, at anmeldte overtrædelser af § 3 stk. 1. og 2, i bekendtgørelse om standsning og parkering i Gentofte Kommune fremover håndhæves ved afgiftspålæggelse.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

10 (**Åben**) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2015-00032

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

11 (**Lukket**) Vejbelysning

12 (**Lukket**) Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne