



Dagsorden til møde i Teknik- og Miljøudvalget

**Mødetidspunkt 20-08-2020 17:00
Mødeafholdelse Rådssalen**

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalget

20-08-2020 17:00

1 (Åben) Temadrøftelse om affaldshåndtering.....	3
2 (Åben) Gentofte-Plan 2021 - Teknik- og Miljøudvalget	4
3 (Åben) Kvartalsrapportering 2. kvartal 2020 - Teknik- og Miljøudvalgets område.....	4
4 (Åben) Mødeplan 2021 for Teknik- og Miljøudvalget	6
5 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne	6
6 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne.....	7

1 (Åben) Temadrøftelse om affaldshåndtering

Sags ID: EMN-2020-04069

Resumé

Som en del af den løbende temabaserede opfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets område afholdes en temadrøftelse om den indgåede klimaaftale om en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi samt aftalens konsekvenser for Gentofte Kommunes kommende affaldsplan.

Baggrund

Regeringen indgik den 16. juni 2020 en Klimaaftale om en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi med bred opbakning i folketinget. Klimaaftalens målsætning er, at affaldssektoren skal være klimaneutral i 2030, og at 80 pct. af dansk plast skal være udsorteret fra forbrændingen i 2030, mens affaldskurven skal knækkes, så vi får mindre affald, mindre spild og mere genbrug. Cirkulær økonomi skal være den nye vækstmotor.

Klimaaf talen indeholder en lang række initiativer med konsekvens for den kommunale affaldshåndtering. Fx krav om sortering af 10 forskellige slags affald ved alle husstande, ens affaldspiktogrammer til alle indsamlingsordninger samt mål om 60% genanvendelse af det indsamlede plastikaffald.

I sammenhæng med såvel den nationale klimaplan som den kommende nationale affaldsplan er Gentofte Kommune i gang med at forberede den kommende Affaldsplan 2020-2026, der skal danne rammerne for de kommende års indsats på affaldsområdet i Gentofte.

Temadrøftelsen tilrettelægges med udgangspunkt i følgende:

1. Orientering om regeringens Klimaaf tale for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi og konsekvenserne for affaldsordningen i Gentofte Kommune
2. Orientering om arbejdet med Gentofte Kommunes kommende affaldsplan
3. Drøftelse af næste skridt i affaldshåndteringen

Repræsentanter fra Vestforbrændingen deltager i mødet.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At punktet drøftes.

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Teknik- og Miljøudvalget

Dato: 20-08-2020

Beslutning foreligger ikke endnu.

Bilag

2 (Åben) Gentofte-Plan 2021 - Teknik- og Miljøudvalget

Sags ID: EMN-2020-03471

Resumé

Økonomiudvalget godkendte 27. april 2020, punkt 32, processen og tidsplanen for udarbejdelse af Gentofte-Plan 2021, herunder behandling af Gentofte-Plan 2021 i de stående udvalg og Økonomiudvalget. På den baggrund lægges op til, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at vedlagte forslag til mål- og økonomiafsnit på Teknik og Miljø's målområder indarbejdes i forslag til Gentofte-Plan 2021.

Baggrund

Formålet med Gentofte-Plan er at angive retningen for kommunens samlede udvikling og at fastlægge de økonomiske rammer (budget). Økonomiudvalget vedtog proces for Kommunalbestyrelsens arbejde med Gentofte-Plan 2021 den 27. april 2020.

I Gentofte-Plan indgår visionen samt en beskrivelse af baggrund og perspektiver for hvert målområde.

Til sidst i mål- og økonomiafsnittet vil der ved førstebehandlingen af Budget 2021 primo september indgå en række tabeller om økonomi og nøgletal. Disse er ikke indarbejdet på nuværende tidspunkt, da der stadig arbejdes med budgetforudsætningerne.

Forslag til tekstdelen af mål- og økonomiafsnit for udvalgets målområde forelægges til drøftelse og godkendelse.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik og Miljøudvalget:

At forslag til mål og økonomiafsnit indarbejdes i forslag til Gentofte-Plan 2021.

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Teknik- og Miljøudvalget

Dato: 20-08-2020

Beslutning foreligger ikke endnu.

Bilag

1. Mål og Økonomi - Teknik og Miljø 2021 LBO (3548168 - EMN-2020-03471)

3 (Åben) Kvartalsrapportering 2. kvartal 2020 - Teknik- og Miljøudvalgets område

Sags ID: EMN-2020-03366

Resumé

Som en del af den politiske arbejdsform er det besluttet, at de stående udvalg hvert kvartal skal have en rapportering som supplement til den ordinære kvartalsrapportering.

Rapporteringen for Teknik- og Miljøudvalgets område indeholder økonomital, grafer, nøgletal og en status på aktuelle aktiviteter, der er centrale i arbejdet med visioner og politiske mål inden for området.

Baggrund

I kvartalsrapporten gennemgås den samlede økonomistatus for Teknik- og Miljøudvalgets område for 1. kvartal 2020. Der gives en status på området Park og Vej, Natur og Miljø, som ligger inden for det skattefinansierede område, samt Forsyning, som ligger inden for det takstfinansierede område. I denne kvartalsrapport er der bl.a. oplysninger om:

Bæredygtighedsprojekter

Der har været gennemført et biodiversitetsfremmende projekt. Og projektet "Grøn Hverdag", hvor familier har fået hjælp til at omlægge deres livsstil til mere bæredygtigt forbrug og adfærd, er afsluttet og erfaringer her fra familier er blevet formidlet, så andre borgere kan gå inspiration en grønne hverdag.

Ren By og affaldsindsamlinger

Trods mindre aktivitet pga. Covid-19 er der gennemført en række arrangementer i samspil mellem borgere/organisationer og kommunen med fokus på at få en renere by.

Trafik

Kommunes løbende arbejde med børn og unges trafiksikkerhed er blevet anerkendt af Rådet for Sikker Trafik, der har tildelt Gentofte Kommune udmærkelse i form af "Guldhjelman".

Endvidere er der et afsnit, der kort beskriver de større igangværende anlægsarbejder, som er synlige på kommunens veje.

Sidst i rapporten gives en status på anlægsområdet samt en opsummering af bevillingsstatus.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At orienteringen tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Teknik- og Miljøudvalget

Dato: 20-08-2020

Beslutning foreligger ikke endnu.

Bilag

1. Kvartalsrapport TMU - 2. kvartal 2020 (3483950 - EMN-2020-03366)
2. Budgetændringer 2. kvartal 2020 - Teknik og Miljø (3548350 - EMN-2020-03366)

4 (Åben) Mødeplan 2021 for Teknik- og Miljøudvalget

Sags ID: EMN-2020-03735

Resumé

Mødeplanen for Teknik- og Miljøudvalget indstilles til udvalgets godkendelse.

Baggrund

Der er udarbejdet et forslag til mødeplan for Kommunalbestyrelsen for 2021. Mødeplanen for de stående udvalg og Økonomiudvalget behandles af de respektive udvalg.

Der er generelt ikke planlagt møder i dagene før påske, i skolernes vinter-, sommer- og efterårsferie samt i dagene op til jul.

Indstilling

Det indstilles

Til Teknik- og Miljøudvalget:

At mødeplanen for 2021 godkendes.

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Teknik- og Miljøudvalget

Dato: 20-08-2020

Beslutning foreligger ikke endnu.

Bilag

1. Mødeplan 2021 med noter.xlsx (3545284 - EMN-2020-03735)

5 (Åben) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

Sags ID: EMN-2019-03651

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Teknik- og Miljøudvalget

Dato: 20-08-2020

Beslutning foreligger ikke endnu.

Bilag

6 (Lukket) Meddelelser fra formanden/forvaltningen samt spørgsmål fra medlemmerne

Dokument Navn:	Mål og Økonomi - Teknik og Miljø 2021 LBO.docx
Dokument Titel:	Mål og Økonomi - Teknik og Miljø 2021 LBO
Dokument ID:	3548168
Placering:	Emnesager/Mål og Økonomi-afsnit for Teknik- og Miljøudvalget i Gentofte Plan 2021/Dokumenter
Dagsordens titel	Gentofte-Plan 2021 - Teknik- og Miljøudvalget
Dagsordenspunkt nr	2
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Teknik og Miljø

VISION

Kommunens fysiske rammer bidrager til borgernes og brugernes trivsel og muligheder for udfoldelse, er bæredygtige og opleves som varierede, æstetiske og sikre at færdes i.

BAGGRUND OG PERSPEKTIVER

Vi tager ansvar for klima og bæredygtighed samt FN's 17 verdensmål, som omhandler både miljømæssig, social og økonomisk bæredygtighed. Vi ønsker at skabe et bæredygtigt Gentofte til glæde for nuværende og kommende generationer, ved at borgere, virksomheder, foreninger og Gentofte Kommune gør en fælles indsats.

Vi har længe arbejdet bredt med bæredygtighed og er Klimakommune+. I 2019-2020 har to nye opgaveudvalg; FN's verdensmål i Gentofte og Fremtidens Transport sat yderligere retning for arbejdet med bæredygtighed og den grønne omstilling.

I arbejdet med at udvikle byens rum, bygninger og grønne områder sætter vi fokus på varierede udfoldelsesmuligheder og mulighed for fællesskaber. Samtidig arbejder vi med at fremme god miljøbevidst adfærd, gensidig respekt og hensyn til medborgere, herunder i forbindelse med trafikafviklingen.

Der arbejdes med følgende overordnede strategiske indsatser:

- En ny samlet Klima- og energiplan
- Borgerdreven bæredygtighed
- Klimatilpasningsprojekter med rekreative løsninger og projektet med separering af regnvand og spildevand samt forsinkelsebassiner m.v. for at hindre oversvømmelser og overløb.
- Øget genanvendelse og forebyggelse af affald - cirkulær økonomi
- Øget fjernvarmetilslutning og omstilling til vedvarende energi
- Energieffektiviseringsprojekter/-adfærd og nye energiformer
- Smart City og nudging i adfærdsændring
- Bæredygtig mobilitet (øget cyklisme, elbilisme, sammenhæng mellem transportformer, automatisering samt deling)

En række politikker, strategier, planer m.v. sætter ord på retningen for arbejdet og prioriteringer i forhold til bæredygtighed samt byens rum og infrastruktur – herunder bl.a.:

- Anbefalinger fra opgaveudvalget FN's verdensmål i Gentofte
- Anbefalinger fra opgaveudvalget Fremtidens Transport
- Bæredygtighedsstrategien "Sammen om et bæredygtigt Gentofte" Klimaplan
- Klimatilpasningsplan
- Energihandlingsplan
- Grøn strukturplan
- Affaldsplan
- Trafikpolitikken
- Trafiksikkerhedsplan
- Belægningsstrategi
- Spildevandsplan

Der indtænkes digitale løsninger, hvor det giver værdi for borgerne og optimerer driften. Innovative løsninger afprøves på udvalgte områder, herunder klimatilpasning, affald, bygninger og bæredygtig mobilitet.

BÆREDYGTIGHED – DEN GRØNNE OMSTILLING

Et bæredygtigt Gentofte

Gentofte Kommune vil være en bæredygtig kommune og tage sin del af ansvaret for, at Danmark lever op til internationale og nationale klimaaftaler. Vi vil bidrage ambitiøst til at indfri de mål, som er formuleret i den nye klimalov, samt klimaaftalerne om henholdsvis en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi samt energi og industri. Vi vil således bidrage til de nationale mål om reduktion af drivhusgasudledningerne med 70% i 2030 og klimaneutralitet i senest 2050.

Vi er en fremsynet og klimabevidst kommune, hvor den grønne profil bidrager til at gøre kommunen attraktiv at bo, leve og arbejde i. Ansvarlighed og fælles handlinger er de bærende værdier for arbejdet med bæredygtighed, og arbejdet tager afsæt i tre principper, der kan fremme en fælles indsats på bæredygtighedsområdet: Vi skal se hinanden som partnere; Kommunikation skal motivere, informere og forbinde; det skal være nemt at bidrage til bæredygtig udvikling.

I 2021 vil anbefalingerne fra opgaveudvalget FN's verdensmål blive brugt som løftestang for nye partnerskaber, samarbejder og initiativer og som en fælles referenceramme for bæredygtig udvikling lokalt og konkret i Gentofte. Vi skal værne om klimaet, miljøet og om hinanden – og gøre en ekstra indsats for at skabe rammerne for et aktivt og sundt liv med høj livskvalitet for alle.

Bæredygtighedsnetværket vil fortsat i 2021 arrangere en række temamøder, der annonceres på den digitale platform bæredygtigtgentofte.dk. Her kan alle se og blive inspireret af de bæredygtige tiltag, der er i gang i Gentofte. Samtidigt kan Gentofte-borgere få sparring til at gøre en bæredygtig idé til virkelighed.

Klima og energi

I 2021-2022 udarbejdes en ny samlet Klima- og energiplan, som skal skabe en stærk klima- og energiindsats de kommende år og udgøre rammerne for kommunens arbejde med at nedsætte udledningen af CO₂ og imødegå klimaforandringerne.

Kommunen arbejder blandt andet med at udbygge fjernvarmetilslutningen i eksisterende fjernvarmeområder. Udbygningen af fjernvarmenettet i Gentofte Kommune startede i 2010, og siden er fjernvarmenettet vokset støt. Fjernvarmeudbygningen er en vigtig brik i kommunens klimaplan, da hver bolig, som skifter til fjernvarme, gennemsnitligt sparer miljøet for ca. 4 tons CO₂ om året.

Udrulningen af fjernvarmen har været en stor succes. På de veje, hvor fjernvarmen udbygges, ligger tilslutningsprocenten omkring de 80 pct. Det er en meget høj tilslutningsprocent, som viser, at borgerne er interesserede i at få fjernvarme og dermed være med til at mindske CO₂-udledningen.

På grund af samfundsøkonomiske beregningsforudsætninger fra Energistyrelsen har den planlagte udbygning af kommunes fjernvarmenet, måttet sættes i stå.

Folketinget har med den indgåede klimaaftale nu tilkendegivet, at grøn fjernvarme bliver afgørende i fremtidens energiforsyning. Det forventes, at Folketinget foretager de varslede ændringer i reguleringen af fjernvarmesektoren, så afgiftssystemet og beregningsforudsætningerne fremover begunstiger de grønne energier og dermed giver mulighed for at foretage den længe ventede videre udbygning af fjernvarmenettet i kommunen.

Der arbejdes systematisk med energiforbedringer af kommunens bygninger, jf. energihandlingsplan 2018 – 2025. Planens overordnede formål er at undgå energispild i de kommunale bygninger og dermed

reducere CO2 udledningen, have veldrevne tekniske anlæg samt øge bevidstheden om energi hos brugere og ansatte i de enkelte institutioner og skabe et medansvar hos disse for energirigtig adfærd.

Hele energiområdet er de seneste år blevet digitaliseret, nyt energistyringssystem er implementeret, og der etableres nu fjernaflæsning på alle forbrugsmålere, som medvirker til nye innovative samskabelsesmodeller for brugeradfærd.

Det overordnede mål i kommunens klimatilpasningsplan er at beskytte og udvikle kommunen gennem langsigtet planlægning, som forebygger uønskede og negative effekter af klimaforandringer. Kommunen og vandselskabet NOVAFOS arbejder målrettet for at klimasikre kommunen mod oversvømmelser som følge af skybrud og stormflod. Der er i klimatilpasningsplanen udpeget ni risikoområder, og kommunen og NOVAFOS arbejder sammen om indsatser i disse områder.

De sidste års arbejde med at sikre Gentofte mod stigende havvandsstand er gennemført. I de kommende mange år står kommunen overfor store investeringer i forhold til håndtering af regnvand og imødekomme fremtidige oversvømmelser. Klimatilpasning indtænkes i kommunens planer og projekter (grønne områder, vejprojekter, byudvikling, kyst- og havneprojekter mm). Der lægges i planlægningen vægt på en innovativ tilgang, så der opnås multifunktionelle løsninger i byrummet, som kan anvendes rekreativt til andre formål, når arealerne ikke anvendes som bassiner til opstuvning af regnvand.

I 2021 vil der i lighed med tidligere blive gennemført projekter inden for klimatilpasningsområdet, først og fremmest projektet med separering af regnvand fra spildevand. Separeringen som er startet i Hellerupområdet, og forventes afsluttet i 2023, fortsætter herefter løbende i de øvrige oplande, med henblik på at reducere regnvandsbetingede overløb fra fælleskloaksystemet til Øresund, samtidig reducerer separeringen oversvømmelser af terræn og kældre.

Genanvendelse og affaldshåndtering

Der er store CO2- og råstofmæssige besparelser forbundet med at genanvende, genbruge og forebygge affald. Den kommende affaldsplan skal i perioden 2020-26 med en række initiativer sikre, at flere af affaldets ressourcer sendes i kredsløb, bruges op eller slet ikke opstår.

Genanvendelse af affaldets ressourcer, så de kan indgå som materialer i nye produkter, byggerier m.m., har været i fokus i de seneste år. Arbejdet med at indføre flere muligheder for sortering fortsætter, og der vil i de kommende år yderligere indføres sortering af madaffald, tekstiler, drikkevarekartoner og pap (hos villaer) i beholdere tæt ved husstandene. Den udvidede sortering skal sammen med en udvikling af storskraldsordningen være nogle af de initiativer, der vil kunne øge Gentoftes genanvendelsesprocent.

På genbrugsstationen bliver der årligt afleveret over ca. 40.000 tons affald. Heraf bliver 87 pct. genanvendt. Foruden genanvendelse vil direkte genbrug få mere fokus for affaldsområdet. På genbrugsstationen med øget frasortering af indbo og byggeaffald, der kan genbruges som det er eller istandsættes og repareres. I storskraldsordningen skal de ting og sager, der er brugbare og kan kanaliseres videre til nye hjem, indsamles til direkte genbrug.

Et højt serviceniveau og digitalisering tænkes fortsat bredt ind i udviklingen af nye affaldsløsninger. Det gælder brug af sensorer i affaldsspande, selvbetjeningsløsninger, fx nemmere tilmelding af miljøboksen, og hurtigt svar om sortering og hvornår affaldet hentes.

At klæde borgerne på til at tage de rigtige valg for affaldet vil som tidligere bakkes op med en omfattende informations- og formidlingsindsats gennem faste og nye mere visuelle kommunikationskanaler og i vores læringsmiljø på genbrugsstationen.



BYENS RUM OG INFRASTRUKTUR

Et sikkert og trygt Gentofte

Det skal være sikkert og trygt at færdes i trafikken i Gentofte Kommune – samtidig med at der er god fremkommelighed.

Grundlaget for arbejdet med trafiksikkerhed er Gentofte Kommunes trafiksikkerhedsplan, som blev udarbejdet i opgaveudvalget "Trafik – Sikker i byen". Planen har fokus på at understøtte trafikanternes adfærd, gensidig respekt og hensynet til medtrafikanter med særligt fokus på følgende fem emner:

- Trafikadfærd og hastighed
- Fremtidens trafikant
- Parkering
- Cykeltrafik
- Tilgængelighed

Planen går på "to ben" og fokuserer på både værktøjer til ændring af trafikadfærd og fysiske tiltag til at understøtte denne. Temaerne i planen dækker: Trafikadfærd og hastighed, Fremtidens trafikant, Parkering, Cykeltrafik og Tilgængelighed. Temaerne har vist sig relevante og brugbare også i det fortsatte arbejde med trafiksikkerhed, derfor fortsættes med disse temaer med særligt fokus på de bløde trafikanter bl.a. omkring skoler og institutioner.

Der arbejdes med at skabe trafiksikkerhed ud fra principper om: fokus på adfærd, samarbejde, kommunikation, viden, test af løsninger og prioritering. Det sker med et fokus på at gennemføre innovative forsøg med digitale trafik- og adfærds løsninger.

En god adfærd er grundlaget for at skabe trafiksikkerhed og tryghed. Udgangspunktet for den fremtidige indsats er derfor, at alle skal tage mere ansvar og vise mere hensyn i trafikken. Der arbejdes med fleksibelt adfærdsdesign, hvor det er muligt - bl.a. i forbindelse med skoletrafik. Det vil sige tiltag, der påvirker trafikanterne til at udvise den ønskede adfærd, og som understøttes af den fysiske vejudformning og afmærkning samt eventuelle relevante kampagner. Nye digitale løsninger afprøves, hvor det kan understøtte trafiksikkerheden og fremkommeligheden.

Der lægges vægt på at udvikle lokalt ejerskab, før der igangsættes konkrete initiativer. Derfor prioriteres samarbejde med skoler, grundejerforeninger, butiksejere m.fl. højt. Det betyder fx, at der i forhold til hver enkelt skole i kommunen er løbende dialog med skolebestyrelse/skoleledelse om de konkrete trafiksikkerhedsmæssige udfordringer og mulige løsninger herpå.

Vedligeholdte veje, cykelstier og fortove

Et led i god trafiksikkerhed, fremkommelighed og bæredygtig mobilitet på kommunens vejnet er vedligeholdte veje, cykelstier, pladser og fortove. Den løbende vedligeholdelse sker med afsæt i Belægningsstrategien. Belægningsstrategien har til formål at sikre, at vejkapitalen opretholdes, og at der er god og sikker fremkommelighed. Vedligeholdelsen sker ud fra principper om optimal økonomi, holdbare materialer, god æstetik og koordinering med øvrige infrastrukturarbejder. Samtidig indtænkes klimaløsninger, hvor det er muligt og hensigtsmæssigt. Belægningsstrategien skal fornyes med virkning fra 2022.

Kollektiv trafik

Gentofte Kommune har et veludbygget lokalt busnet, der har god sammenhæng med det overordnede busnet, S-togsnettet og Metrocityringen. Det er Movia, der står for buskørslen i hovedstadsområdet, herunder Gentofte. Trafikbestillingen hos Movia sker med inddragelse af borgerne med henblik på at imødekomme ønsker om linjer og frekvenser i det omfang, det er muligt under hensyntagen til det samlede busnet og den samlede økonomi.

Gentofte Kommune er i gang med at omstille til mere klimavenlig busdrift. Omstillingen sker via Movia og de øvrige kommuner efterhånden som de forskellige buslinjer kommer i udbud - dette vil ske i perioden 2019 – 2029. Det første udbud i 2019 omfattede bl.a. to linjer i Gentofte - linje 1A og linje 164 - som begge bliver el-busser fra 2021.

Rammer for rekreativ udfoldelse i Gentofte

Gentofte Kommune er en grøn kommune, som lægger vægt på adgang til natur og grønne områder i form af parker, naturområder, haveanlæg, kirkegårde, legepladser, strande og kystnære områder.

De grønne ressourcer og rammerne for den overordnede planlægning og de potentielle udviklingsmuligheder er beskrevet i Grøn Strukturplan. Udvikling og bevaring af de grønne områder prioriteres højt, og der er fokus på det rekreative og æstetiske med mulighed for at motionere, nyde naturen og med plads til leg og oplevelser. De grønne områder og vådområderne er samtidig vigtige som levesteder for dyr og planter og er med til at bevare den biologiske mangfoldighed, som er en del af

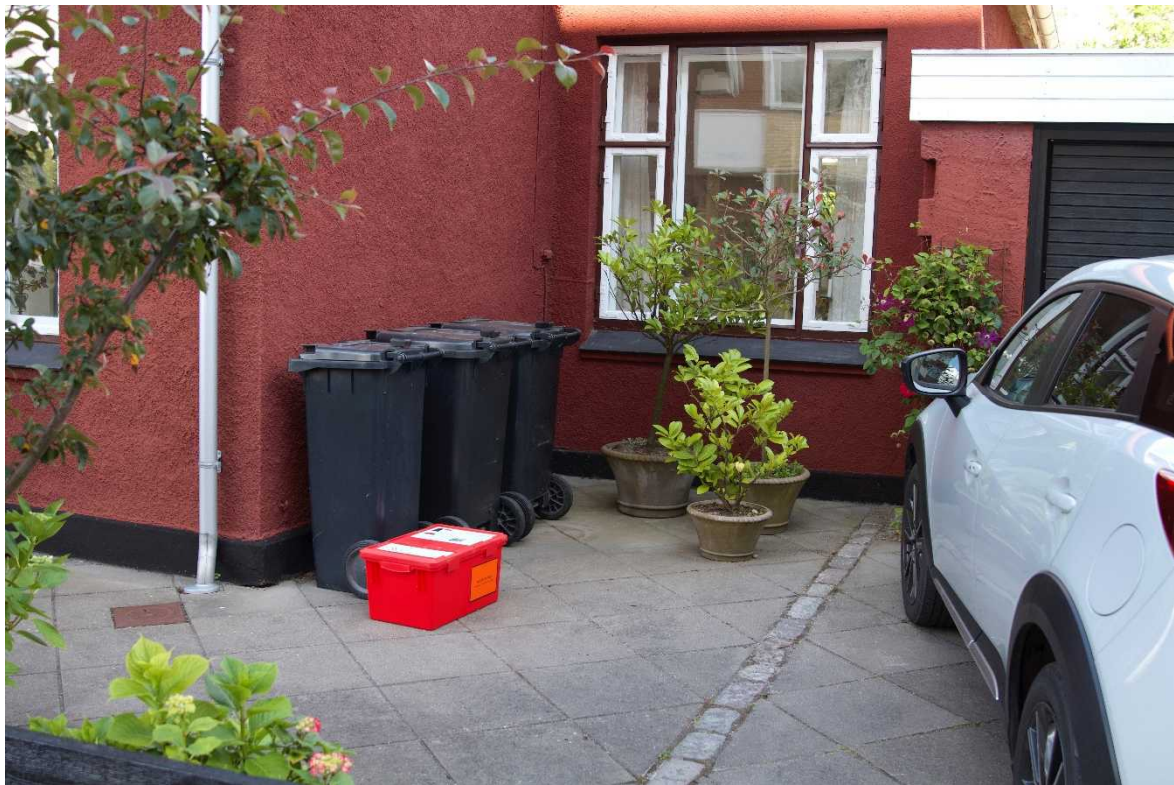
grundlaget for spændende naturoplevelser.

Vedligeholdelse og udvikling af kommunens grønne områder sker på en skånsom, hensigtsmæssig og bæredygtig måde med respekt for de forskellige funktioner og ønsker til anvendelsen.

Udviklingen sker i samarbejde med borgerne, fritidsklubberne, grundejerforeninger m.fl.

På kommunens kirkegårde arbejdes der med at sikre de besøgende gode oplevelser af kirkegården som et fredfyldt sted. Kirkegårdene skal kunne bruges som lokale åndehuller med grønne rekreative områder under hensyntagen til den primære funktion.

Byrum i Gentofte Kommune bærer præg af æstetisk kvalitet og en rig kulturhistorie. Samtidig dukker der nye ønsker og behov op – fx nye kulturelle strømninger og integrering af klimatilpasning. Brugen af byrum tænkes multifunktionelt, og derfor er der fokus på at give plads til det nye samtidig med, at Gentoftes kulturhistorie medtænkes. Der skal både findes steder til ro og fordybelse og steder rettet mod aktivitet, motion og leg, samt steder, der ikke på forhånd er lagt fast til en bestemt anvendelse.



FJERNVARME

Serviceselskabet Gentofte Gladsaxe Fjernvarme blev oprettet 1. april 2018. Serviceselskabet skal betjene kunder og borgere på vegne af de to kommuner, i forhold til levering af fjernvarme og udbygge fjernvarmen i de to kommuner.

De to kommuner ejer fortsat deres fjernvarmenet. I Gentofte Kommune består nettet af:

- Mere end 100 km fjernvarmeledninger
- Tre vekslerstationer
- Tre spidslaststationer
- De seks stationer har en samlet effekt på ca. 200 MW

PARK OG VEJ

Park og Vej varetager udvikling, vedligeholdelse og drift af:

- Grønne områder og kirkegårde
- Veje, fortove og cykelstier
- Skovshoved og Hellerup Havn
- Charlottenlund Strandpark, Bellevue Strandpark I/S og Charlottenlund Camping

Endvidere varetager Park og Vej følgende centrale opgaver i kommunen:

- Udmøntning af Trafiksikkerhedsplaner
- Koordinering af kollektiv trafik
- Vintervedligeholdelse
- Begravelse (drift af kapeller på Gentofte og Mariebjerg kirkegårde)

AFFALD OG GENBRUG

Affald og Genbrug driver og udvikler affalds- og genbrugsordninger med ansvaret for:

- 1 genbrugsstation med over 220.000 årlige besøgende
- 130 standpladser til glas- og aviskuber, heraf en med nedgravet kube til glas og papir. 60 af standpladserne har batterikuber, 5 har kuber til plast og metal
- Afhentning af dagrenovation, genbrugsbeholder til papir og glas, plast, metal, miljøboks, storskrald og haveaffald fra ca. 13.000 énfamiliesboliger samt lignende ordninger fra ca. 20.000 etageboliger.
- Kompostbeholdere til grønt affald til rådighed for husstande i villaer og rækkehuse

Herudover varetager Affald og Genbrug følgende opgaver:

- Myndighed og vejleder inden for erhvervsaffald.
- Tovholder på kommunens 'Ren by - Hver dag' indsats.
- Bekæmpelse af skadedyr

Drift af en lokal formidlingstjeneste, hvor bl.a. skolebørn kan lære om affald, miljø og ressourcer

NATUR OG MILJØ

Natur og Miljø er miljømyndighed for borgere, virksomheder og kommunens egne opgaveområder. Samtidig er Natur og Miljø den drivende kraft på kommunens klima- og bæredygtighedsarbejde og står bl.a. for koordinering af:

- Indsatsen for en bæredygtig udvikling af kommunens egen drift og gennemførelse af borger- og virksomhedsrettede initiativer, som understøtter en bæredygtig adfærd
- Arbejdet for opnåelse af klimamål om reduktion af kommunens egen CO₂-udledning med min. 2 pct. om året og reduktion af udledningen fra kommunen som geografisk område med 12 pct. i 2020 sammenlignet med 2007.
- En tværgående indsats for at tilpasse kommunen til de klimaforandringer, der vil komme i form af mere og kraftigere regn, øget havvandstand, højere temperatur samt mere og kraftigere vind.
- Naturbeskyttelse, beskyttelse af grundvandsressourcen, forebyggelse af jordforurening samt miljøtilsyn.

Dokument Navn:	Kvartalsrapport TMU - 2. kvartal 2020.docx
Dokument Titel:	Kvartalsrapport TMU - 2. kvartal 2020
Dokument ID:	3483950
Placering:	Emnesager/Kvartalsrapportering 2. kvartal 2020 - Teknik- og Miljøudvalgets område /Dokumenter
Dagsordens titel	Kvartalsrapportering 2. kvartal 2020 - Teknik- og Miljøudvalgets område
Dagsordenspunkt nr	3
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	2

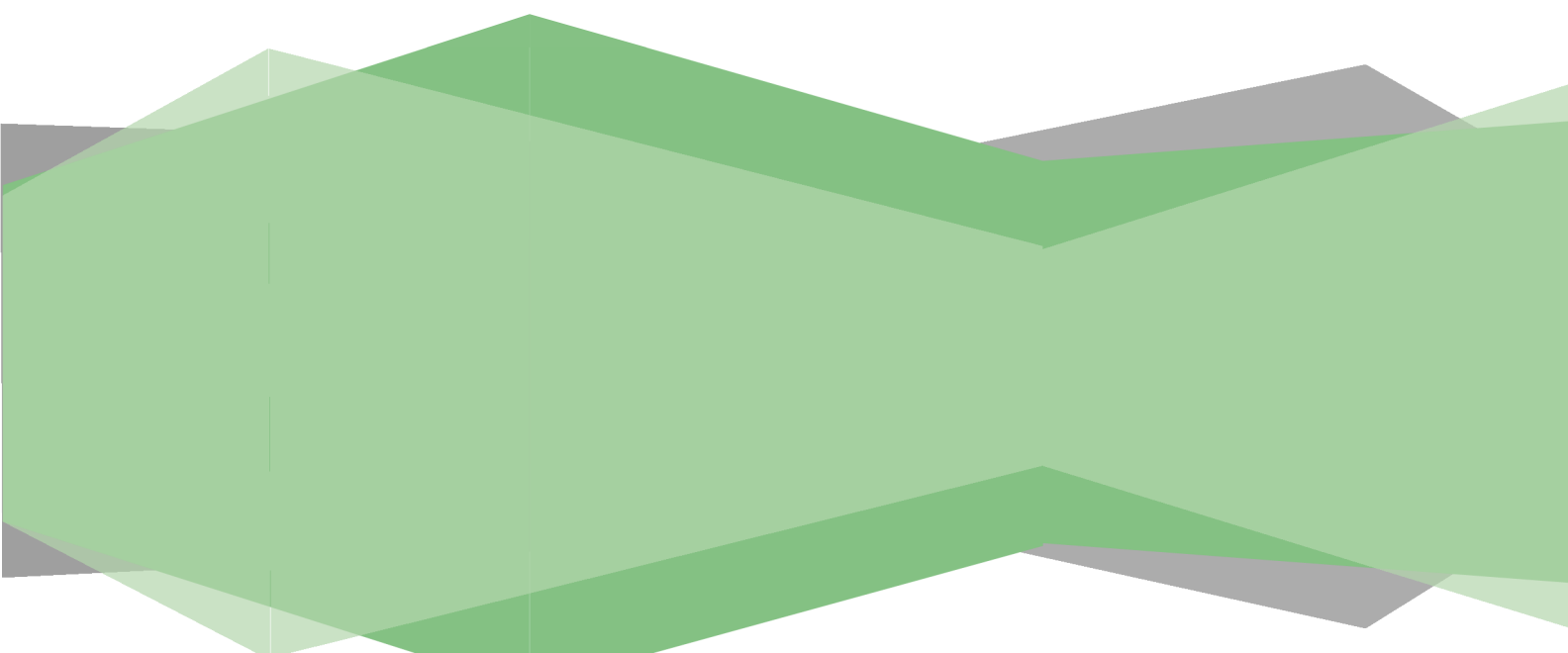
Gentofte Kommune



Kvartalsrapportering

Teknik- og Miljøudvalget

august 2020



INDHOLD

Et Bæredygtigt Gentofte.....	3
Ren By – Hver dag.....	5
Diverse miljøinitiativer	9
Trafik	10
Forsyning.....	11
Større anlægsarbejder i kommunen	22
Økonomi.....	24

ET BÆREDYGTIGT GENTOFTE

TEMAMØDER OG ANDRE BORGERRETTEDE ARRANGEMENTER AFLYST PGA. CORONA-VIRUS

Bæredygtighedsnetværket var - ligesom resten af samfundet og verden - ramt af mange aflysninger pga. Corona-virus. Der var planlagt temamøder om 'Grøn Hverdag' og 'Bæredygtig mad', Bæredygtighedsdag 2020, Grøn dag 2020 og deltagelse med 'Den bæredygtige by' på familiefestivalen 'Sej, sund og sikker'. Vi havde også planer om at afprøve et nyt mødekoncept med månedlige samtalesaloner om emner som fx 'Handlekraft', 'Gødning', 'Systemer', 'Drømme'. Alt dette måtte udskydes, men ligger klar til at blive afholdt, når corona-situationen igen tillader at invitere til større arrangementer.

BIODIVERSITET: NYT, VIRTUELT PROJEKT 'MIN BÆREDYGTIGE HAVE' BLEV EN SUCCES

Det planlagte biodiversitetsfremmende projekt 'Min bæredygtige have' blev anderledes, end det var planlagt: Projektet skulle starte i april 2020, men måtte aflyses på grund af corona-virus. Det betød dog ikke, at projektgruppen bestående af Grøn Guide, en engageret borger samt repræsentanter fra Bæredygtighedsnetværket gav op – tværtimod! Så snart det stod klart, at projektet ikke ville kunne gennemføres med fysiske møder, begyndte gruppen, bistået af kommunens kommunikationsfolk, at udvikle et virtuelt forløb hvor alle dem, der har interesse for biodiversitet og bæredygtig havebrug, er inviteret med. Det virtuelle forløb inviterer til streamede havevandring og en dedikeret facebook-gruppe.

I løbet af 2. kvartal streamede vi fra tre spændende private haver. Selv om der var tekniske udfordringer med lyd- og billedkvaliteten, var seerne glade for udsendelserne. Facebookgruppen har i dag over 130 medlemmer og bruges til at dele fotos og historier og stille spørgsmål om bæredygtig og biodivers havebrug. <https://www.facebook.com/groups/2896382447114849/>



I takt med, at det igen bliver muligt at mødes fysisk i større forsamlinger, vil vi invitere til nogle af de oprindeligt planlagte møder, havevandring, foredrag og workshops.

Foto: Projektgruppen med 'Havenørde' og Gentofteborger Majbrit Kragh, Bæredygtighedskoordinator Gerald Maureschat, Landskabsarkitekt fra Park og Vej Mads Sorento, Leder af Natur og Miljø Liselotte Ludvigsen, Grøn Guide Karen Stevnbak Andersen

UDSTILLING OM LIVSSTILSPROJEKTET 'GRØN HVERDAG'

Sidste år gennemførte Bæredygtighedsnetværket projektet 'Grøn Hverdag', hvor ti familier fik hjælp til at omlægge deres livsstil, så de opnåede et mere bæredygtigt forbrug og adfærd. Projektet forløb over et halvt år, og de mange gode erfaringer og historier fra de deltagende familier bliver nu formidlet gennem en vandrestilling. En projektgruppe, bestående af medarbejdere fra Bæredygtighedsnetværket og Kommunikation, har brugt foråret på at tilrettelægge og opsætte udstillingen, som kan ses på Hovedbiblioteket fra den 11. august til og med den 23. august 2020. Derefter kan udstillingen opleves hen over efteråret på bibliotekerne, i Byens Hus, idrætsfaciliteterne og rådhuset, ligesom der vil blive arbejdet for at bringe udstillingen ud til fx gymnasier, skoler, virksomheder mv.



Foto: I en ny udstilling på Hovedbiblioteket kan man nu opleve familiernes vej til en mere bæredygtig hverdag.

BÆREDYGTIG BUNDLINJE 2.0

Bæredygtig Bundlinje 2.0 startede i marts 2019 og er et 3-årigt projekt ledet af Gate 21, som skal hjælpe små- og mellemstore virksomheder i en række kommuner til at udvikle deres forretningsmodel med grønne tiltag.

I februar-nummeret af "Gentofte Lige Nu" blev der bragt en artikel om Skovshoved Hotels projekt om at nedbringe energiforbruget og indføre nye grønne initiativer - se [Gentofte Lige Nu](#). Her i juni lykkedes det så for Skovshoved Hotel at blive certificeret med Green Key, som var projektets hovedmål.



Grundet COVID-19 har der siden marts været begrænset aktivitet i projektet.

Skovshoved Hotels ledelse og medarbejdere fejrer deres nyvundne Green Key diplom.

'REN BY'-UGEN OG DANMARKS NATURFREDNINGSFORENINGS AFFALDSINDSAMLING 2020

Gentofte Kommunes 'Ren By'-uge, som afrundes med Danmarks Naturfrednings landsdækkende affaldsindsamling søndag den 26. april 2020 blev aflyst og udskudt som følge af Covid-19. Beslutningen om at aflyse indsamlingen blev taget i fællesskab med DN Gentofte, og andre samarbejdspartnere blev herefter orienteret. Indsamlingen er nu rykket og afholdes i forbindelse med World Cleanup Day lørdag den 19. september 2020.

Med 'Ren Bys' forårsplakat blev borgerne i uge 16-20 mindet om, at vi er 'Sammen om en ren by'. Inspirationen til plakaten er hentet fra Øregårdparken.



Foto tv.: 'Ren By'-plakaterne har kunnet ses på læskurene ved busstoppestederne rundt omkring i kommunen. Foto th.: Elever fra kommunens fire gymnasier var repræsenteret på plakaten til årets affaldsindsamling. Hensigten med målgruppen var, at få flere unge til at deltage i affaldsindsamlingen.

#SKRIDT OG SKRALD

Under nedlukningen startede en borger i Tønder Kommune initiativet #skridtogskrald – et digitalt fællesskab med en positiv samhørighed omkring at være aktiv i naturen med fokus på at kombinere gå- og løbeturen med at samle skrald og efterfølgende uploade de indsamlede mængder på initiativets facebookside. Gentofte Kommune og 'Ren By' hilste initiativet velkomment og støttede op om initiativet ved at udlåne udstyr til borgere og tilbyde at hente affaldet via opslag på kommunens facebookside og med en artikel i Villabyerne.



Fotos: Under nedlukningen har Izzy, som bor i kommunen, samlet mange kilo affald og tegnet regnbuer med positive skraldebudskaber.

AFFALDSINSAMLINGR

Miljøorganisationen LINK Environmental Ambassadors (LEA) har under nedlukningen afholdt flere arrangementer med affaldsindsamlinger sammen med Grøn Guide Gentofte. Lørdag den 9. maj 2020 blev People Power Cleanup Walk afholdt med indsamlingssteder ved Danmarks Mindste Forsamlingshus i Charlottenlund og ved Gentofte Sø. Den 13. juni 2020 var LEA medarrangør af et 'Storkøbenhavnerevent' med 18 indsamlingssteder, hvor kommunens borgere kunne deltage fra Charlottenlund Station og Gentofte Torv. Alle forholdsregler som følge af Covid-19 har været efterkommet. Gentofte Kommune har hjulpet med udstyr og hentet affaldet efter arrangementerne.



Fotos: Noget af affaldet fra LEA's indsamlinger.

KAMPAGNE: LÆG NU HUNDEPOSEN I SKRALDESPANDEN

Henkastede hundeposer har været en udfordring i og omkring Charlottenlund Skov, hvor der har ligget mange hundeposer i skovbunden og ved skovens indgange. Danmarks Naturfredningsforening Gentofte, miljøorganisationen LINK Environmental Ambassadors, Naturstyrelsen og Gentofte Kommune gik derfor sammen i en ny kampagne om at få bugt med de hundeposer, der ligger henkastet i naturen.

Kampagnen satte fokus på at ramme skraldespanden, og at hundeposer ikke bliver nedbrudt i naturen - heller ikke dem med løfter om bionedbrydelighed. Budskabet skulle tilskynde hundeluffere til at tænke sig om en ekstra gang, inden hundeposen bliver efterladt i naturen. Som en del af indsatsen blev der også set på skraldespandenes placering i området omkring skoven, og enkelte skraldespande fik nye placeringer af Park og Vej. Kampagnen synes at have haft en positiv effekt.



Fotos: Plakaterne blev opsat ved alle indgange til Charlottenlund Skov.

KAMPAGNE: NEJ TAK TIL CIGARETSKOD VED GENTOFTE STATION

Ally, en ung miljøaktivist fra Gentofte Kommune, har weekend efter weekend siden april måned samlet cigaretskod og andet henkastet affald ved Gentofte Station. Det er særligt cigaretskod, der er fokus på, fordi de indeholder plastik og området er røgfrit. Ally håber, at hun kan inspirere rygerne til at tænke sig om en ekstra gang, inden skoddet rammer jorden. På trods af, at Banedanmark har ansvar for renhold på størstedelen af stationsområdet, har 'Ren By' støttet op om Allys initiativ ved at sponsorere midler til kampagneplakater og 'Ren By-lommeaskebægre', som deles ud i stationskiosken og hos Pølsemanden.



Fotos: Allys kampagneplakater, der kan ses ved Gentofte Station.

DIVERSE MILJØINITIATIVER

MILJØTILSYN I CORONA-TIDEN

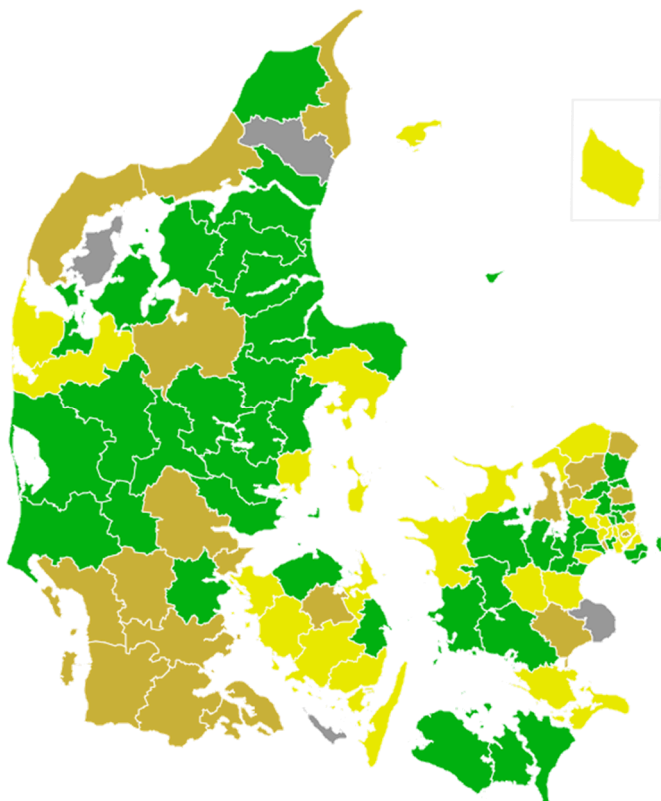
Natur og Miljø skal ved lov i år på tilsyn hos 22 virksomheder i kommunen for at kontrollere eventuelle miljømæssige udfordringer samt håndtering af affald, så vi sikrer, at der ikke sker væsentlig forurening til det omkringliggende miljø.

På grund af Covid-19 har mange kommuner aflyst deres fysiske tilsyn i forsommeren – men ikke i Gentofte. Her har vi tilpasset os forholdene og allerede gennemført hovedparten af tilsynene. I det omfang det var muligt, har vi udvalgt de virksomheder, som har hovedparten af deres aktiviteter udendørs, fx benzinstationer og anlægget for genanvendelse af jord på Tuborg Syd. Ved at holde afstand, sørge for god håndhygiejne og bede om at få tilsendt kopi af kvitteringer og driftsjournaler – i stedet for at bladre i et ringbind hos virksomheden - har vi kunne gennemføre de lovpligtige tilsyn.

Som en ekstra bonus har tiltagene medført, at besøgene bliver kortere – og derfor væsentligt billigere for virksomhederne. Natur og Miljø har kun fået positive tilbagemeldinger fra virksomhederne på den nye fremgangsmåde. Vi vil derfor fortsat bruge dele af ændringerne, når de særlige restriktioner engang ophæves.



GULD TIL GENTOFTE FOR ARBEJDET MED BØRN OG UNGES TRAFIKSIKKERHED



Ud af 94 deltagende kommuner har Gentofte fået guld i 2020 i Kommunerne Trafiktest. Det er sket på baggrund af et spring på 16 point – fra 70 i 2018 til 86 i 2019.

... Guldhjelm: 80+ point
... Grøn hjelm: 50-79 point
... Gul hjelm: 25-49 point
... Rød hjelm: 0-24 point
... Grå: Deltager ikke.

Hvad måler Kommunernes Trafiktest på?

Testen – der gennemføres hvert år af Rådet for Sikker Trafik – tager temperaturen på kommunernes arbejde med børn og unges trafikikkerhed og måler blandt andet på:

... Trafikundervisning for indskoling, mellemtrin og udskoling
... Lokalt samarbejde mellem skoler, politi og kommunens opgaveområder

Der er gule og grønne hjelme. Nogle år er der også røde hjelme. Og så er der guldhjelme.

Nu har Rådet for Sikker Trafik tildelt Gentofte Kommune "Guldhjelm" for arbejdet med børn og unges trafikikkerhed i 2019.

Ud over en masse engagerede skoleelever har især det tætte samarbejde mellem skolerne, politiet, Skole samt Park og Vej haft betydning for, at Gentofte Kommune i 2020 kan sætte guldhjelm på hovedet.

Samarbejdet har blandt andet være båret af Trafikkerhedsplan 2017-2020 – nærmere bestemt temaet Fremtidens Trafikant – der sætter fokus på trafikadfærd, ikke mindst hos skoleelever.

Og indsatsen fortsætter. Siden 2019 er kredsen af samarbejdspartner blevet udvidet med Dansk Skolecykling, der træner skoleeleverne i at navigere i komplekse trafiksituationer. Dansk Skolecykling simulerer de komplekse trafiksituationer ved, at skoleeleverne laver øvelser med tal og bogstaver, mens de cykler.

Hvor mange deltager?

... 58,8 % af skolerne i Gentofte Kommune har afholdt gåprøven.

... 94,4 % af skolerne i Gentofte Kommune har afholdt cyklistprøven.

... 21,5 % af 8.-10. klasserne i Gentofte Kommune har haft besøg af Sikker Trafik LIVE (besøg af en person, der har været ude for en alvorlig trafikulykke og lever med varige mén).

... Ud af Gentofte Kommunes 19 skoler (11 folkeskoler, seks privatskoler, én specialskole og én ungdomsskole) har 14 skoler (10 folkeskoler og fire privatskoler) færdselskontaktlærere. Det vil sige, at knap 75 % af skolerne har færdselskontaktlærere, der faciliterer færdselsundervisningen.

Anlægsarbejder ud for Skovshoved Havn

... Kystvejen reduceres til to spor inden for det hidtidige vejprofil, og der etableres de nødvendige svingbaner.

... Hastigheden sænkes til 50 km/t.

... Der etableres et nyt signalanlæg ved havnens sydlige til- og frakørsel, og de gamle master i de to nuværende signalanlæg udskiftes.

... Midderrabatten rettes op med nye kantsten.

... Den østlige del af Kystvejen fastholdes med den eksisterende parkeringsbane med cirka 45-50 parkeringspladser.

... Den vestlige del af Kystvejen reduceres til ét spor ved, at der etableres et bed i det vestligste spor.

... Vejanlægget udføres på en mere robust måde, som i højere grad er tilpasset beliggenheden ved vandet, som kan være udfordrende for blandt andet planter.

... Roser og stauder plantes, og en frøblanding med engblomster sås i bedet anlagt langs cykelstien mod vest.

... Kysten sikres mod oversvømmelse ved brug af såkaldte Wartner tubes kombineret med Big Bags ved passager til havnens område. Denne mobile sikring kan etableres inden for fire timer ved udsigt til højvande/stormflod.

I august 2011 og oktober 2013 blev "Helhedsplan for Skovshoved Havn og nærområde" og "Lokalplan 340 for Skovshoved Havn" vedtaget.

Udvidelsen af havnen har betydet, at den trafikale situation ud for havnen har ændret sig. Med andre ord er der opstået nye behov:

Behov for flere sikre krydsningsmuligheder af Kystvejen for bløde trafikanter og behov for bedre fremkommelighed til/fra Skovshoved Havn og sidevejene mod vest.

Disse nye behov skal det igangværende anlægsarbejde imødekomme.

Gang, løb og cykling foregår som regel på fortove og cykelstier. I kraft af anlægsarbejdet bliver mulighederne for at motionere



De gamle master i signalanlægget ved Søndre Havnevej er blevet udskiftet.

langs Øresund fra Bellevue Strandpark i nord til Charlottenlund Strandpark i syd endnu flere. Aktivitetsbåndet, som hidtil ikke har været gennemgående, bindes nemlig sammen ud for Skovshoved Havn.

Anlægsarbejdet forventes afsluttet i løbet af 2020.

FORSYNING

VARMEPLAN HOVEDSTADEN – NU "FREMTIDENS FJERNVARMEFORSYNING I HOVEDSTADSOMRÅDET 2050"

Fremtidens fjernvarmeforsyning i Hovedstadsområdet 2050, tidligere Varmeplan Hovedstaden, starter nu på fjerde fase. Gentofte Gladsaxe Fjernvarme har sammen med varmeselskaberne CTR, HOFOR og VEKS gennemført tre faser i udviklingsprojektet, men nu gælder det fjerde fase, hvor Vestforbrændning også er gået med.

Hovedformålet er at opbygge en samlet visionsbåret rammefortælling frem til 2050, der understøtter en fremtidig konkurrencedygtig og grøn fjernvarmeforsyning, herunder afsøge hvilke strategiske udfordringer, der kan hindre indfrielsen af visionen og finde veje til at håndtere disse.

Gentofte Gladsaxe Fjernvarme, herefter GGF, deltager med et medlem i projektets følgegruppe og er desuden repræsenteret i en af projektets arbejdsgrupper, der har fokus på fremtidens kunder og deres behov.

BLOK4 ER SAT I DRIFT



Foto viser ydersiden af den nye Blok 4 på Amagerværket. Foto: HOFOR

Det nye kraftvarmeværk Blok4 er sat endeligt i drift på Amager. Det nye kraftvarmeværk bruger biomasse og er med til at reducere forbruget af kul. Som følge af idriftsættelsen er det bl.a. muligt at lukke Amager Blok3, som er et kulfyret kraftvarmeværk. Desuden er værket med til at sikre fjernvarmekunderne den lavest mulige fjernvarmeprijs. Under idriftsættelse af værket i første kvartal var der periodiske udfald. Gentofte Fjernvarme fik orienteret de berørte kunder, bidrog til at mindske generne i ledningsnettet og sikrede, at varmen kom hurtigt tilbage hos fjernvarmekunderne. Værket kører nu i stabil drift. Med afviklingen af kul på Amagerværket bliver fjernvarmen i Københavnsområdet 80 pct. CO₂ neutral allerede i 2020.

EFTERTILSLUTNING TIL FJERNVARME I ANDET KVARTAL

Der er foreløbig en tilslutning på 34 % i de to områder, der har fået tilbudt eftertilslutning til fjernvarmenettet i 2020. I det ene område er tilmeldingsfristen stadig åben for tilmelding, så tilmeldingsprocenten vil formentlig stige. Med udgangen af andet kvartal har Gentofte Fjernvarme tilsluttet 95 nye kunder i 2020 og forventer en samlet kundetilgang på ca. 210 i alt i 2020.

I andet kvartal 2020 er seks kunder blevet tilsluttet fjernvarmen med en egenbetaling på 30.000 kr.

DEN NYE KLIMAAFTALE

I juni 2020 vedtog et bredt flertal i Folketinget en klimaaftale, der har som mål, at Danmark skal reducere udledningerne af drivhusgasser med 70 % i 2030 i forhold til 1990. GGF følger nøje med i, hvilke muligheder den nye, centrale klimaaftale giver for mere udbygning af fjernvarme. Indtil videre forberedes en analyse af mulighederne for at gennemføre konverteringsprojekter i de områder af Gentofte Kommune, som i dag er forsynet med andre varmekilder end fjernvarme.

MODEL A+ - EN HELHEDSLØSNING TIL STORE KUNDER



Foto: Bo Hoffmann Østergaard, energikonsulent hos GGF, foran fjernvarmeanlægget på Herthavej 5 A-F, som Gentofte Fjernvarme har overtaget installation, drift og vedligehold af.

I slutningen af 2018 introducerede Gentofte Fjernvarme Model A+. Model A+ er et tilbud til store fjernvarmekunder om, at Gentofte Fjernvarme kan varetage installation, drift og vedligehold af fjernvarmeunit. Det samme tilbud er i flere år givet til mindre kunder gennem Model A, hvor mere end 90 % af de nye kunder vælger denne løsning. Både nuværende og potentielle store fjernvarmekunder har efterspurgt en tilsvarende løsning. 2019 har vist, at Model A+ opfylder kundernes behov.

Gentofte Fjernvarme har til dato installeret i alt 27 Model A+ anlæg. Målet for 2019 var 10 Model A+ kunder og samlet set er der i 2019 tilsluttet 17 Model A+ kunder. Heraf var der 13 udskiftninger af anlæg hos nuværende kunder og fire nye fjernvarmekunder.

Forventningerne til 2020 er, at der er 20 til 25 nye eller eksisterende kunder, der overgår til Model A+.

I første halvår af 2020 har 7 nye fjernvarmekunder fået Model A+ anlæg installeret.

SKADEDYRSBEKÆMPELSE

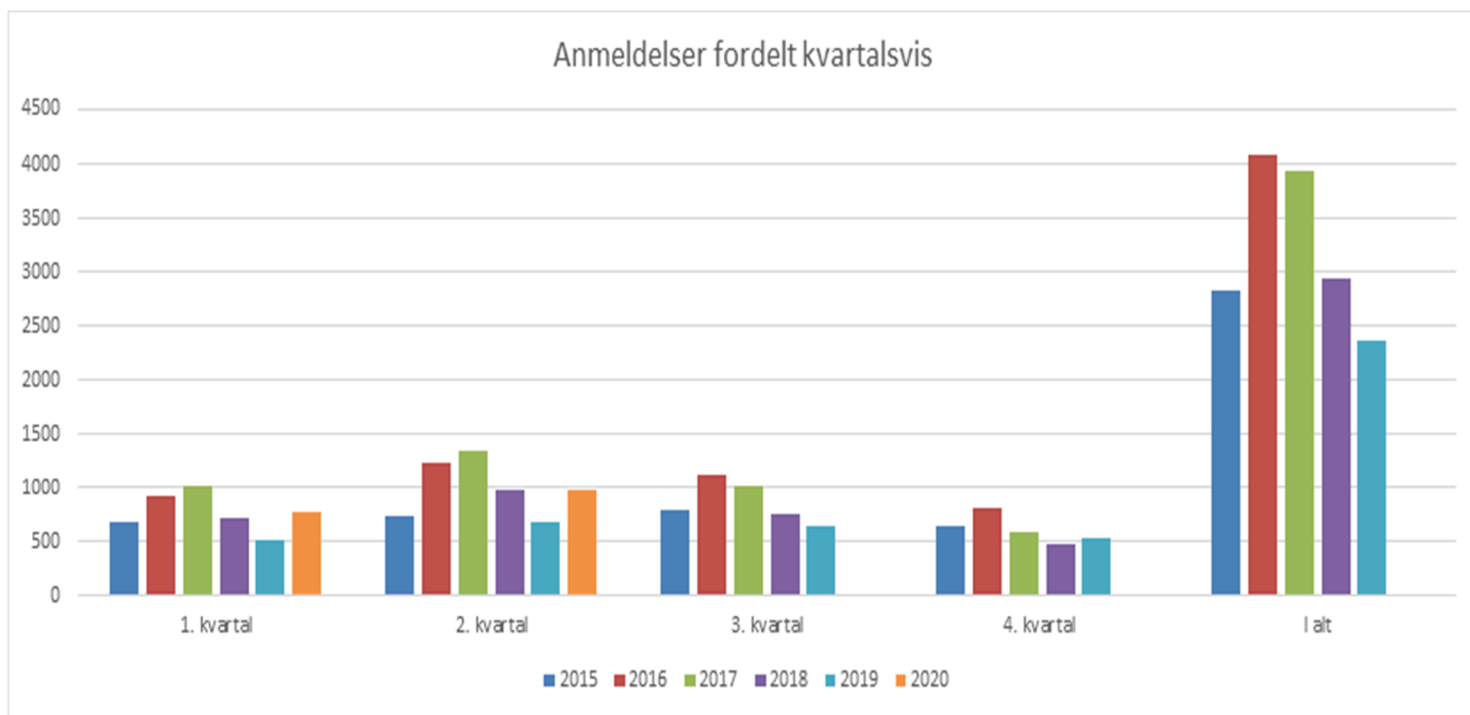
Antallet af anmeldelser for 2. kvartal i år er på niveau med tallet for 2018. År 2019 var rekordlav på baggrund af tørken i Danmark. I modsætning til mange andre kommuner oplever vi en positiv tilstand i antallet af rottesager i stedet for en stigning.

Der har været gennemført udbud af Skadedyrsbekæmpelsen. Der var 3 firmaer, der bød. Der indgås kontrakt med den vindende entreprenør i august.

Der er sendt breve ud til alle private institutioner med tilbud om, at kommunen jf. lovkrav kan montere rottespærre i skelbrønden, såfremt institutionen ønsker det. Rottespærren finansieres af kommunen. Der er modtaget svar fra alle institutioner. Langt de fleste har svaret positivt tilbage med ønske om, at kommunen monterer rottespærre. Der mangler endeligt svar fra et par enkelte. Monteringen af rottespærre er godt i gang og håndteres af Gentofte Ejendomme.

Årets første kampagne har været offentliggjort i Villabyerne, på Facebook og på vores egen hjemmeside. Der har været flere tilkendegivelser fra borgere der har set kampagnen, så det når ud til folk. Fortsættelsen af kampagnen vil blive vist i TV2 Lorry. Næste kampagne handler om rotter på banestrækningerne, der gennemskærer Gentofte Kommune med mange kilometer.

Skadedyrsbekæmpelsen har fungeret under coronanedlukningen, dog med ekstra værnemidler.



UDBUD AF INDSAMLING AF AFFALD I GENTOFTE KOMMUNE 2021-23

Affald og Genbrug har i første halvdel af 2020 gennemført et udbud vedr. indsamling af affald i kommunen i perioden 2021-23. City Container CPH A/S vandt udbuddet og skal derfor stå for alle indsamlingsordninger. City Container indsamler affald fra husholdninger i store dele af København samt Rudersdal, Hørsholm og Allerød kommuner.

Affald og Genbrug har bestilt 2 stk. el-skraldebiler, som efter levering skal benyttes til indsamling af tørre, genanvendelige fraktioner fra villaer og rækkehuse. Intentionen er, at alle skraldebiler skal være 100 % el-drevne fra 2023. På grund af Corona'en er leveringstidspunktet for el-skraldebilerne udskudt til efteråret 2021.

GENBRUGSSTATIONEN

Besøg og mængder:

Besøgstillene og affaldsmængderne på genbrugsstationen i 2019 og 2020 ses i tabellen efterfølgende.

	Besøgstal		Mængde (tons)	
	2019	2020	2019	2020
Januar	16.392	18.644	2.361	2.786
Februar	16.634	17.225	2.553	2.836
Marts	21.082	14.423	3.753	3.145
April	24.205	19.194	4.019	4.749
Maj	23.086	21.159	4.109	4.375
Juni	24.138	24.306	3.811	3.761
Juli	21.803		3.688	
August	21.049		3.705	
September	21.504		3.679	
Oktober	20.982		3.712	
November	18.426		3.078	
December	16.836		2.252	
Sum	246.137	50.292	40.720	8.767

Corona beredskab:

Driften af genbrugsstationen i 2. kvartal bærer præg af Corona-perioden. Stationen har i en periode kun haft nødåbent for erhverv. Ved åbning af stationen for borgere blev antallet, der måtte være på pladsen, begrænset til max. 15-20 biler ad gangen på pladsen. Der har været vagter ved indkørslen til stationen, som har reguleret, at ikke for mange biler ad gangen kørte ind på pladsen. Der har samtidig været etableret en midlertidig plads til haveaffald ved Stadion, som har været bemandet. Den midlertidige plads har haft stor betydning for at kunne nedsætte antal besøg på genbrugsstationen og dermed begrænse kødannelsen. Der gælder stadig de kendte forholdsregler omkring hygiejne og afstand. Der har i perioden været anvendt betydelige ekstra personaleressourcer på at regulere adgangen til stationen.

Der ses et betydeligt fald i mængder og antal besøgende i marts. Besøgstallet er tilbage til normalen i juni, men det bemærkes, at læssene, der er tilkørt pladsen i april og maj, har været betydeligt større og tungere end sidste år.



Affald og Genbrug har påbegyndt udarbejdelsen af den nye affaldsplan, der lægger rammerne for vores indsats de næste 6 år. Vi mangler at se den nationale affaldsplan, men med den nye politiske aftale fra juni - "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" - er vi nu klogere på, hvad der ligger i pipeline fra statslig side.

Vi lægger op til, at affaldsplanen skal omhandle følgende fire hovedtemaer:

Tema 1: Mindre affald.

Tema 2: Mere og bedre genanvendelse.

Tema 3: Smartere affaldsløsninger og effektiv drift.

Tema 4: Kommunikation, formidling og læring.

Ved at holde de affaldsordninger vi allerede har op mod de ordninger, der kræves i den politiske aftale, kan vi se, at vi i de næste 6 år bl.a. kommer til at skulle indføre følgende nye obligatoriske affaldsordninger:

- ❖ Ordning for indsamling af madaffald.
- ❖ Ordning for indsamling af brugte tekstiler.
- ❖ Ordning for indsamling af mad- og drikkekartoner.
- ❖ Mere affaldssortering i det offentlige rum, bl.a. skal borgerne nu også kunne frasortere plastaffald.

Herudover vil vi i affaldsplanen foreslå en række initiativer, vi som kommune selv kan beslutte at gennemføre.

ETAGEEJENDOMME – UDRULNING AF SORTERINGSmateriel

Med afslutningen af 2. kvartal 2020 har ca. 530 etageejendomme haft besøg af en affaldskonsulent fra Gentofte Kommune med henblik på opstilling af sorteringsmateriel til de genanvendelige fraktioner. Der er således ingen ændring i antallet af besøgte ejendomme siden forrige kvartal, hvilket alene skyldes udbruddet af COVID-19 med det til følge, at der ikke måtte forekomme fysisk kontakt mellem kommunens medarbejdere og borgerne. Kommunens affaldskonsulent var hjemsendt i hele 2. kvartals udstrækning.

Tilstedeværelsen af COVID-19 har generelt medført mindre aktivitet på affaldsområdet og særligt hvad angår borgernes ønske om kontakt og sparring. Tildeling af materiel og ændring af normering på de enkelte ejendomme har dog kørt mere eller mindre upåvirket gennem hele perioden. Specielt har et ønske om mere volumen til plast og ikke mindst pap kunnet iagttages i perioden, hvorfor Affald og Genbrug til stadighed har opstillet disse beholdertyper på ejendommene rundt om i kommunen. Øget kapacitetsforøgelse tilskrives det faktum, at flere borgere end normalt var hjemmesiddende og at net-handel voksede i samme tidsrum.

Trods den manglende fysiske kontakt mellem borgerne og Affald og Genbrug har det været muligt at yde borgerne telefonisk vejledning og hjælp. 2. kvartal har således været ensbetydende med etableringen af en række nye eller udvidede standpladser som for fleres vedkommende har været i støbeskeen fra tiden før udbruddet af COVID-19.

Igen 3. og 4. kvartal 2020 vil Affald og Genbrug genoptage aktiviteten med at udsende breve til de ejendomme, som kommunen endnu ikke har hørt fra. Brevene er en tydelig opfordring til at komme i gang med affaldssorteringen og i brevet understreges borgernes pligt til at sortere.

Forsøget med indsamling af madaffald, tekstil og elektronik i beholdere (marts 2019) på 20 etageejendomme (530 lejligheder) er nu overgået til normal drift frem til overgangen til ny renovatør i april 2021. Fra dette tidspunkt vil renovatøren

også overtage ansvaret for indsamling af tekstil og elektronik, som foreløbigt håndteres af medarbejdere fra genbrugsstationen.



Eksempel på etablering af ny standplads på større rækkehusejendom i perioden med COVID-19. Det ses, at standpladsen også rummer plads og udvidelsesmuligheder for potentielle fremtidige fraktioner (billede juli 2020).

FORMIDLINGSTJENESTEN – OM AFFALD, GENBRUG OG MILJØ

Affald og Genbrugs formidlingstjeneste har som følge af Covid-19 været lukket på genbrugsstationen i april, maj og juni måned. Vi ser frem til at kunne åbne for besøg for dagtilbud og skoler efter sommerferien.

AFFALDSVEJLEDNING AF VIRKSOMHEDER

Affald og genbrug har indtil nu besøgt 125 virksomheder. Fortrinvis virksomheder fra service- og oplevelsesøkonomien men det spænder bredt fra dagligvarebutikker, restauranter, hoteller, håndværkere, plejehjem, distributionsvirksomheder, kontorer til restauranter. Det er vidt forskelligt, hvor meget de enkelte virksomheder forebygger og genanvender affald. Mange har bæredygtighed med i deres strategi eller gør sig tanker om at få det, og de er meget motiverede for at blive hjulpet videre.

Ejendomme med flere kontorvirksomheder og fælles affaldsløsninger har på det seneste været i fokus. Her er det ofte rengøringsmedarbejderne, der står for at håndtere affaldet. Som billedet viser, er det husholdningslignende affald i sorte sække, som ofte havner i en container til brændbart affald.

Den enkelte ejendom har typisk en administrator, som står for den fælles affaldshåndtering. Affald og genbrug forsøger derfor at etablere et samarbejde med disse omkring at udbygge og opgradere affaldsordningerne i den enkelte ejendom. Opgaven indeholder flere udfordringer omkring økonomi, pladsforhold og indragelse af rengøringen i opgaven.

Virksomhedsbesøgene er i starten af marts sat på stand by pga. COVID-19.



KOMMUNIKATIONSINDSAT FOR AFFALDSOMRÅDET

Forberedelser til miljøbokskampagne

I 2013 blev de første miljøbokse uddelt til villaer og rækkehuse. Afhentningen af miljøbokse er hen over sommeren 2020 blevet forbedret, så boksene fra juli 2020 afhentes hver 4. uge i stedet for hver 12. uge. Derudover er tilmeldingen blevet nemmere, så man nu med en SMS-kode kan tilmelde sin boks til afhentning. De nye tiltag og budskaber om vigtigheden i at sortere farligt affald og småt elektronik, tages op i en kampagne om miljøboksen i sensommeren. I den forbindelse uddeles blandt andet et hængeskilt til villaer og rækkehuse med de vigtigste informationer om miljøboksordningen. Renovationsbilerne får bannere med et slogan om, at farligt affald og småt elektronik er 'SMÅT MEN VIGTIGT affald'. Desuden er der i juli lavet optagelser til en film om miljøboksen. Filmen skal give en visuel gennemgang af, hvordan boksen bruges, og hvorfor det nytter at sortere farligt affald og elektronik. I filmen viser vi en borgers brug af boksen og dens videre vej til SMOKA på Amager, hvor boksens indhold sorteres, vaskes og til slut er klar til igen at blive fyldt med farligt affald i en ny husstand. Filmen skal deles på Facebook, på gentofte.dk og som reklamespot i Gentofte Kino.



Kampagne om forebyggelse af affald – indsats for affaldsfrie madpakker

På baggrund af gadeinterviews i februar 2020 med to målgrupper: unge borgere og forældre til skolebørn og efterfølgende workshop og telefoninterviews med samme grupper er der udarbejdet en rapport til brug for udformningen af kampagneaktiviteter til forebyggelse af affald. Rapporten viser, at det for forældregruppen især er madpakkeemballage, der anvendes meget af. Derfor vil kampagnens første etape især handle om, hvordan vi kan komme madpakkeskraldet til livs og inspirere til affaldsfrie madpakker på Gentoftes skoler. I efteråret gennemføres derfor initiativer, der inddrager skolebørn og forældre i at undgå skrald som fx stanniol i madpakkerne.

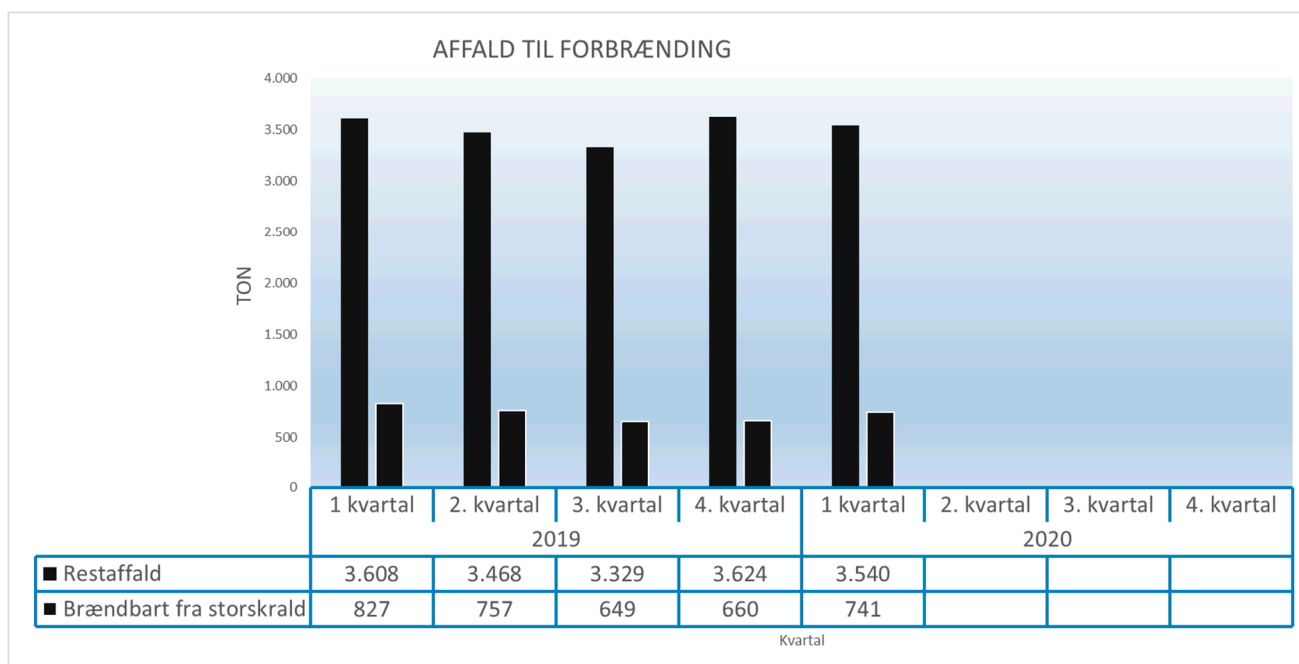
Rapportens anden del, omhandlende de unge, viser blandt andet, at flaskevand er en af de helt store engangsemballage syndere. Initiativer målrettet Gentoftes unge er blevet udskudt på grund af forårets CORONA-nedlukning, men gennemføres senere på året 2020 og må eventuelt også udskydes til 2021.

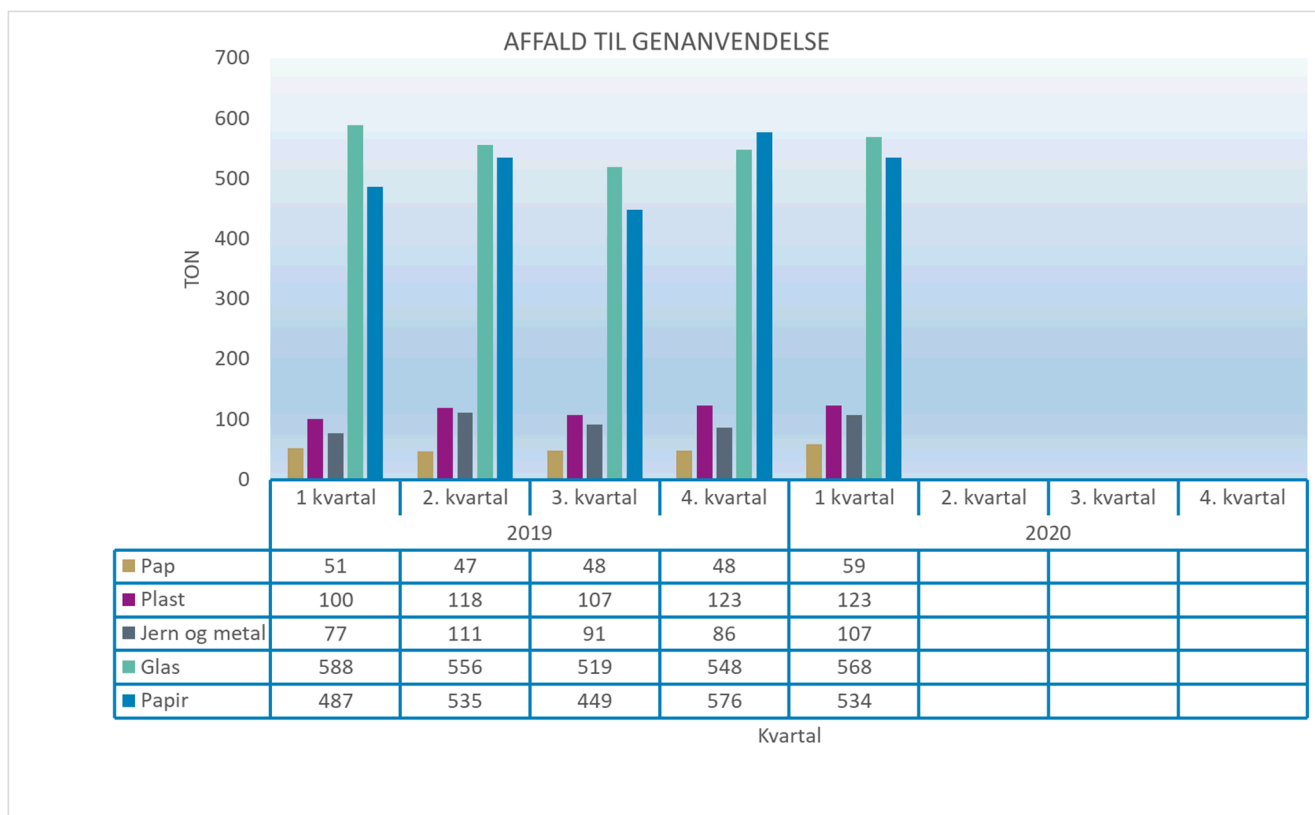


Eksempler på madpakker uden engangsemballage

Udvikling af indsamlede mængder i kommunens affaldsordninger

Der foreligger ikke data om indsamlede mængder i kommunens affaldsordninger for 2. kvartal 2020 på nuværende tidspunkt.





DRIFT AF AFFALDSORDNINGER

Med post-corona "in mente" skal et tilbageblik på 2. kvartal og indsamlingen af affald i Gentofte Kommune ses i et positivt lys, idet vognmanden under hele nedlukningen har formået på meget fornuftig vis at opretholde indsamlingen af alle ordninger uden nogen nævneværdig driftsforstyrrelse. På grund af nedlukningen har vognmanden dog været mere udfordret i forhold til affaldsmængderne, som har været stigende, idet mange borgere har været hjemsendt og derved produceret mere affald på egen matrikel. Den udfordring har både vognmanden og Affald og Genbrug formået at løse i fællesskab med kontinuerlig dialog i perioden. Denne intense dialog med vognmanden har også afstedkommet en forsøgsordning i 3 måneder, hvor pap indsamles i toholds skift – først hentes der hos haveboligerne og herefter ved etageboliger. Forsøgsordningen har til formål at øge indsamlingen af pap yderligere samt at lette arbejdsgangen ude hos skraldemændene. Forsøgsordningen forventes evalueret med udgangen af august måned.

STØRRE ANLÆGSARBEJDER I KOMMUNEN

IGANGVÆRENDE ARBEJDER

Forsøg på Adolfsvej

Det tidligere forsøg med parkeringsbåse er afsluttet og har desværre vist sig ikke at fungere efter hensigten. Blandt andet blev der fortsat kørt på cykelstien. Nu afprøves en løsning med sideheller, som er afmærket og påsat parkeringsforbudstavler. Sidehellerne placering skal forhindre kørsel på cykelstien.

Trafikstyret nedtælling på to supercykelstier

60 m før krydset Smakkegårdsvej/Jægersborg Allé og krydset Ryvangs Allé/Callisensvej er der opsat trafikstyret nedtælling til cyklistere. En trafikstyret nedtælling viser, hvad det højeste antal sekunder er, til lyssignalet skifter. Den er med andre ord en service til cyklister, som kan tilpasse deres fart efter, hvornår lyssignalet skifter, og dermed få et bedre flow i deres kørsel. Da nedtællingen er koblet sammen med det trafikstyrede signalanlæg, og grøn tid for bilisterne pludselig kan blive forlænget, kan cyklisterne opleve, at tiden, vist på displayet, pludselig springer.

Kystvejen ved Skovshoved Havn

Når det nye signalanlæg ved havnens sydlige til- og frakørsel er etableret, og de to gamle signalanlæg er udskiftet, færdiggøres helleanlæg og belægninger på fortov og aktivitetssti.

Umiddelbart nord for havnen etableres 55 m ny bølgeskærm ved kystmuren af samme type som langs den øvrige del af havnen. Også glaci, bølgebryder og stenkastning renoveres på strækningen.

Syd for havnen reparerer fugerne i granitstensmuren.

Belægningsarbejder

Stik og vejafvandingsbrønde reparerer på alle kørebanestrækninger, som planlægges renoveret i år.

Vespersvej fortovsrenoveres p.t. På de øvrige veje i området, hvor fortovsrenoveringen er afsluttet, udbedres mindre fejl og mangler. Ermelundsvej fra Jægersborg Allé til Ibstrupvej fortovsrenoveres p.t. og forventes afsluttet i august. Aftenbakken fortovsrenoveres fra juli, hvorefter Munkegårdsvej og Ravnekærvej i samme område står for. Jensløvs Tværbakke fortovsrenoveres i august og forventes afsluttet ved årsskiftet. Ved Stadion og Ørnegårdsvej fortovsrenoveres p.t. forud for nyt slidlag på kørebanen.

På Lyngby Lokalgade (nordgående spor) og Dyssegårdsvej (fra Sønderengen til Lyngby Lokalgade) udbedres vejafvandingen forud for nyt slidlag på kørebanen. Asfaltarbejder på Lyngby Lokalgade (sydgående spor) afventer, at arbejder ved Novafo og Vejdirektoratet færdiggøres, da deres arbejdsområder går ud over vejarealet. Asfaltarbejder på parkeringspladserne på Erichsensvej og Skolevej er udført i juli, hvor behovet for parkering var lille.

Vandløb fra Gentoft Sø til Gentofterenden

Det rørførte vandløb, der forbinder Gentoft Sø og Gentofterenden under Helsingørmotorvejen, renoveres med strømpeforing efter tømning for sand, rødder etc.

Bro på Jægersborg Allé ved Charlottenlund Station

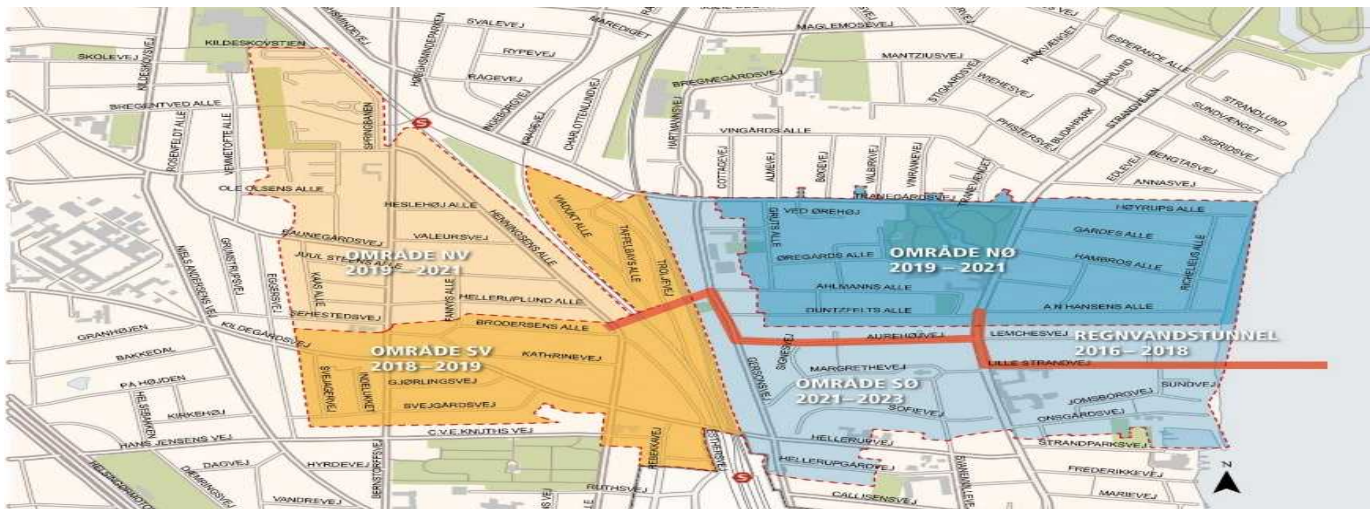
Mindre fejl og mangler udbedres.

Eftertilslutning af fjernvarme

Gentoft Fjernvarme er i gang med at tilslutte flere kunder i allerede udbyggede fjernvarmeområder. I uge 33 graver Gentoft Fjernvarme på Svalevej og Ingeborgvej, i uge 34 på Ingeborgvej og Marediget og i uge 35 på Løvsangervej. I efteråret 2020 arbejder Gentoft Fjernvarme i området mellem Gersonsvej/Ryvangs Allé hen mod Strandvejen og Strandlund. Arbejdet finder sted på én vej ad gangen.

Hellerup Separering

Novafos er i gang med separeringsprojekt i Hellerup, og etableringen af regnvandsledninger er opdelt i 4 områder eller etaper. Jf. figur. Novafos er ved at være færdig med område SV og nu i gang med område NV og NØ i Hellerup. Disse etaper kører videre i 2020, og det samlede projekt forventes at blive afsluttet i 2023.



Etaperne i separeringsprojektet.

ØKONOMI

ØKONOMISK STATUS

Den nuværende situation med coronavirus medfører en usædvanlig og ekstraordinær situation. Det betyder også, at økonomien for kommunen er forbundet med stor usikkerhed i 2020. I opgørelsen af det forventede regnskab for 2020 ultimo marts indgår således ikke skøn over ekstraudgifter relateret til covid-19, hvorfor den må tages med et vist forbehold særligt på de kritiske områder.

PARK OG VEJ, KLIMA, NATUR OG MILJØ

Driftsudgifter – Skattefinansieret

Park og Vej, Klima, Natur og Miljø

	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forbrug	Forventet regnskab
Serviceudgifter	164,1	155,0	62,5	155,2
Samlede driftsudgifter	164,1	155,0	62,5	155,2
Afvigelse i forhold til korrigeret budget i millioner				0,2
Afvigelse i procent i forhold til korrigeret budget				0,1%

Det oprindelige budget udgør 164,1 mio. kr. og det korrigerede budget 155,0 mio. kr. Forskellen består primært af overførsel af driftsudgifter på 7,9 mio. kr. som vedrører anlæg vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 16. december 2019.

Der søges en teknisk omplacering fra den centrale barselspulje på 0,028 mio. kr. Der søges en tillægsbevilling på 0,2 mio. kr. til Natur og Miljø, som vedrører DUT-midler til delvis dækning af bl.a. kystbeskyttelse, vandråd mv.

Budgettet inklusiv de ansøgte tillægsbevillinger forventes overholdt.

ANLÆG – SKATTEFINANSIERET

Anlæg – Skattefinansieret

Park og Vej, Klima, Natur og Miljø

	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forbrug	Forventet regnskab
Samlede anlægsudgifter	46,8	99,1	7,7	85,4

De samlede anlægsudgifter forventes at blive 85,4 mio. kr. svarende til et mindreforbrug på 13,7 mio. kr., som det forventes at søge genbevilget til 2021.

FORSYNING

Driftsudgifter – Brugerfinansieret

Teknik- og Miljøudvalget, Brugerfinansieret - driftsudgifterne

	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forbrug	Forventet regnskab
Forsyningsudgifter	-47,9	-49,8	-15,5	-49,8
Samlede driftsudgifter	-47,9	-49,8	-15,5	-49,8

Afvigelse i forhold til korrigeret budget i millioner 0,0

Afvigelse i procent i forhold til korrigeret budget 0,0%

Årets regnskab for Forsyning forventes at blive -49,8 mio. kr. svarende til det korrigerede budget.

Anlæg - Brugerfinansieret

Teknik- og Miljøudvalget, Brugerfinansieret - anlægsudgifterne

	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forbrug	Forventet regnskab
Samlede anlægsudgifter	41,5	59,9	8,9	43,7

De samlede anlægsudgifter forventes at udgøre 43,7 mio. kr. svarende til et mindreforbrug på 16,2 mio. kr.

Oversigt over større igangværende anlægsprojekter 2020:

	Forbrug pr. 30/06-2020	Korr. budget
Projektnavn	1.000 kr	1.000 kr
Teknik og Miljø, Brugerfinansieret	8.115	55.700
Etablering af stikledninger 2020	8.115	45.700
Indkøb af 2 el-renovationsbiler	0	10.000
Teknik og Miljø, skattefinansieret	7.271	93.844
Energihandlingsplan 2020	3.120	9.210
Parker og grønne områder 2020	0	2.443
Supercykelsti Helsingørerruten	64	1.840
Supercykelsti Helsingørerruten	0	-1.905
Bydelscentre - rådigh.	0	333
Kystvejen - Byrum og renoveringsarbejder	2.023	18.522
Renovering af bygværker 2020	474	3.033
Renovering af veje, fortove, cykelstier 2020	475	39.323
Trafiksikkerhedsplan 2020	697	3.828
Udskiftning LED vejbelysning	417	14.217
Kystsikring langs Øresund 2020	0	3.000
Teknik og Miljø i alt	15.386	149.544

Relateret document 2/2

Dokument Navn:	Budgetændringer 2. kvartal 2020 - Teknik og Miljø.pdf
Dokument Titel:	Budgetændringer 2. kvartal 2020 - Teknik og Miljø
Dokument ID:	3548350

Budgetændringer - Teknik og Miljø

Beløb angivet i millioner - Negative tal forbedrer økonomien - positive forværrer den.

Budgetudvikling

Oversigten herunder angiver årets vedtagne og eventuelle ansøgte ændringer til det oprindelige budget under det enkelte bevillingsområde. Datoangivelsen for tillægsbevillinger er fastsat efter den kvartalsrapportering, som ændringen er behandlet i, mens datoerne for genbevillinger, pris- og lønregulering og tekniske omplaceringer er fastsat efter behandlingsdatoen. Beløb under 50.000 kr. angives som 0,0 mio. kr.

Park og Vej, Klima, Natur og Miljø**Oprindeligt budget****164,1**

Dato	Ændringstype	Udgiftstype	Emne	Beløbsændring
16-12-2019	Tillægsbevilling	Service	Pulje til vejvedligeholdelse overført til anlæg	-5,9
16-12-2019	Tillægsbevilling	Service	Parker og Grønne områder overført til anlæg	-2,0
27-04-2020	Genbevilling	Service	Ansøgt genbevilling fra 2019 til 2020	0,3
31-08-2020	Tillægsbevilling	Service	Ændret pris- og lønfremskrivning	-1,5

Korrigeret budget**155,0****Ansøgte tillægsbevillinger**

Dato	Ændringstype	Udgiftstype	Emne	Beløbsændring
31-08-2020	Teknisk omplacering	Service	Overførsel fra central barselspulje	0,0
31-08-2020	Tillægsbevilling	Service	Kystbeskyttelse, vandråd mv.	0,2

Forventet regnskab**155,2****Forsyning****Oprindeligt budget****-47,9**

Dato	Ændringstype	Udgiftstype	Emne	Beløbsændring
16-12-2019	Tillægsbevilling	Overførsler	Ændrede takster vedtaget 16/12-2019 under punkt 14	-1,9

Korrigeret budget**-49,8****Forventet regnskab****-49,8**

Dokument Navn:	Mødeplan 2021 med noter.xlsx.pdf
Dokument Titel:	Mødeplan 2021 med noter.xlsx
Dokument ID:	3545284
Placering:	Emnesager/Kommunalbestyrelsen - Mødeplan 2021/Dokumenter
Dagsordens titel	Mødeplan 2021 for Teknik- og Miljøudvalget
Dagsordenspunkt nr	4
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Oversigt over fastsatte møder i Kommunalbestyrelsen, Økonomiudvalget, Stående udvalg og Opgaveudvalg 2021

Ugedag	Betegnelse	Jan.	Febr.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
	Mandag kl. 19.00 i Kommunalbestyrelsen	25.	22.	29.	22.*	31.	21.*		30.	9.Φ* 27.	6.Φ* 25.	29.	13.*
	Mandag kl. 17.00-19.00 Reserveret til fællesmøder for de stående udvalg og Økonomiudvalget samt til tema-/inspirationsmøder i Kommunalbestyrelsen	25.	22.	29.	22.*	31.	21.*		30.	27.	25.	29.	13.*
	Mandag kl. 17.00 i Økonomiudvalget	18.	8.*	22.	15.*	25.*	14.*		23.	1.E* 20.	1.E* 11.*	22.	6.*
	Tirsdag kl. 17.00 i Teknik- og Miljøudvalget		9.			18.			17.*			2.	
	Torsdag kl. 17.00 i Bygnings- og Arkitekturudvalget	14.	4.	4.	8.	6.	3.		19.	14.*	5.*	11.	2.
	Onsdag kl. 17.00 i Ældre, Social- og Sundhedsudvalget		3.			19.			18.			3.	
	Onsdag kl. 17.00 i Kultur-, Unge- og Fritidsudvalget		10.			5.			18.*			10.	
	Tirsdag kl. 17.00 i Børneudvalget		2.			4.			17.			9.	
	Mandag kl. 17:00 i Skoleudvalget		1.			17.			16.			1.	
	Mandag kl. 17.00 i Erhvervs-, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget		8.*			3.			16.*			8.	
	Mandag kl. 17.00-19.00 og kl. 19.00-21.00 Onsdag kl. 17.00-19.00 og kl. 19.00-21.00 i Opgaveudvalg (reservation af mødetid). Opdateres ikke på denne oversigt.	11. 12.* 13. 20.		1. 3. 8. 10.	7. 12. 13.* 14.		1.* 2. 7. 9.			6. 8. 13. 15.	4. 7.* 13. 14.*		1. 6. 7.* 8.

Kommunalbestyrelsen

- *) Dog torsdag den 22. april 2021 - færre mødedage i april grundet påske
- *) Dog mandag den 21. juni 2021 - færre mødedage i juni grundet skolernes sommerferie
- *) Dog mandag den 20. december 2021 - færre mødedage i december grundet julen

1. og 2. behandling budget i Kommunalbestyrelsen:
ΦKB Budget 1. behandling torsdag den 9. september 2021
ΦKB Budget 2. behandling onsdag den 6. oktober 2021

Økonomiudvalget

- *) Dog mandag den 8. februar 2021 - færre mødedage i februar grundet skolernes vinterferie
- *) Dog torsdag den 15. april 2021 - færre mødedage i april grundet påske
- *) Dog tirsdag den 25. maj 2021 - færre mødedage i maj grundet pinse
- *) Dog mandag den 14. juni 2021 - færre mødedage i juni grundet skolernes sommerferie
- *) Dog mandag den 11. oktober 2021 - færre mødedage grundet skolernes efterårsferie
- *) Dog mandag den 13. december 2021 - færre mødedage i december grundet julen

1. og 2. behandling budget i Kommunalbestyrelsen:
ΦKB Budget 1. behandling onsdag den 1. september 2021
ΦKB Budget 2. behandling fredag den 1. oktober 2021 - fredag morgen

Teknik- og Miljøudvalget

- *) Dog onsdag den 17. august 2021 kl. 19.00 - færre mødedage i august pga. skolernes sommerferie

Bygnings- og Arkitekturudvalget

- *) Dog tirsdag den 14. september 2021
- *) Dog tirsdag den 5. oktober 2021 - færre mødedage i oktober pga skolernes efterårsferie

Ældre, Social- og Sundhedsudvalget

Kultur-, Unge- og Fritidsudvalget

- *) Dog onsdag den 18 august 2021 kl. 19.00 - færre mødedage i august pga. skolernes sommerferie

Børneudvalget

Skoleudvalget

Erhvervs-, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget

- *) Dog mandag den 8. februar 2021, kl. 19 på grund af møde i Økonomiudvalget
- Dog onsdag d.16. august 2021, kl. 19.00 - færre mødedage i august pga. skolernes sommerferie

*)

Opgaveudvalg

Møder mandag/onsdag så vidt muligt i to første uger i måneder, hvor der ikke afholdes møder i stående udvalg

Der afholdes ikke møder i 1. uge efter nytår

*) Dog tirsdag den 12. januar 2021 så kadence på 4 mødedatoer i januar overholdes

*) Dog tirsdag den 13. april 2021 så kadence på 4 mødedatoer i januar overholdes

*) Dog tirsdag den 1. juni 2021 så kadence på 4 mødedatoer i oktober overholdes

*) Dog torsdag den 7. og torsdag den 14. oktober 2021 så kadence på 4 mødedatoer i oktober overholdes

*) Dog tirsdag den 7. december 2021 så kadence på 4 mødedatoer i december overholdes