



# Referat af møde i Opgaveudvalg for Trafik - sikker i byen

Mødetidspunkt 16-03-2016 17:00  
Mødeafholdelse Udvalgsværelse D

Protokollen blev læst  
og mødet hævet kl.: 18.50

Tilstede: Lisbeth Winther, Karen Riis Kjølbye, Ann-Kathrine Karoff,  
Søren Sass, Jakob Vilner, Karen Bønløkke Braad, Jacob  
Monies, Mogens Nielsen, Georg Sandersen.  
Fra arbejdsgrupperne: Roger Christensen  
(Cyklistforbundet – Gentofte) og Alf Wennevold (formand  
for Seniorrådet)

Fraværende: Mogens Vad, Marianne Zangenberg, Henrik Kaas, Morten  
Heiberg, Ella Kern Schandorff, Julie Guldbæk

# Indholdsfortegnelse

Opgaveudvalg for Trafik - sikker i byen

16-03-2016 17:00

<b>1 (Åben) Opgaveudvalg Trafik - Sikker i byen 16 marts - Trafiksikkerhedsplan .....</b>	<b>3</b>
<b>2 (Åben) Opgaveudvalg trafik sikker i byen 16 marts 06 - Høring.....</b>	<b>4</b>
<b>3 (Åben) Eventuelt.....</b>	<b>6</b>

# 1 (Åben) Opgaveudvalg Trafik - Sikker i byen 16 marts - Trafiksikkerhedsplan

Sags ID: EMN-2015-13156

## Resumé

På baggrund af opgaveudvalgets anbefalinger, er der udarbejdet et forslag til trafiksikkerhedsplan med tilhørende idekatalog. Opgaveudvalget vil på mødet blive præsenteret for planen og skal på baggrund af idekataloget komme med forslag til prioritering af indsatser henover den 4 årige planperiode. Prioriteringen vil blive indarbejdet i oplægget til trafiksikkerhedsplan, som forelægges for udvalget på den afsluttende møde i april 2016.

## Baggrund

Opgaveudvalget godkendte på møde den 12. januar 2016 arbejdsgruppernes anbefalinger til den kommende trafiksikkerhedsplan med enkelte tilføjelser. På baggrund af dette er der udarbejdet et forslag til trafiksikkerhedsplan med tilhørende idékatalog. Plan og katalog præsenteres på mødet. Udvalget skal efterfølgende prioritere de forskellige elementer i idékataloget. Prioriteringen vil blive indarbejdet i trafiksikkerhedsplanen sammen med udvalgets øvrige bemærkninger.

Udkastet til Trafiksikkerhedsplanen bygger på det paradigmeskifte, som Kommunalbestyrelsen har ønsket i kommissoriet for opgaveudvalgets arbejde, med større fokus på trafikadfærd frem for konkrete anlægsprojekter.

Planen præsenterer rammen for, hvordan trafiksikkerhedsarbejdet fremadrettet kan gennemføres med udvikling af arbejdet hen mod en bedre trafikadfærd. Planen præsenterer principper for trafiksikkerhedsarbejdet og indeholder et idékatalog med konkrete indsatser.

De overordnede principper for det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde er: Adfærd, Samarbejde, Kommunikation, Viden, Test, Effektmål og Prioritering

## Indstilling

Det indstilles, at udvalget drøfter og kommenterer det fremlagte forslag til trafiksikkerhedsplan og giver input til prioritering af indsatser, der kan danne grundlag for det kommende arbejde med gennemførelse af trafiksikkerhedsplanen.

## Tidligere beslutninger:

.

## Beslutninger:

Forvaltningen fremlagde udkast til trafiksikkerhedsplan samt tilhørende idékatalog med indsatser, der skal understøtte planen. Planen understøtter temaerne, Fremtidens trafikanter, Cykeltrafik, Parkering og hastighed samt Tilgængelighed og indeholder yderligere følgende 6 principper for det fremadrettede arbejde med trafiksikkerhed – Adfærd, samarbejde, kommunikation, viden, test og effekt. Principperne understøttes af forslag til indsatser, i det tilhørende idekatalog.

Opgaveudvalget fandt, at udkast til trafiksikkerhedsplan og tilhørende idékatalog er et godt udgangspunkt for en efterfølgende prioritering, med følgende bemærkninger:

- Input i planen om de ting vi ikke har gennemført fra den tidligere Trafiksikkerhedsplan og hvordan vi forholder os til dette.

- Større input og forslag til indsatser om de tilgængelighedsruter og øvrige tilgængelighedsprincipper, der ønskes afdækket jf. kommissoriet.
- Inddragelse af lysløsninger i flere af indsatserne i idekataloget.

Udvalget blev efterfølgende bedt om, at tage stilling til den fremtidige prioritering af indsatser på baggrund af idekataloget. Først som en gruppeopdelt øvelse, og efterfølgende skulle udvalgets medlemmer udarbejde deres personlige prioritering af indsatser for trafikikkerhedsarbejdet frem mod 2020.

Forvaltningen vil på baggrund af de personlige prioriteringer fremlægge et antal senarier for sammensætningen af indsatser på det næste og sidste møde i opgaveudvalget den 6. april 2016.

## Bilag

1. Forslag til OU Trafikkerhedsplan - 11 marts 2016 (1093615 - EMN-2015-13156)
2. Forslag til revideret idekatalog\_Trafikker\_sikker i byen 11 marts 2016\_opgaveudvalg (1093614 - EMN-2015-13156)

## 2 (Åben) Opgaveudvalg trafik sikker i byen 16 marts 06 - Høring

**Sags ID:** EMN-2015-13156

### Resumé

Der har fra den 12. januar 2016 til den 14. marts 2016 været gennemført en høring af relevante parter i forhold til anbefalingerne til den kommende trafikikkerhedsplan. De hørte parter er henholdsvis grundejerforeningerne, butikkerne i bydelscentrene, skolerne i kommunen, samt berørte borgere i forhold til parkering og hastighed. Den generelle holdning til udvalgets anbefalinger er positiv, både hvad angår prioriterede emner og fokus på adfærd og smartcity løsninger frem for tekniske anlæg.

### Baggrund

Opgaveudvalget tiltrådte på møde den 12. januar 2016 arbejdsgruppernes anbefalinger til en kommende trafikikkerhedsplan med enkelte ønsker til tilføjelser. Det blev samtidig besluttet at gå ud i en bredere høring af interessenter om de valgte anbefalinger. Der har i perioden frem til den 14. marts været dialog med følgende parter:

- Grundejerforeningerne i kommunen,
- Handelstandsforeningen ved formanden samt øvrige butikker i kommunens bydelscentre,
- Skolebestyrelser og skoleledere,
- Berørte borgere i forhold til parkering og hastighed,
- Seniorrådet (dette er udsat til efter mødet den 16. marts 2016 efter aftale formanden).

Tilbage meldingen fra Grundejerforeningerne og handelstandsforening og øvrige butikker er positiv, de anerkender anbefalingerne samt nedroslingen af tekniske anlæg til fordel for flere adfærds og "smart city" – løsninger.

Grundejerforeningerne oplever parkering og hastighed som de helt store udfordringer i kommunen.

Handelstandsforeningen og dialogen med butikkerne viser en stor forståelse for udfordringerne i bydelscentrene og støtte til udvalgets anbefalinger. De forretningsdrivende mærker i dagligdagen den manglende respekt fra en del borgere i forbindelse parkering og færdsel. Biler, der holder uhensigtsmæssigt, og cyklister der vælger at køre på fortovet for at komme hurtigere frem.

Høring af skolebestyrelser, skoleledere og berørte borgere i forhold til parkering og hastighed gennemføres den 14. marts 2016, og resultatet vil blive præsenteret på opgaveudvalgets møde den 16. marts 2016.

## **Indstilling**

Det indstilles, at udvalget tager høringens konklusioner til efterretning

## **Tidligere beslutninger:**

.

## **Beslutninger:**

Udvalgets medlemmer tog høringen til efterretning. Da gennemførelsen af møderne med henholdsvis "Skoleledere og skolebestyrelsesrepræsentanter", "Borgere berørt af hastighed og parkering" samt Seniorråd, først blev gennemført efter dagordens udsendelse, blev disse præsenteret af forvaltningen under selve mødet. Vigtige pointer herfra er:

- 1) *Skolelederne og skolebestyrelsesrepræsentanterne* vurderer, at trafiksikkerhedsplanen skal have mere fokus på den oplevede utryghed, samt håndtering af færdsel i og omkring skolerne. Endvidere ønsker de fokus på, at gøre børnene robuste i trafikken.
- 2) *Borgere* berørt af hastighed og parkering vurderer, at trafiksikkerhedsplanen skal have fokus på forbedret parkeringsadfærd, og sikring af gode oversigtsforhold. Endvidere var der et ønske om, at blive bedre til at håndtere langtidsparkeringer i kommunen samt forbedre kommunikationen om den særlige trafikadfærd i kommunens bydelscentre.
- 3) *Seniorrådet* vurderer, at trafiksikkerhedsplanen skal forbedre de svagt gåendes mulighed for, at krydse vejen i bydelscentrene. Endvidere er der et ønske om, at forbedre cykeladfærd i bydelscentrene, hvor ældre føler en stigende utryghed ved hurtigt kørende cykler og cykler der køre på fortovet i bydelscentrene. Tilbagemeldingen fra interessenterne har generelt været positiv, og der har været en generel accept af trafiksikkerhedsplanens fokus og substans, herunder at understøtte udviklingen af trafikanternes adfærd, gensidig respekt og hensyn til medtrafikanter.

Vigtige pointer fra høringen var oplevelser af uhensigtsmæssig trafikadfærd, styrket fokus på samarbejde, og udfordringerne med parkering og oplevet hastighed.

## **Bilag**

### **3 (Åben) Eventuelt**

**Sags ID:** EMN-2015-15393

#### **Tidligere beslutninger:**

.

#### **Beslutninger:**

Intet.

#### **Bilag**