



KOMMISSORIUM FOR OPGAVEUDVALG

TRAFIK – SIKKER I BYEN

1. BAGGRUND OG FORMÅL

Gentofte Kommunes trafikpolitik har en målsætning om:

- at øge trafiksikkerheden og trygheden i trafikken samtidig med
- at der sikres en god fremkommelighed

Med afsæt i trafikpolitikken er vedtaget en trafiksikkerhedsplan 2012-2018, der danner grundlaget for Gentofte Kommunes trafiksikkerhedsarbejde i perioden og indeholder beskrivelse af en prioriteringsmetode af projekter til fremme af sikkerhed og tryghed i trafikken. Ved årlige handleplaner udmøntes indsatser i henhold til trafiksikkerhedsplanen. Der er i perioden indtil nu gennemført et betydeligt antal trafiksikkerhedsprojekter, og der er gennemført nye trafiksikkerhedsanalyser. Der er nu behov for at få udarbejdet et nyt grundlag for trafiksikkerhedsarbejdet med et styrket fokus på trafikanternes adfærd.

Kommunalbestyrelsen har besluttet at nedsætte et opgaveudvalg om "Trafik – sikker i byen", der skal komme med forslag til en ny trafiksikkerhedsplan 2017-2020.

2. OPGAVEUDVALGETS OPGAVER

Opgaveudvalget skal udarbejde forslag til en ny trafiksikkerhedsplan 2017-2020, således at indhøstede erfaringer og nye perspektiver bringes i spil.

Opgaveudvalget skal gennem arbejdet have fokus på at understøtte udviklingen af trafikanternes adfærd, gensidig respekt og hensyn til medtrafikanter, herunder adfærd mht. hastighed, valg af transportmiddel og parkering.

Forslaget til en ny trafiksikkerhedsplan skal understøtte trafikpolitikken overordnede målsætning og udgøre et fremtidssikret og kvalificeret grundlag for kommende prioriteringer af indsatser og afsatte midler til trafiksikkerhedsarbejdet.

Opgaveudvalget skal i forbindelse med forslaget til en ny trafiksikkerhedsplan:

- Komme med anbefalinger til målsætninger for arbejdet med trafikadfærd og hertil knyttede indsatser,.
- Komme med anbefalinger til øvrige indsatser, der kan fremme trafiksikkerheden og fremkommeligheden,.



- Afdække økonomi i forhold til fremtidige indsatser på trafikikkerhedsområdet fra 2017. Opgaveudvalget skal – i det omfang foreslåede indsatser ikke kan finansieres inden for eksisterende budget – komme med forslag til en prioritering af de foreslåede tiltag.

Opgaveudvalget skal i sit arbejde specifikt forholde sig til følgende emner:

- Trafikadfærd: Forslag til, hvordan der generelt og konkret kan arbejdes med en god adfærd i trafikken. Forslag til tiltag, der kan påvirke holdningen til at færdes på en ansvarlig og hensynsfuld måde i trafikken i et godt samspil med medtrafikanter, herunder adfærd vedr. parkering. Der forventes herunder en afdækning af potentialet i implementering af tiltag vedr. nudging og smart city.
- "Fremtidens trafikant": Forslag til, hvordan der kan arbejdes med tiltag i forhold til at sikre børn en sikker og tryk fremkommelighed.
- Cykeltrafik: Forslag til tiltag, der kan fremme brug af cykler, herunder med fokus på det overordnede tema om god adfærd i trafikken.
- Parkering i boligområder og bydelscentre: Forslag til tiltag, der kan understøtte en hensigtsmæssig og lovlig adfærd ved parkering, herunder med fokus på det overordnede tema om god adfærd i trafikken.
- Tilgængelighed: Forslag til, hvordan der kan arbejdes med at sikre øget tilgængelighed i byrummene for svage trafikanter og borgere med særlige behov (svagelige ældre, handicappede m.fl.), herunder med fokus på det overordnede tema god adfærd i trafikken.

Opgaveudvalget skal i sit arbejde og anbefalinger tage højde for følgende effektmål, som ønskes opnået gennem de tiltag, der iværksættes:

- Øget trafikikkerhed, målt med udgangspunkt i det lave antal af tilskadekomne og dræbte med udgangspunkt i gennemsnit fra 2012-14.
- Øget oplevet tryk for familier og børn, målt ved antallet af skolesøgende børn, der selv transporterer sig til skole – både i fht. alder og antal.
- Øget tilgængelighed for ældre og handicappede, målt ved kendskab til de etablerede tilgængelighedsruter.
- Øget opmærksomhed og forståelse hos bilister omkring hensigtsmæssig parkering, målt ved tilfredshedsundersøgelser på udvalgte områder.

3. SAMMENSÆTNING AF OPGAVEUDVALGET

Opgaveudvalget nedsættes af Kommunalbestyrelsen under Teknik- og Miljøudvalget i henhold til § 17, stk. 4, i lov om kommunernes styrelse.

Opgaveudvalget består af følgende medlemmer:

- 5 medlemmer fra Kommunalbestyrelsen



- 10 medlemmer fordelt således:
 - 4 medlemmer, der afspejler forskellige grupper af trafikanter (bilister, cyklister, fodgængere og brugere af den kollektive transport), og som har udvist interesse i at løse problemstillinger omkring trafikale udfordringer, med udgangspunkt i en helhedsbetragtning og med fokus på overordnet planlægning for hele kommunen.
 - 4 medlemmer, der afspejler "skolevejs-interessenter" (skolebestyrelser, forældrebestyrelser, forældregrupper, skolefritidsordninger m.v.) 1 af de 4 medlemmer skal være et barn/ung fra en skolebestyrelse el.lign.
 - 2 medlemmer, der har erfaring fra arbejdet i Tilgængelighedsforum, og som har fokus på både cykel og gang som transportform for borgere med særlige behov. De to medlemmer skal afspejle henholdsvis seniorer og handicappede.

Kommunalbestyrelsen udpeger formand/næstformand for opgaveudvalget.

Sekretariatsbetjening af opgaveudvalget koordineres af direktøren for Teknik og Miljø.

4. OPGAUEUDVALGETS ARBEJDSFORM

Opgaveudvalget tilrettelægger selv sin arbejdsform. Formandskabet sikrer sammenhæng i politikudviklingen til de øvrige opgaveudvalg med borgerdeltagelse og til de stående udvalgs arbejder.

Opgaveudvalget kan i sit arbejde nedsætte arbejdsgrupper. I arbejdsgrupperne vil der kunne inddrages yderligere relevante interessenter, f.eks. grundejerforeninger, beboergrupper, initiativtagere, seniorcentre, ÆldreSagen, Politiet, Cyklistforbundet, folkeoplysende klubber, Friluftsrådet, Kræftens Bekæmpelse, handelsstandsforeninger m.fl.

Opgaveudvalget kan endvidere inddrage yderligere interessenter og personer med særlig viden eksempelvis gennem afholdelse af workshops, offentlige møder m.v.

5. TIDSPLAN

Opgaveudvalgets arbejde påbegyndes i september 2015 og afsluttes maj 2016.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres på dets møder løbende om opgaveudvalgets arbejde.

På Teknik og Miljøudvalgets møde i november 2015 fremlægges opsummering af indtil da gennemførte aktiviteter.

På Teknik og Miljøudvalgets møde i februar 2016 fremlægges de foreløbige delkonklusioner fra opgaveudvalget.



På Teknik og Miljøudvalgets møde i maj 2016 fremlægges anbefalinger fra opgaveudvalget.

6. ØKONOMI

Udgifter i forbindelse med opgaveudvalgets arbejde afholdes indenfor eksisterende budget.

Hvis forslag fra opgaveudvalget er forbundet med udgifter, der ikke kan finansieres indenfor eksisterende budget, vil stillingtagen ske i forbindelse med forhandling om og vedtagelse af kommende års budget.