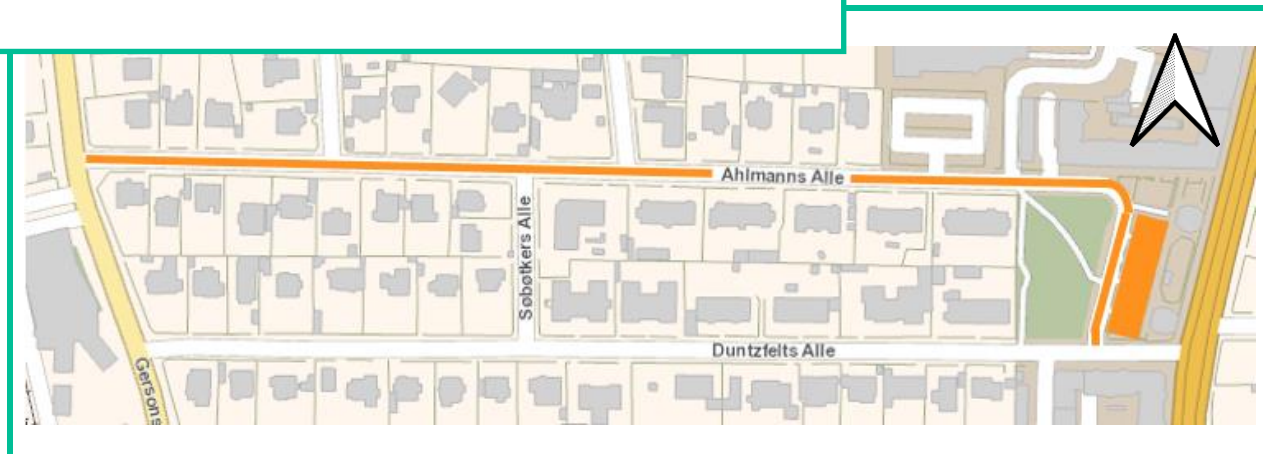


# Orientering

Til beboerne på Ahlmanns Allé



## Ahlmanns Allé – Plan for renovering af belægninger

Som det fremgår af tidligere orienteringer, begynder Gentofte Kommune snart at renovere fortove, kørebaner, vejafvanding og parkeringspladsen på Ahlmanns Allé. Det sker som led i den løbende renovering af belægninger i Gentofte Kommune.

### Hvad sker der på vejen...

#### På strækningen Ahlmanns Allé 4-33

... sker der følgende:

- De seks vejbump retableres.
- Antallet af parkeringspladser fastholdes.
- Kørebanerne profileres og renoveres med nyt asfaltslidlag.
- Kørebanerne gøres bredere.
- Fortovene gøres smallere.
- Lysningen på kantstenen øges.
- Vejtræet ud for Ahlmanns Allé 33 bevares.

Ændringen af vejens indretning er begrundet i trafiksikkerheds-, tilgængeligheds- og fremkommelighedsmæssige hensyn.

Kørebanerne planlægges profileret og renoveret med et nyt asfaltslidlag i 2022, mens de øvrige arbejder forventes udført i 2021.

#### På Ahlmanns Allé ved Duntzfelts Allé / Strandvejen

... sker der følgende:

- Parkeringspladsen sammenlægges og optimeres.

Ændringen af parkeringspladsens indretning er begrundet i trafiksikkerhedsmæssige hensyn.

Arbejdet forventes udført i 2021 – dog plantes der muligvis først nye træer i 2022.



Samlet set tilgodeser planen flest muligt mest muligt. Se uddybning nedenfor.

Cirka en uge forud for, at arbejdet begyndes, udsender vi en orientering om de praktiske forhold, herunder om hvordan du skal forholde dig som beboer på Ahlmanns Allé.

### Hvorfor reovering af belægninger...

Ahlmanns Allé er i dag kun midlertidig retableret efter henholdsvis udbygningen af fjernvarmenettet ved Gentofte Gladsaxe Fjernvarme og Novafos' separeringsprojekt i Hellerup. En fuld reovering af belægningerne har afventet, at forsyningselskaberne var færdige med deres gravninger.

Der er behov for at gennemføre arbejdet som planlagt, fordi kørebanerne i dag er reoveringsmodne: De er slidte og ujævne og generelt præget af gravningerne, for eksempel med relativt flade og bløde vejbumpe, som ikke har den tilsigtede effekt, og med et gammelt asfaltslidlag, hvor trafikken er mere hørbar, end den vil være på et nyt asfaltslidlag. Samtidig vil kørebanerne få flere og større skader på sigt, herunder i de bærende asfaltlag, hvis der ikke reageres nu – med længere arbejdsperiode og flere retableringsomkostninger til følge. Også fortovene er slidte og ujævne med knækkede fliser og lav eller manglende kantstenslysning.

Om Ahlmanns Allé 4-33:

### Vejbump...

De seks vejbumpe retableres til den anbefalede hastighed på 30 km/t. De seks vejbumpe får dermed en større fartdæmpende effekt end i dag, hvor vejbumpene bærer præg af de gravninger, der har været gennem tiden. Efter retableringen udføres kontrolmålinger af de seks vejbumpe for at sikre, at de lever op til de gældende regler og dermed den anbefalede hastighed på 30 km/t.

### Parkeringspladser...

Antallet af parkeringspladser fastholdes, ikke mindst af hensyn til de beboere, som parkerer på vejen.

### Kørebaner, fortove og lysning på kantsten...

Bredden af de to kørebaner udvides til i alt 7,6 m (mod i dag 6,2-6,3 m), og bredden af hvert fortov indsnævres til 2,3-2,6 m (mod i dag 3,0-3,3 m). Til sammenligning er bredden af et såkaldt standardfortov i Gentofte Kommune cirka 2,0 m.

Der vil fortsat være chaussésten i forkanten af fortovet. Forkanten etableres med 4 rækker chaussésten mod 2-3 rækker chaussésten i et såkaldt standardfortov i Gentofte Kommune.

Ændringen af fortove og kørebaner sker især af hensyn til fodgængerne, fordi de aktuelle forhold på Ahlmanns Allé med biler parkeret på store dele af fortovet skaber utrygge forhold for fodgængerne.

Med en bredde af de to kørebaner på i alt 7,6 m kan bilisterne efter reoveringen af belægningerne parkere i begge sider af Ahlmanns Allé med begge hjulsæt på kørebanen, mens der samtidig vil være en passagebredde på vejen på 3,6 m.

Passagebredden på vejen er i dag – med biler parkeret på store dele af fortovet – cirka den samme som i planen: 3,6 m. Efter reoveringen af belægningerne kan bilisterne geografisk set parkere bilerne stort set samme sted på den samlede vej fra skel til skel som i dag, men på kørebanen i stedet for på store dele af fortovet. Planen forventes derfor heller ikke at ændre den trafikmængde, der er på Ahlmanns Allé, eller øge den hastighed, der køres med på Ahlmanns Allé.



Kørebanerne reoveres med et nyt asfaltslidlag, fordi de er slidte, ujævne og præget af gravninger gennem tiden.



De relativt flade og bløde vejbumpe retableres.



Kantstenen har flere steder lav eller manglende lysning, som derfor øges.

Lysningen på kantstenen øges til cirka 10-12 cm, så regnvandet bedre ledes væk i forbindelse med blandt andet skybrud, og så antallet og omfanget af oversvømmelser derfor reduceres. Den samme mængde regnvand kan ikke afledes på Ahlmanns Allé i dag med den nuværende lysning på kantstenen.

Kørebanerne profileres og renoveres – formentlig i 2022 – med et nyt asfaltslidlag.

### Vejtræ ud for Ahlmanns Allé 33...

Portvirkningen ud mod Gersonsvej fastholdes som i dag med vejtræet ud for Ahlmanns Allé 33, herunder fastholdes den nuværende bredde af kørebaner og fortove.

Om Ahlmanns Allé ved Duntzfelts Allé / Strandvejen:

### Parkeringspladsen...

Parkeringspladsen, som i dag er opdelt i fire, sammenlægges til én, og der etableres én indkørsel og én udkørsel mod fire ind- og udkørsler i dag. Af trafikikkerhedsmæssige hensyn placeres udkørslen så langt fra Duntzfelts Allé som muligt og indkørslen så tæt på Duntzfelts Allé, som det er trafikikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Også manøvrearealet og parkeringsbåsene optimeres: Der bliver bedre plads til at komme ind, ud og gennem parkeringspladsen, og parkeringsbåsene øges i bredden og længden, så de passer bedre til størrelsen af biler i dag.

Der etableres i alt 45 parkeringspladser, herunder én almen og én personlig handicapparkeringsplads, mod i alt 49 parkeringspladser i dag, herunder én almen og én personlig handicapparkeringsplads.

Belægningsgraden i dag ligger jævnlgt under det maksimale, fordi flere biler på grund af deres størrelse optager to parkeringsbåse.

For at skabe plads til sammenlægningen og optimeringen af parkeringspladsen inddrages cirka 0,6 m af kørebanerne på Ahlmanns Allé, så kørebanerne dermed får en samlet bredde på cirka 6,0 m. Der vil fortsat være en god fremkommelighed og den nødvendige passagebredde på Ahlmanns Allé.

Også belysningsmasterne moderniseres i forbindelse med renoveringen af belægningerne: De indfarves i schwarzgrau og får københavnerarmatur med LED-teknologi ligesom på de tilstødende veje og i resten af Gentofte Kommune. Desuden flyttes de, så deres placering understøtter parkeringspladsens indretning.

De eksisterende træer på parkeringspladsen fældes, fordi flere af dem mistrives – en del er tidligere gået ud og allerede fjernet af sikkerhedshensyn. Desuden står træerne uhensigtsmæssigt i forhold til omdisponeringen. Når arbejdet er gennemført, plantes der nye træer, herunder i større plantehuller, som understøtter god vækst på både kort og langt sigt.

### Teknisk notat og spørgsmål...

Vil du gerne vide mere om renoveringen af belægningerne på Ahlmanns Allé, kan du rekvirere et teknisk notat ved at skrive til os. Har du spørgsmål, er du naturligvis også velkommen til at kontakte os. Du får fat i os på de oplyste telefonnumre eller den oplyste e-mail.

Venlig hilsen  
Park og Vej



Portvirkningen ud mod Gersonsvej fastholdes som i dag med vejtræet ud for Ahlmanns Allé 33.



Parkeringspladsen sammenlægges og optimeres.



Vil du gerne vide mere, kan du rekvirere et teknisk notat.

Fortovsrenoveringen udføres af  
Brolæggerfirmaet Lindrand A/S