



Referat af møde i Teknisk udvalg

Referat Åben / Lukket

**Mødedato 05. februar 2008
Mødetidspunkt 17.00
Mødelokale Udvalgsværelse 1**

**Protokollen
blev
læst og
mødet
hævet kl.: 19.30**

**Tilstede: Eva Hvidt, Lisbeth Winther, Marianne Zangenberg, Brigitta Volsted Rick,
Marie-Louise Andreassen, Ole Marker**

Fraværende: Søren B. Heisel

Indholdsfortegnelse

Teknisk udvalg

den 05. februar 2008

Åben dagsorden

- 1 [Anlægsbevilling til udskiftning af lysmaster og -armaturer i 2008](#)
- 2 [Godkendelse af låneoptagelse på 300 mio. kr. i I/S Vestforbrænding](#)
- 3 [Anlægsregnskab - Etablering af rundkørsel i krydset Lagergårdsvej og Nybrovej](#)
- 4 [Dannelse af fælles Vand- og Spildevandsselskab mellem Gladsaxe og Gentofte kommuner](#)
- 5 [Regulativ for flytning af jord](#)
- 6 [Orientering: Kortlægning af de offentlige grønne områder samt kontrolberegning af budgetgrundlag for driften](#)
- 7 [Renoveringsstrategi for fortove i Gentofte Kommune](#)
- 8 [Orientering om udmøntning af Trafik- og Miljøpuljen 2008, forslag til indsatsområder](#)
- 9 [Orientering om Gentofte Trafiksikkerhedsråds aktiviteter i 2008](#)
- 10 [Trafikforhold ved Skovgårdsskolen](#)
- 11 [Trafikforhold ved Dyssegårdsskolen](#)
- 12 [Forelæggelse af reviderede takster for Kirkgårdene i 2008](#)
- 13 [Orientering om Københavns Kommunes forslag til spildevandsplan 2008](#)
- 14 [Regler for tildeling af fast bådplads i Gentofte Kommunes havne](#)
- 15 [Orientering om afslutning af sager om støjgener ved Klampenborg Station](#)
- 16 [Forelæggelse af små anlægsregnskaber](#)
- 17 [Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne](#)

Lukket dagsorden

- 18 [Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne](#)

Møde i Teknisk udvalg den 05. februar 2008

1 Åbent [Anlægsbevilling til udskiftning af lysmaster og -armaturer i 2008](#)

001181-2008

Resumé

Som et af elementerne i indsatsområdet: Infrastruktur, er der i 2008 afsat midler, jf. skema 4, til udskiftning af lysmaster og lysarmaturer. Dette er indarbejdet på investeringsoversigten i 2008.

Bevillingen ønskes anvendt til lysmaster og – armaturer, som opsættes af DONG Energy i forbindelse med deres arbejde med kabellægning af luftledninger på en strækning svarende til ca. 45 km. Se vedlagte oversigtskort.

Udvælgelsen af strækninger er gennemført i nøje koordinering internt mellem Forsyning og Park og Vej i relation til de forskellige indsatsområder samt fokusområderne omkring forskønnelse af bydelscentrene (Byens rum), Idræt og Fritid, Bygninger m.fl. Endelig er der sket en ekstern koordinering med DONG Energy (Kabellægningsprojektet) og andre eksterne ledningsejere.

Baggrund

DONG Energy vil færdiggøre kabellægningen af den resterende del af deres luftledninger i Gentofte Kommune i løbet af 2008-2010.

For at sikre en optimal gennemførelse af denne renoveringsopgave, er der nedsat en koordineringsgruppe med de sagsansvarlige inden for vand-, spildevands- og vejområdet (herunder kørebaner, cykelstier og fortove). Der er endvidere tilknyttet en byggestyrer til hvert projekt. Gruppens primære rolle er at sikre en løbende prioritering af den enkelte opgave og sikre en rationel planlægning af gennemførelsen af disse. Forskønnelsen af bydelscentrene indgår også som et centralt element i prioriteringen af rækkefølgen af de enkelte opgaver.

I 2008 planlægger DONG Energy at nedgrave ca. 45 km luftledninger (det samme som i 2007), som primært nedlægges i fortovene i den ene side af vejene.

Teknik & Miljø foreslår, at der udskiftes lysmaster og lysarmaturer på de strækninger, hvor der er træ- eller gittermaster inden for de markerede områder på bilag 1. Der vil i alt blive udskiftet 2.044 master. Udskiftningen af lysmaster og lysarmaturer foretages af DONG Energy.

I forbindelse med løsning af opgaven vil det være nødvendigt at anvende en del af anlægsbevillingen til projektansættelse af medarbejdere til tilsyns- og byggestyringsopgaver, og en forholdsmæssig andel af løn- og driftsudgifterne hertil vil blive dækket af denne anlægsbevilling.

Vurdering

Projektet falder ind under Bilag A.07's særlige regler for puljer vedr. infrastruktur i Principper og retningslinier for økonomistyring i henhold til pkt. 1-3.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At der anlægsbevilges midler, jf. skema 4, til udskiftning af lysmaster og -armaturer i forbindelse med DONG Energy's kabellægning af luftledninger i 2008 med finansiel dækning over det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb til udskiftningen i 2008.

Beslutning

**Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.
Eva Hvidt (B) tager forbehold.**

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget***

Bilag	Oversigtskort	Åben i Captia
Bilag	Skema 4	Åben i Captia

Møde i Teknisk udvalg den 05. februar 2008

2 Åbent [Godkendelse af låneoptagelse på 300 mio. kr. i I/S Vestforbrænding](#)

000132-2008

Resumé

I/S Vestforbrændings bestyrelse har på bestyrelsesmøde nr. 355 den 10. oktober 2007 besluttet, at Vestforbrænding får en låneramme på 300 mio. kr. til finansiering af anlægsudgifter i forbindelse med Varmeplan 2010.

Baggrund

Jævnfør Vestforbrændings vedtægter (§ 10, stk. 14) skal bestyrelsens beslutning efterfølgende godkendes af interessentkommunernes kommunalbestyrelser.

I takt med udvidelse af varmeoplandet, optages lån på baggrund af bestyrelsens godkendte investeringsforslag, og kommunerne hæfter i forhold til indbyggertallet det år, hvor forpligtelsen indgås.

Der er p.t. en sag i I/S Vestforbrænding omkring Rudersdal Kommunes udtræden af fællesskabet og derfor søges det at undgå, at denne låneoptagelse på nogen måde påvirker dette forhold.

Vurdering

Adgangen til låneoptagelsen er hjemlet i Indenrigs- og Sundhedsministeriets bekendtgørelse nr. 1372 af 12. december 2006 om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier m.v.

For Gentofte Kommune, indbyggertal på ca. 69.000, i forhold til interessentkommunernes samlede indbyggerantal på ca. 880.000, betyder det en hæftelse på ca. 8 % af den samlede låneramme svarende til 24 mio. kr.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At Vestforbrænding får en låneramme på 300 mio. kr. til finansiering af anlægsudgifter i forbindelse med Varmeplan 2010.
2. At Vestforbrænding løbende, i takt med udvidelse af varmeoplandet, optager lån på baggrund af godkendte investeringsforslag i bestyrelsen.
3. At lån optages med pro rata hæftelse i forhold til indbyggertallet det år, hvor forpligtelsen indgås.
4. At formand og direktør, jf. den af bestyrelsen godkendte lånefinansieringspolitik, bemyndiges til at forhandle lånevilkår m.m. og underskrive lånedokumenter samt at foretage omlægning af lånesammensætningen herunder valg af renteforhold samt valuta, med den tilføjelse, at denne låntagning isoleret set ikke bør påvirke hverken tidspunktet for Rudersdals Kommunes udtræden eller det økonomiske mellemværende i samme forbindelse.

Beslutning

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget***

Møde i Teknisk udvalg den 05. februar 2008

3 Åbent [Anlægsregnskab - Etablering af rundkørsel i krydset Lagergårdsvej og Nybrovej](#)

047126-2007

Resumé

Hermed forelægges et samlet anlægsregnskab for etablering af rundkørsel i krydset Lagergårdsvej og Nybrovej.

Regnskabet er revideret. Det konkluderes, at anlægsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med Gentofte Kommunes "Principper og retningslinier for økonomistyring".

Baggrund

Kommunalbestyrelsen anlægsbevillgede den 26. januar 2004, pkt. 12, 350.000 kr. til projektering af fremtidssikret kryds på Lagergårdsvej og Nybrovej i forbindelse med udbygning af Motorring 3.

På Kommunalbestyrelsens møde den 31. januar 2005, pkt. 17, blev der givet en anlægsbevilling på 2,460 mio.kr. til udførelse af projektet således, at det samlede budget udgør 2,810 mio. kr.

Der er etableret en ny rundkørsel i det tidligere kryds Lagergårdsvej og Nybrovej.

Vurdering

Af den samlede anlægsbevilling på 2,810 mio. kr. er der brugt 2.972.734 kr., svarende til et merforbrug på 162.734 kr., afrundet til 163.000 kr.

Merforbruget på 163.000 kr. søges finansieret af Trafik- og Miljøpuljen. Merudgiften skyldes, at projektering og tilsyn har været dyrere end først antaget, samt at projektet er blevet ændret undervejs. Disse ændringer er sket af hensyn til at lastbiler bedre skal kunne passere rundkørslen, idet de første projekteringer ikke i tilstrækkelig grad tog højde for dette. Trafik og Miljøpuljen 2008 er på 5.674.000 kr. og der vil efter disponering i denne sag være 5.511.000 kr. til rest.

Teknik & Miljø har udarbejdet en logbog for "Etablering af rundkørsel i krydset Lagergårdsvej og Nybrovej" samt skema 2 og skema 4, der vedlægges dagsordenen.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At der gives en supplerende anlægsbevilling på 163.000 kr. med finansiering af Trafik- og Miljøpuljen.
2. At anlægsregnskabet godkendes.
3. At orienteringen om sagsforløbet tages til efterretning.

Beslutning

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget***

Bilag	Skema 2	Åben i Captia
Bilag	Skema 4	Åben i Captia
Bilag	Logbog	Åben i Captia
Bilag	Revisionspåtegning	Åben i Captia

Møde i Teknisk udvalg den 05. februar 2008

4 Åbent [Dannelse af fælles Vand- og Spildevandsselskab mellem Gladsaxe og Gentofte kommuner](#)

031133-2007

Resumé

Gentofte og Gladsaxe kommuner har sammen udarbejdet et forslag til principper for dannelse af et fælles Vand- og Spildevandsselskab.

Et fælles selskab mellem de 2 kommuner forventes at indebære en række fordele i kraft af størrelse, kompetencer og relationer til andre parter.

Herudover forventes det, at der ved den fælles selskabsdannelse på sigt vil kunne indhøstes en effektiviseringsgevinst, et forhold der tænkes indarbejdet i de driftsaftaler, der vil blive udarbejdet mellem selskabet og de 2 kommuner.

Selskabet foreslås opbygget i en koncernstruktur med et fælles holdingsselskab, 4 datterselskaber, der ejer aktiverne på vand- og spildevandsområdet i hver af de 2 kommuner samt et fælles 5. datterselskab i form af et serviceselskab, hvor alle medarbejderne bliver placeret.

Et fælles selskab vil omfatte i alt ca. 100 medarbejdere og skal være "køreklar" pr. 1. januar 2009.

Baggrund

1. februar 2007 indgik et flertal af partierne på Christiansborg et forlig omkring den danske vand- og spildevandssektor, der bl.a. medfører et krav om udskillelse af de kommunale vand- og spildevandsforsyninger i selvstændige selskaber pr. 1. januar 2009. På denne baggrund blev der i Gentofte Kommune igangsat et arbejde omkring en kommende selskabsgørelse.

På Teknisk Udvalgs møde d. 12. juni 2007, pkt. 13, tog udvalget en orientering om, at Teknik & Miljø ville søge at udarbejde et scenarie for en fælles selskabsudskillelse af vand- og spildevandsområdet med Gladsaxe Kommune til efterretning.

Teknisk Udvalg tog på mødet den 6. november 2006, pkt. 8, orienteringen til efterretning om, at Gentofte og Gladsaxe kommuner havde igangsat et samarbejde om at danne et fælles Vand- og Spildevandsselskab. Af sagen fremgik, at der i januar-februar 2008 skulle tages principiel stilling til dannelse af selskabet for at få etableret det inden den 1. januar 2009. Ifølge forslag til vandsektorlov skal kommunale vand- og spildevandsforsyninger være selskabsgjort senest denne dato.

Under ledelse af de to kommuners tekniske direktører er der udarbejdet et samlet notat, som er vedlagt som bilag. Notatet indeholder beskrivelser og konklusioner på det gennemførte udredningsarbejde. Rambøll har løbende medvirket som fælles rådgiver - især vedr. selskabsstruktur og organisering. Desuden har Gentofte Kommunes advokat og revisor været inddraget i arbejdet.

Gladsaxe Kommune har haft en tilsvarende sag med enslydende bilag forelagt d.24. januar for Miljøudvalget, hvor sagen blev vedtaget. Herefter skal den forelægges i Økonomiudvalg og Byråd henholdsvis d. 29.januar og d. 6. februar.

Formål med fælles selskab

I forhold til at Gentofte Kommune etablerer sit eget selskab, er der en række fordele ved at danne et fælles selskab med Gladsaxe Kommune:

- Mere effektiv drift som følge af stordriftsfordele
- Bedre forsyningssikkerhed
- Et kompetent fagligt miljø
- Bedre muligheder for at håndtere krav fra centrale myndigheder

Et fælles selskab vil omfatte ca. 100 medarbejdere, deraf omkring 70 fra Gentofte Kommune.

Selskabsstruktur og organisering af selskabet

Den selskabskonstruktion som efterfølgende vil blive beskrevet medfører, at Gentofte Kommune i egen kommune fortsat bestemmer over en række centrale forsyningsforhold som takster, renoveringstakt for anlæg samt serviceniveau overfor forbrugerne. Gennem årlige driftsaftaler mellem kommunen og selskabet fastsættes endvidere krav og mål for opgaveløsningen.

Den selskabsretlige konstruktion af selskabet foreslås opbygget som en koncernstruktur, hvor de 2 kommuner ejer alle aktier i et fælles holdingselskab. Holdingselskabets eneste aktivitet er at eje aktierne i de 5 datterselskaber.

De 4 datterselskaber ejer alle aktiver inden for ét forsyningsområde i hver af kommunerne. I Gentofte Kommune vil der således være et Gentofte Vand A/S, der ejer vandværker og forsyningsnet mv. og et Gentofte Spildevand A/S, der ejer spildevandsledninger, pumpestationer mv. Tilsvarende selskaber ejer aktiverne i Gladsaxe Kommune.

Det sidste datterselskab udgøres af et fælles serviceselskab. Dette varetager den daglige drift i henhold til aftaler med de øvrige datterselskaber og de 2 kommuner. Alle medarbejdere er ansat i serviceselskabet.

Gentofte Kommune skal også fortsat udføre en lang række myndighedsopgaver som meddelelse af indvindingstilladelser, udførelse af tilsyn samt udarbejdelse af vandforsyningsplaner og spildevandsplaner.

Som ejere af koncernen kan kommunerne udøve den indflydelse, som aktionærer normalt kan udøve efter selskabslovgivningen. Det drejer sig om udnævnelse og afskedigelse af bestyrelsesmedlemmer i holdingselskabet, udarbejdelse af holdingselskabets vedtægter samt aktionæroverenskomsten for holdingselskabet.

Aktionæroverenskomsten er en aftale mellem de to ejerkommuner, hvor en lang række forhold vedr. selskabets drift- og kompetenceforhold fastlægges. I aktionæroverenskomsten kan det også angives, at selskabet bygger på ligestilling mellem de to kommuner.

De medarbejdere, der i dag er beskæftiget med opgaver, som selskabet fremover skal varetage, overdrages til selskabet efter virksomhedsoverdragelsesloven. Der er etableret et midlertidigt samarbejdsudvalg, hvor selskabsdannelsen drøftes med medarbejderne. Medarbejderne er endvidere i vidt omfang inddraget i planlægningen af selskabet.

For at få selskabets ledelse og medarbejdere placeret så hurtigt som muligt foreslås det, at kommunaldirektørerne bemyndiges til at udpege direktøren for selskabet efter indstilling fra de 2 tekniske direktører. Herefter udpeger de tekniske direktører det

næste ledelseslag. Driftsledere kan herefter placeres i samarbejde mellem selskabets ledelse og de tekniske direktører og til sidst kan medarbejderne placeres.

Overdragelse af aktiver

Opgørelsen af værdien af aktiverne er sket efter de samme principper i de to kommuner. Aktiverne bestående af grunde, bygninger og tekniske anlæg overdrages til de 4 datterselskaber - i Gentofte Kommune således Gentofte Vand A/S og Gentofte Spilkdevand A/S.

Værdien af aktiverne er højere i Gentofte end i Gladsaxe, hvilket skyldes væsentlig større produktionsanlæg og højt renoveringsniveau i Gentofte. Ved åbningsbalancen pr. 1.1.2009 forventes Gentoftes aktiver at være dobbelt så store som Gladsaxes.

Fysisk placering af selskabet

Selskabet foreslås placeret på Ørnegårdsvej 17, hvor Gentofte Kommunes Forsyning og Park og Vej holder til. Her er mulighed for de nødvendige bygningsmæssige udvidelser og ombygninger som følge af selskabsdannelsen. Der er ikke tilsvarende muligheder på Gladsaxe Kommunes Materielgård. Det foreslås endvidere, at selskabet lejer sig ind hos Gentofte Kommune, og at lejen fastsættes på markedsvilkår.

Placering af støttefunktioner

I dag udfører de to kommuner en række støttefunktioner for forsyningsafdelingerne. Det er hensigtsmæssigt, hvis kommunerne fortsætter med at udføre disse de første år efter at selskabet er etableret.

Da selskabet tænkes etableret på Ørnegårdsvej vil det være hensigtsmæssigt at Gentofte Kommune forestår IT-netværk og telefoni samt drift og vedligeholdelse af bygningerne. Gladsaxe Kommune kan varetage de centrale personalefunktioner, den grønne vedligeholdelse og værkstedsfunktion. Ydelserne sker alle på markedsvilkår.

Relationer til eksterne

En del af opgaverne på vand- og spildevandsområdet varetages i dag af fælleskommunale selskaber som Lynettefællesskabet I/S og Mølleå Kloakværk. Ejerskabet til disse fællesskaber bliver fortsat i de tilknyttede kommuner, men i praksis vil det i høj grad være selskabets medarbejdere, der - i kraft af deres kompetencer og erfaring - for så vidt angår faglig indsigt kommer til at varetage Gentofte og Gladsaxe's kommuners ejerinteresser.

Selskabsgørelsens økonomiske konsekvenser for Gentofte Kommune

Selskabsetableringen medfører, at alle udgifter og indtægter vedrørende vand og spildevand fjernes fra de kommunale budgetter. Det er forudsat, at Gentofte Kommune indskyder grundene som aktiver i selskabet.

Første udkast til åbningsbalancer for selskabet viser, at det er muligt at etablere et økonomisk bæredygtigt selskab baseret på de takster, der er vedtaget for 2008.

Der er opgjort hvilke konsekvenser af økonomisk karakter selskabsgørelsen af vand og spildevand vil have for mellemværendet med kommunen.

Nedenfor er en summarisk oversigt over minusser og plusser for Gentofte Kommune:

Hele mio. kr.	-	+
---------------	---	---

Bortfald af det nuværende administrationsbidrag (årligt) til kommunen	6,8	
Fremadrettet indtægt fra selskabet (årligt)		6,5
I alt	6.8	6.5

Hele mio. kr.	-	+
Afvikling af gæld fra forsyningen til kommunen (engangsindtægt)		51,0
Afvikling af pensionsforpligtigelsen vedr. tjenestemænd fra forsyning til kommunen (engangsindtægt)		37,0
Ombygning af kontorer på Ørnegårdsvej (engangsudgift)	4,2	
Supplering af bad og omklædning, midlertidig løsning (engangsudgift)	1,0	
Ombygning af bad og omklædningsrum permanent løsning (engangsudgift)	17,2	
I alt	22.4	88.0

Tidsplan for den videre proces

Såfremt det besluttet, at der skal etableres et fælles selskab med Gladsaxe Kommune vil der inden sommerferien 2008 blive forelagt en sag om den konkrete selskabsetablering. Sagen forventes at indeholde oplæg til politisk beslutning om etablering af åbningsbalancer, køb, salg, overdragelse og indskud af aktiver og passiver, håndtering af økonomisk mellemværende m.m.

Endvidere skal der tages politisk beslutning om indhold af aktionæroverenskomst, selskabets vedtægter samt bestyrelsens sammensætning.

Det forventes, at selskabet er etableret pr. 1. januar 2009.

Vurdering

Der er som nævnt indgået politisk aftale om, at der skal ske en selskabsgørelse af vand- og spildevandsområdet. I den situation vurderes det, at der er en række fordele ved at lave et fælles selskab mellem Gentofte og Gladsaxe kommuner. Fordelene fremgår bl.a. af formålet, som er beskrevet ovenfor.

I etableringsfasen vil en fælles selskabsdannelse mellem 2 kommuner naturligt give nogle udfordringer. Der er i efterårets løb gennemført et omfattende analysearbejde i en fælles projektorganisation og i en god samarbejdsånd. Det er vurderingen, at der er etableret et solidt grundlag for at arbejde videre med den fælles selskabsdannelse og at alle væsentlige problemstillinger er blevet drøftet og beskrevet. De væsentligste forhold er beskrevet i det vedlagte samlenotat.

Det er samlet vurderingen, at der kan etableres et økonomisk bæredygtigt, effektivt og fagligt robust fælles selskab mellem de to kommuner.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. At Gentofte Kommune udskiller samtlige driftsopgaver på vand- og spildevandsområdet til et særskilt aktieselskab, som ejes i fællesskab med Gladsaxe Kommune
2. At selskabet etableres med en koncernstruktur med et fælles holdingselskab for Gentofte og Gladsaxe med 5 særskilte datterselskaber (Gentofte Vand A/S, Gentofte Spildevand A/S, Gladsaxe Vand A/S og Gladsaxe Spildevand A/S) samt et fælles serviceselskab (Gentofte og Gladsaxe Serviceselskab A/S)
3. At de økonomiske konsekvenser af selskabsdannelsen indarbejdes i budgetforslaget for 2009
4. At kommunaldirektørerne for Gentofte og Gladsaxe kommuner, på baggrund af indstilling fra de tekniske direktører, indstiller valg af selskabets direktør til Økonomiudvalget. Den øvrige udpegning foregår som beskrevet i dagsordenen.
5. At Teknik & Miljø inden sommerferien 2008 forelægger et forslag til konkret selskabsetablering med Gladsaxe Kommune

Beslutning

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget***

Bilag Principper for dannelse af fælles vand- og spildevandsselskab mellem Gentofte og Gladsaxe kommuner	Åben i Captia
Bilag Myndighedsopgaver	Åben i Captia
Bilag Selskabsstrukturen, roller og styring	Åben i Captia
Bilag Aktiver inden for vand og spildevand	Åben i Captia
Bilag Notat omkring fysisk placering af fælles vand- og spildevandsselskab for Gentofte og Gladsaxe kommuner	Åben i Captia
Bilag Notat. Ombygningsstrategi Ørnegårdsvej	Åben i Captia
Bilag Information, medarbejderinddragelse, ansættelses- og personaleforhold	Åben i Captia
Bilag Relationer til eksterne	Åben i Captia

Bilag Notat vedrørende værdiansættelsesmodel i forbindelse med selskabsudskillelse af vand- og spildevandsforsyninger i Gentofte og Gladsaxe kommuner

[Åben i Captia](#)

Bilag Økonomiske konsekvenser af selskabsgørelsen

[Åben i Captia](#)

Møde i Teknisk udvalg den 05. februar 2008

5 Åbent [Regulativ for flytning af jord](#)

049590-2007

Resumé

Som følge af ændringer af jordforureningsloven og en ny bekendtgørelse om flytning af jord er kommunen forpligtet til at udarbejde et regulativ om flytning af jord.

Regulativet skal indeholde et anmeldeskema, som skal anvendes i forbindelse med flytning af jord fra en ejendom.

Baggrund

Den 1. januar 2008 trådte nye ændringer af jordforureningsloven i kraft, som betyder, at alle byzoner som udgangspunkt skal klassificeres som lettere forurenede.

Hele Gentofte Kommune er byzone og dermed omfattet af de nye regler.

En ny bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord trådte ligeledes i kraft 1. januar 2008.

I henhold til bekendtgørelsen er kommunen forpligtet til at udarbejde et skema, der skal anvendes i forbindelse med flytning af jord fra en ejendom.

Kommunen er endvidere forpligtet til at udarbejde et regulativ, som indeholder det lovbestemte anmeldeskema.

Vurdering

Med baggrund i en standardskabelon fra Miljøstyrelsen har Natur og Miljø i samarbejde med kommunerne i miljøsamrådet (Gladsaxe, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal) udarbejdet vedlagte udkast til regulativ for flytning af jord.

KL har udarbejdet et landsdækkende anmeldeskema, som vedlægges som bilag til regulativet. Anmeldeskemaet vil desuden kunne hentes på kommunens hjemmeside.

Regulativet træder i kraft 1 måned efter offentliggørelsen

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

At regulativ for flytning af jord vedtages.

Beslutning

Anbefales til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til: **Økonomiudvalget**

Bilag Regulativ for jordflytning

[Åben i Captia](#)

Møde i Teknisk udvalg den 05. februar 2008

6 Åbent [Orientering: Kortlægning af de offentlige grønne områder samt kontrolberegning af budgetgrundlag for driften](#)

002157-2008

Resumé

Parksektionens driftsopgaver (haver, parker, naturområder m.m.) er blevet registeret i GIS, og med ekstern bistand er der givet et kvalificeret overslag på driftsomkostningerne. Prissætningen er koblet til plejeniveauerne for de enkelte arealer, hvormed der er mulighed for at foretage konsekvensberegninger ved ønske om ændring af plejeniveauet, eller i forbindelse med justeringer i budgettet.

Baggrund

På baggrund af sag forelagt på Teknisk Udvalg d. 14. august 2007, pkt. 8, omkring orientering om kvalitetsstandarder/serviceniveau på kommunens grønne områder har Teknik & Miljø efterfølgende gennemført en kortlægning af disse.

Kortlægningen er sket med overordnet udgangspunkt i den tidligere vedtagne inddeling af anlæggene i Haver, Parker og Naturområder (vedtaget af Teknisk Udvalg i 2005), samt i eksisterende plejeplaner, og i henhold til Forsknings-center for Skov og Landskabs: *"Kvalitetsbeskrivelse for drift af grønne områder"* (FSL, 1998).

Teknik & Miljø har forud for forelæggelse af denne sag gennemført en digitalisering af alle kommunens grønne anlæg med angivelse af hvilken beplantning og hvilket plejeniveau, der er fastsat for hver enkelt anlæg. Der vedlægges 3 eksempler på henholdsvis et naturområde (Gentofte Sø), et parkområde (dyssegårdsparken) og et haveanlæg (Hellerup Strandpark). Ved brug af Plejebog, januar 2008, kan man så for de enkelte beplantningstyper slå op og læse om, hvad disse beplantningstyper består af samt, hvilken pleje disse kræver. Digitaliseringen af alle anlæg bevirker, at man for et anlæg kan ændre beplantning samt plejeniveau og samtidig se effekten på det ressourcebehov plejen af det pågældende anlæg kræver.

Efterfølgende er der ved ekstern hjælp (Roskilde Kommunes Parkafdeling) givet et overslag over ressourcebehovet for driften af de enkelte anlæg og opgaver (kontrolberegning).

Kontrolberegningen viser, at der med den seneste udvidelse af driftbudgettet med 2,2 mio. kr. nu er sammenhæng mellem driftopgaverne og driftsbudgettet. Driftsudgifterne er prissat til at være kr. 11.189.800, hvilket sammenholdt med de til rådighed værende midler kr. 11.539.000 (budget 2008) giver en margin til uforudseede omkostninger på kr. 349.200.

Prissætningen omfatter ikke reableringsopgaver af anlæggene, der i nogen grad er nedslidte gennem års brug og ved aldersmæssig nedbrydning af beplantninger, belægnings m.v. Teknik & Miljø vil på baggrund af en analyse af anlæggenes vedligeholdelsesstand (belægnings, inventar m.m.) og deraf afledte investeringsbehov vende tilbage på et senere møde med en orientering.

Vurdering

Kortlægningen og muligheden for at lave konsekvensanalyser udgør et godt grundlag for Teknisk Udvalg i forbindelse med prioritering af driftmidlerne. Arealregistreringen og koblingen til prissætningen gør det muligt relativt enkelt at vurdere de økonomiske konsekvenser ved ændring af plejeniveauet.

Kortlægningen og en dertil knyttet plejebeskrivelse gør det endvidere muligt at prioritere og give anvisninger til ønsket plejeniveau for enkelte anlæg, grupper af anlæg eller hele området.

Endvidere udgør det et værdifuldt redskab for forvaltningen i forbindelse med borgerdialoger m.m. Redskabet vil løbende blive udbygget. På mødet vil Teknik & Miljø gennemgå et eksempel på anvendelse af kortlægningen.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til:*

Bilag	Plejebog	Åben i Captia
Bilag	Grønne områder - Plejeniveau	Åben i Captia
Bilag	Beplantningsplan Gentofte Sø	Åben i Captia
Bilag	Beplantningsplan Hellerup Strandpark	Åben i Captia
Bilag	Beplantningsplan Dyssegårdsparken	Åben i Captia

7 Åbent [Renoveringsstrategi for fortove i Gentofte Kommune](#)

003746-2008

Resumé

Idet flere forhold har ændret sig siden Gentofte Kommune i forbindelse med vedtagelse af strategi for anvendelsen af NESA-midlerne i 2004 besluttede at gennemføre en genopretning af kommunens infrastruktur herunder fortove, vurderer Teknik & Miljø, at der behov for at revurdere strategien for fortovsrenoveringen. Der er i Gentofte Plan 2008 afsat 40.462.000 kr. til Kabellægning og fortovsrenovering i den side kabelægning sker, samt 10.639.000 kr. til fortovsrenovering på modsatte side. I anden sag på dagsordenen søges anlægsbevillet 25.500.00 til kabellægning ved DONG, hvorfor der resterer $(40.462.000 - 25.500.000) + 10.639.000 = 25.601.000$ kr. samlet til fortovsrenovering.

Baggrund

Siden ovenstående beslutning har følgende forhold undergået en udvikling:

1. DONG Energy's strategi for kabellægning af luftledningerne er ændret fra oprindeligt at blive gennemført over 11 år (2005-2016) til at blive gennemført over 5 år (2005-2010).
2. Der har været en betydelig udvikling i retning af højere prisniveau, hvilket har afspejlet sig i de priser, der er indkommet efter licitation forud for udførte entrepriser.
3. Anlægsbidrag fra DONG Energy på de strækninger, hvor kommunen fortsat havde mulighed for at følge kabellægningen op med en genopbygning af fortovet, er faldet betydeligt.

Ad. 1.

Dette har medført, at DONG Energy i større omfang end oprindeligt planlagt har gennemført kabellægning af luftledninger uden, at der samtidig er gennemført genopbygning af fortovet. I stedet er fortovene blot blevet retableret til den standard, fortovet havde inden DONG Energy's kabellægning af luftledninger på de pågældende strækninger. I forbindelse med budgetforhandlingerne for budget 2006 blev de økonomiske konsekvenser ved at lade DONG Energy forcere kabellægningen til gennemførelse inden 2009/10 indarbejdet i budget 2006. En af konsekvenserne var, at det med de strækninger, det på dette tidspunkt indenfor budgetrammen med de enhedspriser på fortovsrenovering, der herskede, var muligt at renovere, skønnedes at kommunen derved mistede 25 mio. kr. i anlægsbidrag til renovering af fortove på de strækninger, hvor kommunen efter endt kabellægning i stedet for DONG Energy's retablering af fortove gennemførte en genopretning af fortovet. De 25 mio. kr. fremkom ved en beregning baseret på det anlægsbidrag, kommunen i 2005 modtog, og som kommunen grundet forcering af kabellægningen ikke ville modtage i de resterende 5 år af DONG Energy's kabellægning. I princippet gav kommunen afkald på anlægsbidrag i konsekvens af, at kommunen ikke havde mulighed for at gennemføre fortovsrenovering i samme tempo som den forcerede kabellægning.

Ad. 2.

Prisudviklingen siden det grundlag/niveau, der var ved beslutning i 2004 og frem til og

med 2007, har været mellem 80 – 90 %, hvilket har medført, at det kun har været muligt indenfor samme budgetramme at gennemføre mindre strækninger af fortovsrenovering end oprindeligt planlagt. Dette gælder selvfølgelig også for den del af fortovsrenoveringen, der er gennemført sammen med DONG Energy's kabellægning, hvilket igen betyder, at det oprindelige anførte forventede tab i anlægsbidrag fra DONG Energy i forbindelse med forceringen af kabellægningen kan vise sig at være blevet mindsket betydeligt, idet det er kortere strækninger, det har været muligt at gennemføre grundet prisstigningerne.

Ad. 3.

Anlægsbidrag fra DONG Energy på de strækninger, hvor kommunen fortsat havde mulighed for at følge kabellægningen op med en genopbygning af fortovet, er i forhold til aftale, indgået i januar 2005 mellem kommunen og DONG Energy, i 2007 blevet udmøntet ved at anlægsbidraget lå mellem 130 og 220 kr./m fortov alt efter placering af kabeltracé. Efter forhandling mellem DONG Energy og Gentofte Kommune blev der i 2007 indgået aftale om en enhedspris i 2008 på 180 kr./m fortov. Med denne enhedspris og den reducerede strækning det indenfor budgetrammen er muligt for kommunen at følge DONG Energy's kabellægning med fortovsrenovering resulterer dette i et årligt anlægsbidrag på 1 mio. kr. Ved en beslutning om ikke længere at følge DONG Energy's kabellægning med genopretning af fortovet i de sidste 3 år af DONG Energy's kabellægning vil det medføre et tab i anlægsbidrag på ca. 3 mio. kr.

En beslutning om på baggrund af ovenstående forhold at revurdere strategien for fortovsrenovering og dermed sætte fortovsrenovering i 2008 i stå med henblik på i forbindelse med kommende drøftelser af Gentofte Plan 2009 at afholde temadrøftelse omkring den fremtidige strategi for fortovsrenovering vil have nogle konsekvenser her og nu.

Gennemførelse af infrastrukturprojekterne i Gentofte Kommune omfatter p.t. en koordinering af følgende forhold:

- Kabellægning af luftledninger (DONG Energy)
- Renovering af fortove i samme side som kabellægning.
- Renovering af fortove på modsatte side.
- Gennemgang og evt. renovering af vand- og spildevandsledninger, typisk året før de øvrige infrastrukturprojekter.
- Etablering af nye cykelstier.
- Udlægning af nyt slidlag på cykelstier.
- Udlægning af nyt slidlag på veje.

Typisk bliver næste års indsats på alle disse områder planlagt året før i efteråret og ligeledes den nødvendige detailprojektering for efterfølgende gennemførelse af projekterne.

Der er endvidere i nogle af enhedspriserne indregnet, at der for visse strækninger både skulle genopbygges fortov og etableres cykelsti, disse enhedspriser må forventes at stige ved en beslutning om at sætte fortovsrenovering 2008 i stå.

Færdselstavler og vejnavneskilte sidder mange steder på master, som nedtages i forbindelse med kabellægningen. Disse skilte vil skulle erstattes af nye skilte og standere. Udgiften hertil er lagt ind i fortovsbudgettet, men vil skulle dækkes af et andet budget, hvis fortovsrenoveringen udskydes.

Dette skønnes at medføre en omkostning i størrelsesordenen 100.000 kr. i 2008.

For de strækninger, hvor DONG Energy selv retablerer efter kabellægningen, er der en aftale om, at Gentofte Kommune leverer nye fliser til erstatning for fliser, der er ødelagte inden DONG Energy optager fliserne. Der afregnes efter faktisk optalt mængde.

Omfanget af knækkede/beskadigede fliser på de pågældende strækninger er ikke optalt, men skønnes til ca. 20 %.

Udgiften, forårsaget af dette, skønnes i 2008 at løbe op i 425.000 kr.

Der vil således ved en beslutning om at sætte den planlagte reovering af fortove i stå i 2008 være afledte økonomiske konsekvenser af størrelsesordenen 500 – 550.000 kr., der måske går tabt.

Disse omkostninger forventes at kunne dækkes ind i bevillingerne for 2008 på de øvrige infratrakturprojekter, kabellægning, cykelsti og slidlagsarbejder.

Vurdering

Det er Teknik & Miljø's vurdering, at der grundet ovenstående ændrede vilkår siden de, der lå til grund for kommunens beslutning om nuværende strategi for fortovsreovering, er behov for at gennemføre en revurdering. Ved denne revurdering vil det være vigtigt at se på sammenhængen til de øvrige infrastrukturprojekter, særligt sammenhængen til vedligeholdelsen af kommunens veje. Det anbefales således, at der i forbindelse med Gentofte Plan 2009 gennemføres temadrøftelser omkring infrastruktur, hvor Teknik & Miljø vil kunne få lejlighed til at redegøre for mulige scenarier.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

1. At den planlagte fortovsreovering i 2008 sættes i bero;
2. At der i forbindelse med Gentofte Plan 2009 gennemføres drøftelser omkring infrastruktur, herunder strategi for fortovsreovering.

Beslutning

Godkendt

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til:*

8 Åbent Orientering om udmøntning af Trafik- og Miljøpuljen 2008, forslag til indsatsområder

000474-2008

Resumé

På investeringsoversigten for 2008 er der til udmøntning af Trafik- og Miljøpuljen afsat 5,674 mio. kr. Der forventes genbevilget 366.000 kr. fra regnskab 2007 til budget 2008. Der vil således i alt i 2008 være 6.040.000 kr. til Trafik- og Miljøpuljen.

Teknik & Miljø vil på mødet orientere om forslag til udmøntning af Trafik- og Miljøpuljen.

Detailforslag og frigivelse af anlægsmidler hertil vil blive forelagt Teknisk Udvalg i forbindelse med hvert enkelt projekt.

Nye projekter kan komme til i forbindelse med udarbejdelsen af kommunens ny trafikpolitik.

Baggrund

I forbindelse med udmøntningen af midler fra Trafik- og Miljøpuljen arbejdes der både med overordnede og specifikke trafikale problemstillinger.

Baggrunden for indsatsområderne er primært registrerede færdselsuheld (sortpletudpegning) - kryds og strækninger er udpeget på baggrund af politiregistrerede færdselsuheld fra 5 års perioden 2002 -2006. Sammenfattende for de udpegede steder er, at antallet af uheld er mindst 5 i 5-årsperioden.

Personskadeuheld vejer tungere end materielskadeuheld og færdselsuheld med tilskadekomne bløde trafikanter, primært cyklister prioriteres højest.

For første gang siden kommunalreformen indgår de tidligere amtsveje i kommunens statistikker.

Derudover arbejdes der løbende med:

- Trafiksikkerhed og fremkommelighed
- Generelle problemstillinger omkring trafiksikkerhed og fremkommelighed herunder projekter i samarbejde med MOVIA
- Projekter fra Trafik- og Miljøhandlingsplanen 1994-2009, som endnu ikke er udført
- Kampagner i samarbejde med Gentofte Trafiksikkerhedsråd
- Projekter som følge af ny trafikpolitik.

Vurdering

På baggrund af ovenstående har Teknik & Miljø udarbejdet forslag til indsatsområder, hvor der i første omgang foretages en analyse af problematikkerne og efterfølgende udarbejder projektforslag på lokaliteter, jf. vedlagte bilag, hvoraf indsatsområderne fremgår.

Indstilling

Teknik & Miljø og Plan indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At orienteringen om de udpegede indsatsområder for 2008 tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til:*

Bilag Forslag til indsatsområder i 2008

[Åben i Captia](#)

Møde i Teknisk udvalg den 05. februar 2008

9 Åbent [Orientering om Gentofte Trafiksikkerhedsråds aktiviteter i 2008](#)

000477-2008

Resumé

Gentofte Trafiksikkerhedsråd planlægger i 2008 at gennemføre en række arrangementer og kampagner, der alle har til formål at forbedre trafikanternes adfærd i trafikken. Teknisk Udvalg orienteres i det følgende herom.

Gentofte Trafiksikkerhedsråd består af repræsentanter fra Teknik & Miljø, Plan og Nordsjællands Politi.

Som følge af kommunalreformen og Politikredsreformen i 2007 er det nødvendigt at revidere sammensætning og struktur i Gentofte Trafiksikkerhedsråd. Dette arbejde vil blive iværksat i primo 2008 og det endelige resultat vil på et senere tidspunkt blive forelagt Teknisk Udvalg.

Baggrund

Gentofte Trafiksikkerhedsråd deltager i åstedsmøder på skolerne og mødes med repræsentanter fra alle skolebestyrelserne 1-2 gange i løbet af året med henblik på at udveksle erfaringer og drøfte kampagner som involverer skolerne.

Gentofte Trafiksikkerhedsråd gennemfører i løbet af året en række arrangementer og kampagner, der fremgår af vedlagte bilag.

Vurdering

Teknik & Miljø vender tilbage med indstillinger om konkrete arrangementer og kampagner, der kræver udgifter, finansieret over Trafik- og Miljøpuljen 2008.

Indstilling

Teknik & Miljø og Plan indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til:*

Bilag Bilag - Forslag til arrangementer og kampagner i 2008

[Åben i Captia](#)

Møde i Teknisk udvalg den 05. februar 2008

10 Åbent [Trafikforhold ved Skovgårdsskolen](#)

013766-2006

Resumé

Efter at sagen blev drøftet på Teknisk Udvalgs møde d. 8. januar 2008, pkt. 7, forelægges med denne sagsfremstilling skilteplan og konsekvens for trafikafvikling, såfremt et forsøg med ensretning af Skovgårdsvej nord for Ordruphøjvej i tidsrummet kl. 07:30 – 08:30 gennemføres således, at Skovgårdsvej ensrettes i retningen fra Ordrupvej til Klampenborgvej. Bilag i form af skilteplan og udprint af trafikkonsekvenser fra trafikmodellen Wisum vedlægges.

Baggrund

Teknisk Udvalg har behandlet sagen om trafikforhold ved Skovgårdsskolen på 7 møder, det første d. 4. april 2006 og senest d. 8. januar 2008. Sideløbende hermed er der afholdt en række møder med dels naboer til skolen og skolen.

Senest har der den 27. september 2007 været afholdt borgermøde på Skovgårdsskolen med repræsentanter fra nabogrupperne.

Det udarbejdede "Kommissorium for analyse og udarbejdelse af forslag til trafikafvikling omkring Skovgårdsskolen" var udsendt med indbydelsen til mødet.

På borgermødet kunne der ikke opnås enighed blandt nabogrupperne om Gentofte Kommunes oplæg til kommissorium.

Vurdering

Teknisk Udvalg har tidligere truffet følgende beslutninger:

4. april 2006:

Udvalget besluttede i enighed, at Skovgårdsvej fortsat er adgangsvejen i forhold til Skovgårdsskolen og vil sætte fokus på, at der sker de nødvendige forbedringer af sikkerheden for de bløde trafikanter til og fra skolen.

12. juni 2007:

Udvalget besluttede, at der skal etableres et helleanlæg på Vilvordevej, etableres en forsøgsordning med tidsbegrænset ensretning af Skovgårdsvej således, at der kan køres i retning fra Ordrupvej til Klampenborgvej. Der etableres ligeledes parkeringsforbud i den ene side af Skovbrinken og Ordrupgårdvej på 1/3 af vejen. Der var i udvalget ikke opbakning til forslag om indførelse af henholdsvis 30 og 40 km/t lovpligtig hastighed på Ordrupvej.

8. januar 2008:

Sagen drøftet. Udvalget vedtog med 4 stemmer for (A, B, F og V) og 3 stemmer imod (C), at Teknik & Miljø på baggrund af tidligere gennemført trafikanalyse og afholdte borgermøder udarbejder et forslag til gennemførelse af en forsøgsordning med ensretning af Skovgårdsvej nord for Ordruphøjvej i tidsrummet kl. 7.30 – 8.30 således, at der bliver ensrettet i retningen fra Ordrupvej til Klampenborgvej på denne strækning. Lisbeth Winther, Marianne Zangenberg og Ole Marker (C) ønsker en analyse af forslagens trafikmæssige konsekvenser, en høring af de relevante borgergrupper samt gennemført et borgermøde inden der evt. træffes beslutning om at arbejde videre med dette forsøg.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At sagen drøftes.

Beslutning

Teknisk Udvalg besluttede, at der etableres en forsøgsordning med tidsbegrænset ensretning af Skovgårdsvej mellem Klampenborgvej og Ordruphøjvej i retning mod Ordruphøjvej. Brigitta Volsted Ricck (F) stemte imod, idet den bedste løsning vil være en ensretning af Skovgårdsvej i retning mod Klampenborgvej.

Udvalget besluttede at fastholde beslutningen fra mødet den 12. juni 2007 om etablering af et helleanlæg på Vilvordevej samt etablering af parkeringsforbud i den ene side af Skovbrinken og Ordrupgårdvej på 1/3 af vejen.

Udvalgets beslutninger drøftes med skolen og nabogrupperne.

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til:*

Bilag Forslag til skilteplan

[Åben i Captia](#)

Bilag Manuel trafiktælling

[Åben i Captia](#)

Møde i Teknisk udvalg den 05. februar 2008

11 Åbent [Trafikforhold ved Dyssegårdsskolen](#)

Resumé

Under behandling af pkt. 6 på Kommunalbestyrelsens møde den 28. januar 2008 - Dyssegårdsskolen, orientering om licitationsresultat, og anlægsbevilling til ombygning og bevægelsessal, kom det frem, at kommunalbestyrelsen ønskede, at sag om trafikforhold ved Dyssegårdsskolen blev taget op til behandling i Teknisk Udvalg.

Baggrund

Sagen om trafikforhold ved Dyssegårdsskolen/dyssegårdsvej og Stenagervej blev drøftet på møde i Teknisk Udvalg den 3. maj 2005, pkt. 5. Der vedlægges udskrift fra mødet.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At sagen drøftes.

Beslutning

Udsat

*Beslutningsstatus: **Udsat**, indstillet til: **Teknisk udvalg***

Bilag Oversigtskort

[Åben i Captia](#)

Bilag Udskrift af referat fra Teknisk Udvalgs møde 3-5-2005

[Åben i Captia](#)

Møde i Teknisk udvalg den 05. februar 2008

12 Åbent [Forelæggelse af reviderede takster for Kirkegårdene i 2008](#)

003185-2008

Resumé

Ved budgetbehandlingen af budgetforslag 2008 blev der på Teknisk Udvalg fejlagtigt forelagt forkerte takster for ydelser på Gentofte Kommunes Kirkegårde.

Sagen forelægges på ny for Teknisk Udvalg med indstilling om at tage de revidere takster til efterretning.

Baggrund

Ved budgetbehandlingen af budgetforslag 2008 blev der på Teknisk Udvalgs møde den 14. august 2007 pkt. 14, forelagt takster for ydelser på Gentofte Kommunes Kirkegårde. Ved en fejl, blev en del af de forelagte takster fremskrevet med mere en 3 %, som er den normale fremskrivningsprocent. Der forelægges derfor nye takster som er prisfremskrevet med 3 % til godkendelse i Teknisk Udvalg.

Det drejer sig om ændring af følgende takster:

	BF2008		Takster 2008	
Ligbrænding				
Voksne (udenbys)	1740	Kr.	1.730	Kr.
Børn	400	Kr.	395	Kr.
Kapel og andre ydelser				
Kapel incl. ligbrænding (indenbys)	1650	Kr.	1.645	Kr.
Kapel incl. ligbrænding (udenbys)	2130	Kr.	2.120	Kr.
Ligbæring lørdag/søndag pr. mand	910	Kr.	885	Kr.
Assistance ved begravelse lørdag/søndag	910	Kr.	905	Kr.
Begravelse efter kl. 14.00 pr. time	910	Kr.	885	Kr.

Vurdering

Ændringen af taksterne har ingen indflydelse på de budgetterede indtægter for Kirkegårdene i 2008, da indtægterne er prisfremskrevet med ca. 3 % fra budget 2007 til budget 2008.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At Kirkegårdenes reviderede takster for budget 2008 tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til:

Møde i Teknisk udvalg den 05. februar 2008

13 Åbent [Orientering om Københavns Kommunes forslag til spildevandsplan 2008](#)

000478-2008

Resumé

Københavns Kommune har sendt spildevandsplan 2008 i høring hos interessenter og forventer en godkendelse af planen i løbet af foråret 2008. Spildevandsplanen fra Københavns Kommune dækker en planperiode fra 2008 – 2019. Det er Københavns Energi a/s (KE), som varetager kloakforsyningen i Københavns Kommune. Høringssvaret fra Gentofte Kommunes forsyning er vedlagt som bilag.

Baggrund

Københavns Kommunes spildevandsplan 2008 består af et indledende kapitel og sammendrag efterfulgt af 5 faglige kapitler.

De faglige kapitler behandler følgende emner:

- Nykloakering
- Fornyelse
- Arbejds miljø
- Risikoreducerende foranstaltninger
- Vandmiljø

I hvert kapitel henvises der til, at nabokommunerne, som afleder vand via kloaksystemet i København, er forpligtet til at medfinansiere tiltagene. Der gives dog kun et overslagsmæssigt skøn over nabokommunernes økonomiske belastning i forbindelse med tiltagene samtidig med, at tidspunktet for gennemførelsen af konkrete tiltag ikke er givet. Det vurderes at Københavns Spildevandsplan hermed ikke medfører tiltag med økonomisk konsekvens for Gentofte Kommune, der ikke allerede er medtaget i investeringsoversigten i Gentofte Plan 2009.

Vurdering

Københavns Energi, som driver kloaksystemet for Københavns Kommune, har i de sidste år årligt inviteret nabokommunerne til orienteringsmøde om konkrete investeringer i en fem års periode. På denne måde kan nabokommunerne indregne investeringer i Københavns kloaksystem i deres egne budgetter. Denne procedure bør Teknik & Miljø præcisere i Københavns spildevandsplan, for at Københavns nabokommuner sikres muligheden for en tilfredsstillende budgetlægning af anlægsmidler i forbindelse med konkrete projekter i København. Kopi af høringssvar vedlagt i bilag.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til:

Møde i Teknisk udvalg den 05. februar 2008

14 Åbent [Regler for tildeling af fast bådplads i Gentofte Kommunes havne](#)

000769-2008

Resumé

Havnebestyrelsen for Skovshoved og Hellerup havn har på møde den 28. august 2007 vedtaget at ændre reglerne for "Regler for tildeling af fast bådplads i Gentofte Kommunes havne". Forslaget indstilles til udvalgets godkendelse.

Baggrund

De væsentligste ændringer/tilføjelser vedrører:

- bådstørrelser/pladskapacitet
- opkrævning af bådpladsleje/rettidig indbetaling
- procedure ved anskaffelse af fartøj med anden dimension end den tildelte plads tillader
- tilbagemelding om fortsat interesse for at få anvist en bådplads
- regler om fraværsmelding.

Der vedlægges forslag til ændrede regler. Ændringerne er fremhævet med gul farve.

Vurdering

Det reviderede forslag har været forelagt havnebestyrelsen, der har godkendt forslaget på møde den 28. august 2007. Teknik & Miljø indstiller forslaget til godkendelse i medfør af Vedtægt for Gentofte Kommunes lystbådehavne, Skovshoved Havn og Hellerup lystbådehavn. Vedtægten er vedlagt som bilag.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

At udvalget godkender reviderede regler for tildeling af fast bådplads i Gentofte Kommunes havne.

Beslutning

Godkendt

Bilag Vedtægt for Gentofte Kommunes lystbådehavne

[Åben i
Captia](#)

Bilag Forslag til reviderede Regler for tildeling af fast bådplads i Gentofte
Kommunes havne

[Åben i
Captia](#)

Møde i Teknisk udvalg den 05. februar 2008

15 Åbent [Orientering om afslutning af sager om støjgener ved Klampenborg Station](#)

000734-2005

Resumé

Den 31. november 2003 klagede en række naboer over støj fra Banedanmarks og DSB S-tog's aktiviteter ved Klampenborg Station.

På Teknisk Udvalgs møde den 4. maj 2004 bad udvalget om fremover at få kvartalsvis afrapportering om de verserende sager vedrørende støjgener ved Klampenborg Station.

På Teknisk Udvalgs møde den 7. februar 2006 besluttede udvalget at det fremover ville være tilstrækkeligt med halvårslige afrapporteringer og på udvalgets møde den 10. april 2007 blev det besluttet, at der kun skulle rapporteres om sagerne, når der er væsentligt nyt.

Denne afrapportering er den 8. og sidste, idet sagerne nu kan betragtes som løst.

Baggrund

Klagerne over støjgener ved Klampenborg Station angår 3 forhold:

- Banedanmarks aktiviteter på Kørestrøm Klampenborg (trolje og stormobil)
- DSB S-tog A/S' depot for natparkering af S-tog syd for Klampenborg Station
- Høttaleranlægget på stationen

Kørestrøm Klampenborg

På Teknisk Udvalgs møde den 10. april 2007 besluttede udvalget, at der skulle meddeles påbud til Banedanmark om at gennemføre støjreducerende tiltag på troljen, som skulle sikre overholdelse af de vejledende støjgrænser.

Depot for natparkering af S-tog

Miljøstyrelsen fastsatte i en afgørelse af 1. august 2006, at støjen fra DSB S-tog A/S' depot for natparkering af S-tog skulle overholde de vejledende støjgrænser pr. 7. januar 2007.

I januar og februar 2007 udførte Natur og Miljø orienterende støjmålinger, som viser, at støjgrænserne overholdes, når S-togene holder i depotet. Målingerne indikerer imidlertid, at der for de nærmeste ejendomme er problemer med overholdelsen af støjgrænserne i forbindelse med ind- og udkørsel fra depotet.

På dette grundlag besluttede Teknisk Udvalg på mødet den 10. april 2007, at der skulle stilles krav til DSB S-tog om at få udført akkrediterede målinger af støjbelastningen fra den nuværende drift af depotet.

Højtaleranlægget

Miljøstyrelsen traf den 22. december 2006 afgørelse om, at Banedanmark senest 1. februar 2007 skulle reparere højtaleranlægget, så de umiddelbare problemer blev løst. Miljøstyrelsen fastsatte endvidere, at der efterfølgende skulle udføres akkrediterede støjmålinger og, at der på grundlag af målingerne senest 1. maj 2007 skulle udarbejdes en redegørelse om mulighederne for at overholde de vejledende støjgrænser.

Vurdering

Kørestrøm Klampenborg

I henhold til Teknisk Udvalgs beslutning meddelte Natur og Miljø den 3. maj 2007 påbud til Banedanmark om at gennemføre støjreducerende tiltag på troljen, hvilket Banedanmark i første omgang accepterede.

Den 16. maj 2007 vendte Banedanmark imidlertid tilbage med oplysning om, at Banedanmark nu havde besluttet at flytte alle kørestrøm Klampenborgs aktiviteter fra området. Banedanmark bad i den forbindelse om forlængelse af fristen for overholdelse af de vejledende støjgrænser til den 1. januar 2008.

Den 3. september 2007 meddelte Gentofte Kommune et nyt påbud til Banedanmark med vilkår om, at Banedanmarks aktiviteter på Slotsalleen 10 D skal overholde de vejledende støjgrænser pr. 1. januar 2008.

Entreprise kan således ikke længere anvende trolje og stormobil fra Slotsalleen 10 D, hvilket Natur og Miljø håndhæver.

Depotet for natparkering af S-tog

I henhold til Teknisk Udvalgs beslutning sendte Natur og Miljø den 15. april 2007 et varsel af påbud til DSB S-tog A/S om at få udført akkrediterede målinger af støjen fra den aktuelle drift af depotet for natparkering af S-tog.

DSB S-tog bemærkede hertil, at DSB S-tog A/S ikke fandt målingerne af støjen fra til- og frakørsel relevante, da Gentofte Kommune efter DSB S-tog A/S' opfattelse ikke kan regulere støjen fra til- og frakørsel, da det i henhold til en afgørelse fra Miljøstyrelsen i en tilsvarende sag betragtes som en del af trafikafviklingen i forbindelse med den køreplanlagte drift, hvorfor støjen herfra efter DSB S-tog A/S opfattelse ikke er omfattet af miljøbeskyttelsesloven.

Natur og Miljø fandt, at afgørelsen i den konkrete sag afviger fra Miljøstyrelsens almindelige praksis i forhold til regulering af intern transport på virksomheder. Derfor rettede Natur og Miljø den 9. juli 2007 henvendelse til Miljøstyrelsen og bad styrelsen om redegøre nærmere for de sondringer Styrelsen har foretaget.

Miljøstyrelsen svarede den 15. november 2007, at til- og frakørsel fra depotet udgør en nødvendig del af den køreplanlagte drifts afvikling, hvorfor til- og frakørsel fra depotet

ikke kan gøres til genstand for regulering i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Såfremt togene efter at være bragt til standsning senere rangeres om, ville det til gengæld kunne reguleres.

Højtaleranlægget

Banedanmark gennemførte primo januar 2007 de af Miljøstyrelsen fastatte tiltag til umiddelbar reparation af højtaleranlægget, og der blev desuden foretaget yderligere ændringer af styringen og driften af højtaleranlægget.

Udførelsen af de akkrediterede målinger blev bl.a. som følge af gennemførelsen af de ekstra tiltag forsinket og forelå først 6. september 2007 i øvrigt efter flere indskærpelser fra Gentofte Kommunes side. Tilgængæld viser rapporten, at lydniveauet fra højtaleranlægget har overholdt de vejledende støjgrænser siden gennemførelsen af reparationer og ændringen af styringen og driften i starten af 2007.

Natur og Miljø vurderer samlet set, at støjen fra Banedanmarks og DSB S-tog A/S' aktiviteter ved Klampenborg Station, som kan reguleres via miljøbeskyttelsesloven, nu alle overholder de vejledende støjgrænser.

Det er mere end 1 år siden, at Gentofte kommune senest har modtaget klager over støjgener fra DSB S-tog A/S' og Banedanmarks aktiviteter ved Klampenborg Station.

Sagerne er dermed løst.

Natur og Miljø vil fortsat være opmærksom på aktiviteter ved Klampenborg Station, og de gældende afgørelse vil naturligvis blive håndhævet, såfremt der måtte opstå nye problemer.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

Til Teknisk Udvalg:

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

*Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til:*

Møde i Teknisk udvalg den 05. februar 2008

Resumé

Hermed forelægges liste over mindre anlægsprojekter, under 2 mio. kr., fra Teknik & Miljø, som er afsluttet og som skal godkendes i forbindelse med årsregnskabet 2007.

Baggrund

I henhold til principper og retningslinier for økonomistyring i Gentofte Kommune skal anlægsregnskaber med bruttoudgifter under 2 mio. kr. kun forelægges en gang årligt. Disse "små" anlægsregnskaber skal behandles i fagudvalg og i Økonomiudvalget inden de godkendes i Kommunalbestyrelsen sammen med årsregnskabet.

Der er udarbejdet et skema 2 på hvert af anlægsprojekterne, hvilket er i overensstemmelse med de seneste ændringer i "Principper og retningslinier for Økonomistyring" i Gentofte kommune.

I "Principper og retningslinier for økonomistyring", bilag A07, er anført følgende:

1. Anlægsarbejder med bruttoudgifter på under 2 mio. kr.:

Ifølge Indenrigs- og Sundhedsministeriets er det tilladt at undlade at aflægge særskilte anlægsregnskaber for projekter med bruttoudgifter på under 2 mio. kr. Anlægsregnskaber for projekter med bruttoudgifter på under 2 mio. kr. skal kun forelægges en gang årligt – Disse "små" anlægsregnskaber skal behandles i fagudvalg og i Økonomiudvalget inden de godkendes i Kommunalbestyrelsen sammen med årsregnskabet. Der skal således ske en behandling af disse regnskaber i fagudvalgene, men der skal ikke aflægges særskilt anlægsregnskab for de enkelte projekter (skema 2 skal dog udfyldes)- Disse små anlægsregnskaber skal godkendes sammen med årsregnskaberne.

I praksis vil der i oversigten over afsluttede anlægsregnskaber i regnskabsmaterialet blive markeret "Regnskab til godkendelse" i kolonnen, hvor der angives hvornår det pågældende anlægsregnskab er blevet godkendt. Endvidere skal opgaveområdet – som et appendix til oversigten over afsluttede anlægsregnskaber - udarbejde forklaringer på afvigelser på 10 % eller mere af de givne anlægsbevillinger, samt hvis afvigelsen er over 50.000 kr. (uændret i forhold til hidtidige regler).

Vurdering

Nedenstående projekter er nu afsluttet og forelægges hermed til godkendelse:

Sag	Samlet bevilling	Regnskab	Rest
Renovering af cykelstier 2007	1.495.000 kr.	1.513.093 kr.	-18.093 kr.
Udarbejdelse og udførelse af 2 projektforslag/analyser i forbindelse med Trafik- og Miljøpuljen 2007	250.000 kr.	206.137 kr.	43.863 kr.

Udarbejdelse af projektforslag i forbindelse med Trafik- og miljøplan 2005.	180.000 kr.	336.977 kr.	-156.977 kr.
Ændring af bump i 2006	1.600.000 kr.	1.639.350 kr.	-39.350 kr.
Cyklistkampagne 5. klasse 2006	115.000 kr.	69.803 kr.	45.197 kr.

På renovering af cykelstier er der et merforbrug på 18.093 som finansieres over "Renovering af cykelstier 2008". Tre af projekterne har samlet set et merforbrug på 67.917 kr. som finansieres over Trafik- og Miljøpuljen. Ændring af bump i 2006 har et merforbrug på 39.350 kr. som finansieres over "Ændring af bump 2007".

Detaljeret beskrivelse af projekterne fremgår af bilag 1.

Indstilling

Teknik & Miljø indstiller

til Teknisk Udvalg:

1. at listen over mindre anlægsarbejder godkendes
2. at merforbrug 18.000 kr. finansieres over "Renovering af cykelstier 2008",
3. at merforbrug 68.000 kr. finansieres over Trafik- og Miljøpuljen,
4. at merforbrug 39.000 kr. finansieres over "Ændring af bump 2007".

Beslutning

Godkendt

Beslutningsstatus: **Behandlet**, indstillet til:

Bilag Bilag til forelæggelse af små anlægsregnskaber	Åben i Captia
Bilag Skema 2, Renovering af cykelstier 2007	Åben i Captia
Bilag Skema 2, Projektforslag/analyser ifm. Trafik- og Miljøpuljen 2007	Åben i Captia
Bilag Skema 2, Projektforslag ifm. Trafik- og Miljøplan 2005	Åben i Captia
Bilag Skema 2, Ændring af bump i 2006	Åben i Captia
Bilag Skema 2, Cyklistkampagne 5. klasse 2006	Åben i Captia

Møde i Teknisk udvalg den 05. februar 2008

17 Åbent [Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne](#)

000066-2008

Beslutning

Teknik & Miljø orienterede på baggrund af tidligere fremsat spørgsmål fra Teknisk Udvalg om muligheden for at indføre tidsbegrænset parkering på dele af den offentlige del af parkeringsplads ved Onsgårdsvej ved den gamle "TDC-bygning".

Teknik & Miljø orienterede omkring brugerundersøgelse blandt grundejerforeningerne, som Park & Vej enkeltvis i løbet af 2007 har haft holdt orienteringsmøder med.

Teknik & Miljø orienterede omkring baggrund for udledning af urensset spildevand i forbindelse med byggeplaner på Tuborg Syd og heraf behov for flytning af havledning mellem Tuborg Nord Pumpestation og Strandvængets Pumpestation/Lynetten. Der blev omdelt et kort notat om emnet.

Udvalgsformanden orienterede om KL's Politiske Forum den 29. - 30. april 2008.

*Beslutningsstatus: **Ingen**, indstillet til:*

Møde i Teknisk udvalg den 05. februar 2008

18 Lukket [Meddelelser fra formanden/forvaltningen og spørgsmål fra medlemmerne](#)

Beslutning

Beslutningsstatus: , indstillet til:
